

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Xin Point Holdings Limited
信邦控股有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1571)

截至2020年6月30日止六個月
中期業績公告

財務摘要

	截至6月30日止六個月	
	2020年 人民幣千元 (未經審核)	2019年 人民幣千元 (未經審核)
收入	817,256	1,022,469
母公司擁有人應佔溢利	62,649	51,467
基本及攤薄盈利	每股人民幣6.2分	每股人民幣5.1分
中期股息	每股人民幣3.40分	每股人民幣3.08分
	於2020年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2019年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
物業、廠房及設備	1,171,742	1,207,085
現金及現金等價物	517,434	462,814
營運資金 (流動資產減流動負債)	984,764	913,207

中期業績

信邦控股有限公司(「**本公司**」)董事(「**董事**」)會(「**董事會**」)欣然公佈本公司及其附屬公司(統稱「**本集團**」)截至2020年6月30日止六個月(「**本期間**」或「**2020年上半年**」)的未經審核簡明綜合中期業績，連同經選定解釋附註及相關比較數字。

於本公告內，「**我們**」指本公司及倘文義另有指明則指本集團。

簡明綜合損益及其他全面收益表

	附註	截至6月30日止六個月	
		2020年 人民幣千元 (未經審核)	2019年 人民幣千元 (未經審核)
收入	3	817,256	1,022,469
銷售成本		(574,644)	(763,892)
毛利		242,612	258,577
其他收入及收益		9,887	16,904
銷售及分銷開支		(28,868)	(31,577)
行政開支		(158,186)	(180,052)
財務成本		(2,119)	(2,021)
應佔聯營公司溢利		760	679
應佔合營企業虧損		(5)	—
除稅前溢利	4	64,081	62,510
所得稅開支	5	(1,916)	(11,046)
期內溢利		62,165	51,464
以下各項應佔：			
母公司擁有人		62,649	51,467
非控股權益		(484)	(3)
		62,165	51,464
其他全面虧損			
於後續期間將重新分類至損益的其他全面虧損：			
換算海外業務之匯兌差額		(28,471)	(3,852)
於後續期間並不重新分類至損益的其他全面虧損：			
以公平值計量至其他全面收益的 金融資產的公平值變動		(23,730)	—
期內其他全面虧損		(52,201)	(3,852)
期內全面收入總額		9,964	47,612
以下各項應佔：			
母公司擁有人		10,448	47,527
非控股權益		(484)	85
		9,964	47,612
母公司普通權益擁有人應佔每股盈利 基本及攤薄	7	人民幣6.2分	人民幣5.1分

簡明綜合財務狀況表

	附註	於2020年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2019年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
非流動資產			
物業、廠房及設備		1,171,742	1,207,085
使用權資產		150,485	144,719
商譽		9,441	9,441
無形資產		1,676	2,011
於一間聯營公司的投資		3,165	3,005
於一間合營企業的投資		4,387	—
以公平值計入其他全面收益的金融資產		19,636	—
預付款項		103,054	150,180
遞延稅項資產		1,311	2,324
非流動資產總值		<u>1,464,897</u>	<u>1,518,765</u>
流動資產			
存貨		457,546	443,252
貿易應收款項及應收票據	8	442,454	603,897
預付款項、按金及其他應收款項		138,741	153,406
衍生金融工具		3,912	4,215
現金及現金等價物		517,434	462,814
流動資產總值		<u>1,560,087</u>	<u>1,667,584</u>
流動負債			
貿易應付款項	9	213,176	266,772
其他應付款項及應計費用		199,139	241,856
計息銀行及其他借款		1,527	1,489
租賃負債		32,154	30,286
應付稅項		129,327	213,974
流動負債總值		<u>575,323</u>	<u>754,377</u>
流動資產淨值		<u>984,764</u>	<u>913,207</u>
總資產減流動負債		<u>2,449,661</u>	<u>2,431,972</u>

	附註	於2020年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2019年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
非流動負債			
計息銀行及其他借款		921	1,662
遞延稅項負債		765	903
租賃負債		76,275	71,026
		<u>77,961</u>	<u>73,591</u>
非流動負債總額		<u>77,961</u>	<u>73,591</u>
資產淨值		<u>2,371,700</u>	<u>2,358,381</u>
權益			
母公司擁有人應佔權益			
已發行股本		87,485	87,485
儲備		2,284,596	2,270,585
		<u>2,372,081</u>	<u>2,358,070</u>
非控股權益		(381)	311
		<u>2,371,700</u>	<u>2,358,381</u>
總權益		<u>2,371,700</u>	<u>2,358,381</u>

中期財務資料附註

1. 公司資料

本公司為一間根據開曼群島公司法(2010年修訂本)於開曼群島註冊成立的獲豁免有限公司，其股份於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市。本公司的註冊辦事處地址為 Cricket Square, Hutchins Drive, P.O. Box 2681, Grand Cayman, KY1-111, Cayman Islands。

期內，本集團從事製造及銷售汽車及電子部件。

2.1 編製準則

簡明綜合財務報表乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則及香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港會計準則第34號「中期財務報告」(「香港會計準則第34號」)的適用披露規定編製。

簡明綜合財務報表並未包含年度財務報表所需的所有資料及披露，應與本集團截至2019年12月31日止年度的綜合財務報表一併閱覽。

2.2 會計政策及披露變動

除以下於本期間之財務資料中首次採納的經修訂香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)外，編製中期簡明綜合財務資料所採納的會計政策與編製本集團截至2019年12月31日止年度的年度綜合財務報表所應用者一致。

香港財務報告準則第3號之修訂	<i>業務的定義</i>
香港財務報告準則第9號、香港會計準則第39號及香港財務報告準則第7號之修訂	<i>利率基準改革</i>
香港會計準則第1號及香港會計準則第8號之修訂	<i>重大的定義</i>

經修訂香港財務報告準則的性質及影響載列如下：

2.2 會計政策及披露變動(續)

- (a) 香港財務報告準則第3號之修訂澄清業務的定義，並提供額外指引。該修訂澄清可視為業務的一組整合活動和資產，必須至少包括一項投入及一項重要過程，而兩者必須對形成產出的能力有重大貢獻。業務毋須包括形成產出所需的所有投入及過程。該修訂取消了評估市場參與者是否有能力收購業務並能持續獲得收益的規定，轉為重點關注所取得的投入和重要過程共同對形成產出的能力有否重大貢獻。該修訂亦已收窄產出的定義範圍，重點關注為客戶提供的商品或服務、投資收入或日常活動產生的其他收入。此外，該等修訂亦提供有關評估所收購的過程是否重大的指引，並新增公平值集中度測試選項，允許對所收購的一組活動和資產是否不屬於業務進行簡化評估。本集團已將該等修訂應用於2020年1月1日或之後發生的交易或其他事件。該等修訂對本集團的財務狀況及表現並無造成任何影響。
- (b) 香港財務報告準則第9號、香港會計準則第39號及香港財務報告準則第7號之修訂旨在解決銀行同業拆息改革對財務申報的影響。該等修訂提供可在替換現有利率基準前的不確定期限內繼續進行對沖會計處理的暫時性補救措施。此外，該等修訂規定公司須向投資者提供有關直接受該等不確定因素影響的對沖關係的額外資料。由於本集團並無任何利率對沖關係，故該等修訂對本集團的財務狀況及表現並無任何影響。
- (c) 香港會計準則第1號及香港會計準則第8號的修訂提供重大的新定義。新定義列明，倘資料遭忽略、錯誤陳述或隱瞞時可合理預期會影響一般用途財務報表主要使用者根據該等財務報表作出的決定，則資料屬重大。該等修訂澄清重大與否視乎資料的性質或幅度。該等修訂對本集團中期簡明綜合財務資料並無造成任何影響。

3. 收入

收入分析如下：

	截至6月30日止六個月	
	2020年	2019年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
來自客戶合約之收入		
汽車裝飾部件銷售	817,256	1,019,457
非汽車部件銷售	—	3,012
	<u>817,256</u>	<u>1,022,469</u>

來自客戶合約收入的分拆收入資料

截至2020年6月30日止六個月

分部	非汽車部件	汽車部件	總計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)
貨品類型			
銷售貨品	—	817,256	817,256
來自客戶合約之收入總額	<u>—</u>	<u>817,256</u>	<u>817,256</u>
地區市場			
中國	—	345,626	345,626
北美	—	262,921	262,921
歐洲	—	174,087	174,087
其他國家	—	34,622	34,622
來自客戶合約之收入總額	<u>—</u>	<u>817,256</u>	<u>817,256</u>
收入確認之時間			
於時間點轉移貨品	—	817,256	817,256
來自客戶合約之收入總額	<u>—</u>	<u>817,256</u>	<u>817,256</u>
來自客戶合約之收入			
外部客戶	—	817,256	817,256
來自客戶合約之收入總額	<u>—</u>	<u>817,256</u>	<u>817,256</u>

3. 收入(續)

截至2019年6月30日止六個月

<u>分部</u>	非汽車部件 人民幣千元 (未經審核)	汽車部件 人民幣千元 (未經審核)	總計 人民幣千元 (未經審核)
貨品類型			
銷售貨品	3,012	1,019,457	1,022,469
來自客戶合約之收入總額	<u>3,012</u>	<u>1,019,457</u>	<u>1,022,469</u>
地區市場			
中國	3,012	415,002	418,014
北美	—	332,116	332,116
歐洲	—	232,145	232,145
其他國家	—	40,194	40,194
來自客戶合約之收入總額	<u>3,012</u>	<u>1,019,457</u>	<u>1,022,469</u>
收入確認之時間			
於時間點轉移貨品	3,012	1,019,457	1,022,469
來自客戶合約之收入總額	<u>3,012</u>	<u>1,019,457</u>	<u>1,022,469</u>
來自客戶合約之收入			
外部客戶	3,012	1,019,457	1,022,469
來自客戶合約之收入總額	<u>3,012</u>	<u>1,019,457</u>	<u>1,022,469</u>

4. 除稅前溢利

本集團除稅前溢利乃經扣除／(計入)以下各項：

	截至6月30日止六個月	
	2020年 人民幣千元 (未經審核)	2019年 人民幣千元 (未經審核)
已售存貨成本	574,644	763,892
物業、廠房及設備折舊	67,054	60,635
使用權資產折舊	27,230	24,438
攤銷其他無形資產*	335	335
貿易應收款項及應收票據減值撥回	(417)	—
衍生金融工具的公平值虧損／(收益)淨額*	303	(458)
出售物業、廠房及設備項目虧損淨額*	493	—
外匯差額淨額*	13,402	8,155
以權益結算的購股權開支	<u>3,649</u>	<u>3,470</u>

* 於簡明綜合損益及其他全面收益表中，該等收益視乎情況計入「其他收入及收益」及該等虧損視乎情況計入「行政開支」。

5. 所得稅開支

根據期內於香港產生之估計應課稅溢利按16.5%（截至2019年6月30日止六個月：16.5%）之稅率計提香港利得稅，惟本集團一間附屬公司除外，該附屬公司為兩級利得稅率制度下的合資格實體。該附屬公司的首筆2,000,000港元（截至2019年6月30日止六個月：無）應課稅溢利按8.25%徵收，其餘應課稅溢利按16.5%徵收。本集團於美利堅合眾國（「美國」）設立之附屬公司之所得稅乃按稅率31.0%計算（截至2019年6月30日止六個月：31.0%）。本集團於德國設立之附屬公司之所得稅乃按稅率31.7%計算（截至2019年6月30日止六個月：31.7%）。期內，於中國就應課稅溢利徵收之稅項乃按照適用中國企業所得稅稅率25%（截至2019年6月30日止六個月：25%）計算，惟本集團兩家符合中國內地高新技術企業資格的附屬公司除外，期內適用較低的中國企業所得稅率15%（截至2019年6月30日止六個月：15%）。

	截至6月30日止六個月	
	2020年	2019年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
即期－中國		
期內支出	6,140	11,290
過往期間超額撥備	(22,052)	(17,862)
即期－香港	11,414	14,417
即期－德國	4,908	2,380
即期－美國	631	2,361
遞延稅項	875	(1,540)
本期間稅項支出總額	<u>1,916</u>	<u>11,046</u>

6. 中期股息

董事會已議決派發截至2020年6月30日止六個月的中期股息每股人民幣0.0340元（截至2019年6月30日止六個月：人民幣0.0308元）予於2020年10月8日名列於股東名冊的本公司股東，合共約人民幣34.1百萬元。

7. 母公司普通權益擁有人應佔每股盈利

截至2020年及2019年6月30日止六個月每股基本盈利按母公司普通權益擁有人應佔溢利除以已發行股份加權平均數計算。

	截至6月30日止六個月	
	2020年	2019年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
用於計算每股基本及攤薄盈利的期內溢利及盈利	<u>62,649</u>	<u>51,467</u>
	股份數目	股份數目
用於計算每股基本及攤薄盈利的期內 已發行普通股加權平均數	<u>1,002,905,000</u>	<u>1,002,905,000</u>
	截至6月30日止六個月	
	2020年	2019年
	人民幣	人民幣
	(未經審核)	(未經審核)
每股盈利		
基本及攤薄	<u>6.2分</u>	<u>5.1分</u>

由於尚未行使的購股權對所呈列的每股基本盈利有反攤薄影響，故並未就截至2020年及2019年6月30日止期間所呈列的每股基本盈利作出攤薄調整。

8. 貿易應收款項及應收票據

於各報告期末的貿易應收款項和應收票據(扣除撥備)根據發票日期的賬齡分析如下：

	2020年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2019年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
一個月內	247,777	344,949
一至兩個月	94,370	125,146
兩至三個月	51,069	75,798
三個月以上	49,238	58,004
	<u>442,454</u>	<u>603,897</u>

本集團與客戶之貿易條款主要與信貸有關。信貸期通常為一至三個月。本集團尋求維持嚴格監控其未償還應收款項及設有信貸監控部門以降低信貸風險。高級管理層定期審閱逾期結餘。貿易應收款項及應收票據為不計息。

9. 貿易應付款項

於各報告期末，貿易應付款項根據發票日期呈列的賬齡分析如下：

	2020年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2019年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
一個月內	148,005	189,755
一至兩個月	29,752	35,915
兩至三個月	6,889	16,469
三個月以上	28,530	24,633
	<u>213,176</u>	<u>266,772</u>

貿易應付款項為不計息及一般於30至60日內清償。

10. 報告期後事項

於2020年6月30日後，本公司或本集團並無進行重大期後事項。

管理層討論及分析

市場回顧

於2020年，由於世界衛生組織於2020年3月11日宣布COVID-19為世界大流行疾病，世界面臨前所未有艱難的挑戰。於2020年上半年，全球許多國家及地區開始採取了封城的措施；各主要經濟體的政府均勒令除被認為必需運作的企業外的所有企業停業，要求人民居家抗疫。由於消費及生產突然中止，對於需求及供應造成反覆衝擊的惡性循環。

限制人員流動及突然停止經濟活動令汽車工業正面臨需求及投資的急劇下降。據估計，歐洲及北美的汽車工廠關閉已導致約2.5百萬輛乘用車從生產計劃中取消，對汽車及零部件生產商的收入造成巨大損失。然而，中國出現了令人鼓舞的復甦跡象，根據中國汽車工業協會最近公佈的數據，中國的汽車銷量於4月、5月及7月展示了令人鼓舞的復甦趨勢，冠狀病毒疫情的緩和使買家逐漸回到陳列室。乘用車銷量於2020年7月較2019年7月增加9%至1.7百萬輛；然而，於2020年1月至7月，汽車銷量仍然下降18%，並於6月出現下跌，可能說明未來汽車銷量的發展仍未明朗。

業務回顧

COVID-19持續對全球乘用車（「乘用車」）行業產生深遠的影響，市場估計今年全球乘用車需求將下降超過20%。即使中國出現了有可能為V形反彈的復甦跡象，6月份的本地銷售卻下滑。儘管美國的乘用車銷售於2020年5月錄得令人鼓舞的數字，其於2020年6月錄得了26%的同比下跌。歐洲及英國的銷售則持續低迷不振，預計銷量同比下跌超過25%。

COVID-19爆發對本集團2020年上半年的業務造成巨大影響。總銷量由截至2019年6月30日止六個月(「2019年上半年」)約183.2百萬件下跌44.1百萬件至2020年上半年的139.1百萬件，跌幅約24.1%，而本集團總收入收縮至約人民幣817.3百萬元，較去年同期下跌約20.1%(2019年上半年：約人民幣1,022.5百萬元)。於2020年上半年，本集團面臨困境，於所有區域錄得收入下跌，此乃由於汽車行業面對經濟活動廣泛停頓及工廠暫時關閉。

為應付COVID-19爆發，本集團一直積極加緊應對其所帶來的挑戰，並不斷努力改善我們的營運效率。信邦於2020年上半年實施了若干措施，將疫情的影響降至最低。因此，本集團毛利錄得僅6.2%的跌幅，而2020年上半年的毛利率由2019年上半年的25.3%上升至2020年上半年的29.7%。

電鍍產能及使用率

於2020年上半年，概無新生產線開始投入運作，我們於2020年6月30日的年化電鍍產能維持於相同水平，為約4.19百萬平方米。

由於中國及歐洲地區出現大規模的生產中斷，以及美國的組裝廠關閉，我們的產品需求於2020年上半年有所下降。因此，本集團的電鍍產能使用率錄得顯著下降。2020年上半年的產能使用率由2019年上半年的66.3%進一步下降至約50.5%。

產品良品率

於2020年上半年，本集團的產品良品率為約88.9%，與於2019年財政年度的產品良品率約88.6%相比，並無重大變動。

訂貨情況

我們的訂單情況維持穩健，且我們手頭獲得的訂單推進我們於未來幾年的業務擴張。我們將視繼續向全球市場滲透及建立全球模式為主要的業務目標。於2020年6月30日，本集團的累計訂單合共約人民幣94億元。

展望

COVID-19繼續對全球的乘用車行業造成重大影響。隨著全球進入2020年下半年，我們注意到若干復甦的跡象，同時亦看到未來進一步的不確定性。COVID-19感染率在亞洲及南美的若干國家仍然錄得上升，而美國的情況尤其令人關注。

中美市場於2020年5月及7月出現若干令人鼓舞的數字及可能復甦的跡象。我們的美國市場訂單水平已恢復至疫情前的水平。

雖然出現有復甦可能性的可喜跡象，預計汽車銷售將低於上年銷量，而在今年餘下時間COVID-19進一步擴散的風險及適當的封鎖措施，加上全球兩大經濟體的關係持續惡化均可對客戶恢復信心以及美國及中國於關稅方面的貿易戰造成影響，信邦繼續對全球汽車業出現大幅復甦的前景保持審慎。

另一方面，有部分聲音指電動汽車市場於2020年將會比其他汽車行業有更佳進展。於中國，雖然2月銷售跌幅最大，但於4月電動汽車銷售經已強力反彈；於美國，4月電動汽車銷量較上年減少超過一半；而歐洲國家電動汽車銷量對比整體汽車市場逆市上升有多種原因：2020年為歐盟推行二氧化碳排放標準的目標年份，旨在限制汽車的二氧化碳排放量。德國2月提高電動車購買補貼，而意大利於2019年推出的鼓勵購買電動車的 policy 漸見成效，開始影響市場。於2020年上半年，信邦已獲得某全球知名電動汽車品牌未來五年的新訂單，價值約人民幣588.9百萬元。

信邦亦於2020年上半年加入車聯網業務。受COVID-19疫情影響，與萬咖壹聯（「萬咖」，聯交所股份代號：1762）的合資公司須延遲成立，而新成立的合資公司已於2020年6月於深圳開展新業務。自投入營運以來，該新合資公司一直與若干本地代工生產商溝通，以更好地瞭解彼等對車聯網概念的預期，同時亦開始利用安卓模擬器對其首個QCAR解決方案平台進行編碼及除錯等研發工作。本集團估計其業務仍處於早期開發階段，預計此新合資公司短期內並無重大貢獻，但信邦相信車聯網業務將有龐大市場潛力，新合資公司仍需要一段時間發展其業務。

收入

於2019年上半年，收入因COVID-19爆發減少約人民幣205.2百萬元或約20.1%至2020年上半年的約人民幣817.3百萬元，反映了各國封鎖措施的時間及嚴格程度。主要汽車市場的市場需求經歷最為嚴重的下跌，於2020年上半年已售汽車飾件的總件數較2019年同期減少約44.1百萬元或約24.1%。本集團於所有地區均錄得收入負增長：相對2019年上半年，歐洲市場的收入大跌25.0%；美國市場大跌20.8%；中國市場則下跌17.3%。然而，本集團於2020年上半年的每件整體平均售價對比2019年上半年仍然錄得增加約人民幣0.29元或約5.2%至每件人民幣5.87元。

冠狀病毒的爆發嚴重影響了製造業：疫情繼續對全球汽車行業造成影響，因工廠依然處於停產狀態及消費者須留家抗疫。代工生產商及零部件供應商尚未恢復全部產能，使中國、美國及歐洲市場2020年上半年的汽車銷量減少，因生產放緩導致訂單交付未能完成。信邦於2020年上半年的銷售受到嚴重影響，本集團收入相比2019年上半年錄得合共20.1%的跌幅。

按地域分部劃分的收入：

	截至6月30日止六個月			
	2020年		2019年	
	人民幣千元	%	人民幣千元	%
中國	345,626	42%	418,014	41%
北美	262,921	32%	332,116	32%
歐洲	174,087	22%	232,145	23%
其他	34,622	4%	40,194	4%
	<u>817,256</u>	<u>100%</u>	<u>1,022,469</u>	<u>100%</u>

銷售成本

	截至2020年6月30日		截至2019年6月30日	
	止六個月		止六個月	
	人民幣千元	%	人民幣千元	%
直接原料	151,890	26.4%	186,862	24.5%
員工成本	151,409	26.3%	234,869	30.7%
日常開支	271,345	47.3%	342,161	44.8%
—折舊	76,334	13.3%	72,874	9.6%
—加工費	30,928	5.4%	42,724	5.6%
—耗材	37,717	6.6%	56,046	7.3%
—模具成本	56,291	9.8%	59,390	7.8%
—公用事業	43,800	7.6%	59,051	7.7%
—船務及運輸	13,723	2.4%	19,398	2.5%
—維修及保養	9,070	1.6%	13,729	1.8%
—其他	3,482	0.6%	18,949	2.5%
	<u>574,644</u>	<u>100.0%</u>	<u>763,892</u>	<u>100.0%</u>

由於2020年上半年全球各地陸續實施封鎖措施降低生產水平，2020年上半年的銷售成本減少約人民幣189.2百萬元或約24.8%至約人民幣574.6百萬元，本集團錄得的成本減幅高於收入減幅。有關成本減幅乃主要由於以下原因所致：(i)我們的工廠實施靈活的生產計劃，以應付因COVID-19全球疫情導致本集團客戶停產而降低的產品需求，因此2020年上半年廠房日常開支較2019年同期下跌約20.7%；(ii)員工成本大幅減少35.5%，部分原因為我們2020年上半年的員工數目較2019年的員工數目減少，且我們的工廠實施了靈活的生產計劃，以及我們的員工的全力支持，自願臨時減薪，其中我們的高級管理人員及中層員工於2020年第二季分別減薪30%及20%。通過此次臨時自願性減薪，信邦能夠於當前的形勢下控制員工成本。此外，地方政府於疫情期間推出的減少社會保險繳費的政策亦有助減低2020年上半年的員工成本；及(iii)無錫生產基地的營運於2019年上半年因水處理服務中斷及暫停而受到影響。因此，於2019年上半年錄得較高生產成本。

毛利

即使本集團於2020年上半年的收入減少20.1%，本集團於2020年上半年僅錄得毛利減少6.2%至約人民幣242.6百萬元(2019年上半年：約人民幣258.6百萬元)。

另一方面，2020年上半年的毛利率較2019年上半年的25.3%上升4.4個百分點至29.7%，乃由於下列因素的綜合影響所致：

1. 於2020年上半年，由於客戶需求減少，管理層努力降低2020年上半年的生產日常開支，因此銷售收入下降的比例低於銷售成本下降的比例；
2. 由於於2020年第二季實施上述臨時自願減薪計劃，員工成本大幅下降；及
3. 我們無錫生產基地的營運於2019年上半年受到水處理服務中斷及暫停的影響，而於2020年上半年，無錫生產基地恢復正常運作。

其他收入及收益

其他收入及收益主要指銀行利息收入、廢料銷售收入及測試費收入。我們的其他收入及收益由2019年上半年的人民幣16.9百萬元減少至2020年下半年的人民幣9.9百萬元，乃由於持續動用資金及派發股息予股東，導致銀行利息收入減少。

銷售及分銷開支

銷售及分銷開支亦由2019年上半年約人民幣31.6百萬元減少約人民幣2.7百萬元或約8.5%至2020年上半年約人民幣28.9百萬元。相關減少乃主要由於當前COVID-19疫情期間的會議及差旅次數減少，以及邊界持續關閉及隔離措施影響了本地及國際差旅出行。

行政開支

下表概述行政開支的組成部分：

	截至2020年6月30日		截至2019年6月30日	
	止六個月		止六個月	
	人民幣千元	%	人民幣千元	%
員工成本	64,476	40.8%	80,972	45.0%
研發開支	30,337	19.2%	42,757	23.7%
差旅及運輸開支	1,652	1.0%	3,952	2.2%
辦公物資	5,686	3.6%	5,486	3.0%
法律及專業費用	8,834	5.6%	9,943	5.5%
折舊及攤銷	12,785	8.1%	8,782	4.9%
匯兌虧損	13,402	8.5%	8,151	4.5%
租賃開支	1,999	1.3%	2,209	1.2%
印花稅及地方政府附加費	1,583	1.0%	1,536	0.9%
以權益結算的購股權開支	3,649	2.3%	3,478	1.9%
保費	1,004	0.6%	851	0.5%
業務發展開支	341	0.2%	819	0.5%
出售物業、廠房及設備之虧損	493	0.3%	—	—
其他	11,945	7.5%	11,116	6.2%
	<u>158,186</u>	<u>100.0%</u>	<u>180,052</u>	<u>100.0%</u>

行政開支由2019年上半年約人民幣180.1百萬元減少約人民幣21.9百萬元或約12.1%至2020年上半年約人民幣158.2百萬元。有關減少乃主要由於(i)員工成本減少約人民幣16.5百萬元，主要由於於2020年第二季實行的臨時自願減薪計劃；(ii)冠狀病毒爆發導致部分研發計劃須延遲及收緊成本控制，研發開支減少約人民幣12.4百萬元；(iii)由於封城期間減少拜訪客戶，差旅及交通開支減少58.2%及業務發展開支減少；及(iv)我們的墨西哥附屬公司因墨西哥披索兌人民幣貶值而產生匯兌虧損人民幣13.4百萬元所致。

本公司擁有人應佔溢利

期內本公司擁有人應佔溢利由2019年上半年約人民幣51.5百萬元增加約21.7%至2020年上半年約人民幣62.6百萬元。此乃主要由於下列因素：

- i. 本集團於2020年上半年收入錄得整體減少約20.1%，乃由於主要汽車市場的需求均因COVID-19危機而下跌；我們所有地區的汽車飾件銷售收入均錄得負增長；
- ii. 雖然本公司的毛利率高於2019年同期；毛利仍由2019年上半年的約人民幣258.6百萬元下跌約6.2%至2020年上半年的約人民幣242.6百萬元；
- iii. 誠如上述所提及，本集團於2020年上半年的銷售及分銷開支錄得下跌；

- iv. 由於銀行利息減少及於2020年上半年錄得匯兌虧損人民幣13.4百萬元，導致其他收入及收益下跌；
- v. 如上所述，於2020年下半年錄得行政開支下跌12.1%；及
- vi. 由於我們營運的部分附屬公司溢利減少，2020年上半年的實際稅率整體下跌。

2020年上半年，本公司擁有人應佔每股基本盈利約為人民幣6.2分(2019年上半年：約人民幣5.1分)。

全面開支總額

本期間全面收入總額為人民幣10.0百萬元(2019年上半年：人民幣47.6百萬元)，當中包括(a)本期間溢利人民幣62.2百萬元(2019年上半年：人民幣51.5百萬元)；及(b)本期間其他全面虧損人民幣52.2百萬元(2019年上半年：人民幣3.9百萬元)，主要包括按公平值計入其他全面收益的上市權益投資公平值變動的未變現虧損約人民幣23.7百萬元(2019年上半年：零)，詳情請參閱下文「持有的重大投資－(b)對本期其他全面開支的影響」分段之披露。

流動資金及財務資源

本期間，本集團來自經營活動現金流入淨額達約人民幣161.4百萬元，而2019年上半年則約為人民幣224.9百萬元。

截至2020年6月30日，銀行借款人民幣2.4百萬元與於2018年7月收購德國模具公司的有關營運資金貸款有關，並已併入本集團財務報表(2019年12月31日：人民幣3.2百萬元)。

於2020年6月30日，資產負債比率(即銀行借款總額除以總權益)為0.10%(2019年12月31日：0.13%)。

2020年上半年銀行及其他借款的年利率為1.2%（2019年上半年：1.2%）。

中期股息

董事會議決派發2020年上半年的中期股息每股人民幣0.0340元（2019年上半年：每股人民幣0.0308元）。以港元兌換中期股息所採用的匯率為宣派中期股息前中國的一個營業日（即2020年8月26日）中國人民銀行公佈的人民幣兌港元中間價（1港元=人民幣0.8913元）。因此，以港元計應付中期股息金額將為每股0.0381元。

中期股息將於2020年10月31日或前後派付予於2020年10月8日營業時間結束時名列本公司股東名冊的本公司股東（「股東」）。

暫停辦理股份過戶登記

本公司將由2020年10月5日至2020年10月8日（包括首尾兩日）暫停辦理股份過戶登記，期間不會辦理股份過戶登記手續。為符合資格收取於2020年10月31日或前後派發的中期股息，所有股份過戶文件連同相關股票及過戶表格須於2020年9月30日下午四時三十分前交回本公司之香港股份過戶登記分處香港中央證券登記有限公司（地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716室），以辦理登記手續。

購股權

於2017年6月5日，當時股東通過書面決議案採納購股權計劃（「**2017年購股權計劃**」）。根據2017年購股權計劃，董事可向合資格參與者（包括但不限於本集團僱員、本公司及其附屬公司董事）授出可認購本公司股份（「**股份**」）的購股權。

根據本公司2017年購股權計劃所授出的購股權於2020年上半年的變動詳情載列於下表：

參與人士的類別	於2020年				於2020年
	1月1日 持有的 購股權	於報告期間 授予的 購股權	於報告期間 行使的 購股權	於報告期間 失效的 購股權	6月30日 持有的 購股權
董事					
馬曉明先生	128,000	—	—	—	128,000
孟軍先生	102,000	—	—	—	102,000
張玉敏先生	107,000	—	—	—	107,000
劉軍先生	107,000	—	—	—	107,000
何曉律先生	96,000	—	—	—	96,000
蔣巍先生	38,000	—	—	—	38,000
其他	19,228,000	—	—	(558,000)	18,670,000
	<u>19,806,000</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>(558,000)</u>	<u>19,248,000</u>

附註：於2020年上半年，概無購股權已獲歸屬。於2020年6月30日，共有19,248,000份購股權，當中並無購股權已獲歸屬。

資本架構

於2020年6月30日，本公司已發行股本約為人民幣87.5百萬元(相當於100.3百萬港元，並分為1,002,905,000股每股面值0.1港元之股份)(2019年12月31日：人民幣87.5百萬元)。

持有的重大投資

如本公司2020年1月7日之公告所述，本公司及萬咖訂立認購協議，據此本公司同意認購，及萬咖有條件同意向本公司配發及發行25,789,000股股份，認購價為每股1.90港元。該項認購已於2020年1月20日完成，該25,789,000股股份以「按公平值計入其他全面收益的金融資產」入賬。

(a) 對本期損益的影響

持有按公平值計入其他全面收益上市權益投資的股息收入(如有)、其他投資收入及相關財務成本於期內損益中確認。於本期間，並無錄得持有萬咖25,789,000股股份的股息收入。因此，概無錄得按公平值計入其他全面收益的金融資產的收入或開支(2019年上半年：無)。

(b) 對本期其他全面開支的影響

於本期間，截至2020年6月30日(即本期間最後一個交易日)，萬咖的股價已下跌至0.84港元，因此，以按公平值計入其他全面收益計算的金融資產未變現公平值變動虧損為約人民幣23.7百萬元(2019年上半年：零)已於其他全面開支中確認。未變現的公平值變動為非現金項目，並不影響本集團的現金流。

下表概述萬咖 25,789,000 股股份於本期間的表現：

	股份數目	每股價格 港元	計入未經審核簡明 綜合財務狀況表		計入未經審核 簡明綜合全面收益表	
			按公平值 計入其他 全面收益的 金融資產 人民幣千元	按公平值 計入其他 全面收益 儲備的 金融資產 人民幣千元	本期間溢利 人民幣千元	本期間其他 全面開支 人民幣千元
於2020年1月1日	—					
於2020年1月20日配發 未變現公平值變動	25,789,000	1.90	43,366	—	—	—
	—		(23,730)	(23,730)	—	(23,730)
於2020年6月30日	<u>25,789,000</u>	0.84	<u>19,636</u>	<u>(23,730)</u>	<u>—</u>	<u>(23,730)</u>
佔總資產百分比						
於2020年6月30日			<u>0.6%</u>			
於2019年12月31日			<u>—</u>			

重大投資及資本資產之未來計劃

於本期間內，本集團的主要資本支出乃歸因於現有生產設施添置設備。作為本集團未來戰略的一部分，本集團為其業務運營規劃的資本開支主要與其新生產設施的建設及其投產有關。本集團預期其資本開支將會由其運營產生的現金及動用本公司日期為2017年6月16日的招股章程（「招股章程」）「未來計劃及所得款項用途」一節所載首次公開發售本公司發行股份（「上市」）所得款項淨額撥付。

於本公告日期概無其他有關資本資產的重大投資計劃。

首次公開發售的所得款項用途

上市所得款項淨額約為855.0百萬港元（相當於約人民幣741.5百萬元）。有關所得款項擬根據招股章程「未來計劃及所得款項用途」一節所載的擬定用途應用。

於2020年6月30日，所得款項淨額應用如下：

用途	佔總額百分比	本公司 首次公開發售			於2020年 6月30日
		所得款項淨額 人民幣百萬元	已動用金額 人民幣百萬元	尚未動用金額 人民幣百萬元	預期悉數動用 餘下所得 款項之時間
擴充及改善中國的生產基地：					
i) 設立惠州新生產基地	20.9%	155.0	155.0	—	— 於2020年 完結前
ii) 興建無錫新生產基地	10.3%	76.4	57.2	19.2	—
iii) 興建一條新電子電鍍生產線	3.1%	23.0	23.0	—	—
iv) 投資注塑設備	1.6%	11.9	11.9	—	—
在墨西哥興建新生產基地及 投資生產設施及設備	40.2%	298.1	277.6	20.5	於2021年 完結前
加固市場地位及提升銷售額、 增加於中高端汽車製造分部的 直接參與以及於北美及 歐洲市場份額	5.4%	40.0	1.3	38.7	於2021年 完結前
提升產品質量、產品安全及 研發能力	5.7%	42.3	32.4	9.9	於2020年 完結前
提升資訊科技及客戶服務系統	4.8%	35.6	2.6	33.0	於2021年 完結前
營運資金及一般公司用途	8.0%	59.2	59.2	—	—
總計	100.0%	741.5	620.2	121.3	

重大收購及出售附屬公司

於本期間內，本集團概無任何重大收購及出售附屬公司。

資產質押

本集團在德國的一間附屬公司已質押帳面淨值約為人民幣4.2百萬元的機器，以擔保一般銀行融資(2019年12月31日：人民幣4.6百萬元)。

外幣匯兌風險

本集團的若干資產以美元、歐元及港元等外幣計值。本集團目前並未採取任何外幣對沖政策。然而，管理層持續監控外幣匯兌風險。

財政政策

本集團採納保守的財政政策。本集團致力透過對其客戶的財務狀況進行持續信貸評估減少信貸風險。

為管理流動資金風險，董事會密切監控本集團的流動資金狀況，以確保本集團資產、負債及承擔的流動資金架構可滿足其資金需求。

資本承擔及或然事項

本集團於2020年6月30日及2019年12月31日的資本承擔分別為約人民幣102.9百萬元及約人民幣64.7百萬元，乃歸因於建設及收購新生產基地及設施。於2020年6月30日及2019年12月31日，本集團並無任何重大或然負債。

僱員及薪酬政策

於2020年6月30日，本集團有4,843名僱員(2019年12月31日：5,324名僱員)，其中於中國、香港、美國、德國及墨西哥分別僱用4,674名、6名、16名、32名及115名員工。本期間薪酬及員工成本約為人民幣231.1百萬元(2019年上半年：人民幣329.4百萬元)。

本集團僱員的薪金大致取決於彼等的工種及層級以及於本集團的服務年資。彼等享有社會保障福利及其他福利，包括社會保險。根據有關司法權區相關社會保險法律法規的規定，本公司參與由相關地方政府機關營運的社會保險計劃，包括本集團所營運國家的退休養老金、醫療保險、失業保險、工傷保險及生育保險。

本公司董事及高級管理層可獲得以薪金、實物利益及／或與本集團表現掛鈎的酌情花紅形式派發的報酬。本公司亦就彼等為本公司提供服務或就其營運執行彼等職責而產生的必要及合理開支作出補償。本公司定期檢討及釐訂董事及高級管理層薪酬及報酬待遇。

此外，董事會薪酬委員會將參照可比較公司支付的薪金、董事及高級管理層投入的時間及責任以及本集團的表現，檢討董事及高級管理層薪酬及報酬待遇。

購買、出售或贖回上市證券

於本期間內，本公司或其任何附屬公司並無購買、出售或贖回其任何上市證券。

遵守企業管治守則

董事會及本公司管理層致力於維持高標準的企業管治。董事會堅信，本集團的業務為透明及負責任以及遵循良好的企業管治常規，符合本集團及股東的長遠利益。董事會認為，本公司於本期間內一直遵守聯交所證券上市規則(「上市規則」)附錄十四所載的企業管治守則(「企業管治守則」)的所有守則條文。

遵守標準守則

本公司已採納上市規則附錄十所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)，作為本公司董事進行證券交易的行為守則。為就本公司具體查詢作出回應，全體董事確認彼等於本期間內一直遵守標準守則。

審核委員會審閱

本公司已根據企業管治守則設立董事會審核委員會(「審核委員會」)，並訂明書面職權範圍。審核委員會包括全體三名獨立非執行董事，即鄧智偉先生(委員會主席)、甘為民先生及曹立新教授。審核委員會已審閱本集團於2020年上半年的未經審核簡明綜合中期財務資料。根據有關審閱及與管理層進行的討論，審核委員會信納財務資料乃根據適用會計準則所編製，並公平呈列本集團於2020年上半年的財務狀況及業績。

於聯交所及本公司網站公佈資料

業績公告須分別於聯交所網站 (www.hkexnews.hk) 及本公司網站 www.xinpoint.com 刊載。本公司於本期間的中期報告將寄發予股東，並在適當的時候分別於聯交所及本公司網站刊載。

承董事會命
信邦控股有限公司
主席
馬曉明

香港，2020年8月27日

於本公告日期，董事會由執行董事馬曉明先生、孟軍先生、張玉敏先生、劉軍先生、何曉律先生及蔣巍先生；及獨立非執行董事鄧智偉先生、甘為民先生及曹立新教授組成。