

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



**COSCO SHIPPING ENERGY TRANSPORTATION CO., LTD.\***

**中遠海運能源運輸股份有限公司**

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1138)

**截至二零二零年六月三十日止六個月**

**二零二零年中期業績公告**

#### **財務摘要**

- 本集團營業額上升約37%，至相當約人民幣96.69億元
- 期內歸屬於本公司權益持有人的本期溢利上升約528%，至相當約為人民幣29.55億元
- 期內基本及攤薄每股收益分別為人民幣67.19分及67.17分

中遠海運能源運輸股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然報告本公司及其附屬公司(統稱為「本集團」)截至二零二零年六月三十日止六個月(「報告期內」)之未經審核中期業績，連同二零一九年同期的比較數字。

**簡明綜合損益及其他全面收益表**  
截至二零二零年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零二零年 (未經審核) 人民幣千元	二零一九年 (未經審核) 人民幣千元
營業額	4	<b>9,669,499</b>	7,058,637
經營成本		<b>(6,001,948)</b>	(5,671,112)
毛利		<b>3,667,551</b>	1,387,525
其他收益與淨利得	5	<b>27,984</b>	63,515
銷售費用		<b>(14,806)</b>	(11,626)
管理費用		<b>(286,551)</b>	(288,085)
金融資產和合同資產減值損失淨額		<b>(12,540)</b>	(17,219)
其他費用		<b>(20,000)</b>	(30,667)
應佔聯營公司溢利		<b>176,830</b>	150,989
應佔合營公司溢利		<b>321,747</b>	180,983
財務費用	6	<b>(566,137)</b>	(738,073)
除稅前溢利		<b>3,294,078</b>	697,342
所得稅費用	7	<b>(199,785)</b>	(87,532)
本期溢利		<b>3,094,293</b>	609,810
其他全面虧損			
其後不會重分類至損益的項目，稅後淨額：			
以公允值計量且其變動計入其他全面收益的股權			
投資公允值變動，稅後淨額		<b>(27,723)</b>	83,428
其後可能重分類至損益的項目，稅後淨額：			
附屬公司、合營公司及聯營公司的外幣報表折算			
差額		<b>113,888</b>	22,996
現金流量套期淨虧損		<b>(474,172)</b>	(268,459)
現金流量套期利得之重分類調整轉至損益		<b>49,774</b>	21,383
應佔聯營公司其他全面(虧損)/收益		<b>(4,712)</b>	3,828
應佔合營公司其他全面虧損		<b>(91,159)</b>	(110,501)
處置投資物業淨虧損		<b>(4,558)</b>	—
本期其他全面虧損		<b>(438,662)</b>	(247,325)
本期全面收益合計		<b>2,655,631</b>	362,485

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年	二零一九年
	(未經審核)	(未經審核)
附註	人民幣千元	人民幣千元
本期溢利歸屬於：		
本公司權益持有人	2,954,736	470,332
非控制性權益	<u>139,557</u>	<u>139,478</u>
本期溢利	<u><u>3,094,293</u></u>	<u><u>609,810</u></u>
本期全面收益合計歸屬於：		
本公司權益持有人	2,786,501	328,274
非控制性權益	<u>(130,870)</u>	<u>34,211</u>
	<u><u>2,655,631</u></u>	<u><u>362,485</u></u>
每股盈利	9	
—基本(人民幣分/每股)	67.19	11.66
—攤薄(人民幣分/每股)	<u>67.17</u>	<u>11.66</u>

## 簡明綜合財務狀況表

於二零二零年六月三十日

二零二零年  
六月三十日  
(未經審核)  
人民幣千元

二零一九年  
十二月三十一日  
(經審核)  
人民幣千元

### 非流動資產

投資物業	10,485	50,714
物業、廠房及設備	49,414,691	49,160,894
使用權資產	2,158,517	2,414,753
商譽	73,325	73,325
於聯營公司之投資	2,679,936	2,355,055
於合營公司之投資	3,263,188	3,186,957
應收借款	1,165,474	1,230,929
以公允值計量且其變動計入其他全面收益的金融資產	355,712	396,439
遞延所得稅資產	43,970	45,165
	<u>59,165,298</u>	<u>58,914,231</u>

### 流動資產

應收借款即期部分	16,731	27,786
存貨	797,267	774,260
合同資產	1,005,907	469,614
應收賬款及應收票據	1,333,803	937,682
預付賬款、按金及其他應收款	1,298,738	797,927
有限制性銀行存款	861	861
現金及現金等價物	7,218,092	3,919,500
	<u>11,671,399</u>	<u>6,927,630</u>

### 資產合計

	<u>70,836,697</u>	<u>65,841,861</u>
--	-------------------	-------------------

	二零二零年 六月三十日 (未經審核) 人民幣千元	二零一九年 十二月三十一日 (經審核) 人民幣千元
<b>非流動負債</b>		
撥備及其他負債	25,445	25,297
衍生金融工具	1,067,849	631,235
銀行及其他計息貸款	15,712,842	17,325,526
其他借款	1,084,287	1,089,247
應付債券	2,494,625	2,493,477
應付僱員福利	184,344	187,499
租賃負債	2,018,583	2,145,306
遞延所得稅負債	443,689	428,476
	<u>23,031,664</u>	<u>24,326,063</u>
<b>流動負債</b>		
應付賬款及應付票據	1,592,573	1,922,313
其他應付款及應計負債	1,029,423	1,060,783
合同負債	18,215	28,704
應付股息	190,508	-
銀行及其他計息貸款即期部分	7,750,639	8,554,842
其他借款即期部分	43,286	43,443
應付僱員福利即期部分	13,245	15,975
租賃負債即期部分	470,366	586,728
應付稅款	125,108	135,404
	<u>11,233,363</u>	<u>12,348,192</u>
<b>負債合計</b>	<u><b>34,265,027</b></u>	<u><b>36,674,255</b></u>
<b>權益</b>		
歸屬於本公司權益持有人權益		
股本	4,762,692	4,032,033
儲備	31,037,767	24,092,702
	<u>35,800,459</u>	<u>28,124,735</u>
非控制性權益	771,211	1,042,871
<b>權益合計</b>	<u><b>36,571,670</b></u>	<u><b>29,167,606</b></u>

附註

8

## 附註：

### 1. 公司資料

中遠海運能源運輸股份有限公司乃於中華人民共和國(「**中國**」)註冊成立之股份有限公司。本公司的註冊地址為中國(上海)自由貿易試驗區業盛路188號A-1015室及主要營業地點為中國上海市虹口區東大名路670號。

於報告期內，本公司及其附屬公司(統稱「**本集團**」)的主要業務為：

- (a) 投資控股；及／或
- (b) 中國沿海和國際油品運輸；及／或
- (c) 船舶出租；及／或
- (d) 液化天然氣運輸(「**LNG**」)及液化石油氣(「**LPG**」)運輸。

董事會認為中國遠洋海運集團有限公司(「**中遠海運**」)(於中國註冊成立的國有企業)為本公司的母公司。董事會認為中國海運集團有限公司(於中國註冊成立的國有企業)為本公司的直屬母公司。

本公司的「**H**」股股份及「**A**」股股份分別在香港聯合交易所有限公司(「**聯交所**」)主板及上海證券交易所上市。

除非另外說明，此等截至二零二零年六月三十日止六個月期間的中期簡明綜合財務資料(「**中期財務資料**」)以本公司之功能貨幣即人民幣呈報，及所有金額均調整至最接近的千元。

此等中期財務資料已經由董事會於二零二零年八月二十七日批准刊發。

此等中期財務資料未經審計。

## 2. 編製基準

此等中期財務資料已根據由香港會計師公會(「香港會計師公會」)所頒佈之香港會計準則(「香港會計準則」)第34號—中期財務報告編製。

此等中期財務資料未包含年報中要求的所有資料及披露，應與本集團截至二零一九年十二月三十一日止年度的綜合財務報表一併閱讀，該等財務報表乃根據香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)編製，但未採納附註3所披露的新訂及經修訂準則。

## 3. 主要會計政策概要

除下文載列的新訂及經修訂準則之外，本集團運用的會計政策與截至二零一九年十二月三十一日止年度的財務報表中運用的會計政策保持一致。本中期期間的所得稅按照預期總盈利適用的稅率予以計提。

### (a) 本集團採用的新訂和經修訂準則

若干新準則或準則修訂適用於報告期內及本集團須相應地變更其會計政策。彼等準則概無對本集團產生重大財務影響：

		於下列日期或之後 起的年度期間生效
香港會計準則第1號及香港會計準則第8號修訂本	重大性的定義	二零二零年一月一日
香港財務報告準則第3號修訂本	業務的定義	二零二零年一月一日
經修訂概念框架	經修訂之財務報告概念框架	二零二零年一月一日
香港財務報告準則第9號、香港會計準則第39號及香港財務報告準則第7號修訂本	利率基準改革	二零二零年一月一日
香港財務報告準則第16號修訂本	新冠肺炎疫情相關租金減讓	二零二零年六月一日

- (b) 以下是已頒佈但於二零二零年一月一日起的財政年度尚未生效及本集團尚未提前採納的新準則、新詮釋及對準則及詮釋的修訂：

		於下列日期或之後 起的年度期間生效
香港會計準則第1號修訂本	流動或非流動負債之分類	二零二二年一月一日
香港會計準則第16號修訂本	物業、廠房及設備：達到 預期用途前的收益	二零二二年一月一日
香港會計準則第37號修訂本	虧損合同－履行合同的成本	二零二二年一月一日
香港財務報告準則第3號修訂本	參考概念框架	二零二二年一月一日
香港財務報告準則第17號	保險合同	二零二三年一月一日
香港財務報告準則第10號及 香港會計準則第28號修訂本	投資者與其聯營公司或合營 公司之間的資產出售或 出資	待定
香港財務報告準則二零一八至二 零二零週期年度改進		二零二二年一月一日

本集團現正在評估新準則、新詮釋以及對準則及詮釋的修訂的全面影響。

#### 4. 收益及分部資料

分部報告按兩種分部形式列示：(i)按業務分部列示作為主要報告形式；(ii)按地區分部列示作為次要報告形式。

本集團之業務分部分類如下：

##### (i) 油品運輸

- 油品運輸
- 船舶出租

##### (ii) LNG

##### (iii) 其他

- 其他主要包括LPG運輸

本集團的經營業務按照其經營的性質及提供的服務類別從而進行分別組織和管理。本集團的每個業務分部均代表一個策略性經營單元，因其提供服務所承擔的風險和獲得的回報與其他業務分部具有區別。



## 業務分部

本集團之營業額存在季節性波動，但其影響不重大。報告期內，本集團按主要業務及營業地區分部之營業額及其對經營溢利的業績分析列示如下：

	截至六月三十日止六個月			
	二零二零年		二零一九年	
	營業額 人民幣千元	業績 人民幣千元	營業額 人民幣千元	業績 人民幣千元
按主要業務劃分：				
油品運輸				
— 油品運輸	8,264,300	2,968,896	5,787,844	876,870
— 船舶出租	714,467	325,361	565,738	130,511
	<u>8,978,767</u>	<u>3,294,257</u>	6,353,582	1,007,381
LNG	649,993	360,473	652,785	362,670
其他	40,739	12,821	52,270	17,474
	<u>9,669,499</u>	<u>3,667,551</u>	<u>7,058,637</u>	1,387,525
其他收益與淨利得		27,984		63,515
銷售費用		(14,806)		(11,626)
管理費用		(286,551)		(288,085)
金融資產和合同資產減值 損失淨額		(12,540)		(17,219)
其他費用		(20,000)		(30,667)
應佔聯營公司溢利		176,830		150,989
應佔合營公司溢利		321,747		180,983
財務費用		(566,137)		(738,073)
除稅前溢利		<u>3,294,078</u>		<u>697,342</u>

本集團於報告期的收入隨時間推移確認。

本集團收入主要來自於一年內簽訂的合同。因此，本集團跟據香港財務報告準則第15號採取了不披露未滿足履行義務的簡單做法。

	二零二零年 六月三十日 人民幣千元	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元
分部資產合計		
油品運輸	56,248,662	51,622,800
LNG	13,608,290	13,413,037
其他	979,745	806,024
	<u>70,836,697</u>	<u>65,841,861</u>
分部負債合計		
油品運輸	24,290,443	27,206,955
LNG	9,967,424	9,437,799
其他	7,160	29,501
	<u>34,265,027</u>	<u>36,674,255</u>

分部業績為各分部產生的毛利，當中並不包括管理費用(包括董事、監事及高級管理人員酬金)、銷售費用、金融資產及合同資產減值損失淨額、其他費用、應佔聯營公司溢利、應佔合營公司溢利、其他收益與淨利得及財務費用。此分部資料會匯報予本集團的主要經營決策制定者，用作制定資源分配並評估各分部表現。

於二零二零年六月三十日，本集團的油輪船舶、LNG輪船舶及LPG輪船舶的賬面淨值分別為人民幣36,640,989,000元(二零一九年十二月三十一日：人民幣36,964,619,000元)、人民幣9,137,478,000元(二零一九年十二月三十一日：人民幣9,159,126,000元)及人民幣0元(二零一九年十二月三十一日：人民幣106,173,000元)。

## 地區分部

	截至六月三十日止六個月			
	二零二零年		二零一九年	
	營業額 人民幣千元	業績 人民幣千元	營業額 人民幣千元	業績 人民幣千元
按地區劃分：				
國內	2,614,213	663,249	2,392,908	565,103
國際	7,055,286	3,004,302	4,665,729	822,422
	<u>9,669,499</u>	<u>3,667,551</u>	<u>7,058,637</u>	<u>1,387,525</u>
其他收益與淨利得		27,984		63,515
銷售費用		(14,806)		(11,626)
管理費用		(286,551)		(288,085)
金融資產及合同資產減值 損失淨額		(12,540)		(17,219)
其他費用		(20,000)		(30,667)
應佔聯營公司溢利		176,830		150,989
應佔合營公司溢利		321,747		180,983
財務費用		(566,137)		(738,073)
除稅前溢利		<u>3,294,078</u>		<u>697,342</u>

報告期內及截至二零一九年六月三十日止六個月，由於無分部間交易，因此分部收入合計與合併收入合計金額一致。

## 其他資料

	油品運輸 人民幣千元	LNG 人民幣千元	其他 人民幣千元	合計 人民幣千元
<b>截至二零二零年六月三十日</b>				
<b>止六個月</b>				
非流動資產之添增	1,307,913	127	–	1,308,040
折舊及攤銷	1,334,299	156,806	39	1,491,144
處置物業、廠房及設備之 利得／(損失)淨額	5,405	(9)	–	5,396
利息收入	42,492	15,391	12	57,895
<b>截至二零一九年六月三十日</b>				
<b>止六個月</b>				
非流動資產之添增	355,462	44	26	355,532
折舊及攤銷	1,271,588	151,689	3,130	1,426,407
處置物業、廠房及設備之 損失淨額	(4)	–	(23)	(27)
利息收入	35,645	14,811	287	50,743

本集團的主要資產均於中國，因此報告期內及截至二零一九年六月三十日止六個月未對資產和支出作出地區分部分析。

## 5. 其他收益與淨利得

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
其他收益		
政府補貼(註)	33,346	18,187
銀行利息收入	29,464	18,458
來自於應收借款的利息收入	28,431	32,285
來自於投資物業的租金收入	640	511
其他	(3,966)	12,608
	<b>87,915</b>	<b>82,049</b>
其他損失		
處置附屬公司股份的損失淨額	(40,504)	(7,926)
匯兌損失淨額	(19,641)	(13,312)
處置物業、廠房及設備利得／(損失)淨額	5,396	(27)
其他	(5,182)	2,731
	<b>(59,931)</b>	<b>(18,534)</b>
	<b>27,984</b>	<b>63,515</b>

註：報告期內政府補貼主要包括已獲批的業務發展補貼及稅收返還。概無有關該等補貼的未達成條件或非預期事項。

## 6. 財務費用

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
利息支出產生於：		
— 銀行貸款及其他借款	446,511	570,181
— 公司債券	64,374	102,464
— 利率掉期：現金流量套期之其他綜合收益重分類轉出	49,774	21,383
— 租賃負債	52,175	63,600
— 匯兌利得淨額	(46,697)	(19,555)
	<u>566,137</u>	<u>738,073</u>

於報告期內，概無利息費用資本化(截至二零一九年六月三十日止六個月：無)。

## 7. 所得稅費用

	註	截至六月三十日止六個月	
		二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
當期稅項			
中國	(i)		
— 本期計提		172,030	75,634
— 就以往年度作出的調整		(22)	1,203
其他地區	(ii)		
— 本期計提		616	74
		<u>172,624</u>	<u>76,911</u>
遞延稅項		<u>27,161</u>	<u>10,621</u>
所得稅費用合計		<u>199,785</u>	<u>87,532</u>

註：

### (i) 中國企業所得稅

根據中國企業所得稅法及企業所得稅法實施條例的規定，本集團內於中國境內營運的實體(除享有稅務優惠的實體外)適用稅率為25%(截至二零一九年六月三十日止六個月：25%)。

### (ii) 其他地區應課稅之溢利或稅項，已根據屬於本集團內的實體經營業務所在國家或轄區之現行稅率計算。

## 8. 股息

截至六月三十日止六個月  
二零二零年 二零一九年  
人民幣千元 人民幣千元

二零一九年期末股息－每股人民幣0.04元(二零一九年六月三十日：二零一八年期末股息－每股人民幣0.02元)	<u>190,508</u>	<u>80,641</u>
---	----------------	---------------

截至二零一九年十二月三十一日止年度之期末股息每股人民幣0.04元已於二零二零年六月二十二日舉行的年度股東大會會議審議批准，及總額為人民幣0元之股息已於本報告期內派發。

董事會不建議派付本期之中期股息(截至二零一九年六月三十日止六個月：無)。

## 9. 每股盈利

### (a) 基本盈利

截至六月三十日止六個月  
二零二零年 二零一九年

歸屬於本公司權益持有人的本期溢利(人民幣千元)	<u>2,954,736</u>	<u>470,332</u>
期內已發行普通股的加權平均數目	<u>4,397,362,373</u>	<u>4,032,032,861</u>
每股基本盈利(人民幣分／每股)	<u>67.19</u>	<u>11.66</u>

每股基本盈利乃按歸屬於本公司權益持有人的本期溢利除以期內已發行普通股的加權平均數目計算。

(b) 稀釋盈利

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年	二零一九年
歸屬於本公司權益持有人的本期溢利(人民幣千元)	<u>2,954,736</u>	<u>470,332</u>
期內已發行普通股的加權平均數目	<b>4,397,362,373</b>	4,032,032,861
股票期權調整	<u>1,710,272</u>	<u>—</u>
每股稀釋盈利的普通股加權平均數目	<b>4,399,072,645</b>	<b>4,032,032,861</b>
每股稀釋盈利(人民幣分/每股)	<u><b>67.17</b></u>	<u>11.66</u>

稀釋每股收益通過調整已發行普通股的加權平均數(假設所有可能稀釋的普通股都將轉換)來計算。公司潛在稀釋的普通股由股票期權組成。

## II. 管理層討論與分析

### (一) 報告期內公司所從事的主要業務、經營模式及行業情況說明

本集團主營業務為從事國際和中國沿海原油及成品油運輸、國際液化天然氣運輸以及國際化學品運輸。

按運力規模統計，本集團是全球第一大油輪船東。截至二零二零年六月三十日，本集團共擁有和控制油輪運力152艘，2,217萬載重噸，其中，自有運力142艘，1,942萬載重噸；租入運力10艘，275萬載重噸。另有訂單運力15艘，286.5萬載重噸。本集團也是中國沿海原油和成品油運輸領域的龍頭企業。在沿海原油運輸領域，本集團一直保持著行業龍頭地位和55%以上的市場份額。2018年3月本集團完成收購中石油成品油船隊後，已躍升為沿海成品油運輸市場的龍頭企業。

本集團從事油品運輸業務的主要經營模式為，利用自有及控制經營的船舶開展即期市場租船、期租租船、與貨主簽署包運合同(「COA」)、參與聯營體(「POOL」)運營等多種方式開展生產經營活動。本集團是船型最齊全的油輪船東，通過內外貿聯動、大小船聯動、黑白油聯動，能夠充分發揮船型和航線優勢，為客戶提供外貿來料進口、內貿中轉過駁、成品油轉運和出口、下游化工品運輸等全程物流解決方案，幫助客戶降低物流成本，實現合作共贏。

國際油輪運輸行業是伴隨著石油主要產地和消費地地理分佈不同所形成的石油貿易而產生的。海運是最大量、高效和成本最低的石油運輸方式。國際油輪運輸行業有三個特點：一是貨物流向相對單一，航線佈局比較固定。油品運輸主要為單向運輸，較其他水上運輸業務空載航行率高、載重量利用率低。該特點於原油運輸較成品油運輸更為明顯，於大型油輪較中小型油輪更為明顯。二是安全及油污風險更大，有特殊的大石油公司檢查機制。全球80%以上油輪碼頭及85-90%油品貨源都掌握在大石油公司手中，從事國際業務的油輪公司只有通過大石油公司對船舶管理狀況的檢查，才能為其提供運輸服務，因此船舶管理水平是國際油輪公司的核心競爭



力之一。三是運價受到國際政治經濟因素影響更大，波動更為劇烈。由於運輸的貨物—石油，與國際政治經濟相關性很高，受其傳導，油輪運價受到國際政治經濟因素的影響更大。以近二十年來看，TD3（中東—遠東）航線超大型油輪（「VLCC」）的平均等價期租租金（「TCE」）最低年份為1.28萬美元／天（2011年），最高年份為10.5萬美元／天（2008年），相差7倍。

在中國沿海油輪運輸領域，為確保國家能源運輸安全和沿海海洋環境安全，目前我國對沿海散裝液體危險貨物運輸實行的是按照總量調控、擇優選擇的思路。相比國際油運市場，沿海油運市場的運力供需相對平衡，市場總量相對穩定，運價穩定性相對更高。

本集團是中國LNG運輸業務的引領者，是世界LNG運輸市場的重要參與者。本公司所屬全資的上海中遠海運液化天然氣投資有限公司（「上海LNG」），和持有50%股權的中國液化天然氣運輸（控股）有限公司（「CLNG」）是中國目前僅有的兩家大型LNG運輸公司。截至二零二零年六月三十日，本集團共參與投資41艘LNG船舶，其中，投入運營的LNG船舶36艘，608萬立方米，在建LNG船舶5艘，87萬立方米。

LNG是液化天然氣(Liquefied Natural Gas)的縮寫，是天然氣在超低溫(-163℃)條件下液化形成的，其體積是同質量天然氣的1/625。天然氣液化後可以大大節約儲運空間。LNG產業鏈是一條貫穿天然氣產業全過程的資金龐大、技術密集의完整鏈系。由陸地或海上油田開採的天然氣在液化企業經過預處理後進行液化，生產的LNG按照貿易合同，通過船運或其他方式運送至LNG接收站儲存，再氣化，經由管網送到用戶手中。在運輸環節，目前海上LNG運量占世界LNG運量的80%以上。LNG運輸行業的特點：一是LNG船舶是國際公認高技術、高難度、高附加值的「三高」產品，造價昂貴，LNG運輸對船舶管理要求更高，因而LNG海運行業集中度很高。二是受LNG產業鏈特點的影響，目前全球LNG船隊中，大部分船舶與特定LNG項目綁定（簡稱「項目船」），與項目方簽署長期期租合同，取得穩定的船舶租金和投資收益。

本集團目前參與投資的41艘LNG船舶全部為項目船，即全部與特定LNG項目綁定，與項目方簽署了長期期租合同，收益穩定。近年來，隨著本集團參與投資建造的LNG船舶陸續上線運營，本集團LNG運輸業務已加快步入收穫期。

在本集團整體業務結構中，沿海(內貿)油運業務和LNG運輸業務的收益水平總體穩定，為本集團經營業績提供「安全墊」；國際(外貿)油運業務因市場運價波動劇烈，為本集團經營業績提供週期彈性。

## (二) 報告期內國際、國內航運市場分析

### (1) 國際油運市場

2020年上半年，國際油輪運輸市場受到多方面特殊因素的共同作用，景氣度先揚後抑，油輪供需同比大幅改善。

2020年年初，因COVID-19疫情影響，全球隔離措施大幅削弱了經濟活動和石油需求。OPEC+三月的增產打破了基本面驅動的市場邏輯，一方面推高了油輪運輸需求，另一方面使原油價格大幅跳水、形成期貨升水結構，刺激儲油需求驟增。由於消費需求低迷，儲油岸罐趨於飽和，大量油輪等待靠港卸貨，一度致全球油輪供不應求。二季度全球石油需求出現復甦跡象，但由於OPEC+從5月開始分階段減產，降低了運輸需求，市場逐漸冷卻。

從供給端來看，由於上半年油輪需求旺盛，原油輪僅拆解一艘，交付38艘。同時，老舊運力佔比維持高位，20年以上的VLCC佔該船型比例已超過5%，為近15年以來最高，而新簽訂單同比下滑明顯。

2020年上半年國際油輪運價整體呈倒U形震盪，均值和波動率遠高於去年同期。VLCC船型TD3C（中東－中國）航線TCE為82,200美元／天，同比增加約303.7%，其他主要船型的代表性航線同比增加約140%-230%。

## **(2) 國內油運市場**

2020年一季度國內經濟活動因COVID-19疫情受到抑制，成品油消費受挫並出現明顯滯銷，庫存高企。成品油需求不振的影響向原油加工環節傳導，大量煉廠下調開工率或停產應對。同時，疫情防控措施使裝卸港操作節奏放緩，導致船舶運營效率明顯下滑，造成了煉化企業原料進不來、產品出不去的困境。

然而，中國強有力的防疫措施迅速遏制了疫情蔓延。二季度開始，各地有序復工復產，出行限制逐步解除，國內石油需求明顯改善，沿海油運市場迅速回暖。3月開始國際油價暴跌，而在國內成品油銷售「地板價」的政策紅利下，國內煉廠原油進口和加工意願積極、油品交易活躍，提振沿海原油和成品油運輸需求，導致運力供給緊張。

## **(3) LNG運輸市場**

2020年上半年，疫情對LNG貿易也產生了負面影響，全球LNG貿易量預計為1.73億噸，同比下降約0.7%。截至2020年6月末，全球LNG船隊規模共計567艘（不包括LNG加注船、FSRU、FSU和FLNG），總艙容約8,564萬立方米，較去年同期增加28艘、約457萬立方米。由於LNG需求疲軟、庫存增加，上半年LNG即期船市場運價低位徘徊，但存量項目船租金未受市場波動影響。

### (三) 報告期內經營業績回顧

2020年6月末本集團共擁有和控制油輪運力152艘，2,217萬載重噸，較2019年6月末增加1艘，29萬載重噸。2020年上半年，本集團實現運輸量(不含期租) 8,110.78萬噸，同比增加3.0%；運輸周轉量(不含期租) 2,578.63億噸海哩，同比增加1.0%；主營業務收入人民幣96.69億元，同比增加37.0%；主營業務成本人民幣60.02億元，同比增加5.8%；毛利率同比提高18.3個百分點；實現歸屬於本公司權益持有人利潤人民幣29.55億元，同比增加528.2%；EBITDA人民幣53.51億元，同比增加87.0%。

2020年上半年，面對複雜的外部環境，本集團主要把握住了以下六個方面，成效顯著：一是強化安全風險管控，落實船舶疫情防控，保障航船穩定運營；二是密切研判國際油運市場，高效投放油輪運力，把握市場高點，爭取高額收益；三是疫情期間保證沿海運輸服務有序進行，保持市場份額，貢獻穩定收益；四是積極開展內外貿聯動，實現船隊經營整體效益最大化；五是平穩運營現有LNG運輸項目，努力推動新項目落地，實現板塊收益持續增厚；六是完成非公開發行股票項目，募集資金約51億元，助力船隊低成本發展。

## (1) 主營業務營業額

截至二零二零年六月三十日止六個月，本集團主營業務按不同運輸品種及地域的總體情況如下：

### 主營業務運輸品種情況

行業或產品	營業額 人民幣千元	經營成本 人民幣千元	毛利率 (%)	營業額比 上年同期 增/(減) (%)	經營成本比 上年同期 增/(減) (%)	毛利率比 上年同期 增/(減) 百分點
內貿原油	1,368,212	934,596	31.7	12.2	10.3	1.2
內貿成品油	1,171,551	969,900	17.2	6.2	4.7	1.2
內貿油品船舶租賃	48,724	37,202	23.6	(9.4)	(9.8)	0.3
內貿油品運輸小計	2,588,487	1,941,698	25.0	8.9	7.0	1.4
外貿原油	5,003,112	2,887,797	42.3	67.3	8.1	31.6
外貿成品油	721,425	503,111	30.3	51.8	7.8	28.5
外貿油品船舶租賃	665,743	351,904	47.1	30.0	(10.7)	24.1
外貿油品運輸小計	6,390,280	3,742,812	41.4	60.7	6.0	30.2
油品運輸合計	8,978,767	5,684,510	36.7	41.3	6.3	20.8
外貿LNG運輸	649,993	289,520	55.5	(0.4)	(0.2)	(0.1)
內貿LPG運輸	25,726	9,266	64.0	56.5	(27.3)	41.6
外貿LPG運輸	15,013	18,652	(24.2)	(58.1)	(15.4)	(62.7)
其他	0	0	0	(100.0)	(100.0)	(200.0)
合計	9,669,499	6,001,948	37.9	37.0	5.8	18.3

## 主營業務分地區情況

分地區	營業額 人民幣千元	經營成本 人民幣千元	毛利率 (%)	營業額比 上年同期 增/(減) (%)	經營成本比 上年同期 增/(減) (%)	毛利率比 上年同期 增/(減) 百分點
國內運輸	2,614,213	1,950,964	25.4	9.2	6.7	1.8
國外運輸	<u>7,055,286</u>	<u>4,050,984</u>	<u>42.6</u>	<u>51.2</u>	<u>5.4</u>	<u>25.0</u>
合計	<u>9,669,499</u>	<u>6,001,948</u>	<u>37.9</u>	<u>37.0</u>	<u>5.8</u>	<u>18.3</u>

## 運輸量及運輸周轉量產品情況

周轉量	2020年 6個月運輸量 (萬噸)	2019年 6個月運輸量 (萬噸)	同比增減 (%)	2020年 周轉量 (億噸海哩)	2019年 周轉量 (億噸海哩)	同比增減 (%)
內貿原油	<b>2,711.27</b>	2,605.36	4.1	93.69	78.00	20.1
內貿成品油	<b>1,154.75</b>	1,055.86	9.4	105.50	97.69	8.0
內貿油品運輸小計	<b>3,866.02</b>	3,661.22	5.6	199.19	175.69	13.4
外貿原油	<b>3,771.13</b>	3,694.07	2.1	2,221.40	2,231.14	(0.4)
外貿成品油	<b>456.13</b>	501.63	(9.1)	157.18	145.80	7.8
外貿油品運輸小計	<u>4,227.26</u>	<u>4,195.70</u>	<u>0.8</u>	<u>2,378.58</u>	<u>2,376.94</u>	<u>0.1</u>
油品運輸合計	<u>8,093.28</u>	<u>7,856.92</u>	<u>3.0</u>	<u>2,577.77</u>	<u>2,552.63</u>	<u>1.0</u>
LPG運輸	<u>17.50</u>	<u>19.05</u>	<u>(8.1)</u>	<u>0.86</u>	<u>1.15</u>	<u>(25.2)</u>
合計：	<u>8,110.78</u>	<u>7,875.97</u>	<u>3.0</u>	<u>2,578.63</u>	<u>2,553.78</u>	<u>1.0</u>

## (2) 運輸業務－油氣運輸業務

### 外貿油運業務：

2020年上半年，本集團踩准國際油運市場波動向上的趨勢，外貿油輪船隊經營業績同比大幅提升：完成國際油輪運輸收入人民幣63.90億元，同比增加60.7%；運輸毛利人民幣26.47億元，同比增加493.6%；毛利率41.4%，同比增加30.2%。外貿油輪船隊主要經營亮點有：

- (1) 密切研判市場，採取短航線過渡及調整船舶修理計劃等措施，保持較高比例的可用船位。在市場景氣期間高效投放運力，科學配比長短航線，努力鎖定經營效益；
- (2) 與南美重要客戶簽署COA合同，提高VLCC長航線基礎貨源，增加VLCC航線組合多樣性，以及開闢了阿芙拉船型加拿大至中國、美灣至歐洲新航線，豐富經營手段，完善全球化航線版圖；
- (3) 積極開展內外貿聯動，實現整體效益最大化。2020年上半年，本集團密切跟蹤內外貿市場，動態優化運力投入，共計開展內外貿聯動34艘次。

### 內貿油運業務：

2020年上半年，本集團完成沿海油輪運輸收入人民幣25.88億元，同比增加8.9%；運輸毛利人民幣6.47億元，同比增加15.2%；毛利率25.0%，同比增加1.4%。內貿油輪船隊主要經營亮點有：

- (1) 克服疫情不利影響，精細服務客戶，保障內貿原油運輸正常有序，鞏固



市場份額。在疫情最嚴重的2、3月份，本集團沿海原油運輸收入仍然達到了往年平均水平，內貿原油運輸市場份額繼續保持在55%左右；

- (2) 與成品油核心客戶新簽COA合同，攬取優質貨源。同時發揮與中遠海運石油運輸有限公司的業務協同，在二季度市場回暖階段提高船舶運行效率，扭轉一季度板塊業績低迷。

#### LNG運輸業務：

2020年上半年，本集團完成LNG運輸收入人民幣6.50億元，同比減少0.4%；運輸毛利人民幣3.60億元，同比減少0.6%；毛利率55.4%，同比減少0.1%，實現LNG運輸板塊投資收益3.37億元，同比增加76.2%，實現稅前利潤人民幣4.38億元，同比增加32.8%。LNG運輸業務主要進展有：

- (1) 截至2020年6月末，本集團共有36艘參與投資的項目制LNG運輸船在運營，同比增加6艘，板塊業績進一步攀升；
- (2) 2020年6月30日，本公司全資子公司上海LNG與中國石油國際事業有限公司、滬東中華造船(集團)有限公司及中國船舶工業貿易公司共同簽署3艘17.4萬方大型LNG運輸船的建造合同及租船合同。本集團通過該項目與大貨主、大船廠共建「互融互通、共生共贏」的LNG產業鏈生態圈，進一步提高穩定業務的比重及抗週期能力。

#### (四) 成本及費用分析

上半年，在景氣的市場環境下，本集團充分考慮成本效益原則，靈活進行成本管控。為提高在市場高點的可用船位，本集團多次召開船舶修理協調會，重點對7艘VLCC廠修時間進行了調整，總計在市場高點期間增加營運天241天。



本公司根據航次最佳效益航速模型，制定和監測船舶油耗，燃油單耗(燃油消耗總量／周輕量)同比下降3.9%，同時緊抓上半年燃料油價格持續低位的機遇，以小規模多批次的節奏進行鎖油採購，穩步壓降燃油成本。

至二零二零年六月三十日止六個月，本集團主營業務經營成本構成如下：

項目	截至二零二零年	截至二零一九年	同比增長	截至二零二零年
	六月三十日止	六月三十日止		六月三十日止
	六個月	六個月	(%)	六個月佔比
	人民幣千元	人民幣千元		(%)
燃油費	1,771,479	1,744,366	1.6	29.5
港口費	417,917	402,104	3.9	6.9
船員費	832,844	721,019	15.5	13.9
潤物料	159,825	160,365	(0.3)	2.7
折舊費	1,453,449	1,377,609	5.5	24.2
保險費	106,132	104,076	2.0	1.8
修理費	244,440	256,961	(4.9)	4.1
船舶租賃費	628,870	657,279	(4.3)	10.5
其他	386,992	247,333	56.5	6.4
合計	<u>6,001,948</u>	<u>5,671,112</u>	<u>5.8</u>	<u>100.00</u>

#### (五) 合營公司及聯營公司經營情況

2020年上半年，本集團確認合營及聯營公司的投資收益約人民幣4.99億元，同比增加50.3%；本集團2家主要合營聯營公司共實現營業收入相當約人民幣13.07億元，歸母淨利潤約人民幣7.50億元，同比增加35.6%。

(1) 於報告期內，本集團主要合營航運公司經營情況如下：

公司名稱	本集團 持股比例	運輸周轉量 (億噸海裡)	營業收入 (人民幣千元)	歸母淨溢利 (人民幣千元)
CLNG	50%	353.6	549,339	472,294

(2) 於報告期內，本集團一家聯營航運公司經營情況如下：

公司名稱	本集團 持股比例	運輸周轉量 (億噸海哩)	營業收入 (人民幣千元)	歸母淨溢利 (人民幣千元)
上海北海船務股份 有限公司	40%	76.1	757,342	277,988

## (六) 財務狀況分析

### (1) 經營活動產生之現金淨額

本集團於報告期內由經營活動產生之現金淨額相當約人民幣3,507,055,000元，較截至二零一九年六月三十日止六個月由經營活動產生之現金淨額相當約人民幣2,696,446,000元增加約30%。

### (2) 資本性承諾

	註	二零二零年 六月三十日 人民幣千元	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元
已批准及已簽訂合同但未撥備： 船舶建造及購買	(i)	<u>8,918,952</u>	<u>6,156,464</u>

註：

- (i) 根據本集團簽訂的船舶建造及購買合同，該等資本性承諾將於二零二零至二零二三年到期。

除以上事項外，本集團應佔其聯營公司已簽訂合同但未撥備的資本性承諾為人民幣174,848,000元(二零一九年十二月三十一日：人民幣246,703,000元)。本集團應佔其合營公司已簽訂合同但未撥備的資本性承諾為人民幣955,538,000元(二零一九年十二月三十一日：人民幣1,516,348,000元)。

### (3) 資本結構

管理層按淨債務權益比率之基準密切監察本集團之資本結構。為此，本集團界定淨債務為債務合計(包括銀行及其他計息貸款、其他借款、租賃負債及應付債券)減現金及現金等價物。

於二零二零年六月三十日及二零一九年十二月三十一日，本集團之淨債務權益比率計算如下：

	二零二零年 六月三十日 人民幣千元	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元
債務合計	<b>29,574,628</b>	32,238,569
減：現金及現金等價物	<b>(7,218,092)</b>	(3,919,500)
淨債務	<b>22,356,536</b>	28,319,069
權益合計	<b>36,571,670</b>	29,167,606
淨債務權益比率	<b>61%</b>	97%

截至二零二零年六月三十日，現金及現金等價物餘額為人民幣7,218,092,000元，比上年末增加人民幣3,298,592,000元，增幅84%。本集團現金及現金等價物主要以人民幣及美元為單位，餘下的以歐元、港元及其他貨幣為單位。

於二零二零年六月三十日，本集團淨負債比率(淨債務與權益之比率)為61%，低於二零一九年十二月三十一日的97%，淨負債比率的下降主要是報告期內公司完成非公開發行A股取得募集資金以及償還部份銀行借款。

(4) 應收賬款及應收票據及合同資產

	二零二零年 六月三十日 人民幣千元	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元
應收第三方賬款及票據	1,175,084	764,870
應收關聯公司賬款(註)	186,715	197,331
應收同系附屬公司賬款	10,872	7,910
應收一家聯營公司賬款	1,795	–
應收一家合營公司賬款	–	132
	<u>1,374,466</u>	<u>970,243</u>
減：呆賬撥備	<u>(40,663)</u>	<u>(32,561)</u>
	<u>1,333,803</u>	<u>937,682</u>
油運合同相關的當期合同資產	1,014,128	473,262
減：撥備	<u>(8,221)</u>	<u>(3,648)</u>
合同資產合計	<u>1,005,907</u>	<u>469,614</u>

註：本公司的同系附屬公司對該等關聯公司有共同控制權或重大影響。

應收聯營公司、合營公司、同系附屬公司及關聯公司賬款為無抵押、免息及與其他應收賬款有相同的賒賬期。

於報告期末，以發票日期起計及扣除呆賬撥備後，應收賬款及應收票據的賬齡分析如下：

	二零二零年 六月三十日 人民幣千元	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元
三個月內	1,082,949	619,775
四至六個月	75,829	124,636
七至九個月	57,954	68,726
十至十二個月	46,496	47,863
一至兩年	60,020	63,443
兩年以上	10,555	13,239
	<b>1,333,803</b>	<b>937,682</b>

(5) 應付賬款及應付票據

	二零二零年 六月三十日 人民幣千元	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元
應付第三方賬款及票據	1,210,146	1,204,403
應付同系附屬公司賬款	374,189	699,865
應付一家聯營公司賬款	7,179	5,860
應付關聯公司賬款(註)	1,059	12,185
	<b>1,592,573</b>	<b>1,922,313</b>

註：本公司的同系附屬公司對該等關聯公司有共同控制權或重大影響。

應付同系附屬公司、一家聯營公司及關聯公司賬款為無抵押、免息及按一般應付賬款的信用年限結清。

於報告期末，以發票日期起計，應付賬款及應付票據賬齡分析如下：

	二零二零年 六月三十日 人民幣千元	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元
三個月內	923,548	1,239,218
四至六個月	192,905	276,028
七至九個月	87,460	51,804
十至十二個月	80,705	68,396
一至兩年	80,119	69,741
兩年以上	227,836	217,126
	<u>1,592,573</u>	<u>1,922,313</u>

應付賬款及應付票據為免息及一般於一至三個月內結清。

#### (6) 衍生金融工具

於二零二零年六月三十日，本集團持有的利率掉期合約名義本金金額合計約美元537,195,000元(相當約人民幣3,803,072,000元)(二零一九年十二月三十一日：約美元546,631,000元，相當約人民幣3,813,407,000元)，其到期日分別為二零三一年、二零三二年及二零三三年(二零一九年十二月三十一日：二零三一年、二零三二年及二零三三年)。該等利率掉期合約被指定為對本集團若干以浮動利率計息的銀行貸款之現金流量對沖。

本報告期內，相關銀行貸款浮動利率為三個月倫敦銀行同業拆借利率(「LIBOR」)加2.20%(截至二零一九年六月三十日止六個月：三個月LIBOR加2.20%)。

## (7) 銀行及其他計息貸款

於二零二零年六月三十日及二零一九年十二月三十一日，銀行及其他計息貸款分析如下：

	二零二零年 六月三十日 人民幣千元	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元
<b>流動負債</b>		
<b>(i) 銀行貸款</b>		
抵押	1,324,851	1,298,978
無抵押	6,392,788	5,022,864
	<u>7,717,639</u>	<u>6,321,842</u>
<b>(ii) 其他計息貸款</b>		
無抵押	33,000	2,233,000
銀行及其他計息貸款 — 即期部分	<u>7,750,639</u>	<u>8,554,842</u>
<b>非流動負債</b>		
<b>(i) 銀行貸款</b>		
抵押	14,682,657	15,124,697
無抵押	920,335	2,057,979
	<u>15,602,992</u>	<u>17,182,676</u>
<b>(ii) 其他計息貸款</b>		
無抵押	109,850	142,850
銀行及其他計息貸款 — 非即期部分	<u>15,712,842</u>	<u>17,325,526</u>

於二零二零年六月三十日，本集團的銀行及其他計息貸款以本集團擁有的45（二零一九年十二月三十一日：45）艘船舶與有限制性銀行存款作為抵押，船舶的合計賬面淨值為人民幣25,718,272,000元（二零一九年十二月三十一日：人民幣25,869,196,000元）。

## (8) 應付債券

本期公司債券變動列示如下：

	二零二零年 六月三十日 人民幣千元	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元
於期／年初	2,493,477	3,989,691
利息支出	1,148	3,786
減：本金償還	—	(1,500,000)
	<u>2,494,625</u>	<u>2,493,477</u>
於期／年末	<u>2,494,625</u>	<u>2,493,477</u>

## (9) 或有負債及擔保

- (i) Aquarius LNG Shipping Limited (「寶瓶座LNG」)和Gemini LNG Shipping Limited (「雙子座LNG」)、Capricorn LNG Shipping Limited (「摩羯座LNG」)和Aries LNG Shipping Limited (「白羊座LNG」)分別為中國東方液化天然氣運輸投資有限公司和中國北方液化天然氣運輸投資有限公司的聯營公司(「四家聯營公司」)。每家聯營公司簽訂一份船舶建造合同以建造一艘LNG船舶。在各LNG船舶建成後，該四家聯營公司將會按照簽署的定期租船合同將船舶期租給承租人，如下：

公司名稱	承租人
寶瓶座LNG	Papua New Guinea Liquefied Natural Gas Global Company LDC
雙子座LNG	Papua New Guinea Liquefied Natural Gas Global Company LDC
摩羯座LNG	Mobil Australia Resources Company Pty Ltd.
白羊座LNG	Mobil Australia Resources Company Pty Ltd.



本公司於二零一一年七月十五日出具四張租約保證(「**租約保證**」)。根據租約保證，本公司不可撤銷地及無條件地向以上四家聯營公司的承租人和其各自的繼承人和受讓人保證(1)四家聯營公司將履行並遵守其在租約項下的義務，(2)將保證支付四家聯營公司在該租約項下應付承租人款項的30%。

根據約定的租約保證條款並已考慮到或會引發的租金承擔價值上調，按本公司於以上四家聯營公司的持股比例測算，本公司承擔的租約擔保將不超過美元8,200,000元(相當約人民幣58,052,000元)。擔保年限為四家聯營公司租賃各LNG船舶的租賃年限。

- (ii) 經本公司二零一四年第七次董事會會議審議批准，本公司的三家合營公司(「**三家合營公司**」)與相關各方簽署亞馬爾LNG運輸項目一攬子合同，包括造船合同、租船合同、補充建造合同等。為保證造船合同、租船合同和補充建造合同的履行，本公司為三家合營公司向船廠韓國大宇造船海洋株式會社及DY Maritime Limited提供造船合同履約擔保，並為三家合營公司向承租人亞馬爾貿易公司提供租船合同履約擔保。三條單船分別於二零一八年三月、二零一八年十月以及二零一九年八月交付。

截至二零一九年十二月三十一日，本公司造船合同下的擔保責任已全部履行完畢。本公司提供之造船合同履約擔保結餘為0，向亞馬爾貿易公司提供的租船合同履約擔保結餘為美元6,400,000元(相當於約人民幣45,309,000元)。

- (iii) 經二零一七年六月八日舉行的年度股東大會會議審議批准，本公司與兩家銀行(「**銀行**」)簽訂三張財務擔保協議，金額為美元377,500,000元(相當約人民幣2,672,511,000元)，該金額相當上述銀行向三家合營公司提供的銀行貸款的50%。該金額按本公司間接持有該三家合營公司的股權比例計算得出。擔保年限為該三家合營公司各自的船舶建造項目完成後的12年內。

- (iv) 上海中遠海運液化天然氣投資有限公司為本公司一家全資附屬公司，其持有Arctic Red LNG Shipping Limited, Arctic Orange LNG Shipping Limited, Arctic Yellow LNG Shipping Limited及Arctic Indigo LNG Shipping Limited (「**四家單船公司**」) 各50%股權。經二零一八年六月二十八日舉行的年度股東大會會議審議批准，本公司向四家單船公司提供業主擔保，金額為4,500,000歐元(相當約人民幣35,825,000元)。擔保期限為租約期限。

## **(10) 外匯風險管理**

本集團業務遍及全球，故此承受多種不同貨幣產生之外匯風險，最主要涉及美元及港元對人民幣之風險。外匯風險來自未來商業活動、已確認的資產及負債。

## **(11) 利率風險管理**

除存放於銀行及金融機構的存款及應收借款外，本集團並無任何其他重大計息資產。由於該等存款平均利率相對較低，本公司董事認為本集團持有的此類資產於二零二零年六月三十日及二零一九年十二月三十一日並無重大的利率風險。

本集團的利率風險亦來自貸款。應收借款及貸款按浮動利率計息令本集團承受現金流量利率風險。管理層監控資本市場狀況，已在適當情況下與銀行簽訂若干利率掉期合約以令定息與浮息貸款達到最佳比率。

## **(七) 船隊發展**

本集團截至二零二零年六月三十日止六個月支付船舶建造及購入款、船舶改造、增資及借款予本公司的聯營及合營公司等投資活動現金流出約為人民幣19.66億元，其中本集團支付船舶建造進度款、船舶購入款開支約為人民幣14.42億元。

在船隊發展方面，截至二零二零年六月三十日止六個月，本集團控股附屬公司接收油輪2艘17.9萬載重噸，合營聯營公司共接收油輪1艘6.5萬載重噸及LNG船1艘17.4萬立方米。

於二零二零年六月三十日，本集團船隊具體構成如下：

	運營船舶			在建船舶		
	艘數	萬載重噸/ 萬立方米	平均船齡	艘數	萬載重噸/ 萬立方米	
本集團控股附屬公司						
油輪	142	1,942	9.8	15	286.5	
LNG輪	6	105	2.9	3	52.5	
小計	148	1,942/105	9.5	18	286.5/52.5	
長期租入油輪	10	275	10.9	0	0	
小計	10	275	10.9	0	0	
合營及聯營公司油輪	11	68	10.4	3	14.5	
LNG輪	30	503	3.9	2	34.8	
小計	41	68/503	5.6	5	14.5/34.8	
合計	199	2,285/608	8.8	23	301/87.3	

## (八) 疫情防控

COVID-19疫情出現後，本集團第一時間制訂了《新型冠狀病毒感染的肺炎疫情船舶防範工作預案》，並積極協調各方資源，保障防疫用品供應。截止報告日，已經為本集團經營的船舶配送口罩超過50萬只，紅外電子測溫器357只，醫用護目鏡7,716只，消毒液13,855瓶，酒精8,131瓶，並根據部分港口的特殊情況，為船舶供應14,012套防護服。本集團密切跟蹤疫情發展情況，及時調整工作重點，國內疫情得到有效控制後，加強輸入性疫情防控，確保了「零輸入、零感染」，保證了船員的健康。

全球範圍內嚴格的疫情防控要求令船員換班成為航運業2020年上半年面臨的最大難題。本集團董事會、管理層高度重視，迅速成立專項工作組，根據疫情發展制定和調整工作機制，通過實時跟蹤國內外主要港口的換班政策，按照「因港施策」，「一船一策」的原則制定《每週換班計劃》。本集團自2020年2月1日開始對船員超期情況進行動態的趨勢分析，並建立了《船員超期動態跟蹤表》，重點關注長期服務境外的船員動態，還創新完成了船對船無接觸換班。在無接觸換班過程中，重點崗位的被替換船員提前錄製實地講解視頻，並留存給替換的船員，保證重要工作順利交接。疫情爆發以來，本集團船員換班工作經歷了三個階段：第一階段是2020年1月21日至2020年2月底，暫停船員換班；第二階段是2020年3月2日至2020年6月18日，受益於中國疫情率先得到控制，境內船員換班得到突破；第三階段是2020年6月19日至今，境內外同步推動防疫常態化的船員換班工作。截至報告日，共計完成了約2,900名的船員換班；覆蓋99%的自有船舶，同時完成了3,800多名船員的心理健康排查，確保船舶安全營運和船員身心健康。

本集團根據「關愛船員，守護航行」的行動綱領，制定了《關於疫情期間關愛船員九項舉措的實施方案》。截止2020年8月底，本集團已向約700位船員發放超期津貼，涉及金額約590萬元。同時本集團還為在船服務超過一年船員的家庭制定了幫護計劃，為超期船員的家屬購置「防疫關愛健康包」，向船員家屬發慰問信、慰問金，並組織船員公司、海嫂站慰問困難船員的家屬，協助處理船員家屬在生活上遇到的困難。

2020年上半年，面臨全球性的挑戰，本集團積極發揮行業影響力，並充分利用大股東的全產業鏈優勢，倡議和推動各個利益相關方，包括船東協會、海事局、港口、船舶代理、船員公司等，共同關注和促進船員換班。本集團穩健的安全形勢和喜人的經營業績離不開船員的堅守與付出，離不開船岸工作人員的精誠合作與互相信任。

## (九) 二零二零年下半年前景展望和工作重點

### (1) 行業競爭格局和發展趨勢

#### 國際油運市場

2020年下半年全球石油需求預計隨各國隔離措施的解除而逐步回暖，但是由於石油庫存仍處於歷史高位，庫存的消化或將壓制石油貨運量。目前，美國原油出口的增長趨勢暫時受到了抑制，OPEC+的減產計劃分階段繼續執行，預計全球油輪噸海里需求將繼續承壓。疫情發展、國際政治經濟走勢以及石油供需仍面臨不確定性，將給市場帶來更大的挑戰。

從油輪供給端來看，短期內壓港運力或隨需求恢復而釋放，船東因上半年景氣行情延後的修船安排又將吸收部分運力。目前油輪訂單量仍處於歷史低位，預計新船交付節奏較緩，而全球油輪老齡化呈現的積極因素也為市場提供了再平衡的空間。截至2020年六月末，全球約6.1%原油輪船齡超過20年，其中包括約46艘VLCC，老舊船拆解量預計上升，油輪供給端將繼續改善。

#### 國內油運市場

內貿海洋油運輸方面：國家強調保障油氣供應安全，國內能源公司持續加大油氣勘探力度，增加資本性支出，多個海洋油項目投入運營，長期來看內貿海洋油運輸需求將穩中有升。

內貿中轉油方面：進口原油集中抵港及國內罐容緊張持續刺激內貿轉運需求，短期內，內貿中轉油運輸市場將維持高度景氣。中長期來看，國內大型煉化一體化項目陸續投產、增產，中國煉化能力不斷提升，各原油中轉港口庫容增加，貿易更加活躍。但在碼頭大型化、中轉管道化的趨勢下，內貿中轉油市場預計將總體保持平穩。

國內成品油運輸方面：短期來看，大型煉化一體化項目的發展將增加成品油產能，提升運輸需求。長期來看，成品油南北資源差距將逐步縮小，國內煉化產能佈局將進一步完善，國內的成品油運輸格局預計呈現短程化、大船化的趨勢。

### *LNG運輸市場*

全球LNG貿易量預計繼續受到疫情抑制，而2020-2023年LNG液化產能增長較少，LNG船交付量較大，LNG運力供過於求可能進一步加劇。因此，中短期內LNG運輸即期市場可能整體趨弱，存量項目船的穩定性優勢得以突顯。未來長期LNG貿易運輸需求仍將在中國等亞洲國家的支持下復甦增長。

## **(2) 下半年工作重點**

2020年下半年，本集團將堅持以「四個全球領先」為目標，於未來的不確定性中把握確定性，堅守公司發展的信念與初心，提升公司核心價值。重點推進以下工作：

戰略規劃：保持高效的戰略執行力，做好「十三五」發展的回顧與總結，科學制定好「十四五」戰略規劃，引領本集團未來發展方向。

價值創造：緊抓貿易結構性機遇，佈局海外戰略網點，創造業務增長點。以新船接入為契機，整合運力資源，創造規模經濟。合理安排內外貿聯動，通過提供物流優化方案和提高運力適配度，為客戶創造價值。

第二曲線發展：積極開發LNG運輸項目，加強LNG運輸中長期發展戰略研究。全面推進LNG船管公司建設工作，加強獨立LNG船舶管理能力，與行業各方合作建設國際化LNG船員隊伍，提升LNG運輸業務核心競爭力。



成本管控：加強集中採購和標準化管理，利用規模優勢實現成本降控。靈活選擇燃油現貨和固定價兩種採購方式，降低燃油成本；統籌優化資金安排，提高資金的使用效率，壓控財務費用。

安全管理：優化升級「三位一體」安全管理機制，進一步實現分船型的精細化管理；踐行「關愛船員、守護航船」行動綱領，繼續加強船舶疫情管控力度，深入推進實施「以人為本」的各項舉措。

數字化轉型：整合內外部資源，發揮數字化在分析、決策、服務等方面的作用，引領航行安全、市場研究、智慧經營。

人才隊伍建設：繼續以「5+N」精準培訓為抓手，以「卓越、高效、精準」為標準，打造學習型人才隊伍；篤行適崗原則，營造團隊合作、良性競爭的工作環境。

### 三、其他事項

#### (一) 完成建議非公開發行A股

於二零二零年三月十七日，本公司已完成向中國遠洋海運集團有限公司、大連船舶重工集團有限公司及滬東中華造船(集團)有限公司非公開發行A股，並於中國證券登記結算有限公司(上海分公司)登記該等新股。非公開發行A股完成後，股份總數由4,032,032,861股股份增至4,762,691,885股股份，A股總數由2,736,032,861股增至3,466,691,885股。

非公開發行A股籌得的款項將用於興建14艘油輪及完成收購先前訂立的兩艘巴拿馬油輪。

建議非公開發行A股之基本資料：

- (1) 股份類別：A股
- (2) 每股面值：人民幣1.00元
- (3) 已發行股份數目：730,659,024股
- (4) 發行價：每股A股人民幣6.98元

- (5) 淨價：每股A股人民幣6.95元
- (6) A股在定價日(即2020年3月4日)的市價：每股A股人民幣5.88元
- (7) 所得款項總額：人民幣5,099,999,987.52元
- (8) 發行費用：人民幣23,993,881.71元(計及增值稅抵扣：人民幣23,126,594.94元)
- (9) 所得款項淨額：人民幣5,076,006,105.81元

以下載列建議非公開發行A股之結果及有關認購人之若干資料：

序號	認購人名稱	所認購A股數目	認購金額 (人民幣元)	鎖定期
1.	中遠海運	601,719,197	4,199,999,995.06	36個月
2.	大連船舶重工集團有限公司	85,959,885	599,999,997.30	12個月
3.	滬東中華造船(集團)有限公司	42,979,942	299,999,995.16	12個月
	總計	<u>730,659,024</u>	<u>5,099,999,987.52</u>	



募集資金的用途詳情：

單位：人民幣百萬元

序號	項目名稱	擬投入 募集資金	截止2020年		使用未動用所得 款項的預期時限
			截止2020年 6月30日 已使用	截止2020年 6月30日 尚未使用 金額	
1	新購14艘油輪	4,688.23	2,063.34	2,624.89	預計2021年使用完未 動用款項，因船舶 交付時間可能發生 變化，以實際資金 支付情況為準
	其中：4艘VLCC原油輪	1,971.51	488.70	1,482.81	
	3艘蘇伊士型 原油輪	992.10	307.41	684.69	
	3艘阿芙拉型 原油輪	778.04	755.38	22.66	
	2艘阿芙拉型 成品油輪	531.67	164.74	366.93	
	2艘巴拿馬型 原油輪	414.90	347.11	67.79	
2	購付2艘巴拿馬型油輪 (7.2萬噸級)	387.78	387.78	0	
	合計	<u>5,076.01</u>	<u>2,451.12</u>	<u>2,624.89</u>	

## (二) 報告期後事項

本集團於報告期末後概無重大事項。

## (三) 遵守企業管治常規守則

本公司董事會恪守企業管治原則，致力於提升股東價值。為加強獨立性、問責性及責任承擔，本公司董事會主席與首席執行官由不同人士擔任，可維持獨立性及均衡判斷和觀點。

本公司設立了五個董事會專門委員會：審計委員會、薪酬與考核委員會、戰略委員會、提名委員會及風險控制委員會，並制訂了清晰的實施細則。

在報告期內，除下文所披露者外，本公司已遵守香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「《上市規則》」）附錄十四所載的《企業管治守則》（「《企業管治守則》」）所載的守則條文規定。

根據《企業管治守則》守則條文A.6.7之規定，獨立非執行董事及其他非執行董事應出席股東大會，以對公司股東之意見有全面公正的瞭解。前獨立非執行董事阮永平先生出席於二零二零年六月二十二日舉行的本公司週年股東大會（「週年股東大會」），然而，前非執行董事馮波鳴先生、張煒先生、林紅華女士因有預先安排的事務未能出席週年股東大會。獨立非執行董事芮萌先生、前獨立非執行董事葉承智先生和張松聲先生受新冠疫情的影響未能出席週年股東大會。

本公司將持續不斷檢討本集團的企業管治常規，以確保其貫徹執行，並不斷改進以符合企業管治的最新發展趨勢，包括日後《企業管治守則》的任何新修訂。

#### **(四) 購買、出售及贖回本公司之上市證券**

於報告期內，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回任何本公司之上市證券。

#### **(五) 審計委員會**

本公司董事會已成立審計委員會，以審閱本集團之財務報告編製程序並作出指導。本公司之審計委員會成員包括三位獨立非執行董事，即黃偉德先生（委員會主席），芮萌先生，以及張松聲先生。

審計委員會已審閱本公司報告期內的中期業績以及中期報告，並同意本公司採用的會計處理方法。

#### **(六) 薪酬與考核委員會**

本公司的薪酬與考核委員會由三名獨立非執行董事組成，即李潤生先生（主席），芮萌先生和張松聲先生。薪酬與考核委員會已採納符合《企業管治守則》相關要求的實施細則。

#### **(七) 提名委員會**

本公司的提名委員會由三名獨立非執行董事組成，即芮萌先生（主席），黃偉德先生和李潤生先生。本公司提名委員會檢討董事會的架構、人數和構成及董事會成員多元化政策，物色具備合適資格可擔任董事的人士，並向董事會提出建議，並評估獨立非執行董事的獨立性。

## (八) 戰略委員會

本公司的戰略委員會由八名委員組成(包括兩名執行董事，兩名非執行董事以及四名獨立非執行董事)，即劉漢波先生(主席)，朱邁進先生，張清海先生，劉竹聲先生，芮萌先生，張松聲先生，李潤生先生及趙勁松先生。戰略委員會負責考慮、評估、審議投資項目並向董事會建議重要的投資方案、收購及出售項目，對投資項目進行投資後的評估，並審議及考慮本公司整體戰略、可持續發展、環境、社會及管治的戰略及業務發展方向。

## (九) 風險控制委員會

為切實落實境內外監管對於上市公司推進法治建設的總體指示精神，及充分發揮董事會專門委員會在法治、風控管理等方面的職能，於2019年，公司董事會批准設立風險控制委員會，風險控制委員會由三位董事組成，其中一位為執行董事、兩位為獨立非執行董事，即趙勁松先生(主席)，劉漢波先生和芮萌先生。

## (十) 對《上市規則》附錄十所載《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》(「《標準守則》」)的遵守

本公司已採納《上市規則》附錄十所載《標準守則》作為本公司董事進行證券交易的守則。

本公司已向所有董事、監事及最高行政人員作出了特定查詢，每位均確認其於報告期內已遵守《標準守則》。

## (十一) 僱員

本公司乃按照經營業績及盈利來檢討僱員的酬金調整幅度，僱員工資總額與本公司經營業績掛鉤，該政策有助於本公司加強對薪酬支出的管理，亦能有效激勵員工為本公司之進一步發展而努力。除上述已披露的薪酬政策以及本公司的A股股票期權激勵計劃外，本公司不為僱員保留任何股票期權計劃，僱員亦不獲任何獎金。本公司定期對經營管理人員作出培訓包括：經營管理、外語、電腦技能、行業知識及政策法規等；培訓方式包括：講座、參觀學習、訪問考察等。

於二零二零年六月三十日，本公司僱員總數為6,876人(於二零一九年六月三十日：6,720人)。報告期內，本公司的員工成本為相當約人民幣9.68億元(二零一九年同期：相當約人民幣8.86億元)。

## (十二) 投資者關係

本公司積極認真做好資訊披露和投資者關係管理工作，恪守規範、準確、完整、及時的資訊披露原則。本公司設立了專門的投資者關係管理部門，負責投資者關係方面的事務，並制訂了《投資者關係管理辦法》，積極進行規範運作。本公司通過業績推介、路演、電話會議、公司網站、投資者來訪接待及回答投資者查詢等方式，加強與投資者和證券分析員的聯繫和溝通，不斷提高投資者對本公司的認知程度。

本公司亦於本公司網站<http://energy.coscoshipping.com/>，及時向其投資者及股東發放資訊。

**(十三) 發佈於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)及本公司網頁上之補充資料**

依據《上市規則》之要求，本集團所有之財務及相關資訊的詳盡數據將在聯交所網頁([www.hkexnews.com.hk](http://www.hkexnews.com.hk))及本公司網頁(<http://energy.coscoshipping.com>)上進行發佈。

上列財務資料節錄自本公司按照香港公認會計原則及香港會計師公會頒佈之會計標準編製之綜合財務報表，但該節錄本身並非本公司報告期內的法定財務報表。該等報告期內之綜合財務報表將寄送各股東及可於本公司之網址下載。

承董事會命  
中遠海運能源運輸股份有限公司  
董事長  
劉漢波

中國，上海  
二零二零年八月二十七日

於本公告刊發日期，董事會由執行董事劉漢波先生及朱邁進先生，非執行董事張清海先生及劉竹聲先生，以及獨立非執行董事芮萌先生、張松聲先生、黃偉德先生、李潤生先生及趙勁松先生所組成。

\* 僅供識別