

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



**四川成渝高速公路股份有限公司**  
**Sichuan Expressway Company Limited\***

(在中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)

(股份編號：00107)

**二零二零年度中期業績公告**

本公司董事會謹此提呈本集團截至2020年6月30日止六個月未經審核之綜合業績連同2019年同期比較數據如下(如無特殊註明，本公司所載述之數據以人民幣計價)。

中期簡明綜合損益及其他全面收益表  
截至2020年6月30日止六個月期間

	附註	截至6月30日止六個月	
		2020年 人民幣千元 (未經審核)	2019年 人民幣千元 (未經審核)
收入	4	2,339,595	3,327,239
主營業務成本		<u>(2,053,240)</u>	<u>(1,884,063)</u>
毛利		286,355	1,443,176
其他收入和收益	4	100,562	132,141
管理費用		(144,554)	(131,184)
其他經營開支		(12,398)	(14,449)
融資成本	5	(328,129)	(369,802)
佔有溢利及損失：			
合營公司		4,553	115
聯營公司		<u>3,641</u>	<u>12,416</u>
除稅前溢利／(虧損)	6	(89,970)	1,072,413
所得稅費用	7	<u>(46,191)</u>	<u>(198,163)</u>
本期溢利／(虧損)		<u>(136,161)</u>	<u>874,250</u>
溢利／(虧損)歸屬於：			
本公司所有者		(164,758)	832,876
非控制性權益		<u>28,597</u>	<u>41,374</u>
		<u>(136,161)</u>	<u>874,250</u>

截至6月30日止六個月

	2020年	2019年
附註	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)

其他全面收益／(虧損)

以後期間將不能被重分類至損益表  
的其他全面收益／(虧損)：

以公允價值計量且其變動計入其他  
綜合收益的金融資產：

公允價值調整	(80,941)	4,378
所得稅影響	13,484	(655)

本期其他全面收益／(虧損)(稅後)

(67,457) 3,723

本期全面收益／(虧損)總額

(203,618) 877,973

全面收益／(虧損)歸屬於：

本公司所有者	(231,963)	836,184
非控制性權益	28,345	41,789

(203,618) 877,973

本公司普通股股權持有者應佔每股  
盈利／(虧損)

基本及稀釋

8

人民幣(0.054)元 人民幣0.272元

## 中期簡明綜合財務狀況表

2020年6月30日

		2020年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2019年 12月31日 人民幣千元
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備	9	730,925	760,079
使用權資產	9	433,950	458,490
服務特許經營安排	9	25,685,345	25,423,037
於合營公司之投資	10	135,738	135,374
於聯營公司之投資	11	303,422	318,427
指定為以公允價值計量且其變動 計入其他綜合收益的金融資產	12	291,848	372,789
客戶貸款		1,318,417	1,180,772
長期應收補償款		14,353	24,010
預付款		73,515	49,360
合同資產		10,000	10,000
合同成本		5,296	17,480
遞延所得稅資產		17,081	157
物業開發持有之土地		156,303	156,303
受限制存款		34,699	29,102
已抵押之定期存款		-	15,000
<b>非流動資產合計</b>		<b>29,210,892</b>	<b>28,950,380</b>

		2020年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2019年 12月31日 人民幣千元
<b>流動資產</b>			
發展中物業	13	2,268,242	2,019,493
持有待售已完工物業	13	152,188	154,350
存貨		40,408	63,841
客戶貸款		984,749	935,463
應收貿易款及其他應收款項	14	2,786,658	2,681,172
合同資產		21,000	21,000
合同成本		25,142	9,238
以公允價值計量且其變動計入 當期損益的金融資產		76,879	73,933
已抵押之定期存款		15,000	—
現金及現金等價物		2,905,316	2,951,704
<b>流動資產合計</b>		<b>9,275,582</b>	<b>8,910,194</b>
<b>流動負債</b>			
應付稅項		40,870	70,823
應付貿易款及其他應付款	15	2,867,019	3,229,995
合同負債		1,404,886	542,203
應付股利		108,970	10,485
銀行及其他計息貸款	16	5,603,060	3,541,803
<b>流動負債合計</b>		<b>10,024,805</b>	<b>7,395,309</b>
<b>流動資產淨值</b>		<b>(749,223)</b>	<b>1,514,885</b>
<b>總資產減流動負債</b>		<b>28,461,669</b>	<b>30,465,265</b>

		2020年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2019年 12月31日 人民幣千元
<b>非流動負債</b>			
銀行及其他計息貸款	16	12,291,090	13,310,136
遞延稅項負債		4,930	9,088
合同負債		456,277	895,936
遞延收益		89,585	96,137
		<u>12,841,882</u>	<u>14,311,297</u>
<b>非流動負債合計</b>		<b>12,841,882</b>	<b>14,311,297</b>
<b>資產淨值</b>		<b>15,619,787</b>	<b>16,153,968</b>
<b>權益</b>			
本公司所有者應佔權益			
股本		3,058,060	3,058,060
儲備		11,651,488	12,219,838
		<u>14,709,548</u>	<u>15,277,898</u>
<b>非控制性權益</b>		<b>910,239</b>	<b>876,070</b>
<b>權益合計</b>		<b>15,619,787</b>	<b>16,153,968</b>

## 1. 公司及集團簡介

本公司是一家註冊成立於中華人民共和國(「中國」)的股份有限公司，註冊地址為中國四川省成都市武侯祠大街252號。

截至2020年6月30日的6個月內(「本期間」)，本集團的主要業務為：

- 投資；
- 管理及經營高速公路和一座高等級收費橋；
- 建設，經營高速公路沿線加油站；
- 物業開發業務；以及
- 融資租賃經營業務

公司董事認為，省交投為本公司的母公司及最終控股公司，註冊成立於中國。

### 2.1 編製基礎

本期間之中期簡明綜合財務信息乃根據香港會計準則第34號《中期財務報告》編製。本中期簡明綜合財務信息並未包括年度財務報表所要求的全部信息及披露，且須結合本集團截至2019年12月31日止之年度財務報表閱讀。

#### 持續經營基礎

於本期間，本集團發生合併淨虧損人民幣164,758,000元(2019年同期：合併淨利潤人民幣832,876,000元)，而本集團於2020年6月30日的流動負債淨值為人民幣749,223,000元，主要是由於中華人民共和國交通運輸部於2020年2月17日至2020年5月6日對所有通過收費公路的車輛免收通行費的政策。

鑒於這些情況，董事在評估本集團是否有足夠財務資源繼續經營時，已慎重考慮本集團未來的流動性、經營業績及其可供使用的資金來源。截至2020年6月30日，基於本集團與中國大陸持牌銀行簽訂的信貸安排，尚餘人民幣7,850,000,000元的長期銀行授信額度未使用。經考慮營運現金流及其可動用的財務資源後，董事認為本集團有能力於可預見的未來全數履行其財務負債，並適宜以持續經營為基礎編製中期簡明綜合財務信息。

## 2.2 會計政策及披露變化

除了針對本期的財務信息首次採納的以下香港財務報告準則修訂外，編製此中期簡明綜合財務資料所採納的會計政策與編製本集團截止2019年12月31日止年度的年度財務報表所採用者貫徹一致。

香港財務報告準則第3號的修訂本	業務的定義
香港財務報告準則第9號及第7號的修訂本，香港會計準則第39號	利率基準改革
香港財務報告準則第16號的修訂本	與Covid-19相關的租金優惠 (早期採用)
香港會計準則第1號及第8號的修訂本	重要性的定義

新訂及經修訂的準則的性質及影響的說明如下：

- (a) 香港財務報告準則第3號的修訂本闡明了業務的定義並為其提供額外指引。該修訂本闡明，要想將一系列綜合活動和資產定義為一項業務，它必須至少包括一項投入和一個實質性過程，該項投入及實質性過程共同對創造產出的能力有重大貢獻。一項業務可以存在而無需包括所有創造產出所需要的投入和過程。該修訂本刪除了對市場參與者是否有能力收購業務並繼續產生產出的評估。相反，其重點在於購入的投入和實質性過程是否共同對創造產出的能力有重大貢獻。修正案還縮小了產出的範圍，側重於將其定義為向客戶提供的商品或服務，投資收入或來自日常經營活動的其他收入。此外，該修訂本為評估所購入過程是否具有實質性提供了指導，並引入了可選的公允價值集中度測試，以簡化對所購活動和資產是否構成一項業務的評估。



本集團已採用未來適用法將該修訂本應用於2020年1月1日或之後發生的交易或其他事件。該等修訂對本集團的財務狀況和經營業績無任何影響。

- (b) 香港財務報告準則第9號及第7號，香港會計準則第39號的修訂本解決了同業拆借利率改革對財務報告的影響。該修正案提供了臨時性解決方案，使對沖會計能夠在現有利率基準替換前的存在不確定性的時期內繼續。此外，該修訂本要求公司向投資者提供有關其對沖關係的更多信息，這些對沖關係直接受到不確定性的影響。由於本集團並無任何利率對沖關係，故該修訂本對本集團的財務狀況及經營業績無任何影響。
- (c) 香港財務報告準則第16號的修訂本為選擇不就直接由2019年新型冠狀病毒產生的租金減免應用租賃修改會計政策的承租人提供了一種實用的權宜之計。該權宜之計僅適用於直接由2019年新型冠狀病毒產生的租金減免，並且僅當(i)租賃付款額的變化導致經修訂的租賃對價基本等於或小於變更前的租賃對價；(ii)租賃付款的任何減少僅影響原定於2021年6月30日或之前到期的付款；(iii)租賃的其他條款和條件沒有實質性變化。該修訂本對自2020年6月1日或之後開始的年度期間具有追溯力，並允許提早應用。

本集團已於2020年1月1日提早採納該修訂本，並選擇不對截至2020年6月30日的期間因新冠病毒出租人給予的租金減免應用租賃修改會計政策。由於本集團並無出租人給予的任何重大租金優惠，故該等修訂對本集團的財務狀況及經營業績並無任何影響。

- (d) 香港會計準則第1號及香港會計準則第8號的修訂本對重要性作出新定義。新定義指出，如果信息被遺漏、錯報或掩蓋，則合理預期會影響報表的主要使用者基於財務報告做出的決策，則該信息是重要的。該修正本闡明，重要性將取決於信息的性質或大小。該修訂本對本集團的中期簡明綜合財務資料並無任何影響。

### 3. 經營分部資料

#### 截至2020年6月30日止期間

	收費路橋 人民幣千元 (未經審核)	城市運營 人民幣千元 (未經審核)	金融投資 人民幣千元 (未經審核)	能源投資 人民幣千元 (未經審核)	交旅文教 人民幣千元 (未經審核)	合計 人民幣千元 (未經審核)
分部收入(附註4)	885,592	661,181	93,362	699,460	-	2,339,595
分部利潤	(156,822)	4,577	47,800	72,266	(35)	(32,214)
調整：						
不可分配收入和收益						69,158
不可分配費用開支						(126,914)
除稅前溢利						<u>(89,970)</u>

#### 截至2019年6月30日止期間

	收費路橋 人民幣千元 (未經審核)	城市運營 人民幣千元 (未經審核)	金融投資 人民幣千元 (未經審核)	能源投資 人民幣千元 (未經審核)	交旅文教 人民幣千元 (未經審核)	合計 人民幣千元 (未經審核)
分部收入	2,022,866	420,795	61,096	822,482	-	3,327,239
分部利潤	943,243	70,434	32,464	83,073	(3)	1,129,211
調整：						
不可分配收入和收益						55,794
不可分配費用開支						(112,592)
除稅前溢利						<u>1,072,413</u>

下表呈現本集團截止2020年6月30日和2019年12月31日經營分部的資產和負債信息。

## 2020年6月30日

	收費路橋 人民幣千元 (未經審核)	城市運營 人民幣千元 (未經審核)	金融投資 人民幣千元 (未經審核)	能源投資 人民幣千元 (未經審核)	交旅文教 人民幣千元 (未經審核)	合計 人民幣千元 (未經審核)
分部資產	27,117,722	5,002,272	2,807,310	211,451	6,896	35,145,651
調整：						
指定為以公允價值計量且其 變動計入其他綜合收益的 金融資產						291,848
以公允價值計量且其變動計 入當期損益的金融資產						76,879
遞延所得稅資產						17,081
已抵押之定期存款						15,000
受限制存款						34,699
現金及現金等價物						<u>2,905,316</u>
<b>總資產</b>						<b><u><u>38,486,474</u></u></b>
分部負債	17,482,653	3,665,818	1,559,913	47,975	1,358	22,757,717
調整：						
應付股利						<u>108,970</u>
<b>總負債</b>						<b><u><u>22,866,687</u></u></b>

2019年12月31日

	收費路橋 人民幣千元	城市運營 人民幣千元	金融投資 人民幣千元	能源投資 人民幣千元	交旅文教 人民幣千元	合計 人民幣千元
分部資產	26,755,466	4,850,451	2,562,356	242,362	7,254	34,417,889
調整：						
指定為以公允價值計量且其 變動計入其他綜合收益的 金融資產						372,789
以公允價值計量且其變動計 入當期損益的金融資產						73,933
遞延所得稅資產						157
已抵押之定期存款						15,000
受限制存款						29,102
現金及現金等價物						<u>2,951,704</u>
<b>總資產</b>						<b><u><u>37,860,574</u></u></b>
分部負債	16,892,562	3,380,983	1,372,064	48,344	2,168	21,696,121
調整：						
應付股利						<u>10,485</u>
<b>總負債</b>						<b><u><u>21,706,606</u></u></b>

#### 4. 收入、其他收入和收益

收入之分析如下：

	截至6月30日止六個月	
	2020年度	2019年度
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
客戶合同收入	2,241,392	3,247,140
其他來源收入		
融資租賃	83,117	60,534
商業保理	10,245	562
經營租賃租金總收入		
—其他租賃收入，含固定租金	4,841	19,003
	<u>98,203</u>	<u>80,099</u>
	<u>2,339,595</u>	<u>3,327,239</u>

## 2020年6月30日

	收費路橋 人民幣千元 (未經審核)	城市運營 人民幣千元 (未經審核)	金融投資 人民幣千元 (未經審核)	能源投資 人民幣千元 (未經審核)	交旅文教 人民幣千元 (未經審核)	合計 人民幣千元 (未經審核)
<b>分部</b>						
<b>貨品及服務類型</b>						
通行費	885,592	-	-	-	-	885,592
建造服務	-	620,812	-	-	-	620,812
銷售工業產品	-	8,283	-	699,460	-	707,743
物業開發	-	3,922	-	-	-	3,922
其他	-	23,323	-	-	-	23,323
	<u>885,592</u>	<u>656,340</u>	<u>-</u>	<u>699,460</u>	<u>-</u>	<u>2,241,392</u>
客戶合同收入總計	<u>885,592</u>	<u>656,340</u>	<u>-</u>	<u>699,460</u>	<u>-</u>	<u>2,241,392</u>
<b>收入來源地</b>						
集團在香港財務報告準則第15號下的收入全部來自中國境內大陸地區。						
<b>收入確認的時間</b>						
按貨品移交時點確認	885,592	35,528	-	699,460	-	1,620,580
按服務持續時段確認	-	620,812	-	-	-	620,812
	<u>885,592</u>	<u>656,340</u>	<u>-</u>	<u>699,460</u>	<u>-</u>	<u>2,241,392</u>
客戶合同收入總計	<u>885,592</u>	<u>656,340</u>	<u>-</u>	<u>699,460</u>	<u>-</u>	<u>2,241,392</u>

2019年6月30日

	收費路橋 人民幣千元 (未經審核)	城市運營 人民幣千元 (未經審核)	金融投資 人民幣千元 (未經審核)	能源投資 人民幣千元 (未經審核)	交旅文教 人民幣千元 (未經審核)	合計 人民幣千元 (未經審核)
分部						
<b>貨品及服務類型</b>						
通行費	2,022,866	-	-	-	-	2,022,866
建造服務	-	343,421	-	-	-	343,421
銷售工業產品	-	28,473	-	822,482	-	850,955
物業開發	-	-	-	-	-	-
其他	-	29,898	-	-	-	29,898
	<u>2,022,866</u>	<u>401,792</u>	<u>-</u>	<u>822,482</u>	<u>-</u>	<u>3,247,140</u>
客戶合同收入總計	<u>2,022,866</u>	<u>401,792</u>	<u>-</u>	<u>822,482</u>	<u>-</u>	<u>3,247,140</u>

#### 收入來源地

集團在香港財務報告準則第15號下的收入全部來自中國境內大陸地區。

#### 收入確認的時間

按貨品移交時點確認	2,022,866	58,371	-	822,482	-	2,903,719
按服務持續時段確認	-	343,421	-	-	-	343,421
	<u>2,022,866</u>	<u>401,792</u>	<u>-</u>	<u>822,482</u>	<u>-</u>	<u>3,247,140</u>
客戶合同收入總計	<u>2,022,866</u>	<u>401,792</u>	<u>-</u>	<u>822,482</u>	<u>-</u>	<u>3,247,140</u>

其他收入和收益之分析如下：

	截至6月30日止六個月	
	2020年 人民幣千元 (未經審核)	2019年 人民幣千元 (未經審核)
<b>其他收入和收益</b>		
銀行存款利息收入	21,465	24,243
長期應收補償款折現利息收入	4,266	5,244
建造合同利息收入	27,138	71,103
政府補助*	6,652	4,424
賠償收入	22,172	16,078
以公允價值計量且其變動計入其他綜合 收益的金融資產之股息收入	7,290	6,621
以公允價值計量且其變動計入當期損益 的金融資產之股息收入	2,380	—
以公允價值計量且其變動計入當期損益 的金融資產之公允價值收益	2,956	—
其他	6,243	4,428
	<u>100,562</u>	<u>132,141</u>
<b>其他收入和收益合計</b>	<b>100,562</b>	<b>132,141</b>

\* 概無有關該等補助的未達成條件或非預期事項。



## 5. 融資成本

	截至6月30日止六個月	
	2020年	2019年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
銀行及其他貸款利息	353,949	372,063
中期票據之利息	48,330	44,071
租賃負債之利息	4,097	3,727
	<u>406,376</u>	<u>419,861</u>
減：		
資本化利息之於		
—服務特許經營安排(附註9(c))	(30,222)	(11,030)
—物業開發(附註13)	(6,412)	(11,463)
直接成本和其他經營支出下的利息支出	<u>(41,613)</u>	<u>(27,566)</u>
	<u>328,129</u>	<u>369,802</u>
資本化的貸款利率	<u>4.41%-7.8%</u>	<u>4.35%-6.18%</u>

## 6. 除稅前溢利／(虧損)

本集團計算除稅前溢利／(虧損)已扣除／(轉入)下列各項：

	截至6月30日止六個月	
	2020年	2019年
附注	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
建造成本相關於：		
－服務特許經營安排*	616,736	323,207
－其他第三方工程*	3,962	16,250
商品銷售成本	602,902	737,133
物業銷售成本	2,162	—
融資租賃成本	41,613	27,566
物業、廠房及設備折舊	9 45,677	35,568
特許經營權攤銷	9 384,650	371,097
使用權資產折舊	9 29,313	27,454
員工福利費用	361,855	298,825
修理及維護費用	39,515	97,527
核數師酬金	460	460
應收賬款減值準備	5,180	—
其他應收款減值轉回	(327)	—
未包括在租賃負債中的租賃支出	913	4,141
處置物業、廠房及設備之損失	1,606	72

- 於本期內，建造成本中包含員工成本計人民幣14,827,000元(2019年同期：人民幣14,105,000元)及折舊攤銷費用計人民幣997,000元(2019年同期：人民幣577,000元)。

## 7. 所得稅

本期間之所得稅費用主要構成如下所列：

	截至6月30日止六個月	
	2020年 人民幣千元 (未經審核)	2019年 人民幣千元 (未經審核)
當期所得稅—中國大陸		
本期間應計	52,610	199,390
以前年度低估／(高估)	1,179	(2,118)
遞延稅項	<u>(7,598)</u>	<u>891</u>
本期間之稅項合計	<u><b>46,191</b></u>	<u><b>198,163</b></u>

本集團於本期間並無在香港賺得或來自香港之溢利，故無就香港所得稅作出撥備。

除以下列示之享受優惠稅率之公司，其他附屬公司、聯營公司及合營公司採用25%的標準稅率繳納企業所得稅。

根據國家稅務總局、財政部及海關總署頒佈的「財稅[2011]58號」關於深入實施西部大開發戰略與高稅收政策問題的通知，對設在西部地區的鼓勵類產業企業的稅收優惠政策有效期至2020年。根據該政策，自2011年1月1日至2020年12月31日，對設在西部地區的鼓勵類產業企業減按15%的稅率徵收企業所得稅。上述行業是指主要業務為國務院批准的《西部地區鼓勵類產業目錄》（「目錄」）中規定的工業項目的企業，自2014年10月1日起實施。國務院批准的《西部地區鼓勵類產業目錄》，自2017年7月28日起實施，其收入佔該類企業總收入的70%以上。

根據《關於繼續執行國家稅務總局財稅[2011]58號西部大開發戰略問題的通知》，財政部，國家發展和改革委員會(以下簡稱「2020年23號」)，對西部大開發的稅收優惠政策有效期至2030年。根據[2020]23號文，「自2021年1月1日起至2030年12月31日，對西部地區設立，從事鼓勵類產業的企業，可按15%的稅率減免企業所得稅。在西部地區的鼓勵類產業目錄範圍中的企業，若目錄範圍內收入佔該類企業總收入的60%以上，則可減按15%的稅率繳納企業所得稅」。

對屬於交通運輸行業範圍內的企業，如本公司、成樂公司、城北公司，以及本公司的聯營公司成都機場高速公路有限責任公司，在2012年以前已獲批准享受15%優惠稅率，並且經營範圍未發生變更，因此於截至2020年6月30日止期間繼續按15%企業所得稅稅率計算所得稅費用。

歸屬於合營及聯營公司的稅項人民幣2,235,000元(截至2019年6月30日止六個月：人民幣3,198,000元)，已計入綜合損益及其他全面收益表的「應佔合營公司及聯營公司之溢利及虧損」中。

## **8. 本公司普通股股權持有者應佔每股盈利／(虧損)**

每股基本盈利／(虧損)乃根據本期間本公司普通股股權持有者應佔虧損人民幣164,758,000元(2019年同期：溢利人民幣832,876,000元)及於本期間內已發行之普通股3,058,060,000股(2019年同期：3,058,060,000股)計算而得。

由於流通股期權對披露的每股損失金額具有反稀釋作用，故截至2020年6月30日止期間，並未就稀釋影響對每股基本虧損進行調整。

## 9. 物業、廠房及設備，使用權資產以及服務特許經營安排

於本期間內，物業、廠房及設備，使用權資產及服務特許經營安排的變動列示如下：

	物業，廠房 及設備 人民幣千元 (未經審核)	使用權資產 人民幣千元 (未經審核)	服務特許 經營安排 人民幣千元 (未經審核)
本期期初之賬面淨值	760,079	458,490	25,423,037
新增	22,110	4,773	646,958
處置	(5,587)	-	-
本期間計提折舊／攤銷	<u>(45,677)</u>	<u>(29,313)</u>	<u>(384,650)</u>
期末賬面淨值	<u><u>730,925</u></u>	<u><u>433,950</u></u>	<u><u>25,685,345</u></u>

附註：

- (a) 於2020年6月30日以及2019年12月31日，本集團用於銀行貸款抵押的高速公路收費經營權(附註16(a))賬面淨值列示如下：

	2020年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2019年 12月31日 人民幣千元
成樂高速	4,300,490	3,689,688
成仁高速	6,553,236	6,639,158
遂廣遂西高速	<u>11,739,866</u>	<u>11,817,261</u>
	<u><u>22,593,592</u></u>	<u><u>22,146,107</u></u>

- (b) 本期間內，本集團成樂高速擴容建設項目及天邛高速公路BOT項目處於建設期，本期發生建造成本和借款支出共計人民幣646,958,000元(2019年同期：人民幣334,237,000元)，其中建築成本人民幣616,736,000元，借款支出人民幣30,222,000元。建造成本中人民幣616,736,000元(2019年同期：人民幣323,207,000元)由第三方承建。

此外，本集團本期根據投入法，就提供的成樂高速擴容建設項目及天邛高速公路BOT項目建造服務確認建造收入計人民幣616,736,000元(2019年同期：人民幣323,207,000元)。建造收入已包括在服務特許經營安排新增中，並將於這些項目開始運營時進行攤銷。

- (c) 本期間服務特許經營安排增加中包含資本化銀行貸款利息人民幣30,222,000元(2019年同期：人民幣11,030,000元)(附註5)。

## 10. 於合營公司之投資

	2020年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2019年 12月31日 人民幣千元
享有淨資產	<u>135,738</u>	<u>135,374</u>

本集團之合營公司均設立並運營於中國，詳情如下：

名稱	本集團應佔之 所有權百分比	主要業務
四川眾信資產管理有限公司	50%(間接)	資產管理
四川成渝發展股權投資基金中心	50%(直接)	資產管理
成都成渝建信股權投資基金管理有限 公司	50%(直接)	資產管理
四川中交信通網絡科技有限公司	49%(間接)	技術服務

## 11. 於聯營公司之投資

	2020年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2019年 12月31日 人民幣千元
應佔之淨資產	312,585	327,590
減值準備	<u>(9,163)</u>	<u>(9,163)</u>
	<u><b>303,422</b></u>	<u><b>318,427</b></u>

本集團之部分重大聯營公司為在中國成立之有限責任公司，並在中國大陸運作，詳情如下：

名稱	本集團應佔之 所有權百分比	主要業務
機場高速公司	25%	經營成都機場 高速公路
仁壽農商行	9.997%	銀行運營

集團對機場高速公司之股份由本公司持有，對仁壽農商行股份由本公司間接持有。

## 12. 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產

	2020年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2019年 12月31日 人民幣千元
上市股權投資，按公允價值	96,538	118,919
非上市股權投資，按公允價值	<u>195,310</u>	<u>253,870</u>
	<u><b>291,848</b></u>	<u><b>372,789</b></u>

集團判斷上述股權投資為戰略性投資，因此計入以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產，以後期間將不能被重分類至損益表。

### 13. 發展中物業及持有待售物業

	2020年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2019年 12月31日 人民幣千元
<b>發展中物業</b>		
土地成本	1,389,645	1,389,645
開發成本	878,597	629,848
	<u>2,268,242</u>	<u>2,019,493</u>
<b>持有待售物業</b>		
於1月1日賬面淨值	154,350	176,002
減值	-	(1,527)
已銷售持有待售物業	(2,162)	(20,125)
	<u>152,188</u>	<u>154,350</u>
本期間／本年末賬面淨值	<u>152,188</u>	<u>154,350</u>

本集團發展中物業及持有待售物業為位於中國大陸的租賃土地。於2020年6月30日，發展中物業預期將於一般營運週期內完成或實現。價值人民幣499,100,000元(2019年12月31日：859,600,000元)的開發中物業的土地使用權被抵押，以取得成都銀行貸款(附註16(a))。本期間作為集團發展中物業部分的資本化的銀行貸款利息及收入合同產生的利息分別為人民幣6,412,000元(附註5)和人民幣35,467,000元(2019年同期：11,463,000元和人民幣27,566,000元)



## 14. 應收貿易款項及其他應收款項

		2020年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2019年 12月31日 人民幣千元
<b>應收貿易款項</b>			
應收貿易款項		2,101,036	2,188,404
減值		(5,180)	—
		<u>2,095,856</u>	<u>2,188,404</u>
應收貿易款項淨額	(a)	2,095,856	2,188,404
應收票據		57,846	25,823
<b>其他應收款項</b>			
按金及其他應收款項	(b)	673,158	488,847
減值		(108,524)	(108,851)
		<u>564,634</u>	<u>379,996</u>
預付款項		68,322	86,949
		<u>632,956</u>	<u>466,945</u>
其他應收款項淨額		632,956	466,945
		<u>564,634</u>	<u>379,996</u>
<b>應收貿易款、其他應收款項</b>		<u><u>2,786,658</u></u>	<u><u>2,681,172</u></u>

附註：

- (a) 本集團自銷售工業產品取得的應收貿易款項，除新客戶通常需要預先付款外，其他均以信用銷售。信用期一般為一個月，重大客戶可延長至三個月。

商業保理合同的期限為自有關保理合同生效之日起4個月至1年。本集團因商業保理業務產生的貿易應收賬款的信用期通常為30天。

本集團自建造合同取得的應收貿易款項按照相關合同中指定的條款結算。本集團尚未授予其建造服務客戶標準及統一的信貸期。個別建造服務客戶的信貸期視情況而定，並列明於相關建造合同中(若適用)。

根據相關建造合同的條款，於2020年6月30日，應收貿易款項中人民幣976,813,000元(2019年12月31日：人民幣1,054,108,000元)將於相關建造工程完工後的2至7年內分期收回，並附帶4.75%至14.98%(2019年：4.75%至14.98%)的年息。除此之外的應收貿易款項均不計息。

於報告期末，按照發票及計量支付文件日期計算的應收貿易款項賬齡分析如下：

	<b>2020年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)</b>	2019年 12月31日 人民幣千元
三個月內	<b>82,370</b>	1,065,895
三至六個月	<b>119,672</b>	37,455
六至十二個月	<b>181,355</b>	125,115
一年以上	<b>1,712,459</b>	959,939
	<b><u>2,095,856</u></b>	<b><u>2,188,404</u></b>

(b) 於報告期末，本集團按金及其他應收款分析如下：

	<b>2020年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)</b>	2019年 12月31日 人民幣千元
孳生利息	<b>8,774</b>	18,714
將於一年內收到之長期應收補償款	<b>9,657</b>	8,478
應收通行費	<b>169,055</b>	30,845
可抵扣增值稅進項稅額	<b>176,097</b>	138,977
按金	<b>13,567</b>	13,217
其他	<b>296,008</b>	278,616
	<b><u>673,158</u></b>	<u>488,847</u>
減值準備	<b><u>(108,524)</u></b>	<u>(108,851)</u>
	<b><u>564,634</u></b>	<b><u>379,996</u></b>

## 15. 應付貿易款項及其他應付款

		2020年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2019年 12月31日 人民幣千元
流動部分：			
應付貿易款項及應付票據	(a)	1,928,006	2,377,444
其他應付款	(b)	692,490	760,061
應計負債		213,175	59,142
遞延收益		33,348	33,348
		<u>2,867,019</u>	<u>3,229,995</u>

附註：

- (a) 於報告期末，本集團基於發票日期計算應付貿易款項及應付票據的賬齡分析如下：

	2020年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2019年 12月31日 人民幣千元
三個月內	603,471	656,707
三至六個月	63,757	5,230
六至十二個月	30,325	-
一年以上	1,230,453	1,715,507
	<u>1,928,006</u>	<u>2,377,444</u>

該等應付貿易款項不計息。除了建築服務產生的工程保留金通常結算期為六個月至兩年外，每個供應商或承包商給予的信貸期都是視情況在合同中規定。

(b) 於報告期末，其他應付款中包括：

	2020年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2019年 12月31日 人民幣千元
預收賬款	34,094	30,666
應付清分通行費	58,877	54,324
應付職工薪酬及福利	134,276	233,844
應交稅費	44,235	28,753
應付履約保證金	190,457	180,547
其他	230,551	231,927
	<u>692,490</u>	<u>760,061</u>

## 16. 銀行及其他計息貸款

	附註	2020年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2019年 12月31日 人民幣千元
銀行貸款			
有抵押	(a)	12,443,520	11,955,993
無抵押		2,560,000	2,060,000
中期票據	(b)	2,490,000	2,490,000
其他貸款			
有抵押	(a)	83,634	–
無抵押	(c)	165,616	176,475
租賃負債		151,380	169,471
		<u>17,894,150</u>	<u>16,851,939</u>
列為流動負債部分		<u>(5,603,060)</u>	<u>(3,541,803)</u>
列為長期負債部分		<u>12,291,090</u>	<u>13,310,136</u>

於報告期末，本集團之銀行及其他計息貸款全部為人民幣。

附註：

(a) 銀行及其他計息貸款抵押情況如下：

		2020年 6月30日 人民幣千元 (未經審核) (銀行貸款之金額)	2019年 12月31日 人民幣千元
以服務特許經營安排為抵押：	9(a)		
成樂高速		1,400,000	800,000
成仁高速		2,381,264	2,381,264
遂廣遂西高速		7,760,000	7,910,000
		<b>11,541,264</b>	<b>11,091,264</b>
以客戶貸款為抵押		853,890	659,729
以土地使用權為抵押		132,000	205,000
		<b>12,527,154</b>	<b>11,955,993</b>

(b) 於2020年6月30日，本公司剩餘三筆(2019年12月31日：三筆)國內銀行間市場中期票據，共計人民幣2,490,000,000元(2019年12月31日：人民幣2,490,000,000元)。中期票據的年息為3.48%-6.30%(2019：3.48%-6.30%)。所有中期票據按每張面值人民幣100元，期限五年發行，到期日為2020年12月至2024年7月間。

(c) 於2020年6月30日，本集團無抵押其他貸款包括無擔保非控股股東借款人民幣112,240,000元(2019年12月31日：人民幣112,240,000元)，由集團內一家子公司的非控股股東授予，年息為7.8%(2019年12月31日：7.8%)，及一家獨立第三方授予的借款人民幣53,376,000元(2019年12月31日：人民幣64,235,000元)，年息為6.175%(2019年12月31日：6.175%)

## 17. 股息

於2020年8月27日舉行的董事會會議上，公司董事決議不派發2020年中期股利(2019年同期：無)。

期間宣告併發放之2019年12月31日末期股息為每股人民幣0.110元(2018年度：人民幣0.100元)，並於2020年7月9日全部支付。

## 業績

本集團的主要業務為投資、建設、經營和管理高速公路基建項目，同時實施與主營業務高度相關的多元化經營。2020年上半年，由於新冠疫情臨時免收通行費政策的影響，集團的經營業績受到前所未有的衝擊，通行費收入大幅減少，相關多元化業務也受到明顯影響。但集團上下一心、攻堅克難、精準施策，全面加強預算管理和成本管控，着力提升經營管理水平，加速推進重點項目建設，積極應對疫情帶來的各種不利影響，在嚴格落實免收通行費政策、助力社會經濟復甦的同時，加速主業發展重返正常軌道，確保主要業績指標穩步恢復。

報告期內，本集團實現收入淨額約人民幣2,339,595千元，同比下降約29.68%，其中：收費路橋分部實現收入淨額約人民幣885,592千元，同比下降約56.22%；金融投資分部實現收入淨額約人民幣93,362千元，同比增長約52.81%；城市運營分部實現收入淨額約人民幣661,181千元，同比增長約57.13%；能源投資分部實現收入淨額約人民幣699,460千元，同比下降約14.96%。歸屬於本公司所有者應佔溢利為約人民幣(164,758)千元，同比下降119.78%；基本每股收益計約人民幣(0.054)元(2019年同期：約人民幣0.272元)。截至2020年6月30日止，本集團總資產約人民幣38,486,474千元，資產淨值約人民幣15,619,787千元。

## 業務回顧與分析

### 1. 本集團收費路橋業務經營情況

報告期內，集團轄下各高速公路運營情況如下：

項目	權益比例 (%)	全程日均車流量 (架次)			通行費收入(扣除流轉稅前) (人民幣千元)		
		2019年		增/(減) (%)	2019年		增/(減) (%)
		本期 (註1)	同期 (註2)		本期	同期	
成渝高速	100.00	26,858	20,548	30.71	224,854	481,564	-53.31
成雅高速	100.00	50,499	39,549	27.69	221,367	487,766	-54.62
成仁高速	100.00	43,681	40,072	9.01	228,633	498,998	-54.18
成樂高速	100.00	27,653	32,062	-13.75	102,826	307,763	-66.59
城北出口高速 (含青龍場立交橋)	60.00	57,550	54,790	5.04	28,741	57,816	-50.29
遂廣高速	100.00	6,256	5,842	7.09	55,033	109,005	-49.51
遂西高速	100.00	2,913	3,401	-14.35	27,786	87,886	-68.38

註1: 本期日均車流量數據中不包括疫情期間免費通行的車流量，為2020年5月6日至2020年6月30日期間按56天測算。

註2: 2019年同期日均車流量數據為2019年5月1日至2019年6月30日期間按61天測算。

報告期內，本集團實現道路通行費收入(扣除流轉稅前)約人民幣889,240千元，較上年同期下降約56.21%。通行費收入約佔本集團營業收入(扣除流轉稅後)的37.85%，同比下降約23.19個百分點。報告期內，本集團高速公路的整體運營表現受到以下因素的綜合影響：

#### (1) 經濟環境因素

2020年上半年，新冠肺炎疫情對全國經濟發展帶來了巨大衝擊，世界經濟陷入嚴重的衰退，面對嚴峻挑戰，全國上下統籌推進疫情防控和經濟社會發展工作，在一系列政策作用下，中國經

濟運行先降後升、穩步復甦。上半年國內生產總值(GDP)人民幣456,614億元，同比增長-1.6%；其中二季度實現生產總值人民幣250,110億元，同比增長3.2%<sup>1</sup>。四川省經濟實現由降轉增，主要經濟指標持續回升，上半年全省實現生產總值人民幣22,130.27億元，同比增長1.5%<sup>2</sup>。穩步復甦的經濟環境帶動了區域交通需求的恢復，二季度以來，集團轄下絕大部分收費高速公路車流量較去年同期有不同程度的增長。

## (2) 政策環境因素

報告期內，下述發佈或實施的有關高速公路運營的政策文件，均對本集團轄下各高速公路運營表現產生影響：

- 根據交通運輸部《關於延長2020年春節假期小型客車通行費時段的通知》和《關於延長春節假期收費公路免收小型客車通行費時段的通知》文件，春節假期一類客車免收通行費政策延長至2020年2月8日24時；根據交通運輸部《關於新冠肺炎疫情防控期間免收收費公路車輛通行費的通知》文件，自2020年2月17日0時起，至疫情防控工作結束，所有依法通行收費公路的車輛免收通行費。4月28日，交通運輸部發佈了《關於恢復收費公路收費的公告》，自2020年5月6日零時起，經依法批准的收費公路恢復收費(含收費橋樑和隧道)。

<sup>1</sup> 數據來源：國家統計局發佈的初步核算結果

<sup>2</sup> 數據來源：四川省統計局發佈的初步核算結果



- 根據四川省人民政府辦公廳《關於深化收費公路制度改革取消高速公路省界收費站的通知》的要求，四川省已於2020年1月1日0時全部取消全省19處高速公路省界收費站，收費系統完成併網切換。
- 根據四川省交通運輸廳、四川省發展和改革委員會下發的《關於調整我省經營性高速公路車輛通行費計費方式及收費標準的通知》，自2020年1月1日起實施調整後的高速公路車輛通行費計費方式和收費標準。

主要內容包括：

- ① 高速公路收費方式由封閉式模式調整為開放式分段計費，通行費以車輛實際通行路段為依據計算；
- ② 高速公路車輛通行費車型分類嚴格按照《收費公路車輛通行費車型分類》(JT/T489-2019)行業標準執行。有關車型分類調整情況如下圖所示：

車型	客車		貨車		
	調整前	調整後	總軸數	調整前	調整後
1類	≤7座	≤9座	兩軸	≤2t	車長<6m且 最大允許 總質量<4.5t
2類	8座-19座	10座-19座 乘用車列車		2t-5t(含5t)	車長≥6m或 最大允許 總質量≥4.5t
3類	/	≤39座	三軸	/	/
4類	/	≥40座	四軸	/	/
5類	/	/	五軸	/	/
6類	/	/	六軸	/	/

- ③ 客車保持車型分類收費，基價標準按照四川省交通運輸廳、四川省發展和改革委員會批覆標準執行；貨車由計重收費調整為車型分類收費，費率標準按照《四川省已收費高速公路貨車通行費計費方式調整方案》執行。據此，集團轄下各高速公路收費標準如下：

序號	路段名稱	費率類別	貨車費率標準(元/車·公里)					
			1類	2類	3類	4類	5類	6類
1	成雅高速	基價	0.37	0.64	1.12	1.57	1.68	2.03
2	成樂高速	基價	0.38	0.65	1.15	1.63	1.74	1.93
3	成渝高速	基價	0.38	0.66	1.17	1.7	1.81	2.08
		橋隧加收	2.63	4.89	8.71	12.58	13.63	15.15
4	成仁高速	基價	0.38	0.66	1.17	1.68	1.79	2.11
		橋隧加收	2.98	5.04	8.99	12.92	14	16.46
5	城北出口高速	基價	0.39	0.54	1.19	1.42	1.63	1.92
6	遂廣高速	基價	0.37	0.66	1.18	1.65	1.87	2.2
7	遂西高速	基價	0.39	0.69	1.26	1.74	1.85	2.21

### (3) 路網變化、道路施工因素

週邊競爭性或協同性路網變化及道路整修施工會對集團轄下高速公路帶來不同程度的正面或負面影響。報告期內，集團轄下部分高速公路不同程度地受到此等因素的影響：

成渝高速：資陽收費站自2019年8月30日整體封閉，至2020年1月13完成遷改開通運營；因成都市「東西軸線」項目建設，繞城高速獅子橋樞紐南側自2020年3月27日起封閉施工；根據四川省交通運輸廳《關於規範城市週邊高速公路起始路段收費工作的通知》(川交函[2020]203號)，高速公路需採用共用最短里程方式進行計費，成渝高速在2020年4月30日前完成清理規範工作，收費里

程縮短2.75公里；以上路網變化及道路施工因素均對成渝高速車流量及通行費收入有一定影響。

成樂高速：2020年1月28日，連接樂山沙灣、蘇稽與夾江的樂夾路全面建成通車，分流成樂高速部分車輛。2020年5月7日至17日，成樂高速公路夾江至觀音段進行半幅封閉施工；5月18日至31日，眉山試驗段進行鋼箱樑吊施工，彭山站樂成向出入口關閉，對成樂高速車流量及通行費收入有一定影響。

成雅高速：自2019年12月1日至2020年2月28日實行冬季管控，對成雅高速車流量有一定影響。

## 2. 本集團重大投融資項目情況

### (1) 成樂高速擴容建設工程項目

2017年10月30日，本公司召開臨時股東大會審議批准了關於投資成樂高速擴容建設工程項目及相關事宜的議案。根據四川省發展和改革委員會關於該項目核准的批覆，項目總長138.41公里，估算總投資約人民幣231.33億元。根據交通運輸部關於該項目的核准意見，項目總長130公里，估算總投資約人民幣221.6億元。該項目完工後將有利於緩解成樂高速的交通壓力，提高成樂高速的整體通行能力和服務水平。2019年11月27日，成樂高速擴容建設項目試驗段(眉山—青龍)完成既定任務，實現雙向通車；2019年12月18日，成樂高速新青龍收費站正式通車運營。從開工之日至2020年6月30日止，成樂高速擴容建設工程項目累計完成投資額約人民幣33.83億元。

## (2) 仁壽縣城北新城房地產項目

2013年1月30日，本公司總經理辦公會審議批准了參與競買四川省眉山市仁壽縣城北新城三宗國有建設用地使用權以投資開發房地產項目的議案。2013年2月22日，本公司競得該等地塊的土地使用權，涉及土地面積235,558.10平方米，成交價格人民幣920,160千元。同年5月，仁壽置地公司成立，全面負責仁壽縣城北新城房地產項目的開發建設工作。2014年5月15日，仁壽置地公司再次競得城北新城五宗國有建設用地的土地使用權，涉及土地面積194,810.52平方米，成交價格人民幣787,100千元。

目前，該房地產項目北城時代(一期)基本完成銷售及交房，截至2020年6月30日，一期累計實現銷售收入約人民幣513,330千元；北城時代(二期)A地塊工程建設工作穩步推進且銷售情況良好，C地塊開始對外銷售，B地塊已完成招標工作，即將啟動開發建設。截至2020年6月30日，二期A、C地塊實現銷售回款約人民幣3.95億元(尚未確認收入)。

項目名稱	地址	開工時間	完工進度	竣工時間	用途	地盤及樓面面積	本集團所佔百分比
北城時代(一期)	仁壽縣文林鎮中央商務大道	2014-10-31	已完工	2017年12月	住宅、商業、車位	佔地面積 34,167.31平方米； 施工面積 195,883.43平方米	91%
北城時代(二期)A地塊	仁壽縣文林鎮中央商務大道	2018-5-18	90.58%	預計2020年7月	住宅、商業、車位	佔地面積 64,882.22平方米； 施工面積 289,276.7平方米	91%

項目名稱	地址	開工時間	完工進度	竣工時間	用途	地盤及樓面面積	本集團所佔百分比
北城時代 (二期)C地塊	仁壽縣文林鎮 中央商務大道	2019-6-24	34.70%	預計 2021年 12月	住宅、商業、 車位	佔地面積 34,381.58 平方米； 施工面積 180,780.32平 方米	91%

### (3) 天邛高速公路BOT項目

2019年10月30日，為夯實主業發展，增強收費路橋分部市場競爭力，促進本集團可持續發展，公司董事會審議通過了投資天邛高速公路BOT項目的議案。本公司與中交路橋建設有限公司(「中交建」)組成聯合體參與該項目投標，本公司為聯合體牽頭方，佔比82%，中交建為聯合體成員，佔比18%。2019年12月3日，聯合體收到成都市政府簽發的中標通知書，聯合體通過公開競標中標本項目。項目總長約42公里，估算總投資約為人民幣86.85億元，經四川省政府批准，項目採用BOT模式運作，計劃於2020年全面開工，建設期約為3年，收費期約24年90天，實際起止時間以四川省政府批准為準。

2019年12月27日，公司與成都市政府、中交建共同簽署了投資協議；2020年1月21日，本公司與中交建簽署了出資人協議，協議共同出資成立項目公司；2020年3月4日，項目公司四川成邛雅高速公路有限責任公司(「成邛雅公司」)在四川省邛崃市註冊

成立，註冊資本為人民幣17.37億元，其中本公司認繳出資人民幣14.2434億元；2020年4月27日，成邛雅公司與成都市政府簽署《特許權協議》並負責天邛高速公路BOT項目的投資、建設及運營。

自開工之日起至2020年6月30日，天邛高速公路BOT項目累計完成投資額約人民幣0.0075億元。

## 經營成果及財務狀況分析

### 本集團經營成果摘要

	截止到6月30日止六個月	
	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元
收入	<b>2,339,595</b>	3,327,239
其中：收費路橋分部收入淨額	<b>885,592</b>	2,022,866
城市運營分部收入淨額	<b>661,181</b>	420,795
金融投資分部收入淨額	<b>93,362</b>	61,096
能源投資分部收入淨額	<b>699,460</b>	822,482
除稅前盈利	<b>(89,970)</b>	1,072,413
本公司所有者應佔盈利	<b>(164,758)</b>	832,876
本公司所有者應佔每股盈利(人民幣元)	<b>(0.054)</b>	0.272

### 本集團財務狀況摘要

	2020年	2019年
	6月30日 人民幣千元 (未經審核)	12月31日 人民幣千元
資產總額	<b>38,486,474</b>	37,860,574
負債總額	<b>22,866,687</b>	21,706,606
非控制性權益	<b>910,239</b>	876,070
本公司所有者應佔權益	<b>14,709,548</b>	15,277,898
本公司所有者每股應佔權益(人民幣)	<b>4.810</b>	4.996

## 經營成果分析

### 收入

本期，本集團收入淨額為人民幣2,339,595千元(2019年同期：人民幣3,327,239千元)，較上年同期減少29.68%，其中：

- (1) 收費路橋分部收入淨額為人民幣885,592千元(2019年同期：人民幣2,022,866千元)，較上年同期降低56.22%，主要原因一是根據交通運輸部《關於延長2020年春節假期小型客車通行費時段的通知》《關於延長春節假期收費公路免收小型客車通行費時段的通知》文件，春節假期一類客車免收通行費政策延長至2020年2月8日24時；二是根據交通運輸部《關於新冠肺炎疫情期間免收收費公路車輛通行費的通知》文件，自2020年2月17日0時起，至疫情防控工作結束，所有依法通行收費公路的車輛免收通行費，4月28日，交通運輸部發佈了《關於恢復收費公路收費的公告》，自2020年5月6日零時起，經依法批准的收費公路恢復收費(含收費橋樑和隧道)，受以上因素影響，本期成渝、成雅、成仁、成樂、城北出口、遂廣、遂西高速較上年同期均大幅下降，2020年通行費收入(扣除流轉稅前)同比下降分別是53.31%、54.62%、54.18%、66.59%、50.29%、49.51%、68.38%；報告期內影響本集團車輛通行費收入的主要因素詳見本公告之本集團收費路橋業務經營情況；
- (2) 城市運營分部收入淨額為人民幣661,181千元(2019年同期：人民幣420,795千元)，較上年同期增長57.13%，主要原因：一是服務特許經營安排相關之建造合同收入(扣除流轉稅前)人民幣616,736千元(2019年同期：人民幣323,207千元)，較上年同期增長90.82%，為根據投入法，確認成樂高速擴容建設工程項目及天邛高速公路BOT項目建造合同收入；二是第三方工程之建造合同收入(扣除流轉稅前)為人民幣4,166千元(2019年同期：人民幣20,329千元)，較上年同期減少79.51%，主要是根據投入法確認之資陽嬌子大道項目已於上年完成竣工驗收，



本期僅確認剩餘較少部分產值相關收入所致；三是銷售工業產品收入為人民幣8,283千元(2019年同期：人民幣28,473千元)，主要是上年同期公司開展水泥以及滇糖貿易業務，本期僅開展砂石貿易業務，致收入同比減少；四是物業開發收入為人民幣3,922千元(2019年同期：無)；五是其他項目收入為人民幣23,323千元(2019年同期：人民幣29,898千元)；

- (3) 金融投資分部收入淨額為人民幣93,362千元(2019年同期：人民幣61,096千元)，較上年同期增長52.81%，主要一是本期融資租賃項目投放額增加，產生租息收入增加所致；二是本期保理業務收入較上年同期增加所致；
- (4) 能源投資分部收入淨額為人民幣699,460千元(2019年同期：人民幣822,482千元)，較上年同期減少14.96%，主要一是受疫情影響本期出行車輛大幅減少，油品銷量下降；二是油價降低，成品油收入下降所致。

## 其他收入和收益

本期，本集團其他收入和收益合共為人民幣100,562千元(2019年同期：人民幣132,141千元)，較上年同期降低23.90%，主要是本期建造合同利息收入較上年同期降低人民幣43,965千元。

## 經營費用

本期，本集團經營費用為人民幣2,210,192千元(2019年同期：人民幣2,029,696千元)，較上年同期增長8.89%，其中：

- (1) 本期內根據投入法確認服務特許經營安排相關之建造合同成本人民幣616,736千元(2019年同期：人民幣323,207千元)，較上年度同期增長90.82%，主要為確認成樂高速擴容建設工程項目及天邛高速公路BOT項目建造合同成本；



- (2) 本期內根據投入法確認工程施工之建造合同成本人民幣3,962千元(2019年同期：人民幣16,250千元)，較上年度同期減少75.62%，主要為資陽嬌子大道項目建造合同成本；
- (3) 折舊與攤銷費用比上年度人民幣434,119千元增長5.88%至本期人民幣459,640千元，主要是服務特許經營安排攤銷、使用權資產折舊以及物業、廠房及設備折舊費用增加所致；
- (4) 商品銷售成本人民幣602,902千元(2019年同期：人民幣737,133千元)，較上年下降18.21%；主要原因是本期油品銷量下降，銷售成本相應降低；
- (5) 員工福利費用比上年同期人民幣298,825千元增長21.09%至本期人民幣361,855千元；主要原因是本期人工成本計提金額增加所致；
- (6) 修理及維護費用較上年同期人民幣97,527千元下降59.48%至人民幣39,515千元，主要是本期受疫情影響集團所屬各高速公路附屬設施日常維護減少所致；
- (7) 融資租賃成本為人民幣41,613千元(2019年同期：人民幣27,566元)，較上年同期增加人民幣14,047千元，主要為融資租賃項目借款利息增加所致；
- (8) 應收賬款減值準備為人民幣5,180千元(2019年同期：無)。

## 融資成本

本期，本集團融資成本為人民幣406,376千元(其中費用化利息支出人民幣328,129千元)，較上年同期人民幣419,861千元(費用化利息支出人民幣369,802千元)降低3.21%，主要為主要融資市場整體成本下降，借款利率降低所致。

## 所得稅項

本期，本集團所得稅費用為人民幣46,191千元，比2019年同期人民幣198,163千元降低約76.69%，主要原因是溢利變化所致。

## 溢利

本期，本集團溢利為人民幣(136,161)千元，較上年同期人民幣874,250千元降低115.57%。其中：本公司所有者應佔溢利計人民幣(164,758)千元，較上年同期降低119.78%，主要原因為：

- (1) 本期高速公路受疫情政策影響，延長春節假期一類客車免費時間至2020年2月8日24時；除此之外，從2月17日0時至5月5日24時，所有依法通行收費公路的車輛免收全國收費公路車輛通行費，通行費收入淨額較上年同期減少人民幣1,137,274千元，收費路橋分部利潤約為人民幣(156,822)千元，較上年同期減少約人民幣1,100,065千元；
- (2) 本期城市運營分部利潤約人民幣4,577千元，較上年同期減少約人民幣65,857千元，主要是資陽嬌子大道項目已於上年完成竣工驗收，本期僅確認剩餘較少部分產值相關收入所致；
- (3) 本期金融投資分部利潤約為人民幣47,800千元，較上年同期增加人民幣15,336千元，主要是本期新投放融資租賃項目，分部利潤隨項目規模增長而增長；
- (4) 本期受疫情影響油品銷量下降、油價降低使成品油毛利率下降，能源投資分部利潤約為人民幣72,266千元，較上年同期降低約人民幣10,807千元；

## 財務狀況分析

### 非流動資產

於2020年6月30日，本集團非流動資產為人民幣29,210,892千元，較2019年末增加人民幣260,512千元，主要為：

- (1) 服務特許經營安排增加人民幣262,308千元，其中：成樂高速擴容建設工程項目及天邛高速公路BOT項目增加約人民幣646,958千元，計提服務特許經營安排攤銷約人民幣384,650千元；
- (2) 使用權資產減少人民幣24,540千元，主要是計提折舊與攤銷所致；
- (3) 對聯營及合營公司之投資減少人民幣14,641千元，主要原因：一是本期收到機場高速2019年分紅款人民幣15,747千元，減少賬面價值；二是本期成渝發展基金項目收回成本及投資收益合計人民幣7,088千元，減少賬面價值；三是本期確認投資收益合計人民幣8,194千元，增加賬面價值；
- (4) 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產減少人民幣80,941千元，主要為四川信託投資公司以及光大銀行公允價值變動所致；
- (5) 受限制銀行存款增加約人民幣5,597千元，主要為房地產項目按揭保證金；
- (6) 客戶貸款增加人民幣137,645千元；
- (7) 長期應收補償款減少人民幣9,657千元；
- (8) 物業、廠房及設備減少人民幣29,154千元；
- (9) 合同資產及合同成本減少約為人民幣12,184千元，主要是房地產項目銷售佣金資本化部分重分類所致。

## 流動資產和流動負債

於2020年6月30日，本集團流動資產為人民幣9,275,582千元，較2019年末增長4.10%，主要為：

- (1) 現金及現金等價物結餘較2019年末減少人民幣46,388千元，主要是本期受疫情影響經營活動現金流入大幅降低所致；
- (2) 將於一年內到期之客戶貸款較2019年末增加約人民幣49,286千元，主要是應收的融資租賃款(分期回款)增加所致；
- (3) 應收貿易款及其他應收款較2019年末增加人民幣105,486千元，主要是應收貿易款(含應收票據)減少人民幣60,525千元，其他應收款增加人民幣184,638千元，預付款項減少人民幣18,627千元；
- (4) 發展中物業較2019年末增加約人民幣248,749千元，主要是新增開發成本所致；
- (5) 存貨較2019年末減少約人民幣23,433千元，主要是較上年同期預購油品，本期預購減少所致；
- (6) 合同成本較2019年末增加約人民幣15,904千元，主要是房地產項目銷售佣金資本化部分重分類所致；
- (7) 公允價值變動計入當期損益的金融資產較2019年末增加人民幣2,946千元。

於2020年6月30日，本集團流動負債為人民幣10,024,805千元，較2019年末增加35.56%，主要為：應付貿易款及其他應付款減少人民幣362,976千元；合同負債增加人民幣862,683千元；應付股東股利增加人民幣98,485千元；應付稅項減少約人民幣29,953千元；本期銀行及其他計息貸款及一年內到期的非流動負債增加約人民幣2,061,257千元，主要是本期歸還短期借款以及一年內到期的長期借款約人民幣1,479,613千元，新增流動貸款約人民幣1,980,000千元，新增將於一年內到期的銀行及其他計息貸款重分類金額約人民幣1,560,870千元。

## 非流動負債

於2020年6月30日，本集團非流動負債為人民幣12,841,882千元，較2019年末減少10.27%，主要為銀行及其他計息貸款較上年末減少約人民幣1,019,046千元，其中新增銀行及其他計息貸款金額約人民幣1,398,476千元，以及本期重分類至流動負債的金額約為人民幣1,560,870千元，提前歸還部分長期借款人民幣856,652千元；本期合同負債較上年減少人民幣439,659千元，主要為房地產項目預收款重分類所致。

## 權益

於2020年6月30日，本集團權益為人民幣15,619,787千元，較2019年末減少3.31%，主要為：(1)本期虧損人民幣136,161千元，減少權益；(2)變動計入其他綜合收益的金融資產公允價值調整，減少權益人民幣67,457千元；(3)本期宣告2019末期股息人民幣336,387千元，減少權益；(4)支付非控股股東股息人民幣16,176千元，減少權益；(5)子公司合併，增加少數股東權益賬面價值人民幣22,000千元。

## 資本結構

於2020年6月30日，本集團的資產總額為人民幣38,486,474千元，負債總額為人民幣22,866,687千元，負債資本比率為59.41% (2019年12月31日：57.33%)，負債資本比率按本集團總負債除以總資產計算。

## 現金流量

於2020年6月30日，本集團的現金及銀行結餘為人民幣2,905,316千元，較之2019年末減少約人民幣46,388千元。其中：港幣存款約155千元折合人民幣約142千元；人民幣現金及存款2,905,174千元。

本期本集團經營活動產生之現金淨流出為人民幣641,064千元(2019年同期：現金淨流入人民幣597,808千元)，較上年同期現金淨流入減少人民幣1,238,872千元，主要為稅前盈利較上年同期減少人民幣1,162,383千元；新增之服務特許經營安排致本期現金流出較上年同期增加人民幣293,529千元；新增之發展中物業致本期現金流出較上年同期增加人民幣89,028千元，持有待售物業之減少致本期現金流入較上年同期增加人民幣2,162千元；

受限制存款之增加致本期現金流出較上年同期減少人民幣22,441千元；新增客戶貸款之現金流出較上年同期減少人民幣405,958千元；應收貿易款及其他應收款項之增加致本期現金淨流出較上年同期增加人民幣87,155千元；合同資產及合同成本之增加致本期現金流出較上年同期減少人民幣34,831千元；合同負債之增加致本期現金淨流入較上年同期減少人民幣347,601千元；應付貿易款項及其他應付款之減少致本期現金流出較上年同期減少人民幣144,769千元。

本集團投資活動使用之現金淨流出人民幣4,051千元(2019年同期：淨流入人民幣1,038,366千元)，較上年同期現金淨流入減少人民幣1,042,417千元，主要為本期購入物業、廠房及設備之現金流出較上年同期增加人民幣7,046千元；因上期合併範圍變更，收到投資活動現金主要是並入多式聯運公司賬面貨幣資金，本期合併子公司之現金流入較上年同期減少人民幣943,534千元；本期對合營公司投資產生現金支出較2019年同期減少人民幣71,050千元；本期收回合營公司投資成本較上年同期減少人民幣145,688千元；本期收到聯營、合營公司之股息收入較上年同期減少33,264千元；本期投資於以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的股權投資現金流出較上年同期減少人民幣39,805千元；本期已抵押之定期存款之減少致本期現金流入較上年同期減少人民幣26,258千元。

融資活動使用之現金淨流入人民幣598,727千元(2019年同期：淨流出人民幣722,515千元)，較上年同期增加人民幣1,321,242千元，主要為新增銀行貸款以及其他貸款之現金流入較上年同期減少人民幣2,542,237千元；償還銀行貸款以及支付租賃本金之現金流出較上年同期增加人民幣1,395,772千元；已付本公司所有者股息之現金流出較上年同期減少人民幣4,892千元；已付非控股股東股息之現金流出較上年同期增加人民幣12,922千元；已付利息之現金流出較上年同期減少160,807千元。



## 外匯波動風險

除本公司需購買港幣向H股股東派發股息外，本集團的經營收支和資本支出均主要以人民幣結算，外匯波動對本集團業績無重大影響。

另外，本集團於報告期內沒有對沖金融工具。

## 借貸及償債能力

於2020年6月30日，本集團之銀行及其他計息借款均為定息借款，共計人民幣17,894,150千元。其中境內銀行借款餘額為人民幣15,003,520千元，附帶之年息3.30%至6.175%不等；其他借款餘額為人民幣400,630千元，附帶之年息為5.1%至7.8%；中期票據借款餘額為人民幣1,490,000千元，附帶之年息3.65%至6.30%；公司債券餘額為人民幣1,000,000千元，附帶之年息3.48%；相關餘額詳情如下：

### 銀行及其他計息貸款

	合計 人民幣千元	一年內 人民幣千元	一年至五年 人民幣千元	五年以上 人民幣千元
境內銀行貸款	15,003,520	3,329,016	3,838,202	7,836,302
其他貸款	400,630	74,044	252,718	73,868
中期票據	1,490,000	1,200,000	290,000	
公司債券	1,000,000	1,000,000		
合計(2020-6-30)	<u>17,894,150</u>	<u>5,603,060</u>	<u>4,380,920</u>	<u>7,910,170</u>
合計(2019-12-31)	<u>16,851,939</u>	<u>3,541,803</u>	<u>5,608,173</u>	<u>7,701,963</u>

本集團憑藉穩定的現金流量，穩健的資本結構及良好的信貸記錄，同金融機構建立和保持了良好的信貸關係，能享受最優惠的貸款利率。本集團已獲得金融機構未來一年及兩年內有限的可使用的貸款授信額度人民幣500.31億元。此外，於2010年，中信銀行股份有限公司(成都分行)為牽頭銀行，與另外八家在中國開展業務的銀行組成銀團，與本集團簽訂了人民幣48.90億元中長期借款合同，該借款資金專用於成仁高速BOT項目建設，截止2020年6月30日止，該項目銀團貸款餘額為人民幣23.81億元。

於2013年，國家開發銀行(四川分行)為牽頭銀行，與另外三家在中國開展業務的銀行組成銀團，與本集團簽訂了人民幣83.30億元中長期借款合同，該借款資金專用於遂廣遂西高速BOT項目建設，截止2020年6月30日止，該項目銀團貸款餘額為人民幣77.60億元。

### 資產抵押

於2020年6月30日，本集團為道路建造項目履約保障抵押定期存款人民幣15,000千元(2019年12月31日：人民幣15,000千元)；為北城時代房地產項目提供按揭保證金人民幣32,142千元(2019年12月31日：人民幣29,024千元)；以賬面淨值為人民幣4,300,490千元(2019年：人民幣3,689,688千元)的成樂高速收費經營權用於人民幣1,400,000千元(2019年：人民幣800,000千元)之銀團貸款的抵押；以賬面淨值為人民幣6,553,236千元(2019年12月31日：人民幣6,639,158千元)的成仁高速收費經營權用於人民幣2,381,264千元(2019年12月31日：人民幣2,381,264千元)之銀團貸款的抵押；以賬面淨值為人民幣11,739,866千元(2019年12月31日：人民幣11,817,261千元)的遂廣遂西高速收費經營權用於人民幣7,760,000千元(2019年12月31日：人民幣7,910,000千元)之銀團貸款的抵押；以賬面淨值人民幣1,051,775千元(2019年12月31日：人民幣863,212千元)的客戶貸款用於人民幣853,890千元(2019年12月31日：人民幣659,729千元)之銀行及其他計息貸款的質押；以賬面總價值人民幣499,100千元的土地使用權(2019年12月31日：人民幣859,600千元)用於人民幣132,000千元(2019年12月31日：人民幣205,000千元)之銀行貸款的抵押。

除以上所述者外，於2020年6月30日，本集團並無任何其他或有負債及其他資產抵押或擔保。



## 業務發展計劃

基於報告期內經營情況的分析與總結，結合對2020年下半年經濟形勢、政策環境、行業及自身發展狀況的預測和判斷，圍繞本集團總體發展規劃以及2020年度的經營目標，我們審時度勢制定如下工作計劃：

- (1) 紮實高效推進重點項目建設，不斷夯實主業發展基礎。抓好已運營高速公路項目的提質增效，不斷提升服務供給體系質量和水平，強化主業經營管理能力；切實加大項目獲取力度，圍繞四川乃至全國高速公路路網規劃，密切關注區位優勢明顯、效益預期較好的高速公路新建投資，加大公司存量路網資源的擴容改造；聚焦交通主業積極實施「走出去」戰略，利用公司穩定現金流和低成本融資優勢，開展對省內外已建成優質高速公路項目的資產併購，不斷壯大核心主業；加快適應收費高速公路制度改革下收費模式的改變，在業務主管部門的指導下，加強技術設施的升級改造以及管理人員的技能培訓，不斷提高收費公路運營管理的現代化水平。
- (2) 依託主業優質路網資源，做實做強相關多元化產業。積極求變，循「路」破局，持續做實做強高速公路相關延伸產業，不斷培育新的收入和利潤增長點，不斷提升路域經濟規模、經營質量及產業協同效應，不斷增強公司綜合市場競爭力及抗風險能力。依託優質路網資源提供的車流、物流、人流、現金流等優勢，拓寬相關業務領域，做實做強已有產業佈局，重點抓好現有項目的落地實施，在堅持效益優先、風險可控的前提下，強化現金回報；同時找準新需求、尋覓新商機，加大趨勢性行業及朝陽產業投資佈局，積極推動相關多元化業務再上台階。

- (3) 提高資金運行效率，切實推進資本結構不斷優化。開展動態化、精準化的償債能力分析測算，根據目前償債週期與未來項目週期，結合擴張性業務的資金需求計劃，統籌安排籌融資方案，全局調控資金構成及其比重；針對疫情防控期間免收通行費的情況，用好用足金融、財政、稅務等優惠政策，積極爭取銀行低息貸款、財政貼息、延期付息等，均衡發揮各種融資工具作用，開闢低成本融資渠道，合理調整債務水平和負債結構，有效降低財務費用；加大對重點項目的資金保障力度，結合省內、海外重大項目，密切關注利率市場、外匯市場，多方位擇優比較，合理選擇融資模式、融資渠道；促進銀企之間、項目方之間的深度合作，提升與金融機構的議價能力，積累和總結籌融資工作經驗。
- (4) 全面加強預算管理和成本管控，大力開展降本增效。針對疫情防控期間實施的免費政策，公司內部各部門通力協作，嚴格落實成本費用預算控制目標責任，強化全面預算剛性執行，嚴格把關單價審查、設計變更、合同管理等關鍵事項，切實做好企業內部成本費用的統籌安排和結構優化，提高成本效益，力爭將疫情影響程度降到最低；紮實抓好精細化管理，深入建設、養護、運維、能耗等各領域，緊盯各項費用發生的全過程，查找資源浪費、效能低下的薄弱環節，把握細節，精準施策，切實推出優化流程、細化制度、強化效果的降本措施。
- (5) 堅持不懈抓好風險管控，築牢企業健康發展防線。全方位、全流程健全完善風險防控體系。持續將風險管控嵌入經營活動各環節，強化制度執行力度，提升集團內分子公司風險管理水平。構建財務風

險管控常態化機制，將內部自查機制與外部檢查監督相結合，不斷強化資金管理及債務風險防控能力。持續加強安全環保風險管控水平，高度重視隱患排查，提升應急處突能力，堅持抓好疫情防控勁頭不鬆，全面壓實各級防控主體責任，為完成全年目標提供有力保障。

## 購買、贖回或出售本公司的上市證券

報告期內，本公司及其附屬公司概無購買、贖回或出售本公司的上市證券。

## 員工、薪酬及培訓

於2020年6月30日，本集團員工情況如下：

本公司(含分公司)在職員工的人數	2,510
主要附屬公司在職員工的人數	1,911

在職員工的人數合計	<u>4,421</u>
-----------	--------------

本公司(含分公司)及主要附屬公司需承擔費用的離退休職工人數	<u>無</u>
-------------------------------	----------

## 專業構成

專業構成類別	人數
生產人員	3,117
銷售人員	25
技術人員	510
財務人員	146
行政人員	623
合計	<u>4,421</u>

## 教育程度

教育程度類別	人數
研究生學歷	195
本科學歷	1,346
大專	2,016
中專及以下	864
合計	<u>4,421</u>

### 1. 員工薪酬

本公司員工工資總額與本公司的經營效益掛鉤。員工工資由基本工資(崗位工資、工齡工資)和績效工資兩部分組成。按照「以崗定薪、崗變薪變、按績取酬」而釐定。報告期內，本集團發生的員工工資總額約為人民幣257,548.60千元，其中本公司(含分公司)的員工工資總額約為人民幣145,560.55千元。

### 2. 員工保險及福利保障

本公司關愛職工，保障員工的合法權益。本公司嚴格執行中國各項勞動保障政策，完善員工各類社會保險。本公司為在職員工足額繳納了養老保險、醫療保險、失業保險、工傷保險、生育保險、大病醫療互助補充保險和意外傷害保險等各類社會保險費用。同時，按照法律及政策規定為在職員工繳納了住房公積金和企業年金。

### 3. 員工培訓

本公司重視員工培訓，通過多層次多類型的培訓以提升各級人員的綜合素質和業務水平。報告期內，本公司組織了技能人員崗位培訓，專業技術人員繼續教育培訓等各類集中培訓和專題培訓，本公司(包括分公司)參加人數累計9,312人次。

## 公司管治

### 1. 公司管治情況

本公司自成立起，建立了由股東大會、董事會、監事會和管理層組成的公司治理架構，並在實踐中不斷檢討和完善。到目前為止，本公司已陸續設立了包括審核委員會、戰略委員會、提名委員會及薪酬與考核委員會在內的董事會下設專門委員會；推行了具獨立性的內部審計制度，建立了較完善的風險管理及內部控制制度，並以公司章程為基礎制定了多層次的治理規則，用以明確各方的職責、權限和行為標準。公司股東大會、董事會、監事會和管理層依據法律法規和治理規則，各司其職、互相協調、有效制衡，不斷提升公司治理水平，為促進公司發展和增加股東價值奠定了良好的基礎。

### 2. 企業管治守則

作為A+H股上市公司，本公司除了遵守適用的法律法規之外，在公司治理實踐方面，還需要遵守聯交所上市規則附錄十四之《企業管治守則》及中國證監會《上市公司治理準則》的要求。報告期內及截至本半年報日，除下文列示情況有所偏離之外，本公司已採納並全面遵守《企業管治守則》之規定。

- (1) 守則第A.2.1：2019年12月31日，周黎明先生因工作變動辭去本公司董事長職務，2020年1月17日，本公司第七屆董事會第三次會議選舉甘勇義先生為本公司董事長，自此，甘勇義先生擔任本公司董事長兼總經理職務，偏離守則「主席與行政總裁之角色應有區分，並不應由一人同時兼任」之規定。截至2020年7月27日，本公司召開第七屆董事會第七次會議，聘任李文虎先生為本公司總經理，自此，公司董事長兼總經理甘勇義先生不再擔任本公司總經理職務，已遵守守則上述之規定。

### 3. 審核委員會

於本報告日期，本公司的審核委員會由三名獨立非執行董事組成(包括步丹璐女士、劉莉娜女士及晏啟祥先生)，其等均為財務、交通方面的資深專業人士。審核委員會已審閱並確認本集團截至2020年6月30日止半年度的未經審核中期簡明財務信息及中期業績報告。

### 4. 董事及監事進行證券交易的標準守則

報告期內，有關董事及監事的證券交易，本公司已採納一套不低於聯交所上市規則附錄十之《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》所訂標準的行為守則，經向本公司所有董事及監事作出特定查詢後，確認所有董事及監事均已遵守《標準守則》所規定有關董事及監事進行證券交易的標準及其本身所訂有關的行為守則，不存在任何不遵守《標準守則》的情況。

### 報告期後事項

於本公告日期，報告期後概無發生須作出額外披露資料或可能會影響本集團的重大事項。

### 刊發中期報告

本公司截至2020年6月30日止半年度之中期報告載有上市規則要求之一切數據將於適當時候寄予股東並於聯交所及本公司網站刊發。

### 釋義

於本章節中，釋義乃按英文版本(A-Z)排序。

### 道路項目名稱

機場高速	成都機場高速公路
城北出口高速	成都城北出口高速公路
成樂高速	四川成樂(成都—樂山)高速公路
成仁高速	成自瀘赤(成都—自貢—瀘州—赤水)高速公路成都至眉山(仁壽)段

成雅高速	四川成雅(成都—雅安)高速公路
成渝高速	成渝(成都—重慶)高速公路(四川段)
遂廣高速	四川遂廣(遂寧—廣安)高速公路
遂西高速	四川遂西(遂寧—西充)高速公路
天邛高速	天邛(天府新區—邛崃)高速公路

### 分公司、附屬公司及所投資的主要企業

機場高速公司	成都機場高速公路有限責任公司
城北公司	成都城北出口高速公路有限公司
成樂公司	四川成樂高速公路有限責任公司
成樂運營分公司	四川成樂高速公路有限責任公司運營管理分公司
成仁分公司	四川成渝高速公路股份有限公司成仁分公司
成雅分公司	四川成渝高速公路股份有限公司成雅分公司
成雅油料公司	四川成雅高速公路油料供應有限責任公司
成渝廣告公司	四川成渝高速公路廣告有限公司
成渝分公司	四川成渝高速公路股份有限公司成渝分公司
成邛雅公司	四川成邛雅高速公路有限責任公司
成渝發展基金	四川成渝發展股權投資基金中心(有限合夥)
成渝教育公司	四川成渝教育投資有限公司



成渝融資租賃公司	成渝融資租賃有限公司
成渝建信基金公司	成都成渝建信股權投資基金管理有限公司
成渝物流公司	四川成渝物流有限公司
商業保理公司	四川成渝商業保理有限公司(原名「天乙多聯商業保理(瀘州)有限公司」)
信成香港公司	信成香港投資有限公司
仁壽農商行	四川仁壽農村商業銀行股份有限公司
仁壽置地公司	仁壽交投置地有限公司
仁壽蜀南公司	仁壽蜀南投資管理有限公司
蜀海公司	成都蜀海投資管理有限公司
蜀鴻公司	成都蜀鴻置業有限公司
蜀南公司	四川蜀南投資管理有限公司
蜀南誠興公司	資陽市蜀南誠興工程建設管理有限公司
蜀厦公司	四川蜀厦實業有限公司
遂廣遂西公司	四川遂廣遂西高速公路有限責任公司
多式聯運公司	四川省多式聯運投資發展有限公司(原名「四川省天乙多聯投資發展有限公司」)



交投建設公司	四川交投建設工程股份有限公司(原名「四川蜀工高速公路機械化工程有限公司」)
中路能源公司	四川中路能源有限公司
眾信公司	四川眾信資產管理有限公司
<b>其他</b>	
2019年度股東週年大會	本公司於2020年6月3日(星期三)召開的2019年度股東週年大會，大會決議已於當日發佈於聯交所網站
A股	公司於中國境內發行的、以人民幣認購並在上交所上市的每股面值人民幣1.00元的人民幣普通股
《公司章程》	本公司的公司章程，經不時修訂
聯繫人	具有聯交所上市規則賦予此詞彙之相同涵義
相聯法團	具有《證券及期貨條例》賦予此詞彙之相同涵義
審核委員會	董事會審核委員會
董事會	本公司董事會
BOT項目	建設－經營－移交項目
BT項目	建設－移交項目

成樂高速擴容建設工程項目	成都至樂山高速公路擴容建設工程項目
招商公路公司	招商局公路網絡科技控股股份有限公司(原招商局華建公路投資有限公司，本公司主要股東)
本公司、公司	四川成渝高速公路股份有限公司
中國證監會	中國證券監督管理委員會
天邛高速公路BOT項目	成都天府新區至邛崃高速公路BOT(建設—經營—移交)項目
公司董事	本公司董事
本集團、集團	本公司及旗下附屬公司
H股	公司於香港發行的、以港幣認購並在聯交所主板上市的每股面值人民幣1.00元的境外上市外資股
港幣	港幣，香港法定貨幣
香港	中國香港特別行政區
上市規則	聯交所證券上市規則及／或上交所股票上市規則，視內文具體情況而定
《標準守則》	聯交所上市規則附錄十之《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》，已被本公司採納作為本公司董事及監事證券交易的行為守則

提名委員會	董事會提名委員會
本期間、報告期	截至2020年6月30日止6個月
中國、中國大陸	中華人民共和國，就本業績公告而言，不包括中國香港、澳門特別行政區及台灣
薪酬與考核委員會	董事會薪酬與考核委員會
人民幣	人民幣，中國法定貨幣
省交投	四川省交通投資集團有限責任公司，本公司控股股東
交投集團	省交投及其附屬公司
《證券及期貨條例》	《證券及期貨條例》(香港法例第571章)
股份	A股及／或H股(視內文具體情況而定)
股東	股份持有人
上交所	上海證券交易所
聯交所	香港聯合交易所有限公司
戰略委員會	董事會戰略委員會

遂廣遂西高速BOT項目 遂廣高速及遂西高速BOT(建設—經營—移交)  
項目

監事 本公司監事

監事會 本公司監事會

承董事會命  
四川成渝高速公路股份有限公司  
張永年  
公司秘書

中國·四川·成都

2020年8月27日

於本公告日期，董事會成員包括：執行董事甘勇義先生(董事長)、李文虎先生(副董事長)、馬永菡女士、游志明先生及賀竹磬先生，非執行董事楊國峰先生(副董事長)及李成勇先生，獨立非執行董事劉莉娜女士、高晉康先生、晏啟祥先生及步丹璐女士。

\* 僅供識別