

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司
CHINA INTERNATIONAL MARINE CONTAINERS (GROUP) CO., LTD.
(於中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)
(H股股份代號：2039)
(A股股份代號：000039)

2020年半年度業績公告(2020年半年度報告摘要)

1 重要提示

- 1.1** 中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司(「本公司」，與其附屬公司合稱「本集團」)董事會(「董事會」)、監事會(「監事會」)及董事(「董事」)、監事(「監事」)、高級管理人員保證2020年半年度業績公告(「本公告」)所載資料不存在虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對本集團截至2020年6月30日之半年度報告(「2020年半年度報告」)之內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。本公告摘自2020年半年度報告，並在香港聯交所網站(<http://www.hkexnews.hk>)及本公司的網站(<http://www.cimc.com>)刊登。2020年半年度報告全文將於適當時候刊登於上述網站。
- 1.2** 本公告已經於本公司第九屆董事會2020年度第12次會議審議通過，所有董事均以現場+網絡會議方式出席了審議本公告的董事會。所有董事均保證本公告內容真實、準確和完整，不存在異議。
- 1.3** 本集團按中國企業會計準則編製財務報告。本集團按中國企業會計準則編製的2020年半年度財務報表及附註(合稱「2020年半年度財務報告」)未經審計。本報告期(「報告期」)指由2020年1月1日起至2020年6月30日止的6個月。
- 1.4** 報告期內，本公司不存在被控股股東(包括其附屬公司)或大股東(包括其附屬公司)非經營性資金佔用情況。
- 1.5** 本公司董事長王宏先生、CEO兼總裁麥伯良先生、財務總監曾邗先生保證本公告及2020年半年度財務報告的真實、準確和完整。

1.6 董事會決議不宣派截至2020年6月30日止之中期股息(2019年同期：無)。

1.7 本公告存在一些基於對未來政策和經濟的主觀假定和判斷而作出的有關本集團財務狀況、經營成果及業務的前瞻性陳述。該等陳述會受到非為本集團所能控制的各類風險、不明朗因素及假設的影響，在本質上具有高度不確定性，因此，實際結果可能與該等陳述有重大差異。該等陳述僅為本集團對未來事件的現有預期，並非對未來業績表現的保證，也不構成對投資者的實質承諾。投資者應注意不恰當信賴或使用此類信息可能造成投資風險。

1.8 本公告以中英文兩種語言印製。在對中英文兩種文本的理解上發生歧義時，以中文文本為準。

2 公司基本情況

2.1 公司基本信息

法定中文名稱：	中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司
中文名稱縮寫：	中集集團
英文名稱：	China International Marine Containers (Group) Co., Ltd.
英文名稱縮寫：	CIMC
法定代表人：	王宏
授權代表：	麥伯良、于玉群
註冊地址及總部地址：	中華人民共和國(「中國」)廣東省深圳市南山區蛇口港灣大道2號中集集團研發中心8樓
郵政編碼：	518067
香港主要營業地址：	香港德輔道中199號無限極廣場3101-2室
公司網址：	http://www.cimc.com
電子郵件：	ir@cimc.com

2.2 聯絡人和聯繫方式

	于玉群	王心九
	董事會秘書、公司秘書	證券事務代表
電話：	(86 755) 2669 1130	(86 755) 2680 2706
傳真：	(86 755) 2682 6579	(86 755) 2682 6579
電子郵件：	ir@cimc.com	
國內聯繫地址：	中國廣東省深圳市南山區蛇口港灣大道2號 中集集團研發中心(郵政編碼：518067)	
香港聯繫地址：	香港德輔道中199號無限極廣場3101-2室	

3 會計數據和財務指標摘要

3.1 主要會計數據

報告期內，本公司未因會計政策變更及會計差錯更正等追溯調整或重述以前年度會計數據。

單位：人民幣千元

合併利潤表項目	2020年1-6月 (未經審計)	2019年1-6月 (未經審計)	增減(%)
營業收入	39,431,807	42,717,729	(7.69%)
營業利潤	588,681	1,518,517	(61.23%)
利潤總額	641,350	1,640,156	(60.90%)
所得稅費用	399,132	537,936	(25.80%)
淨利潤	242,218	1,102,220	(78.02%)
歸屬於母公司股東及其他權益 持有者的淨(虧損)/利潤	(182,797)	679,829	(126.89%)
少數股東損益	425,015	422,391	0.62%
歸屬於母公司股東及其他權益 持有者的扣除非經常性損益的 淨(虧損)/利潤	(236,265)	450,197	(152.48%)

單位：人民幣千元

合併資產負債表項目	2020年6月30日 (未經審計)	2019年12月31日 (經審計)	增減(%)
流動資產總額	90,525,972	90,023,127	0.56%
非流動資產總額	86,421,680	82,084,394	5.28%
資產總額	176,947,652	172,107,521	2.81%
流動負債總額	70,605,092	70,551,310	0.08%
非流動負債總額	50,264,229	46,518,233	8.05%
負債總額	120,869,321	117,069,543	3.25%
股東權益合計	56,078,331	55,037,978	1.89%
歸屬於母公司股東及其他權益 所有者權益	40,447,209	39,253,886	3.04%
少數股東權益	15,631,122	15,784,092	(0.97%)

單位：人民幣千元

合併現金流量表項目	2020年1-6月 (未經審計)	2019年1-6月 (未經審計)	增減(%)
經營活動產生的現金流量淨額	2,242,911	(2,102,412)	206.68%
投資活動產生的現金流量淨額	(885,872)	(3,125,255)	71.65%
籌資活動產生的現金流量淨額	561,330	427,099	31.43%

3.2 主要財務指標

	2020年1-6月 (未經審計)	2019年1-6月 (未經審計)	增減(%)
基本每股收益(人民幣元)	(0.0841)	0.1618	(151.98%)
稀釋每股收益(人民幣元)	(0.0841)	0.1604	(152.43%)
加權平均淨資產收益率(%)	(0.86%)	1.70%	(2.56%)
扣除非經常性損益後的加權 平均淨資產收益率(%)	(1.02%)	1.02%	(2.04%)
每股經營活動產生的現金流量淨額 (人民幣元)	0.63	(0.59)	206.78%

	2020年6月30日 (未經審計)	2019年12月31日 (經審計)	增減(%)
歸屬於母公司股東及其他權益 持有者的每股淨資產(人民幣元)	11.28	10.95	3.01%

3.3 非經常性損益項目和金額

單位：人民幣千元

項目	2020年1-6月 (未經審計)
非流動資產處置收益	102,983
計入當期損益的政府補助	358,619
除同本集團正常經營業務相關的有效套期保值業務外，持有交易性金融資產產生的公允價值變動損益，以及處置其他權益工具投資、其他債權投資和其他非流動金融資產等取得的投資收益，以及採用公允價值模式進行後續計量的投資性房地產公允價值變動產生的損益	(340,672)
處置長期股權投資的淨收益	66,577
除上述各項之外的其他營業外收入和支出	59,632
所得稅影響額	(39,469)
少數股東權益影響額(稅後)	(154,202)
合計	53,468

註：上述各非經常性損益項目(除少數股東權益影響額(稅後)以外)按稅前金額列示。

4 股東持股情況

4.1 股東數量

於2020年6月30日，本公司已發行總股數為3,586,074,802股，其中：已發行A股1,526,182,872股，已發行H股2,059,891,930股。

於2020年6月30日，本公司股東總數為81,599戶，其中：H股記名股東29戶，A股股東81,570戶。基於公開資料並就董事所知，本公司最低公眾持股量已滿足《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》(「《聯交所上市規則》」)的要求。

4.2 報告期末前十名股東持股情況(按照境內證券監管規則編製)

持股5%以上的普通股股東或前10名普通股股東持股情況

股東名稱	股東性質	持股比例	報告期末 持有的 普通股數量 (股)	報告期內 增減變動 情況 (股)	持有 有限售條件 的普通股 數量 (股)	持有 無限售條件 的普通股 數量 (股)
香港中央結算(代理人)有限公司(註1)	境外法人	57.74%	2,070,744,627	(12,478,406)	-	2,070,744,627
中遠集裝箱工業有限公司(註2)	境外法人	14.46%	518,606,212	-	-	518,606,212
中國證券金融股份有限公司	國有法人	2.37%	84,959,608	-	-	84,959,608
中央匯金資產管理有限責任公司	國有法人	1.27%	45,592,560	-	-	45,592,560
中信保誠人壽保險有限公司 - 分紅帳戶(註3)	境內非國有法人	0.55%	19,733,298	11,070,715	-	19,733,298
中歐基金 - 農業銀行 - 中歐中證金融 資產管理計劃	境內非國有法人	0.31%	11,102,880	-	-	11,102,880
工銀瑞信基金 - 農業銀行 - 工銀瑞信中證金融資產管理計劃	境內非國有法人	0.31%	11,054,160	-	-	11,054,160
大成基金 - 農業銀行 - 大成中證金融 資產管理計劃	境內非國有法人	0.31%	10,980,360	-	-	10,980,360
銀華基金 - 農業銀行 - 銀華中證金融 資產管理計劃	境內非國有法人	0.30%	10,912,920	-	-	10,912,920
易方達基金 - 農業銀行 - 易方達中證 金融資產管理計劃	境內非國有法人	0.30%	10,842,719	-	-	10,842,719
上述股東關聯關係或一致行動的說明		未知				

註1：本公司H股股東中，非登記股東的股份由香港中央結算(代理人)有限公司代為持有。於2020年6月30日，香港中央結算(代理人)有限公司代為持有本公司2,070,744,627股，包括：11,068,287股A股和2,059,676,340股H股。這些H股中，包括(但不限於)招商局集團有限公司(「招商局集團」)通過其附屬公司(包括：招商局國際(中集)投資有限公司等)持有的880,429,220股H股，中國遠洋海運集團有限公司(「中國遠洋海運集團」)通過其附屬公司(包括：Long Honour Investments Limited直接持有的30,386,527股H股和中遠集裝箱工業有限公司直接持有的264,624,090股H股)持有的295,010,617股H股，中信保誠人壽保險有限公司持有的166,611,080股H股。

註2：於2020年6月30日，除了上述已登記在香港中央結算(代理人)有限公司名下的本公司264,624,090股H股(見上述註1)以外，中遠集裝箱工業有限公司還持有本公司518,606,212股A股。

註3：於2020年6月30日，中信保誠人壽保險有限公司持有本公司19,733,298股A股，另外持有上述登記在香港中央結算(代理人)有限公司名下(見上述註1)的本公司166,611,080股H股。

4.3 根據香港《證券及期貨條例》披露的主要股東持股及其他人士持股情況

據董事所知，於2020年6月30日，除本公司的董事、監事及最高行政人員以外，根據香港《證券及期貨條例》第336條規定存置的股份權益及淡倉登記冊的記錄，以下人士於本公司的股份及相關股份中擁有權益或淡倉：

股東名稱	持有的 股份種類	股份數目 (股)	身份	佔同一類 別股份已 發行股數 比例 (%)	佔已發行 總股數 比例 (%)
招商局集團(註1)	H股	880,429,220 (L)	大股東所控制的 法團的權益	42.74%	24.55%
中國遠洋海運集團(註2)	A股	518,606,212 (L)	大股東所控制的 法團的權益	33.98%	14.46%
	H股	295,010,617 (L)	大股東所控制的 法團的權益	14.32%	8.23%
Hony Group Management Limited (註3)	H股	424,078,915 (L)	大股東所控制的 法團的權益	20.59%	11.83%
Broad Ride Limited (註3)	H股	258,244,615 (L)	實益持有人	12.54%	7.20%
	H股	165,834,300 (L)	對股份持有保證 權益的人	8.05%	4.62%
中信保誠人壽保險有限公司	A股	19,733,298 (L)	實益持有人	1.29%	0.55%
	H股	166,611,080 (L)	實益持有人	8.09%	4.65%
Promotor Holdings Limited	H股	165,834,300 (L)	實益持有人	8.05%	4.62%

(L) 好倉

註1：招商局集團通過附屬公司(包括：招商局國際(中集)投資有限公司等)在本公司的H股中享有權益，880,429,220股H股(L)全部以大股東所控制的法團的權益身份持有。

註2：中國遠洋海運集團通過附屬公司(包括：Long Honour Investments Limited和中遠集裝箱工業有限公司)在本公司的A股及H股中享有權益，518,606,212股A股(L)及295,010,617股H股(L)全部以大股東所控制的法團的權益身份持有。

註3：Hony Group Management Limited通過若干附屬公司(包括：Broad Ride Limited)，在本公司的H股中享有權益，258,244,615股H股(L)以大股東所控制的法團的權益身份持有，165,834,300股H股(L)以對股份持有保證權益的人的身份持有。

除上述所披露者以外，於2020年6月30日據董事所知，概無任何其他人士(本公司董事、監事及最高行政人員除外)須於香港《證券及期貨條例》第336條規定存置的股份權益及淡倉登記冊上記錄權益或淡倉。

4.4 主要股東情況

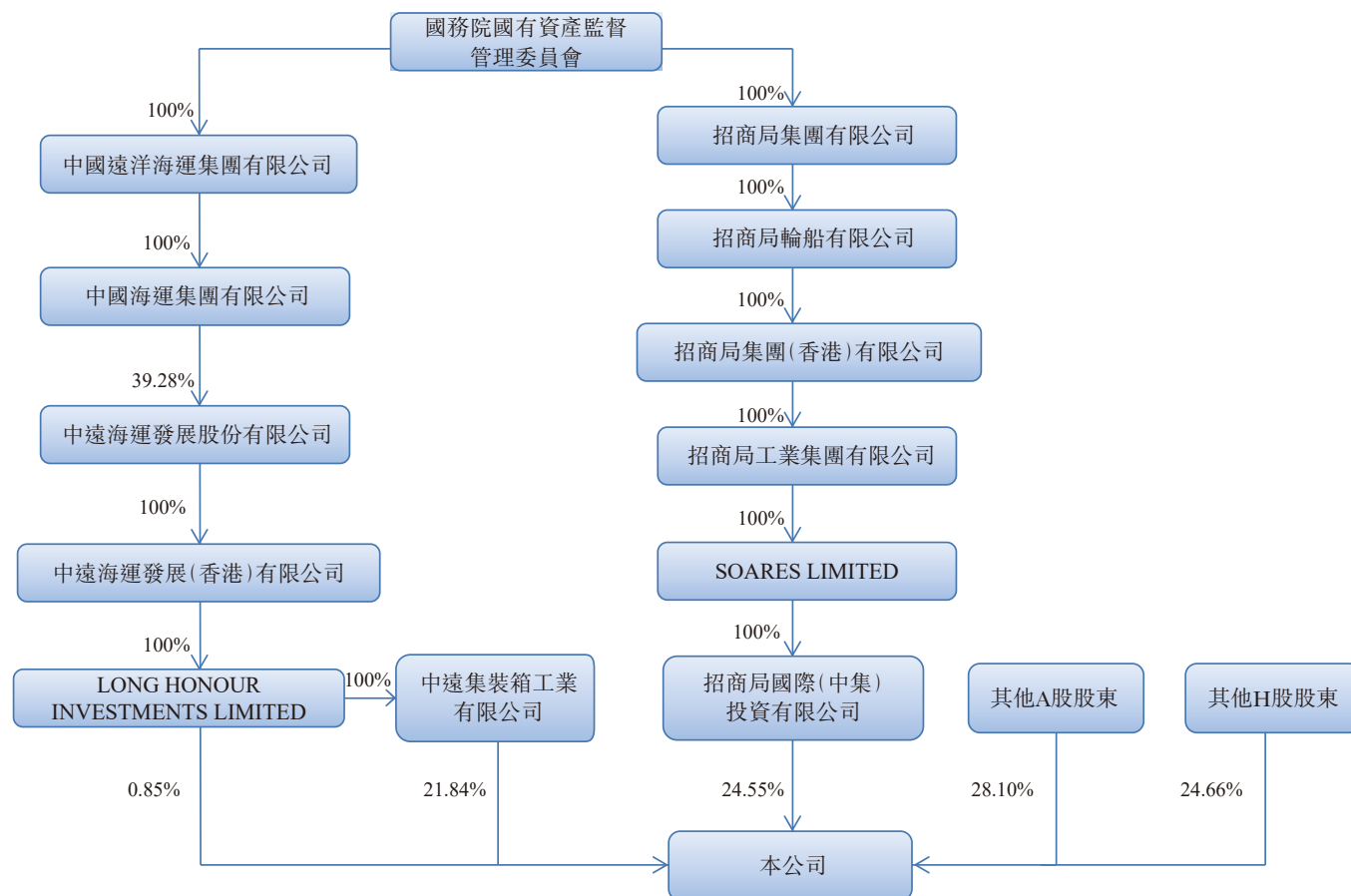
本公司無控股股東或實際控制人。報告期內，亦未發生變化。截至報告期末，本公司的主要股東為：招商局集團及中國遠洋海運集團。

招商局集團於1986年10月在中國註冊成立，註冊資本人民幣100.5億元，董事長為李建紅先生。招商局集團的業務主要集中於交通(港口、公路、航運、物流、海洋工業、貿易)、金融(銀行、證券、基金、保險)、地產(園區開發與房地產)三大核心產業，並正實現由三大主業向實業經營、金融服務、投資與資本運營三大平台轉變。2017年6月9日，招商局集團附屬公司招商局港口控股有限公司將Soares Limited全部股份轉讓給招商局集團另一附屬公司招商局工業集團有限公司的交易完成。截至報告期末，招商局集團通過附屬公司(招商局輪船有限公司、招商局集團(香港)有限公司、招商局工業集團有限公司、Soares Limited及招商局國際(中集)投資有限公司)持有本公司已發行總股份的24.55%，仍為本公司間接第一大股東。

中國遠洋海運集團於2016年2月在中國註冊成立，註冊資本人民幣110億元，法定代表人為許立榮先生。中國遠洋海運集團以航運、綜合物流及相關金融服務為支柱，為多產業集群提供全球綜合性物流供應鏈服務。截至報告期末，中國遠洋海運集團通過旗下附屬公司(包括：中國海運集團有限公司、中遠海運發展股份有限公司、Long Honour Investments Limited、中遠集裝箱工業有限公司等)持有本公司已發行總股份的22.69%，為本公司間接第二大股東。

除上述兩者以外，概無其他法人或個人持有本公司已發行總股份的10%或以上的股份(不包括香港中央結算(代理人)有限公司)。

報告期末，本公司與主要股東之間的股權結構圖



5 董事會報告

5.1 報告期業績概述

2020年上半年，國際經濟形勢依然複雜，全球經濟面臨嚴峻風險挑戰，突如其來的新冠肺炎疫情帶來前所未有的衝擊，世界經濟陷入嚴重衰退。上半年，全國上下統籌推進疫情防控和經濟社會發展工作，基於前期嚴厲防疫、循序解封，在一系列政策作用下，國內經濟運行先降後升、穩步復蘇。

報告期內，本集團實現營業收入人民幣39,431,807千元(去年同期：人民幣42,717,729千元)，同比減少7.69%。在各主要業務中，海洋工程、產城業務收入出現大幅增長，物流服務業務和金融及資產管理業務的營業收入保持較平穩增長，集裝箱製造、道路運輸車輛、能源／化工及液態食品裝備、空港／消防及自動化物流裝備、重型卡車業務出現一定下滑。報告期，本集團實現歸屬於母公司股東及其他權益持有者的淨虧損人民幣182,797千元(去年同期：淨利潤人民幣679,829千元)，同比減少126.89%。

5.2 報告期主營業務回顧

本集團是全球領先的物流及能源行業設備及解決方案供應商，目前主要從事集裝箱、道路運輸車輛、能源／化工及液態食品裝備、海洋工程裝備、空港／消防及自動化物流裝備的製造及服務業務，包括國際標準乾貨集裝箱、冷藏集裝箱、特種集裝箱、罐式集裝箱、集裝箱木地板、公路罐式運輸車、天然氣加工處理應用裝備和靜態儲罐、道路運輸車輛、重型卡車、自升式鑽井平台、半潛式鑽井平台、特種船舶、旅客登機橋及橋載設備、機場地面支援設備、消防及救援車輛設備、自動化物流系統、智能停車系統的設計、製造及服務。除此之外，本集團還從事物流服務業務、產城業務、金融及資產管理業務和單元載具業務等。本集團通過業務拓展及技術開發，已形成一個專注於物流及能源行業的關鍵裝備及解決方案的產業集群。

目前，本集團的標準乾貨集裝箱、冷藏箱產銷量保持全球第一；據國際罐式集裝箱協會調查統計，罐式集裝箱的產銷量保持全球第一；本集團是全球銷量第一的半掛車生產製造商；本集團登機橋業務綜合競爭力位居全球領導者地位，為全球三大旅客登機橋製造商之一，中國市場份額連續四年佔比95%以上；本集團亦是中國領先的高端海洋工程裝備企業之一。

報告期內，本集團的主要經營模式沒有重大變化，佔本集團營業收入10%以上的業務分別為集裝箱製造，道路運輸車輛，能源、化工及液態食品裝備和物流服務。

集裝箱製造業務

本集團集裝箱製造業務主要包括標準乾貨箱、標準冷藏箱和特種箱業務，可生產擁有自主知識產權的全系列集裝箱產品。特種箱包括53英尺北美內陸箱、歐洲超寬箱、散貨箱、特種冷藏箱、折疊箱等產品。報告期內，本集團集裝箱產銷量繼續保持全球行業第一。

2020年上半年，由於疫情導致全球經濟增速下降，全球貿易量出現大幅滑坡，集運需求增速跌入增長負區間，客戶明顯減少了對新箱的採購，但鋼材等原材料價格的下跌有效減低了製造成本，而在行業健康可持續發展行動的背景下，集裝箱箱價水平同比去年有明顯回升，這使得今年集裝箱行業整體利潤率維持在較好水準。

報告期內，受集裝箱業務需求下滑的影響，本集團普通乾貨集裝箱累計銷售35.83萬TEU(去年同期：57.36萬TEU)，同比減少37.53%；冷藏集裝箱累計銷售5.36萬TEU(去年同期：5.07萬TEU)，同比增長5.72%；本集團集裝箱業務實現營業收入人民幣8,448,783千元(去年同期：人民幣11,332,500千元)，同比下降25.45%；淨利潤人民幣238,928千元(去年同期：人民幣37,580千元)，同比增長535.78%。

2020年上半年，集裝箱市場需求同比去年明顯下滑，雖然標準乾箱銷量低於去年同期，但第二季度箱價環比和同比均有顯著提升，且冷箱業務同比略有增長。整體來看，本集團在集裝箱業務方面的利潤率同比去年出現明顯改善，生產經營均正常平穩進行。

道路運輸車輛業務

本集團下屬的中集車輛(集團)有限公司(「**中集車輛**」)主要從事半掛車、專用車上裝以及冷藏廂式車廂體的生產及銷售。中集車輛產品組合主要包括(1)全球半掛車產品(包括：集裝箱骨架車、平板車及其衍生車型、側簾半掛車、廂式半掛車、冷藏半掛車、罐式半掛車以及其他特種類半掛車)；(2)中國專用車上裝(城市渣土車上裝、混凝土攪拌車上裝及整車)；(3)冷藏廂式車廂體。中集車輛自2002年進入半掛車行業以來，圍繞「專注、創新」所形成的經營優勢、技術優勢，通過全面搭建和完善「高端製造體系」，保持行業領先地位。

2020年上半年，新冠肺炎疫情在全球爆發和蔓延，加上中美貿易的關稅影響，道路運輸車輛業務的全球化進程持續受到衝擊；半掛車國內市場方面，上半年國務院安全生產委員會「全國安全生產專項整治三年行動計劃」部署，全面推動第二代半掛車的更迭與中國半掛車的高品質發展；專用車國內市場方面，在中國強勁基礎建設投資力度加強下，市場銷量反彈迅速；中國冷藏車方面，新冠肺炎疫情使消費者更多的利用電商模式採購消費品，帶動了冷藏廂式車市場的加速增長。海外市場方面，全球經濟下行壓力加劇，外貿產品出口受阻，海外市場存在不確定性。

報告期內，本集團道路運輸車輛業務完成總銷量77,944台／套(去年同期：90,123台／套)，同比減少13.51%。實現營業收入人民幣11,190,519千元(去年同期：人民幣12,713,598千元)，同比減少11.98%；實現淨利潤人民幣698,246千元(去年同期：人民幣845,041千元)，同比減少17.37%。

國內市場方面：(1)中集車輛積極踐行升級「產品模塊」的核心舉措，持續改善中集車輛於中國的「燈塔」工廠，顯著提升了半掛車產品的單價與毛利率；(2)中集車輛旗下洛陽生產基地在業界領先自動化塗裝生產線順利投產，標誌著中集車輛專用車上裝產線升級的重大突破，水泥攪拌車與城市渣土車上裝銷量表現良好，毛利率穩定，產品位居行業前茅；(3)中集車輛推出環保、節能高端系列冷藏廂式車廂體，市場銷量處於領先地位，並積極展開新零售，收益及毛利率增長顯著；(4)隨著二季度供應鏈逐步恢復常態，帶動中國市場零部件業務的收益穩定。

海外市場方面：(1)北美半掛車業務，在疫情期間，北美市場共生產和交付了超過1萬台半掛車，平均毛利率穩定，並加快本地化的生產製造進程；(2)歐洲半掛車業務，中集車輛子公司LAG Trailer NV Bree對疫情影響把控良好，生產效率與訂單的交付逐步恢復，毛利率提升。SDC Trailer Ltd.則受到疫情影響，收益與毛利率同比下滑；(3)海外零部件供應鏈受到衝擊明顯，北美、歐洲及其他市場零部件業務受到影響，收益有所下降。

能源、化工及液態食品裝備業務

本集團能源、化工及液態食品裝備業務板塊主要從事廣泛用於清潔能源、化工環境及液態食品三個行業的各類型運輸、儲存及加工裝備的設計、開發、製造、工程、銷售及運作，並提供有關技術保養服務。主要經營主體為中集安瑞科控股有限公司（「中集安瑞科」）。

報告期，本集團能源、化工及液態食品裝備業務實現營業收入人民幣5,797,777千元(去年同期：人民幣7,181,715千元)，同比下降19.27%；淨利潤人民幣156,838千元(去年同期：人民幣363,421千元)，同比下降56.84%。本集團附屬公司中集安瑞科三大業務分部中，清潔能源業務實現營業收入人民幣2,993,243千元(去年同期：人民幣3,120,071千元)，同比下降4.1%；化工環境業務實現營業收入人民幣1,072,219千元(去年同期：人民幣1,932,867千元)，同比下降44.5%；液態食品業務實現營業收入人民幣1,021,611千元(去年同期：人民幣1,507,136千元)，同比下降32.2%。

2020年上半年，本集團能源、化工及液態食品裝備業務受新冠肺炎疫情影響，生產活動受到延誤；客戶的業務營運暫停，使得現場施工工作(尤其是海外項目)也受到了不同程度的延誤。(1)清潔能源分部：該分部繼續堅持「裝備製造+工程服務+整體解決方案」核心業務主航道，積極配合國家政策，戰略性佈局天然氣全產業鏈，但由於新冠肺炎疫情封鎖措施導致暫停生產和實地工程，因而延後了交付和履行客戶的訂單。然而，國內收緊汽車排放標準，市場對LNG驅動的重型卡車需求上升，帶動LNG車載瓶的銷售增加。(2)化工環境分部：自2019年下半年標準罐箱的需求有所減低，加上新冠肺炎疫情對全球貿易的負面影響，罐箱市場整體需求大幅下降。該分部雖然短期承受壓力，但是長期看來，其市場地位將得到進一步鞏固。(3)液態食品分部：由於該分部絕大部分業務涉及現場施工，新冠肺炎疫情的爆發使現場施工受到很大程度的拖延，不能如期完成現場交付。儘管如此，液態食品分部仍力爭成為蒸餾酒行業最大的全球工程供應商。2020年上半年收購了英國銅制蒸餾器製造公司McMillan(Coppersmiths & Fabricators)Ltd.100%股權，該舉措將幫助該分部實現在蒸餾酒行業的全價值鏈覆蓋。

海洋工程業務

本集團下屬中集來福士海洋工程(新加坡)有限公司(「中集來福士」)旗下擁有4家研發設計公司、3家建造基地和6家運營管理公司，集設計、採購、生產、建造、調試及運營一體化運作模式，具備批量化、產業化總包建造高端海洋工程裝備及其它特殊用途船舶的能力，是中國領先的高端海洋工程裝備總包建造商之一，並始終在國際海洋工程市場中參與全球競爭。主要業務包括半潛式鑽井平台、半潛式生活平台、自升式鑽井平台、自升式生活平台、浮式生產儲油卸油裝置(FPSO)、多功能海洋服務平台(Liftboat)、起重船、鋪管船、海工支持船(OSV)、遠洋拖輪、中高端遊艇及其它船舶的設計與建造，產品涵蓋大部分海洋工程產品。

自2016年以來，國際油價總體上低位震振蕩。在全球原油市場受到新冠肺炎疫情的巨大衝擊下，2020年一季度原油價格曾出現暴跌，低油價的業務環境直接影響到世界各大能源公司紛紛宣佈削減投資。

報告期內，隨著海工新接訂單陸續進入建造期，本集團海洋工程業務的營業收入為人民幣2,527,837千元(去年同期：人民幣1,687,079千元)，同比增長49.84%；淨虧損人民幣889,767千元(去年同期：淨虧損人民幣703,312千元)，同比增虧26.51%。

2020年上半年，中集來福士新增生效訂單1.63億美元，累計持有在手訂單價值7.65億美元，其中非油氣訂單佔比約70%，呈持續增長態勢。新增生效訂單包括油氣模塊項目5個，海上風電項目4個，漁業項目1個，傳統鑽井和特種船業務線和修船各1個等；項目建造方面：瑞典滾裝船H487、Y-TYPE遊艇運輸船H485在2020年3月舉行開工儀式；2020年4月，YinsonManifold模塊項目合同以及與交通部廣州打撈局風電導管架項目均開工，同月亞洲最大的多用途滾裝船「渤海恒通」輪下水，是中集來福士油氣低迷行情下轉型新動能領域的首制項目。交付方面：2020年4月，全球自動化程度最高的深水養殖工船「Nordlaks」完工並交付，5月海上盛開的鋼鐵之花－耕海1號項目拖航並交付，6月陵水17-2半潛平台船體建造項目在建造基地－海陽中集來福士碼頭順利完成交付。

空港、消防及自動化物流裝備業務

本集團通過附屬公司中集天達控股有限公司（「中集天達」）經營空港、消防及自動化物流系統業務主營業務。

報告期內，本集團空港、消防及自動化物流系統業務實現營業收入人民幣2,190,809千元（去年同期：人民幣2,353,548千元），同比下降6.91%；實現淨利潤人民幣78,474千元（去年同期：人民幣73,964千元），同比上升6.10%。

2020年上半年，本集團空港、消防及自動化物流系統業務的各項業務開展情況：

(1) 空港裝備業務：由於爆發新冠肺炎疫情，本集團的登機橋及橋載設備的付運和安裝工程進度亦因受人員流動限制及其他防疫措施的影響而有所滯後，然在疫情轉趨緩和時已儘量加緊追趕進度，目前多數項目仍如期安排在下半年實現交付驗收和銷售確認。本集團在2月中標菲律賓克拉克國際機場超過人民幣7,000萬元的登機橋及橋載項目訂單。海外企業專業服務團隊力量和分包資源充足的優勢在疫情管控的形勢下也得到充分發揮，支撐海外項目的如期交付。

(2) 消防及救援車輛業務：2020年上半年的銷售收入和盈利因生產計畫受供應鏈問題的影響（特別是進口底盤）而較去年倒退。中集天達自去年完成上海金盾特種車輛裝備有限公司、瀋陽捷通消防車有限公司、Albert Ziegler GmbH股權交割後，已成為國內最大的消防車集團，市場、產品、生產各方面的戰略佈局上也進一步得到了完善，為下一步邁向行業冠軍打下了良好的基礎。目前正致力推進消防事業部的一體化運營，以達到最大的協同效應，待疫情影響退卻，消防及救援車輛業務將有更長

遠的發展。(3)自動化物流系統業務：繼續強力整合物流事業部，並進行業務及市場聚焦，成為若干行業自動化解決方案的知名的可信賴代表，做好項目管理，在專業化和高效交付兩個層面形成競爭優勢。2020年上半年的工程進度因疫情影響而滯緩，但隨著國內疫情好轉，相關方已全面復工，後期將通過施工進度調整、趕工等措施予以彌補。

重型卡車業務

本集團通過附屬公司集瑞聯合重工有限公司（「**聯合重工**」）經營重型卡車業務。聯合重工的戰略願景是鑄就高品質重卡品牌，為現代化交通物流提供一流的產品和服務。主要產品包括柴油、天然氣兩大類，牽引車、攪拌車、自卸車、載貨及專用車四大系列。

報告期內，本集團聯合重工整體銷量為3,006輛（去年同期：3,646輛），同比下降17.55%；實現銷售收入人民幣880,921千元（去年同期：人民幣1,111,420千元），同比下降20.74%；淨虧損人民幣137,999千元（去年同期：淨虧損人民幣43,698千元），同比增虧215.80%。

2020年上半年，受新冠肺炎疫情等因素影響，聯合重工銷量同比下降幅度較大，但聯合重工上半年重點聚焦產品、區域及渠道，加強銷售體系建設及政策調整，成立專門小組加大歷史應收賬款和呆滯存貨處置盤活資產；持續推進產品輕量化及降本增效工作。

物流服務業務

本集團的物流服務業務致力於成為中國「裝備+服務」為特色的多式聯運領軍者，圍繞國內主要海港、長江河港、鐵路中心站及國際主要航線進行多式聯運網絡佈局。通過開展裝備租售業務、場站運營業務、貨運服務業務，以及船代、報關、駁船、車隊等生態支持業務，構建起以場站為基石、裝備做加持、控貨為核心的箱、貨、場結合的多式聯運發展模式。

2020年上半年，受突發新冠肺炎疫情影響，對物流行業和市場產生較大衝擊。疫情相關貿易國經濟處於低谷期，國際聯運、項目物流等總體需求出現顯著下滑，因此對各主要業務均造成不同程度的影響。2020年上半年，本集團物流服務業務緊密圍繞多式聯運戰略積極推進新業務、新模式的探索，多項措施並舉，控制損失、危中尋機，在業務轉型發展與組織管理運營上均取得進展。

報告期內，本集團物流服務業務實現營業收入人民幣4,451,534千元(去年同期：人民幣4,310,316千元)，同比增長3.28%，實現淨利潤人民幣232,089千元(去年同期：人民幣90,772千元)，同比增長155.68%。主要是受報告期向單元載具業務轉讓部分附屬公司股權產生的收益影響。

2020年下半年，隨著疫情得到控制，國內製造業逐步恢復，國際物流業務走勢預期企穩，本集團物流業務將繼續在多式聯運通道網路佈局、核心資源控制、市場開拓等方面加大投入，並持續加強成本管控。

產城業務

本集團的產城業務主要通過旗下控股附屬公司深圳市中集產城發展集團有限公司(「中集產城」)及其下屬附屬公司進行運營，主營業務包括：產城綜合體開發、產業園開發運營等。

報告期內，本集團產城業務實現營業收入人民幣1,262,133千元(去年同期：人民幣563,308千元)，同比上升124.06%；實現淨利潤人民幣135,776千元(去年同期：人民幣78,253千元)，同比上升73.51%。報告期內，營業收入、淨利潤較去年同期有顯著增長，主要由於項目結轉所致。

2020年上半年，本集團產城業務緊扣產城融合的發展戰略，深耕粵港澳大灣區及長三角兩大重點區域，克服疫情影響，上半年實現房產簽約預售人民幣38.19億元，簽約回款人民幣29億元。報告期內，上海寶山中集金地美蘭城項目，一期住宅已開盤，主體即將封頂，認購金額人民幣21.92億元，累計回款人民幣11.6億元；深圳前海先期啟動區項目、深圳太子灣項目、深圳光明區低軌衛星物聯網產業園等項目正加快進度開發。

金融及資產管理業務

本集團金融及資產管理業務致力於構建與本集團全球領先製造業戰略定位相匹配的金融服務體系，提高集團內部資金運用效率和效益，以多元化的金融服務手段，助力本集團戰略延伸、商業模式創新、產業結構優化和整體競爭力提升。主要經營主體為中集融資租賃有限公司、中集集團財務有限公司和海工資產池管理平台公司。

報告期內，本集團金融及資產管理業務實現營業收入人民幣1,134,684千元(去年同期：人民幣940,284千元)，同比上升20.67%；實現淨利潤人民幣178,750千元(去年同期：人民幣199,065千元)，同比下降10.21%。

2020年上半年，中集融資租賃有限公司始終堅持「產融協同」戰略定位，聚焦集團主業生態，強化對集團製造產業板塊的經營協同和金融協同，堅持「品質優先、嚴控風險」策略，持續優化和完善全面風險管理體系。從上半年來看，新業務投放符合預期，整體保持安全穩健發展。

2020年上半年，中集集團財務有限公司全面對接成員企業及產業鏈企業融資需求，制定疫情期間差異化金融服務方案，根據不同地區、行業、企業類型向企業給予信貸傾斜，上半年通過續貸、新增、延期付息、降費等方式，提供總額人民幣67億元的金融支持，多措並舉保障集團資金鏈暢通。同時，中集集團財務有限公司嚴格落實集團特殊時期管控措施，進一步加強資金集中管理，提升流動水平，強化風險管控，確保集團整體資金鏈安全及穩健。

2020年上半年，中集海工資產管理業務在新冠肺炎疫情的負面影響下快速回應，一方面協調資源積極防疫，確保項目未受疫情影響而停工，另一方面加強與核心客戶的合作，實現在手租約的穩定和及時收款。資產運營方面，已簽訂可執行租約9個。其中，「仙境煙台」號半潛式鑽井平台上半年的上租率為99.9%，並協助業主在挪威北海發現新的油氣資源；「藍鯨II」號超深水鑽井平台助力我國天然氣水合物第二輪試採圓滿成功；在巴西作業的「OOS Tiradentes」號生活支持平台，收到巴西國家石油公司新的作業通知；多座自升式平台在渤海灣、墨西哥灣持續作業，收款及時率維持在90%以上。

單元載具業務

2020年3月，本集團正式整合旗下多家主營物流載具業務的優質企業，成立中集載具控股有限公司(「**中集載具**」)，其主要包括研發製造、租賃運營、多式聯運等三大業務線，專注於為汽車、液體化工、橡膠等行業提供專業的單元化物流載具運包一體化的綜合解決方案。整合後的中集載具是為落實「聚焦智慧物流裝備」戰略而開展的具有重要意義的佈局。

報告期內，受大環境影響，本集團單元載具業務實現營業收入人民幣1,286,512千元，淨虧損人民幣740千元。

2020年上半年，受疫情及全球貿易摩擦的持續影響，中集載具體系內的生產製造業務、租賃運營業務及多式聯運業務均受到不同程度的影響。其中，生產製造業務受疫情影響，導致國內外市場的收入及淨利潤較去年同期大幅下降，特別是海外市場，當前雖市場持續復蘇，但是市場回升勢頭緩慢，部分國家、地區疫情出現反復；租賃運營業務受疫情影響較小，經營情況較為平穩；多式聯運業務受到了較大不利影響，主要原因包括：2-4月份受疫情影響，經濟活動幾近停滯，人口流動受強勢管制；國內港口、鐵路場站等物流節點曾一度停止作業，由此導致該業務線的船舶、車輛等運力資源產生高額空置費用。面對嚴峻的外部環境，中集載具通過一系列的措施，目前該業務已淨利轉正。

其他業務：

模塊化建築業務

本集團附屬公司中集模塊化建築投資有限公司（「中集模塊化」）經營模塊化建築業務，以客戶為中心、技術引領、創新驅動，全面發展「製造+金融+服務」一站式產融結合的服務模式，致力於成為全球綠色模塊化建築的科技型領先企業。報告期內，中集模塊化參與主編的《箱式鋼結構集成模塊建築技術規程》由中國工程建設標準化協會頒佈並正式施行，具有建築甲級設計資質的設計院掛牌成立，使得中集模塊化的國內行業地位進一步提升。

國外市場：雖受新冠疫情影響，但本集團模塊化建築業務在原有市場上深耕細作，同時拓展北歐市場取得積極成效：交付的冰島地區首個鋼結構模塊化酒店項目已落成，受到當地各界的高度關注；報告期內，在挪威市場獲得權威機構技術認證，並與挪威戰略合作方簽訂首個模塊化酒店項目，預計8月內完成發運。

國內市場：中集模塊化積極參與工業化建築和「一帶一路」的建設，在手訂單充足。與知名科技集團合作關係進一步鞏固，順利交付多個國內資料中心項目。疫情期間，中集模塊化馳援「戰疫」一線醫護工作者，承建醫院醫護人員公寓，形成巨大的示範效應，進一步提升在國內的影響力。同步積極探索學校和遊客中心兩大新領域的推廣和應用，均實現項目簽約，多個訂單在商務洽談中。江西省首個模塊化學校項目成功交付，另當地首個模塊化遊客服務中心項目已正式投用。

中國香港市場：香港首個永久性高層高端人才公寓項目已如期交付，為中集模塊化在香港模塊化建築市場的競爭贏得優勢。為支援香港緊急抗疫，火速交付八鄉隔離中心項目，為香港抗疫作出貢獻。

新業務擴展：

冷鏈裝備業務

隨著人均收入提高，消費升級，為保證食品品質，減少食品損耗，本公司作為國內最大的冷鏈物流裝備解決方案供應商，積極整合旗下各業務板塊優勢資源，加強戰略佈局，希望通過領先的全冷鏈物流裝備解決方案以及未來的運營服務，為冷鏈行業的健康有序發展貢獻力量。

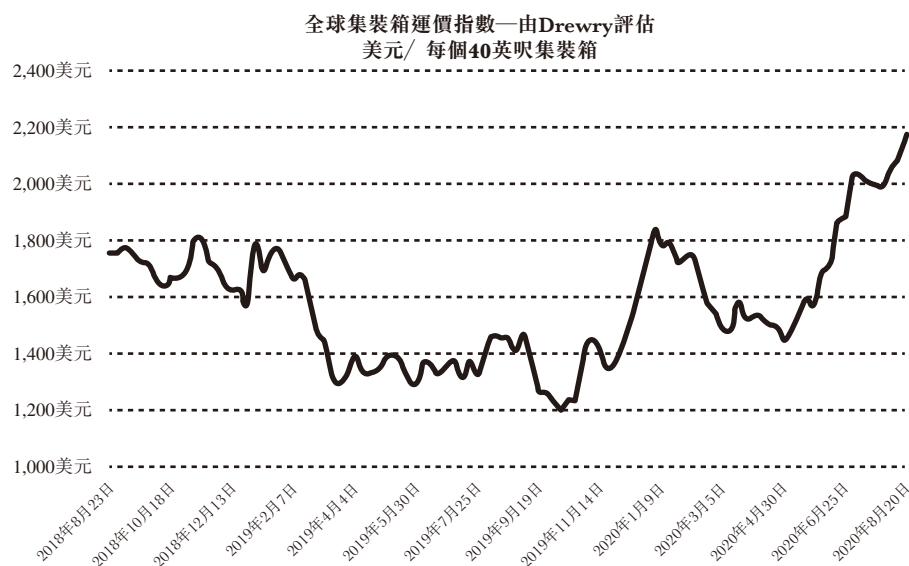
目前，本公司依託自有資源優勢，已開發出包括冷藏集裝箱、冷藏半掛車、冷藏廂式車廂體、小型冷鏈物流裝備、智慧冷鏈物流倉儲系統、移動冷庫在內的多款冷鏈裝備，並成立專門從事跨境生鮮運輸的冷鏈物流服務公司，提供海運、陸運一站式全程跨境冷鏈運輸服務；建成較成熟的冷鏈物流信息平台，實現食品在全冷鏈物流過程中溫度監控和遠端調整，確保食品安全和可追溯性；同時積極向醫療冷鏈、航空冷鏈等對溫控有更高要求的業務領域拓展，以醫療冷鏈為例，新冠肺炎疫情期間，北京中集精新相能科技有限公司旗下的「冷雲」團隊已為湖北等國內疫情重點區域醫院，及歐洲、非洲、美洲、中東等多個疫情國家，多次成功運送試劑盒等醫療物資，助力當地戰疫。隨著國內冷鏈物流市場越來越規範，加上市場需求持續快速增長，本公司冷鏈業務市場未來可期。

5.3 前景展望與措施

5.3.1 下半年的行業發展趨勢、市場展望

2020年下半年，國內經濟逐步從疫情衝擊中恢復和改善，全球經濟也在小範圍逐步出現邊際改善，雖然多邊貿易特別是中美之間經貿關係仍存在不確定性，但全球航運特別是集裝箱貿易已經出現見底回升趨勢。新冠肺炎疫情的衝擊和影響有望逐步減弱，全球經濟緩慢重啟。下半年，中國一系列的經濟政策，特別是提出了「以國內大循環為主體、國內國際雙循環相互促進的新發展格局」，有望推動內需的平穩回暖，國內經濟增速逐季上行將是大勢所趨。

集裝箱製造業務方面：據行業權威分析機構克拉克森(CLARKSON)最新預測，在2020年全球集裝箱貿易量下跌見底後將出現拐點，至2021年，貿易增速將反彈回升至7.4%。受疫情在全球持續發酵的影響，今年上半年集運業需求出現較大幅度減少，客戶普遍加強了對成本及現金流的管控，購箱意願相對平淡。隨著歐美逐漸復工解禁，集運貿易呈逐步復蘇的態勢，同時疊加集運業上半年盈利超預期和三季度市場季節性走旺等因素，客戶下半年購箱意願明顯增多。國際航運研究及諮詢機構德路里(Drewry)集裝箱運價指數自7月以來快速回升，已創今年以來新高。預計今年下半年集裝箱需求相比上半年會有明顯好轉，全年需求相比去年略有下滑，但明年需求將大概率迎來反彈。



道路運輸車輛業務方面：2020年下半年，製造業的全球化進程遇上了強勁的逆風：中美貿易摩擦升級，歐洲半掛車需求也進入了一個週期性下調。中國的交通運輸反而進入了一個升級換代的窗口期；隨著第二代半掛車的新國標在2020年進入生效，目前中國17.5米平板式半掛車和超長的倉欄式半掛車將被合規的廂式半掛車和側簾半掛車所替代，中國政府治理超載超限推動半掛車升級換代從局部轉向全面；中國專用車，環保型城市渣土車上裝和輕量化耐用型水泥攪拌車在微觀上受益於中國政府大力推動環境保護和超載治理，進入一個發展的窗口期。新冠肺炎疫情之後，合規版城市渣土車和水泥攪拌車的需求強勁；中國生鮮食品物流隨著服務行業佔國內生產總值比例的增加，進入一個長增長週期。新冠肺炎疫情之後，冷藏廂式車以及城市配送車的需求強勁。

能源、化工及液態食品裝備業務方面：2020年下半年，受益國內疫情控制速度較快，復工復產有序推進，二季度以來中國經濟運行穩步復蘇，市場預期總體向好。中國天然氣消費需求繼續增長，LNG儲運裝備及終端應用裝備，新增需求明顯，清潔能源分部總體受益。化工環境分部方面，新興市場的罐箱需求將隨著當地化工行業傳統運輸方式的替代與升級，以及對危險品安全、綠色和高效運輸的高度關注呈逐步增長趨勢，從而推動全球罐箱市場維持一定的增長，同時，國家在水環境、大氣污染、土壤污染、工業固廢等領域的投入逐年增長，對化工環境分部前景將具有持續的利好。液態食品分部方面，該分部將持續檢視其發展策略，積極探索更多業務機遇，充分利用該分部的能力，提升其業務定位。

海洋工程業務方面：2020年下半年，受疫情疊加低油價影響，面對未來能源轉型大趨勢，加快從傳統油氣向海洋可再生能源轉型，當前重點拓展海上風電，未來佈局海上制氫、海洋能(波浪能、潮汐能、溫差能等)；為平抑油氣週期性波動影響，大力拓展非油氣大海洋業務，並成為未來主要的發展增量。當前大力發展深遠海漁業等與大消費密切相關的海洋產業。

空港、消防及自動化物流裝備業務方面：2020年下半年，隨著各地放鬆疫情防控措施及政府刺激政策的實施，預期市場對機場設施的總體需求仍將呈現較大的增長，增長動力主要源於設備更新、智能化改造及機場服務。空港裝備業務GSE(機場地面設備)業務方面，擺渡車繼續保持行業領先地位，致力開發其他環保特種車輛，迎合「綠色機場」的需要；消防及救援業務：全球市場穩中有升，發達國家和發展中國家分別產生更新及新增需求；我國消防救援裝備產業邊界重塑，市場需求增大，進口企業市場份額下降，利好國內龍頭提升市場佔有率，疫情過後國內市場需求加大。此外，隨著國家城鎮化建設的高速發展，城市亟待建立配套的綜合性消防救援裝備體系，有利於消防車及消防設備業務的發展；自動化物流系統業務：疫情之下，復工復產因為原材料供應、勞動力不足受到一定的影響，但根據2003年「非典」和2015年韓國MERS疫情的回顧和啟示，疫情被控制之後，製造業及物流業都實現了快速反彈，據此判斷，物流自動化市場仍將保持快速增長態勢。

重型卡車業務方面：2020年下半年，政府環保升級、淘汰黃標車、國三車升級換代、各省發展內需投建大型基建項目、電商微商新零售行業的迅猛發展、綠通和冷鏈物流發展升級將強力拉動重卡銷售，國五、國六排放的柴油車、天然氣車，牽引車、自卸車、攪拌車、各類普貨和危險品載貨車都有重大的市場機遇；查超查限依然嚴格，運力下滑帶來需求增長，輕量化、標載運輸、合規版车型迎來更多發展機遇。

物流服務業務方面：2020年下半年，隨著國家相繼出台穩外貿、降低稅費、通關一體化等鼓勵進出口物流企業發展的政策，並積極推動多式聯運及鐵路改革，為物流業務的發展帶來良好契機。但製造業轉移、疫情及貿易摩擦影響長期化，2020年下半年，中國進出口將繼續承壓，物流業務的不確定性因素依然存在。

產城業務方面：2020年下半年，經濟發展仍面臨諸多不確定性。但隨著國內疫情得控及經濟逐步恢復，產城業務發展機遇與挑戰並存。一方面，由於疫情影響及新型城鎮化推進帶來的產業鏈條重組和生產空間重構，疫情催化的新產業發展及傳統產業轉型升級，新基建的大力推進，將給產城業務發展帶來重大機遇。貸款市場報價利率(LPR)持續回落以及寬鬆的貨幣政策也將有利於產業園區開發運營企業融資，減輕企業經營壓力。但另一方面，產業用地政策更趨規範、智慧園區發展需求、園區資產金融化趨勢及行業洗牌加劇也將對產城業務拓展、園區建設、產業運營及資管能力提出更高要求。

金融及資產管理業務方面：2020年下半年，在全球新冠肺炎疫情情況下、國內外經濟承壓、融資租賃監管常態化的背景下，融資租賃行業從過去井噴式高速增長轉入穩健發展階段，行業發展趨於放緩。中集融資租賃有限公司始終堅持回歸租賃業務本源，深耕實體產業，融資與融物相結合，依託金融科技手段，打造基於租賃物的專業化、差異化競爭優勢。2020年下半年，全球海工資產管理行業將進一步由規模型向品質型過度，本公司現持有的優質海工資產將發揮優勢作用，實現業務在國外和國內市場的深化發展。除此之外，中集海工資產管理業務還將進一步結合國家和地方政策，實現業務與地方經濟的結合發展。

單元載具業務方面：2020年下半年，為應對經濟增速下滑，政府實行擴大內需戰略，各地陸續出台汽車產業扶持政策，汽車行業逐步恢復，汽車銷量增速由負轉正，帶動汽車和橡膠行業器具租賃需求回升。受全球疫情二次爆發和中美貿易戰影響，全球貿易形勢依然嚴峻，工業製造銷量低迷，以塗料為主的液體化工器具租賃業務將面臨較大衝擊。下半年國內經濟逐步恢復，以及新基建項目的加快推進，預計鐵路貨運需求將加速回升。

5.3.2 下半年本集團業務發展的總體經營目標和措施

2020年下半年，本集團將繼續堅持「製造+服務+金融」的戰略定位，繼續推進業務轉型升級，以客戶需求為導向，由製造向服務延伸；將繼續提升全球運營能力，優化業務和資產，加快產業聚集，培育產業鏈優勢；在技術升級、業務模式及管理機制方面不斷創新並控制風險；努力把握市場變化，佈局新興產業和創新業務，實現持續的有品質的增長。

集裝箱製造業務：2020年下半年，面對疫情仍在全球蔓延的局面，本集團將繼續積極回應中國集裝箱行業協會就行業健康可持續發展的各項行動倡議，充分把握市場變化帶來的機會，改善主營業務的盈利水準。同時，本集團將持續通過創新升級和內涵優化，重塑本集團在集裝箱製造業務的核心競爭力，鞏固和提升集裝箱製造業務的行業領導地位。通過智能製造升級項目來加快推進集裝箱生產線的技術改造，尤其是提升生產線的自動化水準和HSE綠色發展水準。

道路運輸車輛業務：2020年下半年，中集車輛擬通過數模化設計、自動化製造、數位化管理的方式，全面打造「高端製造體系」；在「新基建」需求刺激下，繼續擴大中集車輛環保型城市渣土車、輕量化高強度耐磨鋼水泥攪拌車的優勢地位，加大與主機廠的合作，提升「燈塔」工廠的規模效應，擴大市場份額；繼續擴大冷藏廂式車廂體生產工廠的佈局，加快新一代產品模塊化設計與研發，把握快速增長的市場機會；海外市場方面：持續深化「跨洋經營，當地製造」的經營理念，積極推動北美和歐洲半掛車的本地化生產，利用「燈塔」工廠和全球供應鏈平台優勢，優化本地化生產的成本，提升生產效率。

能源、化工及液態食品裝備業務：2020年下半年，本集團能源、化工及液態食品裝備業務的清潔能源分部將繼續在非常規天然氣處理與應用裝備及水上LNG應用的開發中把握新機遇，同時將進一步整合海外能源業務，並在清潔能源領域等新的業務鏈領域加大資源投入。化工環境分部將在鞏固標準罐式集裝箱的市場領先地位的前提下，大力拓展特種罐式集裝箱的應用領域，提升產品的智能化，利用物聯網技術協助客戶提升運營效率，實現智慧物流。以裝備製造核心能力為基礎，以環境治理領域的技術創新為核心競爭力，以工業危險廢棄物治理業務為重點發展方向，建立全產業鏈經營能力，進行規模化、集約化發展，實現環保業務的創新發展。液態食品分部將利用核心技術和EPC總包優勢，從縱向啤酒產業鏈和橫向液態食品業務的雙維度發展，拓展全球市場和非啤酒類食品裝備和工程業務。

海洋工程業務：2020年下半年，本集團海洋工程業務將繼續積極推進業務轉型和佈局，積極探索引入戰略投資者，成為國際競爭力的海洋資源開發綜合解決方案的供應商，關鍵舉措：(1)去庫存：優先實現現有產品出手，完善資產運營管理機制；(2)調結構：平抑產業波動週期、高科技內涵的產業結構，形成油氣和非油氣業務各50%的業務組合和產能佈局；(3)資源整合：以產業鏈(設計／設備)的核心能力為突破口，整合政府、國內外領先企業，力爭成為海工產業鏈生態圈的一員；(4)管理升級：堅守精益管理、二次創業，持續引入智能化數字化技術，搭建海工智能設計平台。

空港、消防及自動化物流裝備業務：2020年下半年，本集團空港、消防及自動化物流裝備業務將繼續深耕戰略性市場，持續鞏固和提升市場份額，保持登機橋全球市場的領導地位；加強產品全生命週期管理，完善服務體系，借助信息化和大數據拓展更廣闊服務業務，大幅提升服務業務銷售佔比；在自身製造升級的基礎上，沿著產業鏈向服務、消費端尋求可能的價值提升空間。消防及救援車業務，將進一步深化一體化運營管理，統一服務+研發+採購，加大在銷售、生產層面的整體協同，並通過調整生產工藝、積極應對往後可能還會出現的供應鏈問題；持續優化創新消防車租賃整體解決方案，消防車業務開啟「裝備+金融+服務」新模式並逐步向全國推廣。自動化物流系統業務將繼續進行強力整合，聚焦業務及市場，做好項目管理，在專業化和高效交付兩個層面形成競爭優勢。

重型卡車業務：2020年下半年，聯合重工將繼續圍繞「業務聚焦、組織賦能、風險防範、有質增長」經營方針開展工作。銷售方面：進一步開發有品質的客戶和訂單，加強應收賬款管理。產品方面：重點開展自卸車、攪拌車輕量化工作，對工程車駕駛室全面升級，開發大雙油箱、大容積氣瓶等配置，提升整車續航里程。持續提升終端服務響應效率，加強內部紅線管理，改善定額管理，嚴控人員規模，加快低效資產清理，加大商務降本力度。

物流服務業務：2020年下半年，面對內外部變化形勢，物流板塊繼續以成為中國「裝備+服務」為特色的多式聯運領軍者為戰略使命，力爭在面臨嚴峻經濟形勢下實現穩步成長。以「一個品牌、一個團隊、一個目標」為抓手，推動業務邊界打通、聯結、聚焦。提升戰略引領、組織賦能、業務推動能力，推進產品、客戶、戰略資源深度綁定，從而實現整體業務結構進一步優化。

產城業務：2020年下半年，中集產城繼續緊扣「一體兩翼，輕重並舉」的發展戰略，以粵港澳大灣區和長三角一體化區域為基地，聚焦智能製造、新一代信息技術、新能源、生命健康、智慧物流等重點產業，面向政府和企業夥伴，提供涵蓋產業園區整個生命週期的投資、建設、招商、運營、綜合配套等服務，形成產城綜合體、產業園區、孵化器等標準化體系。

金融及資產管理業務：2020年下半年，中集融資租賃有限公司和中集集團財務有限公司將持續深化產融協同，圍繞集團總體戰略目標和特殊時期管控要求，立足於實體產業，逐步構建多元化融資體系和融資能力，實現穩健有質的增長。2020年下半年，海工資產池管理平台公司將繼續積極推進高效的運營管理，推進潛在的資本合作。

單元載具業務：2020年下半年中集載具將致力於：(1)研發、製造業務線，在穩固現有客戶的同時將加強對國內市場的開發；(2)租賃運營業務，下半年將適時調整產品結構，加速業務佈局以及加速新產品資產投入，快速擴大市場份額；(3)多式聯運業務線，加快完善國內以鐵路為核心的平台佈局；針對鋼鐵、化工、快消品等行業，充分發揮已有的客戶資源和業務基礎，圍繞「實現大宗貨物散改集、非標準貨物的標準化運輸」的核心理念，形成以創新裝備為牽引的行業解決方案。

5.3.3 本集團面臨的主要風險

2020年下半年，本集團經營環境仍面臨以下宏觀經濟和政策調整等風險。

- **經濟週期波動的風險：**本集團各項主營業務所處的行業均依賴於全球和中國經濟的表現，並隨着經濟週期的波動而變化。近年來，全球經濟環境日趨複雜，不確定因素增多，尤其是貿易保護主義的抬頭將對全球經濟和貿易的增長帶來負面影響。國內經濟下行壓力加大，經濟活力整體疲軟，消費、投資增速放緩。本集團主要業務存在增長放緩的風險。全球經濟環境的變化與風險對本集團的經營管理能力提出了更高的要求。
- **中國經濟結構調整和產業政策升級的風險：**中國經濟邁入新常態，政府全面深化供給側改革，推動經濟結構轉型升級，對企業經營影響巨大的新的產業政策、稅收政策等的變動對行業的未來發展帶來了不確定性。本集團的主要業務所在產業屬於傳統製造業，未來幾年將面臨一定的政策調整風險。
- **貿易保護主義和逆全球化的風險：**受中美推行的貿易保護措施及美國大選的影響，美國單邊主義盛行，頻繁對中國企業採取不公平的貿易保護等措施；伴隨著世界各地疫情的爆發，逆全球化趨勢也愈加明顯。本集團的部分主營業務將受到全球貿易保護主義和逆全球化的影響，比如反壟斷、反補貼和反傾銷調查等。
- **金融市場波動與匯率風險：**本集團合併報表的列報貨幣是人民幣，本集團的匯率風險主要來自以非人民幣結算之銷售、採購以及融資產生的外幣敞口。在人民幣國際化的推進過程中，且全球金融市場持續動蕩的環境下，人民幣對美元匯率波動幅度與頻率加大，將增加本集團外匯和資金管理難度。
- **市場競爭風險：**本集團各項主營業務都存在來自國內外企業的競爭。尤其是需求不振或產能相對過剩導致供求關係不平衡，從而引起行業內競爭加劇。另外，行業的競爭格局亦可能因新企業的加入或現有競爭對手的產能提升而改變。

- **用工及環保壓力與風險：**隨着中國人口結構變化、人口紅利的逐步喪失，中國製造業的勞工成本不斷上升。以機器人為代表的自動化正在成為傳統製造業產業未來升級的重點方向之一。此外，中國實行可持續發展戰略，日益重視環境保護，對中國傳統製造業提出了更高的環保要求。
- **新冠肺炎疫情風險：**2020年初，面對席捲全球的新冠肺炎疫情形勢，全球面臨的經濟局勢更為嚴峻和複雜。目前，新冠肺炎疫情在國內雖然得到了有效控制，但在其他國家和地區呈現進一步蔓延趨勢，且國外疫情發展不確定性較高，對中國經濟的影響也較為複雜。本集團目前已針對特殊時期嚴峻形勢，採取了一系列關鍵舉措，包括成立「特殊時期決策委員會」等，進一步加強風控意識、落實管控措施。

6 管理層討論與分析(按照《聯交所上市規則》的相關要求編製)

以下涉及的財務數據摘自本集團按中國企業會計準則編製未經審計的2020年半年度財務報表。以下討論與分析應與本公告其他章節所列的2020年半年度財務報表及其附註同時閱讀。

報告期會計政策變更情況

報告期內會計政策變更情況，參見本公告「11.2與上年度財務報告相比，會計政策、會計估計和核算方法發生變化的具體說明」。

6.1 主要財務數據分析

合併經營業績

報告期內，本集團實現營業收入人民幣39,431,807千元(去年同期：人民幣42,717,729千元)，同比下降7.69%；歸屬於母公司股東及其他權益持有者的淨虧損人民幣182,797千元(去年同期：淨利潤人民幣679,829千元)，同比下降126.89%。詳情請參見本公告「5.1報告期業績概述」及「11 2020年半年度財務報告」附註6。

報告期主營業務構成情況

單位：人民幣千元

	營業收入 (未經審計)	營業成本 (未經審計)	毛利率 (未經審計)	營業收入 比去年同期 增減	營業成本 比去年同期 增減	毛利率比 去年同期 增減
分行業／分產品						
集裝箱製造	8,448,783	7,585,176	10.22%	(25.45%)	(27.46%)	2.50%
道路運輸車輛	11,190,519	9,773,123	12.67%	(11.98%)	(10.75%)	(1.20%)
能源、化工及液態食品						
裝備	5,797,777	4,965,399	14.36%	(19.27%)	(17.20%)	(2.13%)
海洋工程	2,527,837	2,519,805	0.32%	49.84%	48.18%	1.11%
空港、消防及自動化						
物流裝備	2,190,809	1,714,349	21.75%	(6.91%)	(9.37%)	2.12%
重型卡車	880,921	901,075	(2.29%)	(20.74%)	(14.84%)	(7.09%)
物流服務	4,451,534	4,154,649	6.67%	3.28%	5.70%	(2.14%)
產城	1,262,133	784,593	37.84%	124.06%	239.89%	(21.18%)
金融及資產管理	1,134,684	829,340	26.91%	20.67%	28.79%	(4.60%)
單元載具	1,286,512	1,150,945	10.54%	—	—	—
其他	1,470,735	1,273,017	13.44%	(22.68%)	(22.82%)	0.16%
合併抵銷	<u>(1,210,437)</u>	<u>(1,285,239)</u>	<u>(6.18%)</u>	<u>12.17%</u>	<u>(17.74%)</u>	<u>7.20%</u>
合計	<u>39,431,807</u>	<u>34,366,232</u>	<u>12.85%</u>	<u>(7.69%)</u>	<u>(6.99%)</u>	<u>(0.66%)</u>
分地區(按接收方劃分)						
中國	24,450,132	—	—	14.76%	—	—
美洲	4,795,277	—	—	(47.72%)	—	—
歐洲	6,394,783	—	—	(16.18%)	—	—
亞洲(中國以外地區)	3,253,159	—	—	(9.56%)	—	—
其他	<u>538,456</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>(46.89%)</u>	<u>—</u>	<u>—</u>
合計	<u>39,431,807</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>(7.69%)</u>	<u>—</u>	<u>—</u>

分部信息

報告期內，本集團的分部信息詳情請參見本公告「5.2 報告期主營業務回顧」及「11 2020年半年度財務報告」附註13。

毛利率及盈利水平

報告期內，本集團的毛利率為12.85%(去年同期：13.51%)，同比下降0.66%。各項主營業務中，除集裝箱製造業務、海洋工程裝備業務、空港／消防及自動化物流裝備業務的毛利率有所上升，產城業務的毛利率下降較多，其餘板塊的毛利率與去年同期基本持平或略有下降。

營業外收入

報告期內，本集團營業外收入為人民幣83,485千元(去年同期：人民幣165,859千元)，同比下降49.67%，主要由於去年同期收到搬遷補償款所致。詳情請參見本公告「11 2020年半年度財務報告」附註8。

研發費用

報告期內，本集團的研發費用為人民幣589,085千元(去年同期：人民幣537,657千元)，同比上升9.57%，主要由於本期增加研發投入所致。

銷售費用

報告期內，本集團的銷售費用為人民幣931,718千元(去年同期：人民幣952,981千元)，同比下降2.23%。

財務費用

報告期內，本集團的財務費用為人民幣674,273千元(去年同期：人民幣561,019千元)，同比上升20.19%，主要由於去年同期利息收入較大所致。

管理費用

報告期內，本集團的管理費用為人民幣2,080,199千元(去年同期：人民幣2,189,191千元)，同比下降4.98%。

所得稅費用

報告期內，本集團的所得稅費用為人民幣399,132千元(去年同期：人民幣537,936千元)，同比下降25.80%。詳情請參閱本公告「11 2020年半年度財務報告」之附註9。

少數股東損益

報告期內，本集團的少數股東損益為人民幣425,015千元(去年同期：人民幣422,391千元)，同比增長0.62%。

流動資金及財務資源

本集團的貨幣資金主要包括現金及銀行存款。2020年6月30日，本集團持有貨幣資金為人民幣12,571,219千元(2019年12月31日：人民幣9,714,792千元)，比上年度末增加29.40%。本集團的資金主要來源於運營所得資金、銀行貸款及其他借貸。本集團一直採取謹慎的財務管理政策，維持足夠適量的現金，以償還到期銀行貸款，保證業務的發展。

報告期內，本集團錄得經營活動產生的現金流量淨額人民幣2,242,911千元(去年同期：人民幣(2,102,412)千元)，投資活動產生的現金流量淨額人民幣(885,872)千元(去年同期：人民幣(3,125,255)千元)，籌資活動產生的現金流量淨額人民幣561,330千元(去年同期：人民幣427,099千元)。報告期末，本集團持有的現金及現金等價物餘額為人民幣10,535,347千元(去年同期：人民幣5,366,704千元)，幣種主要為人民幣和美元。

銀行借款及其他借貸

2020年6月30日，本集團的短期借款、一年內到期的非流動借款、長期借款、應付債券、其他流動負債(發行商業票據)及其他非流動負債(其他融資產品)總額為人民幣67,993,168千元(2019年12月31日：人民幣67,083,777千元)。

單位：人民幣千元

	於2020年 6月30日 (未經審計)	於2019年 12月31日 (經審計)
短期借款	17,939,019	17,557,197
一年內到期的非流動借款	4,337,493	9,407,614
長期借款	33,513,835	30,918,302
應付債券	8,009,047	8,014,049
其他流動負債(商業票據)	2,123,777	—
其他非流動負債(其他融資產品)	2,069,997	1,186,615
合計	<u>67,993,168</u>	<u>67,083,777</u>

本集團的銀行借款以美元為主，計息方式包括固定利率計息和浮動利率計息。於2020年6月30日，本集團長期帶息債務主要為人民幣計價的浮動利率合同，金額為人民幣21,452,107,000元(2019年12月31日：人民幣20,626,847,000元)。本集團短期借款的利率區間為0.80%到6.31%(2019年12月31日：短期借款的利率區間為1.40%到6.31%)，長期借款的利率區間為1.20%至6.87%(2019年12月31日：長期借款的利率區間為1.20%至6.87%)。於報告期末，本集團的定息銀行借款約人民幣24,406,533千元(2019年12月31日：約人民幣22,444,195千元)。長期借款的到期日主要分佈在五年內。本集團的借款無季節性需要，其主要是基於本集團的資金及業務需求。

本集團已發行的債券以人民幣為主，計息方式為固定利率計息。於2020年6月30日，本集團已發行的固定利率債券餘額為人民幣8,009,047千元(2019年12月31日：人民幣8,014,049千元)，債券的到期日主要分佈在一到三年。

其他權益工具

單位：人民幣千元

	2019年 12月31日	本期發行	按面值 計提利息	本期支付	本期 其他增加	2020年 6月30日
18海運集裝MTN002	2,006,165	—	51,700	—	—	2,057,865
18可續期公司債第1期	2,001,380	—	48,500	—	—	2,049,880
永續債權投資合同	—	2,000,000	18,685	(15,370)	—	2,003,315
合計	<u>4,007,545</u>	<u>2,000,000</u>	<u>118,885</u>	<u>(15,370)</u>	<u>—</u>	<u>6,111,060</u>
	2018年 12月31日	本年發行	按面值 計提利息	本年支付	本年 其他增加	2019年 12月31日
18海運集裝MTN002	2,006,165	—	103,400	(103,400)	—	2,006,165
18可續期公司債第1期	2,001,380	—	97,000	(97,000)	—	2,001,380
合計	<u>4,007,545</u>	<u>—</u>	<u>200,400</u>	<u>(200,400)</u>	<u>—</u>	<u>4,007,545</u>

於2018年10月24日，本公司按面值發行人民幣20億元無擔保永續債(「**18海運集裝MTN002**」)，扣除發行費用後淨額為人民幣1,987,264,000元。該權益工具為一般企業融資目的而發行。該權益工具前3個計息年度按照每年5.17%的利率計息，自2019年10月26日起每年支付一次且本公司可選擇利息遞延支付。自第4個計息年度起，每3年重置一次票面利率。該權益工具並無固定到期日，且可由本公司選擇於2021年10月26日或以後每三個計息年度按其面值連同任何應計、未付或遞延票息利息付款而可予贖回。在遞延支付的利息清償前(包括遞延支付利息的利息)，發行人不能實施分紅、減資等行為。

於2018年12月3日，本公司向合格投資者按面值公開發行人民幣20億元無擔保永續債(「**18可續期公司債第1期**」)，扣除發行費用後淨額為人民幣1,994,340,000元。該權益工具為一般企業融資目的而發行。該權益工具為前3個計息年度按照每年4.85%的利率計息，自2019年12月5日起每年支付一次且本公司可選擇利息遞延支付。自第4個計息年度起，每3年重置一次票面利率。該權益工具並無固定到期日，且可由本公司選擇於2021年12月5日或以後每三個計息年度按其面值連同任何應計、未付或遞延票息利息付款而可予贖回。

於2020年4月30日，本公司與招商銀行簽訂協議，約定招商銀行以發行銀行理財計劃合法募集並有權支配的資金向本公司進行永續債權投資，本公司接受的投資資金總額為人民幣2,000,000,000元。該投資計劃為一般企業融資目的而做出，初始投資期限為24個月。該投資計劃並無固定到期日，且可由本公司選擇於行權贖回日或申請贖回日支付合同下永續債權投資本金、應付利息及其他一切應付未付款項。在遞延支付的利息清償前(包括遞延支付利息的利息)，本公司不能實施分紅、減資等行為。

資本結構

本集團的資本結構由股東權益和債務構成。於2020年6月30日，本集團的股東權益合計為人民幣56,078,331千元(2019年12月31日：人民幣55,037,978千元)，負債總額為人民幣120,869,321千元(2019年12月31日：人民幣117,069,543千元)，資產總額為人民幣176,947,652千元(2019年12月31日：人民幣172,107,521千元)。本集團致力於維持適當的股本及負債組合，以保持有效的資本架構，為股東提供最大回報。

報告期末，本集團資產負債率為68.31%(2019年12月31日：68.02%)，比上年度末上升0.29%。(資產負債率計算方式：按照本集團各日期的負債總額除以資產總額計算而得。)

外匯風險及相關對沖

本集團業務的主要收入貨幣中美元比重較大，而主要支出貨幣為人民幣。由於人民幣的幣值受國內和國際經濟、政治形勢和貨幣供求關係的影響，因此，本集團存在因人民幣兌其他貨幣的匯率波動所產生的潛在外匯風險，從而影響本集團經營成果和財務狀況。本集團管理層一直密切監察其外匯風險，並且採取適當措施以防範外匯匯兌風險。本集團利用金融衍生工具進行外匯風險的防範。報告期末，本集團的衍生金融資產及衍生金融負債如下表所示。

人民幣千元			
	附註	2020年 6月30日	2019年 12月31日
衍生金融資產－			
外匯遠期合約	(1)	66,458	92,098
外匯期權合約	(2)	14	56
期貨合約	(3)	5	—
利率掉期合約	(4)	—	8,826
		<u>66,477</u>	<u>100,980</u>
衍生金融負債－			
外匯遠期合約	(1)	94,328	50,595
外匯期權合約	(2)	119	101
利率掉期合約	(4)	141,643	166
對少數股東的承諾	(5)	301,305	301,305
		<u>537,395</u>	<u>352,167</u>

- (1) 本集團於2020年6月30日持有的外匯遠期合約，主要為未結算的美元遠期合約、日元遠期合約、英鎊遠期合約、歐元遠期合約、港幣遠期合約、澳元遠期合約及加拿大元遠期合約，其名義金額分別為1,853,772,000美元、777,746,000日元、12,900,000英鎊、157,968,000歐元、3,000,000港幣、24,000,000澳元及1,733,000加拿大元。根據合約約定，本集團將在結算日以約定的執行匯率及名義金額以相應的美元、日元、英鎊、歐元、港幣、澳元及加拿大元貨幣買入／賣出人民幣。本集團外匯遠期合約於結算日以市場匯率與合約約定執行匯率的差額結算，並將於2020年7月2日至2022年4月20日期滿。
- (2) 本集團於2020年6月30日持有的外匯期權合約，主要為未結算的美元期權合約、日元期權合約和歐元期權合約，其名義金額分別為1,200,000美元、40,000,000日元和600,000歐元。根據合約約定，本集團將在結算日以約定的執行匯率及名義金額以相應的美元、日元和歐元貨幣買入／賣出人民幣。本集團外匯期權合約於結算日以市場匯率與合約約定執行匯率的差額結算，並將於2020年7月21日至2021年3月17日期滿。
- (3) 本集團於2020年6月30日，持有2份尚未結算的期貨合約，其名義金額為人民幣427,000元，公允價值為人民幣5,000元，並將於2020年10月15日期滿。
- (4) 本集團於2020年6月30日，持有9份尚未結算的以美元計價的利率掉期合約，其名義本金合計為2,050,000,000美元，公允價值為人民幣(162,666,000)元，並將於2021年4月19日至2021年6月28日期滿。
- (5) 於2016年12月7日，國投先進製造產業投資基金(有限合夥)(「**國投基金**」)與本集團附屬公司中國國際海運集裝箱(香港)有限公司及CIMC Offshore Holdings Limited(「**CIMC Offshore**」)簽署增資協議，向CIMC Offshore增資款人民幣984,258,000元，取得CIMC Offshore 15%的股權。增資於2017年12月完成，本集團對CIMC Offshore的持股比例由100%下降為85%。基於協議的條款，如發生約定的特定情況及事項時，國投基金有權通過將所持CIMC Offshore股權轉讓給第三方的方式實現退出。如股權轉讓款低於其認繳增資對價與認繳增資對價年化5.2%/年(複利)計算收益之和，由本集團進行差額補足。本集團就差額補足義務按照公允價值確認衍生金融負債。

利率風險

本集團面臨與其計息銀行貸款及其他借貸有關的市場利率變動風險。為盡量降低利率風險影響，本集團與部分銀行訂立了利率掉期合約。

本集團的利率風險主要產生於長期銀行借款及應付債券等長期帶息債務。浮動利率的金融負債使本集團面臨現金流量利率風險，固定利率的金融負債使本集團面臨公允價值利率風險。本集團根據當時的市場環境來決定固定利率及浮動利率合同的相對比例。於2020年6月30日，本集團長期帶息債務主要為人民幣計價的浮動利率合同，金額為人民幣21,452,107千元(2019年12月31日：人民幣20,626,847千元)。

於2020年6月30日，如果以浮動利率計算的借款利率上升或下降50個基點，其他因素保持不變，則本集團的淨利潤會減少或增加人民幣80,445千元(2019年12月31日：人民幣77,351千元)。

信用風險

本集團的信用風險主要來自貨幣資金、應收款項和為套期目的簽訂的衍生金融工具等。管理層會持續監控這些信用風險的敞口。

資產抵押情況

於2020年6月30日，本集團所有權受到限制的資產合計總額為人民幣18,837,699千元(2019年12月31日：人民幣18,543,985千元)，比上年末上升1.58%。詳情請參見本公告「11 2020年半年度財務報告」附註14。

資本承擔

於2020年6月30日，本集團資本性支出承諾約為人民幣163,107千元(2019年12月31日：約人民幣340,141千元)，比上年度末下降52.05%，主要為已簽訂尚未履行或尚未完全履行的固定資產購建合同、建造用於銷售或出租的船舶等事項已完成所致。詳情請參見本公告「11 2020年半年度財務報告」附註16(1)。

或有負債

於2020年6月30日，本集團無或有負債(於2019年12月31日，本集團無或有負債)。

重大投資及對有關附屬公司、聯營公司及合營公司的重大收購及出售情況

報告期內，無重大投資及對有關附屬公司、聯營公司及合營公司的重大收購及出售情況。

未來重大投資或購入資本資產計劃及預期資金來源

本集團各主營業務的下半年投資計劃參見本公告「5.3.2下半年本集團業務發展的總體經營目標和措施」。本集團的經營及資本性支出主要透過自有資金和外部融資提供資金。本集團將繼續採取謹慎態度，改善經營性現金流狀況。本集團具備充足的資金來源，以應對資本支出及營運資金需求。

資本支出與融資計劃

根據經濟形勢和經營環境的變化，以及本集團戰略升級、業務發展的需要，預計2020年本集團全年的資本性支出約人民幣42億元，上半年實際投入約為人民幣16.6億元，主要用於對下屬子公司增資、購建固定資產、無形資產和長期資產等支出。下半年，本集團將繼續考慮多種形式的融資安排。

中集車輛全球發售所得款使用情況

自2019年7月11日（「上市日」）起，中集車輛H股在聯交所上市交易。發行價釐定為每股發售股份6.38港元（不包括1.0%經紀佣金、0.0027%香港證券及期貨事務監察委員會交易徵費及0.005%聯交所交易費）。中集車輛於全球發售發行合共265,000,000股H股。扣除承銷費用及有關全球發售的開支後，全球發售的所得款項淨額約為港幣1,575.2百萬元，每股H股淨價約為港幣5.9元。中集車輛H股的面值為每股人民幣1.00元。

2019年12月5日，中集車輛董事會決議更改所得款項淨額用途，相關信息可查閱中集車輛於同日發出的關於更改全球發售所得款項淨額的公告及其後於2020年3月25日發出的相關公告。

全球發售所得款項淨額的用途及截至2020年6月30日的使用情況如下，並計畫於H股上市日後未來五年內使用：

所得款項淨額擬定用途	擬使用金額 (百萬港元)	截至2020年 6月30日 已動用金額 (百萬港元)	截至2020年 6月30日 未動用金額 (百萬港元)
開設新生產工廠或組裝廠及			
升級行銷模式	1,102.7	78.2	1,024.5
– 美國東部或南部沿海地區開設新的 骨架車自動化生產廠	220.5	0	220.5
– 英國或波蘭開設新的高端冷藏半掛 車組裝廠	220.5	0	220.5
– 美國莫嫩開設新冷藏半掛車自動化 生產廠	165.4	78.2	87.2
– 英國中部地區開設新側簾車組裝廠	165.4	0	165.4
– 荷蘭開設新的交換廂體及集平半掛 車組裝廠	105.3	0	105.3
– 加拿大開設新冷藏半掛車組裝廠	39.0	0	39.0
– 中國江門設立新生產工廠	87.0	0	87.0
– 升級中國市場行銷模式	99.6	0	99.6
研發新產品	157.5	0	157.5
– 開發高端冷藏半掛車	63.0	0	63.0
– 開發其他智能掛車	31.5	0	31.5
– 投資於歐洲和美國工廠的產品標準 化、輕質化及模塊化	31.5	0	31.5
– 用於開發其他掛車產品	31.5	0	31.5
償還銀行借款的本金及利息	157.5	153.8	3.7
營運資金及一般企業用途	157.5	151.5	6.0
合計	1,575.2	383.5	1,191.7

僱員、培訓及股票期權激勵計劃

截至2020年6月30日，本集團在中國境內的僱員總數約為51,155人(2019年6月30日：約50,865人)。報告期內，本集團員工總成本總額(包括董事酬金、退休福利計劃供款及股份期權計劃費用)為人民幣3,964,434千元(去年同期：人民幣4,016,322千元)，同比下降1.29%。

本公司以「以人為本、共同事業」的核心人力資源理念，構建了多層次混合式的人才培養體系，包括：新員工入職培訓、通用技能培訓、專業培訓、領導力發展計劃和國際化人才培養計劃等。本集團實行按僱員的表現、資歷、經驗及市場工資給予薪金及花紅以激勵僱員。股份期權計劃乃用以表彰董事及核心僱員對本集團過往作出的貢獻及作為長期服務之獎勵。其他福利包括為中國大陸僱員作出政府退休金計劃供款，並向保險公司作出供款。本集團定期檢討薪酬政策(包括有關應付董事酬金)，並根據本集團業績及市場狀況，務求制定更佳的獎勵及評核措施。

股利分派

董事會建議，本公司不派發2020年中期現金紅利，不送紅股，不以公積金轉增股本(截至2019年6月30日止六個月：無)。

社會責任

報告期內，本集團保持業務穩健的發展，不斷踐行企業社會責任，為經濟增長、就業和社會發展做出了貢獻。本公司已於2020年3月26日在香港聯交所網站公佈了《2019年社會責任暨環境、社會及管治報告》。未來，本集團將繼續深化產業轉型升級，注重發展品質，為客戶提供優異的產品和服務，為員工提供更多成長與回報，為股東提供更大價值創造。

資產負債表日後事項

有關報告期資產負債表日後事項的詳情，請參閱本公告「11 2020年半年度財務報告」附註18。

《聯交所上市規則》要求的披露

根據《聯交所上市規則》附錄十六第46段，除了在此已作披露外，本公司確認有關的現有公司資料與本公司2019年年度報告所披露的資料並無重大變動。

7 股份購入、出售及贖回

報告期內，本公司及其任何附屬公司概無購入、出售或贖回其任何上市證券。

8 遵守《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》(「《標準守則》」)

本公司已採納《聯交所上市規則》附錄十的《標準守則》所訂的標準為本公司董事及監事進行證券交易的行為準則。經向全體董事和監事查詢，全體董事及監事已確認其在報告期內已完全遵守《聯交所上市規則》附錄十《標準守則》所規定的準則。

9 遵守《企業管治守則》

董事會致力提升本集團之企業管治標準，並認為良好的企業管治有助於本集團保障股東權益及提升業務表現。本公司在報告期內一直遵守《聯交所上市規則》附錄十四《企業管治守則》(包括與內部控制和風險管理相關的新守則條文)的守則條文，唯與守則條文第A.1.1條略有所偏離除外。本公司最近期的企業管治報告載於《2019年社會責任暨環境、社會及管治報告》。報告期的有關的偏離情況列述於下文。

《企業管治守則》守則條文第A.1.1條規定「董事會應定期開會，董事會會議應每年召開至少四次，大約每季一次。預計每次召開董事會定期會議皆有大部分有權出席會議的董事親身出席，或透過電子通訊方法積極參與」。報告期內，本公司董事會召開的7次會議中唯現場會議1次。本公司執行董事通過管理及監察業務營運，就本集團的重大業務或管理事項不時提請舉行董事會開會討論決定。因此，若干有關決定乃透過全體董事以書面決議案方式作出。董事們相信，有關業務需要的決策的公平性及有效性已獲得足夠保證。後續，本公司將努力實踐良好企業管治常規。

9.1 董事會

本公司董事會由股東大會選舉產生，並向股東大會負責，其基本責任是對公司的戰略性指導和對管理人員的有效監督，確保符合公司的利益並對股東負責。2020年7月6日，經第九屆董事會2020年度第8次會議審議通過，本公司修訂了《中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司內幕信息知情人登記管理制度》及《中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司信息披露管理制度》，全文於2020年7月6日刊載在巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)、香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)及公司網站(www.cimc.com)。

報告期內，第九屆董事會有董事8人，召開董事會會議7次，其中現場會議1次、以書面審閱決議方式的會議6次，共審議議案41項。

除定期會議外，本公司執行董事在管理及監察本集團業務營運的過程中，就重大業務或管理事項不時提請董事會舉行臨時會議審議決定，相關董事會決議由全體董事以書面決議案的方式作出。

9.2 董事會專門委員會

報告期內，董事會專門委員會共召開會議6次，通過12份委員會意見書。

9.3 監事會

報告期內，第九屆監事會有監事3人，召開了4次會議，審議議案9項。監事列席董事會會議7次，熊波監事出席2019年度股東大會1次，2020年第一次A\H股類別股東大會各1次。

9.4 股東大會

2020年6月1日，本公司召開了2019年度股東大會、2020年第一次A股類別股東大會和2020年第一次H股類別股東大會。會議的通知、召集、召開和表決程序均符合《中華人民共和國公司法》、《中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司章程》(「《公司章程》」)及《聯交所上市規則》的有關規定。經2019年度股東大會審議通過，本公司修訂了《中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司股東大會議事規則》(「《股東大會議事規則》」)，修訂後的《股東大會議事規則》全文於2020年6月1日刊登在巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)、香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)和本公司網站(www.cimc.com)。

本公司第九屆董事會非執行董事王宏先生，執行董事、CEO兼總裁麥伯良先生，獨立非執行董事何家樂先生、潘正啟先生、呂馮美儀女士及監事熊波先生出席了2019年度股東大會、2020年第一次A股類別股東大會和2020年第一次H股類別股東大會，本公司第九屆董事會非執行董事劉冲先生(副董事長)、非執行董事胡賢甫先生、明東先生因於相關的時間有其他重要事務未能出席。

2020年6月1日，經2019年度股東大會審議通過，本公司修訂了《公司章程》，修訂後的《公司章程》全文於2020年6月1日刊載在巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)、香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(www.cimc.com)。

10 審計委員會

董事會已根據《聯交所上市規則》的規定委任三位獨立非執行董事並成立審計委員會，成員包括：何家樂先生(審計委員會主任委員，擁有會計等財務管理的專業資格及經驗)、潘正啟先生和呂馮美儀女士。

2020年8月27日，審計委員會已與管理層討論並審閱了本集團截至2020年6月30日止6個月之未經審計的2020年半年度財務報告，審計委員會對本公司2020年半年度財務報告(未經審計)中已採用的會計處理手法無不同意見，並同意提交董事會審議。

11 2020年半年度財務報告

11.1 審計意見

☒ 未經審計 ☐ 經審計

11.2 與上年度財務報告相比，會計政策、會計估計和核算方法發生變化的具體說明

☐ 適用 ☒ 不適用

11.3 報告期內發生重大會計差錯的內容、更正金額、原因及其影響

☐ 適用 ☒ 不適用

11.4 與上年度財務報告相比，合併範圍發生變化的具體說明

報告期內，本集團未發生重大的非同一控制下的企業合併，也未發生重大的出售喪失控制權的股權而減少的附屬公司。

11.5 董事會、監事會對會計師事務所「非標準審計報告」的說明

☐ 適用 ☒ 不適用

11.6 按中國企業會計準則編製的財務報表

11.6.1 合併資產負債表(未經審計)

單位：人民幣千元

資產	附註	2020年 6月30日	2019年 12月31日
流動資產：			
貨幣資金		12,571,219	9,714,792
交易性金融資產		358,355	415,503
衍生金融資產		66,477	100,980
應收票據		798,529	636,619
應收賬款	3	18,570,633	18,394,971
應收款項融資		1,356,435	1,236,504
預付款項		2,961,054	2,887,353
其他應收款		7,944,949	7,591,488
存貨		38,301,222	41,302,279
合同資產		1,885,255	1,946,010
持有待售資產		—	93,102
一年內到期的非流動資產		4,240,578	4,294,669
其他流動資產		1,471,266	1,408,857
流動資產合計		90,525,972	90,023,127
非流動資產：			
其他債權投資		—	31,272
長期應收款		13,257,579	13,777,669
長期股權投資		5,697,697	5,363,574
其他權益工具投資		1,229,197	1,373,385
其他非流動金融資產		12	74,445
投資性房地產		7,016,158	2,769,715
固定資產		37,620,006	37,849,258
在建工程		10,601,568	9,827,563
無形資產		5,074,507	5,157,551
使用權資產		813,000	971,211
開發支出		106,971	94,078
商譽		2,220,283	2,182,326
長期待攤費用		728,914	753,154
遞延所得稅資產		2,009,285	1,800,265
其他非流動資產		46,503	58,928
非流動資產合計		86,421,680	82,084,394
資產總計		176,947,652	172,107,521

11.6.1 合併資產負債表(未經審計)(續)

單位：人民幣千元

負債和股東權益	附註	2020年 6月30日	2019年 12月31日
流動負債：			
短期借款		17,939,019	17,557,197
衍生金融負債		537,395	352,167
應付票據		2,291,256	2,581,139
應付賬款	4	13,264,068	12,745,264
預收款項		27,759	40,683
合同負債		9,714,662	9,000,821
應付職工薪酬		3,197,955	3,441,555
應交稅費		1,847,182	1,851,771
其他應付款		13,715,754	11,877,217
預計負債		1,454,596	1,482,975
一年內到期的非流動負債		4,476,850	9,616,415
其他流動負債		2,138,596	4,106
流動負債合計		70,605,092	70,551,310
非流動負債：			
長期借款		33,513,835	30,918,302
應付債券		8,009,047	8,014,049
租賃負債		610,472	667,964
長期應付款		178,093	108,227
遞延收益		1,156,434	1,096,605
遞延所得稅負債		4,558,554	4,330,065
其他非流動負債		2,237,794	1,383,021
非流動負債合計		50,264,229	46,518,233
負債合計		120,869,321	117,069,543
股東權益：			
股本		3,586,075	3,584,504
其他權益工具		6,111,060	4,007,545
其中：永續債		6,111,060	4,007,545
資本公積		4,840,230	4,881,311
其他綜合收益		1,576,674	1,715,326
盈餘公積		3,582,343	3,582,343
未分配利潤	5	20,750,827	21,482,857
歸屬於母公司股東及其他權益持有者的 權益合計		40,447,209	39,253,886
少數股東權益		15,631,122	15,784,092
股東權益合計		56,078,331	55,037,978
負債及股東權益總計		176,947,652	172,107,521

11.6.2 公司資產負債表(未經審計)

單位：人民幣千元

資產	2020年 6月30日	2019年 12月31日
流動資產：		
貨幣資金	1,361,578	1,576,298
衍生金融資產	793	4,781
應收票據	—	100
其他應收款	26,437,030	25,625,655
其他流動資產	816	96
流動資產合計	27,800,217	27,206,930
非流動資產：		
其他權益工具投資	623,487	728,037
長期股權投資	13,526,563	12,836,563
投資性房地產	117,347	117,347
固定資產	130,652	133,544
在建工程	50,489	43,687
無形資產	90,137	89,776
長期待攤費用	6,853	10,280
遞延所得稅資產	43,832	56,075
非流動資產合計	14,589,360	14,015,309
資產總計	42,389,577	41,222,239

11.6.2 公司資產負債表(未經審計)(續)

單位：人民幣千元

負債及股東權益	2020年 6月30日	2019年 12月31日
流動負債：		
短期借款	5,262,548	6,460,000
衍生金融負債	418	3,379
應付職工薪酬	292,521	342,521
應交稅費	7,482	23,792
其他應付款	697,349	755,251
一年內到期的非流動負債	—	800,000
流動負債合計	6,260,318	8,384,943
非流動負債：		
長期借款	4,506,000	3,409,000
應付債券	8,000,000	8,000,000
預計負債	18,680	18,680
遞延收益	12,644	14,680
非流動負債合計	12,537,324	11,442,360
負債合計	18,797,642	19,827,303
股東權益：		
股本	3,586,075	3,584,504
其他權益工具	6,111,060	4,007,545
其中：永續債	6,111,060	4,007,545
資本公積	2,769,317	2,758,230
其他綜合收益	365,950	470,500
盈餘公積	3,582,343	3,582,343
未分配利潤	7,177,190	6,991,814
股東權益合計	23,591,935	21,394,936
負債及股東權益總計	42,389,577	41,222,239

11.6.3 合併利潤表(未經審計)

單位：人民幣千元

項目	附註	2020年1-6月	2019年1-6月
一、營業收入	6	39,431,807	42,717,729
減：營業成本	6	34,366,232	36,947,210
税金及附加		341,867	330,047
銷售費用		931,718	952,981
管理費用		2,080,199	2,189,191
研發費用		589,085	537,657
財務費用		674,273	561,019
其中：利息費用		891,761	874,784
利息收入		(211,190)	(371,671)
資產減值損失	7	16,840	(129)
信用減值損失	7	92,273	50,798
加：其他收益		358,619	428,719
投資收益		118,283	89,208
其中：對聯營企業和合營企業 的投資收益		54,891	25,064
公允價值變動損失		(337,487)	(203,183)
資產處置收益		109,946	54,818
二、營業利潤		588,681	1,518,517
加：營業外收入	8	83,485	165,859
減：營業外支出		30,816	44,220
三、利潤總額		641,350	1,640,156
減：所得稅費用	9	399,132	537,936
四、淨利潤		242,218	1,102,220
按經營持續性分類			
持續經營淨利潤		242,218	1,102,220
終止經營淨利潤		—	—
按所有權歸屬分類			
歸屬於母公司股東及其他權益 持有者的淨(虧損)/利潤		(182,797)	679,829
少數股東損益	10	425,015	422,391

11.6.3 合併利潤表(未經審計)(續)

單位：人民幣千元

項目	附註	2020年1-6月	2019年1-6月
五、其他綜合收益的稅後淨額		(122,442)	324,619
歸屬於母公司股東及其他權益持有者 的其他綜合收益的稅後淨額		(138,652)	305,940
不能重分類進損益的其他綜合收益		(174,988)	34,993
其他權益工具投資公允價值變動		(174,988)	34,993
將重分類進損益的其他綜合收益		36,336	270,947
其他債權投資公允價值變動		5	349
現金流量套期儲備		—	(142)
自用房地產轉換為以公允價值模式 計量的投資性房地產在轉換日 公允價值大於賬面價值部分		—	116,819
外幣報表折算差額		36,331	153,921
歸屬於少數股東的其他綜合收益的 稅後淨額		16,210	18,679
六、綜合收益總額		119,776	1,426,839
歸屬於母公司股東及其他權益持有者 的綜合收益總額		(321,449)	985,769
歸屬於少數股東的綜合收益總額		441,225	441,070
七、每股收益			
基本每股收益(元)	11	(0.0841)	0.1618
稀釋每股收益(元)	11	(0.0841)	0.1604

11.6.4 公司利潤表(未經審計)

單位：人民幣千元

項目	2020年1-6月	2019年1-6月
一、營業收入	88,254	124,533
減：營業成本	—	2,130
税金及附加	3,139	3,282
管理費用	82,118	143,498
研發費用	2,964	1,774
財務(收益)/費用	(108,240)	41,513
其中：利息費用	418,562	468,752
利息收入	(393,776)	(411,609)
加：其他收益	4,833	5,526
投資收益	634,473	1,539,517
公允價值變動損失	(1,027)	(339)
資產處置收益	300	—
二、營業利潤	746,852	1,477,040
加：營業外收入	—	—
減：營業外支出	—	2
三、利潤總額	746,852	1,477,038
減：所得稅費用	12,243	4,715
四、淨利潤	734,609	1,472,323
按經營持續性分類		
持續經營淨利潤	734,609	1,472,323
終止經營淨利潤	—	—
五、其他綜合收益的稅後淨額	(104,550)	92,202
不能重分類進損益的其他綜合收益	(104,550)	(24,617)
其他權益工具投資公允價值變動	(104,550)	(24,617)
將重分類進損益的其他綜合收益	—	116,819
自用房地產轉換為以公允價值模式計量的投資性房地產在轉換日公允價值大於賬面價值部分	—	116,819
六、綜合收益總額	630,059	1,564,525

11.6.5 合併現金流量表(未經審計)

單位：人民幣千元

項目	2020年1-6月	2019年1-6月
一、經營活動產生的現金流量		
銷售商品、提供勞務收到的現金	38,923,567	43,085,330
收到的稅費返還	879,907	1,454,095
收到其他與經營活動有關的現金	625,741	559,297
經營活動現金流入小計	40,429,215	45,098,722
購買商品、接受勞務支付的現金	31,024,341	39,449,095
支付給職工以及為職工支付的現金	4,107,621	3,680,612
支付的各項稅費	1,320,942	2,294,007
支付其他與經營活動有關的現金	1,733,400	1,777,420
經營活動現金流出小計	38,186,304	47,201,134
經營活動產生的現金流量淨額	2,242,911	(2,102,412)
二、投資活動產生的現金流量		
收回投資收到的現金	101,169	15,927
取得投資收益收到的現金	40,955	125,817
處置固定資產、無形資產和 其他長期資產收回的現金淨額	233,374	60,545
處置子公司收到的現金淨額	67,969	11,948
收到其他與投資活動有關的現金	—	51,285
投資活動現金流入小計	443,467	265,522
購建固定資產、無形資產和 其他長期資產所支付的現金	871,270	1,764,802
投資支付的現金	397,365	1,521,326
取得子公司支付的現金淨額	37,431	104,649
支付的其他與投資活動有關的現金	23,273	—
投資活動現金流出小計	1,329,339	3,390,777
投資活動使用的現金流量淨額	(885,872)	(3,125,255)

11.6.5 合併現金流量表(未經審計)(續)

單位：人民幣千元

項目	2020年1-6月	2019年1-6月
三、籌資活動產生的現金流量		
吸收投資所收到的現金	137,054	114,680
其中：子公司吸收少數股東投資收到的現金	124,517	114,680
發行永續債所收到的現金	2,000,000	—
取得借款收到的現金	28,737,111	18,394,706
發行債券收到的現金	—	2,000,000
收到其他與籌資活動有關的現金	565,333	2,084,235
籌資活動現金流入小計	31,439,498	22,593,621
償還債務支付的現金	28,643,273	19,246,889
分配股利、利潤或償付利息支付的現金	2,023,921	2,807,235
其中：子公司支付給少數股東的股利、利潤	290,596	351,543
支付其他與籌資活動有關的現金	210,974	112,398
籌資活動現金流出小計	30,878,168	22,166,522
籌資活動產生的現金流量淨額	561,330	427,099
四、匯率變動對現金及現金等價物的影響	(42,907)	(365,481)
五、現金及現金等價物淨增加／(減少)額	1,875,462	(5,166,049)
加：年初現金及現金等價物餘額	8,659,885	10,532,753
六、期末現金及現金等價物餘額	10,535,347	5,366,704

11.6.6 公司現金流量表(未經審計)

單位：人民幣千元

項目	2020年1-6月	2019年1-6月
一、經營活動產生的現金流量		
銷售商品、提供勞務收到的現金	323,282	192,471
收到其他與經營活動有關的現金	6,336,404	7,145,525
經營活動現金流入小計	6,659,686	7,337,996
支付給職工以及為職工支付的現金	103,083	100,675
支付的各項稅費	40,165	41,270
支付其他與經營活動有關的現金	7,052,128	7,733,436
經營活動現金流出小計	7,195,376	7,875,381
經營活動使用的現金流量淨額	(535,690)	(537,385)
二、投資活動產生的現金流量		
取得投資收益收到的現金	604,167	1,586,478
處置固定資產收回的現金淨額	69	—
處置子公司收到的現金淨額	—	44,075
投資活動現金流入小計	604,236	1,630,553
購建固定資產和其他長期資產所支付的現金	15,197	1,754
設立子公司支付的現金淨額	690,000	200,000
投資活動現金流出小計	705,197	201,754
投資活動產生的現金流量淨額	(100,961)	1,428,799

11.6.6 公司現金流量表(未經審計)(續)

單位：人民幣千元

項目	2020年1-6月	2019年1-6月
三、籌資活動產生的現金流量		
吸收投資所收到的現金	12,537	—
取得借款收到的現金	12,805,444	6,980,000
發行永續債所收到的現金	2,000,000	—
發行債券收到的現金	—	2,000,000
籌資活動現金流入小計	14,817,981	8,980,000
償還債務支付的現金	12,605,895	7,990,000
分配股利、利潤或償付利息支付的現金	684,725	1,601,821
支付的其他與籌資活動有關的現金	5,602	15,531
籌資活動現金流出小計	13,296,222	9,607,352
籌資活動產生／(使用)的現金流量淨額	1,521,759	(627,352)
四、匯率變動對現金及現金等價物的影響	23	(4,167)
五、現金及現金等價物淨增加額	885,131	259,895
加：年初現金及現金等價物餘額	452,966	721,395
六、期末現金及現金等價物餘額	1,338,097	981,290

附註：

1、編製基礎

本財務報表按照中國財政部於2006年2月15日及以後期間頒佈的《企業會計準則 – 基本準則》、各項具體會計準則及其他相關規定(合稱「企業會計準則」)，以及中國證券監督管理委員會《公開發行證券的公司信息披露編報規則第15號 – 財務報告的一般規定》的披露規定編製。

本財務報表以持續經營為基礎編製。

本財務報表的若干相關事項已根據香港《公司條例》的要求進行披露。

2、遵循企業會計準則的聲明

本公司自2020年1月1日至2020年6月30日止期間財務報表符合企業會計準則的要求，真實、完整地反映了本公司2020年6月30日的合併及公司財務狀況以及2020年1-6月的合併及公司經營成果和現金流量等有關信息。

3、應收賬款

(1) 應收賬款按客戶類別分析如下：

單位：人民幣千元

	2020年6月30日	2019年12月31日
集裝箱製造類	6,007,536	5,397,086
道路運輸車輛類	2,990,611	2,384,897
能源、化工及液態食品裝備類	2,711,557	2,873,133
海洋工程類	1,093,664	1,316,397
空港、消防及自動化物流裝備類	2,201,261	2,607,812
物流服務類	1,323,306	1,507,332
重型卡車類	1,183,133	1,650,464
其他	2,105,710	1,792,918
小計	19,616,778	19,530,039
減：壞賬準備	(1,046,145)	(1,135,068)
合計	18,570,633	18,394,971

(2) 應收賬款按其入賬日期的賬齡分析如下：

	2020年6月30日	2019年12月31日
1年以內(含1年)	17,061,671	17,579,518
1到2年(含2年)	1,232,188	853,807
2到3年(含3年)	705,135	672,276
3年以上	617,784	424,438
小計	19,616,778	19,530,039
減：壞賬準備	(1,046,145)	(1,135,068)
合計	18,570,633	18,394,971

4、應付賬款

(1) 應付賬款情況如下：

單位：人民幣千元

	2020年6月30日	2019年12月31日
應付原材料採購款	10,700,958	9,827,823
物流綜合服務款	567,035	759,352
工程合同款	830,224	1,197,805
工程採購款	99,450	136,533
設備採購款	586,484	593,824
運輸費	176,368	58,157
加工費	76,443	67,990
其他	227,106	103,780
合計	13,264,068	12,745,264

(2) 應付賬款按其入賬日期的賬齡分析如下：

單位：人民幣千元

	2020年6月30日	2019年12月31日
1年以內(含1年)	12,339,733	11,802,112
1至2年(含2年)	642,931	510,225
2至3年(含3年)	99,180	200,371
3年以上	182,224	232,556
合計	13,264,068	12,745,264

5、未分配利潤

單位：人民幣千元

	附註	2020年1-6月	2019年度
年初未分配利潤		21,482,857	22,082,769
會計政策變更		—	—
年初未分配利潤		21,482,857	22,082,769
加：本期歸屬於母公司股東及其他權益持有者的淨利潤		(182,797)	1,542,226
減：本公司所發行永續債的影響		(118,885)	(200,400)
減：提取盈餘公積		—	(299,758)
減：應付普通股股利	(1)	(430,348)	(1,641,980)
期末未分配利潤		<u>20,750,827</u>	<u>21,482,857</u>

(1) 本期內分配普通股股利

單位：人民幣千元

	2020年1-6月	2019年度
期末已提議但尚未派發的股利	—	—
本期提議派發的股利合計	<u>430,348</u>	<u>1,641,980</u>

根據2020年6月1日股東大會的批准，本公司於2020年6月24日向普通股股東派發2019年度現金股利，每股人民幣0.12元(2019年：派發2018年度現金股利，每股人民幣0.55元)，共人民幣430,348,000元(2019年：派發2018年現金股利共人民幣1,641,980,000元)。

6、營業收入、營業成本

單位：人民幣千元

	2020年1-6月	2019年1-6月
主營業務收入	38,524,656	41,770,290
其他業務收入	<u>907,151</u>	<u>947,439</u>
合計	<u>39,431,807</u>	<u>42,717,729</u>
主營業務成本	33,612,216	36,540,349
其他業務成本	<u>754,016</u>	<u>406,861</u>
合計	<u>34,366,232</u>	<u>36,947,210</u>

7、資產減值損失及信用減值損失

單位：人民幣千元

(1) 資產減值損失

	2020年1-6月	2019年1-6月
在建工程減值損失	-	-
存貨跌價損失及合同履約成本減值損失	15,151	13,818
商譽減值損失	-	-
固定資產減值損失	-	-
無形資產減值損失	-	-
長期股權投資減值損失	-	-
預付款項壞賬損失	1,689	(13,947)
合計	<u>16,840</u>	<u>(129)</u>

(2) 信用減值損失

	2020年1-6月	2019年1-6月
長期應收款(含一年內到期的非流動資產)壞賬損失	54,022	27,156
應收票據壞賬損失	(2,558)	-
應收賬款壞賬損失	35,902	22,599
合同資產減值損失	1,065	3,867
其他應收款壞賬損失	2,929	(2,824)
車貸擔保損失	913	-
	<u>92,273</u>	<u>50,798</u>

8、營業外收入

營業外收入分項目情況如下：

單位：人民幣千元

	2020年1-6月	2019年1-6月	2020年1-6月 計入非經常性 損益的金額
無法支付的應付款項	44,252	51,515	44,252
索賠收入	2,524	18,920	2,524
罰款收入	9,944	1,253	9,944
搬遷補償	-	69,880	-
其他	26,765	24,291	26,765
合計	<u>83,485</u>	<u>165,859</u>	<u>83,485</u>

9、 所得稅費用

單位：人民幣千元

	2020年1-6月	2019年1-6月
按稅法及相關規定計算的當期所得稅	379,662	486,533
遞延所得稅	19,470	51,403
合計	<u>399,132</u>	<u>537,936</u>

將基於合併利潤表的利潤總額採用適用稅率計算的所得稅調節為所得稅費用：

	2020年1-6月	2019年1-6月
利潤總額	641,350	1,640,156
按適用稅率計算的所得稅	418,960	414,085
稅收優惠影響	(107,002)	(50,639)
不可抵扣的支出	5,846	9,260
其他非應稅收入	(194,265)	(88,901)
使用前期未確認遞延所得稅資產的可抵扣虧損	(39,599)	(16,744)
當期末確認遞延所得稅資產的可抵扣虧損	253,664	222,157
當期末確認遞延所得稅資產的可抵扣暫時性差異		
使用前期未確認遞延所得稅資產的可抵扣暫時性差異	89,050	58,378
因稅率變更導致的遞延稅項差異	2,832	(4,113)
年度匯算清繳繳稅	(30,354)	(5,547)
所得稅費用	<u>399,132</u>	<u>537,936</u>

10、 少數股東損益

報告期內，本集團少數股東收益為人民幣425,015千元(去年同期：收益人民幣422,391千元)。

11、每股收益

(1) 基本每股收益

基本每股收益以歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤(調整後)除以本公司發行在外普通股的加權平均數計算：

單位：人民幣千元

	2020年1-6月	2019年1-6月
歸屬於本公司普通股股東及 其他權益持有者的合併淨利潤	(182,797)	679,829
本公司所發行永續債的影響	(118,885)	(100,200)
歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤(調整後)	(301,682)	579,629
本公司發行在外普通股的加權平均數(千股)	3,585,290	3,582,369
基本每股收益(元/股)	(0.0841)	0.1618
其中：持續經營基本每股收益	(0.0841)	0.1618

(2) 稀釋每股收益

稀釋每股收益以調整後的歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤(調整後)除以調整後的本公司發行在外普通股的加權平均數計算：

單位：人民幣千元

	2020年1-6月	2019年1-6月
歸屬於本公司普通股股東及 其他權益持有者的合併淨利潤	(182,797)	679,829
本公司所發行永續債的影響	(118,885)	(100,200)
本集團子公司所發行可轉債的影響	-	-
本集團子公司股份支付計劃的影響	-	(4,113)
歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤(調整後)	(301,682)	575,516
本公司發行在外普通股的加權平均數(稀釋)(千股) (調整後)	3,585,290	3,589,101
稀釋每股收益(元/股)	(0.0841)	0.1604

普通股的加權平均數(稀釋)計算過程如下：

	2020年1-6月	2019年1-6月
本公司發行在外普通股的加權平均數(千股)	3,585,290	3,582,369
本公司股份期權的影響(千股)	—	6,732
本公司發行在外普通股的加權平均數(稀釋)(千股)	<u>3,585,290</u>	<u>3,589,101</u>

本公司董事會獲授權授予本公司高級管理人員及其他職工6,000萬份股份期權，佔本期本公司已發行股份3,586,074,802股的1.67%。

12、股息

截至2020年6月30日止6個月，董事不建議派發中期股息(2019年同期：無)。

13、分部報告

本集團根據內部組織結構、管理要求及內部報告制度確定了集裝箱製造業務、道路運輸車輛業務、能源、化工及液態食品裝備業務、海洋工程業務、空港裝備業務、物流服務業務、金融業務、產城業務以及重型卡車業務共九個報告分部。每個報告分部為單獨的業務分部，提供不同的產品和勞務，由於每個分部需要不同的技術及市場策略而需要進行單獨的管理。本集團管理層將會定期審閱不同分部的財務信息以決定向其配置資源、評價業績。

為了評價各個分部的業績及向其配置資源，本集團管理層會定期審閱歸屬於各分部資產、負債、收入、費用及經營成果，這些信息的編製基礎如下：

分部資產包括歸屬於各分部的所有的有形資產、無形資產、其他長期資產及應收款項等流動資產，但不包括遞延所得稅資產及其他未分配的總部資產。分部負債包括歸屬於各分部的應付款、銀行借款、預計負債、專項應付款及其他負債等，但不包括遞延所得稅負債。

分部經營成果是指各個分部產生的收入(包括對外交易收入及分部間的交易收入)，扣除各個分部發生的費用、歸屬於各分部的資產發生的折舊和攤銷及減值損失、直接歸屬於某一分部的銀行存款及銀行借款所產生的利息淨支出後的淨額。分部之間收入的轉移定價按照與其他對外交易相似的條款計算。

2020年上半年及2020年6月30日分部信息列示如下：

單位：人民幣千元

項目	集裝箱		能源、		空港、消防		物流服務		金融及		其他分部		合計	
	2020年	1-6月	2020年	1-6月	2020年	1-6月	2020年	1-6月	2020年	1-6月	2020年	1-6月	2020年	1-6月
對外交易收入	8,092,629	11,128,997	5,755,355	2,418,164	2,185,170	880,648	4,428,634	1,260,015	970,165	1,200,040	1,258,378	(146,388)	39,431,807	
分部間交易收入	356,154	61,522	42,422	109,673	5,639	273	22,900	2,118	164,519	86,472	212,357	(1,064,049)	-	
主營業務成本	7,566,954	9,704,416	4,893,168	2,458,394	1,706,215	867,023	4,146,008	778,908	379,946	1,143,175	1,273,017	(1,305,008)	33,612,216	
對聯營和合營企業的投資(損失)/收益	-	6,013	(1,581)	-	1,426	13,868	7,725	23,914	-	3,580	(54)	-	54,891	
資產減值損失	-	13,578	740	(1,297)	2,050	-	47	-	-	1,700	22	-	16,840	
折舊和攤銷費用	215,425	200,334	171,203	388,234	88,251	72,434	86,850	28,613	335,608	39,664	29,553	(6,567)	1,649,602	
利息收入	68,913	38,232	58,995	22,990	3,781	18,086	8,125	47,522	143,011	7,632	1,223,943	(1,852,420)	(211,190)	
利息費用	63,333	59,884	60,321	697,139	38,755	49,136	15,217	11,578	91,939	11,518	1,137,029	(1,344,088)	891,761	
利潤總額/(虧損總額)	257,237	787,481	201,351	(872,272)	94,750	(138,012)	246,985	236,152	246,436	4,258	(232,764)	(190,252)	641,350	
所得稅費用	18,309	89,235	44,513	17,495	16,276	(13)	14,896	100,376	67,686	4,998	18,344	7,017	399,132	
淨利潤/(淨虧損)	238,928	698,246	156,838	(889,767)	78,474	(137,999)	232,089	135,776	178,750	(740)	(251,108)	(197,269)	242,218	
資產總額	16,897,851	20,648,068	16,056,468	38,054,467	8,661,192	3,912,075	4,747,433	30,327,719	49,444,034	2,375,937	57,259,514	(71,437,106)	176,947,652	
負債總額	9,443,760	10,623,526	8,796,053	42,612,409	5,704,753	4,121,321	2,715,932	21,952,162	46,104,261	1,338,837	50,290,243	(82,833,936)	120,869,321	

其他重要的非現金項目：

- 折舊費和攤銷費以外的其他非現金費用/														
(收益)														
- 聯營企業和合營企業的長期股權投資	41,246	44,794	11,786	(8,113)	788	22	27,775	-	51,400	5,310	240,733	(59,524)	356,217	
- 長期股權投資、金融資產及遞延所得稅	256,819	107,324	33,052	100,768	25,348	284,147	440,351	3,601,771	417,979	64,055	366,083	-	5,697,697	
資產以外其他非流動資產增加額	449,638	613,037	209,646	86,992	31,748	173,348	193,385	4,352,253	31,428	1,072,774	20,840	(1,009,964)	6,225,125	

14、2020年6月30日，本集團所有權受到限制的資產情況

單位：人民幣千元

	2019年 12月31日	本期增加	本期減少	外幣 報表折算 影響數	2020年 6月30日
－ 貨幣資金	1,708,360	656,917	(198,525)	－	2,166,752
－ 應收票據	33,924	7,800	(32,834)	－	8,890
－ 應收款項融資	715,605	5,286	(13,845)	－	707,046
－ 長期應收款	8,027,760	－	(309,852)	－	7,717,908
－ 固定資產	40,237	116,989	－	－	157,226
－ 存貨	8,018,099	－	(879,062)	－	7,139,037
－ 投資性房地產	－	677,443	－	－	677,443
－ 無形資產	－	263,397	－	－	263,397
合計	<u>18,543,985</u>	<u>1,727,832</u>	<u>(1,434,118)</u>	<u>－</u>	<u>18,837,699</u>

其中受到限制的貨幣資金為保證金及子公司財務公司存放於中國人民銀行款項。應收票據用於保函質押，票據池質押。應收款項融資為尚未到期且附有追索權的貼現票據。長期應收款及存貨用於抵押貸款。受到限制的固定資產為長期應付款的抵押物。

15、或有事項

(1) 對外提供擔保

本集團的子公司煙台來福士為其客戶提供船舶租賃擔保。於2020年6月30日，擔保額約為人民幣60,979,000元(2019年12月31日：人民幣118,750,000元)。

本集團的子公司車輛集團與徽商銀行、興業銀行及廣發銀行等開展車輛買方信貸業務並簽署貸款保證合同，為相關銀行給予本集團及其控股子公司之經銷商及客戶購買車輛產品的融資提供信用擔保。於2020年6月30日，由本集團及其控股子公司提供擔保的經銷商及客戶融資款項共計人民幣1,243,828,000元(2019年12月31日：人民幣1,161,439,000元)。

本集團的子公司瀋陽中集產業園投資開發有限公司和陝西中集車輛產業園投資開發有限公司分別與中國建設銀行和陝西咸陽秦都農村商業銀行進行按揭授信合作並簽署房屋貸款保證合同，為相關銀行給予兩家公司的客戶所購房產獲取的貸款提供階段性保證擔保。於2020年6月30日，由瀋陽車輛產業園和陝西車輛產業園提供擔保的客戶融資貸款項共計約人民幣18,818,000元(2019年12月31日：人民幣18,953,000元)。

本集團的子公司中集產城及其控股子公司與外部銀行開展為商品房承購人提供抵押按揭貸款擔保。於2020年6月30日，金額合計為人民幣2,305,132,000元(2019年12月31日：人民幣1,738,861,000元)。

本集團的子公司集瑞聯合重工及其控股子公司與外部銀行開展車輛買方信貸業務並簽署車輛貸款保證合同，為相關銀行給予其之經銷商及客戶購買車輛產品的融資提供信用擔保。於2020年6月30日，由集瑞聯合重工及其控股子公司提供擔保的經銷商及客戶融資款項共計約人民幣984,357,000元(2019年12月31日：人民幣869,185,000元)。

本集團的子公司安瑞科之控股子公司寧夏長明天然氣開發有限公司(「寧夏長明」)與外部銀行開展為寧夏長明的少數股東寧夏遠杉新能源集團有限公司提供流動性貸款擔保。於2020年6月30日，金額合計為人民幣20,000,000元(2019年12月31日：無)。

(2) 已開具未入賬的應付票據、已開具未到期的信用證和已開具未到期的履約保函

本集團開出保證金性質的應付票據和信用證時暫不予確認。於貨物送達日或票據到期日(兩者較早者)，本集團在賬上確認相應的存貨或預付賬款和應付票據。於2020年6月30日，本集團無已開具未入賬的應付票據，已開具未到期的信用證為人民幣286,779,000元(2019年12月31日：人民幣187,630,000元)。

於2020年6月30日，本公司為本集團下屬子公司開出的尚未到期的保函金額為人民幣575,965,000元、美元208,689,000(折合人民幣1,476,913,000元)、歐元23,660,000(折合人民幣188,378,000元)、英鎊5,670,000(折合人民幣49,390,000元)和波蘭茲羅提76,895,000(折合人民幣137,460,000元)，共計人民幣2,428,106,000元(2019年12月31日合計：人民幣3,151,112,000元)。

於2020年6月30日，本集團子公司由銀行開出的尚未到期的保函金額為人民幣1,993,877,000元，主要包含履約保函餘額為人民幣1,193,819,000元，質量保函餘額為人民幣43,884,000元，預付款保函餘額為人民幣709,485,000元，其他為人民幣46,689,000元。(2019年12月31日：人民幣1,340,667,000元)。

(3) 重大未決訴訟事項

本集團子公司中集安瑞科之間接全資子公司中集安瑞科投資控股(深圳)有限公司(「安瑞科深圳」)於2018年12月收到江蘇省高級人民法院送達的《應訴通知書》【(2018)蘇民初37號】及傳票等訴訟材料，原告SOEG PTE LTD(「SOEG」)起訴被告安瑞科深圳，請求法院：1)判令安瑞科深圳向SOEG支付股權轉讓餘額人民幣153,456,000元；2)判令安瑞科深圳向SOEG承擔律師費損失人民幣50,000元；3)判令本案訴訟費用由安瑞科深圳承擔。訴訟於2019年9月進入庭審階段，近期南通市中級法院作出一審判決：1)駁回原告SOEG的訴訟請求；2)案件受理費人民幣809,330元由原告SOEG負擔；3)如不服本判決，原告SOEG可在判決書送達之日起三十日內，被告安瑞科深圳可在判決書送達之日起十五日內向南通市中級法院遞交上訴狀，並按對方當事人的人數提出副本，上訴(如有)於江蘇省高級人民法院，同時根據《訴訟費用交納辦法》的有關規定，向該院預交上訴案件受理費。2020年8月，安瑞科深圳收到江蘇省南通市中級人民法院送達的SOEG上訴狀，案件隨後將移送至江蘇省高級人民法院進行二審。

16、承諾事項

重大承諾事項

(1) 資本承擔

單位：人民幣千元

	2020年1-6月	2019年
已簽訂尚未履行或尚未完全履行的固定資產購建合同	163,107	74,821
建造用於銷售或出租的船舶	-	265,320
合計	163,107	340,141

17、補充資料

淨資產收益率及每股收益

本公司按照中國證監會頒佈的《公開發行證券公司信息披露編報規則第9號－淨資產收益率和每股收益的計算及披露》(2010年修訂)以及企業會計準則相關規定計算的淨資產收益率和每股收益如下：

單位：人民幣元／股

	加權平均		每股收益			
	淨資產收益率(%)		基本每股收益		稀釋每股收益	
	2020年 1-6月	2019年 1-6月	2020年 1-6月	2019年 1-6月	2020年 1-6月	2019年 1-6月
歸屬於公司普通股股東 淨利潤	(0.86%)	1.70%	(0.0841)	0.1618	(0.0841)	0.1604
扣除非經常性損益後歸屬 於公司普通股股東的 淨利潤	(1.02%)	1.02%	(0.0991)	0.0977	(0.0991)	0.0964

18、資產負債表日後事項

- (1) 2020年7月22日，本公司及象山華金實業投資合夥企業(有限合夥)(「**象山華金**」)與上海太富祥中股權投資基金合夥企業(有限合夥)(「**太富祥中**」)簽署了股權轉讓協議，同日，本公司及象山華金簽署了受讓標的確認函。根據股權轉讓協議及確認函，本公司決定以人民幣431,755,630元向太富祥中購買其所持有的中集車輛之63,493,475股份，作價每股為人民幣6.80元。本次交易完成後，本公司將持有中集車輛約57.42%股權，中集車輛仍為本公司的非全資附屬公司。該交易已經本公司第九屆董事會2020年度第9次會議審議通過，概無董事於交易中涉及重大利益，須就有關董事會決議案於董事會上迴避表決。本公司獨立董事已進行了事前審查並發表了獨立意見。本次交易無需提交本公司股東大會審議批准。相關具體內容可參見本公司於2020年7月22日在巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)、本公司網站(www.cimc.com)發佈的公告(公告編號：【CIMC】2020-052)及香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)發佈的公告。
- (2) 2020年8月6日，本公司第九屆董事會2020年度第10次會議審議並同意，碧桂園地產集團有限公司(「**碧桂園**」)向本公司間接非全資附屬公司中集產城支付增資款人民幣1,606,124,427元及前海項目未落地部分權益價值調增相應增資款最高為人民幣39,012,616元(如有)，交易完成後，碧桂園持有中集產城的股權將由25%增至30%。本公司獨立董事事前審議並發表了獨立意見。該事項尚待本公司股東大會審議通過。相關具體內容可參見本公司於2020年8月6日在巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)、本公司網站(www.cimc.com)發佈的公告(公告編號：【CIMC】2020-057及【CIMC】2020-058)及香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)發佈的公告。
- (3) 2020年8月12日，本公司與本公司子公司深圳中集智能科技有限公司(「**中集智能**」)、本公司全資子公司深圳南方中集集裝箱製造有限公司及東傑智能(深圳)有限公司(「**深圳東傑**」)簽署了《關於深圳中集智能科技有限公司之股權轉讓協議》(「**《股權轉讓協議》**」)。根據《股權轉讓協定》，本集團擬將其持有的中集智能55%股權轉讓給獨立第三方深圳東傑，交易對價為人民幣4,950萬元。交易完成後，本公司持有中集智能股權從68%降至13%，中集智能不再為本公司子公司。同時，交易完成後，本公司對中集智能的金額為人民幣1,500萬元的借款構成了對外提供財務資助，如《股權轉讓協議》中約定，相關方應於不超過本次交易股權交割日起三個月內一次性還本付息(按照年化利率6%計算利息)。相關具體內容可參見本公司於2020年8月12日在巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)、本公司網站(www.cimc.com)發佈的公告(公告編號：【CIMC】2020-059)及香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)發佈的公告。
- (4) 根據2020年8月18日簽署的增資協議，西安曲江文化產業投資(集團)有限公司(「**曲江文投**」)向本公司間接非全資子公司中集產城支付擬增資價款暫定為人民幣2,351,531,106.75元，其中：對應認繳中集產城人民幣90,940,737.86元註冊資本，人民幣2,260,590,368.89元擬進入資本公積。交易完成後，中集產城的註冊資本增至人民幣454,703,689.29元，曲江文投持有中集產城20%股權。於本公告日期，中集產城為本公司間接非全資子公司，本公司持有中集產城61.5%。碧桂園增資完成後，本公司持有中集產城57.4%，曲江文投增資完成後，本公司持有中集產城的股比降至45.92%。本次交易事項尚需提交本公司股東大會審議。本次交易完成後，本公司合併報表範圍發生變更，中集產城不再為本公司間接非全資子公司，而是成為本公司聯營公司，且由於本集團部分董事及高管將在中集產城新的董事會上

擔任董事，根據《深交所上市規則》，中集產城還將構成深交所規則下本公司關聯方。中集產城引進戰略投資者後，與本集團的資金往來及為中集產城提供關聯擔保的事項，尚需提交本公司股東大會審議。上述相關事項已經第九屆董事會2020年度第11次會議審議通過，尚待股東大會批准。獨立董事已發表事前審核意見。相關具體內容可參見本公司於2020年8月18日在巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)、本公司網站(www.cimc.com)發佈的公告(公告編號：【CIMC】2020-063及【CIMC】2020-064)及香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)發佈的公告。

報告期後其他重大事項

除上述「資產負債表日後事項」之外，本公司於本報告期後其他重大事項如下：

(1)2020年8月18日，本公司收到本公司股東方中遠海運發展股份有限公司、Broad Ride Limited及Promotor Holdings Limited的通知，正籌劃轉讓所持有的部分本公司股權。該事項的具體交易方案尚在籌劃中，相關交易尚需取得有權部門批准，存在不確定性。截止2020年8月18日，本公司無控股股東，第一大股東為招商局國際(中集)投資有限公司，該事項可能涉及到本公司第一大股東變更的情況。2020年8月25日，中遠海運發展股份有限公司之全資子公司中遠集裝箱工業有限公司及Long Honour Investments Limited、與Broad Ride Limited和Promotor Holdings Limited一起作為四個股東方與深圳市資本運營集團有限公司簽署了《關於中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司之股份轉讓意向書》，四個股東方同意向深圳市資本運營集團有限公司及其指定的全資子公司協議轉讓其各自所持本公司的部分或全部股份。相關具體內容可參見本公司於2020年8月18日及2020年8月25日在巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)、本公司網站(www.cimc.com)發佈的公告(公告編號：【CIMC】2020-062及【CIMC】2020-066)及香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)發佈的公告。

承董事會命
中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司
王宏
董事長

香港，2020年8月27日

於本公告日期，董事會成員包括：非執行董事王宏先生(董事長)、劉冲先生(副董事長)、胡賢甫先生及明東先生，執行董事麥伯良先生，及獨立非執行董事何家樂先生、潘正啟先生及呂馮美儀女士。