



浦林成山
PRINX CHENGSHAN

Prinx Chengshan (Cayman) Holding Limited

浦林成山（開曼）控股有限公司

(根據開曼群島法例註冊成立的有限公司)

股份代號: 1809



**行馳有道
路無界限**

2020
中期報告



目錄

	頁數
公司資料	2
財務摘要	4
管理層討論與分析	5
企業管治及其他資料	33
中期簡明綜合損益表	39
中期簡明綜合全面收益表	40
中期簡明綜合財務狀況表	41
中期簡明綜合權益變動表	43
中期簡明綜合現金流量表	45
簡明綜合中期財務資料附註	46

董事會

執行董事

車寶臻先生(行政總裁)
石富濤先生
曹雪玉女士

非執行董事

車宏志先生(主席)
王雷先生
邵全峰先生(於2020年2月24日獲委任)

獨立非執行董事

張學伙先生
蔡子傑先生
汪傳生先生

審核委員會

蔡子傑先生(主席)
汪傳生先生
張學伙先生

提名與薪酬委員會

張學伙先生(主席)
車寶臻先生
蔡子傑先生

發展戰略與風險管理委員會

車宏志先生(主席)
汪傳生先生
張學伙先生

註冊辦事處

P.O. Box 472
Harbour Place, 2 Floor
103 South Church Street
George Town
Grand Cayman KY1-1106
Cayman Islands

授權代表

曹雪玉女士
石富濤先生

聯席公司秘書

曹雪玉女士
林玉玲女士(ACIS, ACS)

法律顧問

美富律師事務所
香港皇后大道中15號
置地廣場
公爵大廈33樓

核數師

羅兵咸永道會計師事務所
執行會計師
香港
中環
太子大廈22樓

主要往來銀行

中國銀行
中國農業銀行
中國工商銀行
中國建設銀行
中國銀行(香港)有限公司
香港上海滙豐銀行有限公司

股份過戶登記總處

Estera Trust (Cayman) Limited
Clifton House
75 Fort Street
P.O. Box 1350
Grand Cayman KY1-1108
Cayman Islands

公司資料

香港證券登記處

香港中央證券登記有限公司
香港
灣仔
皇后大道東183號
合和中心17樓
1712-1716號舖

公司網址

www.prinxchengshan.com

股份代號

1809

上市日期

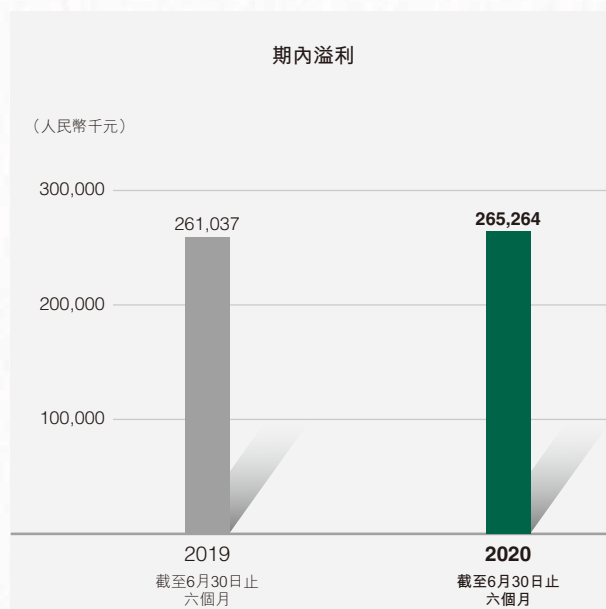
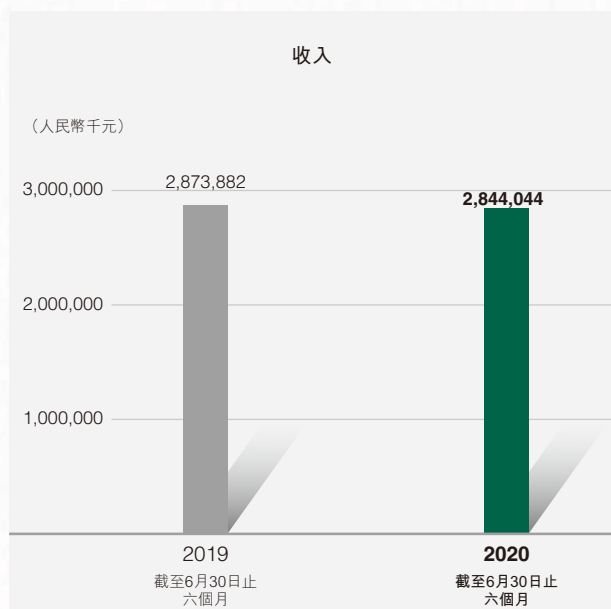
2018年10月9日

簡明綜合中期損益表摘要

	截至6月30日止六個月		截至12月31日止年度
	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元	2019年 人民幣千元
收入	2,844,044	2,873,882	5,588,988
除所得稅前溢利	312,096	298,960	550,004
所得稅開支	(46,832)	(37,923)	(70,287)
期／年內溢利	265,264	261,037	479,717
以下各項應佔溢利：			
— 本公司股東	265,196	260,966	479,717
— 非控股權益	68	71	—
	265,264	261,037	479,717

綜合資產、負債及非控股權益

	於6月30日		於12月31日
	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元	2019年 人民幣千元
總資產	6,428,332	5,445,632	5,828,248
總負債	(2,841,855)	(2,269,588)	(2,413,930)
非控股權益	(757)	(458)	(389)
	3,585,720	3,175,586	3,413,929



管理層討論與分析

業務回顧及展望

營運回顧

2020年上半年，新冠肺炎疫情（「**疫情**」）的衝擊導致全球經濟活動嚴重停滯，全球汽車產量下降，乘用車和商用車的運營比率降低，全鋼子午綫輪胎（「**TBR輪胎**」）在替換市場及半鋼子午綫輪胎（「**PCR輪胎**」）在配套市場的需求下降。本集團的輪胎生產於2020年1月份開始受到疫情衝擊，強制隔離檢疫、封鎖、限制出行，導致春節後國內輪胎企業延遲復工，物流受阻，銷售遭遇阻力；2020年3月份開始海外疫情爆發，出口受阻，部分貨源回流國內市場，競爭壓力陡增。面對突如其來的衝擊，浦林成山（開曼）控股有限公司（「**本公司**」或「**公司**」或「**浦林成山**」）以拼搏進取的精神，從速採取應對措施，迎難而上，逆境創佳績。

截至2020年6月30日止六個月期間（「**報告期**」）內，本公司及其附屬公司（「**本集團**」）銷售輪胎約6.26百萬條，相比2019年同期增長約3.1%。其中，全鋼子午綫輪胎銷售約2.94百萬條，相比2019年同期增長約7.2%；半鋼子午綫輪胎銷售約3.11百萬條，相比2019年同期增長約3.7%。報告期內銷售收入約為人民幣2,844.0百萬元，相比2019年同期減少約1.0%；淨利潤約人民幣265.3百萬元，相比2019年同期增長約1.6%。

作為中國商用全鋼子午綫輪胎替換市場國內領先製造商，浦林成山深耕輪胎設計、生產、製造四十四年，堅持奉行「成本領先、效率驅動、差異競爭、全球運營」的核心戰略。

本集團通過向全球經銷商及中國汽車製造廠源源不斷地提供凝聚著浦林成山智慧和關懷的高性能輪胎，提升駕乘人的幸福體驗。

除文中另有定義，否則本中期報告所用詞彙與本公司日期為2018年9月24日的招股章程中定義的詞彙具有相同的含義。

報告期內，本集團以「提供輪胎全生命週期的服務」為企業使命，以「客戶至上、開放創新、吃苦耐勞、利他共贏」為核心價值觀，開展以下工作：

(一) 秉承「顧客至上、品質驅動」的經營原則，本集團依託覆蓋產品全生命週期的嚴格的品質控制體系，嚴格執行工藝流程、積極貫徹質檢制度，把質量問題消滅在廠門之內。產品性能穩定，獲得消費者信任，質保理賠率持續低於行業水平，對提高品牌形象、提升市場佔有率提供了堅實後盾。

於2020年5月，浦林成山順利通過IATF16949質量管理體系換證審核，審核組專家對浦林成山質量管理體系的運行情況及效果給予了認可和肯定，尤其是顧客要求及識別方面給予了高度的評價。



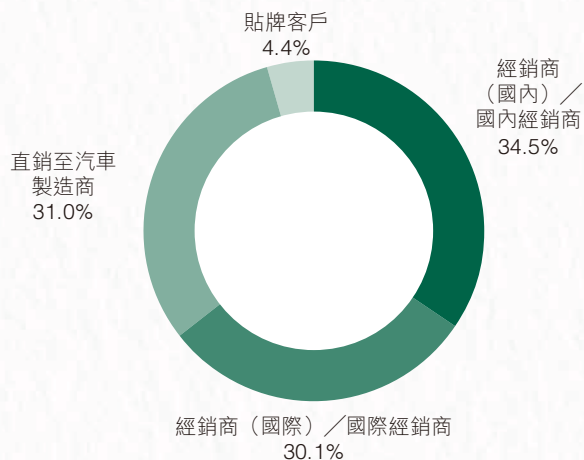
(二) 憑藉卓越的供應鏈管理體系、精益的製造系統、充分的規模效應，保證成本領先優勢。在嚴格遵循內控規範基礎上，本集團持續優化供應鏈體系，成立供應鏈管理中心、組建供應商管理部，建立與供應商的合作共贏關係；透過資訊互通，各環節緊密銜接，科學管理供需、生產與庫存計劃，採購業務通過5R管理控制綜合採購成本，加強服務銷售端的能力，提升運營效率。

本集團持續推進精益生產，榮成工廠開展實施產品輕量化、節能降耗、減少材料浪費等128個成本改善項目。持續增加自動化程度，新增使用輪胎部件自動立體庫、AGV運輸機器人、胎胚自動立體庫、WMS胎胚自動物流綫，提升工廠內部物料拉動自動化，減少人工勞動並提升生產效率。通過車間組織精簡崗位、定崗定員完善人員配置，生產部門員工離職率有所降低。報告期內，全鋼產品及半鋼產品工時效率分別得到提升，為構建本公司的核心競爭優勢奠定堅實基礎。

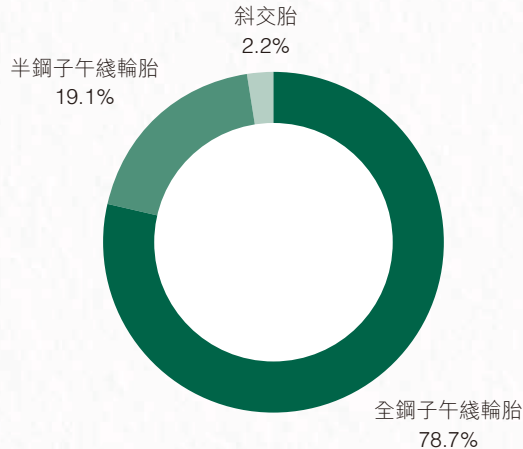


(三) 多元化的市場佈局，助力浦林成山逆境創佳績

按照渠道劃分的銷售額



按照產品劃分的銷售額



經銷商渠道

國內

深耕細作渠道建設，持續推動廠商深度合作

本集團在中國全鋼子午線輪胎替換市場擁有較高滲透率，深耕細作的渠道建設在疫情期間發揮了抵禦風險的作用。銷售團隊經過與經銷商的密切合作，加強對經銷商渠道的支持，及時推出政策，與經銷商共同制訂「一對一」市場推廣方案、「新產品市場定位及推廣方案」。本集團推陳出新，優化產品結構，配合適當的市場定位與推廣方案，形成梯隊效應。本集團積極鼓勵經銷商充分利用會議政策，助推銷售指標的完成。

報告期內，本集團新開發國內經銷商19家，新增達標五星級店143家。截至2020年6月30日，達標五星級店519家，五星級店客戶累計貢獻約佔本集團國內全鋼替換市場總銷量的34%，本集團於國內全鋼替換市場佔有率進一步得到提升。

本集團近幾年亦積極投放資源構建半鋼子午線輪胎經銷網絡，透過及時有效的銷售政策，以及增加產品規格種類，刺激市場，提升銷量。報告期內，本集團的四川直營店建成營業，全國銷售網路實行精細化管理，由3大區變為6大區。

報告期內，本集團國內經銷商渠道收入約為人民幣981.4百萬元，較2019年同期的人民幣1,085.7百萬元降低約9.6%，主要原因是銷量同比較低5.5%，以及原材料價格下降而調低銷售價格。

國際營銷

敏捷應對，穩步擴展北美市場

國際營銷團隊在2020年第一季度在國內疫情嚴重的情況下，及時預判，搶抓國際訂單，加大交貨力度。2020年3月下旬面臨海外疫情爆發，本集團及時增加對疫情影響較小的非洲和拉美等市場的銷售，全力開拓新市場新客戶。本集團採用海外線上媒體，增加宣傳，提高品牌影響力，並捐贈防疫物資給海外經銷商、當地政府和消費者，加深客情關係，擴大本集團影響力。同時，本集團積極採取信貸控制措施，協調中國人保信用保險，根據不同客戶的情況通過臨時延長客戶賬期幫助客戶渡過難關。報告期內，本集團未因疫情影響出現一例呆壞賬。

本集團通過重組歐洲分公司，成立德國分公司，激發團隊活力。疫情下，本集團歐洲團隊維持良好業績，相對去年同期僅下滑約7%。本集團亦穩步拓展北美市場，銷售渠道的建設取得了階段性成果，為泰國輪胎生產基地今年下半年的銷售奠定了基礎。

報告期內，本集團國際營銷實現營業收入約為人民幣855.7百萬元，較2019年同期人民幣860.0百萬元約降低0.5%。本集團新開發海外經銷商31家，新客戶銷售收入佔比2.5%。儘管國際營銷業績受到疫情影響略有下滑，但是本公司相信，國際營銷渠道已具備本集團戰略的銷售承載能力。

直接向汽車製造商銷售

繼續發力配套市場，提升品牌影響力

報告期內，本集團通過加強與汽車製造商之間的業務合作來提升市場競爭力及渠道客戶粘性，與30多家汽車製造商進行了35個配套項目的合作。本集團展開了對鄭州日產、奇瑞商用車、中興汽車等汽車製造商的開發工作，並已取得初步進展。報告期內，本集團首次向比亞迪提供新能源商用車的合作配套，首次與江淮汽車配合技術開發而進入新車型新規格，為拓展其他車輛製造商同類規格奠定堅實的基礎。本集團全擎助力「國六牽引車」提速，研發的12R22.5-18 CST113低滾阻輪胎，具有燃油經濟性和高效的特點，專配濟南重汽豪沃車型，獲得低油耗、高耐磨、產品品質穩定的好評。國內銷量前十名商用車汽車製造商已全部進入本集團原配體系。

通過與多家成熟車企合作，可以促進本集團研發水準的提升，產品性能更好地滿足更多客戶的需求，提升企業品牌影響力。報告期內，受益於2020年二季度國內汽車製造商需求的迅速復蘇，汽車製造商渠道的銷量同比增幅顯著。實現營業收入約為人民幣881.6百萬元，較2019年同期人民幣683.5百萬元約增加29.0%。



貼牌客戶

受疫情影響以及按貼牌協議約定減少Cooper銷量，2020年上半年本集團貼牌客戶銷售收入同比下滑約48.8%。

- (四) 報告期內，本集團積極發力品牌與業務拓展，通過加強工廠品牌「浦林成山」，帶動產品品牌「浦林」、「成山」、「澳通」、「富神」，探索「品效合一」新模式，分主次、多創新實現品牌力提升。
- (五) 報告期內，本集團已完成輪胎租賃運作模式「智安達」的體系建設，並開始智慧輪胎的研究，實現資料跟蹤管理、輪胎里程自動獲取、輪胎溫度壓力異常報警以及車輛及服務的全程視覺化，為無人駕駛車輛的輪胎服務和遠端服務監控奠定基礎。

本集團目前在山東、北京、廣東、江浙滬地區推行輪胎租賃模式，以危化品運輸、快遞快運、港口運輸為主綫進行開發。本集團已與80多家車隊建立合作關係，與60家車隊建立全部輪胎租賃合作(包括德邦快遞等)，為客戶提供全面的輪胎維修、保養服務、資料分析。

(六) 報告期內，泰國輪胎生產基地如期投產。泰國輪胎生產基地於2019年3月31日開始施工建設，以智慧化標準設計及建設，建設期間通過虛擬模擬、MES(生產製造執行)系統等項目計劃逐步實現智慧工廠的建廠目標。管理團隊發揚刻苦耐勞、努力拼搏的成山精神，截至2020年6月30日，一期專案的土建、設備安裝和調試工作基本完成。受疫情影響，導致部分設備廠家的安裝、調試人員無法如期到廠，現場人員採取與廠家遠端視頻指導、自主調試安裝的舉措，來降低對整體進度的影響。全鋼子午線輪胎於2020年3月25日下線，半鋼子午線輪胎於2020年4月18日下線，並完成接近100餘個產品的試產，30個產品的預投產。旅行限制導致技術人員派駐推遲，制約了產能的快速爬坡。本集團採用加強招聘泰國當地熟練工人、榮成工廠提供遠程視頻培訓、分批派駐技術人員的組合措施，預計Prinx Thailand於2020年年末發揮最大產能。報告期內，由於疫情與市場情況，泰國輪胎生產基地經營虧損約人民幣28.0百萬元。



- (七) 本集團專注提升研發能力，繼續增強專業知識及技術積累。下屬的榮成研發中心(國家認定企業技術中心)和青島研發中心形成「兩位一體」的開放式研發創新體系，建設以大數據驅動的輪胎智能製造體系。報告期內，本集團共申報專利30項。本集團牽頭落地的山東省多尺度輪胎全生命週期製造創新中心是山東省輪胎行業唯一的製造業創新中心。報告期內，本集團模擬及模塊化設計累計完成9項軟件著作權申報工作。本集團作為青島科技大學橡塑材料與工程「教育部重點實驗室聯合實驗室」，有6個項目列入2020年山東省技術創新專案計劃，其中部分專案達到國內先進水準，並助本集團締造新動能、提質增效、轉型升級，實現新飛躍。
- (八) 本集團建立健全人力資源管理體系，完善人才培養、評價、晉升、激勵機制，通過後備人才選拔、競聘等方式，統籌規劃進行管理人員、技術人員、技術工人三支人才隊伍建設。報告期內，本集團結合內部與外部資源，進行多領域多層次的培訓，提升團隊的領導力與業務專業能力。在生產過程中，本集團深入落實精益六西格瑪原則，並持續向各級管理者提供精益六西格瑪培訓課程，持續推進改善項目。本集團積極推進企業內部文化建設，通過實施行為規範、完善內部監控制度、明確權責、權力下放、懲處商業賄賂行為等措施，構建獎罰分明、公平公正的工作氛圍。員工離職率持續降低，創新積極性開始提升，為未來持續發展提供動力。
- (九) 本集團持續推進兩化融合，建設數字化工廠，發展綠色製造。本集團目前在運行或建設中的系統包括SAP系統(系統應用和產品)、ECC系統(企業控制中心系統)、CRM系統(客戶關係管理系統)、PLM系統(產品生命週期管理系統)、MES系統(生產過程執行系統)、SRM系統(供貨商關係管理系統)、阿米巴管理等項目，實現銷售、研發、設計、工藝、採購及內部資源的數字化協同、縱向集成。

報告期內，本集團同時逐步提升MES系統(生產製造執行系統)管控範圍和功能，與SRM系統(供應商關係管理)、SAP系統(系統應用和產品)、WMS系統(物流系統)、CRM(銷售管理系統)等進行資料交互和資訊共用。MES系統與生產設備互聯，採集生產過程設備參數與工藝參數，嚴格管控生產過程，提高製造能力和產品品質。

新產品

報告期內，浦林成山積極研發新產品，順利完成了新花紋205/55R16 94V規格產品的項目開發任務。該產品的滾動阻力、濕抓著性、噪聲等三項性能達到了歐盟標籤「AA1」等級，即現行歐盟標籤等級中的最高級別。本集團通過有序推進重點研發項目，共完成169個產品的研發並上市，其中包括41款全鋼子午線輪胎和128款半鋼子午線輪胎。新產品開發數量與2019年同期相比大幅度上升，進一步提高市場競爭力和細分市場佔有率。本集團同時根據配套市場需求、替換市場發展趨勢及海外市場拓展，儲備開發5款全鋼子午線輪胎、6款半鋼子午線輪胎新花紋及產品。

於報告期末，泰國輪胎生產基地北美全鋼產品和半鋼產品正在按計劃有序投產，北美市場35款全鋼產品、175款半鋼產品將在今年下半年形成批量生產、銷售。與此同時本集團完成歐洲全鋼子午線輪胎產品組合規劃，形成4大系列、9款花紋的產品佈局，其中7款花紋已確定設計方案，進入開發階段，為2021年進入歐盟市場奠定基礎。報告期內，儘管全球受到疫情的影響，本集團新產品銷量與去年同期相比依然錄得增長。

報告期內本集團產品總銷量及開發新產品銷量

產品類別	新產品銷量 (萬條)	總銷量 (萬條)	新產品銷量 佔總銷量比例
全鋼子午綫輪胎	100.5	294.1	34.2%
半鋼子午綫輪胎	97.5	310.5	31.4%
斜交輪胎	0.0	21.0	0.0%
總計	198.0	625.6	31.6%

應對新冠肺炎疫情

鑑於2020年1月起疫情爆發，本集團根據國家及各地區關於防控疫情的有關規定，實施了包括疫情防控措施等一系列措施，以保障客戶和員工的健康安全。董事會高度關注疫情發展，盡最大努力積極做好本集團於生產、銷售、運輸等各環節的防疫控制和經營管理。報告期內，本集團產量較去年同期保持穩定，國內銷售於疫情初期因疫情管控受到較大影響。於2020年3月底國內市場恢復正常並且於2020年4月起出現銷售高峰，本集團前期所儲備的庫存對國內銷售起到極好的支撐作用。

隨著疫情的全球蔓延，對本集團的未來國際銷售情況帶來不確定性，由於本集團多元化的市場佈局，目前來看對國際營銷並未產生較大影響，有待進一步觀察疫情發展勢態。為此本集團提高對已確認訂單的及時交付，以避免因疫情蔓延導致客戶訂單取消，同時加大對疫情較輕或沒有疫情的國家的銷售，以應對全球疫情帶來的影響，本集團亦會時刻關注海外疫情形勢，與疫情風險較高國家的客戶保持密切聯繫，獲取市場動態，及時調整市場策略。

於2020年3月20日，董事會下的發展戰略與風險管理委員會召開會議，評估疫情相關的風險。會議期間，委員會成員討論並審查了迄今為止本集團面臨的市場、運營及財務方面的風險以及本集團應對疫情的措施的執行情況。考慮到年度業績目標，委員會成員還評估了本集團現有措施的有效性及其充分性，以及為保證本集團業績而制定的戰略。管理層將繼續密切關注疫情的最新發展動態以及疫情對本集團的影響。董事會將在必要時間再召開會議。

目前恰處於泰國輪胎生產基地建設及投產的關鍵時期，為保障項目的有序開展及人員安全，本公司間接全資附屬公司浦林成山輪胎(泰國)有限公司(「**Prinx Thailand**」)成立專項防疫小組，對工作人員每日測量體溫且對工作場所定時消毒，並建立健康檔案，全程保持動態監控。泰國輪胎生產基地建設目前因疫情影響較小，亦無人員感染病例。

提倡環境、社會及管治(「ESG」)以及可持續發展

業務與環保方面的可持續發展是本集團的持續關注事項。作為獲選中華人民共和國工業和信息化部首批「綠色工廠」的企業，以及行業內單位能耗的領跑者，本集團持續採取環保措施並不斷升級生產流程。報告期內，本集團投入約人民幣9.7百萬元，完成減排、資源保護及廢棄物管理、持續節能減耗、單完善廠區煙氣治理體系，廠區污水處理工程，以降低其業務營運對環境的不利影響；本集團已完成的綠色申報項目主要有：多尺度綠色輪胎全生命週期設計中心(綠色集成專案)、工信部五大系列1,025個綠色產品，正在申報綠色供應鏈、綠色產品示範企業、國家級綠色設計示範企業專案。研發部門引入生命週期評價(Life Cycle Assessment, 簡稱LCA)的設計開發軟件，作為一種國際標準評價方法(即國際ISO14040標準，國家GB24040標準)，系統化、定量化評價產品與技術全生命週期對資源與環境產生的影響。此外，本集團旨在採用先進技術與工具，在日常運營中切實開展各項綠色環保工作，滿足國內外政策要求與綠色消費的需求，促進企業的可持續發展。

面對疫情帶來的挑戰，本集團以員工健康和 safety 為先，及時採取多項措施以保護員工，根據需要安排不同國家和地區的員工進行遠程辦公，竭力為員工提供安全營運環境，為客戶提供安全、持續及穩定的供應，承擔企業的抗疫責任，本集團廠內及各國內外業務人員達到了零患者及無感染。

本集團積極捐贈防疫物資給政府公益組織，共計約人民幣7.0百萬元，捐贈防疫物資給海外經銷商，並通過他們捐贈給政府與社區，與當地政府、社區齊心協力共同「抗疫」，共渡難關。

本集團駐守泰國輪胎生產基地的員工，由於疫情無法正常往返，總部採購口罩三萬個和各種抗疫物資共約人民幣13萬元，以及多種家鄉特產，給予關懷，鼓舞士氣。駐泰國的管理團隊成立安全委員會和防疫工作小組，對本集團及29家外協單位統籌實施防疫工作，短時間內建立完善了安全和防疫管理體系。同時組織實施文體運動會，豐富業餘生活，減輕精神壓力。



經營策略與展望

展望2020年下半年，受中美貿易摩擦及新冠肺炎疫情的影響，外部環境出現更多的不確定因素。市場規模縮減，競爭加劇，客戶需求的變化更快，新模式頻出，國內中小輪胎企業加速出清，行業集中度因疫情衝擊愈發加速。

在此形勢下，本集團堅定實施「成本領先、效率驅動、差異競爭、全球運營」的四大核心發展戰略，圍繞構建高品質、可持續發展的核心競爭力的目標，本集團在2020年下半年將重點做好以下工作：

- (一) 聚焦戰略：本集團將會整合資源，組建戰略規劃和新業務拓展部門，提高各業務中心的戰略研究、統籌協調及支援服務能力，增強本公司戰略規劃與執行能力。

(二) 推動管理再升級：本集團將會完善組織架構，優化升級管理體系、業務與組織體系、規則和程序體系、崗位體系，匹配戰略發展需要；進一步明確供應鏈管理方案、全員聯動，快速回應客戶需求，持續提升產品設計和製造過程能力，打造高品質發展的核心優勢。

(三) 深耕經銷商渠道，提升配套市場份額

展望2020年下半年，卡客車替換市場的機會，一是物流車、工程車及專用車場景出現利好，中重卡市場有望持續增長；二是輪胎行業洗牌速度加劇，商用車替換市場現有格局即將發生變化。國內全鋼替換銷售團隊將根據市場供需情況，採取積極的行銷措施與市場推廣活動，拉動銷量提升；本集團將會繼續深耕細作渠道建設，包括完善全國品質地圖、提高區域渠道連接、優化與經銷商的深度合作模式、增加新經銷商，並建立卡客車服務中心。

國內半鋼替換銷售團隊通過優化產品結構拉動銷售，完成濟南直營店建設、提高品牌知名度；落地半鋼替換「抖音口碑方案」，加速完成四川、雲南、山東區域的試點工作，實現全國範圍推廣。

國內配套市場銷售團隊將穩固及提升成熟汽車製造商份額、拓展新車型，並重點開發代表性商用車汽車製造商和推進乘用車汽車製造商配套進程。本集團會加大和汽車設備製造商研發技術互動走訪的力度，協同開發，提高參與度和發言權，提高自身技術能力，提高品牌知名度。

國際營銷團隊將專注全球不同市場逐漸復工復產的機遇，在已有銷售網絡中搶抓訂單，全力以赴實現銷售目標，同時開拓新市場，籌備浦林歐系產品開發以及2021年上市宣傳方案。本集團會細化全球區域行銷管理，聚焦北美、拉美、歐洲、中東非和亞太，持續優化海外團隊，推進銷售服務下沉。此外，本集團將積極探索新營銷模式，加強信貸風險管理，培訓業務人員，修煉內功。

(四) 積極拓展新業務新模式，打造增長新動力

本集團計劃召開第一屆產業聯合會來推廣「智安達」模式，邀請大型車隊、汽車銷售、輪輞、潤滑油等汽車供應鏈廠家，期望打造智安達資源整合平台，擴充業務體系；準備加盟商計劃，與有意單位進行深入談判，進行模式探索；開展服務商計劃，推動服務品牌「智安達」與經銷商強強聯合、資源共用、合作共贏。

(五) 榮成工廠設備技術升級換代，泰國輪胎生產基地高質高效運營，並籌備兩個基地的擴產計劃。到2020年底，榮成工廠在現有產能基礎上，通過設備反覆運算升級採用雙胎面技術，降低輪胎滾動阻力等關鍵參數，以此提升產品競爭力。同時籌備榮成工廠的全鋼與半鋼輪胎的產能擴充。本集團會繼續推進廠區環境治理範圍，持續提升環保設施治理效率。

泰國輪胎生產基地在品質管控、業務規範、工藝技術、EHS(環境、健康與安全)上按國內同一標準執行(在滿足泰國當地法規的前提下)。通過開展科學人才規劃、制定中期人才培養方案、建立綜合管理體系、推行經營方針和運營指標制度化、實施生產獎勵政策、組織中泰互融文化建設。本集團從物質、精神、行為準則等方面共同助力，確保泰國公司實現運營目標。同時啓動泰國生產基地二期全鋼120萬條的擴充項目。

(六) 研發創新：本集團積極開展前瞻性技術研究和儲備，充實和完善試驗研究水準，為產品開發提供技術支撐；2020年研發中心的工作重點是「優化提升技術工藝」、「優化拓展產品組合」、「優化提高產品品質」。本集團會按照生產一代、開發一代，儲備一代的原則，重點圍繞綠色新能源、低滾阻、高里程三方面開展研發工作。浦林成山始終堅持，不分客戶、不分價位、不分市場，按照一個標準做好每一條輪胎。

財務回顧

收入

截至2020年6月30日止六個月，本集團的收入約為人民幣2,844.0百萬元，較截至2019年6月30日止六個月期間的約人民幣2,873.9百萬元減少約人民幣29.9百萬元，主要原因是銷量增加3.1%，價格因原材料下跌而下調。

按產品類別劃分的銷售	截至2020年 6月30日 止六個月 人民幣千元	截至2019年 6月30日 止六個月 人民幣千元
全鋼子午線輪胎	2,237,258	2,247,486
半鋼子午線輪胎	542,659	525,665
斜交輪胎	64,127	100,731
總計	2,844,044	2,873,882

截至2020年6月30日止六個月，銷售所有全鋼子午線輪胎收入由截至2019年6月30日止六個月的約人民幣2,247.5百萬元減少至約人民幣2,237.3百萬元，減少約0.5%，主要是由於銷量同比增加7.2%，以及原材料價格下跌而導致的輪胎價格下調影響；銷售半鋼子午線輪胎收入由截至2019年6月30日止六個月的約人民幣525.7百萬元增加至截至2020年6月30日止六個月的約人民幣542.7百萬元，增加約3.2%，主要是由於半鋼子午線輪胎銷量同比增加3.7%。銷售斜交輪胎的收入由截至2019年6月30日止六個月的約人民幣100.7百萬元減少至截至2020年6月30日止六個月的約人民幣64.1百萬元，減少約36.3%，主要是由於斜交輪胎的銷量下降。

按渠道劃分的銷售	截至2020年 6月30日 止六個月 人民幣千元	截至2019年 6月30日 止六個月 人民幣千元
經銷商		
國內	981,391	1,085,673
國際	855,710	860,049
	1,837,101	1,945,722
直銷至汽車製造商	881,596	683,539
貼牌客戶	125,347	244,621
總計	2,844,044	2,873,882

截至2020年6月30日止六個月，銷售給經銷商的收入由截至2019年6月30日止六個月的約人民幣1,945.7百萬元減少至約人民幣1,837.1百萬元，較去年同期減少約5.6%，主要由於疫情的影響以及產能不足。

截至2020年6月30日止六個月，銷售給汽車製造商的收入由截至2019年6月30日止六個月的約人民幣683.5百萬元增加至約人民幣881.6百萬元，主要由於國內疫情得到控制後經濟的迅速啓動，汽車製造商的需求增加。

截至2020年6月30日止六個月，銷售給貼牌客戶的收入由截至2019年6月30日止六個月的約人民幣244.6百萬元減少至約人民幣125.3百萬元，主要由於疫情影響以及按貼牌協議約定減少對Cooper的銷量。

銷售成本

本集團的銷售成本由截至2019年6月30日止六個月的約人民幣2,322.3百萬元減少至截至2020年6月30日止六個月的約人民幣2,237.8百萬元，減少3.6%。該減少主要由於原材料價格下降。

毛利及毛利率

本集團截至2020年6月30日止六個月的毛利約為人民幣606.3百萬元，而截至2019年6月30日止六個月約為人民幣551.6百萬元，增加約9.9%。毛利增加主要由於銷量同比增加3.1%及原材料價格下降。

其他收入

本集團截至2020年6月30日止六個月的其他收入約為人民幣24.0百萬元（包括銷售廢品所得約人民幣9.6百萬元及政府補助約人民幣14.4百萬元），由截至2019年6月30日止六個月的約人民幣22.3百萬元增加約人民幣1.7百萬元。該增加乃主要由於政府補助收入增加。

銷售及經銷開支

本集團的銷售及經銷開支由截至2019年6月30日止六個月的約人民幣176.9百萬元增加至截至2020年6月30日止六個月的約人民幣181.8百萬元，增加約2.8%。該增加乃主要由於本集團銷量增加帶來變動銷售費用的增加。

研發開支

本集團的研發開支由截至2019年6月30日止六個月的約人民幣53.5百萬元增加至截至2020年6月30日止六個月的約人民幣68.5百萬元，增加約28.0%。該增加乃主要由於榮成工廠及泰國輪胎生產基地研發投入的增加。

行政開支

截至2020年及2019年6月30日止六個月，本集團的行政開支分別約為人民幣78.1百萬元及人民幣66.4百萬元，增加約17.6%。該增加乃主要由於泰國輪胎生產基地於今年2020年上半年完成初步建設，人員增加帶來工資及相應費用增加。

其他收益／(虧損)

截至2020年6月30日止六個月，本集團的其他收益由截至2019年6月30日止六個月的約人民幣14.0百萬元減少約人民幣5.6百萬元至約人民幣8.4百萬元，主要是由於資本性支出增加、資金結餘降低影響理財收益的減少。

財務收入

截至2020年及2019年6月30日止六個月，本集團的財務收入分別約為人民幣3.9百萬元及人民幣11.8百萬元。財務收入減少乃由於資本性支出增加、資金結餘下降影響。

財務成本

截至2020年及2019年6月30日止六個月，本集團的財務成本分別約為人民幣2.0百萬元及人民幣3.9百萬元。財務成本下降乃主要由於資本支出項目增加導致利息資本化增加，減少費用列支。

所得稅開支

截至2020年6月30日及2019年6月30日六個月，本集團的所得稅開支約為人民幣46.8百萬元及人民幣37.9百萬元，增加約8.9百萬元，此乃由於國內公司利潤增加帶來所得稅費用增加。

期內溢利

報告期內溢利由截至2019年6月30日止六個月的約人民幣261.0百萬元增加約人民幣4.3百萬元至約人民幣265.3百萬元。該增加乃主要由於銷量增加及原材料價格下跌帶動的毛利增加。

本公司股東應佔溢利

基於上述因素，截至2020年及2019年6月30日止六個月，本公司股東應佔溢利分別約為人民幣265.2百萬元及人民幣261.0百萬元。

期內全面收益總額

本集團報告期內全面收益總額由截至2019年6月30日止六個月的約人民幣258.8百萬元增加約人民幣24.5百萬元至約人民幣283.3百萬元。該增加乃主要由於銷量增加及原材料價格下跌帶動的營業利潤增加及外幣報表折算差異變動。

流動資金及財務資源

本集團一般以內部產生的現金流量及銀行貸款提供其營運資金。截至目前本集團維持穩健的財務狀況。於2020年6月30日，本集團的現金及現金等價物（包括受限制現金）約為人民幣657.0百萬元，較於2019年12月31日（約人民幣1,038.4百萬元）減少約人民幣381.4百萬元，乃主要由於資本性支出增加結餘減少。於2020年6月30日，本集團的銀行借款約為人民幣691.4百萬元（2019年12月31日：約人民幣357.0百萬元），以人民幣計值，利率與中國人民銀行利率掛鈎。於2020年6月30日的流動比率約1.3（2019年12月31日：約1.4）。

應收賬款

截至2020年6月30日，本集團的應收賬款為人民幣1,389.7百萬元，較2019年12月31日人民幣960.4百萬元增加429.3百萬元。該增加乃由於信貸期較長的配套業務的增加，相應應收賬款增加。

流動資產預付款、其他應收款項及其他流動資產

於2020年6月30日，本集團的流動資產預付款、其他應收款項及其他流動資產約為人民幣110.3百萬元，較於2019年12月31日人民幣146.6百萬元減少約36.3百萬元。該減少主要由於泰國輪胎生產基地的機器設備抵達現場，預付帳款相應減少。

應收關聯方款項

本集團的應收關聯方款項由截至於2019年12月31日的約人民幣72.7百萬元增加至於2020年6月30日的約人民幣204.3百萬元，增加181.0%。該增加主要由於本公司關聯方中國重汽需求量增加，相應應收款項增加。

非流動資產預付款及其他應收款項

於2020年6月30日，本集團的非流動資產預付款及其他應收款項分別約為人民幣7.3百萬元，較2019年12月31日人民幣44.1百萬元減少約36.8百萬元。該減少主要由於榮成工廠設備工程驗收，降低預付設備工程款。

資本負債比率

由於並無負債淨額，於2020年6月30日及於2019年12月31日的資本負債比率並無意義。該比率按盈餘／債務淨額除以總資本計算。盈餘／債務淨額按借貸總額減現金及現金等價物以及受限制現金計算。總資本按股權加盈餘／債務淨額計算，即簡明綜合財務狀況表內所顯示的總權益以及盈餘／債務淨額。

庫務政策

本集團已就其庫務政策採納審慎的財務管理策略，因此截至2020年6月30日止六個月一直維持穩健的流動資金狀況。本集團致力透過對其客戶的財務狀況進行持續的信貸評估與評核，降低信貸風險。為管理流動資金風險，本公司董事會（「**董事會**」）密切監察本集團的流動資金狀況，以確保本集團的資產、負債及其他承擔的流動性結構可符合其不時的資金需求。

資產抵押

於2020年6月30日，賬面淨值約為人民幣1,740.8百萬元的本集團物業、廠房及設備（2019年12月31日：無）和約人民幣50.5百萬元的受限制現金結餘（2019年12月31日：約人民幣123.9百萬元）已抵押作為本集團銀行借款和發行的應付票據的擔保。除上述者外，本集團並無任何資產抵押。

投資

於2018年12月25日，Prinx Thailand與一名獨立第三方訂立土地購買協議收購一塊位於泰國春武裡府的地塊，代價為806,060,888.60泰銖（相當於約人民幣170.6百萬元）。本公司擬於該地塊建設泰國輪胎生產基地。交易詳情載於本公司於2018年12月27日刊發的公告內。由於就收購事項香港聯合交易所有限公司（「**聯交所**」）證券上市規則（「**上市規則**」）載列之最高適用百分比率超過5%但低於25%，故收購事項構成本公司上市規則第14章項下之須予披露交易及須遵守公告及呈報規定。

泰國輪胎生產基地總建築面積為311,000平方米，地址為399 Moo.4, T.Nong Suea Chang, A.Nong Yai, Chonburi 20190, Thailand，土地所有權契約號碼為4499、4500、4501、4502、4495、4496及5659。Prinx Thailand持有該泰國輪胎生產基地之100%權益，其主要業務為從事設計、發展、生產及銷售子午線輪胎產品（包括乘用車子午線輪胎、輕卡子午線輪胎及重卡子午線輪胎）及就上述產品提供技術支援及服務。報告期內，本集團就該泰國輪胎生產基地建設投資共計約人民幣1,391.5百萬元，該泰國輪胎生產基地於2019年度已經開始施工建設。各項工作按照時間進度有序開展中。截至2020年6月30日，廠房建設方面，煉膠、全鋼／半鋼子午綫輪胎車間建設已完成約98%，綜合輔房、檢測中心等單體建設完成90%，設備安裝調試完成99%。全鋼子午綫輪胎生產線於2020年3月25日下線，截至2020年6月30日設備具備約1,800條／日生產能力；半鋼子午綫輪胎生產線於2020年4月18日下線，截至2020年6月30日設備具備5,000條／日生產能力。目前本集團正進行廠房和設備調試收尾，以及小規模量產。本集團預期於2020年年底前，工程項目建設將全部竣工，設備安裝調試將全部完成，達到年產全鋼子午綫輪胎80萬套、半鋼子午綫輪胎輪胎400萬套能力。

除上述披露外，本集團於截至2020年6月30日止六個月並無其他重大投資。截至本報告日期，本集團除泰國輪胎生產基地外，並無考慮參與任何其他重大投資。

面對的風險

(一) 宏觀環境風險

2020年下半年受疫情影響，宏觀經濟充滿著不確定性。據國際貨幣基金組織於2020年4月發佈的2020年《世界經濟展望》，預測全球經濟會下滑約3%，只有中國經濟會繼續增長，增長幅度約為1%。各國汽車銷量均非正常下跌，尤其疫情嚴重國家，在疫情沒有得到有效控制的前提下，未來汽車銷量預計會進一步下降。同時國際貿易摩擦亦對國際競爭環境帶來不明朗因素。

隨著國內疫情減弱和經濟的穩步推進，國內輪胎替換市場的各個環節漸入常規。全國基建投資增速預期，有望刺激工程重卡需求；物流運輸車輛營運積極將進一步提升，繼而帶動輪胎的損耗、更換。雖然國外疫情緩慢恢復中，但難免對車輛運行形成拖累，從而降低對輪胎的需求。

(二) 面對的外匯風險

伴隨世界經濟的不穩定以及各國的貨幣鬆緊舉措，本集團可能面臨由此來帶的匯率波動風險。截至2020年6月30日止六個月，本集團來自海外運營的美元計價收入佔總收入約34.5%，主要用於海外採購的原材料，且Prinx Thailand的運營費用以泰銖結算為主，因此本集團面臨就美元、泰銖所產生的外匯風險。若匯率出現較大幅度的波動，將給本集團業績帶來影響。匯率波動及市場趨勢始終為本集團關注的焦點。為此本集團將加強監控外幣交易以及外幣資產和負債的規模，並可能通過優化出口結算幣種以及運用匯率金融工具等各種積極防範措施對可能出現的匯率波動進行管理。本集團或會考慮訂立遠期外匯合約或貨幣掉期合約以降低外匯風險。於報告期內，本集團並未訂立貨幣掉期合約以降低外匯風險。

(三) 美國政府對從中國、泰國進口的產品徵收關稅及雙反保證金稅的影響

於2018年3月22日，美國總統特朗普簽署總統備忘錄，宣稱依據「301調查」結果，將對從中國進口的商品大規模徵收關稅，並限制中國企業對美投資併購。於2018年9月24日，美國對中國2,000億美元輸美商品徵收10%的關稅。於2019年5月10日美國決定對2,000億美元中國輸美商品的關稅從10%上調至25%。

另外，美國商務部於2019年2月15日對中國卡客車輪胎的「雙反」稅令，從當日起對卡客車產品徵收反傾銷和反補貼保證金稅。浦林成山被裁定徵收反傾銷反補貼合併保證金稅率達42.16%。於2020年2月3日美國商務部發佈通知啟動針對中國進口卡客車輪胎反傾銷、反補貼第1次行政複審程式，此次反傾銷複審的調查期為2019年2月15日至2020年1月31日，反補貼複審的調查期為2019年2月15日至2019年12月31日。由於美國起訴方未將任何中國輪胎企業列為被申請人，且本集團未申請參與此次反傾銷複審，所以反傾銷稅率仍適用原稅率。本集團認為目前反補貼稅率過高，已申請反補貼強制應訴，並於2020年6月被美國商務部列為強制應訴企業，在原審中裁定的反補貼保證金稅率可能會有調整。

於美國時間2020年5月13日，美國鋼鐵工人聯合會向美國商務部和美國國際貿易委員會提出申請，要求對來自泰國、越南、韓國和中國台灣的乘用車和輕卡輪胎發起反傾銷調查，同時對越南的乘用車和輕卡輪胎發起反補貼調查。目前美國商務部已經立案並開始進行調查。此舉將對本集團泰國輪胎生產基地的銷售帶來一定負面影響。

為此，本公司將提前部署，積極應對。如果反傾銷指控裁定成立，本集團將聘請專業反傾銷案律師，積極參與抗辯，並從如下方面採取應對措施：一是拓展泰國輪胎生產基地於非美國市場的銷售，減少因美國銷售下滑帶來的負面影響；二是依託公司研發力量，開發非美國市場產品，通過產品的調整和豐富，提高泰國輪胎生產基地的競爭力。

(四) 海外投資風險

報告期內，公司海外生產基地建設穩步推進。隨著泰國輪胎生產基地於2020年下半年開始進入運營期，來自海外業務比例會有所增加。泰國當地經濟、政治、政策及法律變動可能影響泰國的投資環境改變、項目投資的建設期。為應對疫情影響導致部分中方派駐人員不能及時到達泰國開展工作，本集團採用加強泰國當地招聘熟練工，以及總部視頻遠端培訓方式，降低對順利投產的影響。

有見及此，本集團將實時掌握泰國當局投資環境變化，並提前對施工進度、產品認證、人員保障等做好安排，同時做好泰國銷售戰略規劃，本集團亦會穩步推進項目融資計劃，目前各項工作進度均按預期目標穩步推進中。

遵守相關法例及規例

本公司嚴格遵守以下對生產經營有重大影響的法律及規例：(a)有關輪胎產品強制性產品認證的法律及法規；(b)有關輪胎行業准入及監管的法律、法規及政策；(c)有關環境保護、安全責任的法律及法規；(d)有關傳染病防治、衛生檢疫的法律及法規；(e)有關外商投資的法律及法規；(f)有關外匯管制、稅務的法律及法規；(g)有關勞動用工的法律及法規；(h)有關規範公司的組織和行為的法律及法規；(i)有關證券交易及監管的法律及法規；(j)有關知識產權的法律及法規；(k)其他相關法律、法規、政策及監管規定等。同時公司內部建立了適用的法律法規清單，並不時更新，以茲遵守。此外本公司根據經營及投資活動開展範圍，不時查詢有關地區的法例之法律限制及有關監管機構的規定，例如：美國、歐盟貿易法規中關於進口關稅及配額規定、反傾銷及制裁法規等。基於公司法務部門與外部法律顧問的充分協作，通過本公司持續有效的監管，本公司能夠遵守對本公司有重大影響的中國境內外相關法律及規例。

資本結構

截至2020年6月30日止六個月，本公司之資本結構並無變動。本公司之資本由普通股及其他儲備組成。

資本承擔及或然負債

於2020年6月30日，本集團之資本承擔約為人民幣318.5百萬元（2019年12月31日：約人民幣399.5百萬元）。截至2020年6月30日止六個月，本集團並無會導致重大影響的或然負債（2019年12月31日：無）。

有關附屬公司、聯營公司及合營企業的重大投資、重大收購及出售

除本中期報告披露外，截至2020年6月30日止六個月，本集團並無任何其他有關附屬公司、聯營公司及合營企業的重大投資、重大收購及出售。

未來重大投資或資本資產計劃

董事會於2020年1月10日批准本公司2020年年度財務預算，該年度財務預算涵蓋了本公司正常的更新改造資本支出和計劃中的泰國輪胎生產基地二期全鋼120萬條建設項目，該項目總投資額預計約為人民幣541.0百萬元，資金來源為盈利結餘及銀行貸款。董事會於2020年5月8日審議批准了該產能擴建項目。本集團擬於2020年下半年啟動該產能擴建項目，於2021年8月底陸續完成設備安裝，預計其後4個月內發揮最大產能。

結合當前產能及未來輪胎需求情況，本集團預計將出現較為嚴重的供貨不足現象。鑒於此，本集團擬實施浦林成山(山東)輪胎有限公司的擴產計劃，項目總投資預計約為人民幣666.0百萬元，將新增全鋼子午線輪胎年產能約105萬條及半鋼子午線輪胎年產能280萬條，資金來源為泰國輪胎生產基地項目一期2020年現金流的節約及延遲支付。該項目已經董事會審議批准，將於2020年下半年至2021年實施。

人力資源管理

於2020年6月30日，本集團共有4,965名僱員（於2019年12月31日：4,937）。截至2020年6月30日止六個月，本集團之僱員福利開支為人民幣246.8百萬元（2019年：人民幣243.3百萬元）。

本集團向僱員發放之酬金待遇乃按市場條款和員工的資歷與經驗釐定。支付予僱員酌情花紅乃根據公司的銷售收入與利潤情況以及員工的崗位價值和貢獻釐定。為吸引、留聘、激勵及鼓勵僱員致力為本公司及股東創造價值，本集團向僱員提供培訓課程，該課程乃為發展其技能而設，且本集團要求有關技能以達到企業目標、客戶需求及託管監管要求及合約義務。全職僱員（獨立承包人除外）亦參與各種僱員福利計劃。

本公司已於2019年7月5日（「採納日期」）採納購股權計劃（「購股權計劃」），並於2019年7月9日（「2019授予日期」）及2020年7月9日（「2020授予日期」，連同「2019授予日期」，統稱「授予日期」）向本集團的若干合資格參與者（「承授人」，各稱為一名「承授人」）分別有條件授予14,400,000份購股權及835,500份購股權（「購股權」，各稱為一份「購股權」）。截至2020年6月30日止六個月，購股權變動的詳情載於本報告之「購股權計劃」一節。

購股權計劃

本公司已於採納日期採納購股權計劃。購股權計劃旨在吸引、保留和激勵本公司高、中級管理人員和關鍵員工，為他們提供獲得本公司股票的機會，把他們的利益與本公司業績和股票表現緊密掛鉤，以提升本公司價值並吸引對本集團有價值的人力資源。於本報告日期，根據購股權計劃可予發行股份數目為764,500股股份（於截至2019年12月31日止年度的年度報告日期：1,600,000股股份），為於當日已發行股份總數的約0.12%（2019年年報日期：0.25%）。

合資格參與者指本集團任何成員公司或任何投資實體之任何僱員或候任僱員（不論全職或兼職僱員），惟不包括任何獨立非執行董事，且該候任僱員須實際由本集團聘用並通過規定試用期。

2019年授出之購股權

本公司於2019授予日期向本集團的若干承授人有條件授予14,400,000份購股權，可據此認購合共14,400,000股本公司股本中每股面值0.00005美元的普通股（「股份」），惟須待該名購股權承授人接納後，方可作實。股份於2019授予日期之行使價為每股7.244港元，即為(i)於2019授予日期的收市價每股股份7.130港元；(ii)於2019授予日期前五個營業日的平均收市價每股股份7.244港元；及(iii)每股股份之面值，三者中之最高者。2019授予日期前一個營業日的收市價為每股股份7.22港元。承授人可於要約日期起計28日內接納授出購股權的要約。

於所授購股權中，其中1,317,500份購股權授予董事、本公司之最高行政人員或主要股東或任何一方之聯繫人(定義見上市規則)，以及13,082,500份購股權授予本集團其他高級管理人員及僱員，詳情如下：

承授人姓名	所擔當之職位	於期初 未行使	於2019授予 日期所授 股權數目	於期內失效	於期末未行使
車寶臻	執行董事	580,000份	580,000份	—	580,000份
石富濤	執行董事	512,000份	512,000份	—	512,000份
曹雪玉	執行董事及聯席 公司秘書	225,500份	225,500份	—	225,500份
		1,317,500份	1,317,500份	—	1,317,500份
其他高級管理人員 及僱員		13,082,500份	13,082,500份	647,000份	12,435,500份
總計：		14,400,000份	14,400,000份	647,000份	13,753,000份

所授予之購股權將在要約函件內指明之表現目標達成後，按有關之指明比例於各有關日期歸屬。

於2019授予日期滿12個月起、滿24個月起及滿36個月起，分別可歸屬及可予行使授予購股權總數的1/3；若在前三個歸屬期激勵計劃參與人業績未達標導致購股權未歸屬，在第四年度考核達標且符合遞延歸屬條件的情況下，可增加授予的購股權第四個行權期即2019授予日期滿48個月起，歸屬比例為剔除失效部分購股權後剩餘未歸屬的購股權。

倘若該承授人未能符合有關歸屬條件，則授予該承授人而未歸屬之購股權將告失效。歸屬時間表之規限下，自2019授予日期起計六年期間內，購股權可予行使。

於報告期間，購股權計劃項下的購股權因部分承授人離職或退休而失效647,000份，概無授出、行使或註銷。

2020年授予之購股權

本公司於2020年授予日期向本公司的若干承授人有條件授予835,500份購股權，可據此認購合共835,500股股份，惟須待該名購股權承授人接納後，方可作實。股份於2020年授予日期之行使價為每股7.960港元，即為(i)於2020年授予日期的收市價每股股份7.960港元；(ii)於2020年授予日期前五個營業日的平均收市價每股股份7.894港元；及(iii)每股股份之面值，三者中之最高者。2020年授予日期前一個營業日的收市價為每股股份7.820港元。

所授予之購股權將在要約函件內指明之表現目標達成後，按有關之指明比例於各有關日期歸屬。

於2020年授予日期滿12個月起及滿24個月起，分別可歸屬及可予行使授予購股權總數的1/2；若在前兩個歸屬期激勵計劃參與人業績未達標導致購股權未歸屬，在第三年度考核達標且符合遞延歸屬條件的情況下，可增加授予的購股權第三個行權期即授予之日滿36個月起，歸屬比例為剔除失效部分購股權後剩餘未歸屬的購股權。

倘若該承授人未能符合有關歸屬條件，則授予該承授人而未歸屬之購股權將告失效。歸屬時間表之規限下，自2020年授予日期起計五年期間內，購股權可予行使。

該購股權計劃之詳情載於本公司於2019年6月13日刊發的通函，2019年7月9日及2020年7月9日刊發的公告內。

利潤分享計劃

本公司於2019年7月5日採納的利潤分享計劃（「**利潤分享計劃**」）與購股權計劃共同組成本公司的長期激勵計劃（不可同時參與）。

利潤分享計劃旨在吸引、保留和激勵本公司骨幹員工，包括設備主管、工程師、IT、業務、基層管理或有特別貢獻人員。計劃於2019年開始，年度實際利潤達到利潤目標，發放起點獎金，超年度利潤目標部分，按照一定比例提取。倘外部經營環境發生重大變化，董事會根據實際情況確定並調整利潤分享計劃的實施條件。分享金額取決於個人業績與公司業績的綜合系數。公司希望藉由以上計劃，為員工提供共享公司發展紅利的機會，個人利益與公司業績緊密掛鉤，提升本公司價值。

控股股東就融資協議所承擔的特定履約責任

於2020年3月17日，Prinx Chengshan Tire (Thailand) Co., Ltd. (「**Prinx Thailand**」) (作為借款人) 與中國銀行(香港)有限公司、中國銀行(泰國)股份有限公司及香港上海滙豐銀行有限公司曼於分行 (「**貸款人**」) (作為委任牽頭安排行及原有貸款人) 訂立一項有關90百萬美元融資的融資協議 (「**該協議**」)，期限為自該協議日期後四年。

根據該協議，Prinx Thailand應促使：

- (a) 車寶臻先生、車宏志先生及李秀香女士 (「**控股股東**」) 仍為本公司之單一最大股東；及
- (b) 控股股東仍保持對本公司的管理控制權。

一旦違反特定履約責任，貸款人將 (其中包括) 有權取消該協議項下的承擔並宣佈立即償還全部未償還貸款連同應計利息以及該協議項下所有其他應計金額及其他到期應付的財務單據。

該附有特定履行契諾的借貸協議之詳情載於本公司於2020年3月17日刊發的公告內。

報告期後事項

於2020年7月，於2019授予日期授予之購股權中已歸屬4,521,888股，其中於當月獲若干承授人行使共計375,000股，本公司向該等承授人發行股份375,000股。截至本報告日期，本公司已發行股份共計635,375,000股。

本公司於2020授予日期向本公司的若干承授人有條件授予835,500份購股權。詳情載於本報告「購股權計劃」一節。

企業管治及其他資料

董事會欣然呈列本公司截至2020年6月30日止六個月期間之企業管治報告。

企業管治常規

本集團致力於維持高標準的企業管治，以維護股東的利益及加強企業價值和問責制度。本公司已採納證券上市規則附錄十四所載之《企業管治守則》及《企業管治報告》(「**企業管治守則**」)作為其本身之企業管治守則。截至2020年6月30日止六個月期間，本公司一直遵守企業管治守則之所有適用守則條文。本公司將繼續檢討並監察其企業管治常規，以確保遵守企業管治守則。

進行證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄十所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「**標準守則**」)，作為有關進行證券交易之行為守則。經向全體董事作出具體查詢後，各董事已確認，彼等於截至2020年6月30日止六個月期間內一直遵守標準守則所載的標準規定。

中期股息

董事會不建議派發截至2020年6月30日止六個月期間的任何中期股息。

審核委員會

董事會已設立審核委員會(「**審核委員會**」)，成員包括三名獨立非執行董事，即蔡子傑先生(主席)、汪傳生先生及張學伙先生。審核委員會的首要職責是審查和監督本公司的財務報告程式及內部監控。

審核委員會已審閱本集團截至2020年6月30日止六個月的未經審核簡明綜合中期業績及中期報告，並認為中期業績已遵照有關會計準則編製且本公司已於當中做出適當披露。

購買、出售或贖回本公司之上市證券

於截至2020年6月30日止六個月期間，本公司及其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司之任何上市證券。

股東週年大會

董事會視股東週年大會為與股東直接溝通的重要機會。2020年股東週年大會已於2020年5月8日在山東省榮成市南山北路98號舉行並圓滿結束，董事會成員和外聘核數師出席並與股東進行溝通。有關投票事項詳情刊載於日期為2020年5月8日本公司公告內。

董事及最高行政人員於股份、相關股份及債權證中擁有的權益及淡倉

於2020年6月30日，董事及本公司最高行政人員擁有根據《證券及期貨條例》(「《證券及期貨條例》」)第XV部第7及8分部已知會本公司及聯交所的本公司或其任何相聯法團(定義見《證券及期貨條例》第XV部)的股份、相關股份及債權證的權益及淡倉(包括根據《證券及期貨條例》的該等條文彼等被當作或視為擁有的權益及淡倉)，或根據《證券及期貨條例》第352條已登記於須予備存之登記冊，或根據標準守則須知會本公司及聯交所的權益及淡倉如下：

董事姓名	身份／股權性質	股份數目	好倉／淡倉	約佔本公司的股份百分比
車宏志先生	配偶權益	441,859,500 (附註1)	好倉	69.58
車寶臻先生	受控法團權益	441,859,500 (附註2)	好倉	69.58
	實益擁有人	580,000 (附註3)	好倉	0.09
石富濤先生	實益擁有人	542,000 (附註4)	好倉	0.09
曹雪玉女士	實益擁有人	225,000 (附註5)	好倉	0.04

附註：

- (1) 車宏志先生為李秀香女士的配偶。由此其被視為於李秀香女士擁有權益的所有股份中擁有權益。
- (2) 於2020年6月30日，車寶臻先生直接擁有上海成展資訊科技中心(「上海成展」)50%的股權，而上海成展擁有北京中銘信投資有限公司(「北京中銘信」)95%的股權，北京中銘信則對成山集團有限公司(「成山集團」)42.50%的股權擁有控制權。由此，車寶臻先生、上海成展及北京中銘信被視為於成山集團的權益中擁有權益。
- (3) 於2020年6月30日，車寶臻先生透過實物結算股本衍生工具項下之購股權計劃授出之購股權持有該等股份中的權益。
- (4) 於2020年6月30日，石富濤先生持有的其中512,000股股份是透過實物結算股本衍生工具項下之購股權計劃授出之購股權持有該等股份中的權益。
- (5) 於2020年6月30日，曹雪玉女士透過實物結算股本衍生工具項下之購股權計劃授出之購股權持有該等股份中的權益。

除上文披露者外，於2020年6月30日，概無董事及本公司最高行政人員於本公司或其相聯法團(定義見證券及期貨條例第XV部)的股份、相關股份或債權證中，擁有根據《證券及期貨條例》第XV部第7及8分部須知會本公司及聯交所的股份、相關股份及債權證的權益及淡倉(包括根據《證券及期貨條例》的該等條文彼等被當作或視為擁有的權益及淡倉)，或須登記於根據《證券及期貨條例》第352條須予備存的登記冊內，或根據標準守則須知會本公司及聯交所的任何權益或淡倉。

主要股東於股份及相關股份中擁有的權益及淡倉

於2020年6月30日，就董事所知，下列人士（董事及本公司最高行政人員除外）於本公司股份或相關股份中擁有根據《證券及期貨條例》第XV部第2及3分部須向本公司披露之權益或淡倉，或須記入根據《證券及期貨條例》第336條須存置之登記冊內之權益或淡倉：

名稱	身份／股權性質	股份數目	好倉／淡倉	約佔本公司的 股份百分比
Sinotruk (BVI) Limited	受控法團權益	63,400,000 (附註1)	好倉	9.98%
中國重汽(香港)投資 控股有限公司	實益擁有人	63,400,000 (附註1)	好倉	9.98%
中國重型汽車集團 有限公司	受控法團權益	63,400,000 (附註1)	好倉	9.98%
中國重汽(香港)國際 資本有限公司	受控法團權益	63,400,000 (附註1)	好倉	9.98%
中國重汽(香港) 有限公司	受控法團權益	63,400,000 (附註1)	好倉	9.98%
北京中銘信	受控法團權益	441,859,500 (附註2)	好倉	69.58%
上海成展	受控法團權益	441,859,500 (附註2)	好倉	69.58%
成山集團	實益擁有人	441,859,500 (附註2)	好倉	69.58%
李秀香女士	受控法團權益	441,859,500 (附註2)	好倉	69.58%

名稱	身份／股權性質	股份數目	好倉／淡倉	約佔本公司的 股份百分比
畢文靜女士	配偶權益	442,439,500 (附註3)	好倉	69.68%

附註：

- (1) 中國重型汽車集團有限公司持有Sinotruk (BVI) Limited的100%權益，而Sinotruk (BVI) Limited持有中國重汽(香港)有限公司的51%已發行股本，中國重汽(香港)有限公司則持有中國重汽(香港)國際資本有限公司的100%已發行股本，而中國重汽(香港)國際資本有限公司則持有中國重汽(香港)投資控股有限公司的100%已發行股本，而中國重汽(香港)投資控股有限公司持有本公司63,400,000股股份。因此，中國重型汽車集團有限公司、Sinotruk (BVI) Limited、中國重汽(香港)國際資本有限公司被視為於中國重汽(香港)投資控股有限公司所持的63,400,000股股份中擁有權益。
- (2) 李秀香女士直接擁有上海成展50%的股權，而上海成展擁有北京中銘信95%的股權，北京中銘信則對成山集團42.50%的股權擁有控制權。由此，李秀香女士、上海成展及北京中銘信被視為於成山集團的權益中擁有權益。
- (3) 畢文靜女士為車寶臻先生的配偶。由此其被視為於車寶臻先生擁有權益的所有股份中擁有權益。

除上文披露者外，於2020年6月30日，就董事所知，概無任何其他人士(並非董事及本公司最高行政人員)於本公司股份或相關股份中擁有根據《證券及期貨條例》第XV部第2及3分部須披露之權益或淡倉，或須記入根據《證券及期貨條例》第336條須存置的登記冊內之權益或淡倉。

董事購買股份或債權證之權利

除本中期報告所披露者外，於截至2020年6月30日止六個月期間，本公司或其任何附屬公司概無簽訂任何安排，致使董事可藉購買本公司或任何其他法人團體之股份或債權證而取得利益，以及並無董事或彼等各自之配偶或18歲以下的子女獲授予任何權利以認購本公司或任何其他法人團體的股本或債權證，或已行使任何該等權利。

董事資料變更

截至2020年6月30日止六個月期間，董事資料變更載列如下：

非執行董事

變更事項

陳延生

辭任非執行董事，自2020年2月24日起生效。

邵全峰

董事會委任邵全峰為非執行董事，自2020年2月24日起生效。該變更詳情載於本公司於2020年2月24日刊發的公告內。

擔任本公司全資子公司浦林成山(香港)輪胎有限公司董事，自2020年2月24日起生效。

擔任本公司全資子公司浦林成山(山東)輪胎有限公司董事，自2020年3月9日起生效。

擔任本公司全資子公司浦林投資控股有限公司董事，自2020年2月24日起生效。

擔任本公司全資子公司浦林(香港)投資有限公司(於2020年7月8日名稱變更為浦林(香港)橡膠有限公司)董事，自2020年2月24日起生效。

除本節所披露之變更外，董事確認概無資料須根據上市規則第13.51B(1)條予以披露。

中期簡明綜合損益表

截至2020年6月30日止六個月

	附註	未經審核 截至6月30日止六個月	
		2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元
收入	7	2,844,044	2,873,882
銷售成本		(2,237,757)	(2,322,262)
毛利		606,287	551,620
銷售及經銷開支		(181,798)	(176,908)
行政開支		(78,059)	(66,412)
研發成本		(68,545)	(53,524)
其他收入	8	23,951	22,335
其他收益 — 淨額	8	8,399	14,043
經營溢利	8	310,235	291,154
財務收入	9	3,850	11,805
財務成本	9	(1,989)	(3,943)
財務收入 — 淨額	9	1,861	7,862
應佔聯營公司業績		—	(56)
除所得稅前溢利		312,096	298,960
所得稅開支	10	(46,832)	(37,923)
期內溢利		265,264	261,037
以下各項應佔溢利：			
— 本公司股東		265,196	260,966
— 非控股權益		68	71
		265,264	261,037
期內本公司股東應佔每股盈利			
— 基本(人民幣元)	11	0.42	0.41
— 攤薄(人民幣元)	11	0.42	0.41

隨附的附註構成該等簡明綜合中期財務資料的組成部分。

中期簡明綜合全面收益表

截至2020年6月30日止六個月

	附註	未經審核 截至6月30日止六個月	
		2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元
期內溢利		265,264	261,037
其他全面收益／(虧損)：			
其後可能重新分類至損益的項目			
匯兌差額		18,027	(2,191)
期內其他全面收益／(虧損)(扣除稅項)		18,027	(2,191)
期內全面收益總額		283,291	258,846
以下各項應佔：			
— 本公司股東		283,223	258,775
— 非控股權益		68	71
期內全面收益總額		283,291	258,846

隨附的附註構成該等簡明綜合中期財務資料的組成部分。

中期簡明綜合財務狀況表

於2020年6月30日

	附註	未經審核 2020年 6月30日 人民幣千元	經審核 2019年 12月31日 人民幣千元
資產			
非流動資產			
物業、廠房及設備	13	3,073,542	2,464,015
使用權資產	14	104,373	110,687
無形資產	13	52,348	48,950
於聯營公司之投資		6,233	6,233
預付款及其他應收款項	18	7,281	44,111
		3,243,777	2,673,996
流動資產			
存貨	15	720,582	755,191
貿易應收款項	17	1,389,690	960,410
預付款、其他應收款項及其他流動資產	18	110,255	146,626
以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	16	102,716	180,885
應收關聯方款項	26(b)	204,278	72,740
現金及現金等價物		606,514	914,495
受限制現金		50,520	123,905
		3,184,555	3,154,252
總資產		6,428,332	5,828,248

中期簡明綜合財務狀況表(續)

於2020年6月30日

	附註	未經審核 2020年 6月30日 人民幣千元	經審核 2019年 12月31日 人民幣千元
權益及負債			
本公司股東應佔權益			
股本	19	199	199
股份溢價	19	2,171,942	2,171,942
儲備	20	1,413,579	1,241,788
		3,585,720	3,413,929
非控股權益			
		757	389
總權益			
		3,586,477	3,414,318
負債			
非流動負債			
銀行借款	21	320,285	—
租賃負債	14	461	1,873
遞延收益		47,383	42,098
遞延稅項負債	24	50,263	47,945
		418,392	91,916
流動負債			
貿易應付款項	22	1,160,519	1,198,715
其他應付款項及應計費用	23	705,911	597,173
合約負債		46,136	46,431
租賃負債	14	5,815	8,808
質保撥備		80,470	76,221
應付股息		5,634	—
應付關聯方款項	26(b)	943	19,815
即期所得稅負債		46,876	17,851
銀行借款	21	371,159	357,000
		2,423,463	2,322,014
總負債			
		2,841,855	2,413,930
總權益及負債			
		6,428,332	5,828,248

隨附的附註構成該等簡明綜合中期財務資料的組成部分。

中期簡明綜合權益變動表

截至2020年6月30日止六個月

附註	未經審核					
	本公司股東應佔權益				非控股權益	總權益
	股本	股份溢價	儲備	總計		
人民幣千元 (附註19)	人民幣千元 (附註19)	人民幣千元 (附註20)	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	
於2020年1月1日的結餘	199	2,171,942	1,241,788	3,413,929	389	3,414,318
全面收益						
期內溢利	—	—	265,196	265,196	68	265,264
其他全面收益						
匯兌差額	—	—	18,027	18,027	—	18,027
其他全面收益總額(扣除稅項)	—	—	18,027	18,027	—	18,027
全面收益總額	—	—	283,223	283,223	68	283,291
與股東的交易						
附屬公司之非控股權益注資	—	—	—	—	300	300
僱員購股權計劃 — 僱員服務價值	—	—	7,434	7,434	—	7,434
與非控股權益的交易	—	—	(2,679)	(2,679)	—	(2,679)
現金股息	—	—	(116,187)	(116,187)	—	(116,187)
與股東的交易總額	—	—	(111,432)	(111,432)	300	(111,132)
於2020年6月30日的結餘	199	2,171,942	1,413,579	3,585,720	757	3,586,477

中期簡明綜合權益變動表(續)

截至2020年6月30日止六個月

附註	未經審核 本公司股東應佔權益					
	股本	股份溢價	儲備	總計	非控股權益	總權益
	人民幣千元 (附註19)	人民幣千元 (附註19)	人民幣千元 (附註20)	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
於2019年1月1日的結餘	199	2,171,942	873,942	3,046,083	(126)	3,045,957
全面收益						
期內溢利	—	—	260,966	260,966	71	261,037
其他全面收益						
匯兌差額	—	—	(2,191)	(2,191)	—	(2,191)
其他全面收益總額(扣除稅項)	—	—	(2,191)	(2,191)	—	(2,191)
全面收益總額	—	—	258,775	258,775	71	258,846
與股東的交易						
收購附屬公司	—	—	—	—	498	498
非控股權益注資	—	—	—	—	15	15
現金股息	12	—	(129,272)	(129,272)	—	(129,272)
與股東的交易總額	—	—	(129,272)	(129,272)	513	(128,759)
於2019年6月30日的結餘	199	2,171,942	1,003,445	3,175,586	458	3,176,044

隨附的附註構成該等簡明綜合中期財務資料的組成部分。

中期簡明綜合現金流量表

截至2020年6月30日止六個月

	附註	未經審核 截至6月30日止六個月	
		2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元
經營活動所得現金流量			
經營所得現金		20,797	118,903
已付利息		(6,679)	(6,906)
已付所得稅		(11,200)	(44,601)
經營活動所得現金淨額		2,918	67,396
投資活動所得現金流量			
購買物業、廠房及設備		(625,986)	(557,644)
出售物業、廠房及設備的所得款項		609	71
購買無形資產		(1,755)	(666)
一名第三方償還貸款		2,000	2,000
購買以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產		(2,461,242)	(1,113,189)
出售以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產的所得款項		2,543,257	1,204,364
收購附屬公司，扣除現金及現金等價物		—	1,163
已收利息		4,134	11,302
投資活動所用現金淨額		(538,983)	(452,599)
融資活動所得現金流量			
一名關聯方提供的貸款		—	603
借款所得款項		334,444	—
支付上市開支		—	(1,647)
與非控股權益的交易		(2,679)	—
租賃付款額本金部分		(4,619)	(3,870)
已付現金股息		(107,553)	(132,254)
非控股權益注資		300	15
融資活動所得／(所用)現金淨額		219,893	(137,153)
現金及現金等價物減少淨額			
期初的現金及現金等價物		914,495	1,385,348
現金及現金等價物的匯兌收益		8,191	849
期末的現金及現金等價物		606,514	863,841

隨附的附註構成該等簡明綜合中期財務資料的組成部分。

1 一般資料、重組及呈列基準

1.1 一般資料

浦林成山(開曼)控股有限公司(「本公司」)於2015年5月22日根據開曼群島公司法第22章(1961年第3號法律,經綜合及修訂)在開曼群島註冊成立為一家獲豁免有限責任公司。本公司註冊辦事處的地址為Harbour Place, 2 Floor, 103 South Church Street, PO Box 472, George Town, Grand Cayman KY1-1106, Cayman Islands。本公司股份自2018年10月9日起於香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)上市。

本公司為一家投資控股公司,以及其附屬公司(統稱為「本集團」)於中華人民共和國(「中國」)、美洲、亞洲及其他全球市場主要從事輪胎產品製造及銷售。

本集團的直接控股公司為成山集團有限公司(「成山集團」),該公司由車寶臻先生及其配偶畢文靜女士、車宏志先生及其配偶李秀香女士(統稱為「控股股東」)最終持有76.76%以及其他個人股東持有。

該等簡明綜合中期財務資料乃以人民幣千元(「人民幣千元」)呈列,並於2020年8月28日由董事會批准刊發。

2 編製基準

截至2020年6月30日止六個月的簡明綜合中期財務資料乃根據香港會計準則(「香港會計準則」)第34號「中期財務報告」編製。簡明綜合中期財務資料應與截至2019年12月31日止年度的年度財務報表一併閱讀,該等財務報表乃根據香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)編製,惟採納新訂及經修訂準則(如附註3所披露)除外。

3 重大會計政策

除下文所述外,所應用的會計政策與截至2019年12月31日止年度的年度財務報表所應用的會計政策(如該等年度財務報表所述)一致。

於本中期期間的所得稅乃按預期總年度收益適用的稅率應計。

截至2020年6月30日止六個月

3 重大會計政策 (續)

(a) 本集團所採納的新訂及經修訂準則

多項新訂或經修訂準則適用於本報告期。本集團未因採納此等準則而更改其會計政策或作出追溯調整。

		於以下日期或 之後開始的 年度期間生效
香港會計準則第1號及香港會計準則第8號 (修訂本)	重大之定義	2020年1月1日
香港財務報告準則第3號(修訂本)	業務之定義	2020年1月1日
經修訂概念框架	經修訂財務報告概念框架	2020年1月1日
香港財務報告準則第9號、 香港會計準則第39號及 香港財務報告準則第7號(修訂本)	利率基準改革	2020年1月1日
香港財務報告準則第16號(修訂本)	COVID-19相關租賃優惠	2020年6月1日

(b) 下列新訂準則、新訂詮釋以及準則及詮釋修訂本已頒佈，但於2020年1月1日開始之財政年度尚未生效，且本集團並無提早採納：

		於以下日期或 之後開始的 年度期間生效
香港會計準則第1號(修訂本)	將負債分類為流動或非流動	2022年1月1日
香港會計準則第16號(修訂本)	物業、廠房及設備：作擬定用途前的所得款項	2022年1月1日
香港會計準則第37號(修訂本)	虧損合約 — 履行合約的成本	2022年1月1日
香港財務報告準則第3號(修訂本)	提述概念框架	2022年1月1日
香港財務報告準則第17號	保險合約	2021年1月1日
香港財務報告準則第10號及 香港會計準則第28號(修訂本)	投資者與其聯營公司或合營企業之間的資產出售或注資	待定
香港財務報告準則2018年至 2020年週期之年度改進		2022年1月1日

本集團現正在評估新訂準則、新訂詮釋以及準則及詮釋修訂本的全面影響。

4 估計

管理層在編製簡明綜合中期財務資料時，須就影響會計政策應用以及資產、負債、收入及開支之呈報金額作出判斷，估計及假設。實際結果可能與該等估計有所不同。

在編製該簡明綜合中期財務資料時，管理層在應用本集團會計政策及估計不確定性之主要來源方面作出的重大判斷與截至2019年12月31日止年度的綜合財務報表中所採用者相同。

5 財務風險管理

5.1 財務風險因素

本集團的業務使本集團面對多種財務風險：市場風險（包括外匯風險、現金流量利率風險及公允價值利率風險）、信貸風險及流動資金風險。

簡明綜合中期財務資料不包括年度財務報表所規定的所有財務風險管理資料及披露，且其應與本集團於2019年12月31日的年度財務報表一併閱讀。

風險管理部門的任何風險管理政策自年底起並無任何重大變動。

截至2020年6月30日止六個月

5 財務風險管理(續)

5.2 流動資金風險

與上一年末相比，金融負債的合約未貼現現金流出並無任何重大變動。

下表載列本集團的非衍生金融負債，按照相關的到期組別根據由資產負債表日至合約到期日的剩餘期間進行分析。表內披露的金額為合約未貼現現金流量。

	1年以下 人民幣千元	1至2年 人民幣千元	2至5年 人民幣千元	5年以上 人民幣千元	總額 人民幣千元
於2020年6月30日					
銀行借款	371,159	9,000	284,385	26,900	691,444
銀行借款的應付利息	12,880	8,057	6,595	384	27,916
應付關聯方款項	943	—	—	—	943
貿易應付款項	1,160,519	—	—	—	1,160,519
其他應付款項	563,392	—	—	—	563,392
租賃負債	5,815	461	—	—	6,276
	2,114,708	17,518	290,980	27,284	2,450,490
於2019年12月31日					
銀行借款	357,000	—	—	—	357,000
銀行借款的應付利息	10,637	—	—	—	10,637
應付關聯方款項	19,815	—	—	—	19,815
貿易應付款項	1,198,715	—	—	—	1,198,715
其他應付款項	453,495	—	—	—	453,495
租賃負債	8,808	1,873	—	—	10,681
	2,048,470	1,873	—	—	2,050,343

截至2020年6月30日止六個月

5 財務風險管理(續)

5.3 公允價值估計

下表使用估值方法對按公允價值計量的金融工具進行分析。不同層級界定如下：

- 相同資產或負債在活躍市場的報價(未經調整)(第1層)。
- 除第1層所包括的報價外，該資產和負債的可觀察的其他輸入數據，可為直接(即例如價格)或間接(即源自價格)(第2層)。
- 資產和負債並非依據可觀察市場數據的輸入數據(即不可觀察輸入數據)(第3層)。

下表呈列本集團於資產負債表日按公允價值計量的資產及負債：

	第一層	第二層	第三層	總計
於2020年6月30日				
資產				
以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產				
— 理財產品(a)	—	—	74,200	74,200
— 上市權益證券	28,516	—	—	28,516
	<u>28,516</u>	<u>—</u>	<u>74,200</u>	<u>102,716</u>
於2019年12月31日				
資產				
以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產				
— 理財產品(a)	—	—	152,878	152,878
— 上市權益證券	28,007	—	—	28,007
	<u>28,007</u>	<u>—</u>	<u>152,878</u>	<u>180,885</u>

期內第1、第2及第3層之間並無任何轉撥。

截至2020年6月30日止六個月

5 財務風險管理(續)

5.3 公允價值估計(續)

(a) 有關使用重大不可觀察輸入數據之公允價值計量之量化資料(第3層)

	於2020年 6月30日 之公允價值 人民幣千元	不可觀察 輸入數據	範圍 (加權平均數)	不可觀察輸入數據與 公允價值的關係
理財產品	74,200	預期收益率	1.65%–3.3% (2.5%)	收益率變動100個基點將使公允價值增加/減少約人民幣714,000元。
	於2019年 12月31日 之公允價值 人民幣千元	不可觀察 輸入數據	範圍 (加權平均數)	不可觀察輸入數據與 公允價值的關係
理財產品	152,878	預期收益率	2.3%–3.75% (3%)	收益率變動100個基點將使公允價值增加/減少約人民幣1,465,000元。

6 分部資料

本公司執行董事已被確定為本集團的主要經營決策者，負責審閱本集團的內部報告，以定期評估本集團的表現並分配資源。

本集團主要從事製造及銷售輪胎產品。主要經營決策者根據經營業績的計量結果評估本集團的業務表現，並將本集團業務視為單一經營分部。由於本集團的資源屬整合性，就資源分配及表現評估向主要經營決策者匯報的資料集中於本集團整體的經營業績。因此，本集團已確定一個經營分部——製造及銷售輪胎產品。

截至2020年6月30日止六個月

6 分部資料(續)

本集團按地理位置(以貨品交付所在的大陸確定)劃分的收入如下：

	未經審核 截至6月30日止六個月	
	2020年 收入 人民幣千元	2019年 收入 人民幣千元
中國內地	1,863,253	1,771,237
非洲	292,132	230,890
美洲	223,691	350,175
中東	177,515	122,633
亞洲(不包括中國內地)	164,619	272,626
其他國家	122,834	126,321
	2,844,044	2,873,882

7 收入

	未經審核 截至6月30日止六個月	
	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元
來自客戶的收入及於時間點確認		
銷售輪胎產品：		
— 全鋼子午線輪胎	2,237,258	2,247,486
— 半鋼子午線輪胎	542,659	525,665
— 斜交輪胎	64,127	100,731
	2,844,044	2,873,882

截至2020年6月30日止六個月

8 經營溢利

	未經審核	
	截至6月30日止六個月	
	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元
物業、廠房及設備折舊(附註13)	(91,946)	(87,145)
使用權資產折舊(附註14)	(6,314)	(5,630)
質保索償撥備	(19,482)	(22,185)
無形資產攤銷(附註13)	(1,372)	(5,877)
貿易應收款項減值撥備(附註17)	(1,128)	(4,470)
存貨撇減撥備(附註15)	(2,802)	(1,724)
其他收入		
— 銷售廢品	9,619	15,003
— 政府補助	14,332	7,332
其他收益／(虧損) — 淨額		
— 出售以公允價值計量且其變動計入損益的 金融資產所得收益	3,615	9,054
— 以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產之 公允價值變動所得收益	231	3,459
— 出售物業、廠房及設備的收益／(虧損)	159	(193)
— 其他匯兌收益淨額	9,325	1,000
— 捐款	(7,042)	—

9 財務收入 — 淨額

	未經審核	
	截至6月30日止六個月	
	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元
財務成本：		
— 銀行借款的利息開支	(7,337)	(6,868)
— 租賃負債(附註14)	(214)	(280)
	(7,551)	(7,148)
減：合資格資產的資本化金額	5,562	3,205
	(1,989)	(3,943)
財務收入：		
— 銀行存款的利息收入	3,850	11,805
財務收入 — 淨額	1,861	7,862

截至2020年6月30日止六個月

10 所得稅開支

於綜合損益表扣除的稅項開支金額指：

	未經審核 截至6月30日止六個月	
	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元
即期所得稅		
— 中國企業所得稅	41,085	20,160
— 香港及海外利得稅	3,429	397
遞延所得稅(附註24)	2,318	17,366
所得稅開支	46,832	37,923

	未經審核 截至6月30日止六個月	
	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元
除所得稅前溢利	312,096	298,960
按適用稅率計算的稅項	85,694	73,984
不可扣稅開支	2,840	927
高新技術企業資格的稅項優惠	(34,284)	(30,375)
研發成本及其他開支的額外扣減	(7,418)	(6,613)
稅項費用	46,832	37,923

所得稅開支根據管理層對整個財政年度預期年所得稅稅率作出的估計確認。

截至2020年6月30日止六個月

11 每股盈利

(a) 基本

每股基本盈利是按期內本公司股東應佔純利除以已發行普通股的加權平均數計算。

	未經審核 截至6月30日止六個月	
	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元
本公司股東應佔溢利	265,196	260,966
已發行普通股的加權平均數(千股)	635,000	635,000
每股基本盈利(人民幣元)	0.42	0.41

(b) 攤薄

每股攤薄盈利通過假設所有具有潛在攤薄影響的普通股份獲轉換以調整已發行在外股份的加權平均普通股數計算。本公司的潛在攤薄普通股包括購股權。

	未經審核 截至6月30日止六個月	
	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元
本公司股東應佔溢利	265,196	260,966
已發行普通股的加權平均數(千股)	635,000	635,000
購股權調整	388	—
每股攤薄盈利普通股加權平均數	635,388	635,000
每股攤薄盈利(人民幣元)	0.42	0.41

截至2020年6月30日止六個月

12 股息

	未經審核	
	截至6月30日止六個月	
	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元
本公司派付的現金股息(a)	116,187	129,272

(a) 截至2020年及2019年6月30日止六個月之股息指本公司向其權益持有人宣派及派付的現金股息。

13 資本開支

	未經審核	
	物業、廠房 及設備 人民幣千元	無形資產 人民幣千元
截至2020年6月30日止六個月		
於2020年1月1日之期初賬面淨值	2,464,015	48,950
添置	682,766	4,747
出售	(3,876)	—
折舊及攤銷	(91,946)	(1,372)
匯兌差額	22,583	23
於2020年6月30日之期末賬面淨值	3,073,542	52,348
截至2019年6月30日止六個月		
於2019年1月1日之期初賬面淨值	1,372,590	58,142
添置	395,113	666
收購一家附屬公司的添置	39	—
出售	(263)	—
折舊及攤銷	(87,145)	(5,877)
於2019年6月30日之期末賬面淨值	1,680,334	52,931

截至2020年6月30日止六個月

14 租賃

	未經審核 2020年 6月30日 人民幣千元	經審核 2019年 12月31日 人民幣千元
使用權資產		
— 土地使用權	98,179	100,098
— 樓宇	6,194	10,589
	104,373	110,687
租賃負債		
流動		
— 租賃負債	5,815	8,808
非流動		
— 租賃負債	461	1,873
	6,276	10,681

本集團的土地使用權均位於中國且擁有土地權證。

租賃負債的流動及非流動部分分別為人民幣5,121,000元及無（2019年：人民幣7,596,000元及人民幣1,255,000元），乃指應付關聯方款項。

損益表顯示以下與租賃有關的金額：

	未經審核 截至6月30日止六個月	
	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元
使用權資產折舊(附註8)		
— 土地使用權	1,918	1,918
— 樓宇	4,396	3,712
	6,314	5,630
利息開支(附註9)	214	280
短期租賃相關開支	7,573	7,317

期內有關租賃之現金付款總額為人民幣12,192,000元。

截至2020年6月30日止六個月

15 存貨

	未經審核 2020年 6月30日 人民幣千元	經審核 2019年 12月31日 人民幣千元
原材料	165,628	149,995
在製品	49,952	48,845
製成品	509,826	559,424
	725,406	758,264
存貨減值撥備	(4,824)	(3,073)
	720,582	755,191

本集團的存貨撇減撥備變動如下：

	未經審核 2020年 6月30日 人民幣千元
期初	3,073
存貨撇減撥備(附註8)	2,802
銷售成本內記錄的撇銷	(1,051)
期末	4,824

16 以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產

	未經審核 2020年 6月30日 人民幣千元	經審核 2019年 12月31日 人民幣千元
以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產		
— 理財產品(a)	74,200	152,878
— 上市權益證券(b)	28,516	28,007
	102,716	180,885

截至2020年6月30日止六個月

16 以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產(續)

	未經審核 2020年 6月30日 人民幣千元
期初	180,885
添置	2,461,242
出售	(2,543,257)
出售以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產的收益	3,615
以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產的公允價值收益	231
期末	102,716

(a) 理財產品使用貼現現金流量法計算公允價值。本集團使用的主要輸入數據是與交易對方的合約書面估計收益率。其公允價值在公允價值層級的第三層(附註5.3)。

(b) 上市權益證券根據市場報價計算公允價值。

17 貿易應收款項

	未經審核 2020年 6月30日 人民幣千元	經審核 2019年 12月31日 人民幣千元
應收賬款	1,063,221	752,143
減：應收賬款減值撥備	(12,814)	(11,963)
應收賬款 — 淨額	1,050,407	740,180
應收票據	339,283	220,230
貿易應收款項 — 淨額	1,389,690	960,410

貿易應收款項的賬面值與其於資產負債表日的公允價值相若。

截至2020年6月30日止六個月

17 貿易應收款項(續)

於2020年6月30日及2019年12月31日，貿易應收款項的賬齡分析(按發票日期)如下：

	未經審核 2020年 6月30日 人民幣千元	經審核 2019年 12月31日 人民幣千元
3個月內	1,319,862	862,196
4至6個月	60,731	86,980
7至12個月	3,692	17,661
1至2年	13,619	2,242
2至3年	2,072	677
3年以上	2,528	2,617
	1,402,504	972,373

本集團貿易應收款項減值撥備的變動如下：

	未經審核 2020年 6月30日 人民幣千元
期初	11,963
貿易應收款項減值撥備(附註8)	1,128
年內撇銷為不可收回的貿易應收款項	(277)
期末	12,814

截至2020年6月30日止六個月

18 預付款、其他應收款項及其他流動資產

	未經審核 2020年 6月30日 人民幣千元	經審核 2019年 12月31日 人民幣千元
非即期		
購買物業、廠房及設備的預付款	7,281	44,111
即期		
預付款	47,745	50,338
其他應收款項	9,181	13,829
預付所得稅	—	4,303
其他流動資產 — 待抵扣增值稅	53,329	78,156
	110,255	146,626
	117,536	190,737

19 股本及股份溢價

	法定股份數目			
法定股本：				
於2019年1月1日、2019年12月31日及2020年6月30日				1,000,000,000
	已發行 股份數目	普通股面值 人民幣千元	股份溢價 人民幣千元	總計 人民幣千元
已發行及繳足：				
於2019年1月1日、2019年6月30日、 2020年1月1日及2020年6月30日	635,000,000	199	2,171,942	2,172,141

截至2020年6月30日止六個月

20 儲備

	資本儲備 人民幣千元	法定儲備 人民幣千元	匯兌儲備 人民幣千元	保留盈利 人民幣千元	購股權 儲備 人民幣千元	總計 人民幣千元
於2020年1月1日的結餘	(70,715)	200,918	(66,352)	1,170,971	6,966	1,241,788
期內溢利	—	—	—	265,196	—	265,196
現金股息(附註12)	—	—	—	(116,187)	—	(116,187)
僱員購股權計劃						
— 僱員服務價值	—	—	—	—	7,434	7,434
與非控股權益的交易	—	—	—	(2,679)	—	(2,679)
匯兌差額	—	—	18,027	—	—	18,027
於2020年6月30日的結餘	(70,715)	200,918	(48,325)	1,317,301	14,400	1,413,579
於2019年1月1日的結餘	(70,715)	149,869	(76,787)	871,575	—	873,942
期內溢利	—	—	—	260,966	—	260,966
現金股息(附註12)	—	—	—	(129,272)	—	(129,272)
匯兌差額	—	—	(2,191)	—	—	(2,191)
於2019年6月30日的結餘	(70,715)	149,869	(78,978)	1,003,269	—	1,003,445

截至2020年6月30日止六個月

21 銀行借款

	未經審核 2020年 6月30日 人民幣千元	經審核 2019年 12月31日 人民幣千元
即期		
短期銀行借款		
— 無抵押	<u>371,159</u>	<u>357,000</u>
非即期		
銀行借款		
— 有抵押	<u>320,285</u>	<u>—</u>

於2020年6月30日，人民幣320.3百萬元的有抵押銀行借款以人民幣1,740.8百萬元的物業、廠房及設備作為抵押（2019年12月31日：無）。

於2020年6月30日，銀行借款的加權平均實際利率為3.14%（2019年12月31日：3.83%）。

22 貿易應付款項

	未經審核 2020年 6月30日 人民幣千元	經審核 2019年 12月31日 人民幣千元
應付賬款	<u>687,449</u>	<u>664,251</u>
應付票據(a)	<u>473,070</u>	<u>534,464</u>
	<u>1,160,519</u>	<u>1,198,715</u>

(a) 於2020年6月30日，人民幣372.3百萬元的應付票據指由人民幣50.5百萬元的所有受限制銀行結餘作抵押的銀行承兌票據，人民幣100.8百萬元的應付票據無抵押。於2019年12月31日，所有應付票據指由所有受限制銀行結餘作抵押的銀行承兌票據。

截至2020年6月30日止六個月

22 貿易應付款項(續)

於2020年6月30日及2019年12月31日，貿易應付款項的賬齡分析(按發票日期)如下：

	未經審核 2020年 6月30日 人民幣千元	經審核 2019年 12月31日 人民幣千元
3個月內	858,490	850,575
4至6個月	291,390	334,952
7至12個月	2,452	3,205
1年以上	8,187	9,983
	1,160,519	1,198,715

23 其他應付款項及應計費用

	未經審核 2020年 6月30日 人民幣千元	經審核 2019年 12月31日 人民幣千元
購買物業、廠房及設備的應付款項	176,169	158,770
應付薪資及僱員福利	136,058	138,918
應計銷售折扣及佣金	132,438	86,080
應計開支	101,877	84,984
應付運費	47,648	43,003
客戶保證金	46,291	23,141
其他應付稅項	11,079	4,760
應付利息	1,017	359
其他應付款項	53,334	57,158
	705,911	597,173

截至2020年6月30日止六個月

24 遞延所得稅

遞延稅項資產及遞延稅項負債的分析如下：

	未經審核 2020年 6月30日 人民幣千元	經審核 2019年 12月31日 人民幣千元
遞延稅項資產	31,879	28,157
遞延稅項負債	(82,142)	(76,102)
遞延稅項負債淨額	<u>(50,263)</u>	<u>(47,945)</u>

遞延所得稅賬目總變動如下：

	未經審核 2020年 6月30日 人民幣千元
期初	(47,945)
自綜合收益表中扣除(附註10)	(2,318)
期末	<u>(50,263)</u>

25 資本承擔

本集團於各資產負債表日的資本承擔如下：

	未經審核 2020年 6月30日 人民幣千元	經審核 2019年 12月31日 人民幣千元
購買物業、廠房及設備 — 已訂約但未撥備	<u>318,452</u>	<u>399,457</u>

26 關聯方交易

如一方有能力直接或間接控制另一方或對另一方在作出財務和經營決策方面有重大影響力，則認為各方是關聯的。

除中期簡明綜合財務資料其他章節所披露者外，以下為截至2020年及2019年6月30日止六個月本集團與其關聯方於一般業務過程中進行的重大交易概要，以及於2020年6月30日及2019年12月31日的關聯方交易產生的結餘。

名稱及與關聯方的關係載列如下：

關聯方	關係
成山集團	直接控股公司
中國重型汽車集團有限公司及其附屬公司 (「中國重汽」)	中國重汽投資的相同最終母公司控制
榮成成山物業有限公司	直接控股公司控制的實體
榮成成山節能服務有限公司	直接控股公司控制的實體
雲南浦林成山輪胎有限公司	於2018年7月12日註冊成立及本集團應佔22% 股權的本集團聯營公司
河北浦林成山輪胎有限公司	於2019年8月30日註冊成立及本集團應佔39% 股權的本集團聯營公司

由於該等簡明綜合中期財務資料提及的若干公司並無英文註冊名稱，因此其英文名稱為管理層對其中文名稱盡力翻譯而成。

截至2020年6月30日止六個月

26 關聯方交易(續)

(a) 與關聯方的交易

	未經審核	
	截至6月30日止六個月	
	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元
持續交易		
(i) 購買原材料 — 中國重汽	—	9,179
(ii) 購買公用事業 — 成山集團	71,383	79,105
(iii) 銷售貨品 — 中國重汽 — 雲南浦林成山輪胎有限公司 — 河北浦林成山輪胎有限公司	246,055 19,815 23,576	197,241 34,143 —
	289,446	231,384
(iv) 已付及應付租金及房產管理開支 — 榮成成山物業有限公司 — 成山集團	2,505 3,891	2,505 3,992
	6,396	6,497
(v) 已得服務 — 榮成成山節能服務有限公司	1,572	2,557
非持續交易		
(vi) 公司間交易 來自以下各方的貸款 — 成山集團	—	603

上述關聯方交易按各方共同商定的條款進行。本公司董事認為，該等交易乃於本集團的一般業務過程中根據相關協議的條款進行。

截至2020年6月30日止六個月

26 關聯方交易(續)**(b) 與關聯方的結餘****(i) 應付關聯方款項**

	未經審核 2020年 6月30日 人民幣千元	經審核 2019年 12月31日 人民幣千元
即期		
合約負債		
— 雲南浦林成山輪胎有限公司	—	2,895
— 河北浦林成山輪胎有限公司	—	6
	—	2,901
貿易應付款項		
— 成山集團	670	15,917
— 榮成成山節能服務有限公司	273	997
	943	16,914
	943	19,815

於財務狀況表各日期應付關聯方的貿易款項的賬齡分析如下：

	未經審核 2020年 6月30日 人民幣千元	經審核 2019年 12月31日 人民幣千元
3個月內	943	16,914

截至2020年6月30日止六個月

26 關聯方交易(續)

(b) 與關聯方的結餘(續)

(ii) 應收關聯方款項

	未經審核 2020年 6月30日 人民幣千元	經審核 2019年 12月31日 人民幣千元
即期		
貿易款項結餘		
— 中國重汽	191,266	69,163
— 河北浦林成山輪胎有限公司	10,357	3,577
— 雲南浦林成山輪胎有限公司	2,655	—
	204,278	72,740

於財務狀況表各日期應收關聯方的貿易款項的賬齡分析(按發票日期)如下:

	未經審核 2020年 6月30日 人民幣千元	經審核 2019年 12月31日 人民幣千元
3個月內	204,278	72,740

(iii) 租賃負債

	未經審核 2020年 6月30日 人民幣千元	經審核 2019年 12月31日 人民幣千元
非即期		
— 成山集團	—	1,255
即期		
— 成山集團	5,121	7,596
	5,121	8,851

27 或然事項

於2016年12月23日，本集團附屬公司浦林成山(山東)輪胎有限公司起訴青島新宏輪工貿有限公司未按照合同規定將ROAD SHINE和GOLD PARTNER的商標轉讓予浦林成山(山東)輪胎有限公司。青島新宏輪工貿有限公司須賠償浦林成山(山東)輪胎有限公司因違約遭受的經濟損失。於2019年8月19日，初審裁定青島新宏輪工貿有限公司賠償浦林成山(山東)輪胎有限公司人民幣43,300,000元及應計利息。青島新宏輪工貿有限公司於2020年1月6日上訴，要求撤回初審判決並駁回浦林成山(山東)輪胎有限公司的訴訟。二次審判定於2020年7月17日進行，尚未判決。本集團董事認為，截至本財務報表發佈日期，此案尚未最終裁定，上述賠償的獲取尚不確定，因此未在財務報表中確認。

28 於報告期後發生的事項

自資產負債表日至本報告之日，並無任何對本集團造成重大影響的事項須予披露。