

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



**潤東汽車**

**China Rundong Auto Group Limited**

**中國潤東汽車集團有限公司**

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1365)

**截至二零二零年六月三十日止六個月**

**中期業績公告**

中國潤東汽車集團有限公司(「本公司」)董事(「董事」)會(「董事會」)公佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」或「我們」)截至二零二零年六月三十日止六個月的未經審計綜合中期業績，連同二零一九年同期的比較數字如下：

未經審計中期簡明綜合損益表  
截至二零二零年六月三十日止六個月

	附註	二零二零年 人民幣千元 (未經審計)	二零一九年 人民幣千元 (未經審計)
收入	4(a)	<b>1,369,258</b>	4,955,749
銷售成本	5(b)	<b>(1,389,869)</b>	(4,939,179)
毛(損)／利		<b>(20,611)</b>	16,570
其他收入及收益淨額	4(b)	<b>175,547</b>	114,756
銷售及經銷成本		<b>(121,060)</b>	(194,531)
行政開支		<b>(80,975)</b>	(219,944)
其他開支	5(c)	<b>(45,332)</b>	(747,575)
融資成本	6	<b>(213,551)</b>	(184,502)
除稅前虧損	5	<b>(305,982)</b>	(1,215,226)
所得稅抵免／(開支)	7	<b>30,068</b>	(2,754)
期內虧損		<b>(275,914)</b>	(1,217,980)
以下人士應佔期內虧損：			
母公司擁有人		<b>(275,549)</b>	(1,216,871)
非控股權益		<b>(365)</b>	(1,109)
		<b>(275,914)</b>	(1,217,980)
母公司普通股權持有人應佔每股虧損：	8		
基本及攤薄			
一期內虧損(人民幣元)		<b>(0.29)</b>	(1.29)

未經審計中期簡明綜合全面收入表  
截至二零二零年六月三十日止六個月

	二零二零年 人民幣千元 (未經審計)	二零一九年 人民幣千元 (未經審計)
期內虧損	<u>(275,914)</u>	<u>(1,217,980)</u>
其他全面收入		
於往後期間可能會重新分類至損益之 其他全面收入：		
換算海外業務產生的匯兌差額	<u>7,146</u>	<u>457</u>
於往後期間不會重新分類至損益之其他全面虧損：		
指定按公平值計入其他全面收入的股權投資：		
公平值變動	<u>-</u>	<u>(201)</u>
期內其他全面收入，扣除稅項	<u>7,146</u>	<u>256</u>
期內全面虧損總額，扣除稅項	<u>(268,768)</u>	<u>(1,217,724)</u>
以下人士應佔期內全面虧損總額：		
母公司擁有人	<u>(268,403)</u>	<u>(1,216,615)</u>
非控股權益	<u>(365)</u>	<u>(1,109)</u>
	<u>(268,768)</u>	<u>(1,217,724)</u>

## 未經審計中期簡明綜合財務狀況表

於二零二零年六月三十日

	附註	於 二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	於 二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
<b>非流動資產物業</b>			
物業、廠房及設備	9	2,167,171	2,323,883
土地使用權	10	628,945	688,620
使用權資產	11	75,574	193,886
無形資產		1,443	1,985
商譽	12	-	-
指定按公平值計入其他全面收入的股權投資	13	49,100	49,100
		<u>2,922,233</u>	<u>3,257,474</u>
<b>流動資產</b>			
存貨	14	243,292	491,834
貿易應收款項	15	41,943	109,961
融資租賃應收款項		4,456	3,066
預付款項、其他應收款項及其他資產	16	830,812	899,977
在途現金		1,567	4,386
已抵押銀行存款		47,982	73,188
現金及現金等價物		38,992	55,224
		<u>1,209,044</u>	<u>1,637,636</u>
<b>流動資產總值</b>		<u>1,209,044</u>	<u>1,637,636</u>
<b>資產總值</b>		<u><u>4,131,277</u></u>	<u><u>4,895,110</u></u>

	附註	於 二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	於 二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
<b>非流動負債</b>			
計息銀行及其他借款	17	202,081	299,215
遞延稅項負債		71,815	103,198
租賃負債	18	92,685	280,653
<b>非流動負債總值</b>		<b>366,581</b>	<b>683,066</b>
<b>流動負債</b>			
貿易及票據應付款項	19	435,867	408,085
其他應付款項及應計費用	20	3,244,161	3,279,177
應付關連方款項	25(b)	191,137	191,929
計息銀行及其他借款	17	3,690,745	3,848,140
應付所得稅		214,629	219,331
租賃負債	18	10,777	19,234
<b>流動負債總值</b>		<b>7,787,316</b>	<b>7,965,896</b>
<b>流動負債淨值</b>		<b>(6,578,272)</b>	<b>(6,328,260)</b>
<b>資產總值減流動負債</b>		<b>(3,656,039)</b>	<b>(3,070,786)</b>
<b>權益</b>			
<b>母公司擁有人應佔權益</b>			
股本	22	5	5
儲備		(4,022,525)	(3,754,122)
		(4,022,520)	(3,754,117)
<b>非控股權益</b>		<b>(100)</b>	<b>265</b>
<b>虧絀總額</b>		<b>(4,022,620)</b>	<b>(3,753,852)</b>
<b>權益及負債總值</b>		<b>4,131,277</b>	<b>4,895,110</b>

## 未經審計中期簡明綜合財務報表附註

### 1. 一般資料

中國潤東汽車集團有限公司(「本公司」)於二零一四年一月十五日根據開曼群島公司法在開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。本公司的註冊辦事處地址為P.O. Box 309, Ugland House, Grand Cayman, KY1-1104, Cayman Islands。本公司於二零一四年八月十二日在香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市。

本公司為一間投資控股公司。本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)主要於中國內地從事汽車銷售及服務。

### 2. 編製基準及會計政策

#### 2.1 編製基準

未經審計中期簡明綜合財務報表(包括本集團於二零二零年六月三十日的中期簡明綜合財務狀況表及截至該日止六個月的相關中期簡明綜合損益表及中期簡明綜合全面收入表)乃根據香港會計師公會頒佈的香港會計準則第34號「中期財務申報」以及聯交所證券上市規則附錄16的適用披露規定編製。

未經審計中期簡明綜合財務報表不包括年度財務報表中規定的所有資料及披露，且應於本集團截至二零一九年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱讀。

#### **持續經營基準**

截至二零二零年六月三十日止六個月，本集團產生虧損淨額約人民幣275,914,000元(未經審計)。於二零二零年六月三十日，本集團的股東虧絀為約人民幣4,022,620,000元(未經審計)，而本集團的流動負債超出其流動資產約人民幣6,578,272,000元(未經審計)，且本集團僅有現金及現金等價物約人民幣38,992,000元(未經審計)。本集團截至二零二零年六月三十日的借款情況於綜合財務報表附註17作進一步詳述。

按本公司日期為二零二零年八月五日的盈利警告公告所披露，鑑於汽車行業整體負增長，並考慮到本集團的經營業績及可用財政資源，本集團通過重新評估經銷店所在地區的經濟發展水平、消費者的消費能力，並考慮汽車品牌、經銷店經營規模及經營能力，已逐步關閉了表現不佳的經銷店，並合併了同城市同品牌店鋪，以進一步減少經營成本及虧損，同時提高本集團的整體競爭力、盈利能力及流動性。同時，由於部分經銷店的經銷授權協議到期但未能續約，因此本集團經銷店數目進一步減少，亦導致本集團銷售額下降。

此外，於二零二零年初中國爆發新型冠狀病毒對眾多經營實體(包括本集團經營實體)造成相對重大不利影響且有關影響預期會持續一段時間。因此，本集團於二零二零年面臨宏觀經營環境的挑戰。

上述所有情況顯示存在多項重大不確定因素，或令對本集團持續經營的能力存疑。

鑑於上述情況和條件，董事評估本集團是否將擁有足夠的財務資源持續經營時，已考慮本集團的未來資金流動性和表現，以及其可用的資本資源。為改善本集團的資金流動性和現金流量以使本集團持續經營，本集團已實施或正在實施以下關鍵計劃和措施：

(i) 業務策略計劃

本公司管理層正檢討業務經營狀況並正考慮一系列行動方案，以應對本集團營運資金及流動資金狀況。於財政期間，本集團實施其業務策略計劃，包括重新調整若干汽車品牌、重新評估地域經營規模、分析店鋪經營業績及其他有關適用重組計劃，以優化整體業務經營架構及改善本集團的流動性及營運資金。

本集團正考慮擴大業務活動以獲取額外收入來源，其中包括向獨立第三方提供本集團若干物業的短期經營租賃及與獨立第三方簽訂合作經營協議，以令本集團能夠為4S經銷店提供管理經營服務。此外，本集團將於未來十二個月內尋求獨立第三方對本集團進行戰略投資的機會。

(ii) 延長金融機構及其他貸款到期日

本集團正積極與有關金融機構及其他貸方進行談判，以尋求延長銀行和其他貸款的還款到期日。截至本報告日期，本集團已與中國內地四間金融機構簽訂了延期協議。根據延期協議，原於二零二零年六月三十日到期的合共人民幣210,000,000元(未經審計)銀行貸款(「**延期貸款**」)已分別延至二零二零年七月、二零二零年八月、二零二零年十月和二零二一年四月到期。

(iii) 債權人的還款安排

本集團一直積極與債權人接觸，以穩定當前的流動資金狀況，並將繼續與債權人定期溝通，務求就還款期限達成一致意見。

(iv) 成本控制措施

本集團正在採取措施縮減整體經營規模，加強對日常行政及其他經營費用的成本控制，優化組織架構及員工人數，以改善本集團於未來十二個月的營運資金及現金流量狀況。

本公司董事(包括審核委員會成員)已審閱管理層編製的本集團業務策略計劃及現金流量預測，涵蓋期間不少於自二零二零年六月三十日起計十二個月。儘管存在不確定因素可能會對本集團的持續經營能力構成重大疑問，但董事經考慮上述計劃及措施後認為本集團將有足夠營運資金為其運營提供資金，並於自二零二零年六月三十日起計十二個月內如期履行其財務責任。因此，董事認為按持續經營基準編製未經審計中期簡明綜合財務報表屬適當。

儘管如此，本集團能否持續經營仍存在重大不確定性，將取決於本集團能否通過以下方式產生足夠的財務及經營現金流：

- (i) 成功與金融機構及其他貸款人進行協商，尋求延後銀行及其他貸款的到期日；
- (ii) 成功與債權人就還款期限達成一致方案；
- (iii) 成功執行本集團的業務策略計劃及成本控制措施，以改善營運資金及現金流狀況；及
- (iv) 於未來十二個月內成功獲得由獨立第三方注入本集團的新資金或新策略投資。



倘持續經營假設屬不適當，則可能需作出調整，撇減資產的價值至其可收回金額，就可能產生的其他日後負債計提撥備，以及將所有非流動資產及非流動負債分別重新分類為流動資產及流動負債。未經審計中期簡明綜合財務報表並無納入任何該等調整的影響。

## 2.2 會計政策變動及披露

編製未經審計中期簡明綜合財務報表所採納的會計政策及與編製本集團截至二零一九年十二月三十一日止年度的年度綜合財務報表所採納者相同，惟採納於二零二零年一月一日生效的新訂及經修訂香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）除外。

### (a) 採納於二零二零年一月一日起生效之新訂／經修訂香港財務報告準則

本集團已就本未經審計中期簡明綜合財務報表首次採納下列經修訂香港財務報告準則。

經修訂概念框架	財務申報之經修訂概念框架
香港財務報告準則第3號修訂本	業務的定義
香港會計準則第1號及香港會計準則第8號修訂本	重大的定義
香港財務報告準則第9號、香港會計準則第39號及香港財務報告準則第7號修訂本	利率基準改革

多項修訂及詮釋於二零二零年首次應用，惟對本集團的未經審計中期簡明綜合財務報表並無重大影響。

### (b) 已頒佈惟尚未生效之新訂／經修訂香港財務報告準則

下列新訂／經修訂香港財務報告準則（或與本集團未經審計中期簡明財務報表相關）已發行但尚未生效，且尚未獲本集團提早採納。本集團當前擬於其生效之日起應用該等變動。

香港財務報告準則第16號的修訂	COVID-19相關租金優惠 <sup>1</sup>
香港財務報告準則第17號	保險合約 <sup>2</sup>
香港會計準則第1號修訂本	負債分類為流動及非流動 <sup>3</sup>
香港財務報告準則第10號及香港會計準則第28號修訂本	投資者與其聯營或合營企業之間的資產出售或注資 <sup>4</sup>

<sup>1</sup> 自二零二零年六月一日或之後開始的年度期間生效

<sup>2</sup> 自二零二一年一月一日或之後開始的年度期間生效

<sup>3</sup> 自二零二二年一月一日或之後開始的年度期間生效

<sup>4</sup> 該等修訂原擬於二零一七年一月一日或之後開始的期間生效。生效日期現已推遲／取消。繼續允許提早應用該等修訂。

本集團現時未能表明該等新公佈會否導致本集團會計政策及財務報表出現重大變動。

### 3. 分部資料

本集團的主要業務為銷售汽車及提供服務。就管理而言，本集團按其產品以單一業務單位經營，並設有一個可報告分部，即銷售汽車及提供相關服務。

概無彙集經營分部以組成上述可報告經營分部。

#### 地區資料

由於本集團所有收入均來自中國內地的汽車銷售及服務，且本集團所有可識別資產及負債均位於中國內地，故並無呈列地區資料。

#### 主要客戶資料

由於本集團於期內向單一客戶作出的銷售均未達到本集團收入的10%或以上，故並無呈列主要客戶分部資料。

### 4. 收入、其他收入及收益，淨額

#### (a) 收入

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年	二零一九年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審計)	(未經審計)
來自與客戶所訂合約的收入		
分類收入資料		
商品或服務的類別		
汽車銷售收入	1,140,427	4,280,829
售後服務收入	228,831	674,920
來自與客戶所訂合約的收入總額	<u>1,369,258</u>	<u>4,955,749</u>
收入確認時間		
於指定時間	<u>1,369,258</u>	<u>4,955,749</u>

(b) 其他收入及收益，淨額

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 人民幣千元 (未經審計)	二零一九年 人民幣千元 (未經審計)
佣金收入	56,863	98,238
銀行利息收入	988	6,326
租金收入	31,740	2,226
政府補貼	3,484	667
出售附屬公司虧損	(4,960)	—
終止租賃收益	81,811	—
其他	5,621	7,299
	<u>175,547</u>	<u>114,756</u>

## 5. 除稅前虧損

本集團除稅前虧損乃扣除／(計入)下列各項後得出：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年	二零一九年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審計)	(未經審計)
(a) 僱員福利開支(不包括董事及主要行政人員的薪酬)：		
工資及薪金	73,717	92,075
其他福利	16,182	70,363
	<u>89,899</u>	<u>162,438</u>
(b) 銷售及服務成本：		
汽車銷售成本	1,190,306	4,434,851
售後服務成本	199,563	504,328
	<u>1,389,869</u>	<u>4,939,179</u>
(c) 其他費用：		
商譽減值	–	240,649
預付款項、其他應收款項及其他資產減值撥備	–	392,722
貿易應收款項減值撥備	32,607	–
無形資產減值	–	92,122
出售物業、廠房及設備項目的虧損	12,821	12,822
匯兌收益	(45)	(5)
收回過往年度撇銷之資產	(12,500)	–
其他	12,449	9,265
	<u>45,332</u>	<u>747,575</u>
(d) 其他項目：		
物業、廠房及設備項目折舊	137,267	139,162
使用權資產折舊	8,250	37,343
土地使用權攤銷	9,901	10,501
無形資產攤銷	544	20,566
廣告及業務推廣支出	5,265	16,646
轉回存貨撇減	(60,174)	(3,241)
租賃開支	2,784	1,460
銀行收費	740	3,170
	<u>137,267</u>	<u>139,162</u>

## 6. 融資成本

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 人民幣千元 (未經審計)	二零一九年 人民幣千元 (未經審計)
須於五年內悉數償還的銀行借款的利息開支	173,654	130,541
其他借款的利息開支	34,450	24,870
租賃負債的利息部分	5,447	29,428
減：資本化利息	-	(337)
	<u>213,551</u>	<u>184,502</u>

## 7. 稅項

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 人民幣千元 (未經審計)	二零一九年 人民幣千元 (未經審計)
即期中國內地企業所得稅	857	9,012
遞延稅項	(30,925)	(6,258)
期內稅項開支／(抵免)總額	<u>(30,068)</u>	<u>2,754</u>

根據開曼群島稅項減免法(二零一一年修訂版)第6條，本公司已獲內閣署理總督承諾，其不會對本公司或其業務應用任何開曼群島頒佈就所得利潤、收入、收益或增值徵稅的法律。

由於在英屬處女群島(「英屬處女群島」)註冊成立的附屬公司並無於英屬處女群島擁有營業地點(僅註冊辦事處除外)或經營任何業務，故該等附屬公司毋須繳納所得稅。

於香港註冊成立的附屬公司須於期內按16.5%稅率繳納利得稅(截至二零一九年六月三十日止六個月：16.5%)。由於本集團於期內並無在香港產生應課稅利潤，故並無作出香港利得稅撥備。

根據中華人民共和國企業所得稅法，期內所得稅率為25%(截至二零一九年六月三十日止六個月：25%)。

## 8. 母公司普通股權持有人應佔每股虧損

每股基本虧損金額乃基於母公司普通股權持有人應佔期內虧損以及截至二零二零年六月三十日止六個月已發行946,476,000股普通股(截至二零一九年六月三十日止六個月：946,476,000股普通股)之加權平均數。

每股攤薄虧損金額乃基於母公司普通股權持有人應佔期內虧損計算。計算時使用的普通股加權平均數為計算每股基本虧損使用的期內已發行普通股數目，以及假設在視作行使或將所有具攤薄潛力的普通股轉換為普通股時以零代價發行的普通股加權平均數。

每股基本及攤薄虧損乃基於以下各項計算：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年	二零一九年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審計)	(未經審計)
<b>虧損</b>		
用於計算每股盈利的母公司普通股權持有人應佔虧損	<u>(275,549)</u>	<u>(1,216,871)</u>
	股份數目	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年	二零一九年
<b>股份</b>		
用於計算每股基本虧損的期內已發行普通股加權平均數	<u>946,476,000</u>	<u>946,476,000</u>
	<u>946,476,000*</u>	<u>946,476,000</u>
* 由於本集團截至二零二零年及二零一九年六月三十日止期間一直錄得虧損，因此轉換優先股及購股權並無攤薄影響。		
	二零二零年	二零一九年
<b>每股虧損</b>		
基本及攤薄(人民幣元)	<u>(0.29)</u>	<u>(1.29)</u>

## 9. 物業、廠房及設備

### 收購及出售

截至二零二零年六月三十日止六個月，本集團以代價約人民幣63,248,000元(未經審計)(截至二零一九年六月三十日止六個月：人民幣149,132,000元(未經審計))收購資產。

本集團於截至二零二零年六月三十日止六個月出售賬面淨值約為人民幣59,255,000元(未經審計)的資產(截至二零一九年六月三十日止六個月：人民幣76,587,000元(未經審計))。

本集團若干樓宇於二零二零年六月三十日及二零一九年十二月三十一日的總賬面淨值分別約為人民幣372,877,000元(未經審計)及人民幣380,254,000元，作為本集團計息銀行及其他借款的抵押品。

本集團若干汽車於二零二零年六月三十日及二零一九年十二月三十一日的總賬面淨值分別約為人民幣24,509,000元(未經審計)及人民幣28,762,000元，作為本集團計息其他借款的抵押品。

本集團若干樓宇於二零二零年六月三十日及二零一九年十二月三十一日的總賬面淨值分別約為人民幣26,915,000元(未經審計)及人民幣27,627,000元，並無房屋所有權證，原因是該等樓宇建於本集團並無擁有土地使用權證的土地上。儘管如此，董事認為，本集團於二零二零年六月三十日及二零一九年十二月三十一日擁有該等樓宇的實益擁有權。

## 10. 土地使用權

截至二零一九年及二零二零年六月三十日止六個月，本集團並無收購任何土地使用權。

本集團於截至二零二零年六月三十日止六個月出售賬面淨值約為人民幣46,226,000元的土地使用權(二零一九年：無)。

本集團若干土地使用權於二零二零年六月三十日及二零一九年十二月三十一日的總賬面淨值分別約為人民幣144,006,000元(未經審計)及人民幣190,232,000元，作為本集團計息銀行及其他借款的抵押品。

於二零二零年六月三十日及二零一九年十二月三十一日，本集團若干土地使用權的總賬面淨值分別約為人民幣23,069,000元(未經審計)及人民幣23,434,000元，但本集團尚未取得土地使用權證。儘管如此，董事認為，本集團於二零二零年六月三十日及二零一九年十二月三十一日擁有該等土地使用權的實益擁有權。

本集團土地使用權包括若干土地的權利，於二零二零年六月三十日及二零一九年十二月三十一日的總賬面淨值分別約為人民幣63,658,000元(未經審計)及人民幣64,768,000元，而本集團並無使用其作指定用途。根據適用中國法律法規，土地使用權持有人變更土地指定用途須取得政府批准。儘管如此，董事認為，本集團於二零二零年六月三十日及二零一九年十二月三十一日擁有該等土地使用權的實益所有權。

## 11. 使用權資產

本集團的使用權資產賬面值及期內變動如下：

	物業 人民幣千元 (未經審計)	使用權資產 土地使用權 人民幣千元 (未經審計)	總計 人民幣千元 (未經審計)
於二零二零年一月一日	76,387	117,499	193,886
折舊費用	(6,428)	(1,822)	(8,250)
終止租賃扣減	(31,507)	(78,555)	(110,062)
於二零二零年六月三十日	<u>38,452</u>	<u>37,122</u>	<u>75,574</u>
	物業 人民幣千元 (經審計)	使用權資產 土地使用權 人民幣千元 (經審計)	總計 人民幣千元 (經審計)
於二零一九年一月一日	162,828	154,511	317,339
折舊費用	(26,155)	(13,038)	(39,193)
年內減值	(60,286)	(23,974)	(84,260)
於二零一九年十二月三十一日	<u>76,387</u>	<u>117,499</u>	<u>193,886</u>

## 12. 商譽

	二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
成本：		
於期／年初	-	869,107
期／年內減值	-	(869,107)
於二零一九年六月三十日	<u>-</u>	<u>-</u>
成本	1,358,066	1,358,066
累計減值	(1,358,066)	(1,358,066)
賬面淨值	<u>-</u>	<u>-</u>



### 13. 指定按公平值計入其他全面收入的股權投資

	二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
<b>指定按公平值計入其他全面收入的股權投資</b>		
非上市股權投資，按公平值計		
徐州淮海農村商業銀行股份有限公司	36,900	36,900
銅山縣農村信用合作聯社	10,800	10,800
高景網絡技術(上海)有限公司	1,400	1,400
	<u>49,100</u>	<u>49,100</u>

由於本集團認為該等投資屬於策略性質，故上述股權投資不可撤銷地指定為按公平值計入其他全面收入。

### 14. 存貨

	二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
汽車	141,068	387,494
零部件及配件	131,766	206,565
	<u>272,834</u>	<u>594,059</u>
減：存貨撥備	<u>(29,542)</u>	<u>(102,225)</u>
	<u>243,292</u>	<u>491,834</u>

於二零二零年六月三十日，概無存貨抵押作為本集團應付票據的抵押品(二零一九年十二月三十一日：人民幣20,871,000元)。

本集團若干存貨於二零二零年六月三十日及二零一九年十二月三十一日的總賬面淨值分別約為人民幣19,942,000元(未經審計)及人民幣200,936,000元，作為本集團計息銀行及其他借款的抵押品(附註17)。

## 15. 貿易應收款項

	二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
貿易應收款項	173,934	209,345
減值	(131,991)	(99,384)
	<u>41,943</u>	<u>109,961</u>

本集團與其客戶的貿易條款主要是現金，惟部分交易以信貸方式進行。信貸期一般為三個月。本集團致力嚴格監控其未償還的應收賬項，同時設有信貸控制部門以減低信貸風險。高級管理層定期審閱逾期結餘。鑒於以上所述及由於本集團的貿易應收款項涉及大量不同客戶，因此並不存在信貸風險高度集中的情況。貿易應收款項不計利息。

於報告期末按發票日期計算的貿易應收款項(扣除虧損撥備)的賬齡分析如下：

	二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
三個月內	20,055	70,149
三至十二個月	21,888	39,812
	<u>41,943</u>	<u>109,961</u>

貿易應收款項減值虧損撥備變動如下：

	二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
期／年初	99,384	-
減值虧損	32,607	99,384
期／年末	<u>131,991</u>	<u>99,384</u>

本集團採用簡化法對香港財務報告準則第9號規定的預期信貸虧損計提撥備，其允許就所有貿易應收款項使用全期預期虧損撥備。為計量預期信貸虧損，貿易應收款項基於共有信貸風險特徵及逾期日數分組。本集團於各報告期末經考慮應收賬款的違約可能性，進行減值分析。除違約應收款項外，應收賬款的違約可能性甚微。於二零二零年六月三十日，平均預期信貸虧損率為75.8% (未經審計) (二零一九年十二月三十一日：47.4%)。結餘逾期超過三個月且對手方不能按要求償還的貿易應收款項為違約應收款項。本集團於二零二零年六月三十日就違約應收款項作出100% (二零一九年十二月三十一日：100%)撥備。

## 16. 預付款項、其他應收款項及其他資產

	二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
付予供貨商的預付款項	661,351	792,487
應收返利	77,081	85,092
其他應收款項(附註)	1,145,709	1,141,734
應收代價	63,700	54,419
可收回增值稅	30,788	18,392
預付開支	32,540	4,006
其他	141,858	126,062
	<u>2,153,027</u>	<u>2,222,192</u>
減值撥備	<u>(1,322,215)</u>	<u>(1,322,215)</u>
	<u><u>830,812</u></u>	<u><u>899,977</u></u>

### 附註：

於二零二零年六月三十日，其他應收款項中包含人民幣947,534,000元(未經審計) (二零一九年十二月三十一日：人民幣944,000,000元)，為截至二零一七年十二月三十一日止年度收購揚州華為汽車投資管理有限公司及其附屬公司所產生應收若干附屬公司前股東的款項。應收款項為免息及無固定還款期限。

## 17. 計息銀行及其他借款

	二零二零年六月三十日 (未經審計)		二零一九年十二月三十一日 (經審計)	
	實際利率(%)	人民幣千元	實際利率(%)	人民幣千元
<b>即期</b>				
銀行貸款	3.05-8.20	3,146,128	3.05-8.50	3,133,491
其他借款	4.68-17.64	544,617	4.68-17.64	714,649
		<u>3,690,745</u>		<u>3,848,140</u>
<b>非即期</b>				
銀行貸款	-	-	4.28-7.00	51,000
其他借款	4.28-7.00	202,081	4.28-7.00	248,215
		<u>202,081</u>		<u>299,215</u>
		<u>3,892,826</u>		<u>4,147,355</u>

截至二零二零年六月三十日，本集團的若干借款人民幣2,250,936,000元已逾期且未能根據借款協議的還款安排償還，且該等借款的非流動部分人民幣265,720,000元已重分類為流動負債。根據有關本集團除上述借款之外的若干借款的相關貸款及融資協議的規定，本集團借款的任何違約均可能導致該等借款的交叉違約。由於此類違約事件，人民幣184,322,000元的借款被視為交叉違約，於二零二零年六月三十日已歸類為流動負債。

截至二零二零年六月三十日，若干銀行及機構已透過法律程序要求償還逾期的借款本金，詳情請參閱未經審計中期簡明綜合財務報表附註23。

董事正繼續與金融機構進行協商，以尋求延長到期日，並已就可能產生的任何潛在利息或其他罰款於未經審計中期簡明綜合財務報表計提撥備。

## 18. 租賃負債

期內租賃負債賬面值及變動如下：

	二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
期／年初賬面值	299,887	317,339
期／年內已確認累計利息	5,447	30,245
付款	(9,999)	(47,697)
終止租賃扣減	(191,873)	—
	<u>103,462</u>	<u>299,887</u>
期／年末賬面值		
	<u>103,462</u>	<u>299,887</u>
	二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
流動	10,777	19,234
非流動	92,685	280,653
	<u>103,462</u>	<u>299,887</u>

## 19. 貿易及票據應付款項

	二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
應付票據	—	20,871
貿易應付款項	435,867	387,214
	<u>435,867</u>	<u>408,085</u>

於各報告日期，貿易及票據應付款項按發票日期計算的賬齡分析如下：

	二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
三個月內	121,256	188,363
三至六個月	141,380	113,728
六至十二個月	162,526	103,011
超過十二個月	10,705	2,983
	<u>435,867</u>	<u>408,085</u>

貿易應付款項不計息，且還款期通常為三至六個月。

## 20. 其他應付款項及應計費用

	二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
合約負債	481,500	691,436
購買物業、廠房及設備項目以及土地使用權的 應付款項	233,239	305,038
應付稅項(所得稅除外)	328,792	307,149
業務合併的未付清代價	73,154	73,154
應計開支	353,675	254,327
應付股息	13,320	13,320
因收購事項而導致之來自一名前股東及僱員之墊款	8,679	8,679
其他應付款項(附註)	1,228,656	1,230,498
撥備	272,020	176,830
其他	251,126	218,746
	<u>3,244,161</u>	<u>3,279,177</u>

截至二零二零年六月三十日，若干供應商及第三方已透過法律程序要求結清逾期結餘，詳情請參閱未經審計中期簡明綜合財務報表附註23。

董事正與債權人磋商，以期確認並就還款條件達成一致意見，本集團已就可能產生的任何潛在利息或其他罰款計提撥備。

附註：

其他應付款項包括就本公司若干附屬公司建議出售計劃而收到的獨立第三方的首付款項(詳情載於就截至二零一九年十二月三十一日止財政年度作出的公告)，以及從獨立第三方收到短期墊款(該等款項無抵押、一年到期、平均年利率為6%)。本公司的建議出售計劃仍待本公司與獨立第三方進一步協商，本公司將適時另行刊發公告。

## 21. 股息

董事會決議不向本公司股東宣派截至二零二零年六月三十日止六個月的任何中期股息(截至二零一九年六月三十日止六個月：無)。

## 22. 股本

	二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
已發行及繳足：		
946,476,000股(二零一九年：946,476,000股)每股面值 0.0000005美元的普通股	3	3
664,268,747股(二零一九年：664,268,747股)每股面值 0.0000005美元的可換股優先股	2	2
	<u>5</u>	<u>5</u>

## 23. 或然負債

於日常業務過程中，本集團或會不時涉及與借款、債權人及僱員等有關的法律訴訟事宜。如附註17及20所述，關於本集團的法律事宜，根據本公司當前所了解的狀況及管理層的估計，當本公司認為可能已發生虧損且可合理估計其金額時，本集團於二零二零年六月三十日計提負債撥備為人民幣272,020,000元(未經審計)(二零一九年十二月三十一日：人民幣176,830,000元)。然而，該等法律事宜的最終結果本質上不可預測且存在重大不確定因素。除法律事宜以外的其他或然事件，本集團評估潛在的財務影響，並認為合理可能的虧損金額或範圍不會對本集團的運營及財務狀況產生重大影響。

## 24. 承擔

本集團於二零二零年六月三十日及二零一九年十二月三十一日在未經審計中期簡明綜合財務報表中並無計提撥備的物業、廠房及設備的資本承擔如下：

	二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
已訂約但未撥備土地使用權及樓宇	<u>69,004</u>	<u>93,384</u>

## 25. 關連方交易及結餘

除未經審計中期簡明綜合財務報表其他部分所披露的交易及結餘外，本集團擁有以下與關連方的重大交易：

楊鵬先生為本集團的主席及主要股東，並被視為本集團的關連方。

(a) 本集團與關連方於截至二零二零年及二零一九年六月三十日止六個月有以下交易：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 人民幣千元 (未經審計)	二零一九年 人民幣千元 (未經審計)
主要股東楊鵬先生的還款	<u>(792)</u>	<u>(195,580)</u>

(b) 截至二零二零年六月三十日及二零一九年十二月三十一日，本集團與其關連方有以下重大結餘：

	二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
應付主要股東： 楊鵬先生	<u>191,137</u>	<u>191,929</u>

應付關連方款項為無抵押、免息，且無固定還款期，屬非貿易性質。



(c) 主要管理人員的薪酬：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 人民幣千元 (未經審計)	二零一九年 人民幣千元 (未經審計)
短期僱員福利	1,010	932
退休計劃供款	24	36
	<u>1,034</u>	<u>968</u>

## 26. 報告期後事項

### 債權人提交破產申請

於二零二零年八月二十四日，本公司接獲通知，一名債權人已於二零二零年八月二十日在中華人民共和國（「中國」）針對潤東汽車集團有限公司（「潤東汽車」）向江蘇省徐州市中級人民法院提交破產重整申請（「破產重整申請」）。潤東汽車為本公司之全資附屬公司，並持有本公司在中國的大部分經營業務／營運附屬公司。

破產重整申請乃針對潤東汽車未能償還結欠有關債權人債務人民幣1,659,072.62元及利息。有關債權人聲稱潤東汽車的上述結欠款項自二零一九年七月十九日起逾期未還。

本集團正在向其中國法律顧問尋求法律意見，並將考慮可行選項。

## 合作經營意向協議

於二零二零年八月三十一日，本公司全資子公司潤東汽車集團有限公司(「潤東汽車」)與上海覽海汽車發展有限公司(「業務夥伴」，連同潤東汽車統稱「雙方」，各為「訂約方」)訂立合作經營意向協議(「意向協議」)，內容有關建議業務合作共同經營及管理4S經銷店(「合作經營」)。

鑒於業務夥伴擁有若干汽車製造商的經銷授權，且潤東汽車擁有經營經銷店所需的配套資源(包括設備、場地及人力資源)，雙方有意合作經營4S經銷店。經初步評估，雙方預計合作經營能力可覆蓋超過15家經銷店。

根據意向協議，雙方將進一步協商並訂立正式協議(「正式協議」)，內容包括合作期限、利潤及虧損分配機制、經營決策、員工安排、提供配套資源及違約責任等。

意向協議及正式協議項下雙方的合作經營關係具有排他性。自意向協議之日起及於正式協議期限內，未經潤東汽車事先書面同意，業務夥伴不得與任何第三方訂立任何書面或口頭協議，形成與意向協議及／或正式協議具有相同或類似目的的合作經營關係。

合作經營將為本集團提供機會，通過與獨立第三方合作的方式共同經營4S經銷店，更好地運用其現有經營資源，拓展其業務活動以獲取額外收來源，長遠而言有利於本集團可持續穩健發展，符合本公司及本公司股東的整體利益。同時，本公司通過合作經營將進一步尋求業務夥伴未來對本集團進行戰略投資的機會。

據董事作出一切合理查詢後所深知、悉信及確信，業務夥伴及其最終實益擁有人均為獨立於本公司及其關連人士(見上市規則所定義)的第三方。

## 27. 批准財務報表

未經審計中期簡明綜合財務報表已於二零二零年八月三十一日獲董事會批准及授權發行。

## 管理層討論及分析

### 行業回顧

受宏觀經濟下行壓力加大、居民收入增速放緩、汽車保有量持續增長帶來的資源環境約束增強、汽車消費理念變化等多重因素疊加影響，中國汽車行業在經歷二十餘年行業增長後，逐步進入調整期。自二零一八年七月份以來，中國汽車銷量經歷了連續21個月下滑。銷量的減緩影響了整個汽車產業鏈，汽車經銷商的生存壓力亦劇增。

二零二零年上半年，汽車行業繼續受春節假期提前、新冠肺炎疫情爆發、宏觀經濟增速下行的影響，令汽車市場加速下行。一季度因新冠肺炎疫情導致企業開工復工延緩，汽車消費需求低迷，汽車銷量同比下降42.4%，創歷史新低。二季度，隨著疫情在國內得到控制，企業開始復工復產，國內消費需求緩慢提升，汽車消費才開始弱復甦。

根據中國汽車工業協會發佈的半年度產銷資料，乘用車產銷分別為約775.4萬輛和約787.3萬輛，同比分別下降22.5%和22.4%。從細分車型數據看：轎車產銷同比分別下降25.9%和26.0%；SUV產銷同比分別下降14.6%和14.9%；MPV產銷同比分別下降48.1%和45.7%。

受到疫情、居民收入增速下降導致的消費信心不足等因素的影響，汽車經銷商庫存壓力持續加大。中國汽車流通協會發佈的「中國汽車經銷商庫存預警指數調查」顯示，二零二零年一至六月庫存預警指數均位於警戒線以上。由於庫存壓力的增加，終端銷售的競爭激烈，價格出現不同程度的折讓。

根據公安部交管局公佈的資料，截至二零二零年六月底，國內汽車保有量已達到約2.7億輛。巨大保有量將驅動維修保養、汽車保險等汽車後市場業務保持快速發展態勢。

## 業務回顧

受新冠肺炎疫情以及中國宏觀經濟增速下行的影響，二零二零年上半年中國乘用車市場繼續呈現負增長。考慮到本集團的經營業績及可用財務資源，本集團積極推進實施經營策略計劃，通過評估經銷店所在地區的經濟發展水平、消費者的消費能力，並考慮汽車品牌、經銷店經營規模及經營能力，逐步關閉表現不佳的經銷店，轉讓部分門店，並合併同城市同品牌店舖，以進一步減少經營成本及虧損。同時，由於部分經銷店的經銷授權協議到期但未能續約，因此本公司經銷店數目進一步減少，從而導致本集團銷售額下降。

截至二零二零年六月三十日止六個月，本集團錄得營業收入約人民幣1,369.3百萬元，同比下降72.4%，實現毛損約人民幣20.6百萬元，母公司擁有人應佔虧損約人民幣275.5百萬元，同比收窄77.4%。

## 新車銷售

二零二零年上半年，本集團的新車銷售收入約為人民幣1,140.4百萬元，同比下降73.4%，其中豪華及超豪華汽車的銷售收入約為人民幣623.6百萬元，佔新車銷售收入的54.7%。

## 售後服務

二零二零年上半年經銷店的減少以及新車銷量的減少導致車輛保養的入店流量以及汽車裝潢銷售下降，直接影響到本集團售後服務業績。截至二零二零年六月三十日止六個月，本集團售後服務收入約為人民幣228.8百萬元，佔本集團總收入的16.7%，售後服務毛利率為12.8%。

## 增值業務

汽車增值業務特別是汽車金融業務及新車保險代理業務，亦受到經銷店減少以及新車銷量下滑的影響。二零二零年上半年，本集團取得金融代理服務收入約為人民幣21.6百萬元，保險代理收入約為人民幣11.2百萬元，較二零一九年同期大幅下降。

## 品牌及網絡佈局

二零二零年上半年，本集團積極推進實施經營策略計劃，逐步關閉轉讓表現不佳的經銷店，並合併同城市同品牌店舖，同時由於部分經銷店的經銷授權協議到期未能續約，因此本公司經銷店數目進一步減少。截至二零二零年六月三十日，本集團擁有8家汽車經銷店，汽車品牌組合包括寶馬、雷克薩斯、一汽大眾、上海大眾、東風本田、日產及一汽豐田。

於二零二零年八月三十一日，本公司全資子公司潤東汽車集團有限公司(「潤東汽車」)與上海覽海汽車發展有限公司(「覽海汽車」)訂立合作經營意向協議，擬進行業務合作共同經營及管理4S店(「合作經營」)。

由於覽海汽車擁有若干汽車製造商的經銷授權，且潤東汽車擁有經營4S店所需的配套資源(包括設備、場地及人力資源)，雙方有意合作經營4S店。經初步評估，雙方預計合作經營超過15家店。

合作經營將為本集團提供機會，通過與獨立第三方合作的方式共同經營4S經銷店，更好地運用其現有經營資源，拓展其業務活動以獲取額外收入來源，長遠而言有利於本集團可持續穩健發展，符合本公司及本公司股東的整體利益。未來，為適應當前市場變化趨勢，增強本集團的經營活力，除繼續提升自有門店的經營效率外，本集團將繼續與同業夥伴開展戰略經營合作，本集團未來業務模式亦將從單一自營汽車經銷店轉變為自營+合作經營汽車經銷店的模式過渡。

## 展望及策略

受宏觀經濟下行，居民收入增長速度放緩導致客戶消費信心不足等因素影響，二零二零年下半年新車銷售市場仍將進一步承壓，但由於中央及各地政府推出政策及措施提振汽車消費，預計後續新車銷售市場有望逐季改善。同時，受汽車保有量的增長和車齡的增長的影響，行業拓展重心加速向後市場轉變。

本集團將持續推進經營策略，集中優勢資源加強現有門店的經營能力，通過積極的銷售以及營銷措施進一步發展經銷店相關增值服務，以提高銷售及改善盈利能力。此外，本集團將於銷售網絡優化後進一步精簡組織架構，繼續推行嚴格的成本控制措施，致力打造更具效益的成本基礎以提升其盈利能力。未來，為適應當前市場變化趨勢，增強本集團的經營活力，除繼續提升自有門店的經營效率外，本集團將繼續與同業夥伴開展戰略經營合作，本集團未來業務模式亦將從單一自營汽車經銷店轉變為自營+合作經營汽車經銷店的模式過渡。本集團亦積極尋找外部潛在投資者，探討及尋求可能的合作機會，從而進一步推動公司運營管理。

## 財務回顧

### 收入

截至二零二零年六月三十日止六個月，我們錄得收入人民幣1,369.3百萬元，較二零一九年同期下降72.4%，主要是由於我們經銷店減少所致。

下表載列本集團於二零二零年上半年以及二零一九年上半年的收入。

收入來源	未經審計 截至二零二零年 六月三十日止六個月		未經審計 截至二零一九年 六月三十日止六個月		二零二零年 上半年與 二零一九年 上半年比較 變動 (%)
	收入 (人民幣千元)	貢獻 (%)	收入 (人民幣千元)	貢獻 (%)	
新車銷售	<b>1,140,427</b>	<b>83.29</b>	4,280,829	86.4	(73.4)
售後服務	<b>228,831</b>	<b>16.71</b>	674,920	13.6	(66.1)
總計	<b><u>1,369,258</u></b>	<b><u>100</u></b>	<u>4,955,749</u>	<u>100</u>	<u>(72.4)</u>

截至二零二零年六月三十日止六個月的汽車銷售收入較二零一九年同期下降人民幣3,140.4百萬元或73.4%。汽車銷售收入佔我們截至二零二零年六月三十日止六個月內收入的83.3%。豪華及超豪華品牌與中高檔市場品牌的銷售收入分別佔我們汽車銷售收入54.7%及45.3%。

我們售後業務的收入由截至二零一九年六月三十日止六個月的人民幣674.9百萬元下降66.1%至二零二零年同期的人民幣228.8百萬元。

## 銷售及服務成本

截至二零二零年六月三十日止六個月，我們的銷售及服務成本由二零一九年同期的人民幣4,939.2百萬元下降人民幣3,549.3百萬元至人民幣1,389.9百萬元，主要是由於收入減少所致。

截至二零二零年六月三十日止六個月，汽車銷售業務應佔銷售及服務成本為人民幣1,190.3百萬元，較二零一九年同期下降人民幣3,244.6百萬元，或73.2%。截至二零二零年六月三十日止六個月，售後業務應佔銷售成本為人民幣199.6百萬元，較二零一九年同期下降人民幣304.8百萬元，或60.4%。

## 毛利／毛損及毛利率

截至二零二零年六月三十日止六個月的毛損為人民幣20.6百萬元。汽車銷售所得毛損由截至二零一九年六月三十日止六個月的毛利人民幣16.6百萬元，下降400.6%至二零二零年同期的毛損人民幣49.9百萬元。售後業務所得毛利由截至二零一九年六月三十日止六個月的人民幣170.6百萬元，下降82.8%至二零二零年同期的人民幣29.3百萬元。

截至二零二零年六月三十日止六個月的毛利率為-1.5%，其中汽車銷售的毛利率為-4.4%，售後業務的毛利率為12.8%。

## 其他收入及收益淨額

其他收入及收益淨額由截至二零一九年六月三十日止六個月的人民幣114.8百萬元增加53.0%至二零二零年同期的人民幣175.5百萬元，主要是來自二零二零年上半年本集團關閉經銷商門店取消租約帶來的使用權資產處置收益；其中佣金收入從二零一九年同期的98.2百萬元下降42.1%至二零二零年同期的人民幣56.9百萬元。

## 銷售及分銷開支

截至二零二零年六月三十日止六個月，本集團的銷售及分銷開支為人民幣121.1百萬元，較二零一九年同期的人民幣194.5百萬元減少37.8%，主要是由於工資費用減少以及市場投入費用減少所致。

## 行政開支

截至二零二零年六月三十日止六個月，本集團的行政開支為人民幣81.0百萬元，較二零一九年同期行政開支人民幣219.9百萬元下降63.2%，主要是由於工資減少，以及固定資產出售折舊降低所致。

## 融資成本

截至二零二零年六月三十日止六個月，本集團的融資成本為人民幣213.5百萬元，較截至二零一九年同期的人民幣184.5百萬元上升15.7%。

## 經營虧損

截至二零二零年六月三十日止六個月，本集團的經營虧損為人民幣306.0百萬元，較二零一九年同期虧損人民幣1,215.2百萬元收窄74.8%。

## 所得稅抵免

截至二零二零年六月三十日止六個月，本集團的所得稅抵免為人民幣30.0百萬元。

## 期內虧損

截至二零二零年六月三十日止六個月，本集團的虧損為人民幣275.9百萬元。

## 流動資金及資本資源

### 現金流量

於二零二零年六月三十日，我們的現金及現金等價物為人民幣39.0百萬元，較截至二零一九年十二月三十一日的人民幣55.2百萬元下降29.4%。主要是本集團持續虧損且業務規模縮小所致。

我們的現金主要用於採購新車、零配件及汽車用品以及撥付我們的運營資金及日常經營成本。我們通過短期銀行貸款及其他借貸以及經營活動產生的現金流量，滿足我們的流動資金需求。

展望未來，我們相信可通過銀行貸款及其他借貸、經營活動產生的現金流量以及不時自資本市場籌集的其他資金，滿足我們的流動資金需求。

截至二零二零年六月三十日止六個月，我們經營活動淨現金流入額為人民幣244.0百萬元（二零一九年六月三十日：人民幣295.7百萬元）。我們投資活動淨流入額為人民幣23.1百萬元（二零一九年六月三十日：人民幣1,615.5百萬元）。我們融資活動現金淨流出額為人民幣290.5百萬元（二零一九年六月三十日：人民幣2,123.3百萬元）。



## 流動負債淨值

於二零二零年六月三十日，我們的流動負債淨值為人民幣6,578.3百萬元，較二零一九年十二月三十一日的流動負債淨值人民幣6,328.2百萬元增加人民幣250.1百萬元。流動負債的增加主要是由於應付利息以及撥備的增加所致。

## 資本開支

我們的資本開支主要包括物業、廠房及設備以及無形資產的開支。截至二零二零年六月三十日止六個月，我們的資本開支總額為人民幣63.2百萬元(截至二零一九年六月三十日止六個月：人民幣154.3百萬元)。

## 存貨

我們的存貨主要包括新車、零配件及汽車用品。我們各經銷店各自有專職員工管理其新車及售後產品的訂單。

我們的存貨由二零一九年十二月三十一日的人民幣491.8百萬元下降50.5%至二零二零年六月三十日的人民幣243.3百萬元，主要是由於加強庫存管理及加快清理庫存所致。

二零二零年上半年，我們的平均存貨周轉天數由二零一九年同期的44.5天上升至47.8天。

## 應收貿易賬款及票據

應收貿易賬款及票據由截至二零一九年十二月三十一日止年度的人民幣110.0百萬元降至截至二零二零年六月三十日止六個月的人民幣41.9百萬元，主要由於大量超過一年賬齡的應收賬款計提壞賬所致。

## 銀行貸款及其他借貸

於二零二零年六月三十日，我們的銀行貸款及其他借貸為人民幣3,892.8百萬元，較二零一九年十二月三十一日的人民幣4,147.4百萬元減少人民幣254.6百萬元。

## 利率風險及外匯風險

我們面臨的利率風險來自我們債務的利率波動。我們的若干借款為浮動利率借款，其與中國人民銀行的基準利率掛鉤。利率上升可能導致我們的借款成本增加，則可能對我們的融資成本、溢利及我們的財務狀況造成不利影響。我們目前並無採用任何衍生金融工具以對衝我們的利率風險。

本集團的業務位於中國內地及絕大部分交易以人民幣進行。我們相信，我們的營運現時並未面臨任何重大直接外匯風險，且目前並無使用任何衍生金融工具以對衝我們所面臨的外匯風險。

## 資本負債比率

於二零二零年六月三十日，我們的資本負債比率(即計息銀行貸款及其他借貸總額除以各報告期截至日的股東權益再乘以100%)為180.0%(二零一九年十二月三十一日:206.2%)。

## 人力資源

截至二零二零年六月三十日，本集團有2,751名僱員(二零一九年六月三十日:4,284名)。二零二零上半年的員工總成本(不包括董事酬金)為人民幣89.9百萬元(截至二零一九年六月三十日止六個月:人民幣162.4百萬元)。

本集團非常重視優秀人才的招聘及培訓。我們參考本集團業績及個別僱員的表現執行薪酬政策、花紅及長期獎勵計劃。本集團亦為僱員提供保險、醫療及退休金等福利，以維持本集團的競爭力。

## 抵押本集團資產

本集團抵押其資產作為銀行貸款、其他借貸及銀行融資的抵押品，用於為日常業務營運提供資金。於二零二零年六月三十日，已抵押集團資產為人民幣1,428.6百萬元。

## 或然負債

請參閱本未經審計中期簡明綜合財務報表附註23。

## 報告期後事項

請參閱本未經審計中期簡明綜合財務報表附註26。

## 購買、出售或贖回本公司上市證券

截至二零二零年六月三十日止六個月，本公司及其任何子公司概無購買、贖回或出售本公司任何上市證券。

## 遵守企業管治守則

本公司已採納香港聯合交易所有限公司(「**聯交所**」)證券上市規則(「**上市規則**」)附錄十四企業管治守則及企業管治報告(「**企業管治守則**」)所載的守則條文。截至二零二零年六月三十日止六個月，本公司一直全面遵守企業管治守則所載的守則條文，惟偏離了守則條文第A.2.1條，該條文規定主席及行政總裁的職能應有區分，並不應由同一人士同時擔任。本公司委任楊鵬先生兼任本公司的主席及行政總裁。董事會相信，主席及行政總裁角色由同一人擔任將使本公司於制訂業務策略及實施業務計劃時實現更高響應、效率和效益。董事會認為，董事會由執行董事及獨立非執行董事組成已足夠保障董事會運作的權力及授權之平衡。董事會須根據現況不時檢討董事會架構及組成，以保持本公司的高水平企業管治常規。

## 遵守證券交易標準守則

本公司已採納上市規則附錄十所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「**標準守則**」)，作為其規管董事進行證券交易的行為守則。本公司已向全體董事作出特定查詢，而全體董事確認於截至二零二零年六月三十日止六個月一直遵守標準守則。

董事會亦已採納標準守則作為可能擁有本公司非公開內幕資料的相關僱員買賣本公司證券的指引。據本公司所知，概無相關僱員不遵守標準守則的情況。

## 中期股息

董事會已議決不就截至二零二零年六月三十日止六個月向本公司股東派付任何中期股息(截至二零一九年六月三十日止六個月：無)。

## 審核委員會審閱

根據企業管治守則及上市規則的規定，本公司已成立審核委員會(「**審核委員會**」)，成員包括三名獨立非執行董事李港衛先生(主席)、肖政三先生以及李鑫先生。

審核委員會已考慮及審閱本集團採納之會計政策及常規，並已與管理層討論有關內部監控及財務報告之事宜，包括審閱本集團於截至二零二零年六月三十日止六個月的未經審計簡明綜合中期財務報表。

## 於聯交所及本公司網站刊載中期業績

本公告將於聯交所網站([www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk))及本公司網站([www.rundong.com.cn](http://www.rundong.com.cn))刊載。本公司於截至二零二零年六月三十日止六個月的中期報告將於適當時候寄發予本公司股東，並於上述兩個網站刊載。

本公司股東及潛在投資者於買賣本公司股份時務請審慎行事。

承董事會命  
中國潤東汽車集團有限公司  
主席  
楊鵬

中國上海，二零二零年八月三十一日

於本公告日期，執行董事為楊鵬先生；獨立非執行董事為Mei Jianping先生、李港衛先生、肖政三先生及李鑫先生。