

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部份內容而產生或因依賴該等內容而引起的任何損失承擔任何責任。



WEICHAI POWER CO., LTD.

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：2338)

自願性公告

發佈全球首款熱效率突破50%的商業化柴油機

本公告乃本公司自願作出。

董事會欣然宣佈，於二零二零年九月十六日，本公司正式發佈全球首款熱效率突破50%的商業化柴油機。

股東及潛在投資者於買賣本公司股份時務請審慎行事。

本公告乃濰柴動力股份有限公司(「本公司」)自願作出。

本公司董事會(「董事會」)欣然告知本公司股東(「股東」)及潛在投資者，於二零二零年九月十六日在中華人民共和國(「中國」)山東省濟南舉行的發佈會上，本公司正式發佈全球首款熱效率突破50%的商業化柴油機。於上述發佈會上，本公司分別獲中國汽車技術研究中心有限公司(其為中國國內內燃機測試機構)及德國TÜV南德意志集團(其為國際權威內燃機測試機構)頒發證書，認可其所達至的50.26%熱效率。

熱效率為衡量內燃機燃油利用效率的標準。熱效率愈高，內燃機的動力愈好，消耗的燃料愈少，節能及減排效果更佳。多年來，本公司一直專注於研究有關發動機的核心及先進技術。本公司就柴油機的熱效率開展專項研究，以及開創五大專有技術(即協同燃燒技術、協調設計技術、排氣能量分配技術、分區潤滑技術及智能控制技術)，並解決了高效燃燒低傳熱、高爆壓高可靠性、低摩擦損耗、低排放污染物及智能控制等一系列世界級難題，使柴油機本體熱效率突破50%。此在柴油機的發展史上是一個歷史性的突破，為全球柴油機的熱效率樹立新標杆，並對內燃機行業的節能減排有舉足輕重的作用。

本次突破50%熱效率商業化柴油機產品的發佈，對公司未來市場開拓及經營發展具有重要意義，但具體影響取決於市場及行業發展情況。

股東及潛在投資者於買賣本公司股份時務請審慎行事。

承董事會命
濰柴動力股份有限公司
主席兼首席執行官
譚旭光

中國，二零二零年九月十六日

於本公告刊發之日，本公司執行董事為譚旭光先生、張泉先生、徐新玉先生、孫少軍先生、袁宏明先生及嚴鑾鉞先生；本公司非執行董事為張良富先生、江奎先生、Gordon Riske先生及Michael Martin Macht先生；本公司獨立非執行董事為李洪武先生、聞道才先生、蔣彥女士、余卓平先生及趙惠芳女士。