

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



AVIC International Holding (HK) Limited 中國航空工業國際控股(香港)有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：232)

截至二零二零年六月三十日止六個月之中期業績公告

AVIC International Holding (HK) Limited 中國航空工業國際控股(香港)有限公司(「本公司」)之董事(「董事」)會(「董事會」)宣佈，本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零二零年六月三十日止六個月之未經審核簡明綜合業績連同上年同期之比較數字。

簡明綜合損益表

	附註	截至六月三十日止六個月 二零二零年 (未經審核) 千港元	二零一九年 (未經審核) 千港元 (重列)
收益	4	651,410	764,471
銷售成本		(475,776)	(555,324)
毛利		175,634	209,147
其他收入	4	14,093	6,317
其他利潤及虧損	4	(3,040)	30,978
商譽減值	11	(377,336)	–
銷售及營銷費用		(36,903)	(48,391)
行政管理費用		(149,661)	(148,237)
研發成本		(19,896)	(16,748)
財務開支	5	(8,859)	(2,139)
分佔溢利及虧損：			
合營公司		–	(1,038)
聯營公司		(730)	633

簡明綜合損益表 (續)

	附註	截至六月三十日止六個月 二零二零年 (未經審核) 千港元	二零一九年 (未經審核) 千港元 (重列)
除稅前(虧損)/溢利	6	(406,698)	30,522
所得稅抵免	7	<u>10,846</u>	<u>7,373</u>
母公司所有者應佔本期(虧損)/溢利		<u>(395,852)</u>	<u>37,895</u>
母公司普通權益持有人應佔每股 (虧損)/盈利 基本	8	<u>(4.25港仙)</u>	<u>0.41港仙</u>

簡明綜合全面收益表

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年	二零一九年
	(未經審核)	(未經審核)
	千港元	千港元
本期(虧損)/溢利	<u>(395,852)</u>	<u>37,895</u>
其他全面(支出)/收益		
於其後期間可能重新分類至損益之 其他全面(支出)/收益:		
匯兌差額:		
換算海外業務產生之匯兌差額	(1,871)	119
本期註銷之海外業務之重新分類調整	<u>-</u>	<u>(1,721)</u>
於其後期間可能重新分類至損益之 其他全面(支出)/收益淨額	<u>(1,871)</u>	<u>(1,602)</u>
於其後期間不會重新分類至損益之其他全面支出:		
按公平值計入其他全面收益之股本投資:		
公平值變動	<u>(7,458)</u>	<u>(13,411)</u>
於其後期間不會重新分類至損益之其他全面支出淨額	<u>(7,458)</u>	<u>(13,411)</u>
本期其他全面支出(扣除稅項後)	<u>(9,329)</u>	<u>(15,013)</u>
母公司所有者應佔本期全面(支出)/收益總額	<u><u>(405,181)</u></u>	<u><u>22,882</u></u>

簡明綜合財務狀況表

		二零二零年 六月三十日 (未經審核) 千港元	二零一九年 十二月 三十一日 (經審核) 千港元 (重列)
	附註		
非流動資產			
物業、廠房和設備	10	477,699	410,880
投資物業	10	137,100	151,500
使用權資產		309,436	317,688
商譽	11	21,828	399,821
其他無形資產		1,741,461	1,765,634
合營公司之投資		–	–
聯營公司之投資		11,051	11,781
按公平值計入其他全面收益之股本投資		23,083	34,430
按公平值計入損益之財務資產		1,938	1,938
遞延稅項資產		19,007	24,673
		<u>2,742,603</u>	<u>3,118,345</u>
非流動資產總值			
		2,742,603	3,118,345
流動資產			
存貨		512,186	490,265
應收貿易賬款	12	176,266	103,672
應收同系附屬公司		26,330	20,011
應收聯營公司		1,358	1,093
向聯營公司提供的貸款		8,889	8,889
預付款項、按金及其他應收賬款		26,129	39,963
現金及現金等值		937,688	990,386
		<u>1,688,846</u>	<u>1,654,279</u>
流動資產總值			
		1,688,846	1,654,279

簡明綜合財務狀況表 (續)

	附註	二零二零年 六月三十日 (未經審核) 千港元	二零一九年 十二月 三十一日 (經審核) 千港元 (重列)
流動負債			
應付中間控股公司		28,386	27,846
應付貿易賬款	13	93,348	85,219
其他應付款項及應計費用		93,726	94,030
撥備及其他負債		23,944	42,633
應付稅項		39,796	46,560
借貸		311,637	225,161
租賃負債		6,309	5,906
		<u>597,146</u>	<u>527,355</u>
流動負債總值			
		<u>597,146</u>	<u>527,355</u>
流動資產淨值		1,091,700	1,126,924
資產總值減流動負債		3,834,303	4,245,269
非流動負債			
其他應付款項及應計費用		36,828	31,109
撥備及其他負債		46,971	35,526
租賃負債		311,992	314,704
定額福利責任		16,339	15,756
遞延稅項負債		253,660	274,480
		<u>665,790</u>	<u>671,575</u>
非流動負債總值			
		<u>665,790</u>	<u>671,575</u>
資產淨值		<u>3,168,513</u>	<u>3,573,694</u>
權益			
已發行股本		930,337	930,337
儲備		2,238,176	2,643,357
		<u>3,168,513</u>	<u>3,573,694</u>
權益總值			
		<u>3,168,513</u>	<u>3,573,694</u>

附註：

1. 編製基準

本簡明綜合財務報表乃根據香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈之香港會計準則（「香港會計準則」）第34號「中期財務報告」及香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）證券上市規則（「上市規則」）附錄16之適用披露規定所編製。

1A. 於本中期期間之重大事件

2019冠狀病毒病大流行（「COVID-19大流行」）之爆發以及隨後之隔離措施以及諸多國家實施之旅行限制對全球經濟、商業環境產生了負面影響，並直接及間接影響了本集團之營運。於美國，由於政府關閉公共機構的防疫措施，例如飛行學校，導致對發動機的需求減少。因此，本集團的財務狀況及表現在不同方面受到影響，包括收益減少以及確認商譽減值，有關影響已於相關附註中披露。

2. 主要會計政策

本簡明綜合財務報表乃根據歷史成本編製，惟投資物業及若干金融工具除外（以公平值計量）。

除應用香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）之修訂所產生的額外會計政策外，編製截至二零二零年六月三十日止六個月之本簡明綜合財務報表所採用的會計政策和計算方式，與編製本集團截至二零一九年十二月三十一日止年度之全年綜合財務報表所呈列者一致。

應用香港財務報告準則之修訂

於本中期期間，本集團於編製本集團簡明綜合財務報表時，已首次採納香港財務報告準則中對概念性框架之提述的修訂及以下由香港會計師公會頒佈並於二零二零年一月一日或之後開始之年度期間強制生效的香港財務報告準則之修訂：

香港會計準則第1號及香港會計準則第8號的修訂	重大的定義
香港財務報告準則第3號的修訂	業務的定義
香港財務報告準則第9號、香港會計準則第39號及香港財務報告準則第7號的修訂	利率基準改革

本期間應用香港財務報告準則中對概念性框架之提述的修訂及香港財務報告準則之修訂對本簡明綜合財務報表所載本集團於本期間及過往期間的財務狀況及表現以及披露並無重大影響。

3. 經營分部資料

為方便管理，本集團按產品及服務劃分其業務單元。本集團只有一個須呈報之經營分部—通用航空飛機活塞發動機業務，從事通用航空飛機活塞發動機及備件的設計、開發及生產、以及提供活塞發動機的售後市場服務及支援。

管理層會分開監察本集團業務分部之業績，以決定如何分配資源及評估表現。分部表現乃根據經調整除稅前（虧損）／溢利而計量之須呈報分部除稅前（虧損）／溢利來作出評估。經調整除稅前（虧損）／溢利之計量方法與本集團除稅前（虧損）／溢利一致，惟若干收入、利潤及虧損、分佔合營公司及聯營公司之溢利及虧損、以及總辦事處及企業開支則不包括於該計量中。

以下為截至六月三十日止六個月本集團收益及業績按須呈報之經營分部作出之分析。

	通用航空 飛機活塞發動機業務		合計	
	二零二零年 (未經審核) 千港元	二零一九年 (未經審核) 千港元 (重列)	二零二零年 (未經審核) 千港元	二零一九年 (未經審核) 千港元 (重列)
分部收益：				
外部客戶銷售	<u>651,410</u>	<u>764,471</u>	<u>651,410</u>	<u>764,471</u>
分部業績	<u>(402,395)</u>	<u>35,709</u>	<u>(402,395)</u>	<u>35,709</u>
調節表：				
未分配其他收入、其他利潤及虧損			3,581	2,718
企業及其他未分配開支			(7,154)	(7,616)
分佔溢利及虧損：				
合營公司			-	(922)
聯營公司			(730)	633
除稅前（虧損）／溢利			<u>(406,698)</u>	<u>30,522</u>

4. 收益、其他收入、其他利潤及虧損

收益、其他收入、其他利潤及虧損分析如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 (未經審核) 千港元	二零一九年 (未經審核) 千港元 (重列)
來自客戶合約之收益		
於某時間點轉移之飛機發動機及備件之銷售	605,963	696,665
隨時間轉移之服務之提供	45,447	67,806
	<u>651,410</u>	<u>764,471</u>
收益資料分拆 – 地區市場		
美國	500,262	607,278
歐洲	94,581	95,875
其他	56,567	61,318
	<u>651,410</u>	<u>764,471</u>
其他收入		
銀行利息收入	6,276	4,999
向聯營公司提供的貸款之利息收入	266	272
分銷費收入	387	388
服務費收入	6,975	–
其他	189	658
	<u>14,093</u>	<u>6,317</u>
其他利潤及虧損		
註銷附屬公司之利潤	–	1,721
出售其他無形資產之利潤	–	32,194
出售物業、廠房和設備項目之(虧損)/利潤	(5)	1,217
投資物業之公平值虧損	(14,400)	–
外匯兌換差額淨額	(42)	(5,306)
財務資產之減值虧損撥回淨額：		
應收貿易賬款之減值撥回淨額	139	1,209
其他應收賬款之減值撥回/(減值)	11,268	(57)
	<u>(3,040)</u>	<u>30,978</u>

* 於本中期期間，由於收到還款，因此本集團撥回其他應收賬款之減值虧損11,268,000港元。該應收賬款乃借給本集團投資並分類為按公平值計入其他全面收益之非上市股本投資之實體之貸款。

5. 財務開支

財務開支分析如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 (未經審核) 千港元	二零一九年 (未經審核) 千港元
計息銀行借貸之利息	1,613	1,340
租賃負債之利息	7,246	799
	<u>8,859</u>	<u>2,139</u>

6. 除稅前(虧損)/溢利

本集團除稅前(虧損)/溢利已扣除：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 (未經審核) 千港元	二零一九年 (未經審核) 千港元
銷售存貨之成本*	436,866	496,990
提供服務之成本*	37,639	53,420
存貨減值至可變現淨值*	1,271	4,914
物業、廠房和設備之折舊	30,441	33,123
使用權資產之折舊	8,246	2,370
其他無形資產之攤銷	43,424	41,381
	<u>436,866</u>	<u>496,990</u>

* 包括在簡明綜合損益表中「銷售成本」內。

7. 所得稅

由於本集團於截至二零二零年及二零一九年六月三十日止六個月並無任何源於香港之應課稅溢利，故並無於該等期間作出香港利得稅撥備。其他地區應課稅溢利之稅項開支按本集團經營所在國家/管轄區域當時之稅率計算。

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 (未經審核) 千港元	二零一九年 (未經審核) 千港元
即期－香港：		
過往年度之過少撥備	99	—
即期－其他地區：		
本期開支	4,786	4,379
過往年度之過多撥備	—	(19,080)
遞延	(15,731)	7,328
	<u>(10,846)</u>	<u>(7,373)</u>

以下為二零二零年六月三十日投資物業估值所用的估值技術及主要輸入數據之概要：

	估值技術	主要輸入數據	重大不可觀察輸入數據
商用物業	市場比較法	經調整單價	每平方英尺 32,262港元 – 38,024 港元(二零一九年 十二月三十一日： 31,965港元 – 43,274港元)

根據市場比較法，物業按市場基準進行估值，當中假設以現況交吉出售，並參照相關市場可獲得之可比較銷售憑證。比較乃基於實際交易中之實際價格或可比較物業之叫價。之後，就該等物業之樓齡、時間、地段、樓層高低及其他相關因素之差異作出適當調整。

11. 商譽

本集團透過業務合併取得之商譽已分配予下列現金產生單元(「現金產生單元」)以進行減值測試：

- 通用航空飛機活塞發動機業務於美國的現金產生單元(「美國現金產生單元」)；及
- 通用航空飛機活塞發動機業務於德國的現金產生單元(「德國現金產生單元」)

於二零二零年六月三十日，分配予美國現金產生單元的商譽賬面值是7,777,000港元(二零一九年十二月三十一日：385,770,000港元)。截至二零二零年六月三十日止六個月，本集團確認直接與美國現金產生單元相關之商譽減值377,336,000港元(二零一九年：無)，主要是由於COVID-19大流行及經濟環境惡化的緣故。

於二零二零年六月三十日，分配予德國現金產生單元的商譽賬面值是14,051,000港元(二零一九年十二月三十一日：14,051,000港元)。

用於計算使用價值的主要假設如下：

	美國 現金產生單元	德國 現金產生單元
於二零二零年六月三十日		
總值(千港元)	385,113	14,051
減值(千港元)	(377,336)	-
賬面值(千港元)	<u>7,777</u>	<u>14,051</u>
預測期後收益之增長率	2.5%	2.5%
每年折現率	16.0%	16.2%
於二零一九年十二月三十一日		
總值(千港元)	385,770	14,051
減值(千港元)	-	-
賬面值(千港元)	<u>385,770</u>	<u>14,051</u>
預測期後收益之增長率	2.5%	2.5%
每年折現率	12.8%	15.5%

兩個現金產生單元的可收回金額乃根據採用現金流量預測來計算之使用價值而釐定，該現金流量預測以管理層批准的美國現金產生單元的七年期及德國現金產生單元的十一年期財務預算為基礎。管理層根據過往表現及對市場發展之預期來釐定預算毛利率。所採用之折現率乃未扣除稅項，並反映個別單元之特定風險。超過預測期的現金流量乃採用上述的增長率作出推斷。該等增長率是以相關行業的增長預測為基礎，但不超過該等單元所營運之行業的平均增長率。

德國現金產生單元的除稅前折現率升至16.8%將導致減值。

12. 應收貿易賬款

	二零二零年 六月三十日 (未經審核) 千港元	二零一九年 十二月三十一日 (經審核) 千港元
應收貿易賬款	180,520	108,066
預期信貸虧損模型下之減值虧損	(4,254)	(4,394)
	<u>176,266</u>	<u>103,672</u>

本集團與客戶之信貸條款主要為賒賬，就若干客戶而言須預付部份款項。信貸期一般為30日。每位客戶均設有最大信貸限額。

本集團務求對未清還之應收賬款維持嚴格監管。管理高層定期檢討逾期結餘。於二零二零年六月三十日，本集團有若干信貸集中風險，原因是本集團的應收貿易賬款之33%（二零一九年十二月三十一日：32%）為應收本集團一名主要客戶之款項。本集團並無就其應收貿易賬款之結餘持有任何抵押品或其他信貸保證。應收貿易賬款並不計息。

於報告期末，應收貿易賬款按發票日期及扣除減值撥備之賬齡分析如下：

	二零二零年 六月三十日 (未經審核) 千港元	二零一九年 十二月三十一日 (經審核) 千港元
一個月內	132,602	76,361
一至兩個月	15,027	11,726
二至三個月	7,138	2,441
超過三個月	21,499	13,144
	<u>176,266</u>	<u>103,672</u>

13. 應付貿易賬款

於報告期末，應付貿易賬款按發票日期之賬齡分析如下：

	二零二零年 六月三十日 (未經審核) 千港元	二零一九年 十二月三十一日 (經審核) 千港元
一個月內	57,528	57,815
一至兩個月	13,062	22,559
二至三個月	8,972	3,409
超過三個月	13,786	1,436
	<u>93,348</u>	<u>85,219</u>

該等應付貿易賬款乃不計息及一般按60至90日期限清還。

14. 比較資料

若干比較財務資料已重新分類，以符合本期的呈列方式。

整體回顧

二零二零年上半年，本集團錄得收益651,410,000港元（二零一九年：764,471,000港元）及毛利175,634,000港元（二零一九年：209,147,000港元）。然而，本集團卻錄得本期虧損395,852,000港元（二零一九年：溢利37,895,000港元），主要是由於：

- (1) COVID-19大流行及經濟環境惡化的緣故，導致通用航空飛機活塞發動機業務錄得本期虧損391,280,000港元（二零一九年：溢利24,002,000港元）；以及
- (2) 期內錄得投資物業之公平值虧損14,400,000港元（二零一九年：無）；

但以上部份被其他應收賬款之減值撥回11,268,000港元（二零一九年：減值57,000港元）所抵消。

每股基本虧損則為4.25港仙（二零一九年：每股基本盈利0.41港仙）。股本回報率按母公司所有者應佔溢利／虧損佔母公司所有者應佔權益之百分比計算為-12%（二零一九年：1%）。

業務回顧

期內，本集團只有一個須呈報之經營分部—通用航空飛機活塞發動機業務，從事通用航空飛機活塞發動機及備件的設計、開發及生產、以及提供活塞發動機的售後市場服務及支援。

二零二零年上半年，通用航空飛機活塞發動機業務確認了收益651,410,000港元（二零一九年：764,471,000港元）及毛利175,634,000港元（二零一九年：209,147,000港元），並錄得本期虧損391,280,000港元（二零一九年：溢利24,002,000港元）。錄得商譽減值377,336,000港元（二零一九年：無），主要是由於COVID-19大流行及經濟環境惡化的緣故。假如撇除已在本期損益扣除二零一八年收購該業務時可識別購入資產之公平值調整的影響22,991,000港元（二零一九年：31,301,000港元），則通用航空飛機活塞發動機業務錄得虧損368,289,000港元（二零一九年：溢利55,303,000港元）。

通用航空製造商協會（GAMA）公佈，由於爆發COVID-19大流行的緣故，二零二零年第一季度全球活塞飛機交付量比二零一九年同期下降11.7%。與活塞飛機市場相同，渦槳飛機、噴氣公務機和旋翼機在二零二零年第一季的交付量亦比二零一九年同期有所下降。受到COVID-19大流行的影響，很多代工製造商（「OEM」）客戶關閉工廠或強制員工執行無薪休假。有訂單被推遲至二零二一年，甚至直接取消訂單。市場需求持續下滑。在此背景下，通用航空飛機活塞發動機業務於二零二零年上半年之收益比二零一九年同期下降15%。

二零二零年從一開始即因COVID-19大流行帶來的逆境而充滿挑戰。面對不斷升級的疫情，我們根據當地政府政策實施適當措施，並集中精力於保持營運的持續穩定。我們於第二季為通用航空飛機活塞發動機業務委任了新的管理層成員。新管理層提出以高質量和業務簡化來化解由於疫情引起的短期市場和財務的不穩定性，並同時提升長期盈利增長和現金流。

為保存現金，我們採取行動縮減規模，取消了79個永久性工作崗位。另外，隊員執行了無薪休假或降薪。這些措施預計可以節省每年數百萬美元的支出。另外，我們也取得當地政府的援助。

我們在二零二零年四月二十七日啟動了清理發動機的逾期積壓訂單的計畫。用了不足60天的時間，我們成功交付了價值620萬美元的發動機，比原訂目標二零二零年六月三十日為早。目前，我們正努力清理價值660萬美元的售後部件的逾期積壓訂單，該計畫同樣於二零二零年四月二十七日啟動，目標在第三季末之前完成。

由COVID-19大流行引起的國際和國內旅行限制導致藍色金槍魚工廠現代化改造計畫的設備交付延誤。該計畫現預計於二零二一年完成。

期內，我們繼續與現有及新的OEM客戶通過成功的專案合作發展關係。我們與意大利航空製造商泰克南建立新的合作夥伴關係，為其P2010 TDI飛機裝備我們的CD-170發動機。CD-170近期獲得歐洲航空安全局頒發的型號合格認證。另外一個OEM夥伴鑽石飛機公司最近推出由我們的CD-300發動機所推動的DA50 RG飛機。這些客戶對Jet-A系列發動機的選擇，加強了全球通用航空工業對航煤活塞發動機的需求。

財務回顧

可換股債券

於二零二零年六月三十日，本集團持有由在聯交所上市但其後於二零二零年八月三日被除牌之天下圖控股有限公司（「天下圖控股」）（股份代號：402）所發行之可換股債券及由一間在美國的非上市公司所發行之可換股債券。該等可換股債券乃按公平值基準管理，其表現亦按公平值基準評價，並包含在按公平值計入損益之財務資產中。公平值主要受相關證券之價格或估值所影響。由天下圖控股所發行之可換股債券已於二零一八年到期，惟天下圖控股無力贖回，因此，該等可換股債券於二零一九年十二月三十一日及二零二零年六月三十日按零之公平值列賬。於二零二零年六月三十日，由非上市公司所發行之可換股債券按公平值1,938,000港元（二零一九年十二月三十一日：1,938,000港元）列賬。

上市股本投資

於二零一九年十二月三十一日及二零二零年六月三十日，本集團持有由天下圖控股及同樣在聯交所上市之幸福控股（香港）有限公司（「幸福控股」）（股份代號：260）所發行之股份，該等投資乃分類為按公平值計入其他全面收益之股本投資。其公平值變動淨額乃確認為其他全面收益。該等股本投資終止確認時，其於其他全面收益中錄得的利潤及虧損將不會重新計入損益。

於二零二零年六月三十日，由天下圖控股及幸福控股所發行之股份之公平值分別被評定為零（二零一九年十二月三十一日：零）及22,694,000港元（二零一九年十二月三十一日：34,041,000港元）。

合營公司及聯營公司

期內，本集團錄得分佔合營公司及聯營公司之虧損合共730,000港元（二零一九年：405,000港元）。

行政管理費用

行政管理費用包括薪金及工資、產品責任費用、工程費用、法律及專業費用以及其他一般費用。期內，本集團錄得行政管理費用149,661,000港元（二零一九年：148,237,000港元）。

資金流動性、資本架構及財務資源

本集團一貫保持充足營運資金。於二零二零年六月三十日，本集團有流動資產1,688,846,000港元（二零一九年十二月三十一日：1,654,279,000港元），其中包括現金及銀行結存及定期存款合共937,688,000港元（二零一九年十二月三十一日：990,386,000港元）。本集團於二零二零年六月三十日之流動負債為597,146,000港元（二零一九年十二月三十一日：527,355,000港元）。

於二零二零年六月三十日，本集團之權益總值為3,168,513,000港元（二零一九年十二月三十一日：3,573,694,000港元），由已發行股本930,337,000港元（二零一九年十二月三十一日：930,337,000港元）及儲備2,238,176,000港元（二零一九年十二月三十一日：2,643,357,000港元）所組成。本集團之計息債務包括計息銀行借貸311,637,000港元（二零一九年十二月三十一日：225,161,000港元）及租賃負債318,301,000港元（二零一九年十二月三十一日：320,610,000港元）。本集團之資本負債率按計息債務佔權益總值加計息債務之百分比計算為17%（二零一九年十二月三十一日：13%）。

本集團之銀行信貸主要用於應付一般營運資金的需要。

本集團資產抵押

於二零二零年六月三十日，本集團以下資產已抵押作為銀行信貸之擔保：

	二零二零年 六月三十日 千港元	二零一九年 十二月 三十一日 千港元
物業、廠房和設備	393,917	319,807
使用權資產	309,233	317,270
其他無形資產	1,276,219	1,299,802
存貨	413,811	376,842
應收貿易賬款	146,219	97,449
其他資產	68,867	54,787
	2,608,266	2,465,957

外匯風險

由於本集團的大部份業務交易、資產及負債均主要以營運單位之功能貨幣結算，因此本集團所承受的外匯風險極微。

重大收購及出售

除本公告另有所述之交易外，本集團於期內並無任何重大收購或出售。

或然負債

於二零二零年六月三十日，本集團並無任何重大或然負債（二零一九年十二月三十一日：無）。

僱員及薪酬政策

於二零二零年六月三十日，本集團共有僱員577名（二零一九年十二月三十一日：650名）。本期僱員工資及薪金（不包括董事酬金）為96,833,000港元（二零一九年：148,208,000港元）。本集團重視與僱員保持良好關係。董事認為，為僱員提供優越的工作環境及福利，有助建立良好員工關係及挽留員工。本集團的薪酬政策乃根據各員工的表現及市場情況制定並定期進行檢討。本集團並為僱員提供其他福利包括醫療及人壽保險，以及按個別僱員之表現及其對本集團作出之貢獻，向合資格僱員授予酌情性獎勵花紅及購股權。

展望

和其他競爭對手一樣，二零二零年下半年，本集團將繼續面臨著COVID-19大流行所帶來的嚴峻挑戰。此外，從二零一九年底開始，我們遇到供應鏈問題，雖然已經採取了應對措施，但依然會對我們二零二零年的業績造成負面影響。我們預計二零二零年的收益將低於上年。

我們將繼續採取嚴格控制成本的措施，包括進一步對全球工作隊伍作出調整。此外，我們會著力於應付賬款／應收賬款的管理和存庫的控制，以便有效地管理現金狀況。

總而言之，二零二零年是充滿不確定性的一年。本集團將繼續聚焦於現金保存及產生，以應付突如其來的挑戰。

企業管治

本公司致力於對其股東強調透明度、問責性及責任性，從而保持良好的企業管治常規。

除下文所述外，本公司於截至二零二零年六月三十日止六個月期間，已實施並遵守載於上市規則附錄十四的企業管治守則（「企業管治守則」）的所有守則條文及（如適用）建議最佳常規。

除於二零一五年六月二十三日委任的非執行董事及於二零一七年五月二十六日委任的獨立非執行董事外，另外兩名獨立非執行董事並無根據企業管治守則守則條文第A.4.1條規定的要求委任指定任期。根據本公司細則，其時三分之一的董事（包括非執行董事）於每屆股東週年大會上須輪席退任，即每位董事至少每三年須退任一次。退任董事合資格重選連任。因此，本公司認為其已採取適當措施，確保本公司的企業管治遵守企業管治守則所要求的相同水平。

本公司將參考企業管治的最新發展，定期檢討及改善其企業管治常規。

購入、出售或贖回本公司上市證券

本公司或其任何附屬公司於期內概無購入、出售或贖回本公司任何上市證券。

證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄十所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）作為本公司董事進行證券交易的行為守則。在向所有董事作出特定查詢後，彼等確認於截至二零二零年六月三十日止六個月期間已遵守標準守則所載的規定。

審核委員會

本公司已設立根據上市規則第3.21條文規定成立之審核委員會（「審核委員會」），以檢討和監督本集團之財務報表申報程序、風險管理及內部監控系統及公司的內部審計職能的有效性（包括審閱二零二零年中期報告）。審核委員會現由三名獨立非執行董事（朱幼麟先生（擔任主席）、李家暉先生及張平先生）組成。

審閱中期業績

截至二零二零年六月三十日止六個月之未經審核簡明綜合中期財務資料已被審核委員會審閱，亦已由德勤•關黃陳方會計師行按照香港會計師公會頒佈之香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行審閱。

刊發中期報告

二零二零年中期報告將適時分別登載於本公司的網站(www.avic.com.hk)及聯交所的網站(www.hkexnews.hk)及寄發予本公司股東。

致謝

本人謹此向各董事及全體職員所作出之重大貢獻、努力不懈及盡忠職守表示深切謝意。

承董事會命
AVIC International Holding (HK) Limited
中國航空工業國際控股(香港)有限公司
主席
賴偉宣

香港，二零二零年八月三十一日

於本公告日期，董事會包括執行董事賴偉宣先生、傅方興先生、張志標先生、于曉東先生及趙揚先生；非執行董事周偉淦先生；獨立非執行董事朱幼麟先生、李家暉先生及張平先生。