

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國國際航空股份有限公司  
AIR CHINA LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)  
(股份代號：00753)

截至二零二零年六月三十日止六個月中期業績

本公司董事會於二零二零年八月二十八日召開的董事會會議上通過(其中包括)本集團截至二零二零年六月三十日止六個月的未經審計中期業績。

 截至二零二零年六月三十日止六個月中期業績

董事會宣佈本集團截至二零二零年六月三十日止六個月的未經審計中期業績如下：

## 簡明綜合損益表

截至二零二零年六月三十日止六個月期間

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零二零年 人民幣千元 (未經審計)	二零一九年 人民幣千元 (未經審計)
收入	3A	29,645,766	65,313,087
其他收入及利得	4	1,867,685	1,931,447
		<u>31,513,451</u>	<u>67,244,534</u>
<b>經營費用</b>			
航空油料成本		(6,811,760)	(17,614,613)
員工薪酬成本		(10,091,701)	(11,760,502)
折舊及攤銷		(9,964,824)	(10,302,734)
起降及停機費用		(3,893,701)	(8,055,126)
飛機保養、維修及大修成本		(2,874,176)	(2,886,110)
航空餐飲費用		(625,766)	(1,928,614)
飛機租賃費用		(121,882)	(560,023)
其他租賃費用		(245,660)	(323,185)
其他航班經營費用		(2,055,640)	(4,071,682)
銷售及營銷費用		(1,082,586)	(2,365,467)
行政管理費用		(511,959)	(643,591)
預期信用損失模型下的減值轉回淨額		84,155	9,483
		<u>(38,195,500)</u>	<u>(60,502,164)</u>
<b>經營(損失)/利潤</b>	5	(6,682,049)	6,742,370
利息收入		56,102	63,462
利息支出	6	(2,548,296)	(2,439,582)
應佔聯營企業損益		(3,010,754)	145,741
應佔合營企業損益		106,840	112,021
匯兌損失淨額		(1,018,769)	(118,863)
		<u>(13,096,926)</u>	<u>4,505,149</u>
<b>稅前(損失)/利潤</b>			
所得稅費用	7	2,236,520	(1,004,795)
		<u>(10,860,406)</u>	<u>3,500,354</u>
<b>本期(損失)/利潤</b>			
以下人士應佔：			
— 本公司股東		(9,439,799)	3,144,219
— 非控股股東		(1,420,607)	356,135
		<u>(10,860,406)</u>	<u>3,500,354</u>
<b>每股(損失)/利潤</b>			
— 基本及攤薄	9	人民幣(68.73)分	人民幣22.89分

## 簡明綜合損益及其他綜合收益表

截至二零二零年六月三十日止六個月期間

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年	二零一九年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審計)	(未經審計)
本期(損失)/利潤	<u>(10,860,406)</u>	<u>3,500,354</u>
本期其他綜合收益		
不能於以後期間重分類至損益：		
— 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益 工具之公允價值淨變動	(69,638)	(46,092)
— 不能於以後期間重分類至損益項目的所得稅影響	17,409	12,424
— 對設定受益計劃淨額的重新計量	(4,432)	225
— 應佔聯營企業和合營企業的其他綜合收益	<u>(103,423)</u>	<u>135,529</u>
可能於以後期間重分類至損益：		
— 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務 工具之公允價值淨變動	(5,918)	(2,276)
— 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工 具減值準備	11,083	—
— 可能於以後期間重分類至損益項目的所得稅影響	(1,291)	569
— 應佔聯營企業和合營企業的其他綜合收益	<u>(902,862)</u>	<u>181,405</u>
— 外幣報表折算差額	<u>436,992</u>	<u>79,873</u>
本期其他綜合收益，扣除相關所得稅	<u>(622,080)</u>	<u>361,657</u>
本期綜合收益總額	<u>(11,482,486)</u>	<u>3,862,011</u>
以下人士應佔：		
— 本公司股東	(10,046,662)	3,520,756
— 非控股股東	<u>(1,435,824)</u>	<u>341,255</u>
	<u>(11,482,486)</u>	<u>3,862,011</u>

## 簡明綜合財務狀況表

二零二零年六月三十日

	附註	二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備		101,135,048	102,158,432
使用權資產		115,234,582	119,376,500
投資性房地產		621,774	637,986
無形資產		36,610	36,610
商譽		1,099,975	1,099,975
應佔聯營企業權益		10,930,216	14,647,561
應佔合營企業權益		1,650,349	1,543,509
預付飛機及航空設備款項		24,925,332	22,413,867
租賃飛機按金		650,207	636,671
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益 的權益工具		183,475	253,113
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益 的債務工具		1,817,539	1,688,451
遞延稅項資產		6,355,240	4,352,452
其他非流動資產		480,642	544,390
		<u>265,120,989</u>	<u>269,389,517</u>
<b>流動資產</b>			
存貨		2,633,232	2,098,673
應收賬款	10	3,756,995	5,997,690
應收票據		23	362
預付款項、按金及其他應收款項		4,177,362	3,724,468
受限制的銀行存款		664,471	728,385
現金及現金等價物		13,442,617	8,935,282
其他流動資產		3,794,932	3,331,996
		<u>28,469,632</u>	<u>24,816,856</u>
<b>總資產</b>		<u><u>293,590,621</u></u>	<u><u>294,206,373</u></u>

	附註	二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
<b>流動負債</b>			
票證結算負債		(2,097,737)	(9,980,300)
應付賬款	11	(14,320,211)	(16,578,153)
應付股息		(743,192)	-
其他應付款項及預提費用		(9,928,622)	(11,977,447)
應付稅項		(66,885)	(938,732)
租賃負債		(14,365,800)	(13,861,503)
帶息銀行貸款及其他貸款		(50,200,763)	(22,729,991)
退租檢修撥備		(552,415)	(869,651)
合同負債		(1,114,476)	(1,037,031)
		<u>(93,390,101)</u>	<u>(77,972,808)</u>
<b>流動負債淨額</b>		<u>(64,920,469)</u>	<u>(53,155,952)</u>
<b>總資產減流動負債</b>		<u>200,200,520</u>	<u>216,233,565</u>
<b>非流動負債</b>			
租賃負債		(81,687,194)	(86,586,353)
帶息銀行貸款及其他貸款		(17,649,899)	(16,598,965)
退租檢修撥備		(8,135,891)	(7,538,095)
提前退休員工福利撥備		(1,615)	(1,989)
長期應付款項		(59,112)	(115,190)
合同負債		(2,469,386)	(2,670,910)
設定受益計劃		(245,643)	(249,933)
遞延收入		(525,690)	(521,227)
遞延稅項負債		(337,092)	(621,440)
		<u>(111,111,522)</u>	<u>(114,904,102)</u>
<b>淨資產</b>		<u>89,088,998</u>	<u>101,329,463</u>
<b>股本及儲備</b>			
已發行股本		14,524,815	14,524,815
庫存股		(3,047,564)	(3,047,564)
儲備		<u>71,289,572</u>	<u>81,981,426</u>
<b>本公司股東應佔權益</b>		<u>82,766,823</u>	<u>93,458,677</u>
<b>非控股股東權益</b>		<u>6,322,175</u>	<u>7,870,786</u>
<b>權益總額</b>		<u>89,088,998</u>	<u>101,329,463</u>

## 簡明綜合財務報表附註

截至二零二零年六月三十日止六個月期間

### 1. 編製基準

本集團截至二零二零年六月三十日止六個月期間的簡明綜合財務報表已按國際會計準則委員會頒佈的《國際會計準則》第34號「中期財務報告」及上市規則附錄十六的披露規定編製。本集團簡明綜合財務報表並不包括年度財務報表要求的所有信息和披露，應與本集團截至二零一九年十二月三十一日止年度財務報表一同閱讀使用。

於二零二零年六月三十日，本集團淨流動負債約人民幣649.20億元。本集團償付到期債務的能力主要取決於經營活動產生的現金流入和取得充足的外部融資的能力。在編製截至二零二零年六月三十日止六個月期間的簡明綜合財務報表時，考慮到本公司流動資金的來源及截至二零二零年六月三十日未使用的銀行授信額度人民幣1,284.81億元，本公司董事相信本集團有充足的資金滿足償還債務和資本性支出的需要。因此，本簡明綜合財務報表以本集團持續經營為基礎編製。

#### 1A. 本中期期間之重大事件及交易

新冠肺炎疫情的爆發和隨之而來的隔離措施以及許多國家實施的旅行限制對全球經濟、商業環境產生了負面影響，並直接和間接地影響了本集團的運營。國內春運及節後旅客運輸量下滑，全球範圍內人員流動受限導致國際航班量減少。由此，如相關附註所披露，本集團的財務狀況及經營成果因收入的減少而受到影響。

### 2. 主要會計政策

除若干金融工具以公允價值計量外，簡明綜合財務報表乃按歷史成本編製。

除採用經修訂國際財務報告準則外，截至二零二零年六月三十日止六個月期間的簡明綜合財務報表中所採用的會計政策及計算方法與本集團截至二零一九年十二月三十一日止年度綜合財務報表中所呈列的會計政策和計算方法一致。

## 採用經修訂國際財務報告準則

於本中期期間，本集團於編製簡明綜合財務報表時，已首次採用國際財務報告準則概念框架引用內容修訂及以下於二零二零年一月一日或之後開始之年度期間強制生效的國際會計準則理事會頒佈的經修訂國際財務報告準則。

國際會計準則第1號及國際會計準則第8號(修訂本)	重要性定義
國際財務報告準則第3號(修訂本)	業務的定義
國際財務報告準則第9號，國際會計準則第39號及國際財務報告準則第7號(修訂本)	利率基準改革

此外，本集團已提前採用國際財務報告準則第16號(修訂本)「新冠肺炎疫情相關租金減讓」。由新冠肺炎疫情直接引發的租賃合同達成的租金減讓，若滿足所有指定條件，本集團選擇採用簡化方法，不評估是否發生租賃變更。減免的租金作為可變租賃付款額核算。租賃負債根據減免金額進行調整，相應調整在發生減讓的當期計入損益。

於本期應用國際財務報告準則概念框架引用內容修訂及經修訂的國際財務報告準則不會對本集團本期及以往期間的財務狀況及表現及／或該等簡明綜合財務報表所載之披露產生重大影響。

## 會計估計變更

於本中期期間，本集團對固定資產及使用權資產中發動機替換件的折舊方法從年限平均法變更為工作量法。根據國際會計準則第8號的規定，此項變動視作會計估計變更自二零二零年一月一日起生效，對截至二零二零年六月三十日止六個月期間的簡明綜合財務報表的影響為減少折舊費用約人民幣8.99億元。

## 3A. 收入

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 人民幣千元 (未經審計)	二零一九年 人民幣千元 (未經審計)
來自客戶合約的收入	29,487,931	65,164,538
租賃收入(計入航空營運分部收入)	157,835	148,549
收入合計	<u>29,645,766</u>	<u>65,313,087</u>

## 來自客戶合約的收入明細

分部	截至二零二零年 六月三十日止六個月		截至二零一九年 六月三十日止六個月	
	航空營運 人民幣千元 (未經審計)	其他 人民幣千元 (未經審計)	航空營運 人民幣千元 (未經審計)	其他 人民幣千元 (未經審計)
<b>商品或服務種類</b>				
航空營運				
客運	22,948,314	—	59,850,511	—
貨運及郵運	4,190,518	—	2,830,064	—
地面服務收入	162,179	—	358,834	—
其他	755,956	—	940,996	—
	<u>28,056,967</u>	<u>—</u>	<u>63,980,405</u>	<u>—</u>
其他				
飛機維修收入	—	1,270,971	—	959,212
其他	—	159,993	—	224,921
	<u>—</u>	<u>1,430,964</u>	<u>—</u>	<u>1,184,133</u>
<b>合計</b>	<b><u>28,056,967</u></b>	<b><u>1,430,964</u></b>	<b><u>63,980,405</u></b>	<b><u>1,184,133</u></b>
<b>地域信息</b>				
中國內地	17,597,210	1,430,964	41,142,506	1,184,133
中國香港、澳門及台灣	734,391	—	3,242,639	—
國際	9,725,366	—	19,595,260	—
	<u>28,056,967</u>	<u>1,430,964</u>	<u>63,980,405</u>	<u>1,184,133</u>

### 3B. 分部資料

本集團的經營業務乃依照經營性質及其提供的服務分別建構及管理。本集團有以下報告經營分部：

- (a) 「航空營運」業務分部，即主要提供航空客運及貨運服務；以及
- (b) 「其他」業務分部，即提供飛機維修服務及其他航空相關服務。

分部業務之間的銷售及轉讓按當時適用的向第三方銷售的市場價格進行交易。



## 經營分部

下表按經營分部呈列截至二零二零年及二零一九年六月三十日止六個月本集團根據中國企業會計準則的合併收入及稅前(損失)/利潤以及其與根據國際財務報告準則的合併收入及稅前(損失)/利潤的調節：

### 截至二零二零年六月三十日止六個月

	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
<b>收入</b>				
向外部客戶銷售	28,214,802	1,430,964	-	29,645,766
分部業務間的銷售	52,006	2,686,484	(2,738,490)	-
中國企業會計準則與國際財務 報告準則下報告分部收入	<u>28,266,808</u>	<u>4,117,448</u>	<u>(2,738,490)</u>	<u>29,645,766</u>
<b>分部稅前損失</b>				
中國企業會計準則下報告分部 稅前損失	<u>(12,898,404)</u>	<u>(158,866)</u>	<u>(41,428)</u>	(13,098,698)
國際財務報告準則與中國企業 會計準則的差異影響				<u>1,772</u>
國際財務報告準則下稅前損失				<u>(13,096,926)</u>

截至二零一九年六月三十日止六個月

	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
<b>收入</b>				
向外部客戶銷售	64,128,954	1,184,133	–	65,313,087
分部業務間的銷售	24,143	3,724,697	(3,748,840)	–
中國企業會計準則 與國際財務報告準則下報告分部收入	<u>64,153,097</u>	<u>4,908,830</u>	<u>(3,748,840)</u>	<u>65,313,087</u>
<b>分部稅前利潤</b>				
中國企業會計準則下報告分部 稅前利潤	<u>4,354,262</u>	<u>415,505</u>	<u>(270,967)</u>	4,498,800
國際財務報告準則與中國企業會計準 則的差異影響				<u>6,349</u>
國際財務報告準則下稅前利潤				<u>4,505,149</u>

下表按經營分部呈列於二零二零年六月三十日及二零一九年十二月三十一日本集團根據中國企業會計準則的資產以及與根據國際財務報告準則的資產的調節：

	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
<b>分部資產</b>				
中國企業會計準則下二零二零年 六月三十日報告分部總資產 (未經審計)	<u>284,339,086</u>	<u>20,047,141</u>	<u>(10,749,755)</u>	293,636,472
國際財務報告準則與中國企業會計 準則的差異影響				<u>(45,851)</u>
國際財務報告準則下二零二零年六 月三十日總資產(未經審計)				<u>293,590,621</u>
中國企業會計準則下二零一九年十 二月三十一日報告分部總資產 (經審計)	<u>286,516,534</u>	<u>25,238,859</u>	<u>(17,501,840)</u>	294,253,553
國際財務報告準則與中國企業會計 準則的差異影響				<u>(47,180)</u>
國際財務報告準則下二零一九年十 二月三十一日總資產(經審計)				<u>294,206,373</u>

## 地域信息

下表呈列在國際財務報告準則下的截至二零二零年及二零一九年六月三十日止六個月本集團的合併收入分地域信息：

### 截至二零二零年六月三十日止六個月

	中國內地 人民幣千元	中國香港、 澳門及台灣 人民幣千元	國際 人民幣千元	合計 人民幣千元
向外部客戶銷售及總收入	<u>19,186,009</u>	<u>734,391</u>	<u>9,725,366</u>	<u>29,645,766</u>

### 截至二零一九年六月三十日止六個月

	中國內地 人民幣千元	中國香港、 澳門及台灣 人民幣千元	國際 人民幣千元	合計 人民幣千元
向外部客戶銷售及總收入	<u>42,475,188</u>	<u>3,242,639</u>	<u>19,595,260</u>	<u>65,313,087</u>

釐定本集團地區分部業務時，根據每一班次的起點或終點分配收入。本集團的資產主要由飛機及地面設備組成並用於支援本集團整個全球運輸網絡。由於其主要註冊於／位於中國內地，本集團因應業務需要靈活調配不同的機隊以配合航線網絡，故並未在本簡明綜合財務報表中按地理分佈分析本集團的資產。

## 4. 其他收入及利得

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 人民幣千元 (未經審計)	二零一九年 人民幣千元 (未經審計)
合作航線收入及補貼收入	1,726,210	1,749,242
股息收入	5,410	8,675
出售物業、廠房及設備的收益	22,749	383
其他	<u>113,316</u>	<u>173,147</u>
	<u>1,867,685</u>	<u>1,931,447</u>

## 5. 經營(損失)/利潤

本集團的經營(損失)/利潤已經扣除以下各項：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年	二零一九年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審計)	(未經審計)
物業、廠房及設備折舊	4,431,039	4,704,949
使用權資產折舊	5,521,043	5,585,175
投資性房地產折舊	12,742	12,588
無形資產攤銷	-	22
存貨減值損失計提	137	-
費用化研發支出	164,604	87,280

## 6. 利息支出

本集團本期利息支出分析如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年	二零一九年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審計)	(未經審計)
貸款及租賃負債的利息	2,807,118	2,708,665
減：資本化的利息	(258,822)	(269,083)
	<u>2,548,296</u>	<u>2,439,582</u>

本期間利息資本化年利率介於1.90%至4.75%之間(截至二零一九年六月三十日止六個月：3.80%至4.75%之間)。

## 7. 所得稅費用

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年	二零一九年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審計)	(未經審計)
當期所得稅		
— 中國內地	68,822	1,036,090
— 中國香港及澳門	2,655	13,575
對以前年度所得稅的調整	(37,316)	(2,006)
遞延所得稅	(2,270,681)	(42,864)
	<u>(2,236,520)</u>	<u>1,004,795</u>

根據中國企業所得稅法的相關規定及條例，除本集團的兩家分公司及兩家附屬公司適用15%（截至二零一九年六月三十日止六個月：15%）的優惠稅率以外，所有位於中國內地的集團內公司本期適用25%（截至二零一九年六月三十日止六個月：25%）的企業所得稅率。在中國香港的附屬公司適用的企業所得稅率為8.25%和16.5%（截至二零一九年六月三十日止六個月：8.25%和16.5%），在中國澳門的附屬公司適用的企業所得稅率為12%（截至二零一九年六月三十日止六個月：12%）。

就本集團之絕大多數的境外航空業務而言，本集團已根據境外政府與中國政府訂立的雙邊航空協議豁免境外航空業務稅項，或境外機構一直蒙受稅務損失，故在本期及以前期間並未對上述境外航空業務提取稅項準備。

## 8. 股息

### (a) 應付本公司股東本期股息

根據本公司的公司章程，本公司將根據下列兩者中的較低者的稅後利潤用於股息分派：(i)根據中國企業會計準則釐定的利潤；及(ii)根據國際財務報告準則釐定的利潤。

本公司董事建議不派發截至二零二零年六月三十日止六個月的中期股息（截至二零一九年六月三十日止六個月：無）。

### (b) 本期核准及應付本公司股東的上年股息

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年	二零一九年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審計)	(未經審計)
本期核准本公司股東上年股息每10股人民幣0.4442元 (含稅)(截至二零一九年六月三十日止六個月： 每10股人民幣1.0328元(含稅))	<b>645,192</b>	<b>1,500,123</b>

## 9. 每股(損失)／利潤

截至二零二零年六月三十日止六個月的基本每股(損失)／利潤乃按截至二零二零年六月三十日止六個月本公司普通股股東應佔虧損人民幣94.40億元(截至二零一九年六月三十日止六個月：利潤人民幣31.44億元(未經審計))及本期已發行股份13,734,960,921股普通股(截至二零一九年六月三十日止六個月：13,734,960,921股)(已作出調整以反映國泰航空交叉持股所持有之庫存股)計算。

本集團在此兩個期間並無存在潛在攤薄普通股。

## 10. 應收賬款

扣除預期信用損失撥備後，於報告期末應收賬款基於交易日的賬齡分析如下：

	二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
三十日內	1,135,759	2,589,150
三十一日至六十日	1,242,882	789,472
六十一日至九十日	725,003	452,542
九十日以上	653,351	2,166,526
	<u>3,756,995</u>	<u>5,997,690</u>

## 11. 應付賬款

於報告期末，應付賬款基於交易日的賬齡分析如下：

	二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
三十日內	5,974,604	7,760,994
三十一日至六十日	1,372,257	1,599,072
六十一日至九十日	1,012,964	1,201,101
九十日以上	5,960,386	6,016,986
	<u>14,320,211</u>	<u>16,578,153</u>

## 董事長致辭

2020年上半年極不平凡，形勢之嚴峻前所未有，考驗之巨大前所未有，成績之不易前所未有。本集團堅決貫徹落實習近平總書記重要講話、指示批示精神和黨中央決策部署，沉著駕馭複雜多變局面，統籌打好疫情防控、安全生產、經營效益三場硬仗，經過艱苦努力，取得了重要的階段性成果，經受住了風險挑戰的考驗。

面對突如其來、百年不遇的新冠肺炎疫情，本集團以「不講條件、最優先級」馳援抗疫一線，搶運防疫物資、醫護人員，構建抗疫救援運輸空中綠色通道，堅決扛起載旗航空的使命和擔當。在國內疫情最嚴重的時候，我們逆行赴「漢」，第一時間全力保障中央指導組和國家醫療隊赴武漢的運輸任務，累計執行疫情相關包機166班、運送防疫人員11,306人、物資1,158噸；在海外疫情形勢日益嚴峻的時候，我們又逆行出海，從高風險地區接回海外同胞和留學生，運送專家和防疫物資助力各國抗疫，保障16架次境外援助任務、運送醫療隊144人、物資156噸；在產業鏈供應鏈受到疫情重大衝擊的時候，我們率先推出客機貨班，改裝4架B777-300飛機和2架A330-200飛機，執行5,800餘班客機貨班，確保重要國際製造商不停產，為維護我國在全球產業鏈供應鏈的中心地位提供了保障；助力復工復產，我們又迅速恢復航班近2,000班次，國內定制航班、國際客運包機67班，運送旅客7,788人次。通過力保抗疫馳援不斷線、重要航線不斷航、全球供應不斷鏈、復工復產不斷路的自覺行動，踐行央企政治責任和社會責任。

我們始終牢記保證安全第一是航空公司的生命線，堅守安全底線不動搖，強化風險管控，實現安全飛行61.7萬小時。加強在複雜運行環境下的生產組織，堅持「一班一策」動態分析，識別、評估、防控航班運行風險，認真排查問題和隱患，加強運行準備和關鍵環節把控。嚴格航班運行標準把關，加強機組調配周轉，合理安排停場飛機技術封存與日常維護，確保人員和飛機始終處於良好的適航狀態。周密做好國際分流航班的運行組織，確保了242個分流航班的安全運行。建立「客機貨班」運行保障模式，制定多項風險防控措施。有序落實引進ARJ21飛機相關訓練、保障等工作，首架飛機安全、順利投入運營。

面對疫情，本公司迅速調整經營策略、準確把握市場機遇、嚴防各類經營風險，努力降低疫情影響，保持了運輸主業經營品質與行業競爭優勢。上半年本集團完成運輸總周轉量53.55億噸公里，實現營業收入人民幣296.46億元，本公司股東應佔虧損人民幣94.40億元。冷靜應對市場變化，及時調整生產組織模式，迅速制定了超常規的生產經營策略，確保邊際貢獻總量最大化。發揮全機隊優化運營的管理成效，搶抓市場機遇、高效組織客源、細化收益管理，全力增加收入；快速轉換境外銷售模式，「一線一策、一班一策」組織國際客運。通過艱苦努力，本集團效益整體下滑的趨勢得到有效遏制。

我們以過緊日子思想狠抓降本節支，實施最嚴格的成本管控措施。調整飛機引退節奏，精細管控大項成本，迅速重置成本結構體系，科學匹配成本與生產。嚴防資金風險、加強現金流預測管控，提升資金使用效率，發行債券置換銀行借款，降低融資成本，保證資金流動的安全穩定。積極防範合同履約風險，全面梳理各類合同履行情況，及時識別並穩妥處置異常情況。



我們積極落實防控要求，全力提供旅客服務保障。加強主動服務意識，迅速調整服務流程，各級員工把航線當火線、機艙當方艙、機場當戰場，不懼艱險、奮勇當先，努力降低疫情對旅客出行的影響。調整飛機空調使用程序、減少機場橋載空調使用，增加對機上再循環空調系統的日常清理和維護頻次，加強客艙、駕駛艙的衛生清潔與通風消毒，嚴格防控運輸通道傳播疫情；迅速調整機上餐飲、機供品等的配備，確保餐食、用品安全；充足配備機上各類防疫物品、消毒用具，制定並嚴格實施機上設施設備清消等操作規程。結合旅客出行需求變化，及時響應行業要求，調整航班計劃、客票規則和服務流程，免費辦理退票888萬張；優化中轉產品、加強渠道協同、統籌服務資源、加強信息告知，妥善處理國際客票供需矛盾、中轉銜接保障等問題；優化線上服務功能，提升機場自助服務設備使用效率，擴大「無接觸」服務範圍；積極維護常旅客權益，在業內率先推出常旅客會員延長保級期限政策；做好分流國際航班服務保障，優化航班經停期間的旅客服務流程，有序組織保障好旅客的後續航程。

當前的疫情形勢和經濟環境錯綜複雜，在高質量發展軌道上和加快構建雙循環新格局下，中國經濟正穩健前行和不斷升級。2020年下半年，我們將紮實做好常態化疫情防控工作，始終堅持把旅客與員工身體健康和生命安全放在首位不動搖；牢記安全責任重於泰山的使命，始終堅守「安全第一」底線不動搖；狠抓效益攻堅，精準有效的成本管控，始終堅持國內國際並舉、客運貨運並舉、樞紐網絡、成本領先等基本戰略不動搖；堅持創新驅動，加快服務品質升級、商業模式轉型，始終堅持服務提升的戰略方向不動搖；用心用情用力用智做好扶貧工作，始終堅持全面打好扶貧攻堅戰不動搖。

在危機中育新機，於變局中開新局。我們將保持戰略定力，堅持穩中求進，堅定必勝信心，化危為機，乘勢而上，乘風破浪，全力以赴奪回疫情造成的損失，確保安全運行、力爭效益回歸正常水平，以打贏疫情防控、安全生產、經營效益「三場硬仗」的優異戰果，為實現「十三五」完美收官、決勝全面建成小康社會貢獻力量，為建設世界一流航空運輸集團不懈奮鬥！

## 業務運營數據摘要

以下是本公司、深圳航空(含昆明航空)、澳門航空、北京航空、大連航空及內蒙航空的業務運營數據匯總。

	2020年1-6月	2019年1-6月	增加／(減少)
<b>運輸能力</b>			
<b>可用座位公里(百萬)</b>	<b>65,565.98</b>	141,728.21	(53.74%)
國際	<b>15,533.42</b>	54,504.05	(71.50%)
中國內地	<b>48,858.88</b>	81,574.22	(40.11%)
中國香港、澳門及台灣	<b>1,173.68</b>	5,649.94	(79.23%)
<b>可用貨運噸公里(百萬)</b>	<b>4,035.20</b>	5,534.23	(27.09%)
國際	<b>2,895.20</b>	3,300.41	(12.28%)
中國內地	<b>1,088.57</b>	2,084.05	(47.77%)
中國香港、澳門及台灣	<b>51.43</b>	149.78	(65.66%)
<b>可用噸公里(百萬)</b>	<b>9,943.04</b>	18,319.41	(45.72%)
<b>運輸周轉量</b>			
<b>收入客公里(百萬)</b>	<b>44,222.02</b>	114,784.17	(61.47%)
國際	<b>10,299.97</b>	43,132.60	(76.12%)
中國內地	<b>33,247.90</b>	67,083.22	(50.44%)
中國香港、澳門及台灣	<b>674.16</b>	4,568.34	(85.24%)
<b>收入貨運噸公里(百萬)</b>	<b>1,459.02</b>	2,333.48	(37.47%)
國際	<b>957.24</b>	1,555.17	(38.45%)
中國內地	<b>489.26</b>	734.73	(33.41%)
中國香港、澳門及台灣	<b>12.52</b>	43.57	(71.26%)
<b>旅客人數(千)</b>	<b>24,905.77</b>	56,483.19	(55.91%)
國際	<b>2,003.89</b>	8,577.62	(76.64%)
中國內地	<b>22,468.64</b>	45,003.00	(50.07%)
中國香港、澳門及台灣	<b>433.25</b>	2,902.57	(85.07%)
<b>貨物及郵件(噸)</b>	<b>450,950.73</b>	688,714.87	(34.52%)

	2020年1-6月	2019年1-6月	增加／(減少)
飛行公里(百萬)	<b>394.60</b>	716.28	(44.91%)
輪擋小時(千)	<b>617.01</b>	1,129.22	(45.36%)
航班數目	<b>212,595</b>	364,211	(41.63%)
國際	<b>18,691</b>	49,153	(61.97%)
中國內地	<b>189,047</b>	294,523	(35.81%)
中國香港、澳門及台灣	<b>4,857</b>	20,535	(76.35%)
收入噸公里(百萬)	<b>5,354.92</b>	12,476.08	(57.08%)
<b>載運率</b>			
客座利用率(收入客公里／ 可用座位公里)	<b>67.45%</b>	80.99%	(13.54個百分點)
國際	<b>66.31%</b>	79.14%	(12.83個百分點)
中國內地	<b>68.05%</b>	82.24%	(14.19個百分點)
中國香港、澳門及台灣	<b>57.44%</b>	80.86%	(23.42個百分點)
貨物及郵件載運率(收入貨運噸公里／ 可用貨運噸公里)	<b>36.16%</b>	42.16%	(6.00個百分點)
國際	<b>33.06%</b>	47.12%	(14.06個百分點)
中國內地	<b>44.95%</b>	35.26%	9.69個百分點
中國香港、澳門及台灣	<b>24.35%</b>	29.09%	(4.74個百分點)
綜合載運率(收入噸公里／可用噸公里)	<b>53.86%</b>	68.10%	(14.24個百分點)
飛機日利用率(每架飛機每日輪擋小時)	<b>5.08</b>	9.71	(4.63小時)
<b>收益</b>			
每收入客公里收益(人民幣元)	<b>0.5189</b>	0.5214	(0.48%)
國際	<b>0.6136</b>	0.4086	50.17%
中國內地	<b>0.4828</b>	0.5830	(17.19%)
中國香港、澳門及台灣	<b>0.8524</b>	0.6821	24.97%
每收入貨運噸公里收益(人民幣元)	<b>2.8721</b>	1.2128	136.82%
國際	<b>3.5569</b>	1.2675	180.62%
中國內地	<b>1.2795</b>	0.9969	28.35%
中國香港、澳門及台灣	<b>12.7560</b>	2.9031	339.39%
<b>單位成本</b>			
每可用座位公里的經營費用(人民幣元)	<b>0.5826</b>	0.4269	36.47%
每可用噸公里的經營費用(人民幣元)	<b>3.8414</b>	3.3026	16.31%

## 機隊發展

報告期內，本集團共引進飛機3架，包括2架A320NEO飛機和1架ARJ21-700飛機；退出飛機2架，包括1架B737-800飛機和1架A319飛機。截至報告期末，本集團共有飛機700架，平均機齡7.40年。其中，本公司共有飛機428架，平均機齡7.68年。上半年本公司引進飛機3架，退出飛機1架。

本集團機隊詳細情況如下表所示：

	小計	2020年6月30日			平均機齡(年)
		自有	融資租賃	經營租賃	
<b>空客系列</b>	<b>366</b>	<b>142</b>	<b>115</b>	<b>109</b>	<b>7.49</b>
A319	42	32	6	4	12.79
A320/A321	249	82	91	76	6.67
A330	65	28	8	29	8.15
A350	10	0	10	0	1.54
<b>波音系列</b>	<b>328</b>	<b>144</b>	<b>92</b>	<b>92</b>	<b>7.32</b>
B737	276	120	72	84	7.50
B747	10	8	2	0	10.97
B777	28	4	18	6	6.21
B787	14	12	0	2	3.36
<b>商飛系列</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.01</b>
ARJ21	1	1	0	0	0.01
<b>公務機</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>7.90</b>
<b>合計</b>	<b>700</b>	<b>288</b>	<b>207</b>	<b>205</b>	<b>7.40</b>

	引進計劃			退出計劃		
	2020年	2021年	2022年	2020年	2021年	2022年
空客系列	16	51	13	3	2	3
A319	-	-	-	2	-	3
A320/A321	14	46	5	1	2	-
A350	2	5	8	-	-	-
波音系列	-	-	-	3	-	3
B737	-	-	-	3	-	3
商飛系列	3	6	8	-	-	-
ARJ21	3	6	8	-	-	-
合計	<u>19</u>	<u>57</u>	<u>21</u>	<u>6</u>	<u>2</u>	<u>6</u>

本集團機隊未來引進退出情況以實際運營為準。

## 管理層對財務狀況及經營成果的討論及分析

以下討論與分析基於本集團按國際會計準則第34號「中期財務報告」及上市規則附錄十六的披露規定編製的中期簡明綜合財務報表及其附註，旨在協助讀者進一步瞭解本公告所提供之數據，以對本集團整體財務狀況和經營成果有更深入的理解。

### 經營情況分析

2020年上半年，本集團客運投入655.66億可用座位公里，同比下降53.74%；實現客運總周轉量442.22億收入客公里，同比下降61.47%；客座利用率為67.45%，同比下降13.54個百分點。貨運投入40.35億可用貨運噸公里，同比下降27.09%；實現貨郵總周轉量14.59億噸公里，同比下降37.47%；貨郵載運率為36.16%，同比下降6.00個百分點。報告期內本公司股東應佔虧損為人民幣94.40億元，去年同期為股東應佔利潤人民幣31.44億元。

## 營業收入

報告期內，本集團實現營業收入人民幣296.46億元，同比減少人民幣356.67億元，降幅54.61%。其中，航空運輸收入為人民幣271.39億元，同比減少人民幣355.42億元，降幅56.70%。其他經營收入為人民幣25.07億元，同比減少人民幣1.25億元，降幅4.75%。

## 地區分部收入貢獻

(人民幣千元)	截至6月30日止六個月				
	2020年		2019年		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
國際	9,725,366	32.81%	19,595,260	30.00%	(50.37%)
中國內地	19,186,009	64.72%	42,475,188	65.03%	(54.83%)
中國香港、澳門及台灣	734,391	2.47%	3,242,639	4.97%	(77.35%)
合計	<u>29,645,766</u>	<u>100.00%</u>	<u>65,313,087</u>	<u>100.00%</u>	<u>(54.61%)</u>

## 客運收入

報告期內，本集團實現客運收入人民幣229.48億元，同比減少人民幣369.03億元，降幅61.66%。其中，因運力投入減少而減少收入人民幣321.63億元，因客座率下降而減少收入人民幣46.30億元，因收益水平下降而減少收入人民幣1.10億元。報告期內客運業務的運力投入、客座率及單位收益水平如下：

	截至6月30日止六個月		
	2020年	2019年	變幅
可用座位公里(百萬)	65,565.98	141,728.21	(53.74%)
客座率(%)	67.45	80.99	(13.54個百分點)
每收入客公里收益(人民幣元)	0.5189	0.5214	(0.48%)

## 分地區客運收入

(人民幣千元)	截至6月30日止六個月				
	2020年		2019年		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
國際	<b>6,320,556</b>	<b>27.54%</b>	17,624,133	29.45%	(64.14%)
中國內地	<b>16,053,091</b>	<b>69.95%</b>	39,110,239	65.35%	(58.95%)
中國香港、澳門及台灣	<b>574,667</b>	<b>2.51%</b>	3,116,139	5.20%	(81.56%)
合計	<b><u>22,948,314</u></b>	<b><u>100.00%</u></b>	<u>59,850,511</u>	<u>100.00%</u>	<u>(61.66%)</u>

## 貨郵運輸收入

報告期內，本集團實現貨郵運輸收入人民幣41.91億元，同比增加人民幣13.61億元。其中，因運力投入減少而減少收入人民幣7.66億元，因載運率下降而減少收入人民幣2.94億元，因收益水平上升而增加收入人民幣24.21億元。報告期內貨郵運輸業務的運力投入、載運率及單位收益水平如下：

	截至6月30日止六個月		
	2020年	2019年	變幅
可用貨運噸公里(百萬)	<b>4,035.20</b>	5,534.23	(27.09%)
載運率(%)	<b>36.16</b>	42.16	(6.00個百分點)
每收入貨運噸公里收益(人民幣元)	<b>2.8721</b>	1.2128	136.82%

## 分地區貨郵運輸收入

(人民幣千元)	截至6月30日止六個月				
	2020年		2019年		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
國際	<b>3,404,810</b>	<b>81.25%</b>	1,971,127	69.65%	72.73%
中國內地	<b>625,984</b>	<b>14.94%</b>	732,437	25.88%	(14.53%)
中國香港、澳門及台灣	<b>159,724</b>	<b>3.81%</b>	126,500	4.47%	26.26%
合計	<b><u>4,190,518</u></b>	<b><u>100.00%</u></b>	<b><u>2,830,064</u></b>	<b><u>100.00%</u></b>	<b><u>48.07%</u></b>

## 經營費用

報告期內，本集團經營費用為人民幣381.96億元，較去年同期的人民幣605.02億元下降了36.87%。經營費用構成如下：

(人民幣千元)	截至6月30日止六個月				
	2020年		2019年		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
航空油料成本	<b>6,811,760</b>	<b>17.83%</b>	17,614,613	29.11%	(61.33%)
起降及停機費用	<b>3,893,701</b>	<b>10.19%</b>	8,055,126	13.31%	(51.66%)
折舊及攤銷	<b>9,964,824</b>	<b>26.09%</b>	10,302,734	17.03%	(3.28%)
飛機保養、維修及大修成本	<b>2,874,176</b>	<b>7.52%</b>	2,886,110	4.77%	(0.41%)
員工薪酬成本	<b>10,091,701</b>	<b>26.42%</b>	11,760,502	19.44%	(14.19%)
航空餐飲費用	<b>625,766</b>	<b>1.64%</b>	1,928,614	3.19%	(67.55%)
銷售及營銷費用	<b>1,082,586</b>	<b>2.83%</b>	2,365,467	3.91%	(54.23%)
行政管理費用	<b>511,959</b>	<b>1.34%</b>	643,591	1.06%	(20.45%)
其他	<b>2,339,027</b>	<b>6.14%</b>	4,945,407	8.18%	(52.70%)
合計	<b><u>38,195,500</u></b>	<b><u>100.00%</u></b>	<b><u>60,502,164</u></b>	<b><u>100.00%</u></b>	<b><u>(36.87%)</u></b>

- 航空油料成本同比減少人民幣108.03億元，主要是用油量及航油價格下降的綜合影響。
- 起降及停機費用同比減少人民幣41.61億元，主要由於飛機起降架次減少。



- 折舊及攤銷同比減少人民幣3.38億元，主要由於本集團發動機替換件折舊方法從年限平均法變更為工作量法(詳見簡明綜合財務報表附註2)。
- 員工薪酬成本同比減少人民幣16.69億元，主要由於航班量下降、薪酬標準調整以及社會保險減半徵收的影響。
- 航空餐飲費用同比減少人民幣13.03億元，主要由於載客人數減少。
- 銷售及營銷費用同比減少人民幣12.83億元，主要由於銷售量及乘客人數下降帶來的代理業務手續費及訂座費減少。
- 行政管理費用同比減少人民幣1.32億元，主要由於銀行手續費及其他支出減少。
- 其他經營費用主要包括民航發展基金和與航空運輸主業有關的非屬上述已特指項目的日常支出，同比減少52.70%，主要由於運輸量下降以及免征民航發展基金的影響。

### 匯兌損失淨額和利息支出

報告期內，本集團匯兌淨損失為人民幣10.19億元，同比增加人民幣9.00億元；本報告期發生利息支出(不含資本化部分)人民幣25.48億元，同比增加人民幣1.09億元。

### 應佔聯營、合營企業損益

報告期內，本集團應佔聯營企業損失為人民幣30.11億元，上年同期為應佔聯營企業利潤人民幣1.46億元，其中本期確認國泰航空投資損失人民幣23.73億元，去年同期為投資收益人民幣1.99億元。

報告期內，本集團應佔合營企業利潤為人民幣1.07億元，同比減少人民幣0.05億元。

## 資產結構分析

截至報告期末，本集團總資產為人民幣2,935.91億元，較2019年12月31日減少0.21%。其中，流動資產為人民幣284.70億元，佔總資產的9.70%；非流動資產為人民幣2,651.21億元，佔總資產的90.30%。

流動資產中，現金及現金等價物為人民幣134.43億元，比2019年12月31日增加50.44%。

非流動資產中，物業、廠房及設備和使用權資產於報告期末的賬面價值為人民幣2,163.70億元，比2019年12月31日減少2.33%。

## 資產抵押

截至報告期末，本集團根據部分銀行貸款及融資租賃協議，共抵押了賬面淨值約為人民幣788.51億元(2019年12月31日約為人民幣817.24億元)的飛機和建築物，及賬面淨值約為人民幣0.27億元(2019年12月31日約為人民幣0.27億元)的土地使用權。同時，本集團有約人民幣6.64億元(2019年12月31日約為人民幣7.28億元)的受限制的銀行存款，主要為存放於中國人民銀行的準備金。

## 資本支出

報告期內，本集團的資本性開支共計人民幣39.07億元。其中，用於飛機和發動機的投資總額為人民幣25.56億元。其他資本性開支項目投資為人民幣13.51億元，主要包括高價周轉件、飛行模擬機、基本建設、信息系統建設、地面設備購置及長期投資項目現金部分。

## 股權投資

截至報告期末，本集團對聯營企業股權投資為人民幣109.30億元，比2019年12月31日減少25.38%。其中，對國泰航空、山航集團、山東航空的股權投資餘額分別為人民幣93.71億元、人民幣8.86億元、人民幣2.83億元，其報告期內歸屬於股東的淨損失分別為人民幣89.24億元、人民幣4.64億元和人民幣12.96億元。

於報告期末，本集團對合營企業股權投資為人民幣16.50億元，比2019年12月31日增加6.92%。

## 債務結構分析

截至報告期末，本集團總負債為人民幣2,045.02億元，比2019年12月31日增加6.03%。其中，流動負債為人民幣933.90億元，佔總負債的45.67%；非流動負債為人民幣1,111.12億元，佔總負債的54.33%。

流動負債中，帶息債務(銀行及其他貸款、公司債券、租賃負債)為人民幣645.67億元，比2019年12月31日增加76.45%，主要是本集團為應對新冠肺炎疫情影響，確保流動性安全，融資規模增加所致。

非流動負債中，帶息債務(銀行及其他貸款、公司債券、租賃負債)為人民幣993.37億元，比2019年12月31日減少3.73%。

本集團的帶息負債按照幣種分類明細如下：

(人民幣千元)	2020年6月30日		2019年12月31日		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
美元	<b>58,176,944</b>	<b>35.49%</b>	60,356,994	43.18%	(3.61%)
人民幣	<b>102,729,432</b>	<b>62.68%</b>	77,029,395	55.11%	33.36%
其他	<b>2,997,280</b>	<b>1.83%</b>	2,390,421	1.71%	25.39%
合計	<b><u>163,903,656</u></b>	<b><u>100.00%</u></b>	<b><u>139,776,810</u></b>	<b><u>100.00%</u></b>	<b><u>17.26%</u></b>

## 承諾及或有負債

本集團資本承諾主要為未來幾年內支付的若干飛機和有關設備的購置款項，於報告期末的金額為人民幣486.48億元，較2019年12月31日的人民幣500.07億元下降2.72%；投資承諾主要用於已簽署的投資協議，於報告期末的金額為人民幣32.34億元，2019年12月31日的金額為人民幣0.24億元，主要是對國泰航空的投資承諾新增人民幣32.09億元。

## 資產負債率

截至報告期末，本集團的資產負債率(總負債除以總資產)為69.66%，較2019年12月31日的資產負債率增加了4.10個百分點。由於航空運輸企業的資產負債率普遍較高，目前本集團的資產負債率仍處於合理水平，長期償債風險在可控制範圍之內。

## 流動資金與資金來源

截至報告期末，本集團的淨流動負債(流動負債減流動資產)為人民幣649.20億元，較2019年12月31日增加人民幣117.65億元；流動比率(流動資產除以流動負債)為0.30，較2019年12月31日的比率0.32有所下降。

本集團主要通過營運業務及外部融資所得的資金滿足營運資金的需求。報告期內，本集團經營活動產生的現金流出淨額為人民幣102.56億元，2019年同期為現金流入淨額人民幣130.75億元，主要是受新冠肺炎疫情的影響，銷售收入同比下降以及退票量上升所致；投資活動產生的現金流出淨額為人民幣73.97億元，較2019年同期的人民幣34.56億元增加114.06%，主要是本報告期支付飛機預付款及尾款的現金支出同比增加所致；融資活動產生的現金流入淨額為人民幣221.48億元，去年同期為融資活動產生的現金流出淨額人民幣87.03億元，主要為應對新冠肺炎疫情影響，確保流動性安全，融資規模增加所致。

本公司已獲得多家國內銀行提供數額最高為人民幣1,586.48億元的若干銀行授信額度，其中約人民幣301.67億元已經使用，可以充分滿足流動資金和未來資本支出承諾的需求。

## 全年業績變動說明

受新冠肺炎疫情全球蔓延影響，航空需求銳減。本集團在此特殊時期，最大限度保護旅客與員工的健康與安全，積極履行社會責任，保障防疫人員及物資運送，展現載旗航空使命擔當。本集團把握市場需求變化，動態優化運力投入，精細化營銷把控，優化收益管理，強化成本控制，積極尋求增利空間，通過國內國際聯動、客運貨運聯動、資源保障聯動等舉措，努力將疫情影響降至最低。鑒於疫情發展的不確定性及其對民航運輸業的嚴重衝擊，預計本集團年初至下一報告期末業績將受到重大影響。

## 購買、出售或者贖回證券

於報告期內，本公司及其任何子公司概無購買、出售或贖回本公司的任何已上市證券（「證券」一詞的涵義見上市規則附錄十六第一段）。

## 中期股息

就截至2020年6月30日止的六個月本公司不派發中期股息。

## 期後事項

本公司於2020年6月9日向國泰航空出具不可撤銷承諾，據此，本公司已不可撤銷地承諾在國泰供股中促使各相關附屬公司以認購價承購所有根據國泰供股其各自有權認購的國泰供股股份，認購價為每股國泰供股股份4.68港元。國泰供股已於2020年8月10日完成，本公司相關附屬公司已認購其在國泰供股中獲分配的共計750,756,347股國泰供股股份。

## 公司治理

### 關於遵守《企業管治守則》

本公司於報告期內一直遵守上市規則附錄十四《企業管治守則》的守則條文。

### 關於遵守《標準守則》

本公司已經採納制訂了不比上市規則附錄十所載的《標準守則》寬鬆的行為守則。本公司作出具體查詢後確認，各董事及監事於報告期內一直遵守《標準守則》及本公司的行為守則所訂標準。

## 上市規則的披露規定

為遵守上市規則附錄十六第四十六段的規定，本公司確認，除本公告所披露者外，該等與上市規則附錄十六第四十六(3)段所載事項有關的本公司現有資料，與本公司2019年報的相關披露相比並無重大變動。

## 審計和風險管理委員會的審閱

本公司審計和風險管理委員會已經審閱本公司截至2020年6月30日止六個月的中期業績，也審閱了本公司未經審計的中期簡明綜合財務報表及本集團採用的會計政策和作法。

## 技術詞彙表

### 運輸能力

「可用噸公里」	飛行公里乘以可用運載噸位數量
「可用座位公里」	飛行公里乘以可出售座位數量
「可用貨運噸公里」	飛行公里乘以可載貨物及郵件噸位數量

### 運載規模

「旅客周轉量」	除另有所指外，以收入客公里計算
「收入客公里」	飛行公里乘以收費旅客人數
「貨郵周轉量」	除另有所指外，以收入貨運噸公里計算
「收入貨運噸公里」	飛行公里乘以收費運載貨物及郵件噸位
「收入噸公里」	飛行公里乘以收費運載(乘客及貨物)噸位量

### 運載效率

「客座率／客座利用率」	以收入客公里除以可用座位公里所得的百分比
「貨郵載運率／貨物及郵件載運率」	以收入貨運噸公里除以可用貨運噸公里所得的百分比
「綜合載運率」	以收入噸公里除以可用噸公里所得的百分比
「輪擋小時」	由輪擋於飛機起飛時脫離機輪開始計算，直至輪擋再次返回飛機的機輪的完整小時和／或部分小時

### 收益單位

「客公里收益／每客公里收益」	旅客經營收入除以收入客公里
「貨運噸公里收益／每貨運噸公里收益」	貨物經營收入除以收入貨運噸公里

## 釋義

在本公告內，除文義另有所指外，下列詞語具有以下涵義：

「內蒙航空」	中國國際航空內蒙古有限公司，為本公司的非全資附屬公司
「澳門航空」	澳門航空股份有限公司，為本公司的非全資附屬公司
「A股」	本公司股本中每股面值人民幣1.00元的普通股，以人民幣認購及買賣，於上海證券交易所上市
「北京航空」	北京航空有限責任公司，為本公司的非全資附屬公司
「董事會」	本公司董事會
「國泰航空」	國泰航空有限公司，為本公司的聯營公司
「中航集團公司」	中國航空集團有限公司
「商飛」	中國商用飛機有限責任公司
「本公司」、「公司」、 「中國國航」或「國航」	中國國際航空股份有限公司，一家於中國註冊成立的公司，其H股於香港聯交所(第一上市地點)上市及並列於英國上市管理局(第二上市地點)正式上市名單內，其A股則在上海證券交易所上市
「大連航空」	大連航空有限責任公司，為本公司的非全資附屬公司
「董事」	本公司董事
「本集團」	本公司及其附屬公司
「香港」	中華人民共和國香港特別行政區
「香港聯交所」	香港聯合交易所有限公司

「H股」	本公司股本中每股面值人民幣1.00元的境外上市外資股，於香港聯交所(第一上市地點)上市及並列於英國上市管理局(第二上市地點)正式上市名單內
「國際財務報告準則」	《國際財務報告準則》
「昆明航空」	昆明航空有限公司，為深圳航空的附屬公司
「上市規則」	香港聯合交易所有限公司證券上市規則
「標準守則」	上市規則附錄十《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》
「報告期」	2020年1月1日至2020年6月30日
「人民幣」	人民幣，中國法定貨幣
「山東航空」	山東航空股份有限公司，為山航集團的非全資附屬公司
「山航集團」	山東航空集團有限公司，為本公司的聯營公司
「股東」	本公司股東
「深圳航空」	深圳航空有限責任公司，為本公司的非全資附屬公司
「美元」	美國法定貨幣美元

承董事會命  
**中國國際航空股份有限公司**  
 聯席公司秘書  
**周峰 禰浩賢**

中國北京，二零二零年八月二十八日

於本公告日期，本公司的董事為蔡劍江先生、宋志勇先生、馮剛先生、賀以禮先生、薛亞松先生、王小康先生\*、段洪義先生\*、許漢忠先生\*及李大進先生\*。

\* 本公司獨立非執行董事