

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

京投軌道交通科技控股有限公司

BII Railway Transportation Technology Holdings Company Limited

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1522)

截至2020年6月30日止六個月的中期業績公告

京投軌道交通科技控股有限公司(「本公司」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至2020年6月30日止六個月(「期內」)的未經審核簡明綜合業績。

綜合損益表

截至2020年6月30日止六個月－未經審核
(以港元(「港元」)為單位)

	附註	截至6月30日止六個月	
		2020年 千港元	2019年 千港元
收入	4	530,060	495,953
銷售成本		(307,440)	(317,574)
毛利		222,620	178,379
其他收入		21,847	51,237
銷售、一般及行政費用		(98,138)	(101,092)
研發費用		(56,405)	(44,796)
經營溢利		89,924	83,728
融資成本	5(a)	(14,537)	(13,413)
應佔合營企業及聯營企業之業績		(28,308)	3,900
或然代價公允價值變動	5(b)	(4,734)	(2,400)
除稅前溢利	5	42,345	71,815
所得稅	6	(7,485)	(9,751)
期內溢利		34,860	62,064
應佔：			
本公司權益股東		32,741	59,471
非控股權益		2,119	2,593
期內溢利		34,860	62,064
每股盈利			
－基本及攤薄(港元)	7	0.0156	0.0283

綜合損益及其他全面收益表

截至2020年6月30日止六個月－未經審核

(以港元為單位)

	截至6月30日止六個月	
	2020年 千港元	2019年 千港元
期內溢利	34,860	62,064
期內其他全面收益(稅後)：		
其後可重新分類至損益的項目：		
－財務報表換算為呈列貨幣的匯兌差額	<u>(35,954)</u>	<u>(19,536)</u>
期內全面收益總額	<u>(1,094)</u>	<u>42,528</u>
應佔：		
本公司權益股東	(3,014)	35,571
非控股權益	<u>1,920</u>	<u>6,957</u>
期內全面收益總額	<u>(1,094)</u>	<u>42,528</u>

綜合財務狀況表

於2020年6月30日—未經審核

(以港元為單位)

	附註	於2020年 6月30日 千港元	於2019年 12月31日 千港元
非流動資產			
物業、廠房及設備		168,215	175,604
無形資產		219,899	228,771
商譽		610,257	622,239
於合營企業及聯營企業的權益		432,817	462,687
可收回所得稅		—	3,934
或然代價		163	181
遞延稅項資產		36,711	35,055
		<u>1,468,062</u>	<u>1,528,471</u>
流動資產			
其他金融資產		170,790	169,680
存貨及其他合約成本		489,357	502,489
或然代價		17	—
合約資產	8(a)	433,280	424,721
貿易及其他應收款項	9	648,034	557,594
現金及銀行結餘		747,890	850,891
		<u>2,489,368</u>	<u>2,505,375</u>
流動負債			
貿易及其他應付款項	10	775,869	784,340
合約負債	8(b)	78,973	31,568
銀行及其他借款	11	74,674	59,876
租賃負債		4,995	5,634
即期稅項		14,798	23,501
或然代價		90,174	73,309
保修撥備		7,465	8,628
		<u>1,046,948</u>	<u>986,856</u>

		於2020年 6月30日 千港元	於2019年 12月31日 千港元
流動資產淨值		<u>1,442,420</u>	<u>1,518,519</u>
總資產減流動負債		<u>2,910,482</u>	<u>3,046,990</u>
非流動負債			
銀行及其他借款	11	500,000	500,000
租賃負債		10,894	11,537
或然代價		117,345	207,076
遞延稅項負債		50,020	52,497
遞延收入		1,275	1,077
保修撥備		1,745	2,263
		<u>681,279</u>	<u>774,450</u>
資產淨值		<u>2,229,203</u>	<u>2,272,540</u>
股本及儲備			
股本		21,001	21,001
儲備		<u>2,123,543</u>	<u>2,168,215</u>
本公司權益股東應佔權益總額		2,144,544	2,189,216
非控股權益		<u>84,659</u>	<u>83,324</u>
權益總額		<u>2,229,203</u>	<u>2,272,540</u>

綜合權益變動表

截至2020年6月30日止六個月—未經審核

(以港元為單位)

	本公司權益股東應佔							非控股 權益	權益總額
	股本 千港元	股份溢價 千港元	資本儲備 千港元	法定儲備 千港元	匯兌儲備 千港元	保留溢利 千港元	總計 千港元		
於2020年1月1日的結餘	21,001	1,813,243	28,152	53,362	(117,180)	390,638	2,189,216	83,324	2,272,540
期內溢利	-	-	-	-	-	32,741	32,741	2,119	34,860
其他全面收益	-	-	-	-	(35,755)	-	(35,755)	(199)	(35,954)
全面收益總額	-	-	-	-	(35,755)	32,741	(3,014)	1,920	(1,094)
有關上一個年度之已批准股息	-	(42,002)	-	-	-	-	(42,002)	-	(42,002)
一間聯營企業的資本儲備變更	-	-	344	-	-	-	344	-	344
向一間附屬公司的非控股 權益派發股息	-	-	-	-	-	-	-	(585)	(585)
轉撥至儲備	-	-	-	2,048	-	(2,048)	-	-	-
	-	(42,002)	344	2,048	-	(2,048)	(41,658)	(585)	(42,243)
於2020年6月30日的結餘	21,001	1,771,241	28,496	55,410	(152,935)	421,331	2,144,544	84,659	2,229,203

本公司權益股東應佔

	股本 千港元	股份溢價 千港元	資本儲備 千港元	法定儲備 千港元	匯兌儲備 千港元	保留溢利 千港元	總計 千港元	非控股 權益 千港元	權益總額 千港元
於2019年1月1日的結餘	21,001	1,834,244	30,760	29,553	(64,325)	317,577	2,168,810	28,842	2,197,652
期內溢利	-	-	-	-	-	59,471	59,471	2,593	62,064
其他全面收益	-	-	-	-	(23,900)	-	(23,900)	4,364	(19,536)
全面收益總額	-	-	-	-	(23,900)	59,471	35,571	6,957	42,528
有關上一個年度之已批准股息	-	(21,001)	-	-	-	-	(21,001)	-	(21,001)
收購非控股權益	-	-	(473)	-	-	-	(473)	(21,251)	(21,724)
業務合併	-	-	-	-	-	-	-	34,733	34,733
轉撥至儲備	-	-	-	15,186	-	(15,186)	-	-	-
	-	(21,001)	(473)	15,186	-	(15,186)	(21,474)	13,482	(7,992)
於2019年6月30日的結餘	21,001	1,813,243	30,287	44,739	(88,225)	361,862	2,182,907	49,281	2,232,188

簡明綜合現金流量表

截至2020年6月30日止六個月－未經審核
(以港元為單位)

	截至6月30日止六個月	
	2020年 千港元	2019年 千港元
經營活動		
經營所用現金	(943)	(130,539)
已收利息	8,146	13,601
已付所得稅	(19,965)	(21,109)
經營活動所用現金淨額	(12,762)	(138,047)
投資活動		
購買物業、廠房及設備以及 無形資產的付款	(3,222)	(9,188)
出售物業、廠房及設備的所得款項	368	5
已收股息	423	3,093
債務投資付款淨額	(4,410)	(70,056)
支付或然代價	(71,942)	–
業務合併付款淨額	–	(803,788)
收購一間附屬公司的非控股權益付款	–	(21,724)
收購誠意金還款	–	482,790
注資聯營企業	–	(8,685)
已收收購誠意金利息收入	–	14,870
東方網力科技股份有限公司之 現金墊款還款	–	223,406
投資活動所用現金淨額	(78,783)	(189,277)

截至6月30日止六個月

	2020年 千港元	2019年 千港元
融資活動		
銀行貸款所得款項	22,050	6,813
銀行貸款之還款	(6,616)	(97,060)
一名關聯方的貸款還款	-	(346,500)
已支付租金的資本部分	(5,089)	(5,363)
已支付租金的利息部分	(423)	(184)
已付利息	(14,114)	(14,720)
向一間附屬公司的非控股權益派發股息	(585)	-
	<u>(4,777)</u>	<u>(457,014)</u>
融資活動所用現金淨額		
現金及現金等價物減少淨額	(96,322)	(784,338)
期初之現金及現金等價物	821,569	1,053,269
外匯匯率變動的影響	(4,924)	(796)
期末之現金及現金等價物	<u>720,323</u>	<u>268,135</u>

未經審核中期財務資料附註

(除另有指明外，以港元為單位)

1 公司資料

京投軌道交通科技控股有限公司(「本公司」)於2011年1月7日根據開曼群島公司法(2011年修訂版)第22章(1961年第三號法例，經綜合及修訂)在開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。本公司股份於2012年5月16日在香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)創業板(「GEM」)上市。於2013年12月6日，本公司之股份從GEM轉移到聯交所主板上市。本公司於2020年6月30日及截至該日止六個月之中期財務資料包含本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)及本集團於合營企業及聯營企業之權益資料。本集團的主要業務為設計、生產、實施和銷售及維護用於公共交通及其他公司的網路及控制系統的應用解決方案，提供民用通信傳輸服務，及綜合管廊領域相關軟件、硬件及配件設計、實施及銷售服務，以及通過股權投資的方式投資拓展軌道交通領域的業務。

2 編製基準

本中期財務資料乃根據聯交所證券上市規則之適用披露條文(包括遵守國際會計準則理事會(「國際會計準則理事會」)頒佈之國際會計準則(「國際會計準則」)第34號中期財務報告)而編製，並已獲授權於2020年8月28日刊發。

除了預期會反映在2020年度財務報表之會計政策變動外，中期財務資料乃根據與2019年度財務報表所採用之相同會計政策而編製。有關該等會計政策變動之詳情載於附註3。

編製符合國際會計準則第34號之中期財務資料要求管理層作出會影響政策應用以及年內迄今資產與負債、收入與開支之呈報金額之判斷、估計及假設。實際結果可能與此等估計有所不同。

本中期財務資料包括簡明綜合財務報表及經選定之解釋附註。附註載有對事件及交易之解釋，對理解本集團自2019年度財務報表以來之財務狀況及表現變動有重大意義。簡明綜合中期財務報表及其附註並不包括根據國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)編製整套財務報表所需的所有資料。

本中期財務資料未經審核，惟已由畢馬威會計師事務所根據香港會計師公會頒佈之香港審閱委聘準則第2410號由實體獨立核數師執行中期財務資料審閱工作進行審閱。

中期財務資料所載有關截至2019年12月31日止財政年度之財務資料乃為作比較之資料，並不構成本公司於該財政年度之法定綜合財務報表，惟該等資料乃摘錄自該等財務報表。截至2019年12月31日止年度之財務報表於本公司之註冊辦事處可供索閱。核數師已於其日期為2020年3月30日之報告中就該等財務報表發表無保留意見。

3 會計政策變動

本集團已就該等本會計期間財務報表應用以下國際會計準則理事會頒佈之國際財務報告準則的修訂本：

- 國際財務報告準則第3號修訂本，*業務的定義*
- 國際財務報告準則第16號修訂本，*新冠肺炎疫情相關租金優惠*

除國際財務報告準則第16號修訂本外，本集團並無應用於本會計期間尚未生效的任何新訂準則或詮釋。

有關變更對本中期財務資料編製或呈列本集團現有或過往期間的業績及財務狀況概無重大影響。

4 收入及分部報告

(a) 分拆收入

按主要服務項目及客戶所在地理位置之客戶合約收益分拆如下：

	截至6月30日止六個月	
	2020年 千港元	2019年 千港元
國際財務報告準則第15號範圍內之來自客戶合約收益		
按主要服務項目分拆		
—來自智慧軌道交通服務的收入	460,181	428,368
—來自基礎設施信息服務的收入	69,879	67,585
	530,060	495,953
按客戶所在地理位置分拆		
—中國內地	508,919	463,287
—香港	21,141	32,666
	530,060	495,953

按收入確認時間劃分來自客戶合約收益分拆於附註4(b)(i)披露。

(b) 分部報告

本集團按業務範圍管理其業務，其與向本集團最高行政管理人員內部匯報資料以進行資源分配及表現評估的方式一致。本集團呈列以下三項可申報分部。概無合併任何經營分部以組成以下可申報分部：

- 智慧軌道交通：本分部提供設計、生產、實施及銷售以及維護應用解決方案服務，當中包括軌道交通領域的相關軟件、硬件及備件。
- 基礎設施信息：本分部提供民用通信傳輸服務以及綜合管廊領域相關軟件、硬件及配件設計、實施及銷售服務。
- 業務拓展的投資：本分部管理軌道交通及基礎設施領域的股本投資。

(i) 分部業績

就評估分部業績及分配分部之間的資源而言，本集團最高行政管理人員按以下基準監察各可申報分部應佔的業績：

收益及開支乃參考可申報分部產生的收益及其產生的成本而分配至該等分部。可呈報分部的溢利以毛利計量。截至2020年及2019年6月30日止六個月，並無發生分部間的內部銷售。本集團的其他收入與開支項目，如其他收入、銷售、一般及行政費用、研發費用、融資成本以及或然代價公允價值變動及資產與負債，包括分享技術知識，並非根據個別分部計量。因此，並無呈列有關資料。

按收益確認時間劃分來自客戶合約收益分拆以及截至2020年及2019年6月30日止六個月有關提供予本集團最高行政管理人員以分配資源及評估分部表現的本集團可申報分部資料載列如下。

截至2020年6月30日止六個月

	智慧 軌道交通 千港元	基礎設施 信息 千港元	業務 拓展的 投資 千港元	總計 千港元
按收益確認之時間劃分之分拆				
即時確認	392,776	10,035	-	402,811
隨著時間確認	67,405	59,844	-	127,249
來自外部客戶的收益及 可申報分部收益	<u>460,181</u>	<u>69,879</u>	<u>-</u>	<u>530,060</u>
可申報分部毛利	<u>193,186</u>	<u>29,434</u>	<u>-</u>	<u>222,620</u>
應佔合營企業及 聯營企業之業績	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(28,308)</u>	<u>(28,308)</u>

截至2019年6月30日止六個月

	智慧軌道 交通 千港元	基礎設施 信息 千港元	業務 拓展的 投資 千港元	總計 千港元
按收益確認之時間劃分之分拆				
即時確認	357,329	9,159	-	366,488
隨著時間確認	71,039	58,426	-	129,465
來自外部客戶的收益及可 申報分部收益	<u>428,368</u>	<u>67,585</u>	<u>-</u>	<u>495,953</u>
可申報分部毛利	<u>170,492</u>	<u>7,887</u>	<u>-</u>	<u>178,379</u>
應佔合營企業及 聯營企業之業績	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>3,900</u>	<u>3,900</u>

(ii) 可申報分部損益之對賬

	截至6月30日止六個月	
	2020年 千港元	2019年 千港元
可申報分部毛利	222,620	178,379
應佔合營企業及聯營企業之業績	(28,308)	3,900
其他收入	21,847	51,237
銷售、一般及行政費用	(98,138)	(101,092)
研發費用	(56,405)	(44,796)
融資成本	(14,537)	(13,413)
或然代價公允價值變動	(4,734)	(2,400)
除稅前溢利	<u>42,345</u>	<u>71,815</u>

5 除稅前溢利

除稅前溢利乃經扣除／(計入)以下各項後得出：

(a) 融資成本：

	截至6月30日止六個月	
	2020年 千港元	2019年 千港元
銀行貸款利息	1,072	1,679
來自一名關聯方的貸款利息	13,042	11,550
租賃負債的利息	423	184
	<u>14,537</u>	<u>13,413</u>

(b) 其他項目：

	截至6月30日止六個月	
	2020年 千港元	2019年 千港元
折舊費		
—自有物業、廠房及設備	15,548	13,139
—使用權資產	3,491	1,927
無形資產攤銷	8,280	11,868
利息收入	(8,092)	(24,302)
投資收入	(2,474)	(729)
政府補助	(13,790)	(11,943)
貿易及其他應收款項及合約資產的減值／(撥回)	7,133	(596)
或然代價公允價值淨變動	4,734	2,400
匯兌虧損／(收益)	2,430	(14,085)
出售物業、廠房及設備虧損／(收益)淨額	86	(67)
存貨撇減	1,200	9,975

6 所得稅

	截至6月30日止六個月	
	2020年 千港元	2019年 千港元
即期稅項：		
—香港利得稅(附註(i))	1,597	995
—中國企業所得稅(附註(iv)、(v)、(vi)及(vii))	9,659	16,388
	11,256	17,383
遞延稅項：		
—產生及撥回臨時差額	(3,771)	(7,632)
	7,485	9,751

附註：

- (i) 本公司及本集團於香港註冊成立的附屬公司於截至2020年6月30日止六個月須按16.5%(截至2019年6月30日止六個月：16.5%)的稅率繳納香港利得稅，但本集團一間根據兩級利得稅稅率制度屬合資格法團的附屬公司除外。

就此附屬公司而言，首2百萬港元的應課稅溢利按8.25%的稅率徵稅，餘下應課稅溢利按16.5%的稅率徵稅。該附屬公司的香港利得稅撥備於截至2019年6月30日止六個月按相同基準計算。

- (ii) 本集團一間於印度註冊成立的附屬公司於截至2020年6月30日止六個月須根據印度的規則及法規按26%的所得稅稅率繳納所得稅含附加費及健康和教育稅(截至2019年6月30日止六個月：不適用)。
- (iii) 根據其各自註冊成立國家的規則及法規，本公司及本集團於中國(包括香港)或印度以外的國家註冊成立的附屬公司無須繳納任何所得稅。
- (iv) 本集團於中國(除香港以外)成立的附屬公司於截至2020年6月30日止六個月須按25%(截至2019年6月30日止六個月：25%)的稅率繳納中國企業所得稅。
- (v) 本集團於中國成立的若干附屬公司已獲得稅務局批准作為高新技術企業繳納稅項。因此，該等附屬公司已享有15%(截至2019年6月30日止六個月：15%)的中國企業所得稅優惠稅率。除中國企業所得稅優惠稅率外，該等附屬公司亦有權享有按其所產生的合資格研發成本的75%(截至2019年6月30日止六個月：75%)計算的額外減免稅項津貼。
- (vi) 本集團的若干附屬公司被認定為軟件企業。因此，該等附屬公司有權享受中國企業所得稅豁免兩年，然後享受中國企業所得稅50%的減免幅度三年。故此，於截至2020年6月30日止六個月，一間附屬公司可享有中國企業所得稅減免，另一間附屬公司可享有中國企業所得稅50%減免(截至2019年6月30日止六個月：兩間附屬公司享有中國企業所得稅減免)。
- (vii) 於截至2020年6月30日止六個月，本集團的一間附屬公司符合小型微利企業標準並享受所得稅優惠政策。因此，該附屬公司的第一筆人民幣100萬元的應課稅溢利按5%的有效稅率計稅；第二筆和第三筆人民幣100萬元的應課稅溢利按10%的有效稅率計稅。

7 每股基本及攤薄盈利

截至2020年6月30日止六個月的每股基本盈利根據本公司普通權益股東應佔溢利32,741,000港元(截至2019年6月30日止六個月：59,471,000港元)及中期期間已發行加權平均數2,100,127,000股普通股(2019年12月31日：2,100,127,000股普通股)計算。

本集團於截至2020年及2019年6月30日止六個月概無任何未行使攤薄普通股。因此，每股基本及攤薄盈利並無差額。

8 合約資產及合約負債

(a) 合約資產

	於2020年 6月30日 千港元	於2019年 12月31日 千港元
合約資產		
履行客戶合約所產生	466,056	451,566
減：虧損撥備	<u>(32,776)</u>	<u>(26,845)</u>
	<u>433,280</u>	<u>424,721</u>

(b) 合約負債

	於2020年 6月30日 千港元	於2019年 12月31日 千港元
合約負債		
服務合約		
—預收履約賬款	<u>78,973</u>	<u>31,568</u>

9 貿易及其他應收款項

	於2020年 6月30日 千港元	於2019年 12月31日 千港元
來自下列各方的貿易應收款項(附註9(a))：		
– 第三方	409,046	271,343
– 本公司權益股東的聯繫人	4,597	26,227
– 本集團的聯營企業	3,526	3,019
應收票據	137,406	184,582
	<u>554,575</u>	<u>485,171</u>
應收關聯方款項(附註9(b))：		
– 本公司權益股東及彼等之聯繫人	475	244
– 本集團的一間合營企業	–	1,116
– 本集團一間附屬公司非控股權益持有人	2,548	2,598
	<u>3,023</u>	<u>3,958</u>
	557,598	489,129
減：虧損撥備	(14,322)	(14,170)
預付款項、按金及其他應收款項 待抵扣增值稅	97,491 5,324	62,744 18,752
	<u>646,091</u>	<u>556,455</u>
按攤銷成本計量的金融資產	646,091	556,455
與收購一間附屬公司有關的股份回售權之公允價值	1,037	1,139
遠期外匯合約之公允價值	906	–
	<u>648,034</u>	<u>557,594</u>

全部貿易及其他應收款項預計於一年內結算或確認為開支。

(a) 賬齡分析

於報告期末，貿易應收款項的賬齡分析(按發票日期)如下：

	於2020年 6月30日 千港元	於2019年 12月31日 千港元
一年內	478,698	410,511
超過一年	75,877	74,660
	<u>554,575</u>	<u>485,171</u>

(b) 應收關聯方款項

應收關聯方款項乃為無抵押、不計息及並無固定償還期限。

10 貿易及其他應付款項

	於2020年 6月30日 千港元	於2019年 12月31日 千港元
應付以下各方的貿易應付款項(附註10(a))		
— 第三方	555,537	540,776
— 本集團的一間合營企業	5,733	5,628
— 本集團的一間聯營企業	—	123
應付票據(附註10(a))	90,385	133,569
	651,655	680,096
應付本公司權益股東聯繫人款項	2,157	234
應付股息	42,002	—
應計開支及其他應付款項	69,280	87,141
按攤銷成本計量的金融負債	765,094	767,471
其他應付稅項	9,946	16,364
與以股份為基礎的交易有關的股份回售權	829	505
	775,869	784,340

於2020年6月30日，所有貿易及其他應付款項預期將於一年內清償或確認為收益或須按要求償還。

(a) 賬齡分析

於報告期末，計入貿易及其他應付款項的貿易應付款項及應付票據賬齡分析(按到期日)如下：

	於2020年 6月30日 千港元	於2019年 12月31日 千港元
一個月內到期或按要求	561,270	568,855
一個月後但六個月內到期	67,136	74,928
六個月後但一年內到期	23,249	36,313
	651,655	680,096

11 銀行及其他借款

	於2020年 6月30日 千港元	於2019年 12月31日 千港元
銀行貸款		
—有擔保及無抵押(附註(i))	34,166	34,201
—無擔保及無抵押(附註(ii))	40,508	25,675
來自一名關聯方的借款(附註(iii))	500,000	500,000
	<u>574,674</u>	<u>559,876</u>

附註：

- (i) 截至2020年6月30日，該等銀行貸款由寧波銀行(一名第三方)擔保。
- (ii) 部分本集團銀行貸款受履行與金融機構訂立的借貸協議中普遍可見的契約所限。倘本集團違反契約，則所提取的貸款將成為須按要求償還。本集團管理層定期監控其是否遵守該等契約。於2020年6月30日，概無違反任何有關已提取的額度的契約。
- (iii) 於2019年7月12日，關聯方向本公司一間附屬公司授予一筆500,000,000港元的貸款，該貸款按5.13%的年利率計息並將於2021年12月12日到期。

12 股息

(a) 歸屬於中期期間的應付本公司權益股東股息

董事不建議派付截至2020年6月30日止六個月的中期股息(截至2019年6月30日止六個月：零港元)。

(b) 中期期間批准歸屬於上一財政年度的應付本公司權益股東股息

	2020年 千港元	2019年 千港元
於中期期間已批准有關上一個財政年度之末期股息 每股普通股2港仙(2019年：1港仙)	<u>42,002</u>	<u>21,001</u>

管理層討論及分析

市場及環境

2020年上半年，新冠疫情的爆發和蔓延，對全球經濟和社會活動帶來巨大的影響，資本市場流動性減弱，對中國經濟也造成了較大影響，尤其對工業、製造業、交通業、服務業等行業帶了階段性影響。國際貨幣基金組織將2020年全球GDP增速從1月份的3.3%下調至6月份的-4.9%，這將成為20世紀30年代「大蕭條」以來最嚴重的經濟衰退。中國率先控制疫情，多措並舉穩經濟、保供應，而在中國宏觀政策引導下，以數字型基礎設施為代表的「新基建」加速中國經濟轉型，具有廣闊的發展空間。與此同時，科技創新進入空前密集活躍時期，人工智能、大數據、量子信息等新一輪科技革命推動著產業變革和升級，數字經濟也成為經濟發展的新動能。

困難與希望同在，機遇與挑戰並存。疫情的席捲對公眾出行需求形成抑制，客流量呈斷崖式下降，軌道交通行業的項目招標、建設、驗收進度總體滯後。中國境內疫情控制於5月初見成效，在建工程陸續復工，交通行業客流物流逐步恢復。疫情危機也為軌道交通行業帶來了新的機遇和挑戰，乘客的行為模式、出行模式、服務模式以及管控模式都將進一步重構，傳統軌道交通行業將在新應用場景需求下發生變革。而大數據、人工智能、5G、物聯網等信息技術在突發情況下的快速應用也將催生出新的業態。

目前，中國城市軌道交通的投資和建設運營整體仍呈現高速發展狀態，開通運營城市逐步擴張。2020年上半年，中國城市軌道交通獲批項目新增綫路長度共計272.54公里，新增投資約人民幣2,306.2億元。預計2020年下半年將新增城軌交通運營城市2個，新增運營綫路長度約800公里。同時，中國鐵路建設穩步發展，投資規模維持高位，2020年全國將完成鐵路投資約人民幣8,000億元，預計開通鐵路新綫4,400公里。軌道交通作為剛性需求的出行方式，在疫情緩解後，仍將迎來大規模投資和建設運營時期，預期在「十四五」期間新增運營里程相比「十三五」將再上一個臺階，軌道交通市場仍處於增量階段。

經營情況概述

此次疫情對本集團經營活動造成了一定的負面影響，主要表現在一季度在建項目的實施與市場拓展進度放緩，本集團整體市場拓展活動受阻，招投標數量下降，項目實施進度減緩；二季度隨著疫情的緩解，後續發力追趕成效明顯，被疫情延遲的新項目紛紛落單，在建項目全力推進，財務和業務的綜合表現呈現出良好的發展態勢。面對此次突如其來的疫情，本集團憑藉技術實力，應用信息化手段，多措並舉落實降本增效，在保障員工安全的前提下有序復產復工，並積極向政府部門申請扶持政策 and 補償，以降低疫情的影響。

2020年上半年，本集團主營業務平穩增長，實現營業收入約港幣530.1百萬元，同比增長約6.9%，其中智慧軌道交通業務和基礎設施信息業務的營業收入分別約為港幣460.2百萬元和69.9百萬元，同比分別增長約7.4%和3.4%；毛利率約42.0%，同比上升6.0個百分點。本集團上半年實現經營溢利約港幣89.9百萬元，同比增長約7.4%。

本集團持股49%的合營公司北京京城地鐵有限公司（「京城地鐵」）2020年上半年受疫情影響，1-6月平均客流同比下降75%，票款收入大幅降低，隨著疫情減緩，2020年7月、8月，京城地鐵運營的北京地鐵首都機場綫客流逐步回升，月均降幅由91%下降至58%，同時京城地鐵積極推進降本增效措施並向政府申請扶持政策。本集團京城地鐵虧損約為港幣24.6百萬元，同比下降約港幣30.1百萬元。為促進京城地鐵平穩長遠發展，其股東雙方正就京城地鐵商業模式進行積極商討。主要受到京城地鐵的影響，本集團期內溢利約為港幣34.9百萬元，同比下降約43.8%。

2020年上半年本集團合理規劃經營活動現金流，存貨周轉有所放緩，經營活動現金流淨流出約港幣12.8百萬元；資產負債率仍維持在43.7%左右，與2019年底持平，債務水平合理可控。於2020年6月30日，本集團的現金及銀行結餘約為港幣747.9百萬元，較期初約港幣850.9百萬元減少約港幣103.0百萬元，主要原因為本期支付收購蘇州華啟智能科技有限公司（「華啟智能」）第三期對價款約港幣71.9百萬元。

業務回顧

在疫情挑戰下，本集團綜合運用多種「綫上+綫下」信息化方式，安全高效履約，平穩有序地推進鄭州ANCC(「自動售檢票線網管理中心」)、鄭州4號綫AFC(「自動售檢票系統」)、佛山ACC(「自動售檢票清分中心」)、太原ACC、福州PIS(「乘客信息系統」)、新機場綜合管廊等多個重點在建項目。截至2020年6月30日，本集團124個在建項目已全面復工，最大程度地滿足客戶需求、保障公司利益。在「遊行+疫情」的特殊時期，本集團香港業務穩步拓展，第一時間作出響應，提供高質量服務，為香港地鐵恢復正常運營、市民乘客安全出行提供有力保障。

憑藉多年累積的豐富項目經驗及技術優勢，截至2020年6月30日止，本集團在手訂單約港幣21.7億元，較年初的約港幣19.9億元，增加了約港幣1.8億元；新拓展太原、紹興等4個境內城市，以及墨西哥、巴西2個國家，累計覆蓋中國43個城市，海外8個國家和地區的13個城市，「立足京港、輻射全國、進軍國際」的市場策略進一步有效落實。

分部業務分析

智慧軌道交通業務

本集團的智慧軌道交通業務主要範圍包括AFC、ACC、TCC(「軌道交通線網指揮中心」)、PIS項目的設計和施工及其後續運營維護，期內實現營業收入約港幣460.2百萬元，同比增長約7.4%。2020年上半年，智慧軌道交通業務在項目建設和新業務拓展兩方面都取得了突出的增長。

■ 北京業務持續發力

2020年上半年，新中標和簽約的京內項目共計41個；其中，

- 簽署了北京市軌交通路網指揮中心票改二期項目，金額約人民幣1,769萬元；
- 簽署北京市軌交通新機場綫、7號綫東延及八通綫南延接入指揮中心ACC/TCC系統項目，金額約人民幣1,864萬元；
- 中標北京市郊鐵路京承綫、副中心綫西延、東北環綫、北京北站引入懷密綫自動售檢票系統和既有MLC改造工程設備採購項目，金額約人民幣2,751萬元；
- 中標北京地鐵昌平綫南延AFC項目，金額約人民幣3,280萬元；
- 中標新機場高速無感支付項目，金額約人民幣1,108萬元。新機場高速無感支付項目的研發實施是高速公路管理模式的重大創新，項目實現了高速路移動支付的兩種形式：手機的掃碼支付和車牌付，克服了電子道路收費系統(ETC)的安裝設備問題，給用戶帶來了便捷的體驗，降低了現金支付時間，推動高速公路運營收費進入移動互聯網時代。

此外，本集團與北京一數科技有限公司(「北京一數科技」)共同成立一間合營企業－北京基石遠景數字科技有限公司(本集團及北京一數科技的股份佔比分別為51%及49%)，專注於將激光虛擬顯示和虛擬觸控技術運用於軌道交通。這兩項技術是智慧軌道交通發展的關鍵部分，可與本集團的PIS、平台屏蔽門及其他系統結合，產生協同效應並為乘客提供其他更加智慧化的功能及服務。

■京外市場拓展顯著

憑藉豐富的ACC/AFC及PIS系統研發、集成及工程實施經驗，成功輸出「北京產品+北京模式」，2020年上半年新獲取京外中標和新簽項目共63個，重點在鄭州、佛山、太原、香港接連獲得訂單。本集團PIS業務積極向京外拓展，同時在既有的車載和地面PIS業務基礎上，新拓展了軌道交通地面公共廣播系統等業務，為本集團業績增長提供了新的動力。於2020年6月30日，車載PIS業務服務車輛數遞增14%，產品已累積裝車27,383輛，應用覆蓋於22,133公里高鐵，2,370公里的城際鐵路，29個城市59條綫路1,821公里的城市軌道交通。其中：

- 繼去年中標鄭州地鐵集團ANCC項目後，本集團在2020年上半年相繼獲得鄭州大數據雲平台一期項目、鄭州地鐵4號綫AFC、鄭州地鐵4號綫PIS等鄭州代表性項目，累計金額約人民幣13,191萬元；
- 簽署佛山市軌道交通ACC系統工程集成採購項目，金額約人民幣3,150萬元；
- 簽署太原地鐵2號綫ACC項目，金額約人民幣2,244萬元，本次中標亦是本集團首次參建太原軌道交通重點項目，是機遇亦是挑戰；
- 中標紹興地鐵1號綫車載PIS項目，金額約人民幣2,584萬元，該項目是本集團與北京地鐵車輛裝備集團有限公司首次工程項目合作，也是在紹興服務的第一條地鐵綫路；

- 簽署孟買2號綫和7號綫PIS項目，金額約人民幣6,241萬元，該項目為本集團與國際車廠的首次合作；
- 中標廣州地鐵7號綫PIS項目，金額約人民幣511萬元；
- 簽署連續獲得廣州地鐵8條線路的PIS項目，金額約人民幣10,634萬元；
- 連續獲得青島BTS標準動車組、350公里標準動車組等PIS項目共計11個，金額約人民幣7,256萬元；
- 連續獲得杭州地鐵6號綫二期、4號綫二期PIS項目，金額約人民幣4,558萬元；
- 在香港市場，本集團在2020年上半年從香港鐵路有限公司、香港新世界第一巴士服務有限公司、城巴有限公司、冠忠巴士集團有限公司等客戶獲得新簽約和中標項目共計20個，累計金額約港幣1,966萬元。

同時，借助城市軌道交通智能化升級步伐，本集團積極參與北京、廣州、長沙、蘇州等地智能化城市軌道交通信息化建設，參與大交通智能信息化平台建設，提供全生命周期信息化系統智能運維管理，提升運維效率，助力中國製造升級。

■ 海外市場持續探索突破

本集團在進一步穩固中國業務的同時，也逐步拓展國際業務。本年上半年，本集團克服疫情帶來的多重困難，憑藉技術和項目管理方面的競爭優勢，先後中標墨西哥城鉸鏈車項目、巴西薩爾瓦多雲軌項目、印度孟買2&7號綫PIS項目等3個項目，金額累計約人民幣7,214萬元。

基礎設施信息業務

本集團的基礎設施信息業務主要涵蓋民用通信、綜合管廊等。近年來，本集團積極探索作為智慧城市的具體落地場景之一「智慧+」領域的機遇。期內實現營業收入約港幣69.9百萬元，同比增長3.4%。2020年上半年，基礎設施信息業務整體穩步推進，並在業務探索方面開啟新的嘗試。

■精細化運營民用通信業務，創新拓展增值服務

本集團繼續承擔北京軌道交通民用通信投資運營主體責任，在2020年上半年投資建設的房山綫北延民用通信傳輸系統已進入建設階段，預計將於2020年底開通。

本集團與北京移動、北京聯通、北京電信三大運營商保持了常年良好的合作關係，於期內就6號綫西延、6號綫二期、8號綫三期、7號綫、15號綫的2G/4G服務達成了合作意向。3月，與北京聯通簽署了130座車站為期5年的3G服務協議，金額約為人民幣2,731萬元。

本集團持續服務北京地鐵民用通信網絡建設，實現了北京地鐵地下光纖互聯互通，為公司進一步拓展光纖傳輸系統租賃市場打下了基礎。於期內，本集團新簽約民用通信項目5個，金額約人民幣8,003萬元。

■逐步完善綜合管廊業務，積極培育新業績增長點

智慧管廊是智慧城市建設的重要組成部分，智慧管廊系統的目標是應用物聯網、大數據、雲計算、人工智能技術進行綜合管廊運營管理，實現管廊的「智慧感知、智慧管理、智慧決策」。

憑藉自主創新，本集團陸續推出綜合管廊智慧運維管理平台、融合通信系統、本地化控制單元(LCU)等自主化產品，全面提升了綜合管廊的智慧化管理與運維工作，逐步推進綜合管廊自主化產品的落地和推廣。2020年上半年，本集團實施的北京冬奧會、北京新機場綫、北京地鐵7號綫東延及未來科學城等多個綜合管廊項目穩步推進。

於期內，本集團新簽約綜合管廊項目11個，主要包括北京新機場綫綜合管廊項目、北京地鐵7號綫東延管廊項目及未來科學城綜合管廊智慧化運維提升項目，金額合計約人民幣1,191萬元。據內部數據統計，本集團綜合管廊業務在北京地區的市場佔有率約為65%。

■積極探索打造多種「智慧+」應用場景

本集團結合人工智能、大數據、雲計算等技術，逐步探索、構建智慧工地、智慧TOD(以公共交通為導向的開發)等應用場景，逐漸增加研發投入在智慧工地、智慧TOD等方面的課題策劃、系統建設、及孵化產品方面。2020年上半年，本集團在智慧+領域開啟探索，逐步獲取訂單。

智慧工地是指運用信息化手段，通過三維設計平台對工程項目進行精確設計和施工模擬，圍繞施工過程管理，建立互聯協同、智能生產、科學管理的施工項目信息化生態圈，並進行數據挖掘分析，提供趨勢預測及專家預案，實現工程施工可視化智能管理。憑藉過硬的技術，本集團承擔了北京地鐵11號綫智慧工地建設，在2020年上半年又相繼取得了北京地鐵11號綫冬奧支綫2個標段的智慧工地建設項目，金額約人民幣216萬元，成功實現了本集團研發的「智慧化工地管理系統」的落地，為本集團帶來了新的贏利點。

本集團在智慧TOD方面做出了新的嘗試，研究撰寫了社區訪客分類識別管控與導航方案策劃(課題)、高效安檢及進站一體化方案可研(課題)，並與京投積極探索實施方案及可行性，為後續業務推進及項目落地實施做準備。同時，本集團積極推進TOD安全生產信息化平臺建設，為北京城市副中心綜合交通樞紐建成世界一流交通樞紐提供安全生產管理。

2020年上半年，本集團在「智慧+」業務方面獲得了7個項目，金額約為人民幣823萬元。

研發創新

加大研發投入，保障核心競爭力持續提升

2020年上半年，本集團研發費用約港幣56.4百萬元，較上年同期提升約25.9%，研發投入佔上半年營業收入比重為10.6%，主要用於公司既有業務綫如AFC/ACC/TCC/PIS的相關軟件、系統及產品標準化的研發，綜合管廊、融合通信等技術的研發，及探索智慧+領域做出的前期研發。

智慧軌道 技術升級

本集團以科技研發為核心，梳理整合乘客信息服務業務需求及產業鏈資源，搭建「智慧乘客信息服務演示系統」，包括列車智能分析自動清客檢測系統、乘客計數器和列車車廂密度分析系統、基於機器學習的客流預測系統技術等，覆蓋乘客全出行鏈的智慧服務，為未來落地實施奠定基礎；同時，本集團2020年上半年為南京地鐵綫網指揮中心設計開發的大數據平台，作為國內軌道交通首個基於語義識別的數據分析平台，真正實現了大眾化數據分析思路的落地，為南京軌道交通在大數據方向的應用打下了堅實的基礎。本集團與聯合方就該項目申報的「智慧城軌綫網協同指揮平台研製及應用」榮獲中國城市軌道交通協會發佈的「城市軌道交通科技進步獎」二等獎。此外，本集團自主研製的車載一體化融合通信平台，成功破解了軌道交通車載通信系統深度融合難題，後續將在北京智慧地鐵11號綫PIS項目中示範應用。

智慧城市 科技引領

本集團持續創新，在管廊項目級智慧平臺基礎上，升級為區域級、城市級的智慧管理平臺V2.0，全面提升了管廊智慧運維管理水平。本集團積極打造的「智慧化工地管理系統」，與物聯網、智能終端設備、雲平台、大數據等先進技術充分結合，集人員物資定位、視頻監控、人員通訊等多種功能於一體，已成功應用於北京地鐵11號綫。

智慧抗疫 創新服務

2020年上半年，本集團充分利用自身研發優勢，聚焦抗疫，及時推出「社區智能化出入安全管控系統」，實現無感測溫、人臉識別、紅外檢測、自動報警等功能，有效提升社區檢疫效率，提升防疫安全性，系統已成功落地北京麥子店等社區。同時，本集團高效上綫「疫情統計報送系統」，聯動官方政府大數據，精準實現人員摸底排查，快速形成聯控聯防戰綫，有效提升防疫實效。

注重知識產權，提升企業軟實力

本集團於2020年上半年新取得5項專利證書(累計80項)、17項軟件著作權證書(累計308項)，進一步提升自主知識產權數量及質量，強化企業軟實力。

財務回顧

概述

本集團截至2020年6月30日止6個月，本集團實現收入約港幣530.1百萬元，毛利約港幣222.6百萬元，分別較上年同期增加約6.9%和24.8%；銷售、一般及行政費用約港幣98.1百萬元，較上年同期減少約3.0%；經營活動現金淨流出約港幣12.8百萬元，較上年同期減少約90.8%。於2020年6月30日，本集團資產負債率約為43.7%。

利潤表主要科目變動分析

	截至6月30日止六個月		
	2020年 千港元	2019年 千港元	增(減) (%)
收入	530,063	495,953	6.9%
銷售成本	307,440	317,574	(3.2%)
毛利	222,620	178,379	24.8%
銷售、一般及行政費用	98,138	101,092	(2.9%)
研發費用	56,405	44,796	25.9%
投資(虧損)/收益	(28,308)	3,900	(825.8%)
本公司權益股東應佔溢利	32,741	59,471	(44.9%)

收入

本集團收入由智慧軌道交通業務和基礎設施信息業務構成，智慧軌道交通業務和基礎設施信息業務收入分別約人民幣460.2百萬元及69.9百萬元。

智慧軌道交通業務於期內取得的收入約港幣460.2百萬元，較上年同期增加約港幣31.8百萬元，增幅約7.4%。該部分收入增長的主要原因在於：(1)於2019年3月和12月分別完成對華啟智能和北京樂碼仕智能科技有限公司(「樂碼仕」)的收購，上年同期對比數據中未包含華啟智能1-2月及樂碼仕的收入，使得本期收入增加；(2)除華啟智能和樂碼仕外，本集團對收入影響較大的項目如昆明地鐵4號綫AFC項目、河北京車弱電項目、河北京車ERP項目、新機場高速無感支付項目在本期確認收入所致。

基礎設施信息業務於期內取得的收入約港幣69.9百萬元，較上年同期增加約港幣2.3百萬元，增幅約3.4%。該部分收入的增長主要是由於民用通信傳輸業務的持續發展。

按地域劃分，上半年，本集團的營業收入主要來自於中國內地以及中國香港，其中，於中國內地實現營業收入約港幣508.9百萬元，較2019年6月30日止6個月增加約港幣45.6百萬元。主要由於在擴大市場的同時深耕現有市場，使得本集團中國內地收入大幅增加。與此同時，本集團香港市場業務受疫情影響，實現收入約港幣21.2百萬元，較同期減少約港幣11.5百萬元，降幅約35.3%。

銷售成本和毛利

本集團於期內發生銷售成本約港幣307.4百萬元，較上年同期減少約港幣10.2百萬元，降幅約3.2%，實現毛利約港幣222.6百萬元，較上年同期增加約港幣44.2百萬元，增幅約24.8%。本期較上年同期銷售成本降低，毛利提升乃主要是本期本集團執行智慧軌道交通服務業務項目軟件佔比增加以及本期本集團深耕基礎設施信息服務業務市場，提升項目毛利。

銷售、一般及行政費用

本集團於期內發生銷售、一般及管理費用約港幣98.1百萬元，較上年同期減少約港幣3.0百萬元，降幅約3.0%。本期較上年同期減少乃主要一方面集團加強費用管理，採取降本增效舉措並嚴格落實；另一方面本期受新冠肺炎疫情影響，多採用綫上及遠程方式辦公，差旅費等相應減少。

研發費用

本集團於期內發生研發費用約港幣56.4百萬元，較上年同期增加約港幣11.6百萬元，增幅約25.9%。有關增加乃主要由於本集團對研發創新持續投入，為集團整體研發實力及科研創新能力的提升提供有力保障。

投資損失／收益

本集團於期內發生投資損失約港幣28.3百萬元，上年同期投資收益為約港幣3.9百萬元。本期投資損失主要來源於合營公司京城地鐵，受新冠疫情影響，京城地鐵2020年票款收入大幅下降，本集團京城地鐵虧損約為港幣24.6百萬元，同比下降約港幣30.1百萬元，因此導致本期投資收益為負。

本公司權益股東應佔溢利

於期內，本公司權益股東應佔溢利約港幣32.7百萬元，較去年同期減少約港幣26.8百萬元，降幅約45.0%。

流動資金、財務及資本資源

資本架構

於2020年6月30日，本公司已發行股份總數為2,100,126,727股，每股面值為港幣0.01元的普通股(2019年12月31日：2,100,126,727股，每股面值港幣0.01元的普通股)。

現金狀況

於2020年6月30日，本集團的現金及銀行結餘為約港幣747.9百萬元(2019年12月31日：約港幣850.9百萬元)。

銀行借貸及本集團資產抵押

於2020年6月30日，本集團貸款約港幣574.7百萬元，其中港幣500百萬元，為向本公司最終控股公司京投公司之一間附屬公司的貸款，剩餘約港幣74.7百萬元為銀行借款。(2019年12月31日：約港幣559.9百萬元)。本集團於2020年6月30日並無任何資產抵押(2019年12月31日：無)。

營運資金及資產負債率

於2020年6月30日，本集團擁有流動資產約港幣2,489.4百萬元(2019年12月31日：約港幣2,505.4百萬元)及流動負債約港幣1,046.9百萬元(2019年12月31日：約港幣986.9百萬元)，因而產生流動資產淨值約港幣1,442.5百萬元(2019年12月31日：約港幣1,518.5百萬元)，於2020年6月30日的流動比率(按流動資產除以流動負債計算)為約2.4(2019年12月31日：約2.5)。

資產負債率乃按期末的總負債除以期末的總資產，再乘以100%計算。於2020年6月30日，本集團資產負債率約43.7%(2019年12月31日：約43.7%)。

現金流

	截至6月30日止六個月	
	2020年 千港元	2019年 千港元
經營活動所用現金淨額	(12,762)	(138,047)
投資活動所用現金淨額	(78,783)	(189,277)
籌資活動所用現金淨額	(4,777)	(457,014)
現金及現金等價物減少淨額	<u>(96,322)</u>	<u>(784,338)</u>

於期內本集團經營活動現金淨流出約港幣12.8百萬元，較上年同期淨流出約港幣138.0萬元減少約港幣125.2百萬元，降幅約90.8%。本集團經營活動淨現金流量的改善主要系本集團在項目收款方面加強回款管理，項目付款方面採取優先級排序方式，合理規劃經營活動現金流量；投資活動所用的現金約港幣78.8百萬元，主要為向東方網力支付收購華啟智能第三期對價款約港幣71.9百萬元；籌資活動所用的現金約為港幣4.8百萬元，主要為華啟智能取得的銀行借款淨額約港幣15.4百萬元，償還北京市基礎設施投資有限公司貸款利息約港幣13.0百萬元。

或然負債

於2020年6月30日，本集團並無重大或然負債(2019年12月31日：零)。

中期股息

董事會不建議派發截至2020年6月30日止六個月的中期股息(截至2019年6月30日止六個月：零)。本集團將保留現金以資助其持續業務發展以及未來的投資機會。

僱員及薪酬政策

截至2020年6月30日，本集團擁有903名僱員(2019年6月30日：751名)。員工總成本截至2020年6月30日止(包括董事薪酬)約為港幣129.3百萬元。

本集團參考市場工資水平以及僱員的業績表現審核薪酬體系，根據員工的職級職等晉升情況調整薪資。除基本薪金外，也根據本集團的業績及僱員的貢獻支付獎金。其他福利包括購股權、中國社會保險計劃供款、公積金、補充醫療保險、香港強制性公積金計劃及保險供款。本集團也為僱員安排專業及職業培訓。

2020年上半年投資事項

2020年5月12日，本集團全資附屬公司京投眾甫科技有限公司(「京投眾甫」)與北京一數科技共同成立了北京基石遠景數字科技有限公司，註冊資本為人民幣1,000萬元，其中京投眾甫持股51%，北京一數科技持股49%。

2020年5月20日，本集團附屬公司華啟智能與天津騰啓企業管理合夥企業(有限合夥)共同成立了天津五洋智通智能科技有限公司，註冊資本人民幣1,000萬元，其中華啟智能持股49%。

2020年6月，本集團附屬公司京投眾甫以現金方式完成對附屬公司北京京投億雅捷交通科技有限公司的3,000萬元人民幣增資，其註冊資本增加至人民幣1.3億元。

於2020年6月30日，本集團持有金融機構發行的保本浮動收益型理財產品約港幣170.8百萬元。

持有的重大投資及未來計劃

京城地鐵於2016年2月15日正式成立，分別由本公司及北京市地鐵運營有限公司持有49%及51%的股權，註冊資本為人民幣5億元。京城地鐵主要從事投資、建設、營運、管理地鐵綫路、營運增值服務及相關物業發展，包括管理首都機場綫、東直門航站樓及北京地鐵新建綫路的經營收益權。

由於京城地鐵為一間私營公司，並無市場報價，截至2020年6月30日止，以權益法核算的京城地鐵計入本集團綜合財務報表的賬面價值約港幣301.1百萬元，佔本集團於2020年6月30日資產總額約7.6%。於2020年上半年，本集團應佔京城地鐵虧損約港幣24.6百萬元，主要受新大興機場綫的分流及疫情爆發的影響，2020年上半年京城地鐵客流量大幅度下降，人工成本和維修維護成本逐年上漲，單一綫路運營無法有效分攤成本。本公司並未收到任何變現或未變現的損益及任何來自京城地鐵的股息。未來，本集團將根據京城地鐵的實際資金及營運需求實施投資策略。

除上述披露外，截至2020年6月30日止六個月，概無其他重大投資、重大收購、或出售附屬公司及聯營公司以及其他重大投資或資本資產計劃。

展望

2020年是變化急劇的一年，本集團作為軌道交通行業一員面臨更大的疫情防控壓力和社會責任。本集團在積極瞭解和掌握疫情對軌道交通行業信息化產生的影響、變革和調整的同時，亦將探索疫情帶來的機遇，靈活調配資源，為乘客使用公共交通系統出行時，提供科技、便捷與安全的保障。

本集團將持續做大做專智慧軌道交通及基礎設施信息兩大業務板塊，繼續豐富以推動產業升級和市值增值為核心的戰略投控平台，全力打造具備核心技術競爭力的大數據中心，持續提升主體業務的技術競爭優勢，實現「投資+創新」推動主業快速發展。

本集團在做好在施項目的交付和市場拓展的同時，將抓住全國軌道交通數字化、智能化升級的有利契機，聚焦智慧地鐵業務板塊，推動公司智慧地鐵產品創新，繼續加強智慧地鐵在5G、大數據、雲計算、人工智能和物聯網等領域的不斷創新和產品化的力度，參與北京市智慧軌道交通平台建設，協助技術中心建設，提供全周期應用分析與運維服務，真正提升技術實力，並進一步拓展公司在全國各地的市場。

證券買賣的標準守則

本公司已制定一套有關董事及僱員買賣本公司證券的證券買賣守則（「證券買賣守則」），其嚴謹程度不遜於香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）附錄十所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）。

經向全體董事及適用於證券買賣守則的僱員進行具體查詢後，董事已確認，彼等於截至2020年6月30日止六個月一直遵守證券買賣守則及標準守則。本公司並無察覺有任何僱員不遵守證券買賣守則的事件。

購買、出售或贖回本公司上市證券

截至2020年6月30日止六個月，本公司或其任何附屬公司並無購買、出售或贖回任何本公司上市證券。

審核委員會

本公司已根據上市規則第3.21條及第3.22條的規定成立審核委員會，並已列明其書面職權範圍。審核委員會的書面職權範圍已參照上市規則附錄十四所載企業管治守則第C.3.3條及第C.3.7條獲採納。

審核委員會的主要職責包括(i)就審核範圍、外聘核數師的委任、重新委任及罷免向董事會提供建議；(ii)審閱財務報表及就財務申報事宜作出重要建議；(iii)監察本公司內部監控及風險管理系統，以及(iv)審閱內部審核職責及安排的有效性，以讓本公司僱員可就本公司財務申報、內部監控或其他事項可能發生的不正當行為提出關注。

於2020年6月30日，審核委員會由三名獨立非執行董事羅振邦先生(審核委員會主席)、白金榮先生及黃立新先生組成。

審閱中期財務資料

中期財務資料乃未經審核，但已由本公司獨立核數師畢馬威會計師事務所根據香港會計師公會頒佈的「香港審閱委聘準則第2410號—由實體獨立核數師執行中期財務資料審閱工作」的規定審閱。

另外，審核委員會亦已審閱截至2020年6月30日止六個月的中期財務資料，並已與本公司管理層及畢馬威會計師事務所討論包括本集團採納的會計準則及慣例，認為有關財務資料已遵守適用的會計準則、上市規則的規定及其他適用法定要求，並已作出適當的披露。

遵守企業管治守則

董事會認為，截至2020年6月30日止六個月，本公司已遵守上市規則附錄十四所載的企業管治守則。

自2020年6月30日後期間之事項

經2020年股東週年大會批准及之後的董事會會議審議通過，於2020年7月16日至7月24日期間，本公司累計回購本公司股份數量共計298萬股。

發佈業績公告及中期報告

本中期業績公告刊載於本公司網站(www.biitt.cn)以及香港交易及結算所有限公司網站(www.hkexnews.hk)。本公司2020年中期報告將於稍後時間寄發予本公司股東，並在上述網站發佈。

承董事會命
京投轨道交通科技控股有限公司
執行董事
行政總裁
宣晶

香港，2020年8月28日

於本公告日期，執行董事為曹瑋先生及宣晶女士；非執行董事為張燕友先生、關繼發先生、鄭毅先生及任宇航先生；以及獨立非執行董事為白金榮先生、羅振邦先生及黃立新先生。