

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

## **China Oriented International Holdings Limited**

### **向中國國際控股有限公司**

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1871)

#### **截至2020年6月30日止六個月之中期業績公告**

##### **業績**

董事會欣然公佈本集團截至2020年6月30日止六個月之未經審核綜合中期業績，連同截至2019年6月30日止六個月之比較數字。專有詞彙及若干技術詞彙具有本公告「釋義及技術詞彙」一段所界定的涵義。「我們」一詞指本公司，倘文義另有所指，則指本集團。

## 簡明綜合損益及其他全面收益表—未經審核

	附註	截至以下日期止六個月	
		2020年 6月30日 人民幣千元	2019年 6月30日 人民幣千元
收益	4	20,962	44,246
已提供服務成本		<u>(14,489)</u>	<u>(15,910)</u>
毛利		6,473	28,336
其他收入		612	491
其他收益及虧損淨額		(12)	76
銷售及分銷費用		(1,636)	(858)
行政費用		(9,147)	(3,015)
上市及其他費用		—	(5,040)
財務費用		<u>(1,882)</u>	<u>(2,339)</u>
除稅前(虧損)／溢利	6	(5,592)	17,651
所得稅抵免／(費用)	7	<u>2,711</u>	<u>(5,773)</u>
期間(虧損)／溢利及全面(虧損)／收入總額		<u><u>(2,881)</u></u>	<u><u>11,878</u></u>
每股(虧損)／盈利	9		
— 基本及攤薄(人民幣分)		<u><u>(0.72)</u></u>	<u><u>3.96</u></u>

## 簡明綜合財務狀況表

	附註	於2020年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2019年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備	10	139,412	118,900
就在建工程支付的按金	11	1,719	2,178
就物業、廠房及設備支付的預付款項	11	—	2,100
		<u>141,131</u>	<u>123,178</u>
<b>流動資產</b>			
貿易及其他應收款項、按金及預付款項	11	5,261	3,349
銀行結餘及現金		160,243	190,819
		<u>165,504</u>	<u>194,168</u>
<b>流動負債</b>			
貿易及其他應付款項及應計費用	12	14,986	12,763
合約負債	12	44,212	32,509
稅項負債		2,574	11,526
借款	14	29,800	50
租賃負債		1,196	699
		<u>92,768</u>	<u>57,547</u>
<b>流動資產淨額</b>		<u>72,736</u>	<u>136,621</u>
<b>總資產減流動負債</b>		<u>213,867</u>	<u>259,799</u>

	附註	於2020年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2019年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
<b>非流動負債</b>			
遞延稅項	13	1,988	5,360
借款	14	9,000	50,100
租賃負債		2,456	1,035
		<u>13,444</u>	<u>56,495</u>
		<u>200,423</u>	<u>203,304</u>
<b>資本及儲備</b>			
股本	18	3,608	3,608
儲備		196,815	199,696
		<u>200,423</u>	<u>203,304</u>
<b>總權益</b>		<u>200,423</u>	<u>203,304</u>

## 簡明綜合財務報表附註

截至2020年6月30日止六個月

### 1. 公司資料

本公司於2017年2月22日在開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。本公司於開曼群島的註冊辦事處位於Cricket Square, Hutchins Drive, PO Box 2681, Grand Cayman, KY1-1111, Cayman Islands。中國總部、總辦事處及主要營業地點位於中國河南省駐馬店市遂平縣褚堂鄉八里劉村。本公司於香港的主要營業地點位於香港中環干諾道中88號南豐大廈1508-1513室。本公司股份於聯交所主板上市。

本公司為投資控股公司。其附屬公司的主要業務為在中國提供駕駛培訓服務。

除另有說明者外，綜合財務報表以人民幣呈列，人民幣為所有集團實體經營所在主要經濟環境的貨幣（集團實體的功能貨幣）及所有價值均湊整至最接近千位（「人民幣千元」）。

#### 1A. 本中期期間內之重大事件及交易

2019年新型冠狀病毒（「新型冠狀病毒」）爆發以及許多國家隨後採取的隔離措施及旅遊限制已對全球經濟、業務環境產生負面影響，並直接及間接影響本集團運營。根據遂平縣道路運輸管理局（「管理局」）的通知，遂平縣所有駕駛培訓服務供應商須（其中包括）暫停提供遂平縣的所有駕駛培訓服務直至另行通知。未經管理局許可，所有駕駛培訓服務供應商嚴禁恢復服務，且我們的駕校自2020年1月起已暫停駕駛培訓服務及分別於2020年2月下旬及2020年4月初恢復通泰駕校及順達駕校的部分駕駛培訓服務。本集團一直密切關注新型冠狀病毒疫情發展對本集團業務的影響，並已採取應急措施。該等應急措施包括：(i)進行體溫檢測；(ii)密切監察參加我們駕駛培訓課程的學員的健康碼；(iii)正確處理手衛生；(iv)於培訓期間佩戴外科口罩，以防止呼吸道病毒傳播；及(v)於駕校內參加培訓時保持社交距離。本集團將隨着局勢的變化不斷審查應急措施。另一方面，河南省駐馬店市的地方稅局已宣佈若干財政措施及支援以幫助企業應對疫情帶來的負面影響。因此，如相關附註所述，本集團的財務狀況及表現於不同方面均受到影響，包括因暫停服務導致的收益減少及因於暫停服務期間固定經營費用導致的銷售成本增加。

## 2. 編製基準

簡明綜合財務報表乃根據香港會計師公會頒佈的香港會計準則第34號(「香港會計準則第34號」)「中期財務報告」以及香港聯合交易所有限公司證券上市規則附錄十六的適用披露規定而編製。

## 3. 主要會計政策

簡明綜合財務報表已按歷史成本法編製。

除因應用經修訂香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)引致的其他會計政策及應用若干已與本集團有關的會計政策外，截至2020年6月30日止六個月的簡明綜合財務報表所採用的會計政策及計算方法與本集團截至2019年12月31日止年度的年度財務報表中所呈列者相同。

### 應用經修訂香港財務報告準則

於本中期期間，本集團已就編製本集團的簡明綜合財務報表首次應用提述香港財務報告準則概念框架的修訂及香港會計師公會所頒佈於2020年1月1日或之後開始的年度期間強制生效的下列經修訂香港財務報告準則：

香港會計準則第1號及香港會計準則第8號(修訂本)	重大的定義
香港財務報告準則第3號(修訂本)	業務的定義
香港財務報告準則第9號、香港會計準則第39號及 香港財務報告準則第7號(修訂本)	利率基準改革

除下文所述者外，本期間應用提述香港財務報告準則概念框架的修訂及經修訂香港財務報告準則對本集團於本期間及過往期間之財務狀況及表現及／或於該等簡明綜合財務報表所載之披露並無重大影響。

### 應用香港會計準則第1號及香港會計準則第8號(修訂本)「重大的定義」之影響

該等修訂為重大提供新定義，指「尚可合理預期漏報、錯報或掩蓋個別資料將可影響使用提供有關一個具體報告實體之財務資料之財務報表作一般目的之主要使用者基於相關財務報表作出之決定，則該資料為重大」。該等修訂亦澄清，重大性取決於資料(單獨或與其他資料合計而言)在財務報表整體範圍內之性質或牽涉範圍。

於本期間應用該等修訂對簡明綜合財務報表並無影響。應用該等修訂所致的呈列及披露變動(如有)將於截至2020年12月31日止年度的綜合財務報表中反映。

## 4. 收益

	截至以下日期止六個月	
	2020年6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2019年6月30日 人民幣千元 (未經審核)
駕駛培訓服務收入		
標準課程	483	1,590
高級課程	20,295	42,398
額外培訓費	184	258
	<u>20,962</u>	<u>44,246</u>

本集團所有收益隨時間推移確認。

## 5. 分部資料

本集團主要從事提供駕駛培訓服務。就進行表現評估及資源分配而言，本集團的營運被視為一個可呈報及經營分部，即提供駕駛培訓服務。主要行政人員冼向中先生審閱本集團整體期間業績。因此，並無呈列分部分析。

### 地區資料

由於本集團的收益根據所提供的服務所在地全部來自中國，且所有本集團的非流動資產按資產實際所在地點計位於中國，因此並未呈列任何地區分部資料。

### 有關主要客戶的資料

截至2020年及2019年6月30日止六個月，概無個別客戶分別佔本集團總收益的10%以上。

## 6. 除稅前(虧損)/溢利

	截至以下日期止六個月	
	2020年6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2019年6月30日 人民幣千元 (未經審核)
經扣除以下各項達致的除稅前(虧損)/溢利：		
核數師薪酬	8	8
無形資產攤銷	—	54
預付土地租賃付款攤銷	—	—
物業、廠房及設備折舊	3,598	3,893
使用權資產折舊	933	855
與短期租賃有關的租賃開支	9	20
捐贈	261	70
董事薪酬	641	77
其他員工成本		
— 薪金及其他津貼	8,099	7,053
— 退休福利計劃供款	259	828
	<u>8,358</u>	<u>7,881</u>
員工成本總額	<u><u>8,999</u></u>	<u><u>7,958</u></u>

## 7. 所得稅(抵免)/費用

	截至以下日期止六個月	
	2020年6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2019年6月30日 人民幣千元 (未經審核)
中國企業所得稅(「企業所得稅」)		
本期間	663	4,303
過往年度(超額撥備)/撥備不足	(2)	13
	<u>661</u>	<u>4,316</u>
遞延稅項	(3,372)	1,457
	<u><u>(2,711)</u></u>	<u><u>5,773</u></u>

由於兩個期間於開曼群島及英屬處女群島註冊成立的公司無須繳納任何稅項，故並無就彼等確認任何稅項撥備。

由於本集團並無產生自或來自香港的收入，故於截至2019年及2020年6月30日止六個月並無確認香港利得稅撥備。

根據中國企業所得稅法(「企業所得稅法」)及企業所得稅法實施條例，中國附屬公司的稅率為25%。



根據中國企業所得稅法，自2008年1月1日起，就中國附屬公司賺取的溢利所宣派的股息須繳納預扣稅。於2020年6月30日，並無就中國附屬公司的累計溢利應佔暫時差額人民幣98,756,000元(2019年12月31日：人民幣98,851,000元)作出遞延稅項撥備，乃由於本集團有能力控制撥回暫時差額的時間，亦有可能不會在可見將來撥回暫時差額。

## 8. 股息

於本中期期間概無派付、宣派或建議派付、宣派任何股息。董事已決定將不會於本中期期間派付股息。

## 9. 每股(虧損)/盈利

本公司擁有人應佔每股基本(虧損)/盈利乃根據下列數據計算：

	截至以下日期止六個月	
	2020年6月30日	2019年6月30日
	(未經審核)	(未經審核)
<b>(虧損)/盈利：</b>		
用於計算每股基本(虧損)/盈利的(虧損)/盈利 (人民幣千元)	<u>(2,881)</u>	<u>11,879</u>
<b>股份數目：</b>		
用於計算每股基本盈利的加權平均普通股數目	<u>400,000,000</u>	<u>300,000,000</u>
攤薄潛在普通股之效應(附註)	<u>—</u>	<u>—</u>
用於計算每股攤薄盈利的加權平均普通股數目	<u>400,000,000</u>	<u>300,000,000</u>

附註： 由於截至2020年及2019年6月30日止六個月均無潛在已發行普通股，故並無呈列於該等兩個期間的每股攤薄(虧損)/盈利。

## 10. 物業、廠房及設備

於本中期期間，為提升我們的駕校培訓能力，本集團就新租賃培訓場地的建設成本及租賃裝修支付人民幣9.9百萬元(截至2019年6月30日止六個月：人民幣24.6百萬元)，就購買訓練車支付人民幣8.7百萬元(截至2019年6月30日止六個月：人民幣1.7百萬元)及就購買我們的中國培訓場地及考場的監控系統支付人民幣2.3百萬元(截至2019年6月30日止六個月：人民幣零元)。

## 11. 貿易及其他應收款項、按金及預付款項

	2020年6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2019年12月31日 人民幣千元 (經審核)
貿易應收款項	407	158
其他應收款項	1,703	1,829
預付款項	3,151	3,462
按金	<u>1,719</u>	<u>2,178</u>
	<b>6,980</b>	7,627
減：分類為非流動資產的在建工程已付按金	<b>(1,719)</b>	(2,178)
分類為非流動資產的物業、廠房及設備支付的預付款項	<u>—</u>	<u>(2,100)</u>
貿易及其他應收款項、按金及預付款項		
— 即期部分	<u><b>5,261</b></u>	<u><b>3,349</b></u>

本集團就提供駕駛培訓服務予其客戶的付款方法主要為現金及透過線上付款平台。一般而言，課程報名費預先計費，並無授予客戶信貸期。本集團尋求維持對其未償還應收款項的嚴格控制以盡量減低信貸風險。高級管理層定期審閱逾期結餘。本集團並無就其貿易應收款項結餘持有任何抵押品或其他信貸提升。

按發票日期呈列的貿易應收款項賬齡分析如下：

	2020年6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2019年12月31日 人民幣千元 (經審核)
0至30天	321	72
超過90天	<u>86</u>	<u>86</u>
	<u><b>407</b></u>	<u><b>158</b></u>

於2020年6月30日逾期超過90日的結餘人民幣86,000元(2019年12月31日：人民幣86,000元)不被視為違約，原因為該等結餘主要與信貸質素良好的政府部門有關且尚未完成資金分配程序。根據過往信貸虧損經驗及／或該等債務人的整體經濟狀況，本公司董事認為該等債務人的預期信貸虧損不大。

所有貿易及其他應收款項以本集團相應實體的功能貨幣計值。

## 12. 貿易及其他應付款項及應計費用及合約負債

### (a) 貿易及其他應付款項及應計費用

	2020年6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2019年12月31日 人民幣千元 (經審核)
貿易應付款項	2,085	1,086
應計建設成本	4,375	3,157
應付薪金	2,359	2,139
應付考試費	2,409	2,242
其他應付稅項	1,732	1,746
應付一名董事款項	37	—
其他應付款項	1,989	2,393
	<u>14,986</u>	<u>12,763</u>

應付一名董事款項為無抵押、免息及按要求償還。

貿易債權人並無授出信貸期。貿易應付款項一般於發票日期起30天內償付。

按發票日期呈列的貿易應付款項的賬齡分析如下：

	2020年6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2019年12月31日 人民幣千元 (經審核)
0至30天	<u>2,085</u>	<u>1,086</u>

### (b) 合約負債

合約負債指預收客戶付款。截至2020年6月30日止六個月及截至2019年12月31日止年度，金額約人民幣32,509,000元及人民幣29,092,000元分別指相應年度初的全部合約負債結餘，獲確認為收益。根據過往模式，本公司董事認為駕駛培訓服務收入為一年或更短期間。按香港財務報告準則第15號准許，分配予未獲達成合約的交易價格不予披露。

截至2020年6月30日止六個月及截至2019年12月31日止年度，本集團允許在客戶完成駕駛技能筆試前向客戶退回經扣除報名費及各種雜項費用的課程費總額。根據合約條款，本集團在完成駕駛技能筆試後但提供任何駕駛培訓服務前，扣除報名費及各種雜項費用後，可退還課程費總額的51%至58%。本集團不允許在開始向客戶提供駕駛培訓服務後向客戶退還課程費。根據過往模式，由於本公司董事認為所涉金額不大，本集團並無確認任何退款負債。

### 13. 遞延稅項

就呈列綜合財務狀況表而言，遞延稅項資產及負債已抵銷。就財務報告而言的遞延稅項結餘分析如下：

	2020年6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2019年12月31日 人民幣千元 (經審核)
遞延稅項負債	<u>1,988</u>	<u>5,360</u>

以下為於期內確認的主要遞延稅項負債／(資產)及相關變動。

	物業、廠房 及設備折舊 的暫時差額 人民幣千元	利息資本化 的暫時差額 人民幣千元	收益確認 人民幣千元	總計 人民幣千元
於2019年1月1日(經審核)	—	2,265	(18)	2,247
扣除自／(計入)損益	<u>297</u>	<u>(38)</u>	<u>1,198</u>	<u>1,457</u>
於2019年6月30日(未經審核)	297	2,227	1,180	3,704
扣除自／(計入)損益	<u>297</u>	<u>(38)</u>	<u>1,397</u>	<u>1,656</u>
於2019年12月31日(經審核)	594	2,189	2,577	5,360
扣除自／(計入)損益	<u>297</u>	<u>(31)</u>	<u>(3,638)</u>	<u>(3,372)</u>
於2020年6月30日(未經審核)	<u>891</u>	<u>2,158</u>	<u>(1,061)</u>	<u>1,988</u>

### 14. 借款

於本中期期間，本集團償還銀行貸款人民幣23,350,000元(截至2019年6月30日止六個月：人民幣20,000元)，並獲得新銀行貸款人民幣12,000,000元(截至2019年6月30日止六個月：人民幣13,500,000元)。新銀行貸款人民幣10,000,000元及人民幣2,000,000元分別按4.35%及5.15%的固定市場利率計息，並須於一年內分期償還。所得款項用作一般營運資金。

## 管理層討論與分析

### 業務回顧

於截至2020年6月30日止六個月，本集團繼續透過其營運附屬公司即順達駕校及通泰駕校提供駕駛培訓服務。順達駕校為於2012年創建及開始營運的一所提供小型車輛駕駛培訓服務的合資格二級駕校。通泰駕校是於2014年創建及開始營運的一所提供大型車輛及小型車輛駕駛培訓服務的合資格一級駕校。

由於中國爆發新型冠狀病毒疫情，中國政府實施公共衛生措施以遏止該疾病的擴散，最終導致我們暫停提供駕駛培訓服務。自2020年2月下旬以來，河南省的新型冠狀病毒疫情得到控制。通泰駕校及順達駕校分別向相關政府部門申請恢復提供駕駛培訓服務，並分別自2020年2月29日及2020年4月3日起獲准恢復營運。然而，本集團2020年上半年的整體業務表現及營運不可避免地受到影響。

截至2020年6月30日止六個月，本集團的總課程報名人數為5,633人(截至2019年6月30日止六個月：6,428人)，減少約12.4%。儘管通泰駕校暫停提供駕駛培訓服務，但通泰駕校總課程報名人數達4,436人(截至2019年6月30日止六個月：3,619人)，增加約22.6%。大型車輛仍為課程報名人數的主要增長動力，錄得顯著增長，由截至2019年6月30日止

六個月的2,340人增加約38.8%至截至2020年6月30日止六個月的3,248人。下表載列截至2020年6月30日止六個月按課程類型劃分的學員報名人數明細，連同2019年同期的比較數字：

	截至6月30日止六個月			
	2020年		2019年	
	課程報名人數	%	課程報名人數	%
<b>通泰駕校</b>				
大型車輛				
– 標準課程	307	5.5	1	0.1
– 高級課程	2,941	52.2	2,339	36.4
小型車輛				
– 標準課程	133	2.4	—	—
– 高級課程	1,055	18.7	1,279	19.9
<b>順達駕校</b>				
小型車輛				
– 標準課程	609	10.8	—	—
– 高級課程	588	10.4	2,809	43.6
總計	<u>5,633</u>	<u>100.0</u>	<u>6,428</u>	<u>100.0</u>
標準課程總計	1,049	18.7	1	0.1
高級課程總計	<u>4,584</u>	<u>81.3</u>	<u>6,427</u>	<u>99.9</u>
總計	<u>5,633</u>	<u>100.0</u>	<u>6,428</u>	<u>100.0</u>

截至2020年6月30日止六個月，參加駕駛培訓課程的學員總數為7,113名（截至2019年6月30日止六個月：7,972名），減少約10.8%。截至2020年6月30日止六個月，本集團的總收益約為人民幣21.0百萬元（截至2019年6月30日止六個月：約人民幣44.2百萬元），減少約52.6%。截至2020年6月30日止六個月，我們的收益來源仍保持穩定。提供大型車輛駕駛培訓服務仍為我們的主要收益來源，佔總收益的約71.1%（截至2019年6月30日止六

個月：81.8%)。高級課程所產生的收益佔總收益的約96.8% (截至2019年6月30日止六個月：95.9%)。下表載列截至2020年6月30日止六個月按車輛類型及駕駛課程類型劃分的收益明細，連同2019年同期的比較數字：

	截至6月30日止六個月					
	2020年			2019年		
	已參加培訓 學員人數	人民幣 千元	%	已參加培訓 學員人數	人民幣 千元	%
<b>大型車輛</b>						
— 標準課程	78	84	0.4	251	1,095	2.5
— 高級課程	3,058	14,767	70.4	3,039	34,973	79.0
— 額外培訓服務	不適用	66	0.3	不適用	135	0.3
小計	<u>3,136</u>	<u>14,917</u>	<u>71.1</u>	<u>3,290</u>	<u>36,203</u>	<u>81.8</u>
<b>小型車輛</b>						
— 標準課程	520	399	1.9	779	495	1.1
— 高級課程	3,457	5,528	26.4	3,903	7,425	16.9
— 額外培訓服務	不適用	118	0.6	不適用	123	0.2
小計	<u>3,977</u>	<u>6,045</u>	<u>28.9</u>	<u>4,682</u>	<u>8,043</u>	<u>18.2</u>
總計	<u><u>7,113</u></u>	<u><u>20,962</u></u>	<u><u>100.0</u></u>	<u><u>7,972</u></u>	<u><u>44,246</u></u>	<u><u>100.0</u></u>

挑戰越大，發展機會越大。為應對我們在這前所未有的時代下所面臨的重重挑戰，以及為迎接中國經濟復甦作好準備，我們於管理我們的業務及營運時採納「穩中求進」的總方針。

為鞏固我們於駐馬店市的市場地位，我們決定繼續並行發展大型車輛及小型車輛的駕駛培訓業務以及就大型車輛及小型車輛提供標準及高級課程以滿足不同客戶的需求。

為實現我們業務的可持續發展及更好地利用我們作為香港首家上市的駕駛培訓服務提供商的地位，我們於截至2020年6月30日止六個月通過就大型車輛及小型車輛的標準及高級課程的課程費用提供策略性折扣採取穩健的營銷及定價策略。我們亦通過為通泰駕校購買新訓練車及改善我們駕校的學習區擴大我們的業務運營能力，從而為學員參加駕駛技能筆試提供更好的體驗。

為繼續實施我們擴大現有大型車輛培訓場地的策略，我們就可供收購土地的潛在目標重啟物色目標工作。於2020年5月，我們找到一幅適合開發為新駕駛訓練場地的地塊（「該地塊」）。為於通過適時的收購手續前獲得該地塊，我們已與該地塊的出租人（其為本集團的獨立第三方）訂立短期租賃協議，以租賃該地塊。我們現正與出租人積極磋商，以加快土地收購程序。

## 未來發展及前景

我們對中國經濟的復甦及中國駕駛培訓服務行業的未來持樂觀態度。為實現我們業務的可持續發展及為股東創造長期價值，我們計劃通過收購及開發新地塊繼續實施我們擴大現有大型車輛培訓場地的業務策略。我們將與出租人積極磋商以就未來擴張獲得該地塊。我們將通過向河南省駐馬店市及其他附近城市拓展市場推廣工作，進一步鞏固我們在駐馬店市的市場地位，以中國各地的潛在企業客戶為重。我們亦將通過在通泰駕校的學習區推出道路安全筆試，以在我們的駕校實現駕駛技能筆試及道路安全筆試的聯合測試，從而提升我們學員筆試的合格率及為我們的學員提供更加全面的培訓服務。

## 財務回顧

### 1. 概覽

截至2020年6月30日止六個月，我們錄得收益人民幣21.0百萬元，較截至2019年6月30日止六個月的人民幣44.2百萬元減少52.6%。截至2020年6月30日止六個月，我們亦錄得毛利及毛利率分別為人民幣6.5百萬元及30.9%，而截至2019年6月30日止六個月分別為人民幣28.3百萬元及64.0%。

截至2020年6月30日止六個月歸屬於本集團擁有人的虧損淨額為人民幣2.9百萬元，而截至2019年6月30日止六個月則為歸屬於本集團擁有人的純利人民幣11.9百萬元。截至2020年6月30日止六個月歸屬於本公司擁有人的淨虧損率為13.7%，而截至2019年6月30日止六個月歸屬於本公司擁有人的純利率為26.8%。

截至2020年6月30日止六個月的經調整虧損淨額為人民幣2.9百萬元，而截至2019年6月30日止六個月則為歸屬於本集團擁有人的經調整純利（不包括上市及其他費用



的影響) 人民幣16.9百萬元。經調整淨虧損率為13.7%，而截至2019年6月30日止六個月歸屬於本公司擁有人的經調整純利率(不包括上市及其他費用的影響) 為38.2%。

## 2. 收益

截至2020年及2019年6月30日止六個月，本集團的總收益分別約為人民幣21.0百萬元及人民幣44.2百萬元。我們截至2020年6月30日止六個月的收益較截至2019年6月30日止六個月減少約人民幣23.3百萬元，或約52.6%。該減少主要由於提供大型車輛及小型車輛駕駛培訓服務產生的收益分別減少約人民幣21.3百萬元及人民幣2.0百萬元，此乃主要由於(i)通泰駕校及順達駕校於2020年1月暫停駕駛培訓服務，惟分別於2020年2月下旬及2020年4月初部分恢復而導致實際培訓時數減少及(ii)競爭激烈加上新型冠狀病毒疫情爆發以及為了佔據市場份額及促進業務擴展而對課程費用進行價格調整。

提供大型車輛駕駛培訓服務產生的收益由截至2019年6月30日止六個月的約人民幣36.2百萬元大幅減少約人民幣21.3百萬元或約58.8%至截至2020年6月30日止六個月的約人民幣14.9百萬元。該減少主要由於參加大型車輛駕駛課程的學員人數及大型車輛學員實際培訓時數分別由截至2019年6月30日止六個月的3,290及167,475減至截至2020年6月30日止六個月的3,136及94,458。此外，提供小型車輛駕駛培訓服務產生的收益由截至2019年6月30日止六個月的約人民幣8.0百萬元減少約人民幣2.0百萬元或約24.8%至截至2020年6月30日止六個月的約人民幣6.0百萬元。該減少主要由於參加小型車輛駕駛課程的學員人數及小型車輛學員實際培訓時數分別由截至2019年6月30日止六個月的4,682及93,427減至截至2020年6月30日止六個月的3,977及81,168。兩項收益均減少乃主要由於通泰駕校及順達駕校自2020年1月初暫停駕駛培訓服務，惟隨後分別於2020年2月下旬及2020年4月初恢復而導致參加我們駕駛課程的學員人數減少及競爭激烈加上新型冠狀病毒疫情爆發以及為了佔據市場份額及促進業務擴展而對大型車輛及小型車輛的課程費用進行價格調整。

### 3. 已提供服務成本

截至2020年及2019年6月30日止六個月，本集團的已提供服務成本分別約為人民幣14.5百萬元及人民幣15.9百萬元。我們的已提供服務成本主要包括向我們駕駛教練及其他後勤員工支付的僱員福利開支、折舊費用、使用權資產折舊、燃料開支、餐飲開支及其他費用。我們的已提供服務成本自截至2019年6月30日止六個月的約人民幣15.9百萬元減少約人民幣1.4百萬元或約8.9%至截至2020年6月30日止六個月的約人民幣14.5百萬元。

僱員福利開支由截至2019年6月30日止六個月的約人民幣6.3百萬元增加約人民幣0.3百萬元或約4.0%至截至2020年6月30日止六個月的約人民幣6.6百萬元，主要由於截至2020年6月30日止六個月，儘管新型冠狀病毒疫情爆發導致駕駛培訓服務於2020年1月初暫停，薪酬水平整體上升及本集團仍需向駕駛教練及其他後勤員工支付固定薪金以維持營運。燃料開支由截至2019年6月30日止六個月的約人民幣3.8百萬元減少約人民幣1.6百萬元或約42.4%至截至2020年6月30日止六個月的約人民幣2.2百萬元，主要由於我們學員的實際培訓時數減少。折舊及攤銷費用由截至2019年6月30日止六個月的約人民幣4.2百萬元減少約人民幣0.2百萬元或約6.0%至截至2020年6月30日止六個月的約人民幣3.9百萬元，主要由於部分廠房及設備以及無形資產（均於2019年年底悉數折舊）折舊及攤銷費用減少。餐飲開支由截至2019年6月30日止六個月的約人民幣0.8百萬元減少約人民幣0.2百萬元或約29.4%至截至2020年6月30日止六個月的約人民幣0.6百萬元，主要由於參加我們的駕駛培訓服務高級課程的學員餐飲開支減少。其他費用由截至2019年6月30日止六個月的約人民幣0.7百萬元增加約人民幣0.4百萬元或約61.9%至截至2020年6月30日止六個月的約人民幣1.2百萬元，主要由於汽車維修及保養費用及訓練車及消耗品的保險費用增加所致。

### 4. 毛利及毛利率

我們大型車輛的毛利由截至2019年6月30日止六個月的約人民幣24.3百萬元減少約人民幣19.4百萬元或約79.8%至截至2020年6月30日止六個月的約人民幣4.9百萬元，與大型車輛駕駛培訓服務所得收益減少一致，此乃由於(i)暫停駕駛培訓服務導致實際培訓時數減少；及(ii)競爭激烈加上新型冠狀病毒疫情爆發以及為了佔據市場份額及促進業務擴展而對大型車輛的課程費用進行價格調整。我們提供大型車輛駕駛培訓服務的毛利率由截至2019年6月30日止六個月的約67.1%減少約34.3個百

分點至截至2020年6月30日止六個月的約32.8%，主要由於(i)對大型車輛標準及高級課程的課程費用進行價格調整，大型車輛高級課程報名收益佔收益的大部分而毛利率低於標準課程及(ii)儘管駕駛培訓服務暫停，於截至2020年6月30日止六個月仍產生固定已提供服務成本。

由於我們提供小型車輛駕駛培訓服務的收益主要因(i)參加小型車輛駕駛課程學員總數減少以及小型車輛學員的實際培訓時數因駕駛培訓服務暫停而減少；及(ii)競爭激烈加上新型冠狀病毒疫情爆發以及為了佔據市場份額及促進業務擴展而對小型車輛的課程費用進行價格調整而減少的共同影響，我們小型車輛的毛利由截至2019年6月30日止六個月的約人民幣4.0百萬元減少約人民幣2.4百萬元或約60.8%至截至2020年6月30日止六個月的約人民幣1.6百萬元。我們提供小型車輛駕駛培訓服務的毛利率由截至2019年6月30日止六個月的約50.1%減少約24.1%至截至2020年6月30日止六個月的約26.0%，主要由於(i)於2020年1月對小型車輛標準及高級課程的課程費用進行價格調整，小型車輛高級課程報名收益佔收益的大部分而毛利率低於標準課程及儘管駕駛培訓服務暫停，於截至2020年6月30日止六個月仍產生部分固定已提供服務成本。

## **5. 銷售及分銷費用**

我們的銷售及分銷費用由截至2019年6月30日止六個月的約人民幣0.9百萬元增加約人民幣0.8百萬元或約90.7%至截至2020年6月30日止六個月的約人民幣1.6百萬元。有關增加主要由於市場推廣及廣告費用增加所致。

## 6. 行政費用

我們的行政費用由截至2019年6月30日止六個月的約人民幣3.0百萬元增加約人民幣6.1百萬元或約203.4%至截至2020年6月30日止六個月的約人民幣9.1百萬元，主要由於我們自2019年10月24日起於聯交所主板上市後支付的法律及專業費用增加及上市後向高級管理層支付的薪金及董事酬金增加所致。

## 7. 財務費用

我們的財務費用由截至2019年6月30日止六個月的約人民幣2.3百萬元減少約人民幣0.5百萬元或約19.5%至截至2020年6月30日止六個月的約人民幣1.9百萬元，主要由於於2020年1月償還銀行借款。

## 8. 期內(虧損)/溢利及全面收入總額

由於上述因素，本集團於截至2020年6月30日止六個月錄得虧損及全面虧損總額約人民幣2.9百萬元，而截至2019年6月30日止六個月的溢利及全面收入總額約人民幣11.9百萬元。

由截至2019年6月30日止六個月的經調整溢利及全面收入總額約人民幣16.9百萬元轉變為截至2020年6月30日止六個月的經調整虧損及全面虧損總額約人民幣2.9百萬元，主要是由於(i)通泰駕校及順達駕校曾暫停駕駛培訓服務惟分別於2020年2月下旬及4月初恢復而導致參加大型車輛及小型車輛駕駛課程的學員人數及實際培訓時數減少；及(ii)小型車輛的課程報名人數及相應的大型車輛及小型車輛課程費用減少。

截至2020年6月30日止六個月，本公司擁有人應佔淨虧損率為13.7%，而截至2019年6月30日止六個月，本公司擁有人應佔純利率為26.8%。截至2020年6月30日止六個月，本公司擁有人應佔經調整淨虧損率為13.7%，而截至2019年6月30日止六個月，本公司擁有人應佔經調整純利率為38.2%。截至2020年6月30日止六個月錄得經調整淨虧損率，主要由於大型車輛及小型車輛毛利率減少、銷售及行政費用增加以及財務費用減少所致。

## **9. 流動資金以及資金及借款來源**

本集團的銀行結餘及現金由2019年12月31日的約人民幣190.8百萬元減少至2020年6月30日的約人民幣160.2百萬元，主要由於經營現金流量及投資活動所用現金減少。

於2020年6月30日，本集團的流動資產約為人民幣165.5百萬元，包括銀行結餘及現金約人民幣160.2百萬元、貿易及其他應收款項、按金及預付款項約人民幣5.3百萬元。本集團的流動負債約為人民幣92.8百萬元，包括貿易及其他應付款項及應計款項約人民幣14.9百萬元、合同負債約人民幣44.2百萬元、稅項負債約人民幣2.6百萬元、借款約人民幣29.8百萬元及租賃負債約人民幣1.2百萬元。本集團的流動比率(即流動資產除以流動負債)為1.78(2019年12月31日：3.37)。

## **10. 資產負債率**

於2020年6月30日，本集團的資產負債率(按總負債除以總權益計算，總負債包括所有計息貸款、融資租賃責任／租賃負債及應付一名董事的款項)約為0.21倍(2019年12月31日：0.26倍)。

## **11. 重大投資**

於截至2020年6月30日止六個月，本集團並無進行任何重大投資。

## **12. 重大收購及出售**

於截至2020年6月30日止六個月，本集團並無進行任何重大收購或出售。

## **13. 借款及資產抵押**

於2020年6月30日，本集團金額分別為約人民幣9.0百萬元(須於超過一年但不超過兩年期間內償還)及約人民幣29.8百萬元(須於一年內償還)的即期及非即期計息借款由若干預付土地租賃款項／使用權資產、辦公樓宇及本集團若干附屬公司的經營權作擔保及抵押。我們的借款約人民幣36.8百萬元及人民幣2.0百萬元分別按固定利率及浮動利率計息。

## **14. 或然負債**

於2020年6月30日，本集團並無任何重大或然負債或擔保，本集團成員公司概無牽涉任何重大索償、訴訟或仲裁，且就董事所知，本集團任何成員公司概無待決或面臨威脅的重大索償、訴訟或仲裁。因此，毋須就有關訴訟計提或然負債撥備。

## **15. 外匯風險**

於2020年6月30日，本集團面臨的外幣風險主要與若干以港元計值的銀行結餘及其他應付款項有關。本集團目前並無外幣對沖政策。然而，管理層會監察外幣風險，並將於有需要時考慮對沖外幣風險。

## **16. 僱員及薪酬政策**

於2020年6月30日及2019年12月31日，我們分別有400名及412名僱員。本集團僱用的僱員人數視乎需求而不時變動。僱員薪酬根據現行行業慣例及僱員的工作經驗及表現釐定。本集團定期審閱僱員的薪酬政策及待遇。本公司按中國法律法規要求為僱員參加多項由地方政府管理的僱員社保計劃，其中包括住房公積金、養老金、醫療保險、社會保險及失業保險。

本集團主要行政人員的薪酬由本公司薪酬委員會釐定，薪酬委員會乃根據本集團的業績和行政人員各自對本集團的貢獻檢討彼等的薪酬並向董事會作出建議。

本公司亦設有購股權計劃，進一步詳情請參閱招股章程附錄五「法定及一般資料—D.購股權計劃」一節。

本集團截至2020年6月30日止六個月的僱員福利開支總額約為人民幣9.0百萬元(截至2019年6月30日止六個月：約人民幣8.0百萬元)。

下表載列於2020年6月30日按職能劃分的僱員總數：

	僱員人數	佔總數百分比
<b>職能</b>		
董事	6	1.4
駕駛教練	299	74.8
銷售及市場推廣	27	6.8
財務及會計	9	2.2
教務處	13	3.3
行政	39	9.8
車輛管理	7	1.7
	<hr/>	<hr/>
總計	400	100.0
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

#### 期後事項

截至本公告日期，於2020年6月30日後概無發生任何將會嚴重影響本集團營運及財務表現的重大事項。

#### 所得款項用途

於2019年10月24日，股份於聯交所主板上市。首次公開發售之所得款項淨額，經扣除包銷費用、聯交所交易費、證監會對本公司新股份之交易徵費及有關股份發售之上市及其他費用後約為108.4百萬港元。

於2020年6月30日，本集團就中期期間根據以下所載的分配項目動用合共約24.6百萬港元：

	所得款項 淨額%	首次公開 發售之所得 款項淨額 千港元	自上市日期 至2020年		擬定用途 的預期時間表
			6月30日止 期間動用 情況 千港元	於2020年 6月30日之 未動用金額 千港元	
收購一幅地塊	45.7	49,547	—	49,547	截至2020年末
建設培訓場地	12.3	13,333	—	13,333	截至2021年第三季度
購買訓練車	9.7	10,517	—	10,517	截至2021年第三季度
招聘及培訓40名 新駕駛教練的 費用	9.6	10,408	—	10,408	截至2021年第三季度
償還銀行貸款	12.7	13,769	13,769	—	—
營運資金及 一般公司用途	10.0	10,844	10,844	—	—
總計	<u>100.0</u>	<u>108,418</u>	<u>24,613</u>	<u>83,805</u>	

招股章程及上一份年報所披露的所得款項淨額的擬定用途及擬定用途的預期時間表並無出現任何變動。



## 中期股息

董事會並不建議向股東派付截至2020年6月30日止六個月的任何中期股息(截至2019年6月30日止六個月：無)。

## 購買、出售或贖回本公司的上市證券

於有關期間，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回任何本公司的上市證券。

## 企業管治及其他資料

### 1. 遵照企業管治守則所載的守則條文

本公司致力維持較高的企業管治水平以提升本公司的透明度、問責制及企業價值，並維護股東之利益。本公司已採納企業管治守則中的原則及守則條文作為本公司企業管治常規的基本指引。

於截至2020年6月30日止六個月，本公司已遵照企業管治守則中規定的所有適用守則條文。本公司將繼續檢討及監察本公司的企業管治常規，以確保遵照企業管治守則及維持高水平的企業管治常規。

### 2. 董事的證券交易

本公司已採納標準守則作為其董事進行證券交易的行為守則，其條款的嚴格性不低於標準守則所載的規定標準。

經向全體董事作出具體查詢後，所有董事已確認彼等已遵守標準守則所載有關董事進行證券交易的規定標準，且概無發生違反標準守則所載規定標準的事件。

### 3. 由審核委員會進行的審閱

審核委員會由三名成員組成，即鄭鎮昇先生(擔任主席)、陳小華先生及吳挺飛先生，均為獨立非執行董事。

審核委員會已審閱本集團截至2020年6月30日止六個月之未經審核綜合財務報表，並認為該等業績符合上市規則之適用會計準則及規定以及其他適用的法律及法規要求。

## 刊發中期業績公告及中期報告

本中期業績公告乃於聯交所網站([www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk))及本公司網站([www.china-oriented.com](http://www.china-oriented.com))刊發。本集團截至2020年6月30日止六個月的中期報告將於上述聯交所及本公司網站刊發，並將於適當時候寄發予股東。

## 致謝

本人謹代表董事會向本公司之管理層、員工及專業顧問的竭誠服務及勤奮工作，以及股東之信賴及支持致以衷心謝意。

## 釋義及技術詞彙

### 釋義

在本公告內，除非文義另有所指外，下列詞彙具有以下涵義：

「審核委員會」	指	本公司的審核委員會，其根據董事會於2019年9月19日的決議於2019年9月19日設立
「董事會」	指	本公司董事會
「本公司」	指	向中國國際控股有限公司，於開曼群島註冊成立的獲豁免有限公司，其於聯交所主板上市
「企業管治守則」	指	上市規則附錄十四所載的企業管治守則
「董事」	指	本公司董事
「本集團」	指	本公司及其附屬公司
「港元」	指	香港法定貨幣港元
「香港」	指	中國香港特別行政區

「首次公開發售」	指	股份的首次公開發售，其進一步詳情載於招股章程
「上市」	指	股份於聯交所主板上市及開始交易
「上市日期」	指	股份於聯交所主板上市的日期，即2019年10月24日
「上市規則」	指	香港聯合交易所有限公司證券上市規則(經不時修訂)
「主板」	指	聯交所營運之股票市場，不包括GEM及期權市場
「公安部」	指	中華人民共和國公安部
「標準守則」	指	上市規則附錄十所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則
「中國」	指	中華人民共和國，僅就本公告及地區參考而言，不包括香港、澳門特別行政區及台灣
「招股章程」	指	本公司日期為2019年10月11日的招股章程
「人民幣」	指	中國法定貨幣人民幣
「股東」	指	股份持有人
「股份」	指	本公司股本中每股面值0.01港元的普通股，以港元買賣及於聯交所主板上市
「順達駕校」	指	遂平縣順達駕駛員培訓有限公司，於2012年12月25日在中國成立之有限公司，為本公司間接全資附屬公司

「聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司
「通泰駕校」	指	駐馬店通泰大型機動車駕駛員培訓有限公司，於2014年4月24日在中國成立之有限公司，為本公司間接全資附屬公司

## 技術詞彙

本技術詞彙載有本公告所採用有關我們及我們業務的詞彙。該等詞彙及其涵義未必與其行業標準涵義或用法一致。

「A1類車輛」	指	車長6米或更長；或載客量為20人以上的大型車輛，即公安部劃分的車輛類別
「A2類車輛」	指	大中型全掛或半掛車，即公安部劃分的車輛類別
「A3類車輛」	指	作為城市公交車接載10名或以上乘客的車輛，即公安部劃分的車輛類別
「B1類車輛」	指	車長小於6米；及載客量為10至19人的中型車輛，即公安部劃分的車輛類別
「B2類車輛」	指	大中型卡車及大中型作業車，即公安部劃分的車輛類別
「C1類車輛」	指	小型手動車、輕型手動貨車及輕型手動作業車，即公安部劃分的車輛類別
「駕駛技能筆試」	指	交通管理局轄下車管所組織的筆試，即於中國授予駕駛牌照的前提條件。學員通過此考試後方可進行路考、現場駕駛考試及／或道路安全筆試

「駕駛考試」	指	駕駛技能筆試、現場駕駛考試、路考及道路安全筆試
「大型車輛」	指	A1、A2、A3、B1及B2類車輛，常作為商用車
「路考」	指	交通管理局轄下車管所組織於公路上進行的駕駛測試，即於中國授予駕駛牌照的前提條件。學員通過此考試後方可進行道路安全筆試
「現場駕駛考試」	指	交通管理局轄下車管所於特定地點組織的駕駛考試，即於中國授予駕駛牌照的前提條件。學員通過此考試後方可進行道路安全筆試
「合資格一級 駕校」	指	擁有(其中包括)80輛以上訓練車並合資格根據機動車駕駛員培訓機構資格條件在中國提供駕駛培訓服務的駕校
「合資格二級 駕校」	指	擁有(其中包括)40輛以上駕駛車輛並合資格根據機動車駕駛員培訓機構資格條件在中國提供駕駛培訓服務的駕校

- 「道路安全筆試」 指 交通管理局轄下車管所組織的筆試，即於中國授予駕駛牌照的前提條件。學員須通過駕駛技能筆試、路考及現場駕駛考試後方可進行該道路安全筆試
- 「小型車輛」 指 C1類車輛及C2類車輛，常作為私家及／或商用車

承董事會命  
向中國國際控股有限公司  
主席兼執行董事  
冼向中

2020年8月31日

於本公告日期，董事會包括兩名執行董事冼向中先生及趙玉霞女士；一名非執行董事楊卓光博士及三名獨立非執行董事鄭鎮昇先生、陳小華先生及吳挺飛先生。