

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



CHINA TIANRUI AUTOMOTIVE INTERIORS CO., LTD

中國天瑞汽車內飾件有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：6162)

截至2020年6月30日止六個月 之中期業績公告

業績摘要

	截至6月30日止六個月		
	2020年 人民幣千元 (未經審核)	2019年 人民幣千元 (未經審核)	變動
收入	178,717	158,107	13.0%
毛利	63,010	52,913	19.1%
毛利率	35.3%	33.5%	+1.8個百分點
公司權益股東應佔溢利	31,653	22,254	42.2%
每股盈利			
基本及攤薄(人民幣分)	1.58	1.11	42.3%
建議中期股息(港仙)	—	0.6	N/A

中國天瑞汽車內飾件有限公司(「本公司」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然宣佈公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至2020年6月30日止六個月未經審核的綜合財務業績，以及截至2019年6月30日止六個月的比較數字。中期業績已經由本公司審核委員會「審核委員會」審閱。

綜合損益表

截至2020年6月30日止六個月—未經審核

(以人民幣(「人民幣」)列示)

		截至6月30日止六個月	
	附註	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元
收入	4	178,717	158,107
銷售成本		<u>(115,707)</u>	<u>(105,194)</u>
毛利		63,010	52,913
其他收入	5	3,923	4,762
銷售費用		(5,107)	(3,568)
行政開支		<u>(21,090)</u>	<u>(22,825)</u>
經營溢利		40,736	31,282
財務成本	6(a)	<u>(3,236)</u>	<u>(2,232)</u>
除稅前溢利	6	37,500	29,050
所得稅	7	<u>(5,847)</u>	<u>(6,796)</u>
公司權益股東應佔期內溢利		<u><u>31,653</u></u>	<u><u>22,254</u></u>
每股盈利			
基本及攤薄(人民幣分)	8	<u><u>1.58</u></u>	<u><u>1.11</u></u>

綜合損益及其他全面收益表
截至2020年6月30日止六個月—未經審核
(以人民幣列示)

	截至6月30日止六個月	
	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元
期內溢利	31,653	22,254
期內其他全面收入(扣除稅項後):		
可能隨後重新分類至損益的項目:		
— 換算為本集團呈列貨幣的匯兌差額	<u>31</u>	<u>1,648</u>
公司權益股東應佔期內全面總收入	<u><u>31,684</u></u>	<u><u>23,902</u></u>

綜合財務狀況表
 於2020年6月30日—未經審核
 (以人民幣列示)

	附註	於2020年 6月30日 人民幣千元	於2019年 12月31日 人民幣千元
非流動資產			
物業、廠房及設備		149,533	128,983
購置物業、廠房及設備之預付款項		12,435	22,962
遞延稅項資產		2,571	1,880
		<u>164,539</u>	<u>153,825</u>
流動資產			
存貨		73,053	60,814
貿易應收款項及應收票據	9	313,354	235,944
預付款項及其他應收款項		14,277	12,021
銀行及手頭現金		18,378	59,948
		<u>419,062</u>	<u>368,727</u>
流動負債			
銀行及其他貸款		96,551	73,691
貿易應付款項及應付票據		182,689	168,406
應計開支及其他應付款項		31,819	36,409
租賃負債		1,775	1,007
即期稅項		4,736	3,595
		<u>317,570</u>	<u>283,108</u>
流動資產淨額		<u>101,492</u>	<u>85,619</u>
總資產減流動負債		<u>266,031</u>	<u>239,444</u>

綜合財務狀況表
 於2020年6月30日—未經審核(續)
 (以人民幣列示)

	附註	於2020年 6月30日 人民幣千元	於2019年 12月31日 人民幣千元
非流動負債			
銀行及其他貸款		11,401	4,395
租賃負債		818	1,983
遞延收入		2,234	2,347
		<u>14,453</u>	<u>8,725</u>
資產淨值		<u>251,578</u>	<u>230,719</u>
資本及儲備			
股本		17,522	17,522
儲備		234,056	213,197
權益總額		<u>251,578</u>	<u>230,719</u>

未經審核中期財務報告附註

(除另有註明者外，均以人民幣列示)

1 公司資料

中國天瑞汽車內飾件有限公司(「本公司」)於2017年4月27日根據經不時修訂、補充或以其他方式修改的開曼群島公司法(1961年法例三，經綜合及修訂)在開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。本公司股份於2019年1月15日在香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市。本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)主要從事汽車內外裝飾零部件製造及銷售。

2 編製基準

本中期財務報告根據聯交所證券上市規則的適用披露條文編製，包括遵守國際會計準則理事會(「國際會計準則理事會」)頒佈的國際會計準則(「國際會計準則」)第34號，中期財務報告。本中期財務報告於2020年8月28日獲授權刊發。

中期財務報告根據2019年年度財務報表所採納的相同會計政策編製，惟預期將於2020年年度財務報表中反映的會計政策變動除外。此等會計政策變動的詳情載於附註3。

編製符合國際會計準則第34號的中期財務報告需要管理層作出判斷、估計和假設，而該等判斷、估計和假設會影響政策的適用以及資產與負債、收入與支出的年初至今匯報數額。實際結果可能有別於此等估計。

本中期財務報告載有簡明綜合財務報表及選定說明附註。有關附註載列對瞭解本集團自2019年年度財務報表以來的財務狀況及表現的變動有重大影響的事件及交易的說明。簡明綜合中期財務報表及其附註並不包括根據國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)編製整份財務報表所需的全部資料。

有關截至2019年12月31日止財政年度於中期財務報告載列為比較數據的財務資料，並不構成本公司於該財政年度的法定年度綜合財務報表，惟乃源自該等財務報表。截至2019年12月31日止年度的法定財務報表於本公司的註冊辦事處可供索取。核數師於日期為2020年3月27日的報告中就該等財務報表出具無保留意見。

3 會計政策變動

本集團已將國際會計準則理事會頒佈的下列國際財務報告準則修訂本應用於當前會計期間的財務報表。

- 國際會計準則第3號之修訂，*業務的定義*
- 國際會計準則第16號之修訂，*COVID-19相關租金減免*

除國際財務報告準則第16號修訂本外，本集團並未採納任何於當前會計期間尚未生效的新訂準則或詮釋。該等修訂本對本集團的財務狀況及財務業績並無影響。

國際會計準則第3號之修訂，*業務的定義*

該等修訂釐清業務的定義，並就如何確定該交易應否界定為業務合併提供進一步指引。此外，該修訂引入了可選的「集中度測試」。當所收購的總資產的實質上所有公允價值都集中在單一可識別資產或一組類似可識別資產時，該測試可以簡化評估所收購的一組活動和資產應否界定為資產收購而非業務收購。

國際會計準則第16號之修訂，*COVID-19相關租金減免*

該修訂提供一項實際權宜方法，讓承租人無需評估直接因COVID-19大流行而產生的若干合資格租金優惠（「COVID-19相關租金減免」）是否為租賃修訂，而是可按猶如其非租賃修訂的方式將租金優惠入賬。

本集團已選擇提早採納該修訂，並應用於本集團於中期報告期內獲取的所有合資格的COVID-19相關租金減免。因此，收取的租金減免已於觸發該等付款的事項或情況發生期間的損益中確認為負方可變租賃付款。這對於2020年1月1日的年初結餘並無影響。

4 收入及分部報告

(a) 收入

本集團主要從事汽車內外裝飾零部件製造及銷售。有關本集團主要業務的進一步詳情於附註4(b)披露。

按主要產品對客戶合約之收入劃分如下：

	截至6月30日止六個月	
	2020年	2019年
	人民幣千元	人民幣千元
在國際財務報告準則第15號範圍內與客戶簽訂合約之收入		
按主要產品分類：		
— 銷售重型卡車裝飾零部件	160,189	149,743
— 銷售乘用車裝飾零部件	18,528	8,364
	<u>178,717</u>	<u>158,107</u>

按收入確認時點和地域市場分類與客戶簽訂合約之收入分別於附註4(b)(i)及4(b)(iii)披露。

本集團與之交易超過本集團收入10%的客戶載列如下：

	截至6月30日止六個月	
	2020年	2019年
	人民幣千元	人民幣千元
客戶A	95,953	57,979
客戶B	60,332	60,212

(b) 分部報告

本集團按產品分類管理其業務。為與向本集團最高行政管理層內部匯報的資料以分配資源及評估業績之方式一致，本集團已呈報以下兩個可呈報分部。概無匯總經營分部，以組成下列可呈報分部。

- 重型卡車裝飾零部件：該分部主要包括安裝於重型卡車的裝飾零部件的研發、生產及銷售。
- 乘用車裝飾零部件：該分部主要包括安裝於乘用車的裝飾零部件的研發、生產及銷售。

(i) 分部業績，資產及負債

為評估分部業績及在分部之間分配資源，本集團最高行政管理層按以下基準監管各可呈報分部之應佔業績：

收入及開支參照該等分部產生的銷售及該等分部產生的直接開支，分配至可呈報分部。呈報分部業績以毛利計算。截至2020年及2019年6月30日止六個月，並無出現分部間銷售。一個分部向另一個分部提供的協助(包括共享資產及技術知識)並無計量。

本集團的其他經營開支(如其他收入、銷售開支、行政開支及財務成本)以及資產及負債均不計入個別分部。因此，無論是有關分部資產及負債的資料，亦或是有關資本開支、利息收入及利息開支的資料，均不作呈列。

截至2020年及2019年6月30日止六個月，按收入確認時點與客戶簽訂合約之收入及就分配資源及評估分部業績而向本集團最高行政管理層提供之有關本集團可呈報分部資料載列如下。

	<i>截至2020年6月30日止六個月</i>		
	重型卡車 裝飾零部件 人民幣千元	乘用車裝 飾零部件 人民幣千元	總計 人民幣千元
在某一時間點確認來自外部客戶之收入	160,189	18,528	178,717
可呈報分部毛利	62,070	940	63,010

	<i>截至2019年6月30日止六個月</i>		
	重型卡車 裝飾零部件 人民幣千元	乘用車裝 飾零部件 人民幣千元	總計 人民幣千元
在某一時間點確認來自外部客戶之收入	149,743	8,364	158,107
可呈報分部毛利	50,375	2,538	52,913

(ii) 可呈報分部損益之對賬

	截至6月30日止六個月	
	2020年	2019年
	人民幣千元	人民幣千元
可呈報分部毛利總額	63,010	52,913
其他收入	3,923	4,762
銷售開支	(5,107)	(3,568)
行政開支	(21,090)	(22,825)
財務成本	(3,236)	(2,232)
	<u>37,500</u>	<u>29,050</u>
綜合除稅前溢利	<u>37,500</u>	<u>29,050</u>

(iii) 地域資料

本集團的收入主要源自於中國銷售汽車內外部裝飾零部件。本集團之業務主要位於中國。故此，並無提供按客戶及資產的地域位置進行的分部分析。

5 其他收入

	截至6月30日止六個月	
	2020年	2019年
	人民幣千元	人民幣千元
政府補助(包括遞延收益的攤銷)	626	3,213
銷售醫用護目鏡及廢料之收益淨額	2,744	21
經營租賃收入	—	11
利息收入	202	227
匯兌(虧損)/收益淨額	(67)	149
出售物業、廠房及設備之虧損淨額	—	(23)
收到建築商賠償款	—	1,200
其他	418	(36)
	<u>3,923</u>	<u>4,762</u>

6 除稅前溢利

除稅前溢利乃於扣除／(計入)以下各項後得出

(a) 財務成本

	截至6月30日止六個月	
	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元
利息支出		
— 銀行及其他貸款	3,115	2,197
— 租賃負債	121	35
	<u>3,236</u>	<u>2,232</u>

截至2020年6月30日止六個月，概無借款成本被資本化(截至2019年6月30日止六個月：人民幣零元)。

(b) 其他項目

	截至6月30日止六個月	
	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元
折舊及攤銷	7,999	6,856
貿易應收款項減值虧損	2,192	2,685
研發成本	7,959	7,194
存貨成本	<u>115,707</u>	<u>105,194</u>

7 所得稅

	截至6月30日止六個月	
	2020年	2019年
	人民幣千元	人民幣千元
即期稅項		
期內撥備	6,538	7,439
遞延稅項		
— 暫時差額的產生及撥回	(691)	(643)
	<u>5,847</u>	<u>6,796</u>

附註：

- (i) 本公司及本集團於英屬處女群島(「英屬處女群島」)註冊成立之附屬公司毋須根據其各自註冊國家的法規及規例繳納任何利得稅。
- (ii) 截至2020年6月30日止六個月，本公司及本集團於香港註冊成立之附屬公司須按16.5%之稅率繳納香港利得稅(截至2019年6月30日止六個月：16.5%)。截至2020年6月30日止六個月，該等公司概無產生須繳納香港利得稅的應課稅溢利(截至2019年6月30日止六個月：人民幣零元)。
- (iii) 截至2020年6月30日止六個月，本集團於中國(不包括香港)成立的附屬公司須按25%之稅率繳納中國企業所得稅(截至2019年6月30日止六個月：25%)。
- (iv) 《中國企業所得稅法》允許企業申請「高新技術企業」(「高新技術企業」)證書，此使得合資格企業可享受優惠所得稅率15%，惟須符合確認標準。西安天瑞汽車內飾件有限公司(「西安天瑞」)符合高新技術企業資格，且有關資格自2019年至2021年為期三年有效。
- (v) 根據中國有關稅收規定，合格研發成本可用作所得稅目的之加計抵扣，即該等開支的額外75%(截至2019年6月30日止六個月：75%)可視作可抵扣開支。

8 每股盈利

(a) 每股基本盈利

截至2020年6月30日止六個月每股基本盈利乃按本公司普通股權益股東應佔溢利人民幣31,653,000元(截至2019年6月30日止六個月：人民幣22,254,000元)及已發行普通股的加權平均數2,000,000,000股(截至2019年6月30日止六個月：2,000,000,000股)計算得出。

(b) 每股攤薄盈利

截至2020年及2019年6月30日止六個月，概無潛在攤薄股份。

9 貿易應收款項及應收票據

	於2020年 6月30日 人民幣千元	於2019年 12月31日 人民幣千元
貿易應收款項(扣除虧損撥備)	199,061	161,504
應收票據	114,293	74,440
	<u>313,354</u>	<u>235,944</u>

有貿易應收款項及應收票據(扣除呆賬撥備(如有))預計於一年內收回。

於報告期末基於發票日期(或收入確認日期(倘較早))及扣除虧損撥備的貿易應收款項及應收票據賬齡分析如下：

	於2020年 6月30日 人民幣千元	於2019年 12月31日 人民幣千元
3個月以內	193,907	121,147
3個月至6個月	55,339	33,520
6個月至12個月	46,843	79,667
1年以上	17,265	1,610
	<u>313,354</u>	<u>235,944</u>

10 貿易應付款項及應付票據

	於2020年 6月30日 人民幣千元	於2019年 12月31日 人民幣千元
貿易應付款項	182,689	109,003
應付票據	—	59,403
	<u>182,689</u>	<u>168,406</u>
按攤銷成本計量的金融負債	<u>182,689</u>	<u>168,406</u>

所有貿易應付款項及應付票據預計於一年內結算或按要求償還。

於報告期末基於發票日期的貿易應付款項及應付票據的賬齡分析如下：

	於2020年 6月30日 人民幣千元	於2019年 12月31日 人民幣千元
3個月以內	125,395	95,105
3個月至6個月	27,808	57,476
6個月至12個月	25,214	14,727
1年以上	4,272	1,098
	<u>182,689</u>	<u>168,406</u>

11 股息

(a) 中期期間應付本公司權益股東的股息

	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元
於中期期間後宣派及派付中期股息零元(2019年： 每股普通股0.6港仙)	—	10,661

(b) 於中期期間批准並應付／支付的歸屬於上一財政年度之應付本公司權益股東的股息

	截至6月30日止六個月	
	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元
於隨後中期期間內批准並應付／支付的上一財政 年度末期股息每股普通股0.6港仙(截至2019年6月 30日止六個月：每股普通股0.6港仙)	<u>10,825</u>	<u>10,220</u>

管理層討論與分析

行業概覽

近年來，隨著中國經濟的快速增長、城市化的持續推進及居民消費水平的不斷提高，中國汽車保有量快速增長。中國重型卡車及乘用車內飾產品市場的增長主要受以下增長驅動因素所推動：(i) 乘用車日益普及以及重型卡車的廣泛應用；(ii) 物流行業及煤炭行業需求的增加；(iii) 更高的舒適度要求；(iv) 監管控制及政策支持。董事會預期，隨著中國汽車保有量的持續增長，中國汽車內飾產品市場預期也能夠維持增長。

業務回顧

我們已發展成為中國西北最大的重型卡車內飾零部件製造商，佔據市場領先地位。我們的產品主要包括重型卡車或乘用車安裝用的各類汽車內飾零部件，其次包括外飾零部件。我們按照客戶對汽車內飾產品的功能規格及外觀等具體要求提供定制的設計和開發解決方案。

本集團主要從事汽車內外裝飾零部件製造及銷售。下表載列於2020年及2019年6月30日止六個月按產品類別劃分之我們的收入：

	截至6月30日止六個月			
	2020年		2019年	
	人民幣千元	%	人民幣千元	%
重型卡車裝飾零部件	160,189	89.6	149,743	94.7
乘用車裝飾零部件	18,528	10.4	8,364	5.3
總計	<u>178,717</u>	<u>100.0</u>	<u>158,107</u>	<u>100.0</u>

自重型卡車裝飾零部件銷售產生之收入

銷售重型卡車裝飾零部件產生的收入由截至2019年6月30日止六個月的約人民幣149.7百萬元增至截至2020年6月30日止六個月的約人民幣160.2百萬元，增幅約為7.0%，主要由於建築及工業活動增加促進客戶對本集團重型卡車裝飾零部件的需求增加所致。由於建設及物流行業受「一帶一路」及「長江經濟帶」等政策所刺激，重型卡車在基礎設施建設及物流行業中廣泛應用，因此重型卡車的需求持續增加。

自乘用車裝飾零部件銷售產生之收入

銷售我們的乘用車裝飾零部件產生的收入由截至2019年6月30日止六個月的約人民幣8.4百萬元增至截至2020年6月30日止六個月的約人民幣18.5百萬元，增幅約為121.5%。該增加主要是由於我們擴大客戶群並與向乘用車製造商供應汽車飾件產品的一級和／或多級供應商建立新關係。

財務回顧

收入

收入從截至2019年6月30日止六個月的約人民幣158.1百萬元增至截至2020年6月30日止六個月的約人民幣178.7百萬元，增幅約為13.0%。該增加主要是由於我們的重型卡車裝飾零部件及乘用車裝飾零部件銷售增長。

毛利及毛利率

毛利從截至2019年6月30日止六個月的約人民幣52.9百萬元增至截至2020年6月30日止六個月的約人民幣63.0百萬元，增幅約為19.1%。該增加與同期的收入增加一致。我們的整體毛利率由截至2019年6月30日止六個月的約33.5%略微增加至截至2020年6月30日止六個月的約35.3%。該增加主要是由於重型卡車裝飾零部件的毛利率增加所致。

其他收入

其他收入從截至2019年6月30日止六個月的約人民幣4.8百萬元減至截至2020年6月30日止六個月的約人民幣3.9百萬元，減幅約17.6%。該減少主要由於截至2020年6月30日止六個月已確認為其他收入的上市補貼減少約人民幣3.0百萬元而被截至2020年6月30日止六個月銷售醫用護目鏡之收益淨額增加約人民幣2.4百萬元所部分抵銷。

銷售開支

銷售開支從截至2019年6月30日止六個月的約人民幣3.6百萬元增至截至2020年6月30日止六個月的約人民幣5.1百萬元，增幅約43.1%。該增加主要是由於(i)我們的銷量增加導致運輸成本由截至2019年6月30日止六個月的約人民幣1.3百萬元增加至截至2020年6月30日止六個月的約人民幣2.4百萬元，增幅約76.2%；及(ii)僱員福利成本以及與我們業務增長有關的其他開支(包括因在我們客戶的生產設施搬卸我們的新產品而產生的若干雜項開支)的增加。

行政開支

行政開支從截至2019年6月30日止六個月的約人民幣22.8百萬元減至截至2020年6月30日止六個月的約人民幣21.1百萬元，減幅為7.6%，該減少主要由於截至2020年6月30日止六個月上市產生開支減少約人民幣4.0百萬元而被截至2020年6月30日止六個月僱員福利成本增加約人民幣2.3百萬元所部分抵銷。

財務成本

財務成本從截至2019年6月30日止六個月的約人民幣2.2百萬元增至截至2020年6月30日止六個月的約人民幣3.2百萬元，增幅約為45.0%。該增加主要是由於截至2020年6月30日止六個月我們的銀行及其他貸款加權平均餘額增加所致。

所得稅開支

所得稅開支從截至2019年6月30日止六個月的約人民幣6.8百萬元減至截至2020年6月30日止六個月的約人民幣5.8百萬元，減幅約為14.0%。該減少主要是由於截至2019年6月30日期間西安天瑞的適用稅率為25%，而截至2020年6月30日期間優惠所得稅率為15%所致。實際稅率自截至2019年6月30日止六個月的約23.4%減至截至2020年6月30日止六個月的約15.6%。

期內溢利

由於上述原因，期內溢利從截至2019年6月30日止六個月的約人民幣22.3百萬元增至截至2020年6月30日止六個月的約人民幣31.7百萬元，增幅約42.2%。

流動資金、財務資源及資本架構

本集團的業務經營資金主要來自經營活動所得現金、本公司在2019年1月完成的全球發售所得款項淨額以及銀行及其他借款。於2020年6月30日及2019年12月31日，本集團現金及現金等價物分別約為人民幣14.3百萬元及人民幣30.2百萬元。

於2020年6月30日，本集團的貿易應收款項及應收票據為人民幣313.4百萬元。其中，約40.3%乃應收自本集團的最大客戶，該等客戶的業務經營規模龐大，與本集團的業務關係時間長且還款記錄良好。此外，為更好地控制我們的信貸風險，我們已制定程序不時審閱及監控客戶組合，其包括(1)檢查本集團有關客戶付款歷史的內部記錄；及(2)對新客戶進行公司搜尋、訴訟搜尋及信貸搜尋。本集團亦已制定有關重大逾期付款的程序，其包括(1)密切監控重大逾期付款；(2)逐一評估風險水平，當中計及與各客戶的關係、付款歷史、財務狀況及整體經濟環境；及(3)設計適當的跟進行動，例如打電話、發出催款函、拜訪客戶辦事處及提起法律程序或訴訟。

本集團定期監視現金流量及現金結餘，尋求將流動資金維持于最佳水平，既可滿足營運資金需求，同時亦可支持業務健康發展及各項增長策略。

銀行及其他貸款

銀行及其他貸款從2019年12月31日的約人民幣78.1百萬元增至2020年6月30日的約人民幣108.0百萬元。有抵押的銀行及其他貸款約為人民幣75.0百萬元(2019年12月31日：約人民幣78.1百萬元)，由本集團的貿易應收款項及應收票據、物業、廠房及設備抵押。

資本負債比率

於2019年12月31日及2020年6月30日，資本負債比率分別為33.8%及42.9%。

資本負債比率相等於各年末的債務總額除以權益總額。債務總額包括所有計息銀行及其他貸款。

已抵押資產

本集團的若干銀行及其他貸款由本集團的以下資產作擔保：

	於2020年 6月30日 人民幣千元	於2019年 12月31日 人民幣千元
物業、廠房及設備	94,066	76,615
貿易應收款項及應收票據	89,052	46,718
	<u>183,118</u>	<u>123,333</u>

資本開支

於2020年6月30日，資本開支約為人民幣18.3百萬元(截至2019年6月30日止六個月：約人民幣15.9百萬元)。截至2020年6月30日止六個月產生的資本開支主要與新建廠房、購置新機器及設備有關。

資本承擔

於2020年6月30日，本集團已訂約物業、廠房及設備的承擔約為人民幣35.4百萬元(2019年12月31日：約人民幣39.1百萬元)。

或然負債

於2020年6月30日，本集團並無任何重大或然負債(2019年12月31日：人民幣零元)。

人民幣匯率波動及匯兌風險

本集團的絕大部分業務及全部銀行貸款均以人民幣交易及入帳，故無重大外匯波動風險。

董事會並不預期人民幣匯率波動及其他外幣匯兌波動會對本集團的業務或業績帶來重大影響。本集團將密切留意外匯市場並不時採取合理有效的措施，以盡可能地消除任何匯率風險造成的負面影響。

持有的重大投資、重大收購事項及出售事項

截至2020年6月30日止六個月，本集團並無任何所持重大投資或附屬公司及聯營公司的重大收購及出售。

中期股息

本公司董事會不建議派付截至2020年6月30日止六個月的任何中期股息(截至2019年6月30日止六個月：每股普通股0.6港仙)。

僱員及薪酬政策

於2020年6月30日，本集團共有672名全職僱員(2019年12月31日：540名)。截至2020年6月30日止六個月，本集團所產生的員工成本總額約為人民幣21.0百萬元(截至2019年6月30日止六個月：約人民幣19.4百萬元)，較截至2019年6月30日止六個月增加約8.2%。

本集團的薪酬政策是按僱員及行政人員的表現、資歷、所展現能力及市場可比較水平對彼等的獎勵。薪酬待遇一般包括薪金及其他福利、酌情花紅、退休福利計劃供款。

為挽留僱員並豐富其知識、提高其技能水平及資質，本集團極其注重僱員培訓。此外，本集團提供具競爭力的薪酬待遇以挽留優秀僱員，並根據行業基準及財務業績以及僱員的個別表現對薪酬待遇進行年度審閱。

所得款項用途

本公司於2019年1月15日(「上市日期」)在聯交所上市。本公司全球發售發行新股份的所得款項淨額約為82.1百萬港元，本公司擬根據其日期為2018年12月31日的招股章程(「招股章程」)中「未來計劃及所得款項用途」一節所載有關所得款項的擬作用途而動用該款項。於2020年6月22日，董事會議決變更未動用之所得款項淨額以使本公司能夠更有效地部署其財務資源。有關詳情，請參閱本公司日期為2020年6月22日之公告。

截至2020年6月30日止，所得款項淨額用途詳情載列如下：

用途	所得款項淨額 的原定計 劃用途 港幣百萬元 (概約)	重新分配後 所得款項 淨額用途 港幣百萬元 (概約)	截至2020年 6月30日 實際用途 港幣百萬元 (概約)	於2020年 6月30日 餘額 港幣百萬元 (概約)
提高生產能力及產量	34.7	22.7	22.7	—
償還部分銀行貸款	14.4	14.4	14.4	—
提高研發能力	11.9	7.9	7.9	—
改善及擴大產品供應	8.9	8.9	8.9	—
設立新辦事處及倉庫，包括聘用新的銷售人員以及優化及升級資訊系統	3.9	3.9	3.9	—
一般營運資金	8.3	24.3	18.0	6.3
總計	<u>82.1</u>	<u>82.1</u>	<u>75.8</u>	<u>6.3</u>

未動用所得款項結餘已作為存款存放於銀行。

主要期後事項

除本公告所披露者外，本公司於2020年6月30日後概無任何主要期後事項對本集團於本公告日期的經營及財務表現造成重大影響。

購買、出售或贖回上市證券

本公司股份於上市日期在聯交所主板上市。自上市日期起至本公告日期止，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

未來展望

展望未來，得益於中國西北地區實施的西部大開發將刺激運輸、能源、電信等基建發展；及考慮到陝西省政府將籌集產業專項資金人民幣40億元促進汽車產業發展等政策，本集團將借此機會繼續加強與現有客戶新產品開發、積極拓展乘用車新客戶，不斷擴大產品組合，增強核心競爭力。同時我們也捕捉新興機會，利用當地政府提供的契機和各項優惠政策，開展醫用護目鏡的生產，並積極物色合作夥伴，以作共同發展，實現業務的可持續長期增長。

遵守企業管治守則

本公司致力達至並維持較高的企業管治水平，以符合業務所需及股東要求。本公司採納聯交所證券上市規則(「上市規則」)附錄14所載之企業管治守則的原則及守則條文為本公司企業管治常規之基礎，而企業管治守則自上市日期起已適用於本公司，惟以下偏離事項除外：

根據企業管治守則的守則條文第A.2.1條，主席與行政總裁的角色應有區分，並不應由一人同時兼任。然而，侯建利先生目前同時兼任主席與行政總裁兩個職位。董事會相信，由同一人兼任主席與行政總裁的角色有利於確保本集團領導層的一致性，並可更有效地進行整體戰略規劃。董事會認為，就現行安排而言，權力與權限之間的平衡將不會受到影響，而此架構將令本公司可更迅速有效地執行及實施決策。董事會將繼續檢討本集團的整體情況，考慮是否應將主席與行政總裁的職務分開。

證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄十所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)作為本公司有關董事及雇員進行證券交易的行為守則。經作出特定查詢後，全體董事及高級管理層確認，彼等於上市日期至本公告日期期間一直遵守標準守則的相關條文。

審核委員會

審核委員會已審閱本集團所採納的會計原則及政策，並討論內部監控及財務報告事宜，包括審閱截至2020年6月30日止六個月的中期業績。

於聯交所及本公司網站刊發綜合中期業績及2020年中期報告

中期業績公告將刊載於聯交所網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(www.trqcns.com)，而載有上市規則規定的所有資料的2020年6月30日之中期報告將於適當時候寄發予本公司股東，並刊載於聯交所及本公司上述網站。

承董事會命
中國天瑞汽車內飾件有限公司
主席
侯建利

中國，西安，2020年8月28日

於本公告日期，董事會包括三名執行董事侯建利先生、侯雨茜女士及趙世傑先生；及三名獨立非執行董事朱紅強先生、周根樹先生及冼易先生。