

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中遠海運控股股份有限公司  
**COSCO SHIPPING Holdings Co., Ltd.\***  
 (於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)  
 (股份代號：1919)

二零二零年中期業績公佈

業績要點	截至六月三十日止六個月		
	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元	差異 人民幣千元
收入	74,052,930	71,762,486	2,290,444
本公司權益持有人應佔利潤來自：			
— 持續經營業務	1,137,164	1,051,196	85,968
— 已終止經營業務	—	113,190	(113,190)
	<u>1,137,164</u>	<u>1,164,386</u>	<u>(27,222)</u>
	人民幣元	人民幣元	人民幣元
每股基本盈利			
— 來自持續經營業務	0.0928	0.0882	0.0046
— 來自已終止經營業務	—	0.0095	(0.0095)
	<u>0.0928</u>	<u>0.0977</u>	<u>(0.0049)</u>

董事謹此公佈本集團截至二零二零年六月三十日止六個月的未經審核簡明中期合併業績。審核委員會（全部成員為獨立非執行董事）已審閱截至二零二零年六月三十日止六個月之本集團未經審核簡明中期合併財務資料（「**中期財務資料**」）。

以下財務資料包括下文載列本集團未經審核簡明中期合併資產負債表、未經審核簡明中期合併損益表、未經審核簡明中期合併綜合收益表及其附註1至10均摘錄自中期財務資料。本公司之獨立核數師羅兵咸永道會計師事務所已按照香港會計師公會（「**香港會計師公會**」）頒佈的香港審閱準則第2410號「公司獨立核數師審閱中期財務資料」的規定，對此等中期財務資料進行審閱。

## 財務資料

### 簡明中期合併損益表（未經審核） 截至二零二零年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月 二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
<b>持續經營業務</b>			
收入	3	<b>74,052,930</b>	71,762,486
服務及存貨銷售成本		<b>(67,209,625)</b>	(64,400,210)
<b>毛利</b>		<b>6,843,305</b>	7,362,276
其他收入	4	<b>1,380,651</b>	1,031,753
其他開支	4	<b>(107,209)</b>	(216,641)
金融資產減值虧損淨額		<b>(167,635)</b>	(25,886)
銷售、管理及一般費用		<b>(4,537,815)</b>	(4,355,317)
<b>經營利潤</b>		<b>3,411,297</b>	3,796,185
財務收入	5	<b>370,269</b>	431,344
財務費用	5	<b>(2,515,167)</b>	(3,093,808)
財務費用淨額	5	<b>(2,144,898)</b>	(2,662,464)
		<b>1,266,399</b>	1,133,721
應佔下列各項的利潤減虧損			
— 合營公司		<b>304,299</b>	397,120
— 聯營公司		<b>711,868</b>	693,136
持續經營業務所得稅前利潤		<b>2,282,566</b>	2,223,977
所得稅費用	6	<b>(344,234)</b>	(359,828)
期間持續經營業務利潤		<b>1,938,332</b>	1,864,149
<b>已終止經營業務</b>			
期間已終止經營業務利潤		—	150,920
<b>期間利潤</b>		<b>1,938,332</b>	2,015,069
應佔利潤：			
— 本公司權益持有人		<b>1,137,164</b>	1,164,386
— 非控制權益		<b>801,168</b>	850,683
		<b>1,938,332</b>	2,015,069

	附註	截至六月三十日止六個月 二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
本公司權益持有人應佔利潤來自：			
— 持續經營業務		1,137,164	1,051,196
— 已終止經營業務		—	113,190
		<u>1,137,164</u>	<u>1,164,386</u>
本公司權益持有人應佔每股盈利：			
每股基本盈利	8		
— 來自持續經營業務		0.0928	0.0882
— 來自已終止經營業務		—	0.0095
		<u>0.0928</u>	<u>0.0977</u>
每股攤薄盈利	8		
— 來自持續經營業務		0.0928	0.0882
— 來自已終止經營業務		—	0.0095
		<u>0.0928</u>	<u>0.0977</u>

簡明中期合併綜合收益表（未經審核）  
截至二零二零年六月三十日止六個月

截至六月三十日止六個月  
二零二零年 二零一九年  
人民幣千元 人民幣千元

期間利潤	1,938,332	2,015,069
其他綜合（虧損）／收益		
<i>可能重新分類至損益的項目</i>		
應佔合營公司及聯營公司的其他綜合收益／（虧損）	6,501	(4,608)
現金流量對沖，扣除稅項	1,800	(14,512)
被視作出售一間聯營公司時撥回儲備	-	(163)
出售一間聯營公司時撥回儲備	24,387	-
出售附屬公司時撥回儲備	(33,205)	-
匯兌差額	540,940	31,578
<i>將不會重新分類至損益的項目</i>		
按公允價值計入其他綜合收益的		
權益投資公允價值變動，扣除稅項	(220,635)	(4,275)
重新計量離職後福利義務	(78,497)	(4,278)
應佔一間聯營公司其他綜合（虧損）／收益	(7,109)	13,318
期間其他綜合收益，扣除稅項	234,182	17,060
期間綜合收益總額	2,172,514	2,032,129
應佔期間綜合收益總額：		
— 本公司權益持有人	1,253,491	1,181,310
— 非控制權益	919,023	850,819
	2,172,514	2,032,129
本公司權益持有人應佔綜合收益總額來自：		
— 持續經營業務	1,253,491	1,063,276
— 已終止經營業務	-	118,034
	1,253,491	1,181,310

# 簡明中期合併資產負債表（未經審核）

於二零二零年六月三十日

	附註	於二零二零年 六月三十日 人民幣千元	於二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元
<b>資產</b>			
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備		106,736,914	104,179,004
使用權資產		31,151,163	35,211,071
投資物業		2,344,194	2,328,986
無形資產		5,332,713	5,402,003
商譽		6,235,524	6,142,068
合營公司投資		10,051,920	10,112,856
聯營公司投資		21,539,882	20,649,708
按公允價值計入其他綜合收益 的金融資產		1,827,721	2,097,256
按攤銷成本計量的金融資產		841,533	1,028,432
限制性銀行存款		2,386	396,213
遞延所得稅資產		779,341	944,463
提供予合營公司及聯營公司的貸款		1,174,718	1,167,153
其他非流動資產		587,873	466,129
<b>非流動資產總額</b>		<b>188,605,882</b>	<b>190,125,342</b>
<b>流動資產</b>			
存貨		3,405,619	4,054,417
貿易及其他應收款及合同資產	9	14,912,676	14,784,258
以公允價值計量且其變動計入 損益的金融資產		900,309	1,066,819
按攤銷成本計量的金融資產		456,161	306,157
可收回稅款		55,645	56,654
限制性銀行存款		643,141	243,695
現金及現金等價物		45,402,662	49,689,784
分類為持作出售的資產		-	1,896,904
<b>流動資產總額</b>		<b>65,776,213</b>	<b>72,098,688</b>
<b>資產總額</b>		<b>254,382,095</b>	<b>262,224,030</b>

	附註	於二零二零年 六月三十日 人民幣千元	於二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元
<b>權益</b>			
本公司權益持有人應佔權益			
股本		12,259,529	12,259,529
儲備		<u>24,651,420</u>	<u>23,100,147</u>
		<b>36,910,949</b>	<b>35,359,676</b>
非控制性權益		<u>33,991,540</u>	<u>33,765,561</u>
<b>權益總額</b>		<u><b>70,902,489</b></u>	<u><b>69,125,237</b></u>
<b>負債</b>			
<b>非流動負債</b>			
長期借款		88,146,942	92,525,212
租賃負債		21,551,724	25,411,032
撥備及其他負債		335,046	338,514
認沽期權負債		1,569,234	1,518,793
退休金及退休負債		484,356	429,201
衍生金融負債		60,367	61,935
遞延所得稅負債		<u>2,103,808</u>	<u>2,342,980</u>
<b>非流動負債總額</b>		<u><b>114,251,477</b></u>	<u><b>122,627,667</b></u>
<b>流動負債</b>			
貿易及其他應付款及合同負債	10	33,876,113	34,233,284
衍生金融負債		22,810	22,387
短期借款		11,218,542	16,252,030
長期借款的即期部分		15,645,287	11,099,640
租賃負債的即期部分		7,007,196	7,410,950
撥備及其他負債的即期部分		16,554	26,391
應付稅項		1,441,627	1,267,185
與分類為持作出售資產直接相關的負債		-	159,259
<b>流動負債總額</b>		<u><b>69,228,129</b></u>	<u><b>70,471,126</b></u>
<b>負債總額</b>		<u><b>183,479,606</b></u>	<u><b>193,098,793</b></u>
<b>權益及負債總額</b>		<u><b>254,382,095</b></u>	<u><b>262,224,030</b></u>
<b>流動(負債)/資產淨額</b>		<u><b>(3,451,916)</b></u>	<u><b>1,627,562</b></u>
<b>總資產減流動負債</b>		<u><b>185,153,966</b></u>	<u><b>191,752,904</b></u>

# 未經審核簡明中期合併財務資料附註

## 1 一般資料

本公司於二零零五年三月三日根據中華人民共和國（「中國」）公司法在中國註冊成立為股份有限公司，註冊地址為中國天津市天津空港經濟區中心大道與東七道交口遠航商務中心十二號樓二層。本公司的H股及A股分別於香港聯合交易所有限公司主板及上海證券交易所主板上市。

本公司及其附屬公司（「本集團」）的業務主要包括向全球提供廣泛的集裝箱航運、集裝箱碼頭管理與經營服務。

中期財務資料已於二零二零年八月二十八日獲董事批准刊發。

中期財務資料已審閱，未經審計。

## 2 編製基準及重大會計政策

中期財務資料根據香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈的香港會計準則（「香港會計準則」）第34號「中期財務報告」編製。

除特定的金融資產和負債（包括衍生金融工具）按公允價值列賬外，合併財務報表乃以持續經營為基礎並按歷史成本慣例編製。除另有指明外，合併財務報表以人民幣（「人民幣」）呈報，所有金額約整至人民幣千元。

中期財務資料應與按照香港會計師公會頒佈的香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）編製的截至二零一九年十二月三十一日止年度之年度經審核財務報表（「二零一九年年度財務報表」）一併閱讀。

除下文所述者和以預期年度收益總額適用的稅率估計所得稅外，編製中期財務資料所用重大會計政策及計算方法，與二零一九年年度財務報表所採用者相同。

## 2. 編製基準及重大會計政策（續）

以下新訂準則、準則修訂本及詮釋已由本集團於二零二零年一月一日開始的財政年度首次採納：

- (a) 重大的定義－香港會計準則第1號及香港會計準則第8號（修訂本）
- (b) 業務的定義－香港財務報告準則第3號（修訂本）
- (c) 利率基準改革－香港財務報告準則第9號、香港會計準則第39號及香港財務報告準則第7號（修訂本）
- (d) 修訂財務報告之觀念架構

採納以上新訂準則、現有香港財務報告準則的修訂本及詮釋並無對本集團之綜合財務報表造成重大影響。

香港會計師公會已頒佈於截至二零二零年十二月三十一日止年度尚未生效且並未獲本集團提早採納的若干新訂準則、修訂本及詮釋。本集團將於該等準則、現有準則的修訂及詮釋本生效時予以採用。新訂準則、修訂本及詮釋尚不會對本集團之綜合財務報表造成重大影響。

## 3 收入及分部資料

### 營運分部

主要經營決策者已被確認為本集團的執行董事。執行董事審閱本集團的內部報告以評估業績及分配資源。管理層基於該等報告釐定營運分部，並從業務角度進行分析：

- － 集裝箱航運業務
- － 集裝箱碼頭業務
- － 公司及其他業務，主要包括投資控股、管理服務及融資。

分部資產指分部進行經營活動而使用的經營資產。分部資產不包括與分部業務無關的於合營公司的投資、於聯營公司的投資、提供予合營公司及聯營公司的貸款、按公允價值計入其他綜合收益的金融資產、以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產、按攤銷成本計量的金融資產及分類為持作出售的資產以及未分配資產。分部負債指分部進行經營活動而引起的經營負債。

未分配資產包括可收回稅項及遞延所得稅資產。未分配負債包括應付稅項及遞延所得稅負債。

非流動資產的增加包括物業、廠房及設備、投資物業、無形資產及使用權資產的增加。

### 3 收入及分部資料 (續)

#### 營運分部 (續)

	截至二零二零年六月三十日止六個月				
	集裝箱 航運業務 <sup>(#)</sup> 人民幣千元	集裝箱 碼頭業務 人民幣千元	公司及 其他業務 人民幣千元	分部間抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
<b>利潤表</b>					
總收入	71,587,784	3,224,615	-	(759,469)	74,052,930
其中：					
－ 分部間收入	6,105	753,364	-	(759,469)	-
－ 收入 (來自外部客戶)	<u>71,581,679</u>	<u>2,471,251</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>74,052,930</u>
<b>客戶合約收入：</b>					
於某時間點	4,308,176	-	-	-	4,308,176
於整段期間	<u>67,279,608</u>	<u>3,224,615</u>	<u>-</u>	<u>(759,469)</u>	<u>69,744,754</u>
	<u>71,587,784</u>	<u>3,224,615</u>	<u>-</u>	<u>(759,469)</u>	<u>74,052,930</u>
分部利潤／(虧損)	2,526,277	958,445	(73,425)	-	3,411,297
財務收入	296,120	47,258	115,487	(88,596)	370,269
財務費用	(1,417,417)	(493,410)	(692,936)	88,596	(2,515,167)
應佔下列各項的利潤減虧損					
－ 合營企業	54,342	249,947	10	-	304,299
－ 聯營公司	7,293	654,994	49,581	-	<u>711,868</u>
所得稅前利潤／(虧損)	1,466,615	1,417,234	(601,283)	-	2,282,566
所得稅費用	(133,999)	(210,234)	(1)	-	<u>(344,234)</u>
期間利潤／(虧損)	1,332,616	1,207,000	(601,284)	-	<u>1,938,332</u>
出售物業、廠房及設備之收益淨額	32,366	1,462	-	-	33,828
折舊及攤銷	5,588,853	669,440	1,882	-	6,260,175
非流動資產的增加	<u>2,467,161</u>	<u>612,832</u>	<u>169</u>	<u>-</u>	<u>3,080,162</u>

(#) 集裝箱航運業務的收入包括各自的服務收入及其他相關收入，於某時間點或隨時間推移確認。

### 3 收入及分部資料 (續)

#### 營運分部 (續)

	截至二零一九年六月三十日止六個月							
	持續經營業務							
	集裝箱 航運業務 <sup>(#)</sup> 人民幣千元	集裝箱 碼頭業務 人民幣千元	公司及 其他業務 人民幣千元	分部間抵銷 人民幣千元	小計 人民幣千元	已終止 經營業務 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	本集團 人民幣千元
<b>利潤表</b>								
總收入	68,907,345	3,566,346	-	(711,205)	71,762,486	896,321	(557,645)	72,101,162
其中：								
— 分部間收入	3,047	708,158	-	(711,205)	-	557,645	(557,645)	-
— 收入 (來自外部客戶)	<u>68,904,298</u>	<u>2,858,188</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>71,762,486</u>	<u>338,676</u>	<u>-</u>	<u>72,101,162</u>
<b>客戶合約收入：</b>								
於某時間點	4,742,875	-	-	-	4,742,875	-	-	4,742,875
於整段期間	<u>64,164,470</u>	<u>3,566,346</u>	<u>-</u>	<u>(711,205)</u>	<u>67,019,611</u>	<u>896,321</u>	<u>(557,645)</u>	<u>67,358,287</u>
	<u>68,907,345</u>	<u>3,566,346</u>	<u>-</u>	<u>(711,205)</u>	<u>71,762,486</u>	<u>896,321</u>	<u>(557,645)</u>	<u>72,101,162</u>
分部利潤	3,016,930	690,820	88,435	-	3,796,185	298,004	-	4,094,189
財務收入	299,568	36,287	186,533	(91,044)	431,344	6,839	-	438,183
財務費用	(1,879,780)	(329,786)	(975,286)	91,044	(3,093,808)	(153,923)	-	(3,247,731)
應佔下列各項的利潤減虧損								
— 合營公司	60,495	336,625	-	-	397,120	-	-	397,120
— 聯營公司	49,159	643,977	-	-	693,136	-	-	<u>693,136</u>
所得稅前利潤/(虧損)	1,546,372	1,377,923	(700,318)	-	2,223,977	150,920	-	2,374,897
所得稅費用	(150,002)	(209,826)	-	-	(359,828)	-	-	<u>(359,828)</u>
期間利潤/(虧損)	1,396,370	1,168,097	(700,318)	-	1,864,149	150,920	-	<u>2,015,069</u>
出售物業、廠房及設備之 收益/(虧損) 淨額	32,593	(6,147)	-	-	26,446	-	-	26,446
折舊及攤銷	5,220,929	654,008	1,689	-	5,876,626	-	-	5,876,626
非流動資產的增加	<u>6,683,165</u>	<u>2,208,900</u>	<u>5,379</u>	<u>-</u>	<u>8,897,444</u>	<u>24,160</u>	<u>-</u>	<u>8,921,604</u>

(#) 集裝箱航運業務的收入包括各自的服務收入及其他相關收入，於某時間點或隨時間推移確認。

### 3 收入及分部資料 (續)

#### 營運分部 (續)

	於二零二零年六月三十日				
	集裝箱 航運業務 人民幣千元	集裝箱 碼頭業務 人民幣千元	公司及 其他業務 人民幣千元	分部間抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
<b>資產負債表</b>					
分部經營資產	174,001,151	41,810,615	18,840,098	(17,896,999)	216,754,865
於合營公司投資	1,121,230	8,930,690	-	-	10,051,920
於聯營公司投資	1,835,615	19,704,267	-	-	21,539,882
提供予合營公司及聯營公司的貸款	-	1,174,718	-	-	1,174,718
按公允價值計入其他綜合收益的金融資產	822,708	1,005,013	-	-	1,827,721
以公允價值計量且其變動計入 損益的金融資產	900,309	-	-	-	900,309
按攤銷成本計量的金融資產	1,297,694	-	-	-	1,297,694
未分配資產					834,986
資產總額					<u>254,382,095</u>
分部經營負債	117,608,287	31,152,101	49,070,782	(17,896,999)	179,934,171
未分配負債					3,545,435
負債總額					<u>183,479,606</u>

	於二零一九年十二月三十一日				
	集裝箱 航運業務 人民幣千元	集裝箱 碼頭業務 人民幣千元	公司及 其他業務 人民幣千元	分部間抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
<b>資產負債表</b>					
分部經營資產	179,839,153	39,917,140	13,436,674	(10,295,339)	222,897,628
於合營公司投資	1,188,725	8,924,131	-	-	10,112,856
於聯營公司投資	1,434,076	19,215,632	-	-	20,649,708
提供予合營公司及聯營公司的貸款	-	1,167,153	-	-	1,167,153
按公允價值計入其他綜合收益的金融資產	887,757	1,209,499	-	-	2,097,256
以公允價值計量且其變動計入 損益的金融資產	1,066,819	-	-	-	1,066,819
按攤銷成本計量的金融資產	1,334,589	-	-	-	1,334,589
分類為持作出售的資產	-	1,896,904	-	-	1,896,904
未分配資產					1,001,117
資產總額					<u>262,224,030</u>
分部經營負債	119,077,725	31,665,701	48,881,282	(10,295,339)	189,329,369
與分類為持作出售資產直接相關的負債	-	159,259	-	-	159,259
未分配負債					3,610,165
負債總額					<u>193,098,793</u>

### 3 收入及分部資料 (續)

#### 地區信息

##### (a) 收入

本集團的業務遍佈全球。集裝箱航運業務的收入來自全球主要的貿易航線，主要包括跨太平洋、亞歐、亞洲區內、中國大陸與其他國際（包括大西洋），呈報如下：

地區	貿易航線
美洲地區	跨太平洋
歐洲地區	亞歐（包括地中海）
亞太地區	亞洲區內（包括澳洲）
中國大陸	中國大陸
其他國際地區	其他國際（包括大西洋）

就地區信息呈報而言，集裝箱航運所產生的運費收入是根據集裝箱航運業務的貿易航線而定。

集裝箱碼頭營運、公司及其他營運的收入按業務經營所在地區呈列。

	截至二零二零年六月三十日止六個月		
	總收入 人民幣千元	分部間收入 人民幣千元	外部收入 人民幣千元
<b>持續經營業務</b>			
集裝箱航運業務			
— 美洲地區	19,641,218	—	19,641,218
— 歐洲地區	16,008,767	—	16,008,767
— 亞太地區	18,909,218	—	18,909,218
— 中國大陸	7,971,596	(6,105)	7,965,491
— 其他國際地區	9,056,985	—	9,056,985
集裝箱航運業務	71,587,784	(6,105)	71,581,679
集裝箱碼頭業務、公司及其他業務			
— 歐洲地區	1,800,509	(334,818)	1,465,691
— 亞太區地區	96,038	(26,798)	69,240
— 中國大陸	1,328,068	(391,748)	936,320
集裝箱碼頭業務、公司及其他業務	3,224,615	(753,364)	2,471,251
<b>總計</b>	<b>74,812,399</b>	<b>(759,469)</b>	<b>74,052,930</b>

### 3 收入及分部資料 (續)

#### 地區信息 (續)

##### (a) 收入 (續)

	截至二零一九年六月三十日止六個月		
	總收入 人民幣千元	分部間收入 人民幣千元	外部收入 人民幣千元
<b>持續經營業務</b>			
集裝箱航運業務			
— 美洲地區	19,466,235	—	19,466,235
— 歐洲地區	14,967,414	—	14,967,414
— 亞太區地區	16,634,695	—	16,634,695
— 中國大陸	8,958,778	(3,047)	8,955,731
— 其他國際地區	8,880,223	—	8,880,223
集裝箱航運業務	68,907,345	(3,047)	68,904,298
集裝箱碼頭業務、公司及其他業務			
— 歐洲地區	1,926,300	(321,369)	1,604,931
— 中國大陸	1,640,046	(386,789)	1,253,257
集裝箱碼頭業務、公司及其他業務	3,566,346	(708,158)	2,858,188
<b>總計</b>	<b><u>72,473,691</u></b>	<b><u>(711,205)</u></b>	<b><u>71,762,486</u></b>
<b>已終止經營業務</b>			
— 美洲地區	<u>896,321</u>	<u>(557,645)</u>	<u>338,676</u>

### 3 收入及分部資料 (續)

#### 地區信息 (續)

##### (b) 非流動資產

除金融工具及遞延所得稅資產(「地區非流動資產」)外,本集團非流動資產包括物業、廠房及設備、投資物業、無形資產、使用權資產、於合營公司的投資、於聯營公司的投資以及其他非流動資產。

集裝箱船舶及集裝箱(包括在物業、廠房及設備以及使用權資產)主要用於全球各地區的貨物航運。因此,無法按地區呈報集裝箱船舶及集裝箱的位置,故集裝箱船舶、集裝箱及在建船舶以未分配的非流動資產呈列。

其餘地區非流動資產按業務經營/資產所在地呈列。

	於二零二零年 六月三十日 人民幣千元	於二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元
未分配	111,048,986	112,951,417
其餘資產		
— 中國大陸	42,198,382	42,187,964
— 中國大陸以外地區	30,732,815	29,352,444

#### 4 其他收入及其他開支

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
股息收入	71,307	69,419
出售附屬公司的收益 (附註)	500,327	–
出售一間聯營公司的收益	69,975	–
出售物業、廠房及設備的收益	42,961	32,810
按公允價值計量的衍生工具收益	598	47,499
以公允價值計量且其變動計入損益的金融工具收益	–	255,099
按攤銷成本計量的投資的利息收入	28,351	34,622
以公允價值計量且其變動計入損益的金融工具利息收入	16,511	44,907
匯兌收益淨額	111,814	271,531
補償收入	1,694	6,072
補貼收入等	522,980	267,084
其他	14,133	2,710
<b>其他收入</b>	<b>1,380,651</b>	<b>1,031,753</b>
以公允價值計量且其變動計入損益的金融工具虧損	(51,495)	–
出售一間合營公司的虧損	(28,871)	–
出售物業、廠房及設備的虧損	(9,133)	(6,364)
出售聯營公司的虧損	–	(153,015)
捐款	(16,770)	(16,417)
其他	(940)	(40,845)
<b>其他開支</b>	<b>(107,209)</b>	<b>(216,641)</b>

#### 附註：

於2020年2月10日，中遠海運港口有限公司（「中遠海運港口」）完成向上港集團（香港）有限公司（「上港集團（香港）」）出售中遠碼頭（揚州）有限公司（「中遠碼頭（揚州）」）的全部股份，連同其持有的51%揚州遠揚國際碼頭有限公司（「揚州遠揚碼頭」）的權益及出售Win Hanverky Investments Limited（「Win Hanverky」）的全部股份，連同其持有的51%張家港永嘉集裝箱有限公司（「張家港碼頭」）及4.59%揚州遠揚碼頭的權益，出售代價分別約為人民幣316,039,000元及人民幣380,774,000元。同日，這些出售主體合共約29,967,000美元結欠中遠海運港口的應付賬款亦以同等代價轉讓予上港集團（香港）。出售事項完成後，中遠碼頭（揚州）、揚州遠揚碼頭、Win Hanverky及張家港碼頭不再為中遠海運港口之附屬公司。出售稅前溢利為71,150,000美元（相等於約人民幣500,327,000元）。

## 5 財務收入及費用

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年	二零一九年
	人民幣千元	人民幣千元
<b>財務收入</b>		
利息收入來自：		
— 存於關聯方的存款	35,515	51,899
— 提供予合營公司及聯營公司的貸款	14,513	15,924
— 其他金融機構	320,241	363,521
	<u>370,269</u>	<u>431,344</u>
<b>財務費用</b>		
利息支出產生於：		
— 第三方所提供的借款	(1,279,801)	(1,721,315)
— 關聯方所提供的借款	(130,623)	(218,428)
— 附屬公司非控制股東所提供的借款	(5,576)	(14,024)
— 租賃負債	(534,473)	(628,799)
— 票據／債券	(404,506)	(377,038)
	<u>(2,354,979)</u>	<u>(2,959,604)</u>
借款產生的交易成本	(164,210)	(194,918)
減：在建工程的資本化金額	27,362	66,044
	<u>(2,491,827)</u>	<u>(3,088,478)</u>
相關匯兌虧損淨額	(23,340)	(5,330)
<b>財務費用淨額</b>	<u><u>(2,144,898)</u></u>	<u><u>(2,662,464)</u></u>

## 6 所得稅費用

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
當期所得稅 (附註a)：		
— 中國企業所得稅	188,304	179,842
— 香港利得稅	58,146	8,945
— 海外稅項	138,459	133,461
過往年度 (超額撥備) / 撥備不足額	(598)	5,292
	<u>384,311</u>	<u>327,540</u>
遞延所得稅	(40,077)	32,288
	<u>344,234</u>	<u>359,828</u>

附註：

### (a) 當期所得稅

稅項以本集團經營所在國家的現行相關稅率計提。該等稅率介於5%至46% (截至二零一九年六月三十日止六個月：3%至46%)。

中國企業所得稅的法定稅率為25%，若干中國公司享有5%至20%的優惠稅率 (截至二零一九年六月三十日止六個月：5%至20%)。

香港利得稅乃按期內來自或產生於香港的預計應稅利潤，以16.5% (截至二零一九年六月三十日止六個月：16.5%) 的稅率計提。

## 7 股息

董事會不建議派發截至二零二零年六月三十日止六個月的中期股息 (二零一九年：無)。

## 8 每股盈利

### (a) 基本

每股基本盈利乃按本公司權益持有人應佔利潤除以期內已發行普通股數目計算。

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年	二零一九年
本公司權益持有人應佔來自持續經營業務的利潤(人民幣元)	1,137,164,000	1,051,196,000
本公司權益持有人應佔來自已終止經營業務的利潤(人民幣元)	—	113,190,000
	<u>1,137,164,000</u>	<u>1,164,386,000</u>
已發行普通股加權平均數	<u>12,259,529,227</u>	<u>11,918,986,749</u>
每股基本盈利(人民幣元)		
— 來自持續經營業務	0.0928	0.0882
— 來自已終止經營業務	—	0.0095
	<u>0.0928</u>	<u>0.0977</u>

### (b) 攤薄

每股攤薄盈利乃根據期間本公司權益持有人應佔利潤及已發行普通股加權平均數計算所得，並經被視作將予無償發行的攤薄性潛在普通股數目調整，猶如本公司授出所有未獲行使的攤薄性購股權已獲行使。

截至二零二零年及二零一九年六月三十日止六個月，本公司已授出但尚未行使之購股權對計算每股盈利並無攤薄影響。

截至二零二零年及二零一九年六月三十日止六個月，中遠海運港口已授出但尚未行使之購股權對計算每股盈利並無攤薄影響。

## 9 貿易及其他應收款及合同資產

	於二零二零年 六月三十日 人民幣千元	於二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元
貿易應收款 (附註a)		
– 第三方	8,115,807	7,919,573
– 同系附屬公司	178,622	151,727
– 合營公司	16,677	14,732
– 其他關聯公司	104,940	130,904
	<u>8,416,046</u>	<u>8,216,936</u>
應收票據 (附註a)	286,952	297,657
合同資產 (附註a)	258,732	179,273
	<u>8,961,730</u>	<u>8,693,866</u>
預付款、押金及其他應收款		
– 第三方	4,611,137	5,297,465
– 同系附屬公司 (附註b)	482,937	307,239
– 合營公司 (附註b)	456,404	342,862
– 聯營公司 (附註b)	379,421	114,269
– 其他關聯公司 (附註b)	21,047	28,557
	<u>5,950,946</u>	<u>6,090,392</u>
總計	<u><u>14,912,676</u></u>	<u><u>14,784,258</u></u>

附註：

- (a) 與關聯方的貿易應收款為無抵押，且信貸期與第三方客戶相若。本集團貿易應收款的一般信貸期為90日以內。貿易應收款及應收票據及合同資產主要包括航運相關的應收款。於二零二零年六月三十日，貿易應收款及應收票據及合同資產按相關發票或即期票據日期計算的賬齡分析如下：

	於二零二零年 六月三十日 人民幣千元	於二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元
1至3個月	8,767,112	8,450,346
4至6個月	366,266	229,422
7至12個月	101,125	143,048
1年以上	212,550	191,866
	<u>9,447,053</u>	<u>9,014,682</u>
貿易應收款、應收票據及合同資產總額		
減：減值撥備	(485,323)	(320,816)
	<u><u>8,961,730</u></u>	<u><u>8,693,866</u></u>

- (b) 預付款、按金及其他應收關聯公司款項為無抵押、免息且無固定還款期。

## 10 貿易及其他應付款及合同負債

	於二零二零年 六月三十日 人民幣千元	於二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元
貿易應付款 (附註a)		
— 第三方	9,939,995	8,977,021
— 同系附屬公司	834,810	968,653
— 合營公司	103,141	166,575
— 聯營公司	34,191	29,200
— 其他關聯公司	79,644	117,917
	<u>10,991,781</u>	<u>10,259,366</u>
應付票據 (附註a)	—	167,900
	<u>10,991,781</u>	<u>10,427,266</u>
其他應付款及預提費用 (附註b)	<u>20,576,231</u>	<u>21,438,827</u>
合約負債	<u>557,107</u>	<u>472,536</u>
應付關聯公司款項		
— 同系附屬公司	171,189	155,052
— 合營公司	373,485	430,612
— 聯營公司	121	120,083
— 其他關聯公司	1,206,199	1,188,908
	<u>1,750,994</u>	<u>1,894,655</u>
總計	<u><u>33,876,113</u></u>	<u><u>34,233,284</u></u>

附註：

- (a) 於二零二零年六月三十日，貿易祇付款及應付票據按相關發票或即期票據日期計算的賬齡分析如下：

	於二零二零年 六月三十日 人民幣千元	於二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元
1至6個月	10,699,385	10,158,308
7至12個月	152,125	142,848
1至2年	34,960	48,499
2至3年	34,484	16,403
3年以上	70,827	61,208
	<u>10,991,781</u>	<u>10,427,266</u>

- (b) 於二零二零年六月三十日，應計費用主要包括航運成本應計費用人民幣13,479,349,000元（二零一九年：人民幣11,400,746,000元）。

## 管理層討論及分析

根據香港財務報告準則編製的截至二零二零年一月一日至六月三十日止的業績

	二零二零年 一月一日至 六月三十日 止期間 人民幣千元	二零一九年 一月一日至 六月三十日 止期間 人民幣千元	差異 人民幣千元
收入	<b>74,052,930</b>	71,762,486	2,290,444
經營利潤	<b>3,411,297</b>	3,796,185	(384,888)
持續經營業務所得稅前利潤	<b>2,282,566</b>	2,223,977	58,589
持續經營業務所得稅後利潤	<b>1,938,332</b>	1,864,149	74,183
已終止經營業務稅後利潤	-	150,920	(150,920)
期內利潤	<b>1,938,332</b>	2,015,069	(76,737)
本公司權益持有人應佔利潤	<b>1,137,164</b>	1,164,386	(27,222)
每股基本盈利 (人民幣元)	<b>0.0928</b>	0.0977	(0.0049)

### 一、董事會關於本集團報告期間經營情況的討論與分析

二零二零年上半年，突如其來的新冠肺炎疫情，對全球經濟與貿易造成了廣泛的負面影響，也對集裝箱航運市場形成較大衝擊。國際貨幣基金組織(IMF)預測，二零二零年全球經濟同比增速為-4.9%，中國二零二零年經濟增速預計將放緩至1.0%，而世界其他主要經濟體預計將出現負增長。據航運諮詢機構德魯里統計，二零二零年上半年全球集裝箱貨運量預計將同比下降10.2%。

報告期內，面對新冠疫情蔓延和全球經濟衰退帶來的嚴峻挑戰，中遠海控在努力保障全體船岸員工生命健康的同時，積極克服外界不利因素，以「聚焦高質量發展、聚焦突破性發展、聚焦一體化發展」為指引，以打造運力航線網絡、端到端物流網絡、信息系統網絡「三網合一」戰略新格局為目標，積極防範化解疫情風險，努力推動復工復產，全力保障全球集裝箱物流供應鏈平穩運行，期內取得較好業績。二零二零年上半年，中遠海控實現營業收入人民幣740.53億元，同比增長3.19%，權益持有人應佔利潤人民幣11.37億元，期內經營現金淨流入人民幣114.38億元。

## 發揮規模領先優勢，「承運全球」服務能力進一步提升

上半年，中遠海控充分發揮自身作為全球第三大班輪公司的規模領先優勢，持續優化全球航線網絡佈局，著力構建更加穩定的供應鏈體系，將船隊規模領先優勢不斷轉化成客戶服務優勢。報告期內，本公司雙品牌集裝箱船隊完成貨運量1,184.57萬標準箱，同比下降4.93%。其中，中遠海運集運完成貨運量855.92萬標準箱，同比下降5.79%；東方海外貨櫃完成貨運量328.65萬標準箱，同比下降2.61%。中遠海運港口完成總吞吐量5,763.42萬標準箱，同比下降3.56%。

報告期內，本公司所在的海洋聯盟，成功推出了DAY4產品，涉及聯盟39條航線、328艘船舶、約385萬標準箱運力，進一步優化了本公司東西航線、南北航線和區域航線格局，增強了客戶服務能力。

上半年，本公司主動順應產業鏈格局變化，強化東南亞、南亞、拉美、非洲等新興市場、區域市場和第三國市場的資源配置和營銷部署。雖然面臨疫情的嚴峻挑戰，但本公司雙品牌船隊在第三國市場的箱量保持穩定，第三國箱量佔外貿總箱量的比例由二零一九年底的37.0%進一步提升至38.6%。本公司全球化發展的基礎進一步夯實，抵禦市場局部風險和階段風險的能力持續提升。

## 堅持以客戶為中心，創新引領端到端服務新模式，增強供應鏈「彈性」

疫情對全球集裝箱供應鏈造成嚴重擾動，使得很多外貿企業面臨較為嚴峻的出運困局。在此情況下，本公司加大對客戶貨運需求和物流「痛點」的排摸力度，充分發揮全球範圍內的端到端運輸網絡優勢，充分利用線上平台來組織調動線下資源，真正做到「急客戶之所急」，為客戶提供優質高效的集裝箱綜合物流解決方案。

疫情期間，本公司迅速推出「水水中轉、水鐵聯運」「物流專班」等服務產品，整合各類物流資源打通客戶供需兩端的連接，全力保障特殊時期的客戶運輸需求。為解決疫情期間郵政包裹無法正常寄送的問題，本公司攜手中國郵政開闢國際郵運「空改海」全新模式，有效打通了特殊時期的出運瓶頸，憑藉更加靈活、可靠的物流服務得到了客戶好評。

上半年，本公司著力發展中歐陸海快線、中歐鐵路班列、西部陸海貿易新通道等端到端項目，在有機銜接「一帶一路」物流通道的同時，為客戶提供了更為多樣化的端到端產品選擇。報告期內，中歐陸海快線完成箱運量同比增長43%。

碼頭業務方面，本公司旗下中遠海運港口作為全球領先的港口運營商，自年初以來深入貫徹「精益運營」理念，貼近客戶提升服務，著力增強碼頭客戶粘度，提升碼頭運營質量和服務水平。上半年，希臘PCT碼頭、阿布扎比碼頭、南通碼頭均在班輪公司航線的引進上取得積極進展，貿易聯通度進一步提升。

### **順應信息化發展趨勢，推動數字化建設**

在疫情催化下，航運產業數字化進程正在加速。本公司積極順應行業發展趨勢，以數字化為橋樑，努力提升供應鏈服務整合能力、綜合研判分析能力、高效協同運營能力。

本公司通過電商平台為客戶打造「無接觸可視化服務」，有效保障了業務在疫情期間的正常運轉。本公司持續推進區塊鏈技術的行業應用，會同上港集團、特斯拉公司，共同完成了航運業首批通過區塊鏈技術實現實時貨運數據交換的試點應用項目，取得了良好的社會和經濟效應。自二零一九年十一月區塊鏈項目啟動以來，本公司已對超過1萬個集裝箱通過區塊鏈完成放貨，為客戶提供更加便捷、高效的服務。

本公司創新推出航運電商直播帶貨新模式，外貿電商平台2天內累計成交2萬標準箱，成交金額超過1億元人民幣，成為公司從尋找貿易向創造貿易拓展的有益嘗試。

今年5月，中遠海運港口旗下廈門遠海碼頭作為國內首個5G全場景應用智慧港口正式投產。目前已攜手中國移動等合作夥伴，在港區內完成5G網絡基礎覆蓋，憑藉邊緣計算、高精度定位、人工智能、計算機視覺等技術，實現自動駕駛、智能理貨、AGV集群管理、智能安防等多個5G應用部署。

### **發揮雙品牌協同優勢，加大成本控制力度**

疫情增加了今年上半年外部環境的不確定性，對集裝箱供應鏈帶來巨大擾動，箱量下降也進一步加大了班輪公司的成本壓力。面對挑戰，本公司主動優化雙品牌航線網絡佈局，強化雙品牌商業領域協同，重點做好航線網絡優化、集裝箱管理、供應商採購、船舶運營工況等領域的協同工作，夯實競爭基礎，提升抵禦風險的能力。

本公司積極把握上半年燃油價格低位的有利契機，合理開展燃油批量採購操作，鎖定部分燃油成本。同時，本公司加強日常油耗管理，落實船舶減速節油措施，對燃油成本的控制發揮了積極作用。

報告期內，本公司持續優化資產負債結構，依托較低利率市場環境，加強資金債務的統籌管理，進一步降低了企業資金成本，本公司財務費用同比大幅下降，期末資產負債率較期初下降1.51個百分點。

### **積極助力疫情防控和復工復產，保障全球集裝箱物流供應鏈平穩運行，切實履行企業社會責任**

自年初以來，本公司全力保障船岸員工生命健康，積極協調各方安排船員換班，想方設法打通防疫物資出口「綠色通道」，從貨物裝卸、船舶進出港、單證流轉等環節全方位提高貨物運輸效率，確保防疫物資和應急生活物資第一時間運抵相關地區。

本公司積極發揮綜合服務供應鏈優勢，全力提高船舶進出港、物資中轉、倉儲、配送等各環節工作效率，開拓「陸改水」「陸改鐵」業務，實現不停滯、高效率門到門服務，全力保障全球集裝箱物流供應鏈平穩運行，全力支持全球客戶復工復產。

本公司積極踐行環保運營理念，採取以使用低硫油為主、安裝脫硫塔為輔的應對舉措，以嚴格遵守國際海事組織(IMO)於二零二零年在全球範圍實施的低硫油新規。

展望下半年，新冠肺炎疫情防控已逐漸步入常態化，多家權威機構預測今年全球商品貿易將出現萎縮，但隨各國復工復產加速和經濟刺激政策效應的顯現，全球經濟有望在下半年從底部緩慢復甦。此外，中國經濟長期向好的基本面保持穩定，隨著國內經濟回暖，將為穩定世界經濟注入信心和動力，持續發揮經濟「引擎」作用，從而為全球航運市場健康發展帶來新的機遇。

身處充滿競爭與挑戰的航運業，作為全球領先的集裝箱班輪公司和碼頭運營商，中遠海控將繼續堅持以「三個聚焦」為引領，以「三網合一」戰略新格局為目標，以客戶需求為中心，不斷增強自身國際競爭力，全力推動本公司更高質量、更可持續的發展。

在推進全球化發展方面，本公司將秉持「以客戶為中心」的經營理念，密切關注全球產業鏈變遷和客戶需求變化趨勢，進一步優化全球航線網絡與船隊運力佈局，繼續鞏固傳統航線和差異化航線的領先優勢，加強區域市場、新興市場、第三國市場開發，加快從全球承運向承運全球轉變。

在服務客戶需求方面，本公司將立足整合內外資源，提升港航、海鐵、陸海各環節的合作深度、廣度，打造更具競爭力的陸海一體化服務網絡。同時，公司將攜手各方加強協作，堅持共建共享，加快推進數字化的行業應用，充分發揮數字化在提升客戶體驗、提高運營效率的驅動力。

在深化協同發展方面，本公司將依托雙品牌全球化經營互補優勢，打造雙品牌運營的穩定模式，不斷提升全球價值服務能力。本公司將繼續圍繞希臘比港發揮港航協同優勢，在優化第三國航線佈局的同時，擴大中歐陸海快線的運能和服務範圍，為客戶提供更加穩定、高效、經濟的全程運輸產品。

未來，中遠海控將在做好疫情常態化防控工作的同時，繼續保持戰略定力，積極擁抱變化，在危機中育新機，於變局中開新局，砥礪奮進、逆勢奔跑，推動主業健康穩定和持續發展，努力將本公司打造成為世界一流的集裝箱航運綜合服務商，為客戶提供更好的服務，為股東創造更大的價值。

## 二、主要損益項目及現金流分析

二零二零年上半年本集團實現營業收入人民幣74,052,930千元，比去年同期增加人民幣2,290,444千元，增幅3.19%。二零二零年上半年本集團權益持有人應佔利潤人民幣1,137,164千元，去年同期本集團權益持有人應佔利潤人民幣1,164,386千元。

### 1、合併利潤表及合併現金流量表相關科目分析表

科目	截至	截至	差異
	二零二零年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	二零一九年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	
收入	<b>74,052,930</b>	71,762,486	2,290,444
服務及存貨銷售成本	<b>(67,209,625)</b>	(64,400,210)	(2,809,415)
其他收益	<b>1,380,651</b>	1,031,753	348,898
其他開支	<b>(107,209)</b>	(216,641)	109,432
金融資產減值虧損，淨額	<b>(167,635)</b>	(25,886)	(141,749)
銷售、管理及一般費用	<b>(4,537,815)</b>	(4,355,317)	(182,498)
財務收入	<b>370,269</b>	431,344	(61,075)
財務費用	<b>(2,515,167)</b>	(3,093,808)	578,641
應佔下列各項的利潤減虧損			
－ 合營公司	<b>304,299</b>	397,120	(92,821)
－ 聯營公司	<b>711,868</b>	693,136	18,732
所得稅費用	<b>(344,234)</b>	(359,828)	15,594
經營活動產生的現金流量淨額	<b>11,437,691</b>	9,466,839	1,970,852
投資活動使用的現金流量淨額	<b>(1,171,144)</b>	(5,592,115)	4,420,971
籌資活動使用的現金流量淨額	<b>(15,014,024)</b>	(5,017,931)	(9,996,093)

## 2、收入

以下管理層討論及分析、說明涉及數據金額，除特別註明外，單位均為人民幣。

### **總體情況**

本集團二零二零年上半年營業收入人民幣74,052,930千元，比去年同期增加人民幣2,290,444千元，增幅3.19%。

### **集裝箱航運業務收入**

二零二零年上半年集裝箱航運業務收入人民幣71,587,784千元，比去年同期增加人民幣2,680,439千元，增幅3.89%。其中：中遠海運集運實現集裝箱航運業務收入人民幣48,542,037千元，比去年同期增加人民幣1,600,841千元，增幅3.41%。

### **碼頭業務收入**

二零二零年上半年碼頭業務收入人民幣3,224,615千元，比去年同期減少人民幣341,732千元，降幅9.58%。

## 3、成本

### **總體情況**

二零二零年上半年本集團發生營業成本人民幣67,209,625千元，比去年同期增加人民幣2,809,415千元，增幅4.36%。

### **集裝箱航運業務成本**

二零二零年上半年集裝箱航運業務成本人民幣65,460,623千元，比去年同期增加人民幣2,842,482千元，增幅4.54%。其中：中遠海運集運二零二零年上半年發生集裝箱航運業務成本人民幣45,373,086千元，比去年同期增加人民幣2,014,751千元，增幅4.65%。

### **碼頭業務成本**

二零二零年上半年碼頭業務成本人民幣2,505,788千元，比去年同期增加人民幣17,530千元，增幅0.70%。

## 4、其他損益項目

### *其他收入淨額*

二零二零年上半年其他收入淨額人民幣1,380,651千元，比去年同期增加人民幣348,898千元。本期中遠海運港口出售張家港碼頭、揚州遠揚碼頭及江蘇長江石油化工有限公司股權產生處置淨收益人民幣570,295千元；二零一九年四季度，中遠海運港口通過增持北部灣港股份並委派董事，使其成為聯營公司，二零一九年上半年來自北部灣港股份公允價值變動淨收益人民幣139,049千元，二零二零年上半年無該項目收益；二零二零年上半年匯兌淨收益人民幣111,814千元，比去年同期減少人民幣159,717千元。

### *銷售、管理及一般費用*

本集團二零二零年上半年銷售、管理及一般費用支出人民幣4,537,815千元，比去年同期增加人民幣182,498千元，增幅4.19%。主要是受新冠疫情以及中遠海控股權激勵計劃從二零一九年六月三日起實施等因素影響，銷售、管理及一般費用比去年同期有所增加。

### *財務收入*

主要由於存款利率比去年同期有所下降，本集團二零二零年上半年財務收入人民幣370,269千元，比去年同期減少人民幣61,075千元，降幅14.16%。

### *財務費用*

本集團二零二零年上半年財務費用人民幣2,515,167千元，比去年同期減少人民幣578,641千元，降幅18.70%。二零二零年上半年貸款利率比去年同期下降，公司通過資金債務統籌協同、實施低成本融資及貸款置換操作，使得利息費用有較大幅度下降。

### *應佔合營公司及聯營公司的利潤*

主要受新冠疫情影響，本集團二零二零年上半年應佔合營公司及聯營公司的利潤合計為人民幣1,016,167千元，比去年同期減少人民幣74,089千元。

## 所得稅費用

二零二零年上半年本集團所得稅費用人民幣344,234千元，比去年同期減少人民幣15,594千元。

## 終止經營期內虧損分析

二零二零年上半年本集團無終止經營業務。東方海外國際從二零一八年七月一日起納入中遠海控合併範圍。二零一八年七月六日，東方海外國際簽訂國家安全協議，與本集團承諾出售其直接或間接運營的長堤貨櫃碼頭（美國碼頭業務）的附屬公司。根據香港財務報告相關準則，本集團應將完成收購後的東方海外國際美國碼頭業務作為終止經營業務列報。二零一九年上半年本集團終止經營業務稅後利潤人民幣150,920千元，為東方海外國際美國碼頭業務二零一九年上半年實現的稅後利潤。

## 5、現金流

截至二零二零年六月三十日，現金及現金等價物合計為人民幣45,402,662千元，比上年末減少人民幣4,362,138千元，降幅8.77%。本集團現金及現金等價物以人民幣及美元為主要單位，其它以歐元、港元及其他貨幣為單位。

### (1) 經營活動產生的現金淨流量

二零二零年上半年經營活動現金淨流入人民幣11,437,691千元，比去年同期增加現金淨流入人民幣1,970,852千元，增幅20.82%。

### (2) 投資活動產生的現金淨流量

二零二零年上半年投資活動產生的現金淨流出人民幣1,171,144千元，比去年同期減少現金淨流出人民幣4,420,971千元。包含船舶建造、集裝箱購置、碼頭建設等現金流出，以及揚州遠揚碼頭、張家港碼頭出售項目對價現金淨流入等。

### **(3) 籌資活動產生的現金淨流量**

二零二零年上半年籌資活動產生的現金淨流出為人民幣15,014,024千元，比去年同期增加現金淨流出人民幣9,996,093千元。其中：籌資活動現金流入人民幣18,330,040千元，包含銀行及非銀行金融機構借款現金流入、所屬控股子公司少數股東增資現金流入等。籌資活動現金流出人民幣33,344,064千元，包含償還銀行及非銀行金融機構等債務現金流出、子公司對少數股東分紅派息以及支付使用權資產租賃租金等現金流出。

### **(4) 匯率變動對現金及現金等價物的影響**

主要由於期內美元兌人民幣匯率上升，二零二零年六月末現金及現金等價物餘額增加人民幣385,339千元。

## **三、流動資金、財務資源及資本架構**

### **總體情況**

二零二零年上半年，本集團加大了債務統籌安排和置換操作力度。截至二零二零年六月三十日，本集團資產總額人民幣254,382,095千元，比上年末減少人民幣7,841,935千元，降幅2.99%；負債總額人民幣183,479,606千元，比上年末減少人民幣9,619,187千元，降幅4.98%。

截至二零二零年六月三十日，本集團未償還借款總額為人民幣115,010,771千元，扣減現金及現金等價物，淨額為人民幣69,608,109千元，比上年末減少人民幣578,989千元，降幅0.82%。截至二零二零年六月三十日，本集團淨流動負債為人民幣3,451,916千元，上年末為淨流動資產人民幣1,627,562千元；截至二零二零年六月三十日淨負債與權益比率為98.17%，比上年末減少3.37個百分點。

本集團的流動資金及資本資源一直及預期繼續來自於營運業務之現金流量、發行新股所得款項及金融機構之債項融資。本集團現金一直預期將繼續用於營運成本、建造集裝箱船舶、購置集裝箱、投資碼頭及償還貸款等。

## 債務分析

類別	截至	截至
	二零二零年 六月三十日 人民幣千元	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元
短期借款	11,218,542	16,252,030
長期借款	103,792,229	103,624,852
其中：一年內	15,645,287	11,099,640
一年至兩年	13,881,799	17,336,279
三年至五年	33,037,078	36,959,286
五年以上	41,228,065	38,229,647
長短期借款合計	115,010,771	119,876,882

### 按借款類別劃分

截至二零二零年六月三十日，本集團銀行借款為人民幣85,033,886千元，應付票據和債券為人民幣21,656,216千元，其他借款為人民幣8,320,669千元，所佔借款總額比重分別為73.94%、18.83%和7.23%。銀行借款中有抵押借款為人民幣30,357,912千元，無抵押借款為人民幣54,675,974千元，所佔借款總額的比例為26.40%和47.54%。本集團大部分借款為浮動利率借款。

### 按借款幣種劃分

截至二零二零年六月三十日，本集團以美元為單位借款金額為人民幣78,780,693千元，人民幣為單位借款金額為人民幣28,440,667千元，歐元為單位借款金額為人民幣5,779,841千元，港幣為單位借款金額為人民幣2,009,570千元，所佔借款總額比重分別為68.50%、24.72%、5.03%和1.75%。

### 抵押借款情況

截至二零二零年六月三十日，本集團把帳面淨值人民幣58,534,358千元之若干物業、廠房和設備及使用權資產（二零一九年十二月三十一日：人民幣52,383,376千元）已抵押予銀行及金融機構，作為借款總額人民幣30,406,312千元（二零一九年十二月三十一日：人民幣34,881,411千元）的抵押品，相當於物業、廠房和設備及使用權資產總值的42.45%（二零一九年十二月三十一日：50.28%）。

### 公司擔保

截至二零二零年六月三十日，本集團為控股子公司提供人民幣42,038,432千元的擔保（截至二零一九年十二月三十一日：人民幣43,949,868千元）。

## 或有負債

本集團涉及若干索償及訴訟，包括但不限於運輸途中船舶損壞、貨品損失、交付延誤、船舶碰撞、提前終止船舶租賃合約及質押監管業務中的糾紛引致的索償及訴訟。

於二零二零年六月三十日，本集團無法確定上述索賠的可能性及金額。然而，根據法律顧問的意見及／或本集團可獲取的資料，董事認為有關索賠金額對本集團截至二零二零年六月三十日止六個月的合併財務報表應無重大影響。

## 外匯風險

本集團經營國際性業務並承擔多種非功能性貨幣產生的外匯風險。外匯風險來自未來商業交易以及已確認的資產及負債。因此本集團面對的實際外匯風險主要為非功能性貨幣的銀行結餘、應收、應付結餘以及銀行借款。管理層需要監控外匯風險，並且適時考慮利用衍生金融工具對沖外匯風險。

## 資本性承諾（不考慮非持續經營部分）

截至二零二零年六月三十日，本集團在建集裝箱船舶共有5艘，未來用於建造集裝箱船舶的資本性承諾為人民幣4,926,338千元。

截至二零二零年六月三十日，本集團在建集裝箱共有126,232標準箱，未來用於建造集裝箱的資本性承諾為人民幣1,220,440千元。

截至二零二零年六月三十日，本集團投資碼頭的資本性承諾共計人民幣3,131,271千元，其中固定資產採購承諾為人民幣744,230千元，碼頭股權投資承諾為人民幣2,387,041千元。

## 授信額度及融資計劃

### 授信額度

截至二零二零年六月三十日，本集團未使用銀行貸款授信額度人民幣54,214,886千元。本集團高度關注融資規模擴大帶來的潛在風險，加強對所屬公司債務規模及資產負債率的監控，按期足額償還銀行貸款。

### 融資計劃

本集團將結合到期債務償還、債務置換以及未來重大資本性支出情況，提前做好融資安排，加強資金債務管理，提高資金使用效率，有效控制債務規模。

## 四、投資狀況分析

### 1、對外股權投資總體分析

截至二零二零年六月三十日，本集團對聯營及合營單位投資餘額人民幣31,591,802千元，比上年末增加人民幣829,238千元。期內聯營及合營單位增加2家，減少2家。

### 重大的股權投資

單位：千元 幣種：人民幣

被投資單位	期初股比 (%)	期末股比 (%)	本年增加 投資成本
青島港國際股份有限公司	18.46	19.79	399,576
中遠海運集團財務有限責任公司	11.04	11.04	353,414

## 2、以公允價值計量的金融資產

單位：千元 幣種：人民幣

名稱	期末持股 比例(%)	期初 賬面價值	期末 賬面價值	當期 利潤影響	報告期賬面 價值變動
股票、債券、基金組合投資	-	1,066,819	900,309	-31,501	-166,510
廣州港股份有限公司	3.98	944,409	749,610	10,356	-194,799
上海天宏力資產管理 有限公司	19	482,271	488,495	-	6,224
上海遠洋賓館有限公司	10	112,257	110,005	-	-2,252
煙台港股份有限公司	3.9	198,837	198,837	-	-
匯賢控股有限公司	7.9	109,249	55,505	55,553	-53,744
秦皇島港股	0.88	57,933	48,150	-	-9,783
其它公允價值計量的 金融資產	-	192,300	177,119	1,917	-15,181
合計	-	3,164,075	2,728,030	36,325	-436,045

## 五、行業經營性信息分析

### 集裝箱航運業務

#### (1) 貨運量

本集團貨運量（標準箱）

航線	截至 二零二零年 六月三十日 止六個月	截至 二零一九年 六月三十日 止六個月	差異率(%)
跨太平洋	2,147,936	2,234,613	-3.88
亞歐（包括地中海）	2,271,265	2,405,980	-5.60
亞洲區內（包括澳洲）	3,799,831	3,848,404	-1.26
其他國際（包括大西洋）	1,145,208	1,221,929	-6.28
中國大陸	2,481,448	2,748,423	-9.71
<b>合計</b>	<b>11,845,688</b>	<b>12,459,349</b>	<b>-4.93</b>

本集團附屬公司中遠海運集運貨運量（標準箱）

航線	截至 二零二零年 六月三十日 止六個月	截至 二零一九年 六月三十日 止六個月	差異率(%)
跨太平洋	1,206,620	1,290,922	-6.53
亞歐（包括地中海）	1,595,608	1,714,165	-6.92
亞洲區內（包括澳洲）	2,383,606	2,349,792	1.44
其他國際（包括大西洋）	891,929	981,635	-9.14
中國大陸	2,481,448	2,748,423	-9.71
<b>合計</b>	<b>8,559,211</b>	<b>9,084,937</b>	<b>-5.79</b>

## (2) 分航線收入

本集團航線收入 (人民幣千元)

航線	截至 二零二零年 六月三十日 止六個月	截至 二零一九年 六月三十日 止六個月	差異率(%)
跨太平洋	19,290,534	19,063,665	1.19
亞歐 (包括地中海)	15,146,881	14,154,435	7.01
亞洲區內 (包括澳洲)	18,208,957	16,011,039	13.73
其他國際 (包括大西洋)	9,077,840	8,891,236	2.10
中國大陸	5,143,760	5,712,102	-9.95
<b>合計</b>	<b>66,867,972</b>	<b>63,832,477</b>	<b>4.76</b>

其中：本集團附屬公司中遠海運集運航線收入 (人民幣千元)

航線	截至 二零二零年 六月三十日 止六個月	截至 二零一九年 六月三十日 止六個月	差異率(%)
跨太平洋	10,981,970	11,062,708	-0.73
亞歐 (包括地中海)	10,681,886	10,028,847	6.51
亞洲區內 (包括澳洲)	11,402,644	9,749,443	16.96
其他國際 (包括大西洋)	7,270,418	6,915,062	5.14
中國大陸	5,186,513	5,739,216	-9.63
<b>合計</b>	<b>45,523,431</b>	<b>43,495,276</b>	<b>4.66</b>

本集團航線收入 (折算千美元)

航線	截至 二零二零年 六月三十日 止六個月	截至 二零一九年 六月三十日 止六個月	差異率(%)
跨太平洋	2,743,250	2,809,867	-2.37
亞歐 (包括地中海)	2,153,993	2,086,277	3.25
亞洲區內 (包括澳洲)	2,589,442	2,359,929	9.73
其他國際 (包括大西洋)	1,290,933	1,310,514	-1.49
中國大陸	731,479	841,929	-13.12
<b>合計</b>	<b>9,509,097</b>	<b>9,408,516</b>	<b>1.07</b>

其中：本集團附屬公司中遠海運集運航線收入 (折算千美元)

航線	截至 二零二零年 六月三十日 止六個月	截至 二零一九年 六月三十日 止六個月	差異率(%)
跨太平洋	1,561,714	1,630,575	-4.22
亞歐 (包括地中海)	1,519,039	1,478,191	2.76
亞洲區內 (包括澳洲)	1,621,536	1,437,008	12.84
其他國際 (包括大西洋)	1,033,905	1,019,238	1.44
中國大陸	737,559	845,925	-12.81
<b>合計</b>	<b>6,473,753</b>	<b>6,410,937</b>	<b>0.98</b>

### (3) 主要效益指標

本集團集裝箱航運業務主要效益指標完成情況 (人民幣)

項目	截至 二零二零年 六月三十日 止六個月	截至 二零一九年 六月三十日 止六個月	差異
集裝箱航運業務收入 (人民幣千元)	71,587,784	68,907,345	2,680,439
其中：航線收入 (人民幣千元)	66,867,972	63,832,477	3,035,495
息稅前利潤(EBIT) (人民幣千元)	2,797,806	3,383,425	-585,619
息稅前利潤率(EBIT margin)	3.91%	4.91%	-1.00%
淨利潤 (人民幣千元)	1,332,616	1,396,370	-63,754

其中：本集團附屬公司中遠海運集運集裝箱航運業務主要效益指標完成情況 (人民幣)

項目	截至 二零二零年 六月三十日 止六個月	截至 二零一九年 六月三十日 止六個月	差異
集裝箱航運業務收入 (人民幣千元)	48,542,037	46,941,196	1,600,841
其中：航線收入 (人民幣千元)	45,523,431	43,495,276	2,028,155
息稅前利潤(EBIT) (人民幣千元)	1,653,908	2,033,643	-379,735
息稅前利潤率(EBIT margin)	3.41%	4.33%	-0.92%
淨利潤 (人民幣千元)	615,977	631,230	-15,253

本集團集裝箱航運業務主要效益指標完成情況 (折算美元)

項目	截至 二零二零年 六月三十日 止六個月	截至 二零一九年 六月三十日 止六個月	差異
集裝箱航運業務收入 (千美元)	10,180,288	10,156,520	23,768
其中：航線收入 (千美元)	9,509,097	9,408,515	100,582
國際航線單箱收入 (美元／標準箱)	937.36	882.16	55.20
息稅前利潤(EBIT) (千美元)	397,868	498,696	-100,828
淨利潤 (千美元)	189,507	205,816	-16,309

其中：本集團附屬公司中遠海運集運集裝箱航運業務主要效益指標完成情況（折算美元）

項目	截至	截至	差異
	二零二零年 六月三十日 止六個月	二零一九年 六月三十日 止六個月	
集裝箱航運業務收入（千美元）	6,903,020	6,918,844	-15,824
其中：航線收入（千美元）	6,473,753	6,410,937	62,816
國際航線單箱收入（美元／標準箱）	943.80	878.24	65.56
息稅前利潤(EBIT)（千美元）	235,197	299,747	-64,550
淨利潤（千美元）	87,596	93,039	-5,443

備註：

以上分航線收入及主要效益指標美元折算人民幣參考平均匯率：二零二零年上半年7.032；二零一九年上半年6.7845。

## 碼頭業務

二零二零年上半年中遠海運港口總吞吐量5,763.42萬標準箱，比去年同期下降3.56%。其中：控股碼頭1,050.15萬標準箱，比去年同期下降15.62%；參股碼頭4,713.27萬標準箱，比去年同期下降0.39%。

### 本集團附屬公司中遠海運港口集裝箱碼頭總吞吐量

碼頭所在區域	截至	截至	差異率(%)
	二零二零年 六月三十日 止六個月 (標準箱)	二零一九年 六月三十日 止六個月 (標準箱)	
環渤海灣地區	20,236,784	19,298,356	4.86
長江三角洲地區	6,836,157	9,989,132	-31.56
東南沿海地區及其他	2,535,043	2,890,372	-12.29
珠江三角洲地區	12,149,056	13,112,675	-7.35
西南沿海地區	2,280,501	724,795	214.64
海外地區	13,596,650	13,748,770	-1.11
總計	57,634,191	59,764,100	-3.56
其中：控股碼頭	10,501,481	12,445,333	-15.62
參股碼頭	47,132,710	47,318,767	-0.39

## 重大事項

1. 於二零一九年九月十八日，本公司之非全資附屬公司中遠海運港口（作為賣方）與上港集團（香港）（作為買方）訂立龍潭購股協議（「龍潭購股協議」）、遠揚購股協議（「遠揚購股協議」）及張家港購股協議（「張家港購股協議」），連同龍潭購股協議及遠揚購股協議，統稱為「該等購股協議」。該等購股協議內容分別有關買賣中遠海運港口於南京龍潭碼頭（透過龍潭項目公司）、揚州遠揚碼頭（透過遠揚項目公司及張家港項目公司）及張家港永嘉碼頭（透過張家港項目公司）之間接權益。

上港集團持有本公司非全資附屬公司上海泛亞20%的股權。因此，上港集團為上海泛亞的主要股東，買方（上港集團之全資附屬公司）為本公司附屬公司層面之關連人士。因而，龍潭購股協議、遠揚購股協議及張家港購股協議項下的交易構成本公司的關連交易。

南京龍潭碼頭股權出售項目已於二零一九年十二月完成交割，揚州遠揚碼頭及張家港永嘉碼頭股權出售項目已於二零二零年二月完成交割。

2. 二零一九年十一月二十六日，經董事會審議通過，中遠海運港口與青島港國際發展（香港）有限公司（「青島港香港」）及中遠海運港口（阿布扎比）有限公司（「標的公司」）簽訂《股份轉讓協議》及《股東協議》，以59,276,030美元（約合人民幣41,697.1萬元）的價格向青島港香港轉讓標的公司33.335%股份（即6,667股股份），從而間接轉讓標的公司直接及通過信託持股方式合計持有90%股份的CSP Abu Dhabi Terminal L.L.C.之30.0015%股份。詳情請見本公司日期為二零一九年十一月二十六日的海外監管公告。

該項目已於二零二零年四月二十三日完成交割。

3. 於二零二零年三月十日，買方（Newcontainer No. 108 (Marshall Islands) Shipping Inc、Newcontainer No. 109 (Marshall Islands) Shipping Inc.、Newcontainer No. 110 (Marshall Islands) Shipping Inc.、Newcontainer No. 111 (Marshall Islands) Shipping Inc及Newcontainer No. 112 (Marshall Islands) Shipping Inc.，東方海外國際之五間間接全資附屬公司，因此為本公司的間接非全資附屬公司）分別與大連中遠海運川崎船舶工程有限公司（「大連川崎」）及南通中遠海運川崎船舶工程有限公司（「南通川崎」）就建造各自船舶按基本上相同的條款訂立五份造船合約，總價格為778.4百萬美元（相等於約6,110.44百萬港元）。

中遠海運為本公司的控股股東及本公司的關連人士。南通川崎為中遠海運的聯繫人，而中遠海運間接持有南通川崎50%股權。大連川崎為中遠海運的間接附屬公司及南通川崎直接持有大連川崎30%股權。因此，根據上市規則第14A章，南通川崎及大連川崎均為本公司的關連人士，而該項交易構成本公司的須予披露及關連交易。

詳情請見本公司日期為二零二零年三月十一日的公告、日期為二零二零年四月二十七日的通函及日期為二零二零年五月十八日的股東週年大會、A股類別股東大會及H股類別股東大會通過決議案公告。

4. 於二零二零年四月二十四日，中遠海運集運及中遠海運國際貨運有限公司（「中遠國際貨運」）（均為本公司的全資附屬公司）與其他現有股東訂立增資協議，據此，現有股東（包括中遠海運集運及中遠國際貨運）同意根據彼等各自的持股比例向中遠海運集團財務有限責任公司（「中遠海運集團財務」）增加註冊資本人民幣3,200,000,000元（「增資」）。

完成增資後，中遠海運集團財務的註冊資本將由人民幣2,800,000,000元增至人民幣6,000,000,000元，而本集團於中遠海運集團財務的股權維持不變，仍為11.0442%。

中遠海運為本公司的間接控股股東，因而為本公司的關連人士。

各現有股東（不包括中遠海運、中遠海運集運及中遠國際貨運）為中遠海運的聯繫人，因此為本公司的關連人士。因此，根據香港上市規則第十四A章，上述增資構成本公司的關連交易。詳情請參見本公司日期為二零二零年四月二十四日的公告。

## 期後事件

自報告期末以來，並無發生對本集團造成影響的重要事件。

## 審核委員會

本公司已遵照上市規則附錄十四成立審核委員會。審核委員會的主要職責為審查本集團的財務申報過程及內部監控制度（包括資源、員工資歷及經驗是否足夠，內部審計、企業管治及控制是否有效，以及本公司在會計及財務匯報職能方面的培訓計劃和預算是否充足）、賬目的完備性及準確性以及代表董事與外聘核數師聯絡。審核委員會包括三名獨立非執行董事周忠惠先生（審核委員會主席）、楊良宜先生及吳大衛先生，委員會成員定期與本公司管理層及本公司的外聘核數師會面，並審閱外聘核數師的審閱報告及審計報告（如適用），以及中期及年度財務報表（視情況而定）。審核委員會已審閱截至二零二零年六月三十日止六個月的未經審核中期財務資料，並建議董事會採納。

## 企業管治

本公司致力維持本集團高標準的企業管治。董事會認為，有效的企業管治是本公司經營成功及提升股東價值的要素，並作出了重要貢獻。

本公司已採納本公司的企業管治守則（「守則」），當中納入企業管治守則的所有守則條文及其中建議的大部份最佳常規。經作出特定查詢後，除以下事項外，董事並不知悉任何資料合理顯示本公司於截至二零二零年六月三十日止六個月期內的任何時間不遵守企業管治守則或其中所載的任何適用守則條文：

根據企業管治守則守則條文A.4.2，每名董事（包括有指定任期的董事）應輪流退任，至少每三年一次。

本公司執行董事王海民先生，獨立非執行董事楊良宜先生、吳大衛先生、周忠惠先生、張松聲先生於二零一七年五月二十五日舉行的股東週年大會上分別獲選為本公司執行董事、獨立非執行董事。其任期已於二零二零年五月份屆滿。由於本公司目前正在處理有關董事會換屆之事宜，為保證董事會工作的連續性及穩定性，董事會換屆將適當延期，本公司各董事會委員會的任期亦將相應順延。所有第五屆董事會現有成員將繼續按照《中華人民共和國公司法》、其他適用法律法規及本公司《公司章程》的規定，忠實、勤勉、高效地履行彼等職責，直至董事會換屆完成。董事會延期換屆不會影響本公司正常運營。本公司將儘快推進有關董事會換屆的工作，並按適用規定及時履行信息披露義務。

## 董事進行證券交易的標準守則

本公司已按不低於標準守則所訂標準，採納標準守則作為有關規範董事及監事進行證券交易的操守準則（「**操守準則**」）。在向全體董事及監事作出特定查詢後，彼等已確認於報告期已符合標準守則及操守準則所載的規定標準。

## 購買、出售或贖回上市股份

截至二零二零年六月三十日止六個月，本公司並無贖回其任何上市股份。截至二零二零年六月三十日止六個月，本公司及其任何附屬公司均無購買或出售其任何上市證券。

## 中期股息

董事會不建議派發截至二零二零年六月三十日止六個月的中期股息。

## 過往表現及前瞻性陳述

本中期業績公告所載的本集團往年的表現及營運業績僅屬歷史數據性質，而過往表現並不保證本集團日後的業績。本中期業績公告所載的任何前瞻性陳述及意見乃基於現有計劃、估計及預測而作出，因此涉及風險及不明朗因素。實際業績可能與該等前瞻性陳述及意見所討論的預期出現重大差異。本集團、各董事、本集團僱員及代理概不承擔(a)更正或更新本中期業績公告所載前瞻性陳述或意見的任何義務；及(b)倘因任何前瞻性陳述或意見不能實現或變成不正確而引致的任何責任。

## 於聯交所網站披露資料

本公告的電子版本已於聯交所網站(<http://www.hkexnews.hk>)刊登。本公司將於適當時候向股東寄發及於聯交所網站登載截至二零二零年六月三十日止六個月的中期報告，當中載有上市規則附錄十六規定的所有相關資料。此外，本公司亦已在上海證券交易所網站(<http://www.sse.com.cn>)刊登了基於中國會計準則編製的A股中期報告，供投資者參閱。

## 釋義

於本公告內，除文義另有所指外，下列詞彙具有以下涵義：

「審核委員會」	指	本公司審核委員會
「董事會」	指	董事會
「本公司」或 「中遠海控」	指	中遠海運控股股份有限公司，一家於中國註冊成立的股份有限公司，其H股於聯交所上市（股份代號：1919）及其A股於上海證券交易所上市（股份代號：601919）
「企業管治守則」	指	上市規則附錄十四所載企業管治守則
「中遠海運集運」	指	中遠海運集裝箱運輸有限公司，一家於中國註冊成立的公司，為本公司的附屬公司
「中遠海運港口」	指	中遠海運港口有限公司，一家於百慕達註冊成立的有限公司，其股份在聯交所主板上市（股份代號：1199），為本公司的非全資附屬公司
「董事」	指	本公司董事
「企業會計準則」	指	財政部發佈的企業會計準則
「本集團」	指	本公司及其附屬公司
「香港會計準則」	指	香港會計師公會頒佈的香港會計準則
「香港財務報告準則」	指	香港會計師公會頒佈的香港財務報告準則
「港元」	指	香港的法定貨幣港元
「上市規則」	指	香港聯合交易所有限公司證券上市規則
「標準守則」	指	上市規則附錄十所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則
「東方海外國際」	指	東方海外（國際）有限公司，一家於百慕達註冊成立的有限公司，於聯交所上市（股份代號：0316），為本公司的附屬公司

「中國」	指	中華人民共和國
「青島港國際」	指	青島港國際股份有限公司
「報告期」	指	截至二零二零年六月三十日止六個月
「人民幣」	指	中國的法定貨幣人民幣
「股份」	指	本公司已發行股本中每股面值人民幣1.00元的普通股（包括本公司A股及H股）
「股東」	指	股份持有人
「聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司
「監事」	指	本公司監事
「美元」	指	美利堅合眾國的法定貨幣美元
「%」	指	百分比

承董事會命  
中遠海運控股股份有限公司  
公司秘書  
郭華偉

中華人民共和國，上海  
二零二零年八月二十八日

於本公告日期，本公司董事為許立榮先生<sup>1</sup>（董事長）、楊志堅先生<sup>1</sup>、馮波鳴先生<sup>1</sup>、楊良宜先生<sup>2</sup>、吳大衛先生<sup>2</sup>、周忠惠先生<sup>2</sup>及張松聲先生<sup>2</sup>。

1 執行董事

2 獨立非執行董事

\* 僅供識別