



# 東方海外(國際)有限公司

(於百慕達註冊成立之成員有限責任公司)

股份代號：0316.HK



# 2020

中期報告

# 目錄

2	主席報告書
3	管理層對業務之論述及分析
8	其他資料
14	索引－中期財務資料
15	中期財務資料的審閱報告
	中期財務資料
16	－簡明綜合損益表
17	－簡明綜合全面收益表
18	－簡明綜合資產負債表
20	－簡明綜合現金流量表
21	－簡明綜合權益變動表
22	－中期財務資料附註

我欣然宣佈，東方海外（國際）有限公司（「東方海外國際」）及其附屬公司（本「集團」）面對最具挑戰性的經濟和經營環境，於截至二零二零年六月三十日止六個月錄得股東應佔溢利1.02億美元（二零一九年同期：1.39億美元）。二零二零年上半年每股普通股盈利16.3美仙，對比去年同期每股普通股盈利22.2美仙。董事會欣然宣佈派發中期股息每股4.89美仙。

上半年突如其來的新冠疫情導致全球經濟衰退，我們仍能取得如此出色的業績，可謂成就斐然。本集團的財務實力以及我們對不可預見及苛刻情況的熟練應對，讓我們能夠相對平穩地渡過這些未知的局面。

隨著疫情對集裝箱航運業的影響開始顯現，許多對二零二零年貨運量的增長預測均做出了重大改變。面對我們客戶群需求急劇下跌的悲觀預測，東方海外航運高度關注客戶需求並採取相應的行動，及時評估並調整我們的服務。集裝箱航運業曾在二零零九年及二零一六年出現需求大幅下降的情況，對行業造成嚴重損害，因此，東方海外航運在預期二零二零年的嚴峻形勢下重點落實成本管理。具備此應對能力是東方海外航運抵禦疫情的不利影響並取得穩健業績的原因之一。若干航線的客戶需求自五月份開始似乎有所反彈，東方海外航運提供額外的運力來滿足客戶的需求。然而，暫時的需求反彈距離安全水平仍很遙遠，我們將會繼續密切監察有關情況。

儘管燃料價格下降能維持多久乃未知之數，其影響以及低利率環境和集團債務減少，均為財務業績之利好因素。

東方海外國際繼續受惠於與中遠海運集團更廣闊的合作。實施例如有效共同管理集裝箱等控制成本的措施，這是我們成功的關鍵因素。此外，通過緊密合作亦讓我們能夠因應預期客戶需求的巨大變動對供應網絡做出各種調整。我們共同努力實現的這許多協同效應，是我們推進實施成效斐然的雙品牌戰略的根本動力之一。

本人謹此感謝所有東方海外航運員工對東方海外航運本身及中遠海運集團的貢獻。我們在這段非同尋常的日子面對各種挑戰時，東方海外航運「親力親為」的精神真正地彰顯價值。經歷了辦事處關閉、國家及地區封鎖、航期變更及供應鏈部分的中斷，東方海外航運同仁清楚展現了我們的實力，有力證明我們是此業務領域中出色的夥伴。

展望未來，疫情將產生持久的影響，許多國家採取的疫情防控措施已趨於常態化。由於社會各方面的巨大努力，以及經濟刺激措施，許多經濟體已擺脫封鎖並重啟經濟活動。在困難的背景下，中國二零二零年第二季度之國內生產總值與去年同期相比增長3.2%，表明生產活動正在穩步改善，為我們帶來某些程度上更廣泛復甦的希望。疫情可能在今年下半年繼續帶來不確定性，同時全球貿易關係緊張或油價等其他因素亦可能在未來數月影響我們的業務。面對如此形勢，保持審慎是最理性的反應。

儘管面臨各種挑戰，我們對長遠未來仍充滿信心。於今年三月訂購建造五艘23,000個標準箱的船舶的訂單，正充分顯示了我們對集裝箱航運的持續信心。我們在行業數字化方面發揮著領導作用，在提供綜合集裝箱物流服務方面有著非常堅實的基礎，這些有助於我們更好地應對後疫情時代客戶需求的變化。東方海外國際是業界中有實力應對各種驚濤駭浪的最佳團體之一。

許立榮

主席

二零二零年八月二十一日

# 管理層對業務之論述及分析

## 集團業績

東方海外(國際)有限公司及其附屬公司(本「集團」)於二零二零年首六個月錄得股東應佔溢利1.02億美元，比對二零一九年同期為1.39億美元。

### 東方海外國際中期業績分析

美元千元	二零二零年	二零一九年
<b>除稅前溢利按業務分列：</b>		
貨櫃運輸及物流業務	102,101	70,536
其他業務	2,953	53,826
<b>截至六月三十日止期內除稅前溢利</b>	<b>105,054</b>	124,362
稅項	(2,889)	(7,629)
<b>持續營運業務溢利</b>	<b>102,165</b>	116,733
終止營運業務溢利	-	22,245
非控制性權益應佔溢利	(83)	-
<b>股東應佔溢利</b>	<b>102,082</b>	138,978

持續營運業務主要來自透過以OOCL商標營運之貨櫃運輸及物流業務，輔以本集團總部控股公司層面的資金管理及投資活動等收益。

## 貨櫃運輸

二零二零年上半年營商環境充滿挑戰，各條航線均受到新冠肺炎疫情的影響。隨著病毒初步在全球傳播，來自市場和客戶的預測表明預期需求水平會大幅下降，我們據此對航線網絡服務進行多次調整。儘管目前營商環境所受影響尚未如人們所擔心般嚴重，我們對前景仍抱謹慎態度。

與二零一九年上半年相比，東方海外航運總體的貨運量減少2.6%，但每個標準箱平均收益提升6.0%，令收益得以提升3.2%。幾條航線呈現負增長，但貨量下跌的部分影響為上升的運費所彌補。

在總體載貨量方面，我們觀察到二零二零年上半年太平洋航線的載貨量整體僅略微減少。亞洲／歐洲航線以及亞洲區內及澳亞航線的載貨量均有所下降，惟大西洋航線的載貨量有所提升。我們太平洋航線、亞洲／歐洲航線以及澳亞航線的收益有所增長，大西洋航線的收益則略微下降。大部分航線的每個標準箱平均收益與二零一九年相比均有所提升。

儘管國際海事組織二零二零年新法規要求各船舶自二零二零年一月一日起使用更昂貴且更高質量的低硫燃料油(VLSFO)，全球經濟形勢及原油供應過剩使得燃油價格於此時期的大部分時間均處於低位。儘管主要運營成本因此有所下降，未來燃油價格水平仍然存在相當大的不確定性，在目前的非常規時期尤為明顯。

### 太平洋航線

考慮到二零二零年上半年之特殊情況，此航線總體表現良好，明顯優於預期。

儘管春節期間中國的停工時間延長，且北美許多地區的封鎖措施迫使我們所服務的零售店暫時關閉，東方海外航運的貨運量僅略微下降。部分原因為經濟滑坡並未如預期般嚴重，以及政府有向個人和企業提供支持。我們有利的客戶組合，憑藉可靠高效的客戶服務深受交易對手信任，聲譽良好，均有助於我們維持業務運營。

與去年同期相比，太平洋航線的貨運量僅減少0.3%，收益則提高了0.1%。

二零二零至二零二一年生效之合約運費較二零一九至二零二零年所簽訂之運費水平有所上升。多條太平洋航線的市場運費於最近幾週表現相對強勁，其中太平洋西南航線尤為突出。當前市況良好，但鑒於新冠肺炎疫情所帶來的內在不確定性及其經濟影響，未來數月的前景仍不明朗。

### 亞洲／歐洲航線

亞洲／歐洲航線的表現亦超乎預期。然而，歐洲經濟體較美國相對弱勢，使得其韌性不敵太平洋航線。

此外，多個歐洲國家實行嚴格的鎖國政策，直接影響到之後的集裝箱運輸及經濟氛圍。儘管已出現若干令人鼓舞的數據點，如英國零售額於二零二零年六月大幅改善，經濟活動將於下半年何時恢復尚不明確。

於二零二零年上半年，航綫載貨量較二零一九年同期下降2.3%，但收益增加8.1%。

現階段，英國脫歐及歐美貿易關係變化的潛在影響少於新冠肺炎疫情的影響。

### 亞洲區內及澳亞航線

亞洲區內（包括澳亞）航線載貨量下降逾5%，但該等地區的總收益上升逾5%。澳洲及新西蘭業務的載貨量及收益較亞洲區內業務更為強勁。澳洲載貨量變化在某種程度上與美國及歐洲相若，有所影響但未如預期般嚴重。若干亞洲區內航線，例如中國至中東地區和中國至印度及巴基斯坦等地的航線載貨量更受壓于某些特殊的環境因素，例如印度實行嚴格的鎖國政策，以及日本汽車行業衰退等等。

### 大西洋航線

歐洲及美洲經濟體深受新冠肺炎疫情影響，而東方海外航運增加其於該航線的服務，導致載貨量增加，收益小幅減少。

## 管理層對業務之論述及分析

### 油價

於二零二零年上半年，油價大幅波動。在國際海事組織 (IMO) 之硫排放限制規定於二零二零年一月一日生效後不久，油價上升至超過600美元。然而，隨著自一月下旬開始爆發並最終成為全球性大流行的新冠肺炎疫情的迅速蔓延，油價急劇下跌，於二零二零年四月二十日，期油價格有史以來首次跌至負數。燃油及柴油價格亦均於五月跌至歷史低點，但已於六月開始穩定上升。

二零二零年上半年東方海外航運的平均油價為每噸424美元，比對二零一九年同期為每噸441美元。燃油及柴油價格下跌，令二零二零年上半年燃料成本較二零一九年同期減少11.3%。

### 物流業務

二零二零年上半年物流業務收益及盈利貢獻較去年同期分別上升5.3%及下降12.2%。

國際供應鏈管理服務 (ISCMS) 盈利貢獻下降百分之23.9%，乃因許多零售店舖及專營店因新冠肺炎疫情爆發及封城而被迫關門歇業，大大減少了上半年的交易量。儘管進出口業務的交易量有所增加，但由於採購成本上升，該業務的整體收益貢獻仍略降4.9%。在採取有效的成本控制措施、提高倉儲資源利用率及獲得新客戶後，本土物流業務收益貢獻提高28.5%。

展望未來，由於各國逐漸放鬆防控措施並恢復經濟運行，我們對下半年ISCMS的交易量將恢復正常保持審慎樂觀。事實上，交易量自六月起一直在攀升。進出口業務的重點將是進一步增加交易量及提高盈利能力。就本土物流業務而言，我們將繼續嚴格控制成本及擴大客戶群，以進一步提高業績。

此外，我們在下半年將繼續於東南亞擴展堆場業務。在區域發展方面，我們於歐洲、拉丁美洲及美國的物流能力將進一步增強。

### 船隊

於二零二零年上半年，東方海外航運向中國的大連中遠海運川崎船舶工程有限公司及南通中遠海運川崎船舶工程有限公司分別訂購了兩艘及三艘運力達23,000個標準箱的船舶。該五艘船舶的預期交付時間為於二零二三年。

### 其他業務

集團其他業務包括物業投資及其他投資活動，後者包括中央司庫及組合投資部門以管理旗下資金及投資。集團之物業投資包括長期擁有「華爾街廣場」及直接持有0.5%匯賢產業信託單位，匯賢產業信託單位乃香港首家以人民幣計價上市之證券。

投資業務於二零二零年上半年錄得溢利下降，溢利減少主要由於新冠肺炎疫情爆發導致股票及債券投資本期錄得公允值虧損以及出售及贖回債券投資導致債券投資產生之利息收入下降。

「華爾街廣場」的業績在二零二零年上半年受到新冠肺炎疫情的不利影響。於二零二零年六月三十日，「華爾街廣場」按獨立估值為3億美元，減值1千萬美元。

二零二零年上半年，匯賢產業信託單位之發行公司匯賢控股以現金方式向股東派發股息，集團分惠7.9百萬美元。此外，集團亦就直接持有之匯賢產業信託單位收取0.4百萬美元之分派。於二零二零年六月三十日時，集團於匯賢之總投資估值為16.8百萬美元。

上述物業及項目已投資經年，現時除旗下貨櫃運輸及物流業務相關物業外，集團並未計劃作進一步物業投資。

### 資金流動及財務資源

於二零二零年六月三十日，集團速動資產總值24億美元，而總負債則為34億美元。集團二零二零年六月三十日時淨負債10億美元，與二零一九年十二月三十一日時相若。

集團繼續擁有充份信貸能力，足以維持淨負債與資本比率於1:1以下之目標。

集團之負債主要以銀行貸款及租賃負債組成，主要以美元結算。集團對借貸加以監察，確保還款期間財務負擔保持平穩。集團之長期借貸明細列於中期財務資料附註17及18。

集團之速動資產主要為現金存款，存放於不同銀行，存款期由隔夜至一年不等。認可之銀行名單及存款限額會定期加以檢討。

鑑於航運業之盈利及資產價值潛在波動性，集團將部份速動資產投放於較長期之投資組合。於二零二零年六月三十日，集團之投資組合總計3.11億美元，主要為投資級別債券。

### 外匯風險及有關之對沖

本集團在全球營運，故此承受多種不同貨幣產生的外匯風險，而主要涉及美元的風險。外匯風險適當時會以遠期合約及期權來相抵。貨櫃運輸及物流業務之收入及支出主要為美元及不同貨幣，包括歐元、加元、日圓及人民幣。

集團之借貸全數以美元結算，有效避免集團債項因匯率波動所產生之風險。

### 員工資料

於二零二零年六月三十日，集團於全球僱用10,436名全職員工，其薪酬及福利均維持於具競爭力水平。員工酬勞，乃於集團經常檢討之薪酬及按公司業績酌情分發花紅之政策範圍內，按員工之表現而犒賞。其他員工福利包括醫療保險及退休金。集團對各階層員工舉辦不同培訓課程以鼓勵員工持續進修，並在全球各分支機構安排社交及文娛活動。

### 安全、保安及環境保護

安保問題一向以來都是集團之首要項目，集團一貫持守有關保安方面最高營運標準，全力確保海陸員工、貨物、船舶及設施運作安全。

集團制定企業保安政策，以防止危害國際供應鏈運作之威脅。集團不但嚴格遵守認可守則如國際船舶與港口設施 (ISPS) 章程，更積極應用眾多其他業界最佳守則及自發行為標準。集團亦積極與各國政府及相關環球執法機構配合，打擊危害海事或貨運安全之行為。例如，集團參與多個國家之安保組織，包括美國海關－商貿反恐聯盟 (C-TPAT) 及歐盟之「AEO」計劃。

此外，為確保所提供予客戶及合作夥伴之資料質素及安全性達到國際信息安全標準，集團之環球資料處理中心持續取得ISO 27001認證。

集團主動推出計劃，確保每名員工參與保護集團資產及對網絡攻擊更具警覺性，如每月更新發展趨勢智庫、每年為員工進行網絡安全訓練及測試及架設精密監察保護系統等，並針對網絡安全的各個方面進行警覺訓練。

## 管理層對業務之論述及分析

東方海外國際集團信守所有業務必須對所在行業之環境承擔責任。秉承進一步完善其環境、社會及管治架構 (ESG) 之承諾，東方海外國際透過策略制定、業務運作、企業文化，繼續參與聯合國之可持續發展目標 (SDG)。集團支持聯合國全球契約 (UNGC) 在人權、勞工、環保及反貪等方面所指定的基本責任之十項原則，以解決全球環保及社會問題。東方海外也是海事反腐敗網絡 (MACN) 成員之一，與業界共同努力去消除海運業任何形式的腐敗，並致力促進公平貿易。

東方海外航運致力保護環境，恪守資料完整性準則，並每年透過獨立商業認證機構驗證其環保資料以確保該等準則奉行無誤。東方海外航運同時應用清潔貨運工作小組 (CCWG) 評測工具，達到卓越報告標準，並獲得勞氏集團 (LR) 認證。集團現時每年發表可持續發展報告。該報告涵蓋東方海外國際及其附屬公司主要業務所及之環境、經濟及社會有關方面。是年報告之覆蓋範圍已作調整，以配合香港交易所上市條例附錄27就環境、社會及管治指引之推行。

集團就環境保護、安全管理及社區參與方面所作之一貫努力獲得嘉獎而深感欣慰，其中包括：

- 在Seatrade亞洲海事頒獎典禮中獲頒「燃油效益大獎」，表彰集團透過員工的參與而達到真正節省燃油並且提高效率及
- 在「2019香港環境卓越大獎」交通及物流業界別之中獲頒金獎，展現出集團在實現其環保目標方面的長期承諾和出色成就。

東方海外航運持續達到美國長堤港及洛杉磯港綠旗計劃之最高水平，所有船舶自發執行慢航，減低排放。透過成為有關環保組織成員，如「清潔貨運工作小組」及「商界環保協會」等，集團已決心在足跡所到之國家及地區參與解決氣候變化及環境保護問題。

鑒於新冠疫情的最新情況，本公司已採取各項措施保障工作場所員工的健康與安全，並不時作出必要調整。本公司已建立一個集中式平台，以便員工隨時了解最新發展情況及相應的業務連續性計劃。

## 中期股息

本公司董事會（「董事會」）欣然宣佈於二零二零年十月二十三日向於二零二零年九月二十二日名列本公司股東名冊之本公司股東派發截至二零二零年六月三十日止六個月之中期股息，每股普通股4.89美仙（0.381港元，乃按1美元兌7.8港元之匯率折算）。股東需填妥股息選擇表格（如適用），並於二零二零年十月十四日下午四時三十分前，將該表格交回本公司之香港股份登記分處，香港中央證券登記有限公司（「股份登記分處」），地址為香港灣仔皇后大道東一八三號合和中心十七M樓。

## 暫停辦理股份過戶登記手續

本公司將由二零二零年九月十八日至二零二零年九月二十二日止，首尾兩天包括在內，暫停辦理股份過戶登記手續，股份過戶登記手續在此期間將不受辦理。如欲享有中期股息，所有股份過戶文件須連同有關股票於二零二零年九月十七日下午四時三十分前，交回股份登記分處，地址為香港灣仔皇后大道東一八三號合和中心十七樓一七一二至一七一六室，辦理登記。

## 董事及最高行政人員之權益

於二零二零年六月三十日，本公司之已發行股本由625,793,297股普通股（「股份」）組成。於二零二零年六月三十日，本公司之董事及最高行政人員在本公司或其任何相聯法團（定義見《證券及期貨條例》（「《證券及期貨條例》」）第XV部）之股份、相關股份及債權證中擁有權益及淡倉，而須根據《證券及期貨條例》第352條記錄在本公司存置之登記冊或依據香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）證券上市規則（「《上市規則》」）所載之《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》（「《標準守則》」）須通知本公司及聯交所如下：

(a) 於本公司股份、相關股份及債權證的權益及淡倉：

沒有。

(b) 於本公司相聯法團股份的好倉：

相聯法團名稱	董事姓名	身份	以個人權益 持有之 普通股數目	股份權益 總數目	佔相聯法團 有關類別 股份已發行 股本總額的 概約百分比
中遠海運控股股份 有限公司	楊志堅	實益擁有人	100,000 (H股)	100,000 (H股)	0.00388% (附註1)
中遠海運發展股份 有限公司	楊志堅	實益擁有人	400,000 (H股)	400,000 (H股)	0.01088% (附註2)
	馮波鳴	實益擁有人	29,100 (A股)	29,100 (A股)	0.00037% (附註2)
中遠海運港口 有限公司	馮波鳴	實益擁有人	30,000	30,000	0.00095% (附註3)

## 其他資料

(c) 於本公司相聯法團相關股份及債權證的好倉：

相聯法團名稱	董事姓名	身份	授予日期	每股A股 行使價	尚未行使之 已授予 股票期權數目 (附註4)	股份權益 總數目	佔相聯法團 有關類別 股份已發行 股本總額的 概約百分比 (附註1)
中遠海運控股股份 有限公司 (A股)	楊志堅	實益擁有人	二零二零年 五月二十九日	人民幣3.50元	936,000	936,000	0.00967%
	馮波鳴	實益擁有人	二零二零年 五月二十九日	人民幣3.50元	936,000	1,466,000	0.01515%
		配偶權益	二零一九年 六月三日	人民幣4.10元	530,000		

附註：

- (1) 於中遠海運控股股份有限公司（「中遠海運控股」）的持股百分比是按截至二零二零年六月三十日已發行中遠海運控股2,580,600,000 H股股份及已發行中遠海運控股9,678,929,227 A股股份計算（按情況而定）。
- (2) 於中遠海運發展股份有限公司（「中遠海運發展」）的持股百分比是按截至二零二零年六月三十日已發行中遠海運發展3,676,000,000 H股股份及已發行中遠海運發展7,932,125,000 A股股份計算（按情況而定）。
- (3) 於中遠海運港口有限公司（「中遠海運港口」）的持股百分比是按截至二零二零年六月三十日已發行中遠海運港口3,161,958,830股股份計算。
- (4) 根據中遠海運控股股票期權激勵計劃（「計劃」）及其於二零二零年五月十八日獲批准的修訂的計劃條款，計劃自二零一九年五月三十日起計十年有效，而該等股票期權將自授出日起二十四個月後歸屬（「歸屬期」）。在滿足相關生效條件的前提下，該等股票期權將在歸屬期結束後分三批次行使，即(a) 33%的股票期權的行權期將自授予日起二十四個月後的首個交易日起至授予日起三十六個月內的最後一個交易日當日止；(b) 33%的股票期權的行權期將自授予日起三十六個月後的首個交易日起至授予日起四十八個月內的最後一個交易日當日止；及(c) 34%的股票期權的行權期將自授予日起四十八個月後的首個交易日起至授予日起八十四個月內的最後一個交易日當日止。有關計劃的詳情載於中遠海運控股日期為二零一九年六月三日及二零二零年三月三十日的公告（A股）。接受股票期權無需支付對價。

除上文所披露外，於二零二零年六月三十日，本公司之董事或最高行政人員概無在本公司或其任何相聯法團（定義見《證券及期貨條例》）之股份、相關股份及債權證中擁有任何權益或淡倉，而須(a)根據《證券及期貨條例》第XV部第7及第8分部通知本公司及聯交所（包括彼等於《證券及期貨條例》之條文下被假設或視為擁有之權益及淡倉）；或(b)根據《證券及期貨條例》第352條記錄在本公司存置之登記冊內；或(c)根據《標準守則》通知本公司及聯交所。

## 主要股東之股份權益

於二零二零年六月三十日，下列人士（本公司之董事或最高行政人員除外）在本公司股份及相關股份中擁有權益或淡倉，而須根據《證券及期貨條例》第XV部第2及第3分部之條文向本公司披露及記錄於本公司按《證券及期貨條例》第336條置存之登記冊內：

名稱	權益性質	股份權益數目 (好倉)	百分比
Faulkner Global Holdings Limited	實益擁有人	469,344,972	75%
中遠海運控股(香港)有限公司	所控制法團權益	469,344,972(附註1)	75%
中遠海運控股股份有限公司	所控制法團權益	469,344,972(附註2)	75%
中國遠洋運輸有限公司	所控制法團權益	469,344,972(附註3)	75%
中國遠洋海運集團有限公司	所控制法團權益	469,344,972(附註3及4)	75%
上港集團BVI發展有限公司	實益擁有人	61,953,536	9.90%
上港集團(香港)有限公司	所控制法團權益	61,953,536(附註5)	9.90%
上海國際港務(集團)股份有限公司	所控制法團權益	61,953,536(附註6)	9.90%
PSD Investco Inc.	實益擁有人	38,513,150	6.15%
Green Amber Investment Limited	所控制法團權益	38,513,150(附註7)	6.15%
絲路基金有限責任公司	所控制法團權益	38,513,150(附註8)	6.15%
梧桐樹投資平台有限責任公司	所控制法團權益	38,513,150(附註9)	6.15%

## 其他資料

附註：

1. 中遠海運控股(香港)有限公司(「中遠海運控股香港」)持有Faulkner Global Holdings Limited(「Faulkner」)100%之股份,因此,於Faulkner所擁有權益之股份中,中遠海運控股香港擁有該相同股份之間接權益。
2. 中遠海運控股持有中遠海運控股香港100%之股份,因此,於中遠海運控股香港所擁有權益之股份中,中遠海運控股擁有該相同股份之間接權益。
3. 中國遠洋運輸有限公司(「中遠」)本身及透過其附屬公司持有中遠海運控股合共37.89%之股份,因此,於中遠海運控股所擁有權益之股份中,中遠擁有該相同股份之間接權益。中國遠洋海運集團有限公司(「中遠海運」)持有中遠海運控股8.33%之股份。中遠及中遠海運均是於中華人民共和國成立之中國國有企業。
4. 中遠海運持有中遠100%之股份,因此,於中遠所擁有權益之股份中,中遠海運擁有該相同股份之間接權益。
5. 上港集團(香港)有限公司(「上港集團香港」)持有上港集團BVI發展有限公司(「上港集團BVI」)100%之股份,因此,於上港集團BVI所擁有權益之股份中,上港集團香港擁有該相同股份之間接權益。
6. 上海國際港務(集團)股份有限公司(「上港」)持有上港集團香港100%之股份,因此,於上港集團香港所擁有權益之股份中,上港擁有該相同股份之間接權益。
7. Green Amber Investment Limited(「Green Amber」)持有PSD Investco Inc.(「PSD」)100%之股份,因此,於PSD所擁有權益之股份中,Green Amber擁有該相同股份之間接權益。
8. 絲路基金有限責任公司(「絲路基金」)持有Green Amber 100%之股份,因此,於Green Amber所擁有權益之股份中,絲路基金擁有該相同股份之間接權益。
9. 梧桐樹投資平台有限責任公司(「梧桐樹」)持有絲路基金65%之股份,因此,於絲路基金所擁有權益之股份中,梧桐樹擁有該相同股份之間接權益。

除本報告所披露外,於二零二零年六月三十日,概無任何人士(本公司之董事或最高行政人員除外)曾知會本公司在本公司股份或相關股份中擁有權益或淡倉,而須根據《證券及期貨條例》第XV部第2及3分部之條文向本公司披露或根據《證券及期貨條例》第336條記錄於本公司存置之登記冊內。

## 董事認購股份或債權證之權利

於截至二零二零年六月三十日止六個月內任何時間,本公司或其任何附屬公司均沒有參與作出任何安排以使本公司之董事可透過購入本公司或任何其他法人團體的股份或債權證而獲取利益。

## 購買、出售或贖回股份

於截至二零二零年六月三十日止六個月內,本公司及其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何股份。

## 優先認購權

根據百慕達法律,本公司在發行新股時不設優先認購權。

## 企業管治

### 遵守企業管治守則

本公司之董事會及管理層致力維持高質素的企業管治，本公司認為有效的企業管治可對企業成功及提升股東價值作出重大貢獻。

本公司已採納一套自訂企業管治守則（「企業管治守則」），其除了應用《上市規則》附錄十四《企業管治守則》及《企業管治報告》（「聯交所守則」）所載的原則外，亦包含及遵照本地及國際最佳應用常規。企業管治守則載有為本公司及其附屬公司應用的企業管治原則，並定期作出檢討以確保其透明度、問責性及獨立性。

於二零二零年一月一日至二零二零年六月三十日期間，本公司已遵守聯交所守則，惟下文所列除外：

- **守則條文**

董事會主席許立榮先生因事先公務安排未能出席本公司於二零二零年五月十五日舉行之股東週年大會，並委派鄒耀華先生主持會議。

- **建議最佳常規**

- 高級管理層的酬金以金額範圍披露
- 公佈及刊發季度營運業績取代財務業績

### 董事進行證券交易

本公司已採納一套自訂有關董事進行證券交易的行為守則（「守則」），其條款並不低於《上市規則》附錄十所載的《標準守則》的規定標準。

所有董事經本公司具體查詢後已確認彼等於二零二零年一月一日至二零二零年六月三十日期間已全面遵守守則及《標準守則》所載的規定標準。

### 董事、行政總裁及公司秘書之變更

本公司董事會、行政總裁及公司秘書於截至二零二零年六月三十日止六個月期間有以下的變更：

- 王海民先生辭任本公司執行董事及行政總裁，由二零二零年八月十日起生效；
- 黃小文先生獲委任為本公司執行董事及行政總裁，由二零二零年八月十日起生效；
- 李志芬女士退任本公司公司秘書，由二零二零年八月五日起生效；及
- 肖俊光先生獲委任為本公司公司秘書，由二零二零年八月五日起生效。

## 其他資料

### 董事會

於本中期報告刊發日期董事會成員載列如下：

#### 執行董事

許立榮先生 (主席)  
黃小文先生 (行政總裁)  
楊志堅先生  
馮波鳴先生

#### 非執行董事

董立均先生  
嚴俊先生  
王丹女士  
葉承智先生  
崔宏琴女士

#### 獨立非執行董事

鄒耀華先生  
鍾瑞明博士  
楊良宜先生  
陳纓女士  
蘇錦樑先生

### 根據《上市規則》第13.51B(1)條更新董事之資料

以下是自二零一九年年報日期起根據《上市規則》第13.51B(1)條須予披露的董事變更資料：

**馮波鳴先生**，本公司之執行董事，於二零二零年五月二十八日不再擔任中遠海運散貨運輸有限公司董事及於二零二零年六月二十二日不再擔任中遠海運能源運輸股份有限公司（於上海和香港上市之公司）非執行董事。馮先生於二零二零年六月十日獲委任為青島港國際股份有限公司（於上海和香港上市之公司）非執行董事。

**葉承智先生**，本公司之非執行董事，於二零二零年六月二十二日不再擔任中遠海運能源運輸股份有限公司（於上海和香港上市之公司）獨立非執行董事。

**崔宏琴女士**，本公司之非執行董事，於二零二零年六月十五日獲委任為融實國際控股有限公司董事長。

**鍾瑞明博士**，本公司之獨立非執行董事，於二零二零年六月九日不再擔任金茂酒店及金茂（中國）酒店投資管理有限公司（於香港上市之公司）獨立非執行董事。

**楊良宜先生**，本公司之獨立非執行董事，於二零二零年四月二十九日獲委任為中遠海運港口有限公司（於香港上市之公司）之獨立非執行董事。

**陳纓女士**，本公司之獨立非執行董事，於二零二零年八月十一日獲委任為中國船舶重工股份有限公司（於上海上市之公司）之獨立董事。

## 目錄

## 附頁

中期財務資料的審閱報告	15
簡明綜合損益表(未經審核)	16
簡明綜合全面收益表(未經審核)	17
簡明綜合資產負債表(未經審核)	18
簡明綜合現金流量表(未經審核)	20
簡明綜合權益變動表(未經審核)	21
中期財務資料附註	
1. 一般資料	22
2. 編製基準	22
3. 財務風險管理	23
4. 關鍵會計估算及判斷	25
5. 收益	25
6. 經營溢利	25
7. 主要管理層補償	26
8. 財務開支	26
9. 稅項	26
10. 普通股每股盈利	27
11. 股息	27
12. 終止營運業務	27
13. 資本支出	28
14. 應收賬項及預付項目	29
15. 股本	29
16. 儲備	30
17. 借貸	30
18. 租賃負債	30
19. 應付賬項及應計項目	31
20. 承擔項目	31
21. 重大關聯方交易	32
22. 分部資料	35

# 中期財務資料的審閱報告

致東方海外(國際)有限公司董事會

(於百慕達註冊成立之成員有限責任公司)

## 引言

本核數師(以下簡稱「我們」)已審閱列載於第16至38頁的中期財務資料,此中期財務資料包括東方海外(國際)有限公司(以下簡稱「貴公司」)及其附屬公司(以下統稱「貴集團」)於二零二零年六月三十日的中期簡明綜合資產負債表與截至該日止六個月期間的中期簡明綜合損益表、中期簡明綜合全面收益表、中期簡明綜合現金流量表和中期簡明綜合權益變動表,以及主要會計政策概要及其他附註解釋。香港聯合交易所有限公司證券上市規則規定,就中期財務資料擬備的報告必須符合以上規則的有關條文以及香港會計師公會頒佈的香港會計準則第34號「中期財務報告」。貴公司董事須負責根據香港會計準則第34號「中期財務報告」擬備及列報該等中期財務資料。我們的責任是根據我們的審閱對該等中期財務資料作出結論,並僅按照我們協定的業務約定條款向閣下(作為整體)報告我們的結論,除此之外本報告別無其他目的。我們不會就本報告的內容向任何其他人士負上或承擔任何責任。

## 審閱範圍

我們已根據香港會計師公會頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行審閱。審閱中期財務資料包括主要向負責財務和會計事務的人員作出查詢,及應用分析性和其他審閱程序。審閱的範圍遠較根據《香港審計準則》進行審計的範圍為小,故不能令我們可保證我們將知悉在審計中可能被發現的所有重大事項。因此,我們不會發表審計意見。

## 結論

按照我們的審閱,我們並無發現任何事項,令我們相信貴集團的中期財務資料未有在各重大方面根據香港會計準則第34號「中期財務報告」擬備。

羅兵咸永道會計師事務所

執業會計師

香港,二零二零年八月二十一日

# 簡明綜合損益表（未經審核）

截至二零二零年六月三十日止六個月

美元千元	附註	二零二零年	二零一九年
收益	5	3,430,496	3,300,533
營運支出		(3,005,815)	(2,897,848)
<b>毛利</b>		<b>424,681</b>	402,685
其他營運收入		46,601	43,402
營業及行政費用		(300,128)	(276,743)
其他（虧損）／收益淨額		(16,080)	28,939
<b>經營溢利</b>	6	<b>155,074</b>	198,283
財務開支	8	(55,895)	(82,124)
應佔合營公司溢利		1,587	2,115
應佔聯營公司溢利		4,288	6,088
<b>除稅前溢利</b>		<b>105,054</b>	124,362
稅項	9	(2,889)	(7,629)
<b>持續營運業務之期內溢利</b>		<b>102,165</b>	116,733
<b>終止營運業務：</b>			
終止營運業務之期內溢利	12	-	22,245
<b>期內溢利</b>		<b>102,165</b>	138,978
<b>應佔溢利如下：</b>			
本公司股東		102,082	138,978
非控制性權益		83	-
		<b>102,165</b>	138,978
<b>普通股每股盈利（美仙）</b>	10		
持續營運業務		16.3	18.7
終止營運業務		-	3.5
<b>基本及攤薄</b>		<b>16.3</b>	22.2

第22頁至38頁的附註為中期財務資料的整體部份。

# 簡明綜合全面收益表（未經審核）

截至二零二零年六月三十日止六個月

美元千元	二零二零年	二零一九年
<b>期內溢利</b>	<b>102,165</b>	138,978
<b>其他全面（虧損）／收益如下：</b>		
日後不會於損益表中重列之項目：		
界定福利計劃重新計量虧損	(10,278)	(629)
公允值計入其他全面收益投資 公允值變動	(7,820)	(8,095)
日後不會於損益表中重列之項目總額	(18,098)	(8,724)
經已重列或日後可能會於損益表中重列之項目：		
幣值換算調整		
海外附屬公司	(3,719)	(316)
聯營公司	(1,974)	(189)
合營公司	(54)	35
自合營公司分段收購至附屬公司撥回儲備	652	-
經已重列或日後可能會於損益表中重列之項目總額	(5,095)	(470)
期內其他全面虧損稅後淨額	(23,193)	(9,194)
<b>期內總全面收益</b>	<b>78,972</b>	129,784
<b>應佔總全面收益如下：</b>		
本公司股東	78,876	129,784
非控制性權益	96	-
	<b>78,972</b>	129,784

第22頁至38頁的附註為中期財務資料的整體部份。

# 簡明綜合資產負債表（未經審核）

於二零二零年六月三十日

美元千元	附註	二零二零年 六月三十日	二零一九年 十二月三十一日
<b>資產</b>			
<b>非流動資產</b>			
物業、機器及設備	13	3,365,386	3,162,424
使用權資產	13	2,536,072	2,830,674
投資物業	13	300,000	310,000
合營公司及聯營公司投資		140,972	147,828
無形資產	13	23,204	30,824
遞延稅項資產		6,259	5,083
有限制之銀行結餘		337	56,795
公允值計入其他全面收益投資		7,874	15,694
按攤銷成本列賬投資		118,869	147,420
其他非流動資產		63,060	49,371
		<b>6,562,033</b>	<b>6,756,113</b>
<b>流動資產</b>			
存貨		118,649	113,485
應收賬項及預付項目	14	578,327	656,122
應收關聯方欠款		38,550	12,146
按攤銷成本列賬投資		64,434	43,886
公允值計入損益賬組合投資		127,171	152,923
可收回稅款		7,860	8,121
有限制之銀行結餘		59,472	3,499
現金及銀行結餘		2,050,340	3,455,570
		<b>3,044,803</b>	<b>4,445,752</b>
<b>總資產</b>		<b>9,606,836</b>	<b>11,201,865</b>
<b>權益</b>			
<b>股東權益</b>			
股本	15	62,579	62,579
儲備	16	4,778,963	4,864,828
		<b>4,841,542</b>	<b>4,927,407</b>
<b>非控制性權益</b>		<b>216</b>	<b>-</b>
<b>總權益</b>		<b>4,841,758</b>	<b>4,927,407</b>

## 簡明綜合資產負債表（未經審核）

於二零二零年六月三十日

美元千元	附註	二零二零年 六月三十日	二零一九年 十二月三十一日
<b>負債</b>			
<b>非流動負債</b>			
借貸	17	<b>929,016</b>	1,033,141
租賃負債	18	<b>1,879,563</b>	2,309,083
遞延稅項負債		<b>146,745</b>	150,479
退休金及退休負債		<b>17,686</b>	11,494
		<b>2,973,010</b>	3,504,197
<b>流動負債</b>			
應付賬項及應計項目	19	<b>1,124,373</b>	1,034,577
關聯方應付款		<b>17,559</b>	38,028
借貸	17	<b>199,630</b>	394,996
租賃負債	18	<b>401,717</b>	253,869
本期稅項		<b>48,789</b>	47,522
應付股息		-	1,001,269
		<b>1,792,068</b>	2,770,261
<b>總負債</b>		<b>4,765,078</b>	6,274,458
<b>總權益及負債</b>		<b>9,606,836</b>	11,201,865

黃小文  
楊志堅  
董事

第22頁至38頁的附註為中期財務資料的整體部份。

# 簡明綜合現金流量表（未經審核）

截至二零二零年六月三十日止六個月

美元千元	二零二零年	二零一九年
<b>營運活動現金流量</b>		
營運產生之現金	519,449	451,253
支付利息及財務費用	(47,432)	(95,651)
已繳稅款	(7,010)	(6,422)
營運活動現金產生淨額	465,007	349,180
<b>投資活動現金流量</b>		
出售及到期贖回非流動資產及公允值計入損益賬組合投資減少	35,971	55,769
購入物業、機器及設備及其他非流動資產	(184,876)	(74,380)
收購一間附屬公司	2,924	-
有限制之銀行結餘及超過三個月到期之銀行存款減少／（增加）	68,011	(572,307)
收取利息	36,883	30,325
投資活動其他變動	15,402	5,614
投資活動現金使用淨額	(25,685)	(554,979)
<b>融資活動現金流量</b>		
新增貸款	99,550	151,692
償還貸款	(400,825)	(577,749)
償還租賃負債	(304,169)	(173,415)
支付予本公司股東之股息	(1,168,293)	-
非控制性權益投入資金	120	-
融資活動現金使用淨額	(1,773,617)	(599,472)
<b>現金及現金等價物減少淨額</b>	<b>(1,334,295)</b>	<b>(805,271)</b>
於期初之現金及現金等價物	2,272,570	1,584,465
處置組列為持作出售之現金及現金等價物改變淨額	-	(1,397)
幣值換算調整	(3,409)	526
於期終之現金及現金等價物	934,866	778,323
現金及現金等價物結存分析		
現金及銀行結餘	2,050,340	1,302,713
於存款日起計超過三個月到期之銀行存款	(1,115,474)	(524,390)
於期終之現金及現金等價物	934,866	778,323

第22頁至38頁的附註為中期財務資料的整體部份。

# 簡明綜合權益變動表（未經審核）

截至二零二零年六月三十日止六個月

美元千元	股東權益			非控制性 權益	總額
	股本	儲備	小計		
於二零二零年一月一日之結餘	62,579	4,864,828	4,927,407	-	4,927,407
期內總全面收益	-	78,876	78,876	96	78,972
股東交易					
以股份為基礎之僱員補償	-	2,283	2,283	-	2,283
二零一九年度末期股息	-	(16,834)	(16,834)	-	(16,834)
二零一九年度特別股息	-	(150,190)	(150,190)	-	(150,190)
非控制性權益投入資金	-	-	-	120	120
<b>於二零二零年六月三十日之結餘</b>	<b>62,579</b>	<b>4,778,963</b>	<b>4,841,542</b>	<b>216</b>	<b>4,841,758</b>
於二零一九年一月一日之結餘	62,579	4,626,245	4,688,824	-	4,688,824
期內總全面收益	-	129,784	129,784	-	129,784
股東交易					
以股份為基礎之僱員補償	-	356	356	-	356
二零一八年度末期股息	-	(48,181)	(48,181)	-	(48,181)
於二零一九年六月三十日之結餘	62,579	4,708,204	4,770,783	-	4,770,783

第22頁至38頁的附註為中期財務資料的整體部份。

## 1. 一般資料

東方海外(國際)有限公司(「本公司」)為一家在百慕達註冊成立之成員有限責任公司,註冊地址為Clarendon House, 2 Church Street, Hamilton HM11, Bermuda, 主要辦公地址為香港灣仔港灣道二十五號海港中心三十一樓。

本公司的股份在香港聯合交易所有限公司主板上市。

本集團之最終母公司為中國遠洋海運集團有限公司(「中遠海運」),一間於中華人民共和國(「中國」)註冊成立之國有企業。

除另有列明外,此中期財務資料以美元呈列。

此中期財務資料於二零二零年八月二十一日獲董事會通過。

## 2. 編製基準

中期財務資料是根據香港財務報告準則(「香港財務準則」)編製。中期財務資料已按照歷史成本法編製,並就投資物業、公允值計入其他全面收益投資及公允值計入損益賬組合投資按公允值列賬而作出修訂,並符合香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈之香港會計準則(「香港會計準則」)<sup>34</sup>「中期財務報告」。

除採納於二零二零年十二月三十一日止年度生效之現有準則之修訂外,中期財務資料之會計政策及計算方法與編製截至二零一九年十二月三十一日止年度綜合財務報表所採用者一致。

### 採納經修訂準則

在二零二零年,本集團採納下列與其業務相關之現有準則之修訂。

#### 現有準則之修訂

香港會計準則1及香港會計準則8(修訂)	重要性定義
香港財務準則3(修訂)	企業定義

採納以上現有準則之修訂不會對本集團造成重大影響。

### 與本集團相關但尚未生效之新準則及對現有準則之修訂

新公佈之準則及對現有準則之修訂		於會計年度或以後生效
香港財務準則16(修訂)	與新冠肺炎相關的租金優惠	二零二零年六月一日
香港財務準則17	保險合約	二零二一年一月一日
香港財務準則10及香港會計準則28(修訂)	投資者與其聯營或合營公司之間的資產出售或注資	未確定

應用香港財務準則16(修訂),香港財務準則17及香港財務準則10及香港會計準則28(修訂)不會對本集團之綜合財務報表帶來重大改變。

## 3. 財務風險管理

全部有關本集團之財務風險管理目的及政策與截至二零一九年十二月三十一日止年度綜合財務報表所列者一致。

### 3.1 公允值估計

金融工具於綜合資產負債表按公允值計量，並需要披露下列公允值計量等級：

- 在活躍市場對相同資產或負債之報價（未經調整）（第1級）。
- 除了第1級所包括的報價外，該資產或負債的可觀察其他輸入，無論直接（即時價格）或間接（即源自價格）（第2級）。
- 資產或負債並非基於可觀察市場數據（即不可觀察之輸入）（第3級）。

下表列出按公允值計量於二零二零年六月三十日時本集團之財務資產：

美元千元	第1級	第3級	總額
<b>資產</b>			
公允值計入損益賬組合投資			
權益性證券	24,556	-	24,556
債務證券	102,615	-	102,615
公允值計入其他全面收益投資			
其他投資	-	7,874	7,874
<b>總資產</b>	<b>127,171</b>	<b>7,874</b>	<b>135,045</b>

下表列出按公允值計量於二零一九年十二月三十一日時本集團之財務資產：

美元千元	第1級	第3級	總額
<b>資產</b>			
公允值計入損益賬組合投資			
權益性證券	37,673	-	37,673
債務證券	115,250	-	115,250
公允值計入其他全面收益投資			
其他投資	-	15,694	15,694
<b>總資產</b>	<b>152,923</b>	<b>15,694</b>	<b>168,617</b>

第1及3級之間期內並無轉移。

第3級金融工具之具體估值技術包括：

- 經銷商報價。
- 於結算日的遠期匯率用作考慮外匯遠期合約之公允值，產生之價值貼現回現值。

期內估值技術並無改變。

第3級中的工具包括分類為公允值計入其他全面收益投資之非上市權益性證券。

### 3. 財務風險管理 (續)

#### 3.1 公允值估計 (續)

下表列出第3級工具之變化：

	美元千元
於二零二零年一月一日	15,694
計入其他全面收益內之公允值變動	(7,820)
<b>於二零二零年六月三十日</b>	<b>7,874</b>

  

	美元千元
於二零一九年一月一日	24,422
幣值換算調整	11
出售	(848)
計入其他全面收益內之公允值變動	(8,095)
<b>於二零一九年六月三十日</b>	<b>15,490</b>

#### 3.2 以攤銷成本入賬之財務資產及負債公允值

美元千元	賬面值		公允值	
	二零二零年 六月三十日	二零一九年 十二月三十一日	二零二零年 六月三十日	二零一九年 十二月三十一日
	按攤銷成本列賬投資	183,303	191,306	192,187

載於下文之財務資產及負債之賬面值基本等同於其公允值：

- 應收賬項及預付項目
- 現金及銀行結餘
- 有限制之銀行結餘
- 其他流動財務資產
- 應付賬項及應計項目
- 借貸
- 租賃負債
- 其他流動財務負債

## 中期財務資料附註

### 4. 關鍵會計估算及判斷

用於編製綜合財務報表之估算和判斷會被持續評估，並根據過往經驗和其他因素進行評價，包括在有關情況下相信為合理的對未來事件的預測。所得的會計估算如其定義，很少會與其實際結果相同。

編製中期財務資料所採用之估算和假設與編製截至二零一九年十二月三十一日止年度綜合財務報表所採用者一致。

### 5. 收益

美元千元	二零二零年	二零一九年
貨櫃運輸及物流	3,416,666	3,287,572
其他	13,830	12,961
	<b>3,430,496</b>	<b>3,300,533</b>

本集團之主要業務為貨櫃運輸及物流。

收益包括經營貨櫃運輸及物流業務所得之運費、船租、服務費及其他收入及來自投資物業之租金收入之總額。

### 6. 經營溢利

美元千元	二零二零年 持續營運 業務	二零一九年 持續營運 業務	二零一九年 終止營運 業務
經營溢利已計入下列各項：			
銀行利息收入	28,182	22,093	1,008
按攤銷成本列賬投資利息收入	4,032	5,103	-
一投資物業租金之總收入	13,830	12,961	-
公允值計入其他全面收益投資股息收入	7,903	7,900	-
外匯遠期合約公允值收益	85	1,436	-
油價衍生合約收益	-	5,538	-
出售物業、機器及設備之收益	4,453	4,743	-
公允值計入損益賬組合投資收入			
公允值收益（已變現及未變現）	-	17,105	-
利息收入	2,348	6,619	-
分派	392	549	-
股息收入	103	246	-
轉回按攤銷成本列賬投資減值	-	2,260	-
外幣折算收益	-	1,127	-
已扣除下列各項：			
於一投資物業之公允值虧損	10,000	-	-
業務應收賬減值撥備	22,361	6,276	8
處置使用權資產之虧損	58	-	-
處置無形資產之虧損	-	3,270	-
公允值計入損益賬組合投資公允值虧損（已變現及未變現）	7,322	-	-
自合營公司分段收購至附屬公司之虧損	164	-	-
外幣折算虧損	3,238	-	-

## 7. 主要管理層補償

美元千元	二零二零年	二零一九年
薪金及其他僱員福利	4,811	2,911
其他福利估算價值	15	20
退休金支出－界定供款計劃	432	271
以股份為基礎之補償	320	5
	<b>5,578</b>	<b>3,207</b>

本集團通常於每年約四月或五月根據上年度之實際財務業績來決定所派付酌定花紅予僱員（包括董事）。酌定花紅實為期內實際支付予各董事及人士有關前一年度業績之酌定花紅。

## 8. 財務開支

美元千元	二零二零年	二零一九年
利息支出		
銀行貸款	16,317	33,271
租賃負債	39,928	48,853
	<b>56,245</b>	<b>82,124</b>
資本化列入在建資產之金額	(350)	-
淨利息支出	<b>55,895</b>	<b>82,124</b>

## 9. 稅項

美元千元	二零二零年	二零一九年
本期稅項		
中國企業所得稅	2,423	1,988
香港利得稅	(249)	243
海外稅項	5,710	2,445
	<b>7,884</b>	<b>4,676</b>
遞延稅項		
中國企業所得稅	(488)	(742)
香港利得稅	(14)	(28)
海外稅項	(4,493)	3,723
	<b>(4,995)</b>	<b>2,953</b>
	<b>2,889</b>	<b>7,629</b>

稅項之計算以期內估計應課稅溢利按有關國家（本集團在該國家有經營業務）適用之稅率作出撥備。此等稅率範圍由5%至35%（二零一九年：5%至46%），而香港適用之利得稅稅率為16.5%（二零一九年：16.5%）。

## 中期財務資料附註

### 10. 普通股每股盈利

普通股之每股基本及攤薄盈利乃按本公司之普通股股東應佔集團溢利，除以已發行普通股數目來計算。

由於並無潛在攤薄股份，普通股之每股基本及攤薄盈利相等。

	二零二零年	二零一九年
已發行普通股數目(千)	625,793	625,793
本公司股東應佔持續營運業務之溢利(美元千元)	102,082	116,733
本公司股東應佔持續營運業務之每股盈利(美仙)	16.3	18.7
本公司股東應佔終止營運業務之溢利(美元千元)	-	22,245
本公司股東應佔終止營運業務之每股盈利(美仙)	-	3.5

### 11. 股息

美元千元	二零二零年	二零一九年
中期股息：每股普通股4.89美仙(二零一九年：6.66美仙)	30,601	41,678

董事會於二零一九年十二月六日宣派特別股息10.01億美元。此等宣派之特別股息已於二零二零年二月三日支付。

二零一九年度末期及特別股息分別為16.8百萬美元及1.50億美元於截至二零二零年六月三十日止六個月賬項中列作保留溢利分配。

董事會於二零二零年八月二十一日宣派二零二零年之中期股息每股4.89美仙(二零一九年：6.66美仙)。

### 12. 終止營運業務

在二零一九年四月二十九日，本集團與Olivia Holdings, LLC訂立買賣協議，出售及購買LBCT LLC(本公司的一家全資附屬公司，經營長堤貨櫃碼頭(「美國碼頭業務」))之全部權益，代價為17.80億美元(須受若干交割後調整所規限)。出售事項於二零一九年十月二十四日完成。

截至二零一九年六月三十日止六個月，美國碼頭業務之業績及現金流量分析如下：

#### (a) 業績

美元千元	二零一九年
收益	67,612
其他營運收入	1,008
	68,620
經營溢利	44,932
財務開支	(22,687)
<b>期內溢利</b>	<b>22,245</b>

附註：

董事會認為僅反映根據終止營運業務與第三方交易產生的收益及業績更為恰當。與集團公司交易的溢利則包括在持續營運業務中。

## 12. 終止營運業務 (續)

### (b) 現金流量

美元千元	二零一九年
營運活動現金流量	80,356
投資活動現金流量	(2,553)
融資活動現金流量	(76,406)
<b>現金流量總額</b>	<b>1,397</b>

## 13. 資本支出

美元千元	物業、機器 及設備	使用權 資產	投資物業	無形資產	總額
賬面淨值					
於二零二零年一月一日	3,162,424	2,830,674	310,000	30,824	6,333,922
幣值換算調整	(672)	(865)	-	(1)	(1,538)
公允值虧損	-	-	(10,000)	-	(10,000)
增加	159,612	17,335	-	1,998	178,945
收購一間附屬公司*	33	225	-	-	258
重新分類、出售／撤銷	156,210	(211,369)	-	-	(55,159)
折舊及攤銷	(112,221)	(99,928)	-	(9,617)	(221,766)
<b>於二零二零年六月三十日</b>	<b>3,365,386</b>	<b>2,536,072</b>	<b>300,000</b>	<b>23,204</b>	<b>6,224,662</b>
於二零一九年一月一日	3,173,911	2,924,494	310,000	32,428	6,440,833
幣值換算調整	13	115	-	-	128
增加	133,229	15,633	-	18,542	167,404
重新分類、出售／撤銷	45,572	(52,830)	-	(3,270)	(10,528)
列為持作出售資產	(36,019)	-	-	-	(36,019)
折舊及攤銷	(104,917)	(97,403)	-	(8,728)	(211,048)
<b>於二零一九年六月三十日</b>	<b>3,211,789</b>	<b>2,790,009</b>	<b>310,000</b>	<b>38,972</b>	<b>6,350,770</b>

\* 截至二零二零年六月三十日止六個月，本集團收購了一間合營公司的剩餘權益，使該公司成為本集團的附屬公司。

## 中期財務資料附註

### 14. 應收賬項及預付項目

美元千元	二零二零年 六月三十日	二零一九年 十二月三十一日
業務應收賬	366,787	396,007
減：減值撥備	(56,910)	(34,837)
業務應收賬淨額	309,877	361,170
其他應收賬	101,248	134,034
其他預付項目	151,754	146,037
公用事業及其他保證金	15,448	14,881
	578,327	656,122

業務應收賬一般均為見票付款或給予認可信貸期限由十天至三十天不等。逾期仍未還款之客戶在未清還所有結欠餘額前，將不再給予任何信貸。

本集團之業務應收賬扣除減值撥備後，根據發票日期所作之賬齡分析如下：

美元千元	二零二零年 六月三十日	二零一九年 十二月三十一日
少於一個月	219,953	273,168
二至三個月	79,786	75,440
四至六個月	6,934	8,224
多於六個月	3,204	4,338
	309,877	361,170

### 15. 股本

美元千元	二零二零年 六月三十日	二零一九年 十二月三十一日
法定股本：		
普通股900,000,000股，每股0.10美元	90,000	90,000
可換股可贖回優先股65,000,000股，每股1美元	65,000	65,000
可贖回優先股50,000,000股，每股1美元	50,000	50,000
	205,000	205,000
已發行及繳足股本：		
普通股625,793,297股，每股0.10美元	62,579	62,579

## 16. 儲備

美元千元	股份溢價	股份基礎 僱員補償 儲備	繳納盈餘	資本贖回 儲備	投資重估 儲備	外匯換算 儲備	保留溢利	總額
於二零二零年一月一日之結餘	172,457	2,651	88,547	4,696	14,488	22,977	4,559,012	4,864,828
期內總全面收益／(虧損)	-	-	-	-	(7,820)	(5,108)	91,804	78,876
股東交易								
以股份為基礎之僱員補償	-	2,283	-	-	-	-	-	2,283
二零一九年度末期股息	-	-	-	-	-	-	(16,834)	(16,834)
二零一九年度特別股息	-	-	-	-	-	-	(150,190)	(150,190)
於二零二零年六月三十日之結餘	172,457	4,934	88,547	4,696	6,668	17,869	4,483,792	4,778,963
於二零一九年一月一日之結餘	172,457	-	88,547	4,696	22,413	26,701	4,311,431	4,626,245
期內總全面收益／(虧損)	-	-	-	-	(8,095)	(470)	138,349	129,784
股東交易								
以股份為基礎之僱員補償	-	356	-	-	-	-	-	356
二零一八年度末期股息	-	-	-	-	-	-	(48,181)	(48,181)
於二零一九年六月三十日之結餘	172,457	356	88,547	4,696	14,318	26,231	4,401,599	4,708,204

## 17. 借貸

美元千元	二零二零年 六月三十日	二零一九年 十二月三十一日
<b>非流動</b>		
銀行貸款		
有抵押	737,377	921,503
無抵押	191,639	111,638
	<b>929,016</b>	<b>1,033,141</b>
<b>流動</b>		
銀行貸款		
有抵押	160,308	355,525
無抵押	39,322	39,471
	<b>199,630</b>	<b>394,996</b>
總借貸	<b>1,128,646</b>	<b>1,428,137</b>

## 18. 租賃負債

美元千元	二零二零年 六月三十日	二零一九年 十二月三十一日
非流動	1,879,563	2,309,083
流動	401,717	253,869
	<b>2,281,280</b>	<b>2,562,952</b>

## 中期財務資料附註

### 19. 應付賬項及應計項目

美元千元	二零二零年 六月三十日	二零一九年 十二月三十一日
業務應付賬	162,532	202,306
其他應付賬	143,711	168,643
應計費用	778,376	612,662
合約負債及遞延收益	39,754	50,966
	<b>1,124,373</b>	<b>1,034,577</b>

本集團之業務應付賬根據發票日期所作之賬齡分析如下：

美元千元	二零二零年 六月三十日	二零一九年 十二月三十一日
少於一個月	117,534	143,714
二至三個月	34,670	49,498
四至六個月	4,924	2,707
多於六個月	5,404	6,387
	<b>162,532</b>	<b>202,306</b>

### 20. 承擔項目

#### (a) 資本性承擔－物業、機器及設備

美元千元	二零二零年 六月三十日	二零一九年 十二月三十一日
經已簽訂但尚未備付	785,533	1,699

#### (b) 資本性承擔－於一間聯營公司投資

美元千元	二零二零年 六月三十日	二零一九年 十二月三十一日
經已簽訂但尚未備付	4,139	4,937

## 20. 承擔項目 (續)

### (c) 租賃承擔

根據不可取消之短期租賃和低價值租賃而須於下列年內支付之最低租賃租金總額為：

美元千元	船舶及設備	房地產	總額
<b>於二零二零年六月三十日</b>			
少於一年	74,116	1,073	75,189
一年至兩年	6,403	-	6,403
兩年至五年	11,509	-	11,509
五年以上	6,627	-	6,627
	<b>98,655</b>	<b>1,073</b>	<b>99,728</b>
<b>於二零一九年十二月三十一日</b>			
少於一年	41,835	1,679	43,514
一年至兩年	2,332	-	2,332
兩年至五年	1,047	-	1,047
	<b>45,214</b>	<b>1,679</b>	<b>46,893</b>

## 21. 重大關聯方交易

本公司由最終母公司中遠海運（在中國成立的國有企業）所控制。

中遠海運本身由中國政府控制，而中國政府亦於中國擁有大部分生產性資產。中國政府直接或間接控制或共同控制或施加重大影響力的政府相關實體及其附屬公司界定為本集團的關聯方。根據以上所述，關聯方包括中遠海運及其附屬公司（本集團除外）（統稱「中遠海運集團」），中遠海運關聯實體（包括合營公司及聯營公司），其他政府相關實體及其附屬公司，本公司可共同控制或施加重大影響力的企業，以及本公司及中遠海運的主要管理人員及其近親。

就關聯方交易披露而言，董事會認為雖然若干該等交易個別或共同不屬重大，可免於披露，但考慮到財務報表使用者的利益，應披露與中遠海運集團公司及中遠海運關聯實體（包括合營公司及聯營公司）的關聯方交易。董事會相信有關關聯方交易的資料已於中期財務資料作出充分披露。

除於中期財務資料內其他地方所披露的關聯方資料及交易外，期內本集團與其關聯方在日常業務過程中進行的重大關聯方交易概要如下。

21. 重大關聯方交易 (續)

(a) 與中遠海運集團及中遠海運關聯實體 (包括合營公司及聯營公司) 的交易

美元千元	二零二零年	二零一九年
收入		
貨櫃運輸收入	44,149	49,272
貨運代理收入	1,788	732
碼頭服務及倉儲收入	1,682	19,123
租金收入		
船舶	7,064	3,259
貨櫃	3,990	3,349
資訊科技服務收入	16,083	652
利息收入	10	26
開支		
貨物運輸成本	56,735	37,569
貨運代理支出	7,866	3,678
碼頭費用 (附註 ii)	56,769	46,700
與短期租賃和低價值資產租賃相關的支出		
船舶	35,534	21,433
貨櫃	1,138	3,168
房地產	201	176
箱位租金支出	29,193	31,844
購入燃油	75,707	119,820
船員支出	517	587
管理服務費	150	-
其他		
購入貨櫃	25,845	-
在建船舶分期款項	77,840	-

(b) 與本集團合營公司的交易

美元千元	二零二零年	二零一九年
收入		
貨櫃運輸收入	69	97
開支		
貨物運輸成本	3,394	3,240

21. 重大關聯方交易 (續)

(c) 與其他關聯方的交易

美元千元	二零二零年	二零一九年
收入		
貨櫃運輸收入	2,769	3,725
開支		
貨物運輸成本	8,256	8,984
貨運代理支出	2	73
碼頭費用	15,524	18,440
與短期租賃和低價值資產租賃相關的支出		
貨櫃	12	62
箱位租金支出	-	365

附註：

- (i) 該等交易按照(i)本集團與中遠海運集團訂立的總協議及存續協議所規定的條款，或(ii)相關協議所載條款，法定費率或市價或所產生的實際成本，或本集團與有關各方互相同意的價格進行。
- (ii) 截至二零二零年六月三十日止六個月，本集團與中遠海運聯營公司交易之碼頭費用為37.5百萬美元(二零一九年：33.9百萬美元)。

22. 分部資料

本集團之主要業務為貨櫃運輸及物流。貨櫃運輸及物流業務包括在太平洋區、大西洋區、歐亞地區、澳洲與亞洲地區，和亞洲區內等主要航線進行環球貨櫃運輸業務，以及就貨物有效儲存及流動的管理及留控提供綜合服務。根據交予本集團負責分配資源、評估營業分部表現及作出策略性決定的主要營運決策者之內部財務報告，營業分部報告包括貨櫃運輸及物流及其他。執行董事乃本集團主要營運決策者。

營業分部

截至二零二零年六月三十日止六個月，分部業績如下：

美元千元	持續營運業務		
	貨櫃運輸 及物流	其他	小計
客戶合約收益：			
在某一時點	224,843	-	224,843
在一段時間內	3,191,823	-	3,191,823
	3,416,666	-	3,416,666
其他來源收益：			
租金收入	-	13,830	13,830
	3,416,666	13,830	3,430,496
其他營運收入	25,087	21,514	46,601
	3,441,753	35,344	3,477,097
經營溢利	152,121	2,953	155,074
財務開支	(55,895)	-	(55,895)
應佔合營公司溢利	1,587	-	1,587
應佔聯營公司溢利	4,288	-	4,288
<b>除稅前溢利</b>	<b>102,101</b>	<b>2,953</b>	<b>105,054</b>
稅項	(5,425)	2,536	(2,889)
<b>期內溢利</b>	<b>96,676</b>	<b>5,489</b>	<b>102,165</b>
於一投資物業之公允值虧損	-	(10,000)	(10,000)
資本性開支	178,944	1	178,945
物業、機器及設備之折舊	112,215	6	112,221
使用權資產之折舊	99,928	-	99,928
攤銷	9,617	-	9,617

## 22. 分部資料 (續)

### 營業分部 (續)

截至二零一九年六月三十日止六個月，分部業績如下：

美元千元	持續營運業務			終止營運 業務*	合計
	貨櫃運輸 及物流	其他	小計		
客戶合約收益：					
在某一時點	242,213	-	242,213	-	242,213
在一段時間內	3,045,359	-	3,045,359	67,612	3,112,971
	3,287,572	-	3,287,572	67,612	3,355,184
其他來源收益：					
租金收入	-	12,961	12,961	-	12,961
	3,287,572	12,961	3,300,533	67,612	3,368,145
其他營運收入	8,325	35,077	43,402	1,008	44,410
	3,295,897	48,038	3,343,935	68,620	3,412,555
經營溢利	144,457	53,826	198,283	44,932	243,215
財務開支	(82,124)	-	(82,124)	(22,687)	(104,811)
應佔合營公司溢利	2,115	-	2,115	-	2,115
應佔聯營公司溢利	6,088	-	6,088	-	6,088
<b>除稅前溢利</b>	70,536	53,826	124,362	22,245	146,607
稅項	(6,257)	(1,372)	(7,629)	-	(7,629)
<b>期內溢利</b>	64,279	52,454	116,733	22,245	138,978
資本性開支	163,843	-	163,843	3,561	167,404
物業、機器及設備之折舊	104,912	5	104,917	-	104,917
使用權資產之折舊	97,403	-	97,403	-	97,403
攤銷	8,728	-	8,728	-	8,728

\* 截至二零一九年六月三十日止六個月，終止營運業務之收益乃於對銷1.06億美元之集團內分部之間的收益後呈列。

22. 分部資料 (續)

營業分部 (續)

於二零二零年六月三十日，分部資產及負債如下：

美元千元	貨櫃運輸 及物流	其他	集團
分部資產	7,981,458	1,481,533	9,462,991
合營公司	7,596	-	7,596
聯營公司	136,249	-	136,249
<b>總資產</b>	<b>8,125,303</b>	<b>1,481,533</b>	<b>9,606,836</b>
<b>分部負債</b>	<b>(4,610,613)</b>	<b>(154,465)</b>	<b>(4,765,078)</b>

於二零一九年十二月三十一日，分部資產及負債如下：

美元千元	貨櫃運輸 及物流	其他	集團
分部資產	9,478,546	1,574,690	11,053,236
合營公司	10,964	-	10,964
聯營公司	137,665	-	137,665
<b>總資產</b>	<b>9,627,175</b>	<b>1,574,690</b>	<b>11,201,865</b>
<b>分部負債</b>	<b>(5,115,615)</b>	<b>(1,158,843)</b>	<b>(6,274,458)</b>

「其他」分部主要包括物業及公司總部業務之資產及負債。「其他」分部資產主要包括投資物業、公允值計入其他全面收益投資、按攤銷成本列賬投資、公允值計入損益賬組合投資以及公司總部管理之現金及銀行結餘。「其他」分部負債主要包括投資物業及公司總部業務之應付賬項及應計項目及遞延稅項負債。

## 22. 分部資料 (續)

### 地域分部

本集團以環球基準管理營運，但兩項發報之營業分部在四個主要地域營運。來自貨櫃運輸及物流的運費收益，依據每個地域的出口貨物分析。

本集團的總資產主要為基本用於運載跨世界地域市場的船運貨物的貨櫃輪及貨櫃。因此，非流動資產並沒有按地域性的區分來呈列。

美元千元	收益	資本性開支
<b>截至二零二零年六月三十日止六個月</b>		
<b>持續營運業務</b>		
亞洲	2,401,394	25,595
歐洲	569,857	639
北美洲	368,296	329
澳洲	90,949	13
不可分攤*	-	152,369
	<b>3,430,496</b>	<b>178,945</b>
<b>截至二零一九年六月三十日止六個月</b>		
<b>持續營運業務</b>		
亞洲	2,359,599	29,307
歐洲	503,193	273
北美洲	356,151	8,129
澳洲	81,590	10
不可分攤*	-	126,124
	<b>3,300,533</b>	<b>163,843</b>
<b>終止營運業務</b>		
北美洲	67,612	3,561
	<b>3,368,145</b>	<b>167,404</b>

\* 不可分攤之資本性開支包括船舶、旱塢、貨櫃及無形資產增加。