

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

**CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED****國泰航空有限公司**

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

**二零二零年八月份客、貨運量數據**

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「**國泰航空**」）及其全資附屬公司港龍航空有限公司（「**國泰港龍**」）的二零二零年八月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃國泰航空根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

**投資者在買賣國泰航空股票時務必審慎行事。**

於本公告所載日期，國泰航空的在任董事如下：

常務董事： 賀以禮（主席）、韓兆傑、林紹波、馬天偉、鄧健榮；

非常務董事： 蔡劍江、劉美璇、宋志勇、施銘倫、施維新、尚烽、  
張卓平、趙曉航；

獨立非常務董事： 陳智思、夏理遜、米爾頓及董立均。

承董事局命

**國泰航空有限公司**

公司秘書

周冠英

香港，二零二零年九月十四

二零二零年九月十四日

## 國泰集團公佈二零二零年八月份客、貨運量數據

國泰航空集團今天公布 2020 年 8 月份合併結算的客、貨運量。由於 COVID-19 全球疫情持續，香港及多個市場實施旅遊限制及檢疫措施，集團月內因應需求疲弱而繼續大幅削減運力。

國泰航空與國泰港龍在八月份合共載客三萬五千七百七十三人次，較 2019 年同月下跌 98.8%，收入乘客千米數按年減少 98.1%。乘客運載率下跌 60 個百分點至 19.9%，以可用座位千米數計算的運力則下跌 92.2%。在 2020 年首八個月，載運乘客人次較去年同期下跌 81.7%，運力下跌 72.8%，而收入乘客千米數則下跌 79.2%。

兩航空公司在八月運載的貨物及郵件合共十萬二千一百二十二公噸，較 2019 年同月下跌 36.7%。月內的貨物及郵件收入噸千米數按年減少 30.3%。運載率上升 14.2 個百分點至 75%。以可用貨物及郵件噸千米數計算的運力下跌 43.5%。在 2020 年首八個月，載運貨物量較去年同期下跌 33.5%，運力下跌 34.4%，而貨物及郵件收入噸千米數則下跌 26.5%。

國泰航空顧客及商務總裁林紹波表示：「我們現正面對著一段漫長和不明朗的復甦路程。整個航空業受到 COVID-19 疫情沉重打擊，而經營環境在未來數年將持續嚴峻。國際航空運輸協會（IATA）預期，國際客運需求要到 2024 年才能恢復至疫情前的水平，顯示復甦進程將非常緩慢。

「即使我們已採取果斷措施減少開支，但每月仍然消耗 15 億至 20 億港元現金，並會在市場復甦前繼續消耗大量現金。資本重組給予了我們空間進行企業轉型及在短期內得以繼續營運，然而這是一項我們始終需要償還的投資。

「我們雖然至今一直迎難而上，但若不因應旅遊市場新常態而調整營運部署，集團最終將無法生存。所以為了保障集團、香港國際航空樞紐、以及最多員工的生計，架構重組實是無可避免的。我們會繼續全面檢視集團各方面的業務營運，在第四季就未來的營運規模及模式向董事局提出建議，務求在行業新常態下繼續發展業務。」

## 客運

就八月份的客運量數據，林紹波表示：「我們多個主要市場於上月出現新一波疫情爆發，進一步影響外遊意欲，導致客運需求持續疲弱。由於月內並沒有新恢復航點，客運運力較七月份只錄得輕微增長。八月份的運力為正常運力的 7.8%，較七月份的 7.1% 微增，然而整體客運量下滑，運載率更跌至低於 20%。

「個別航線的需求較強，其中前往英國的航班因留學生需求使運載率高達 90%。由中國內地出發、經香港轉機的航班服務於八月中重啟，推動八月下旬客運需求。我們亦營運了一班由上海前往特拉維夫的包機服務。

## 貨運

「貨運業務表現仍較理想，八月的整體載貨量和載貨率與七月份相若。醫療物資和托運動物的貨流尤為活躍，而優先快遞的需求亦見理想。

「我們繼續從多方面增加貨運運力。公司自七月已開始利用兩架移除了部份乘客座椅的波音 777-300ER 客機運載貨物，主要用於長途航班，續受市場歡迎。整體而言，我們在八月份共營運 436 對只載貨的客運航班，與七月的數字相若，其中 23 對航班亦利用客艙載運貨物。

## 展望

「我們對今年貨運高峰期的業務表現審慎樂觀，因為至今已接獲客戶可觀的貨運運力預訂。然而，在傳統貨運高峰期後的前景則極不明朗。區域地緣政治緊張及中美持續的貿易磨擦，可能對航空貨運的需求造成嚴重打擊，而市道亦可會急速逆轉。

「在客運需求方面，我們仍未察覺到任何即時反彈的跡象。因此，我們已將九月份的客運運力下調至約 10%，而十月份的水平亦相若，亦會視乎各國放寬或收緊旅遊限制及隔離要求而調整。

「我們歡迎香港特區政府與 11 個國家就建立旅遊氣泡接觸及展開磋商，並為此感到鼓舞。期望進一步放寬有關措施會重燃旅遊活動，並確保香港作為國際航空樞紐的實力。

「由於集團在可預見的將來只會運作一小部份的航班服務，我們會繼續將部份客運機隊 – 大約 40% – 轉移至香港以外的地區存放，以符合謹慎營運及資產管理的考量。」

2020 年 8 月份詳細運載數字請見下頁。

國泰／國泰港龍 合計運載量	2020年8月	對比 2019年8月 差額百分比	2020年8個月 累積數字	今年至今差額 百分比
收入乘客千米數（千位）				
－ 中國內地	5,653	-99.1%	769,832	-87.2%
－ 東北亞洲	5,472	-99.6%	2,019,648	-82.0%
－ 東南亞	16,696	-98.8%	2,349,951	-80.3%
－ 南亞、中東及非洲	-	-100.0%	1,449,874	-79.3%
－ 西南太平洋	23,465	-98.1%	3,154,124	-70.2%
－ 北美洲	91,909	-97.1%	5,496,739	-78.2%
－ 歐洲	79,349	-97.1%	3,893,362	-80.8%
收入乘客千米數（千位）	222,544	-98.1%	19,133,530	-79.2%
載運乘客人次	35,773	-98.8%	4,467,849	-81.7%
貨物及郵件收入噸千米數 （千位）	645,048	-30.3%	5,408,942	-26.5%
載運貨物及郵件（公噸）	102,122	-36.7%	870,775	-33.5%
航班數量	1,157	-83.2%	18,009	-67.3%

國泰／國泰港龍 合計可容量	2020年8月	對比 2019年8月 差額百分比	2020年8個月 累積數字	今年至今差額 百分比
可用座位千米數（千位）				
中國內地	32,632	-96.5%	1,309,331	-83.2%
－ 東北亞洲	34,408	-98.1%	3,037,215	-78.3%
－ 東南亞	95,359	-94.8%	3,868,986	-73.1%
－ 南亞、中東及非洲	-	-100.0%	2,278,996	-72.9%
－ 西南太平洋	114,210	-92.4%	4,608,168	-62.9%
－ 北美洲	586,471	-85.5%	8,788,486	-70.4%
－ 歐洲	256,676	-92.0%	5,996,789	-74.2%
可用座位千米數（千位）	1,119,756	-92.2%	29,887,971	-72.8%
乘客運載率	19.9%	-60.0pt	64.0%	-19.9pt
可用貨物及郵件噸千米數 （千位）	859,880	-43.5%	7,655,104	-34.4%
貨物及郵件運載率	75.0%	14.2pt	70.7%	7.6pt
可用噸千米數（千位）	966,438	-66.5%	10,496,922	-52.5%

傳媒查詢:

電郵: [press@cathaypacific.com](mailto:press@cathaypacific.com)

電話: +852 2747 5393

國泰航空網址: [www.cathaypacific.com](http://www.cathaypacific.com)

## 詞彙

### 專門術語：

#### 可用座位千米數（「可用座位千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

#### 可用噸千米數（「可用噸千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客、超額行李、貨物及郵件的整體運載量（以噸計）。

#### 可用貨物及郵件噸千米數

以每航線的航程乘該航線可載貨物及郵件的整體貨物運載量（以噸計）。

#### 收入乘客千米數（「收入乘客千米」）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

#### 貨物及郵件收入噸千米數

以每航線的航程乘該航線的運輸量（以貨物及郵件的收入噸數計算）。

### 比率：

$$\text{乘客 / 貨物及郵件運載率} = \frac{\text{收入乘客千米數} / \text{貨物及郵件收入噸千米數}}{\text{可用座位千米數} / \text{可用貨物及郵件噸千米數}}$$