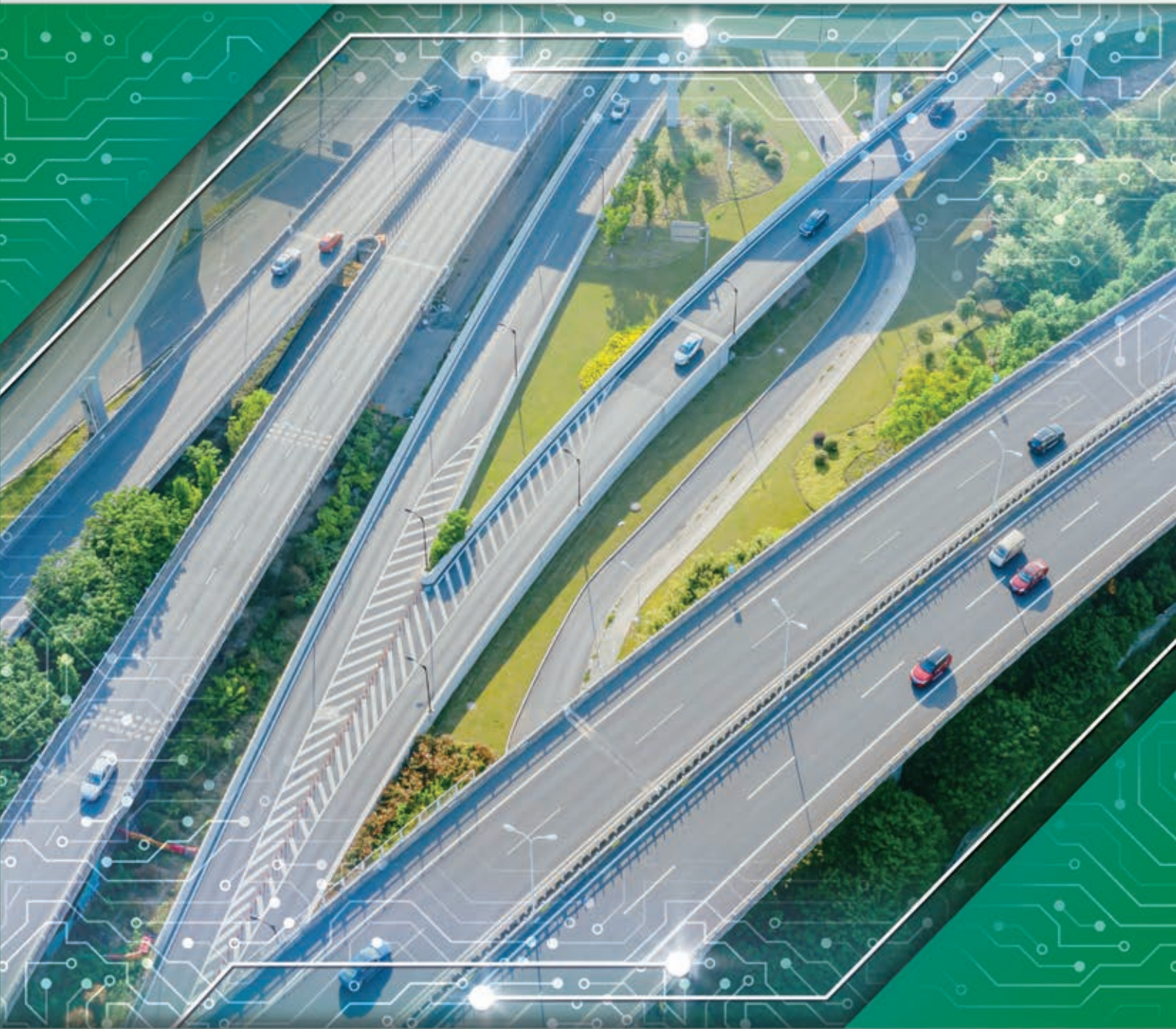




安徽皖通高速公路股份有限公司

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
(股份代號: 0995)



2020
半年度報告

目錄

| | | |
|------|----------------|-----|
| 第一節 | 釋義 | 4 |
| 第二節 | 公司簡介和主要財務指標 | 7 |
| 第三節 | 公司業務概要 | 14 |
| 第四節 | 經營情況的討論與分析 | 18 |
| 第五節 | 重要事項 | 36 |
| 第六節 | 普通股股份變動及股東情況 | 55 |
| 第七節 | 優先股相關情況 | 59 |
| 第八節 | 董事、監事、高級管理人員情況 | 60 |
| 第九節 | 公司債券相關情況 | 62 |
| 第十節 | 財務報告 | 63 |
| 第十一節 | 備查文件目錄 | 100 |

重要提示

- 一、 本公司董事會、監事會及董事、監事、高級管理人員保證半年度報告內容的真實、準確、完整，不存在虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏，並承擔個別和連帶的法律責任。
- 二、 公司全體董事出席董事會會議。
- 三、 本半年度報告未經審計，經本公司審核委員會審閱。
- 四、 公司負責人項小龍、主管會計工作負責人唐軍及會計機構負責人（會計主管人員）錢娟鳳聲明：保證半年度報告中財務報告的真實、準確、完整。
- 五、 經董事會審議的報告期利潤分配預案或公積金轉增股本預案

無

- 六、 前瞻性陳述的風險聲明

適用 不適用

本公司已在本報告中詳細描述了存在的風險事項，敬請查閱第四節「經營情況的討論與分析」。本報告中所涉及的未來計劃、發展戰略等前瞻性描述不構成對投資者的承諾。敬請廣大投資者理性投資，並注意投資風險。

- 七、 是否存在被控股股東及其關聯方非經營性佔用資金情況

否

八、 是否存在違反規定決策程序對外提供擔保的情況？

否

九、 重大風險提示

本公司已在本報告中詳細描述了存在的風險事項，敬請查閱第四節「經營情況的討論與分析」中關於公司未來發展的討論與分析中可能面對的風險因素及對策部分的內容。

十、 其他

適用 不適用

除特別說明外，本報告中金額幣種為人民幣。

本報告中如出現分項值之和與總計數尾數不一致的，乃四捨五入原因所致。

第一節 釋義

在本報告書中，除非文義另有所指，下列詞語具有如下含義：

常用詞語釋義

| | | |
|------------|---|---|
| 「本公司」、「公司」 | 指 | 安徽皖通高速公路股份有限公司 |
| 「本集團」 | 指 | 本公司、附屬公司與聯營公司合稱本集團 |
| 「安徽交控集團」 | 指 | 安徽省交通控股集團有限公司(即原安徽省高速公路控股集團有限公司、安徽省高速公路總公司) |
| 「招商公路」 | 指 | 招商局公路網絡科技控股股份有限公司(即原招商局華建公路投資有限公司) |
| 「上交所」 | 指 | 上海證券交易所 |
| 「香港聯交所」 | 指 | 香港聯合交易所有限公司 |
| 「宣廣公司」 | 指 | 宣廣高速公路有限責任公司 |
| 「高速傳媒」 | 指 | 安徽高速傳媒有限公司 |
| 「新安金融」 | 指 | 安徽新安金融集團股份有限公司 |
| 「新安資本」 | 指 | 安徽新安資本運營管理股份有限公司 |
| 「宣城交投」 | 指 | 宣城市交通投資有限公司(即原宣城市高等級公路建設管理有限公司) |

| | | |
|------------|---|----------------------|
| 「寧宣杭公司」 | 指 | 安徽寧宣杭高速公路投資有限公司 |
| 「廣祠公司」 | 指 | 宣城市廣祠高速公路有限責任公司 |
| 「皖通典當」 | 指 | 合肥皖通典當有限公司 |
| 「皖通小貸」 | 指 | 合肥市皖通小額貸款有限公司 |
| 「華泰集團」 | 指 | 合肥華泰集團股份有限公司 |
| 「香港子公司」 | 指 | 安徽皖通高速公路股份(香港)有限公司 |
| 「招商基金」 | 指 | 安徽交控招商產業投資基金(有限合夥) |
| 「金石基金」 | 指 | 安徽交控金石併購基金合夥企業(有限合夥) |
| 「招商基金管理公司」 | 指 | 安徽交控招商私募基金管理有限公司 |
| 「金石基金管理公司」 | 指 | 安徽交控金石私募基金管理有限公司 |
| 「信息產業公司」 | 指 | 安徽交控信息產業公司 |
| 「招商聯合」 | 指 | 招商局聯合發展有限公司 |
| 「浙江滬杭甬」 | 指 | 浙江滬杭甬高速公路股份有限公司 |
| 「江蘇寧滬」 | 指 | 江蘇寧滬高速公路股份有限公司 |
| 「四川成渝」 | 指 | 四川成渝高速公路股份有限公司 |
| 「聯網公司」 | 指 | 安徽省高速公路聯網運營有限公司 |

| | | |
|-------------|---|----------------------------------|
| 「股東大會」 | 指 | 安徽皖通高速公路股份有限公司股東大會 |
| 「董事會」 | 指 | 安徽皖通高速公路股份有限公司董事會 |
| 「董事」 | 指 | 安徽皖通高速公路股份有限公司董事 |
| 「監事會」 | 指 | 安徽皖通高速公路股份有限公司監事會 |
| 「監事」 | 指 | 安徽皖通高速公路股份有限公司監事 |
| 「報告期」 | 指 | 截至2020年6月30日止六個月期間 |
| 「上市規則」 | 指 | 香港聯合交易所有限公司證券上市規則 |
| 「《證券及期貨條例》」 | 指 | 《證券及期貨條例》(香港法例第571章) |
| 「中國證監會」 | 指 | 中國證券監督管理委員會 |
| 「中國」或「中國大陸」 | 指 | 中華人民共和國，就本報告而言不包括香港、澳門特別行政區及台灣地區 |
| 「《公司章程》」 | 指 | 安徽皖通高速公路股份有限公司經修訂及重列的章程 |
| 「《公司法》」 | 指 | 中華人民共和國公司法 |
| 「《證券法》」 | 指 | 中華人民共和國證券法 |

第二節 公司簡介和主要財務指標

一、公司信息

| | |
|-----------|----------------------------------|
| 公司的中文名稱 | 安徽皖通高速公路股份有限公司 |
| 公司的中文簡稱 | 皖通高速 |
| 公司的外文名稱 | Anhui Expressway Company Limited |
| 公司的外文名稱縮寫 | Anhui Expressway |
| 公司的法定代表人 | 項小龍 |

二、聯繫人和聯繫方式

| | 董事會秘書 | 證券事務代表 |
|------|---------------------------|---------------------------|
| 姓名 | 董匯慧 | 丁瑜 |
| 聯繫地址 | 安徽省合肥市望江西路520號 | 安徽省合肥市望江西路520號 |
| 電話 | 0551-65338697 | 0551-63738923、63738922 |
| 傳真 | 0551-65338696 | 0551-65338696 |
| 電子信箱 | wtgs@anhui-expressway.net | wtgs@anhui-expressway.net |

三、基本情況變更簡介

| | |
|--------------|---|
| 公司註冊地址 | 安徽省合肥市望江西路520號 |
| 公司註冊地址的郵政編碼 | 230088 |
| 公司辦公地址 | 安徽省合肥市望江西路520號 |
| 公司辦公地址的郵政編碼 | 230088 |
| 公司網址 | http://www.anhui-expressway.net |
| 電子信箱 | wtgs@anhui-expressway.net |
| 報告期內變更情況查詢索引 | 無 |

四、信息披露及備置地點變更情況簡介

| | |
|----------------------|---|
| 公司選定的信息披露報紙名稱 | 《中國證券報》、《上海證券報》 |
| 登載半年度報告的中國證監會指定網站的網址 | http://www.sse.com.cn http://www.hkex.com.hk http://www.anhui-expressway.net |
| 公司半年度報告備置地點 | 上海市浦東南路528號上海證券交易所 香港皇后大道東183號合和中心46樓香港證券登記有限公司 安徽省合肥市望江西路520號公司本部 |

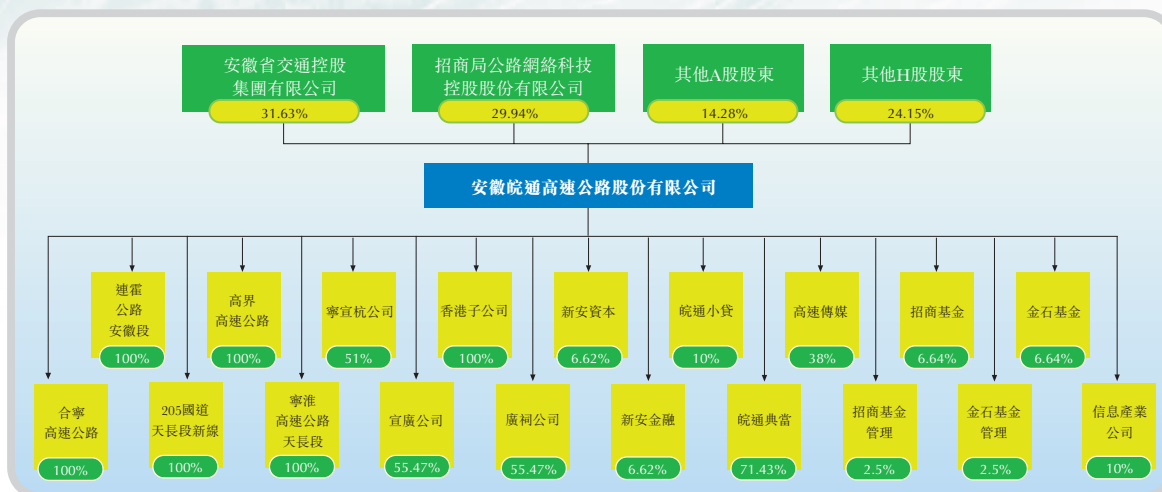
五、公司股票簡況

| 股票種類 | 股票上市交易所 | 股票簡稱 | 股票代碼 | 變更前 股票簡稱 |
|------|-------------|------|--------|-------------|
| A股 | 上海證券交易所 | 皖通高速 | 600012 | - |
| H股 | 香港聯合交易所有限公司 | 安徽皖通 | 0995 | - |

六、其他有關資料

適用 不適用

截至2020年6月30日，本公司、附屬公司與聯營公司(本集團)的架構：



七、公司主要會計數據和財務指標(按中國會計準則)

(一) 主要會計數據

單位：元 幣種：人民幣

| 主要會計數據 | 本報告期 (1-6月) | 上年同期 | 本報告期比上年 同期增減(%) |
|----------------------------|-----------------------|------------------|--------------------|
| 營業收入 | 818,868,119.89 | 1,467,501,106.08 | -44.20 |
| 歸屬於上市公司股東的淨利潤 | 109,670,341.04 | 547,875,668.55 | -79.98 |
| 歸屬於上市公司股東的扣除 非經常性損益的淨利潤 | 93,856,675.48 | 547,016,641.85 | -82.84 |
| 經營活動產生的現金流量淨額 | 320,895,649.05 | 935,505,582.63 | -65.70 |

| | 本報告期末 | 上年度末 | 本報告期末比上年 度末增減(%) |
|---------------|--------------------------|-------------------|---------------------|
| 歸屬於上市公司股東的淨資產 | 10,466,099,044.98 | 10,737,909,003.94 | -2.53 |
| 總資產 | 16,036,838,891.66 | 15,920,011,667.90 | 0.73 |

(二) 主要財務指標

| 主要財務指標 | 本報告期 (1-6月) | 上年同期 | 本報告期比上年 同期增減(%) |
|-----------------------------|----------------|--------|---------------------|
| 基本每股收益(元/股) | 0.0661 | 0.3303 | -79.99 |
| 稀釋每股收益(元/股) | 0.0661 | 0.3303 | -79.99 |
| 扣除非經常性損益後的 基本每股收益(元/股) | 0.0566 | 0.3298 | -82.84 |
| 加權平均淨資產收益率(%) | 1.04 | 5.33 | 減少 4.29 個百分點 |
| 扣除非經常性損益後的 加權平均淨資產收益率(%) | 0.89 | 5.32 | 減少 4.43 個百分點 |

公司主要會計數據和財務指標的說明

適用 不適用

八、境內外會計準則下會計數據差異

適用 不適用

(一) 同時按照國際會計準則與按中國會計準則披露的財務報告中淨利潤和歸屬於上市公司股東的淨資產差異情況

適用 不適用

(二) 同時按照境外會計準則與按中國會計準則披露的財務報告中淨利潤和歸屬於上市公司股東的淨資產差異情況

適用 不適用

單位：千元 幣種：人民幣

| | 歸屬於上市公司股東的淨利潤 | | 歸屬於上市公司股東的淨資產 | |
|----------------------|---------------|---------|---------------|------------|
| | 本期數 | 上期數 | 期末數 | 期初數 |
| 按中國會計準則 | 109,670 | 547,876 | 10,466,099 | 10,737,909 |
| 按境外會計準則調整的項目及金額： | | | | |
| 資產評估作價、折舊／攤銷及其相關遞延稅項 | -1,470 | -4,209 | 38,920 | 40,390 |
| 按境外會計準則 | 108,200 | 543,667 | 10,505,019 | 10,778,299 |

(三) 境內外會計準則差異的說明：

適用 不適用

為發行「H」股並上市，本公司之收費公路特許經營權、固定資產及土地使用權於1996年4月30日及8月15日分別經一中國資產評估師及一國際資產評估師評估，載入相應法定報表及香港會計準則報表。根據該等評估，國際資產評估師的估值高於中國資產評估師的估值計人民幣319,000,000元。由於該等差異，將會對本集團及本公司收費公路特許經營權、固定資產及土地使用權在可使用年限內的經營業績（折舊／攤銷）及相關遞延稅項產生影響從而導致上述調整事項。

九、非經常性損益項目和金額

√ 適用 □ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

| 非經常性損益項目 | 金額 | 附註(如適用) |
|---|----------------------|---|
| 非流動資產處置損益 | -2,906.51 | |
| 計入當期損益的政府補助，但與公司正常經營業務密切相關，符合國家政策規定、按照一定標準定額或定量持續享受的政府補助除外 | 1,814,550.33 | 與資產相關的政府補助系本公司於2007年度收到隸屬江蘇省交通廳的江蘇省高速公路建設指揮部關於寧淮高速公路(天長段)的建設資金補貼款以及於2010年度收到隸屬安徽省交通廳的安徽省公路管理局關於合寧高速公路及高界高速公路的站點建設資金補貼款在本期的攤銷額 |
| 除同公司正常經營業務相關的有效套期保值業務外，持有交易性金融資產、衍生金融資產、交易性金融負債、衍生金融負債產生的公允價值變動損益，以及處置交易性金融資產、衍生金融資產、交易性金融負債、衍生金融負債和其他債權投資取得的投資收益 | 24,790,127.84 | 主要系本公司從銀行購入的浮動利率的結構性存款所產生的收益 |
| 除上述各項之外的其他營業外收入和支出 | -5,656,201.25 | 主要系本公司通過安徽省紅十字會向省及各市疫情防控工作指揮部捐贈支出 |
| 少數股東權益影響額 | 104,487.74 | |
| 所得稅影響額 | -5,236,392.59 | |
| 合計 | <u>15,813,665.56</u> | |

十、其他

√ 適用 □ 不適用

香港會計準則編製之主要財務數據及指標(未經審計)

業績摘要

單位：千元 幣種：人民幣

| | 截至六月三十日止六個月 | | |
|-------------------------|----------------|-----------|---------------|
| | 二〇二〇年 | 二〇一九年 | 增減(%) |
| 收入 | 871,025 | 1,965,648 | -55.69 |
| 除所得稅前盈利 | 95,956 | 757,664 | -87.34 |
| 本公司權益所有人應佔盈利 | 108,200 | 543,667 | -80.10 |
| 本公司權益所有人應佔的基本每股盈利(人民幣元) | 0.0652 | 0.3278 | -80.11 |

資產摘要

單位：千元 幣種：人民幣

| | 於二〇一九年 十二月三十一日 (業經審計) | | 增減(%) |
|------------------------|-----------------------------|------------|--------------|
| | 於二〇二〇年 六月三十日 | | |
| 資產總額 | 16,083,798 | 15,970,259 | 0.71 |
| 負債總額 | 4,966,869 | 4,360,855 | 13.90 |
| 淨資產總額(本公司權益持有人應佔資本及儲備) | 10,505,019 | 10,778,299 | -2.54 |
| 每股淨資產(人民幣元) | 6.33 | 6.50 | -2.62 |

第三節 公司業務概要

一、報告期內公司所從事的主要業務、經營模式及行業情況說明

(一) 報告期內公司所從事的主要業務

本公司於1996年8月15日在中華人民共和國安徽省註冊成立，是中國第一家在香港上市的公路公司，亦為安徽省內唯一的公路類上市公司。1996年11月13日本公司發行的4.9301億股H股在香港聯合交易所有限公司上市。2003年1月7日本公司發行的2.5億股A股在上海證券交易所上市。截至2020年6月30日，本公司總股本為1,658,610,000股，每股面值人民幣1元。

本公司的主營業務為投資、建設、運營及管理安徽省境內的部分收費公路。公司通過投資建設、收購或合作經營等多種方式獲得經營性公路資產，為過往車輛提供通行服務，按照收費標準收取車輛通行費，並對運營公路進行養護維修和安全維護。收費公路是周期長、規模大的交通基礎設施，具有資金密集型特點，投資回收期長，收益相對比較穩定。

本公司擁有合寧高速公路（G40滬陝高速合寧段）、205國道天長段新線、高界高速公路（G50滬渝高速高界段）、宣廣高速公路（G50滬渝高速宣廣段）、廣祠高速公路（G50滬渝高速廣祠段）、寧淮高速公路天長段、連霍公路安徽段（G30連霍高速安徽段）和寧宣杭高速公路等位於安徽省境內的收費公路全部或部分權益。截至2020年6月30日，本公司擁有的營運公路里程已達557公里，總資產約人民幣16,036,839千元。此外，因高速公路呈網絡運營的特點，本公司還為安徽交控集團及其子公司提供部分路段的委託代管服務（包含收費管理、養護管理、信息及機電技術管理、路產安全管理等），截至目前代管的高速公路總里程達707公里。

此外，本集團還積極探索及嘗試高速公路沿線廣告業務、類金融業務以及基金投資業務等，以進一步拓展盈利空間並實現集團的可持續性發展。

行業內主要的上市公司及其財務指標如下表所示：

單位：萬元 幣種：人民幣

| 證券代碼 | 證券簡稱 | 資產 | | 負債率% | 營業收入 | 同比增長% | 淨利潤 | 同比增長% | 淨資產 | |
|------------------|-------------|---------------------|---------------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|--------------|--------------|-------------|
| | | 資產總額 | 淨資產 | | | | | | 收益率% | 市盈率 |
| 算術平均 | | 2,831,037.61 | 1,351,980.99 | 48.17 | 416,699.66 | 5.72 | 130,911.15 | 25.95 | 11.35 | 11.86 |
| 中位數 | | 1,654,623.11 | 1,055,088.95 | 46.49 | 292,527.86 | 7.76 | 102,504.90 | 9.09 | 10.34 | 10.11 |
| 600012.SH | 皖通高速 | 1,592,001.17 | 1,160,940.40 | 27.31 | 294,642.08 | 19.73 | 108,985.50 | -3.41 | 10.43 | 8.89 |
| 000429.SZ | 粵高速A | 1,767,454.53 | 1,025,059.69 | 42.00 | 305,793.56 | -5.02 | 125,862.81 | -23.84 | 12.97 | 13.72 |
| 000548.SZ | 湖南投資 | 227,839.99 | 167,328.70 | 26.56 | 28,780.37 | -0.36 | 5,535.56 | 48.26 | 3.29 | 37.79 |
| 000755.SZ | 山西路橋 | 855,283.62 | 121,530.26 | 85.79 | 88,439.40 | -44.57 | 14,982.41 | 226.79 | 13.25 | 12.37 |
| 000828.SZ | 東莞控股 | 1,180,082.28 | 740,234.40 | 37.27 | 163,982.59 | 1.02 | 107,388.35 | 1.49 | 15.60 | 7.98 |
| 000885.SZ | 城發環境 | 899,750.37 | 332,790.78 | 63.01 | 226,297.52 | 11.74 | 62,413.55 | 6.94 | 22.78 | 8.74 |
| 000900.SZ | 現代投資 | 3,554,848.75 | 1,085,118.22 | 69.48 | 1,255,782.67 | 3.93 | 97,621.45 | 1.20 | 10.06 | 6.78 |
| 001965.SZ | 招商公路 | 9,091,320.86 | 5,393,808.23 | 40.67 | 818,507.39 | 21.01 | 432,660.81 | 11.31 | 9.12 | 12.52 |
| 600020.SH | 中原高速 | 4,881,293.48 | 1,220,162.15 | 75.00 | 638,626.58 | 9.75 | 146,014.87 | 82.66 | 12.57 | 6.77 |
| 600033.SH | 福建高速 | 1,717,245.05 | 1,173,470.30 | 31.67 | 290,413.64 | 9.04 | 82,757.72 | 12.78 | 8.90 | 10.18 |
| 600035.SH | 楚天高速 | 1,339,154.59 | 663,690.59 | 50.97 | 287,296.85 | -4.15 | 71,682.97 | 43.83 | 11.16 | 9.06 |
| 600106.SH | 重慶路橋 | 645,924.32 | 374,898.10 | 41.96 | 23,913.08 | -0.39 | 25,016.26 | 11.23 | 6.87 | 15.02 |
| 600269.SH | 贛粵高速 | 3,500,240.26 | 1,706,286.28 | 51.25 | 503,944.20 | 10.29 | 111,288.47 | -3.25 | 7.28 | 8.67 |
| 600350.SH | 山東高速 | 8,035,962.54 | 3,438,743.84 | 57.21 | 744,476.84 | 9.70 | 304,359.15 | -15.46 | 10.25 | 7.76 |
| 600368.SH | 五洲交通 | 1,094,212.42 | 425,556.00 | 61.11 | 214,743.53 | 12.42 | 87,769.94 | 113.26 | 22.24 | 5.80 |
| 600377.SH | 寧滬高速 | 5,562,504.86 | 3,268,283.71 | 41.24 | 1,007,818.12 | 1.54 | 419,970.44 | -3.92 | 15.36 | 13.46 |
| 600548.SH | 深高速 | 4,492,373.43 | 2,072,327.23 | 53.87 | 618,582.51 | 6.49 | 249,948.50 | -29.12 | 13.98 | 10.03 |
| 601107.SH | 四川成渝 | 3,772,011.29 | 1,615,396.80 | 57.33 | 640,761.35 | 14.45 | 108,613.10 | 25.43 | 7.30 | 11.89 |
| 601188.SH | 龍江交通 | 521,041.06 | 464,681.55 | 10.82 | 103,104.32 | 45.99 | 36,409.39 | 35.32 | 8.36 | 10.95 |
| 601518.SH | 吉林高速 | 651,170.96 | 398,271.94 | 38.84 | 78,086.69 | -8.28 | 18,941.80 | -22.41 | 5.18 | 18.82 |

備註：以上數據來源於Wind。數據截止日期2019年12月31日。

二、報告期內公司主要資產發生重大變化情況的說明(按中國會計準則)

√ 適用 □ 不適用

至本報告期末，本集團合併報表範圍未發生變化。

單位：元 幣種：人民幣

| 項目 | 2020年6月30日 | 2019年12月31日 | 增減幅度(%) | 變動說明 |
|---------|------------------|----------------|---------|---|
| 交易性金融資產 | 1,105,471,972.60 | 422,316,986.30 | 161.76 | 主要系報告期內公司從銀行購入浮動利率的結構性存款大幅增長所致 |
| 其他應收款 | 269,217,482.28 | 197,870,570.40 | 36.06 | 主要系報告期內因撤銷省界收費站引起拆分通行費延遲，應收安徽省高速聯網運營有限公司通行費收入增加所致 |

其中：境外資產人民幣2,064,305.31元，佔總資產的比例為0.01%。

三、報告期內核心競爭力分析

適用 不適用

本集團成立於1996年，為中國第一家在香港上市的公路公司，亦為安徽省內唯一的公路類上市公司。

- (一) 本集團的核心業務是交通基礎設施的特許經營，經營區域位於安徽省，地理位置優越，區位優勢明顯，本集團所屬的路段均為穿越安徽地區的過境國道主幹線，隨著國家「長三角一體化」戰略和「長江經濟帶」發展戰略的實施，公司所轄路段的路網經濟效益將更加凸顯。
- (二) 公司業績優良且穩定，資信等級高，資產負債率低，償債能力強。同時公司經營較為穩健，投資者關係管理成效顯著，資本市場關注度較高，這將為公司在未來發展中借力股權融資和資本運作不斷完善融資結構、借助資本市場發展壯大提供有效保障。
- (三) 自上市以來，公司信息披露充分、公平、合規，向投資者展現了公開、誠信的企業形象，公司通過積極的投資者關係管理在境內外取得了良好的社會反響和影響力，公司長期堅持的高比例現金分紅政策，更是獲得了市場投資者的青睞與支持，公司在境內外資本市場擁有穩定的投資者基礎和良好的市場形象。

第四節 經營情況的討論與分析

一、經營情況的討論與分析

報告期內，面對「新冠疫情」的衝擊和經濟持續下行的壓力，公司堅持疫情常態化防控和加快企業高質量發展兩手抓、兩手硬，在從嚴從實抓防疫，確保有序復工復產的同時繼續聚焦主營業務，銳意進取，紮實工作，基本完成各項目標任務。

疫情防控有序進行。公司全力落實國家交通部對復工復產的指導和要求，切實做好疫情期間高速公路免費通行、高速道口監測管控、接轉入境人員中轉等工作，為企業復工復產提供運輸保障，確保「免收費不免服務不免責任」。其中，合肥繞城高速金寨路收費站作為安徽省入境人員中轉點，全力做好場所建設、後勤保障、衛生消毒、氛圍營造等服務工作，為入境人員順利中轉提供了全方位保障。報告期內，公司通過安徽省紅十字會向省及各市疫情防控工作應急指揮部捐款人民幣500萬元，並組織黨員自願捐款累計人民幣67,370元支援抗擊新冠肺炎疫情工作。

聯網收費稽核工作全面啟動。針對收費模式新變化，公司加強分析研究全國聯網收費新形勢，結合全省路網管理實際，利用大數據資源對偷逃高速公路通行費違法行為進行全面排查，開展「無卡、多卡」車輛數據稽核工作。

紮實推進安全管理各項工作。壓實安全責任，做好疫情防控常態化、復工復產期間安全責任落實；加強免費通行大車流量條件下的道路巡查管控，及時排查整治隱患，有效防範重特大事故發生。

機電信息化水平持續優化。公司積極開展「全程視頻監控管理系統」和「惡劣氣象條件監測預警系統」的前期工作，優化完善建設方案；持續跟踪機電工程缺陷，開展周期性維護。同時，公司加快推進隧道提質升級項目，穩步推進營運信息化創新，提升營運管理信息化水平。

積極推進服務轉型。結合全國聯網收費新的形勢要求，重點推動「微笑服務」由收費崗亭內向亭外、服務區、加油站等延伸，構建大服務體系。

重要項目穩步實施。合寧改擴建項目已於2019年底完工並通車運營，報告期內公司取得合寧高速改擴建後延長收費期限批覆，同意合寧高速公路安徽段改擴建工程收費期限暫定5年，自合寧高速公路安徽段收費期限到期之日起算。正式收費經營期限根據評估情況和有關規定確定。

公司參與由招商公路牽頭的中方投資聯合體收購土耳其公路項目，已於去年底與土耳其IC控股集團在北京簽訂股權收購協議。目前該項目在國家發改委及商務部的備案工作已基本完成。截至本報告披露日，本公司尚未支付投資款項。

報告期內主要經營情況

報告期內，按照中國會計準則，本集團共實現營業收入人民幣818,868千元(2019年同期：人民幣1,467,501千元)，同比下降44.20%；利潤總額為人民幣97,916千元(2019年同期：人民幣763,349千元)，同比下降87.17%；未經審計之歸屬於本公司股東的淨利潤為人民幣109,670千元(2019年同期：人民幣547,876千元)，同比下降79.98%；基本每股收益人民幣0.0661元(2019年同期：人民幣0.3303元)，同比下降79.99%。

按照香港會計準則，本集團共實現營業額人民幣871,025千元(2019年同期：人民幣1,965,648千元)，同比下降55.69%；除所得稅前盈利為人民幣95,956千元(2019年同期：人民幣757,664千元)，同比下降87.34%；未經審計之本公司權益所有人應佔盈利為人民幣108,200千元(2019年同期：人民幣543,667千元)，同比下降80.10%；基本每股盈利人民幣0.0652元(2019年同期：人民幣0.3278元)，同比下降80.11%。

收費公路業績綜述(按中國會計準則)

2020年上半年，新冠肺炎疫情對本集團生產經營活動產生重大影響。根據國家要求，春節假期繼續執行免收小型客車通行費政策，小型客車免費時間自2020年1月24日延長至2月8日24時，累計免費16天；因疫情防控工作需要，交通運輸部要求自2020年2月17日0時起至疫情防控工作結束(5月6日0時)，對所有依法通行收費公路的車輛免收通行費，累計免費79天。此外，2020年以來實施新的通行費計費方式和收費標準及享受費率優惠的ETC通行卡用戶量的增加，對本集團各項目的通行費收入均造成一定影響。受上述因素綜合影響，報告期內本集團通行費收入同比大幅下降。

報告期內，本集團共實現通行費收入人民幣704,096千元(稅後)(2019年同期：人民幣1,355,353千元)，與去年同期相比下降48.05%。

經濟發展、政策減免、路網變化等原因依然是影響本集團通行費收入的主要因素。

報告期內，面對新冠肺炎疫情帶來的嚴峻考驗和複雜多變的國內外環境，全國上下統籌推進疫情防控和經濟社會發展各項工作，2020年第二季度國內生產總值由負轉正，同比增長3.2%，上半年生產總值同比下降1.6%，經濟社會運行秩序基本穩定。上半年安徽省全省生產總值人民幣17,551.1億元，同比增長0.7%。

收費公路的營運表現，還受到周邊競爭性或協同性路網變化、相連或平行道路改擴建等因素的影響。具體到各個公路項目，影響情況不同。

各路段2020年上半年經營情況如下：

| 項目 | 權益比例 | 通行費收入(人民幣千元) | | |
|------------|--------|--------------|----------|--------|
| | | 2020年上半年 | 2019年上半年 | 增減(%) |
| 合寧高速公路 | 100% | 256,587 | 406,636 | -36.90 |
| 205國道天長段新線 | 100% | 22,395 | 41,773 | -46.39 |
| 高界高速公路 | 100% | 163,941 | 349,070 | -53.03 |
| 宣廣高速公路 | 55.47% | 130,976 | 266,748 | -50.90 |
| 連霍公路安徽段 | 100% | 66,080 | 153,400 | -56.92 |
| 寧淮高速公路天長段 | 100% | 28,170 | 52,550 | -46.39 |
| 廣祠高速公路 | 55.47% | 26,460 | 53,625 | -50.66 |
| 寧宣杭高速公路 | 51% | 31,040 | 73,007 | -57.48 |

| 項目 | 權益比例 | 折算全程日均車流量(架次) | | | 每公里日通行費收入(人民幣元) | | |
|------------|--------|---------------|--------|--------|-----------------|--------|--------|
| | | 2020年 | 2019年 | 增減(%) | 2020年 | 2019年 | 增減(%) |
| | | 上半年 | 上半年 | | 上半年 | 上半年 | |
| 合寧高速公路 | 100% | 27,583 | 24,390 | 13.09 | 17,730 | 16,766 | 5.75 |
| 205國道天長段新線 | 100% | 5,822 | 6,561 | -11.26 | 6,912 | 7,693 | -10.15 |
| 高界高速公路 | 100% | 17,358 | 18,749 | -7.42 | 13,800 | 17,532 | -21.29 |
| 宣廣高速公路 | 55.47% | 22,366 | 26,767 | -16.44 | 14,437 | 17,545 | -17.71 |
| 連霍公路安徽段 | 100% | 16,468 | 17,183 | -4.16 | 11,331 | 15,695 | -27.81 |
| 寧淮高速公路天長段 | 100% | 41,691 | 35,525 | 17.36 | 18,631 | 20,754 | -10.23 |
| 廣祠高速公路 | 55.47% | 25,348 | 30,271 | -16.26 | 17,500 | 21,162 | -17.30 |
| 寧宣杭高速公路 | 51% | 4,019 | 5,745 | -30.04 | 2,456 | 3,447 | -28.75 |

註： 1、除寧淮高速天長段外，折算全程日均車流量數據不包括：因春節假期繼續執行免收小型客車通行費政策及疫情防控工作需要，自2020年1月24日0時至2月8日24時共16天免收的小型客車數據及自2020年2月17日0時起至5月5日24時共79天免收的所有車輛數據。

2、上述交通量數據由聯網公司提供。2020年貨車由計重收費改為按照車型收費且路網計費方式的變化致使交通量的統計模型與去年相比存在一定的差異，僅供投資者參考。

3、以上通行費收入數據為含稅數據。

隨著經濟有序復甦，區域內公路運輸及物流整體需求恢復。2020年5月6日恢復收費起至6月30日期間，本集團經營的各條高速公路日均交通量和通行費收入環比均呈現增長態勢。

合寧高速公路

報告期內，隨著四改八擴建工程結束，合寧高速公路車流量及通行費收入逐步呈現回升趨勢。

自5月6日恢復收費以來，合肥地區復工復產力度和速度均高於周邊城市，地方經濟持續復甦，刺激客運、物流等與交通緊密相關的行業恢復。受此因素影響合寧高速公路5月和6月通行費收入同比增長23.93%和37.41%。

205國道天長段新線

205國道為南北過境普通公路，2018年、2019年先後拆除南北兩座相鄰收費站，車流量及通行費收入相對穩定。

高界高速公路

合安高速方興大道—馬堰段「四改八」工程完工後，部分車輛回流，對南北向過境通道相關路段效益產生利好影響。

宣廣高速公路

報告期內，因周邊縣道升級改造後通車，對宣廣高速部分路段造成一定分流影響；宣廣高速公路轄區高速交警對宣廣高速進行流量控制，在部分時段對宣廣高速公路轄區所有收費站入口實施貨車禁行，對宣廣高速公路貨車流量造成一定影響。

連霍高速安徽段

因310國道與311國道蕭縣段於2019年年底大修完工通車，連霍高速東西線的貨車（徐州—河南）部分轉走國道；隨著國家對企業環保監管要求的提高，蕭縣周邊開礦廠家和料場全部停工，導致貨車流量下降較為明顯。

寧淮高速公路天長段

寧淮高速為蘇南、蘇北主要通道之一，受宿揚高速開通的影響已經穩定，車流量趨於回流增長態勢。江蘇聯網高速公路實施貨車差異化收費的優惠政策，6軸以上的貨車參照6類貨車執行收費標準，吸引部分貨車選擇寧淮高速通行。5月和6月通行費收入同比增長6.75%和13.13%。

寧宣杭高速

報告期內，寧宣杭高速宣寧段受溧寧高速持續分流影響，部分車輛選擇走溧寧高速路段前往上海、浙江等地。

典當業務業績綜述

2012年6月，本公司與華泰集團共同設立合肥皖通典當有限公司。其中本公司出資人民幣15,000萬元，佔其註冊資本的71.43%；華泰集團出資人民幣6,000萬元，佔其註冊資本的28.57%。2015年兩家股東同比例減資人民幣5,250萬元，皖通典當註冊資本現為人民幣15,750萬元。

報告期內，皖通典當在緊抓不良項目清收工作的同時穩健推進個人房產抵押貸款業務，共計清收178.93萬元（以房抵債），個人房產抵押貸款業務實際發放項目13筆，累計放款人民幣1,346萬元，所有新辦理的在當項目無重大風險信號。

報告期內，皖通典當沖回以前年度計提的減值準備人民幣117.14萬元，累計計提人民幣0.99億元；因持續穩健經營，實現淨利潤人民幣166.24萬元，較上年同期增加盈利人民幣22.59萬元。

二、報告期內主要經營情況

(一) 主營業務分析

1 財務報表相關科目變動分析表(按中國會計準則)

單位：元 幣種：人民幣

| 科目 | 本期數 | 上年同期數 | 變動比例(%) |
|---------------|------------------------|------------------|---------------|
| 營業收入 | 818,868,119.89 | 1,467,501,106.08 | -44.20 |
| 營業成本 | 663,472,914.27 | 640,586,269.08 | 3.57 |
| 管理費用 | 40,392,214.40 | 45,862,494.68 | -11.93 |
| 財務費用 | 44,459,292.57 | 24,713,716.05 | 79.90 |
| 公允價值變動收益 | 24,790,127.84 | 3,698,287.68 | 570.31 |
| 經營活動產生的現金流量淨額 | 320,895,649.05 | 935,505,582.63 | -65.70 |
| 投資活動產生的現金流量淨額 | -912,763,489.36 | -722,234,293.93 | 26.38 |
| 籌資活動產生的現金流量淨額 | 222,685,452.57 | -101,139,060.67 | 不適用 |

營業收入變動原因說明：主要系報告期內受新冠疫情影響車輛通行費收入較上年同期大幅下降。

營業成本變動原因說明：主要系合寧改擴建於2019年底完工，本報告期內開始計提折舊與攤銷。

管理費用變動原因說明：主要系報告期內管理人員人數較上年同期減少所致。

財務費用變動原因說明：主要系報告期內購買的浮動利率結構性存款收益計入公允價值變動收益所致。

公允價值變動收益變動原因說明：主要系報告期內購買的浮動利率結構性存款收益計入本科目所致。

經營活動產生的現金流量淨額變動原因說明：主要系報告期內取得通行費收入較上年同期大幅下降所致。

投資活動產生的現金流量淨額變動原因說明：主要系報告期內購買銀行結構性存款較上年同期增加所致。

籌資活動產生的現金流量淨額變動原因說明：主要系報告期內銀行短期借款增加所致。

(1) 收入

報告期內，本集團實現營業收入818,868千元(2019年同期：人民幣1,467,501千元)，與上年同期相比大幅下降。其中，通行費收入為本集團的主要收入來源。有關收入的具體分析如下：

單位：千元 幣種：人民幣

| 營業收入項目 | 2020年 上半年 | 所佔 比例(%) | 2019年 上半年 | 所佔 比例(%) | 增減 比例(%) |
|----------|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|
| 高速公路業務 | 817,172 | 99.79 | 1,465,129 | 99.84 | -44.23 |
| — 通行費收入 | 704,096 | 85.98 | 1,355,353 | 92.36 | -48.05 |
| — 服務區收入 | 16,440 | 2.01 | 16,357 | 1.11 | 0.51 |
| — 其他業務收入 | 96,636 | 11.80 | 93,419 | 6.37 | 3.44 |
| 典當業務 | 1,696 | 0.21 | 2,372 | 0.16 | -28.50 |
| 合計 | 818,868 | 100.00 | 1,467,501 | 100.00 | -44.20 |

(2) 主營業務分行業、分產品、分地區情況

單位：元 幣種：人民幣

| 分行業 | 營業收入 | 營業成本 | 主營業務分行業情況 | | | |
|--------|----------------|----------------|-----------|------------------|------------------|-----------------|
| | | | 毛利率(%) | 營業收入比 上年增減(%) | 營業成本比 上年增減(%) | 毛利率比 上年增減(%) |
| 收費公路業務 | 720,535,731.45 | 584,157,328.67 | 18.93 | -47.47 | 2.55 | 減少 39.54個百分點 |
| 典當業務 | 1,695,965.05 | 0 | 不適用 | -28.50 | 不適用 | 不適用 |

| 分產品 | 主營業務分產品情況 | | | | | |
|------------|----------------|----------------|---------|------------------|------------------|------------------|
| | 營業收入 | 營業成本 | 毛利率(%) | 營業收入比 上年增減(%) | 營業成本比 上年增減(%) | 毛利率比 上年增減(%) |
| 合寧高速公路 | 257,661,401.93 | 186,052,028.61 | 27.79 | -36.11 | 8.84 | 減少 29.82個百分點 |
| 205國道天長段新線 | 21,328,727.80 | 21,733,543.29 | -1.90 | -46.39 | 7.35 | 減少 51.01個百分點 |
| 高界高速公路 | 164,797,059 | 80,719,063.22 | 51.02 | -52.17 | -13.34 | 減少 21.94個百分點 |
| 宣廣高速公路 | 127,158,636.68 | 76,002,121.65 | 40.23 | -50.90 | 0.3 | 減少 30.51個百分點 |
| 連霍公路安徽段 | 65,246,470.88 | 61,136,544.50 | 6.30 | -56.51 | -1.74 | 減少 52.23個百分點 |
| 寧淮高速公路天長段 | 28,518,611.26 | 17,792,176.43 | 37.61 | -45.34 | -10.81 | 減少 24.16個百分點 |
| 廣祠高速公路 | 25,689,042.45 | 9,909,504.91 | 61.43 | -50.66 | 3.01 | 減少 20.09個百分點 |
| 寧宣杭高速公路 | 30,135,781.45 | 130,812,346.06 | -334.08 | -57.48 | 11.11 | 減少 267.98個百分點 |
| 皖通典當 | 1,695,965.05 | 0 | 不適用 | -28.50 | 不適用 | 不適用 |
| 合計 | 722,231,696.50 | 584,157,328.67 | 19.12 | -47.44 | 2.55 | 減少 39.42個百分點 |

| 分地區 | 主營業務分地區情況 | | | | | |
|-----|----------------|----------------|--------|------------------|------------------|-----------------|
| | 營業收入 | 營業成本 | 毛利率(%) | 營業收入比 上年增減(%) | 營業成本比 上年增減(%) | 毛利率比 上年增減(%) |
| 安徽省 | 722,231,696.50 | 584,157,328.67 | 19.12 | -47.44 | 2.55 | 減少 39.42個百分點 |

(3) 費用

管理費用

報告期內，本集團的管理費用為人民幣40,392千元（2019年同期：45,862千元），同比下降11.93%。管理費用下降主要系本報告期管理人員人數較上年同期下降所致。

財務費用

報告期內，本集團的財務費用為人民幣44,459千元（2019年同期：24,714千元），同比增加79.90%。財務費用增加主要系財務費用增加主要系本報告期購買的浮動利率結構性存款收益計入公允價值變動收益，利息收入下降所致。

公允價值變動收益

報告期內，本集團的公允價值變動收益為人民幣24,790千元（2019年同期：3,698千元）。公允價值變動收益增長主要系本報告期公司取得從銀行購入浮動利率的結構性存款的收益所致。

所得稅

本年度，除香港子公司外，本公司、本公司的子公司和聯營公司所適用的企業所得稅率均為25%（2019年：25%）。

報告期內，本集團所得稅費用為人民幣65,821千元（2019年同期：218,601千元），同比下降69.89%，系報告期利潤大幅下降所致。

增值稅

自2016年5月1日起，本集團全面實行營業稅改徵增值稅，本公司、宣廣公司、寧宣杭公司和廣祠公司按通行費收入的3%及5%簡易徵收增值稅；路損賠償收入適用0%稅率；道路施救收入、高速公路委託管理收入、服務區經營收入之銷項稅率為6%；按租金收入的5%簡易徵收增值稅；皖通典當貸款利息收入之銷項稅率為6%。

(4) 現金流

報告期內，本集團經營活動現金流量淨額為人民幣320,896千元（2019年同期：935,506千元），同比下降65.70%，主要系本報告期通行費收入較上年同期大幅下降所致。

報告期內，本集團投資活動現金流量淨額為人民幣-912,763千元（2019年同期：-722,234千元），主要系本報告期購買銀行結構性存款的金額較上年同期增長所致。

報告期內，本集團籌資活動現金流量淨額人民幣222,685千元（2019年同期：-101,139千元），主要系本報告期取得銀行貸款增加所致。

2 其他

(1) 公司利潤構成或利潤來源發生重大變動的詳細說明

適用 不適用

(2) 其他

適用 不適用

(二) 非主營業務導致利潤重大變化的說明

適用 不適用

(三) 資產、負債情況分析

√ 適用 □ 不適用

1. 資產及負債狀況

單位：元 幣種：人民幣

| 項目名稱 | 本期期末數佔 | | 上年期末數佔 | | 本期期末金額較 |
|---------|------------------|-----------|------------------|-----------|-------------|
| | 本期期末數 | 總資產的比例(%) | 上年期末數 | 總資產的比例(%) | 上年期末變動比例(%) |
| 交易性金融資產 | 1,105,471,972.60 | 6.89 | 422,316,986.30 | 2.65 | 161.76 |
| 其他應收款 | 269,217,482.28 | 1.68 | 197,870,570.40 | 1.24 | 36.06 |
| 應付賬款 | 981,647,734.84 | 6.12 | 1,210,422,954.45 | 7.6 | -18.90 |
| 短期借款 | 295,361,590.27 | 1.84 | 0.00 | 0.00 | 不適用 |
| 其他應付款 | 694,582,312.95 | 4.33 | 161,952,176.80 | 1.02 | 328.88 |
| 應交稅費 | 77,663,288.08 | 0.48 | 174,109,774.91 | 1.09 | -55.39 |
| 長期應付款 | 507,425,855.31 | 3.16 | 392,499,619.04 | 2.47 | 29.28 |
| 長期借款 | 1,799,346,146.69 | 11.22 | 1,812,697,552.94 | 11.39 | -0.74 |

其他說明

交易性金融資產增加主要系報告期內公司從銀行購入浮動利率的結構性存款大幅增長所致。

其他應收款增加主要系報告期內因撤銷省界收費站引起拆分通行費延遲，應收安徽省高速聯網運營公司通行費收入增加所致。

應付賬款減少主要系報告期內工程結算所致。

其他應付款增加主要系報告期內宣告派發股利所致。

應交稅費減少主要系2019年度企業所得稅匯算清繳及2020年度利潤大幅下降所致。

長期應付款增加主要系報告期內寧宣杭公司新增股東借款所致。

長期借款減少主要系報告期內按期歸還銀行借款所致。

短期借款增加主要系報告期內取得銀行貸款增加所致。

2. 截至報告期末主要資產受限情況

適用 不適用

3. 其他說明

適用 不適用

(四) 投資狀況分析

1、對外股權投資總體分析

適用 不適用

報告期內本公司無新增股權投資(2019年同期：無)

(1) 重大的股權投資

適用 不適用

本公司參與由招商公路牽頭組成的投資聯合體，擬收購土耳其伊斯坦布爾第三大橋和北環高速公路及其運營養護公司51%的股權和股東貸款。其中本公司擬出資4,819.5萬美元，持有聯合體香港SPV股份比例7%。截至本報告披露日，本公司尚未支付投資款項。詳情請參閱本報告第五節「重要事項」中「共同對外投資的重大關聯交易」部分。

(2) 重大的非股權投資

適用 不適用

(3) 以公允價值計量的金融資產

適用 不適用

單位：元 幣種：人民幣

| 項目名稱 | 期初餘額 | 本期增加 | 本期減少 | 本期公允價值變動 | 期末餘額 |
|----------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|
| 交易性金融資產－結構性存款 | 422,316,986.30 | 2,820,000,000.00 | 2,161,635,141.54 | 24,790,127.84 | 1,105,471,972.60 |
| 權益工具投資－非上市公司股票 | | | | | |
| －新安金融 | 75,308,679.31 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 75,308,679.31 |
| －新安資本 | 25,222,208.79 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 25,222,208.79 |
| －皖通小貸 | 15,000,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 15,000,000.00 |
| －交控招商產業基金 | 99,625,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 99,625,000.00 |
| －交控金石併購基金 | 99,625,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 99,625,000.00 |
| －交控招商基金管理公司 | 375,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 375,000.00 |
| －交控金石基金管理公司 | 375,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 375,000.00 |
| 合計 | <u>737,847,874.40</u> | <u>2,820,000,000.00</u> | <u>2,161,635,141.54</u> | <u>24,790,127.84</u> | <u>1,421,002,860.70</u> |

(五) 重大資產和股權出售

適用 不適用

(六) 主要控股參股公司分析

適用 不適用

單位：千元 幣種：人民幣

| 公司名稱 | 本集團應佔 股本權益 | 註冊資本 | 2020年6月30日 | | 2020年1-6月 | | 主要業務 |
|----------|---------------|-----------|------------|-----------|-----------|----------|--|
| | | | 總資產 | 淨資產 | 營業收入 | 淨利潤 | |
| 宣廣公司 | 55.47% | 111,760 | 873,220 | 464,998 | 141,347 | 28,778 | 宣廣高速公路的建設、管理及經營 |
| 寧宣杭公司 | 51% | 300,000 | 4,737,497 | 621,531 | 47,111 | -196,574 | 高等級公路建設、設計、監理、收費、養護、管理、技術諮詢及廣告配套服務 |
| 廣祠公司 | 55.47% | 56,800 | 217,589 | 203,721 | 26,546 | 12,254 | 廣祠高速公路的建設、管理及經營 |
| 高速傳媒 | 38% | 50,000 | 477,233 | 376,501 | 64,490 | 27,874 | 設計、製作、發佈、代理國內廣告 |
| 新安金融 | 6.62% | 1,900,000 | 335,506 | 255,933 | 9,186 | 4,270 | 金融投資、股權投資、管理諮詢 |
| 新安資本 | 6.62% | 1,120,000 | 198,694 | 112,110 | 46,758 | 2,030 | 互聯網金融服務、網絡信息服務、典當等業務 |
| 皖通典當 | 71.43% | 157,500 | 85,943 | 74,733 | 1,696 | 1,662 | 動產質押典當業務、財產權利質押典當業務、房地產抵押典當業務 |
| 皖通小貸 | 10% | 150,000 | 119,289 | 117,088 | 3,136 | 2,061 | 發放小額貸款、小企業管理諮詢、財務諮詢 |
| 香港子公司 | 100% | 1,981 | 1,969 | 1,904 | 0 | 27 | 公路類企業；經營範圍為境外公路建設、投資、運營等相關諮詢與技術服務，目前尚未開始運營 |
| 招商基金 | 6.64% | 3,000,000 | 1,646,396 | 1,616,236 | 11,713 | -3,070 | 交通、服務、節能環保等領域的投資 |
| 金石基金 | 6.64% | 3,000,000 | 1,554,244 | 1,542,364 | -1,484 | -13,795 | 股權投資、資產管理、企業管理諮詢 |
| 招商基金管理公司 | 2.5% | 30,000 | 38,513 | 34,156 | 11,554 | 2,919 | 交控招商產業基金的日常管理和投資諮詢 |
| 金石基金管理公司 | 2.5% | 30,000 | 59,057 | 57,423 | 11,097 | 8,358 | 交控金石併購基金的日常管理和投資諮詢 |
| 信息產業公司 | 10% | 60,000 | 39,681 | 31,647 | 12,473 | 1,008 | 交通收費系統建設、運營與服務；計算機軟件開發；信息系統集成服務等 |

(七) 公司控制的結構化主體情況

適用 不適用

三、其他披露事項

(一) 預測年初至下一報告期期末的累計淨利潤可能為虧損或者與上年同期相比發生大幅度變動的警示及說明

適用 不適用

鑑於疫情期間免費政策對本集團2020年上半年淨利潤影響很大，目前相關配套保障政策尚未確定，本集團年初至下一報告期期末的經營業績亦具有較大不確定性。具體請以屆時實際發佈的定期報告數據為準。敬請廣大投資者注意風險。

(二) 可能面對的風險

宏觀經濟形勢變化和行業政策變化

適用 不適用

收費公路行業對宏觀經濟的變化具有敏感性。宏觀經濟的變動直接影響公路運輸需求，進而影響到各收費項目的交通流量表現以及本集團的經營業績。在「新冠疫情」衝擊的背景下，中國上半年經濟先降後升，二季度經濟增長由負轉正，增速達3.2%，經濟運行穩步復甦，但整體仍存在較大的不確定性。2020年全國交通運輸工作會議指出今年我國交通運輸發展仍將保持穩中有進、穩中向好態勢，但形勢更嚴峻、任務更艱巨。疫情期間，交通運輸部相繼發佈疫情期免費通行、保障疫情防控應急物資運輸車輛順暢通行等政策，為支持企業復工復產和穩定經濟社會大局提供了有力支撐。該項政策的實施給高速公路公司業績造成了較大影響。此外，全國路網並網切換、提高ETC使用率、貨車通行費計費方式調整等政策的實施長期有利於提高收費公路效率，但中短期導致高速公路成本投入持續增加，預計也將對公司的經營業績產生影響。

應對措施：本集團就相關政策進行分析研究，積極與政府主管部門溝通協調，盡可能降低疫情所帶來的負面影響，盡最大可能維護公司及投資者的利益；積極面對營運管理工作變革，認真研判路網車流量及車型結構變化的特點，完善應急收費管理模式，提高通行能力，通過精細化管理降低政策執行的管理成本支出。

主營業務收入增長空間收窄

隨著高速公路網的進一步加密完善，平行線路和可替代線路將不斷增加，路網分流對公司通行費收入增長帶來負面影響。且安徽省高鐵總里程已進入全國第一方陣，私家車及城鄉客運一體化亦迅速發展，公路客運替代分流嚴重，多元化貨運對公司產生不利影響。目前，集團大部分路段通車時間較長，已進入成熟期，路況損害情況日益嚴重，後期道路養護成本增加。新通車路段尚未形成路網效應，各類政策減免金額持續上升等都對本集團收費公路項目的經營業績產生影響。

應對措施：本集團所轄路段均為穿越安徽地區的國道主幹線，本集團將與政府和大股東加強溝通，及時了解路網規劃、項目建設進度等信息。提前進行路網專題分析、合理預測相關項目對本公司現有項目車流量的影響。充分利用安徽的區位交通優勢，通過完善道路指示標示，擴大路由宣傳推介，變被動為主動，積極利用信息化優勢開展路段營銷。

特許經營權到期風險

收費公路資產因為特許經營權方式而具有相對的壟斷性，但其特許經營權具有一定的收費年限限制，收費期限屆滿後公路經營企業的可持續發展面臨重大挑戰。公司主營路產資源已進入成熟期，除寧宣杭項目外其他路產經營期限均已過半，若公司現有高速公路收費期限屆滿而無其他新建或收購的經營性高速公路項目及時補充，將對公司的可持續發展造成不利影響。

應對措施：本集團將緊抓長三角一體化國家戰略機遇，加快推進打通省際「斷頭路」，改善項目對公司業績的負面影響。疫情後，國家加快5G、數據中心等新型基礎設施建設進度，在全國範圍內掀起新一輪基建投資熱潮，為公司進行相關多元化發展提供了新的發展機遇。

(三) 其他披露事項

適用 不適用

下半年，本集團將全力以赴提升高速公路營運管養水平。

1. 紮實做好取消省界站後的路網運營管控

主動適應撤站後營運管理體制和模式變化，加大收費政策和聯網收費新系統研究，重點是做好堵漏增收工作，加強收費稽核，聯合各方加大對偷逃通行費的打擊和曝光力度，確保通行費應收盡收。

2. 紮實做好路網保通保暢

制定保通保暢應急預案，加強應急預案管理與演練效果評估，不斷提高應急處置效率；強化現場快速處置技術方案研究應用，切實提升清障救援處置能力，努力營造良好的路網通行環境。

3. 打造安全優良路況迎接國評

抓好路容環境整治，加大路況排查檢測力度，包括最近汛期對路段的損害情況，積極組織實施專項修復工程，以優良路況迎接「十三五」全國幹線公路養護管理評價。

(四) 資金流動性、財政資源及資本結構 (按香港會計準則)

本集團資本管理政策的目標是為了保障本集團能夠持續經營，從而為股東提供回報，並使其他利益相關者獲益，同時維持最佳的資本結構以降低資本成本。為了維持或調整資本結構，本集團可能會調整支付給股東的股利金額、向股東返還資本、發行新股或出售資產以減低債務。本集團利用資本負債比率監控其資本。該比率按照債務淨額除以總資本計算。債務淨額為總借款（包括長期借款和長期應付款等）減去現金和現金等價物。總資本為合併資產負債表中所列示的股東權益與債務淨額之和。截至2020年6月30日，本集團資本負債率為11.59%（2019年12月31日比率為6.24%）。

報告期內，本集團經營活動現金流量淨額為人民幣-14,120千元，同比下降104.56%，主要系本公司報告期內通行費收入大幅下降所致。

報告期內，本集團投資活動現金流量淨額為人民幣-629,586千元，主要系本公司報告期內購買銀行結構性存款較上年同期增加所致。

報告期內，本集團籌資活動現金流量淨額為人民幣274,477千元，主要系報告期內取得銀行短期貸款較上年同期增加所致。

報告期內，本集團累計從銀行取得貸款人民幣2.95億元（2019年1-6月：人民幣3.45億元），截至報告期末尚有銀行貸款餘額人民幣23.66億元（2019年12月31日：人民幣19.81億元），其中短期借款人民幣2.95億元，剩餘20.71億元為長期借款，主要系本集團為建造寧宣杭高速公路而向銀行借入的浮動利率借款以及為合寧擴建借入國開專項基金，年利率為1.20%至4.90%（2019年12月31日：1.20%至4.90%），本金於2020年至2035年期間償還。

本集團擁有良好的信貸評級，於2020年6月30日獲得的授信總額度為人民幣33.60億元，尚未使用額度為人民幣16.05億元。

就本集團借貸、所持現金的貨幣單位，詳見合併財務報表項目註釋14，其組成及分佈與2019年12月31日的大致相同。

由於本集團之收入及開支主要以人民幣為單位，本集團並不預期經營活動會產生重大貨幣風險。本集團亦無訂立外匯對沖安排管理外匯風險（2019年同期：無）。

(五) 資產押記及或然負債

於2020年6月30日，銀行借款約人民幣5.6億元系以本集團擬進行合寧高速公路改擴建工程完工後享有的通行費收入作為質押（2019年12月31日：人民幣5.8億元）。銀行借款約人民幣8.7億元系以本集團享有的寧宣杭高速公路（安徽段）之狸橋至宣城段通行費收入作為質押。（2019年12月31日：人民幣8.3億元）

於2020年6月30日，本集團並無或然負債（2019年12月31日：無）。

(六) 重大投資及收購出售

本集團於報告期內並沒有重大投資、以及附屬公司、聯營公司及合營企業的重大收購及出售（2019年同期：無）。

第五節 重要事項

一、股東大會情況簡介

| 會議屆次 | 召開日期 | 決議刊登的指定網站的查詢索引 | 決議刊登的披露日期 |
|----------------|------------|---|------------|
| 2020年第一次臨時股東大會 | 2020-02-04 | 《上海證券報》、《中國證券報》 | 2020-02-05 |
| 2019年年度股東大會 | 2020-05-22 | http://www.sse.com.cn http://www.hkex.com.hk http://www.anhui-expressway.net | 2020-05-23 |

股東大會情況說明

適用 不適用

2020年第一次臨時股東大會通過的議案：

- 選舉項小龍先生擔任本公司董事會執行董事，任期自獲選之日起至二〇二〇年八月十六日止。（普通決議案）

2019年年度股東大會通過的議案：

- 批准本公司2019年度董事會工作報告、監事會工作報告、經審計財務報告和利潤分配方案（普通決議案）；
- 批准續聘普華永道中天會計師事務所（特殊普通合夥）和羅兵咸永道會計師事務所分別為本公司2020年度中國及香港核數師，並授權董事會決定其酬金的方案（普通決議案）；
- 批准關於捐款人民幣500萬元支持抗擊新型冠狀病毒肺炎疫情的議案（普通決議案）；
- 批准關於授權董事會配發或發行新增本公司A股及／或H股股份的一般性授權。（特別決議案）

二、利潤分配或資本公積金轉增預案

半年度擬定的利潤分配預案、公積金轉增股本預案

是否分配或轉增 否

三、承諾事項履行情況

公司實際控制人、股東、關聯方、收購人以及公司等承諾相關方在報告期內或持續到報告期內的承諾事項

適用 不適用

| 承諾背景 | 承諾類型 | 承諾方 | 承諾內容 | 承諾時間及期限 | 是否有履行期限 | 是否及時嚴格履行 |
|--------------|--------|-------------|---|--------------|---------|----------|
| 與股改相關的承諾 | 其他 | 安徽交控集團 | 未來將繼續支持本公司收購安徽交控集團擁有的公路類優良資產，並一如既往地注重保護股東利益。 | 2006年2月13日、 | 否 | 是 |
| | 其他 | 安徽交控集團、招商公路 | 股權分置改革完成後，將建議本公司董事會制定包括股權激勵在內的長期激勵計劃，並由公司董事會按照國家相關規定實施或提交公司股東大會審議通過後實施該等長期激勵計劃。 | 2006年2月13日、 | 否 | 是 |
| 與首次公開發行相關的承諾 | 解決同業競爭 | 安徽交控集團 | 承諾不會參與任何對本公司不時的業務實際或可能構成直接或間接競爭的業務或活動。 | 1996年10月12日、 | 否 | 是 |

四、聘任、解聘會計師事務所情況

聘任、解聘會計師事務所的情況說明

適用 不適用

本公司2019年度股東週年大會批准繼續聘任普華永道中天會計師事務所(特殊普通合伙)和羅兵咸永道會計師事務所分別為本公司2020年度中國會計師及香港核數師。

審計期間改聘會計師事務所的情況說明

適用 不適用

公司對會計師事務所「非標準審計報告」的說明

適用 不適用

公司對上年年度報告中的財務報告被註冊會計師出具「非標準審計報告」的說明

適用 不適用

五、破產重整相關事項

適用 不適用

六、重大訴訟、仲裁事項

- 本報告期公司有重大訴訟、仲裁事項
 本報告期公司無重大訴訟、仲裁事項

七、上市公司及其董事、監事、高級管理人員、控股股東、實際控制人、收購人處罰及整改情況

適用 不適用

八、報告期內公司及其控股股東、實際控制人誠信狀況的說明

適用 不適用

報告期內公司及其控股股東、實際控制人誠信狀況良好，不存在未履行法院生效判決、所負數額較大的債務到期未清償等情況。

九、公司股權激勵計劃、員工持股計劃或其他員工激勵措施的情況及其影響

(一) 相關股權激勵事項已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化的

適用 不適用

(二) 臨時公告未披露或有後續進展的激勵情況

股權激勵情況

適用 不適用

其他說明

適用 不適用

員工持股計劃情況

適用 不適用

其他激勵措施

適用 不適用

十、重大關聯交易

(一) 與日常經營相關的關聯交易

1、已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化的事項

適用 不適用

事項概述

公告索引

| | |
|----------------|---|
| 提供高速公路路段委託管理服務 | 2019年12月31日《持續關連交易：委託管理協議》、2020年3月30日《關於預計2020年度日常關聯交易的公告》 |
| 接受高速公路聯網通行費結算 | 2019年12月31日《持續關連交易：簽訂聯網服務書面協議》、2020年3月30日《關於預計2020年度日常關聯交易的公告》 |
| 接受工程建設管理服務 | 2020年3月30日《關於預計2020年度日常關聯交易的公告》、2020年4月29日《持續關連交易：2020-2021年度高速公路養護工程合同 |
| 接受工程施工監理服務 | 2020年3月30日《關於預計2020年度日常關聯交易的公告》 |
| 接受施工檢測服務 | 2020年3月30日《關於預計2020年度日常關聯交易的公告》 |
| 接受物業管理服務 | 2020年3月30日《關於預計2020年度日常關聯交易的公告》 |
| 提供房屋租賃 | 2020年3月30日《關於預計2020年度日常關聯交易的公告》 |
| 提供服務區租賃 | 2020年3月30日《關於預計2020年度日常關聯交易的公告》 |
| 提供加油站租賃 | 2020年3月30日《關於預計2020年度日常關聯交易的公告》、2018年3月29日《持續關連交易：加油站經營權租賃》 |

2、 已在臨時公告披露，但有後續實施的進展或變化的事項

適用 不適用

3、 臨時公告未披露的事項

適用 不適用

(二) 資產收購或股權收購、出售發生的關聯交易

1、 已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化的事項

適用 不適用

2、 已在臨時公告披露，但有後續實施的進展或變化的事項

適用 不適用

3、 臨時公告未披露的事項

適用 不適用

4、 涉及業績約定的，應當披露報告期內的業績實現情況

適用 不適用

(三) 共同對外投資的重大關聯交易

1、已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化的事項

適用 不適用

事項概述

查詢索引

參與組建聯合體共同收購境外資產

2019年12月23日《聯合公告－關連交易：成立合營公司》

於2019年12月23日，本公司擬與招商公路、招商聯合、浙江滬杭甬、寧滬高速、四川成渝作為聯合體成員共同出資在香港設立合營公司（「聯合體香港SPV」），擬通過聯合體香港SPV及其全資子公司收購土耳其伊斯坦布爾第三大橋和北環高速公路及其運營養護公司51%的股權和股東貸款。其中本公司擬出資4,819.5萬美元，持有聯合體香港SPV股份比例7%。該事項已經2019年12月20日召開的第八屆董事會第十七次會議審議通過。詳情請參閱本公司日期為2019年12月23日之公告《聯合公告－關連交易：成立合營公司》。

本次境外資產收購需向國家發展與改革委員會及國家商務部門申請辦理境外投資備案手續、需向相關銀行申請辦理外匯登記手續，獲得土耳其交通部高速公路管理局審批同意、獲得收購標的現有借款銀行同意、通過反壟斷審查等。是否順利通過前述程序存在不確定性；國際市場環境複雜多變，存在諸多不確定性，本次境外資產收購存在不能達到預期經濟效果的風險。

截至本報告披露日，本公司尚未支付投資款項。該項目正在履行中土兩國政府部門備案或審批及其他相關手續。項目在國家發改委及商務部的備案工作已完成。

2、已在臨時公告披露，但有後續實施的進展或變化的事項

適用 不適用

3、臨時公告未披露的事項

適用 不適用

(四) 關聯債權債務往來

1、已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化的事項

適用 不適用

2、已在臨時公告披露，但有後續實施的進展或變化的事項

適用 不適用

3、臨時公告未披露的事項

適用 不適用

單位：千元 幣種：人民幣

| 關聯方 | 關聯關係 | 向關聯方提供資金 | | | 關聯方向上市公司提供資金 | | |
|---------------------------|-------|---|-----|------|--------------|----------|-----------|
| | | 期初餘額 | 發生額 | 期末餘額 | 期初餘額 | 發生額 | 期末餘額 |
| 安徽交控集團 | 控股股東 | 0 | 0 | 0 | 358,420 | 46,107.9 | 404,527.9 |
| 宣城交投 | 其他關聯人 | 0 | 0 | 0 | 222,248 | 0 | 222,248 |
| | 合計 | 0 | 0 | 0 | 580,488 | 46,107.9 | 626,775.9 |
| 關聯債權債務 形成原因 | | 主要系安徽交控集團、宣城交投的投資總額超過寧宣杭公司項目資本金部分計入長期應付款，該等事項無擔保且無固定還款期限。 | | | | | |
| 關聯債權債務對公司經營成果 及財務狀況的影響 | | | | | | | |

(五) 其他重大關聯交易

適用 不適用

(六) 其他

適用 不適用

十一、重大合同及其履行情况

1、託管、承包、租賃事項

適用 不適用

2、擔保情況

適用 不適用

單位：億元 幣種：人民幣

公司及其子公司對子公司的擔保情況

| | |
|-----------------|-------|
| 報告期內對子公司擔保發生額合計 | -0.03 |
| 報告期末對子公司擔保餘額合計 | 1.57 |

公司擔保總額情況（包括對子公司的擔保）

| | |
|----------------------|------|
| 擔保總額 | 1.57 |
| 擔保總額佔公司淨資產的比例(%) | 1.42 |
| 其中： | |
| 為股東、實際控制人及其關聯方提供 | |
| 擔保的金額 | 0 |
| 直接或間接為資產負債率超過70%的被擔保 | |
| 對象提供的債務擔保金額 | 0 |
| 擔保總額超過淨資產50%部分的金額 | 0 |
| 上述三項擔保金額合計 | 0 |

未到期擔保可能承擔連帶清償責任說明

擔保情況說明

經2010年8月18日召開的五屆董事會第十八次會議審議通過，同意為控股子公司寧宣杭公司提供總額為人民幣5億元的擔保，截至報告期末對子公司的擔保餘額為人民幣1.57億元。

3、其他重大合同

適用 不適用

十二、上市公司扶貧工作情況

適用 不適用

1、精確扶貧規劃

適用 不適用

本集團充分利用所轄路產及基層單位深入市郊及農村的特點，積極響應國家精確扶貧政策，調動管理處、子公司開展扶貧工作的積極性，開展農村基礎設施建設捐款、助學捐款和幫扶結對等社會公益事業，履行社會責任，有效地促進基層單位與當地居民的互動聯繫，為更好地組織管理建立群眾基礎，樹立公司良好的企業形象。

2、報告期內精確扶貧概要

適用 不適用

- (1) 2020年5月，根據安徽省國資委《安徽省對口支援西藏新疆工作領導小組關於印發安徽省幫助新疆和田地區皮山縣銷售特色農畜產品助力打贏脫貧攻堅戰役工作方案的通知》要求，公司機關工會積極做好助銷工作，共採購紅棗、核桃各860公斤，核桃仁86公斤，費用共計人民幣24,510元。
- (2) 2017年4月，公司高界管理處成立駐村扶貧工作隊，定點幫扶太湖縣劉畝鄉栗樹村。報告期內，高界管理處積極開展消費扶貧，通過職工認購、食堂採購等形式，幫助太湖縣貧困戶銷售牛肉、雞、香菇、木耳等農產品人民幣15萬餘元；積極支持駐太湖縣劉畝鄉栗樹村扶貧工作隊開展疫情防控工作，向栗樹村貧困戶捐贈口罩、消毒液、醫用酒精等防疫物資人民幣1萬元；繼續深入開展黨建扶貧，向栗樹村黨組織捐贈會議桌椅2套、各類學習書籍2000冊；繼續做好幹部結對幫扶工作，安排包保幹部定期走訪貧困戶，為包保的22戶貧困戶發放慰問金、困難補助累計人民幣2.5萬元。
- (3) 2020年上半年疫情期間，公司合肥管理處與安徽交控集團定點幫扶的太湖縣安慶常潤米業股份有限公司主動對接，從受疫情影響嚴重的貧困縣採購了大米分別配送至所轄各收費站食堂，幫助貧困地區解決因疫情影響農副產品滯銷難題，受到了全處職工和貧困地區的一致好評，幫扶人民幣19,170元。
- (4) 2020年4月，公司滁州處按照省國資委、安徽交控集團相關要求，積極做好貧困地區滯銷農產品促銷採購工作，共採購安慶市大石鄉、晉熙鎮等四處貧困地區農產品總價19.345萬元。
- (5) 宣廣公司總經理梁世華定點結對幫扶涇縣貧困戶王勝紅老人，每月幫扶人民幣100元，2020年上半年共計幫扶人民幣600元。

3、精準扶貧成效

適用 不適用

單位：萬元 幣種：人民幣

| 指標 | 數量及開展情況 |
|-----------------------|---|
| 一、總體情況 | |
| 其中：1.資金 | 244.331 |
| 2.物資折款 | 6.106 |
| 3.幫助建檔立卡貧困人口脫貧數(人) | 551 |
| 二、分項投入 | |
| 1.產業發展脫貧 | |
| 其中：1.1產業扶貧項目類型 | <input checked="" type="checkbox"/> 農林產業扶貧 <input type="checkbox"/> 旅遊扶貧 <input checked="" type="checkbox"/> 電商扶貧 <input type="checkbox"/> 資產收益扶貧 <input type="checkbox"/> 科技扶貧 <input checked="" type="checkbox"/> 其他 |
| 1.2產業扶貧項目個數(個) | 8 |
| 1.3產業扶貧項目投入金額 | 203.713 |
| 1.4幫助建檔立卡貧困人口脫貧數(人) | 230 |
| 2.轉移就業脫貧 | |
| 其中：2.1職業技能培訓投入金額 | 5 |
| 2.2職業技能培訓人數(人/次) | 50 |
| 2.3幫助建檔立卡貧困戶實現就業人數(人) | 15 |

| 指標 | 數量及開展情況 |
|-----------------------|--------------------------------|
| 3. 易地搬遷脫貧 | |
| 4. 教育脫貧 | |
| 其中：4.1 資助貧困學生投入金額 | 9.004 |
| 4.2 資助貧困學生人數(人) | 80 |
| 5. 健康扶貧 | |
| 6. 生態保護扶貧 | |
| 7. 兜底保障 | |
| 其中：7.1 幫助「三留守」人員投入金額 | 2.519 |
| 7.2 幫助「三留守」人員數(人) | 24 |
| 7.3 幫助貧困殘疾人投入金額 | 3.69 |
| 7.4 幫助貧困殘疾人數(人) | 18 |
| 8. 社會扶貧 | |
| 9. 其他項目 | |
| 其中：9.1. 項目個數(個) | 5 |
| 9.2. 投入金額 | 26.511 |
| 9.3. 幫助建檔立卡貧困人口脫貧數(人) | 184 |
| 9.4. 其他項目說明 | 1. 黨建扶貧項目6萬元； 2. 洪災賑災項目20萬元 |
| 三、所獲獎項(內容、級別) | |

4、履行精準扶貧社會責任的階段性進展情況

適用 不適用

公司高界管理處於2017年進駐栗樹村開展精準扶貧工作，截至目前：

- (1) 根據高界管理處扶貧最新數據，栗樹村現有45個村民組，共987戶、3,611人，現建檔立卡貧困戶326戶1,097人。截止2019年底，累計脫貧321戶1,085人，貧困發生率降至0.33%，實現整村出列。目前未脫貧5戶12人(均為低保貧困戶)，摸排登記台賬並持續關注的邊緣戶為7戶、27人。
- (2) 開展扶貧工作以來，高界管理處與民營合作社合作共建了高山小牛養殖基地(存欄130餘頭)、黃鶴山水蜜桃種植基地(350畝)和生態蘆花雞養殖基地(存欄2萬羽)等3個產業項目。目前，村集體已有光伏發電公司和三河口合作社兩個經濟實體。
- (3) 高界管理處駐村工作隊積極幫助栗樹村實施精品戰略品牌戰略，提高農產品品質，顯著提升栗樹村銷售收入。今年以來累計幫助栗樹村銷售農產品約100萬元。支持劉家畷劉鄧大軍高干會議舊址紅色教育基地建設，安徽交控集團支持150萬資金已於5月份撥付到位，項目正在積極施工；安徽交控集團援建的農產品加工廠項目，已完成主體工程建設，正在進行內部裝修，能夠趕上今年秋季的油茶加工；中心村莊整治工程穩步推進，正抓緊工程掃尾；申報的新建茶園200畝和大棚菌類養殖項目已得到財政支持，已完成前期規劃設計，正在著力推進；全國脫貧攻堅普查將於7月20日開始，前期已對全村貧困戶進行了全覆蓋走訪摸排，深入查改問題，補齊各方面短板，確保順利通過普查驗收。
- (4) 高界管理處不斷強化黨建，緊密團結「村兩委」，凝聚全村黨員力量，堅持把黨建引領扶貧貫穿工作始終，常態開展理論學習和政策教育，相繼召開黨總支組織生活會、慶祝建黨99周年黨員大會，組織參觀紅色教育基地，重溫入黨誓詞等，持續加強黨員黨性教育、作風建設和能力提升；協調企地雙方紮實開展黨建結對共建活動，通過援建標準化黨建活動場所、捐贈黨建學習書刊、開展互學互鑑、黨員志願服務等舉措，不斷推動共建活動走深走實。

5、後續精準扶貧計劃

適用 不適用

公司高界管理處對於栗樹村精準扶貧工作的後續計劃：

- (1) 持續深化黨建扶貧，打造帶不走的工作隊。以抓實主題教育、鞏固企村黨建結對共建成果、深化「山水栗樹黨旗紅」品牌內涵為抓手，建強基層黨組織，增強黨建引領發展能力。著力加大對非公產業支部黨建工作指導，結合雙培雙帶，培養扶持一批黨員致富能手，發揮好示範帶頭作用。
- (2) 不斷鞏固脫貧成效，確保穩定脫貧不返貧，並完成栗樹村剩餘5戶12人脫貧任務。
- (3) 繼續加大特色產業扶持力度，加強對村幹部、貧困戶務工人員培訓，並助力產業向標準化、品牌化、市場化方向發展，提升產品市場適應能力和風險防控能力。
- (4) 著眼鄉村振興，加大對基礎設施建設的支持，爭取栗樹小學整體遷建項目早日動工，確保新建的村居家養老服務中心、村民圖書閱覽室如期投入使用，積極協調有關部門不斷完善服務設施建設，提高公共服務水平。按期完成省級中心村莊示範點建設，以此為契機，完成中心村莊整治，弘揚鄉風文明，進一步優化人居環境。

十三、可轉換公司債券情況

適用 不適用

十四、環境信息情況

(一) 屬於環境保護部門公佈的重點排污單位的公司及其重要子公司的環保情況說明

適用 不適用

(二) 重點排污單位之外的公司的環保情況說明

適用 不適用

本公司嚴格貫徹《交通運輸節能環保「十三五」發展規劃》中「把綠色發展理念融入交通運輸發展的生產和生活中」的理念，將綠色環保滲透到養護、服務、辦公等各個方面，在提升交通運輸質量的同時，著力建設綠色運營體系，助力綠色交通發展。

- 1、 公司致力於提高道路養護管理水平，將綠色施工、低碳運營的思路融入道路養護全流程，充分考慮道路養護、設施建設對生態環境的影響。公司在養護過程中，嚴格遵守《中華人民共和國環境保護法》《中華人民共和國固體廢物污染環境防治法》《建設項目環境保護管理條例》《環境保護行政處罰辦法》及相關地方性法律法規和行業條例，促進廢舊材料的再生循環利用，盡量減少因道路對環境造成的破壞。
- 2、 2020年上半年，宣廣公司加強路面保潔，對路面拋撒物集中收集、集中處理；加強融雪劑使用管控，推行廢料循環利用，路面銑刨材料1,000立方，100%回收利用；加大道路沿線噪聲管理；加大邊坡防護治理，避免水土流失，邊坡防護治理500平方米。宣廣公司還積極推廣綠色辦公，細化節能節水管理規定，傳遞節能節水理念，打造「綠色」與「效益」兼備的辦公環境。

(三) 重點排污單位之外的公司未披露環境信息的原因說明

適用 不適用

(四) 報告期內披露環境信息內容的後續進展或變化情況的說明

適用 不適用

十五、其他重大事項的說明

(一) 與上一會計期間相比，會計政策、會計估計和核算方法發生變化的情況、原因及其影響

適用 不適用

(二) 報告期內發生重大會計差錯更正需追溯重述的情況、更正金額、原因及其影響

適用 不適用

(三) 其他

適用 不適用

調整通行費計費方式及收費標準

根據安徽省交通運輸廳、安徽省發展改革委、安徽省財政廳聯合下發的《關於印發安徽省收費公路車輛通行費計費方式調整方案的通知》(皖交路[2019]144號)及江蘇省交通運輸廳、江蘇省發展和改革委員會、江蘇省財政廳聯合下發的《關於印發江蘇省收費公路車輛通行費收費標準調整方案的通知》(蘇交財[2019]124號)等文件精神，本公司擁有的高速公路從2020年1月1日零時起按照新的收費標準收取通行費。詳情請參見公司公告《關於調整通行費計費方式及收費標準的公告》(臨2019-017)。

春節假期和新冠疫情防控通行費免費政策

2020年春節假期，繼續執行免收小型客車通行費政策，因疫情防控工作需要，小型客車免費通行時間延長至2月8日，共計16天。

2020年2月15日，根據交通運輸部《關於新冠肺炎疫情期間免收收費公路車輛通行費的通知》(交公路明發〔2020〕62號)文件要求，自2020年2月17日0時起至2020年5月6日0時，所有依法通行收費公路的車輛免收通行費，政府將另行研究出台相關配套保障政策，統籌維護收費公路使用者、債權人、投資者和經營者的合法利益。截至本報告披露日，相關配套保障政策尚未出台，本集團將積極與交通主管部門溝通，盡可能降低疫情所帶來的負面影響。

合寧高速公路申請核定收費期限

合寧改擴建項目已於2019年底完工並通車運營，2020年4月1日，本公司收到安徽省人民政府《關於合肥至南京高速公路安徽段改擴建工程收費經營的批覆》(皖政秘〔2020〕62號)，同意合寧高速公路安徽段改擴建工程收費期限暫定5年，自合寧高速公路安徽段收費期限到期之日起算。正式收費經營期限根據評估情況和有關規定確定。詳情請參見公司公告《關於合肥至南京高速公路安徽段改擴建工程收費經營的公告》(臨2020-010)。

調整貨運車輛通行費優惠期限

根據《安徽省人民政府關於進一步降低企業成本的實施意見》、《安徽省交通運輸廳關於調整貨運車輛通行費優惠期限的通知》要求，持有安徽交通卡的貨運車輛享受通行費八五折的優惠政策，截止時間由原2019年7月11日延長至2020年底。詳情請參見公司日期為2018年10月25日之公告《關於調整貨運車輛通行費優惠期限的公告》。

ETC用戶無差別95折優惠政策

根據安徽省交通運輸廳、安徽省發改委《關於落實收費公路ETC車輛通行費優惠政策的通知》要求，從2019年7月1日起，對通行安徽省收費公路的使用外省電子支付卡支付通行費的車輛，實行車輛通行費95折優惠政策。

十六·公司治理情況

本公司自成立以來，嚴格按照《公司法》、《證券法》、《上市公司治理準則》、《上市公司章程指引》等法律、法規和規範性文件要求，持續規範運作，不斷提高公司治理水平。報告期內，公司根據監管部門的工作部署以及最新的法規制度，持續改進公司的治理制度、運作流程等。本公司的實際治理狀況與中國證監會《上市公司治理準則》及有關法律法規的要求不存在差異，並已全面採納香港上市規則附錄十四《企業管治守則》(「《企業管治守則》」)各項守則條文。

企業管治守則

在本報告期內，除薪酬委員會及提名委員會的職責皆由本公司的人力資源及薪酬委員會履行外（公司認為此人力資源及薪酬委員會模式一直行之有效，且更切合本公司本身需要，而人力資源及薪酬委員會大部分成員由獨立非執行董事及由不在公司擔任經營管理職務的董事擔任，能有效保障股東利益），本公司一直遵守《企業管治守則》，致力保持高標準的公司管治機制，以提高企業透明度及保障公司股東權益。

董事會成員多元化政策

根據《企業管治守則》要求，本公司已經對董事會人力資源及薪酬委員會的工作職責進行修訂，增加了董事會成員多元化政策，並經六屆董事會第二十次會議審議通過。根據香港聯交所對《上市規則》及其《企業管治守則》的修訂，董事會已於2019年3月22日召開的八屆董事會第十二次會議通過修訂上述董事會成員多元化政策。

董監事責任險

根據《企業管治守則》要求，報告期內，本公司完成2020年公司董監高責任險承保機構的比選和投保安排，為董事、監事和高級管理人員提供履職保障。

審核委員會

截至本報告批准發出日止，本公司審核委員會共召開三次會議，審閱了本集團根據中國會計準則和香港會計準則編製的2019年度業績報告與財務報告、2020年第一季度財務報告、2020年中期業績公告及根據中國會計準則和香港會計準則編製的未經審計之2020年中期財務報告。

獨立非執行董事

本公司已遵守上市規則第3.10(1)、3.10(2)和3.10A條有關委任足夠數量和專業要求的獨立非執行董事的規定。本公司第九屆董事會共有三名獨立非執行董事，其中一名獨立非執行董事具有會計或相關財務管理專長。

公司董事及監事進行證券交易的標準守則

截至2020年6月30日止的六個月內，本公司已就董事及監事的證券交易，採納一套不低於香港聯交所《上市規則》附錄十所載的《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》所規定標準的行為守則。本公司已向所有董事及監事作出特定查詢，董事及監事確認彼等於截至2020年6月30日止六個月已遵守香港聯交所《上市規則》附錄十所載的《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》及其行為守則所規定有關董事證券交易的標準。

內部控制

完善且具可操作性的內部控制體系是良好公司治理的基礎，董事會負責建立及維持本公司的內部控制系統，以檢討有關財務、經營和監管的控制程序，保障股東權益及公司資產安全。

報告期內，公司董事會在持續檢討公司內部控制系統的基礎上出具了《董事會關於公司內部控制的自我評價報告》，對本公司內部控制工作的目標、內部控制體系的基本要素及執行情況、總體評估結果等進行了闡述和說明。

本集團內部審核部門於加強內部監控制度上擔當重要角色，以循環形式定期審核本集團所有主要營運項目，以協助董事會決定內部監控制度是否有效運行，且符合既訂程序及準則。年度審核計劃(包括年度審核目標及審核頻率)乃按部門之獨立風險評估制訂，審核委員會於每個財政年度年初討論及通過該審核計劃。重大內部審核發現均會呈交審核委員會審閱，而內部審核部門所有建議均會妥善跟進，以確保該建議在合理時間內執行。

董事會認為本集團之內部監控系統有效運作，並會繼續檢討及更新系統，確保股東之投資及本集團資產得到保障。

十七、報告期後事項

除本報告中披露者外，於2020年6月30日後至本報告日期並無發生對本集團有重大影響的事件。

第六節 普通股股份變動及股東情況

一、股本變動情況

(一) 股份變動情況表

1、 股份變動情況表

報告期內，公司股份總數及股本結構未發生變化。

2、 股份變動情況說明

適用 不適用

3、 報告期後到半年報披露日期間發生股份變動對每股收益、每股淨資產等財務指標的影響(如有)

適用 不適用

4、 公司認為必要或證券監管機構要求披露的其他內容

適用 不適用

(二) 限售股份變動情況

適用 不適用

二、股東情況

(一) 股東總數：

截止報告期末普通股股東總數(戶) 28,449

註：截止報告期末，A股股東總數為28,381戶，H股股東總數為68戶。

(二) 截止報告期末前十名股東、前十名流通股東(或無限售條件股東)持股情況表

單位：股

| 股東名稱(全稱) | 前十名股東持股情況 | | | | | | 股東性質 |
|--|------------|-------------|-----------|-----------------|---------|----|-------|
| | 報告 期內增減 | 期末 持股數量 | 比例 (%) | 持有有限售 條件股份數量 | 質押或凍結情況 | | |
| | | | | | 股份狀態 | 數量 | |
| 安徽省交通控股集團 有限公司 | 0 | 524,644,220 | 31.63 | 0 | 無 | | 國家 |
| HKSCC NOMINEES LIMITED | -1,016,000 | 487,939,899 | 29.42 | 0 | 未知 | | 境外法人 |
| 招商局公路網絡科技 控股股份有限公司 | 0 | 404,191,501 | 24.37 | 0 | 無 | | 國有法人 |
| 香港中央結算有限公司 | -4,110,660 | 14,956,250 | 0.90 | 0 | 無 | | 境外法人 |
| 鄭秋紅 | 6,023,200 | 6,023,200 | 0.36 | 0 | 無 | | 境內自然人 |
| 劉文華 | 5,936,601 | 5,936,601 | 0.36 | 0 | 無 | | 境內自然人 |
| 中國工商銀行股份有限公司－ 富國中證紅利指數增強型 證券投資基金 | 5,434,101 | 5,434,101 | 0.33 | 0 | 無 | | 其他 |
| 丁秀玲 | 0 | 5,411,435 | 0.33 | 0 | 無 | | 境內自然人 |
| 中國建設銀行股份有限公司－ 大成中證紅利指數 證券投資基金 | 1,005,400 | 2,973,990 | 0.18 | 0 | 無 | | 其他 |
| 李敏 | 1,769,849 | 2,710,049 | 0.16 | 0 | 無 | | 境內自然人 |

前十名無限售條件股東持股情況

| 股東名稱 | 持有無限售條件 流通股的數量 | 股份種類及數量 | |
|------------------------------------|-------------------|---------|-------------|
| | | 種類 | 數量 |
| 安徽省交通控股集團有限公司 | 524,644,220 | 人民幣普通股 | 524,644,220 |
| HKSCC NOMINEES LIMITED | 487,939,899 | 境外上市外資股 | 487,939,899 |
| 招商局公路網絡科技控股股份有限公司 | 404,191,501 | 人民幣普通股 | 404,191,501 |
| 香港中央結算有限公司 | 14,956,250 | 人民幣普通股 | 14,956,250 |
| 鄭秋紅 | 6,023,200 | 人民幣普通股 | 6,023,200 |
| 劉文華 | 5,936,601 | 人民幣普通股 | 5,936,601 |
| 中國工商銀行股份有限公司－ 富國中證紅利指數增強型證券投資基金 | 5,434,101 | 人民幣普通股 | 5,434,101 |
| 丁秀玲 | 5,411,435 | 人民幣普通股 | 5,411,435 |
| 中國建設銀行股份有限公司－ 大成中證紅利指數證券投資基金 | 2,973,990 | 人民幣普通股 | 2,973,990 |
| 李敏 | 2,710,049 | 人民幣普通股 | 2,710,049 |

上述股東關聯關係或一致行動的說明

表中國有股股東及法人股股東之間不存在關聯關係，此外，本公司未知上述其他股東之間是否存在關聯關係，也未知是否屬於《上市公司股東持股變動信息披露管理辦法》中規定的一致行動人。

註：HKSCC NOMINEES LIMITED (香港中央結算(代理人)有限公司)持有的H股乃代表多個客戶所持有。

前十名有限售條件股東持股數量及限售條件

適用 不適用

(三) 戰略投資者或一般法人因配售新股成為前十名股東

適用 不適用

三、控股股東或實際控制人變更情況

適用 不適用

四、根據香港《證券及期貨條例》第十五部第2及第3分部須予披露的權益或淡倉的人士

於2020年6月30日，就董事所知，或經合理查詢後可確認，以下人士（本公司董事、監事或最高行政人員除外）直接或間接於本公司的股份或相關股份中擁有根據《證券及期貨條例》第XV部第2及第3分部規定須向本公司及香港聯交所披露，或記錄於根據《證券及期貨條例》第336條本公司須予存儲之登記冊內的權益或淡倉：

| 股東名稱 | 身份 | 股份數量(股) | 股份類別 | 佔 H股比例 | 是否質押 或凍結 |
|-------------------|-----------|----------------------------------|------|------------------|-------------|
| 招商局公路網絡科技控股股份有限公司 | 所控制的法團的權益 | 89,160,000(好倉) | H股 | 18.08% | 不知悉 |
| HSBC Holdings plc | 所控制的法團的權益 | 98,525,221(好倉) 99,825,933(淡倉) | H股 | 19.98% 20.25% | 不知悉 |

| 股東名稱 | 身份 | 股份數量(股) | 股份類別 | 佔 A股比例 | 是否質押 或凍結 |
|-------------------|-------|-------------|------|-----------|-------------|
| 安徽省交通控股集團有限公司 | 實益擁有人 | 524,644,220 | A股 | 45.01% | 否 |
| 招商局公路網絡科技控股股份有限公司 | 實益擁有人 | 404,191,501 | A股 | 34.68% | 否 |

附註：除本報告所披露者外，於2020年6月30日，根據《證券及期貨條例》第XV部第336條規定須予備存的登記冊所示，本公司並無接獲任何有關於2020年6月30日在本公司股份及相關股份中擁有的權益或淡倉的通知。

五、購買、出售及贖回本公司上市證券

報告期內，本公司、其附屬公司及合營公司並無贖回其任何上市證券，亦無購買或再出售本公司任何上市證券。

六、優先購買權

本公司之章程或中國法律，並無規定本公司需對現有的股東，按這些股東的持股比例，給於他們優先購買新股之權利。

第七節 優先股相關情況

適用 不適用

第八節 董事、監事、高級管理人員情況

一、持股變動情況

(一) 現任及報告期內離任董事、監事和高級管理人員持股變動情況

適用 不適用

(二) 董事、監事、高級管理人員報告期內被授予的股權激勵情況

適用 不適用

二、公司董事、監事、高級管理人員變動情況

| 姓名 | 擔任的職務 | 變動情形 |
|-----|-------|------|
| 項小龍 | 董事長 | 選舉 |
| 許振 | 總經理 | 離任 |
| 唐軍 | 總經理 | 聘任 |
| 陳季平 | 副總經理 | 離任 |
| 鄧萍 | 副總經理 | 聘任 |

公司董事、監事、高級管理人員變動的情況說明

2020年2月4日，本公司召開臨時股東大會，選舉項小龍先生擔任本公司董事會執行董事，任期自獲選之日起至二〇二〇年八月十六日止；同日，本公司召開八屆董事會第十九次會議，選舉項小龍先生為本公司董事長。

本公司總經理許振先生和副總經理陳季平先生因職務變動原因申請分別辭去本公司總經理職務和副總經理職務。根據董事長項小龍先生提名，經公司董事會人力資源及薪酬委員會審查，本公司於2020年6月17日召開八屆董事會第二十二次會議，同意聘任唐軍先生為公司總經理；經公司總經理唐軍先生提名，經公司董事會人力資源及薪酬委員會審查，本公司於2020年6月24日召開八屆董事會第二十三次會議，同意聘任鄧萍女士為公司副總經理。以上人員的任期均自董事會聘任之日起至第八屆董事會成員任期屆滿之日止。

三、其他說明

本公司第八屆董事會和監事會成員於2020年8月16日任期屆滿。本公司於2020年8月14日召開2020年第二次臨時股東大會，選舉出公司新一屆董事會和監事會成員，選舉項小龍先生、楊曉光先生、唐軍先生和謝新宇先生為公司第九屆董事會執行董事；選舉楊旭東先生和杜漸先生為公司第九屆董事會非執行董事；選舉劉浩先生、章劍平先生和方芳女士為公司第九屆董事會獨立非執行董事；選舉許振先生和姜越先生為公司第九屆監事會股東代表監事（陳季平先生已經公司職工代表大會選舉為第九屆監事會職工代表監事），上述人員的任期均由2020年8月17日起為期三年。

本公司於2020年8月17日召開九屆一次董事會會議，選舉項小龍先生為本公司董事長；選舉楊曉光先生為本公司副董事長；聘任謝新宇先生和董匯慧女士分別為公司秘書和董事會秘書；聘任唐軍先生為本公司總經理；聘任謝新宇先生為本公司常務副總經理；聘任李會民先生和鄧萍女士為本公司副總經理。

本公司於2020年8月17日召開九屆一次監事會會議，選舉許振先生為本公司監事會主席。

董事會對退任董事和監事的勤勉工作深表謝意。

四、董事、監事、最高行政人員權益披露

於2020年6月30日，本公司董事、監事、最高行政人員或其聯繫人士概無於本公司或任何相關法團（《證券及期貨條例》第XV部所指的相關法團）之任何股份、相關股份及債券中擁有或被視為擁有任何權益或淡倉而須根據《證券及期貨條例》（包括其根據《證券及期貨條例》該等規定擁有或被視為擁有的權益）第XV部第7及第8分部規定知會本公司及香港聯交所；或根據《證券及期貨條例》第352條規定登記於該條所提及之登記冊中；或根據《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》及《收購守則》規定須於本報告中予以披露。

五、員工、薪酬及培訓

截至2020年6月30日，本公司（含主要子公司）共有員工2,098人（2019年6月30日：共2,223人），其中生產人員1,487人，技術人員120人，財務人員36人，行政人員455人（2019年6月30日：分別為1,632人，128人，38人及425人）。

本公司實行寬帶薪酬體系，根據崗位制定不同薪酬序列，根據每個序列的特點進行不同的等級劃分，將員工的勞動報酬與崗位價值、積累貢獻和工作績效等密切聯繫起來，構建了員工職業發展和薪酬晉升的多通道。通過設立薪酬晉升的標準，制定績效考核制度，加大考核與薪酬分配相結合的力度，調動了員工的積極性，確保了薪酬體系實施的激勵效果。報告期內，職工薪酬為人民幣15,851.13萬元（2019年1-6月：人民幣17,158.75萬元）。本公司嚴格執行國家各項社會保險政策，為員工辦理了養老保險、失業保險、醫療保險、工傷保險等各類社會保險。

公司不斷加大重視員工教育培訓力度，年初根據培訓需求調查制定年度培訓計劃，按照相關制度及培訓計劃有序開展各類培訓，推動培訓工作水平不斷提升。報告期內，公司及各部門結合實際工作需要與部門業務職能，開展了營運管理等各類業務培訓，有力提升了員工的崗位技能和專業知識水平。在綜合管理方面，突出培訓的針對性，結合社會形勢，舉辦了「急救及健康相關知識」專題培訓。另外，因考慮到新冠疫情因素，鼓勵員工加大以自主學習為重點的網絡學習交流，推動利用手機客戶端及在線互動等。

第九節 公司債券相關情況

適用 不適用

第十節 財務報告

中期簡明合併資產負債表

於二零二零年六月三十日

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

| 資產 | 附註 | 未經審計 二零二零年 六月三十日 | 業經審計 二零一九年 十二月三十一日 |
|--------------------------|----|------------------------|--------------------------|
| 非流動資產 | | | |
| 收費公路特許經營權 | 7 | 10,973,314 | 11,219,787 |
| 使用權資產 | 7 | 7,877 | 8,334 |
| 物業、機器及設備 | 7 | 1,073,571 | 1,126,224 |
| 投資性房地產 | 7 | 374,665 | 381,919 |
| 無形資產 | 7 | 2,295 | 3,812 |
| 聯營投資 | | 146,235 | 135,542 |
| 遞延所得稅資產 | | 42,384 | 34,686 |
| 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產 | 8 | 315,531 | 315,531 |
| | | 12,935,872 | 13,225,835 |
| 流動資產 | | | |
| 存貨 | | 5,575 | 5,678 |
| 其他流動資產 | | 4,988 | 3,213 |
| 以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產 | 9 | 1,105,472 | 422,317 |
| 應收款項及預付賬款 | 10 | 273,985 | 206,163 |
| 受限制現金 | 27 | 221,827 | 201,792 |
| 現金及現金等價物 | 27 | 1,536,079 | 1,905,261 |
| | | 3,147,926 | 2,744,424 |
| 總資產 | | 16,083,798 | 15,970,259 |
| 權益及負債 | | | |
| 歸屬於本公司所有者 | | | |
| 普通股股本 | 11 | 1,658,610 | 1,658,610 |
| 股本溢價 | 11 | 1,415,593 | 1,415,593 |
| 其他儲備 | 12 | 34,729 | 35,040 |
| 留存收益 | | 7,396,087 | 7,669,056 |
| | | 10,505,019 | 10,778,299 |
| 非控制性權益 | | 611,910 | 831,105 |
| 總權益 | | 11,116,929 | 11,609,404 |

中期簡明合併資產負債表(續)

於二零二零年六月三十日

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

| 負債 | 附註 | 未經審計 二零二零年 六月三十日 | 業經審計 二零一九年 十二月三十一日 |
|---------------|----|------------------------|--------------------------|
| 非流動負債 | | | |
| 長期應付款 | 17 | 507,426 | 392,500 |
| 借款 | 14 | 1,799,345 | 1,812,698 |
| 遞延所得稅負債 | | 22,157 | 25,747 |
| 遞延收益 | 16 | 27,090 | 26,409 |
| | | <u>2,356,018</u> | <u>2,257,354</u> |
| 流動負債 | | | |
| 應付賬款及其他應付款 | 13 | 1,899,872 | 1,611,403 |
| 當期所得稅負債 | | 61,998 | 157,785 |
| 其他負債準備 | 15 | 82,275 | 39,114 |
| 借款 | 14 | 566,706 | 295,199 |
| | | <u>2,610,851</u> | <u>2,103,501</u> |
| 總負債 | | <u>4,966,869</u> | <u>4,360,855</u> |
| 總權益及負債 | | <u>16,083,798</u> | <u>15,970,259</u> |

第70至99頁的附註為簡明合併中期財務資料整體部分。

載於第63至99頁的財務資料已獲董事會於二零二零年八月二十八日批准，並由下列董事代表董事會簽署其中的中期簡明合併資產負債表：

董事(項小龍)

董事(唐軍)

中期簡明合併利潤表

截至二零二零年六月三十日止六個月

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

| | | 未經審計 | |
|----------------------------|----|------------------|-------------|
| | | 截至六月三十日止六個月 | |
| | 附註 | 二零二零年 | 二零一九年 |
| 收入 | 19 | 871,025 | 1,965,648 |
| 經營成本 | 20 | (725,021) | (1,156,221) |
| 毛利 | | 146,004 | 809,427 |
| 其他利得－淨額 | 18 | 38,769 | 41,348 |
| 行政費用 | 20 | (40,392) | (45,905) |
| 金融資產減值轉回淨額 | 21 | 1,171 | 922 |
| 經營利潤 | | 145,552 | 805,792 |
| 財務費用 | 22 | (60,289) | (61,089) |
| 享有聯營利潤的份額 | | 10,693 | 12,961 |
| 除所得稅前利潤 | | 95,956 | 757,664 |
| 所得稅費用 | 23 | (65,333) | (217,180) |
| 本期間利潤 | | 30,623 | 540,484 |
| 歸屬於： | | | |
| 本公司所有者 | | 108,200 | 543,667 |
| 非控制性權益 | | (77,577) | (3,183) |
| | | 30,623 | 540,484 |
| 基本及稀釋每股收益(以每股人民幣元計) | 24 | 0.0652 | 0.3278 |

第70至99頁的附註為簡明合併中期財務資料整體部分。

中期簡明合併綜合收益表

截至二零二零年六月三十日止六個月

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

| | 未經審計 | |
|----------|-----------------|----------------|
| | 截至六月三十日止六個月 | |
| | 二零二零年 | 二零一九年 |
| 本期間利潤 | 30,623 | 540,484 |
| 其他綜合收益 | - | - |
| 本期間綜合總收益 | <u>30,623</u> | <u>540,484</u> |
| 歸屬於： | | |
| 本公司所有者 | 108,200 | 543,667 |
| 非控制性權益 | <u>(77,577)</u> | <u>(3,183)</u> |
| | <u>30,623</u> | <u>540,484</u> |

第70至99頁的附註為簡明合併中期財務資料整體部分。

中期簡明合併權益變動表

截至二零二零年六月三十日止六個月

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

| 附註 | 歸屬於本公司所有者 | | | | | 總計權益 |
|---|-----------------|----------------|----------------|-----------|-----------|------------|
| | 普通股股本 (附註11) | 股本溢價 (附註11) | 其他儲備 (附註12) | 留存收益 | 非控制性權益 | |
| 於二零一九年一月一日結餘 (業經審計) | 1,658,610 | 1,415,593 | 51,533 | 6,992,938 | 510,433 | 10,629,107 |
| 綜合收益 | | | | | | |
| 半年度利潤/(損失)(未經審計) | - | - | - | 543,667 | (3,183) | 540,484 |
| 其他綜合收益(未經審計) | | | | | | |
| — 以公允價值計量且其變動計入 其他綜合收益的金融資產 公允價值變動，扣除稅項 (未經審計) | - | - | - | - | - | - |
| 綜合總收益/(損失)(未經審計) | - | - | - | 543,667 | (3,183) | 540,484 |
| 其他(未經審計) | - | - | (507) | 507 | - | - |
| 與權益所有者的交易 | | | | | | |
| 二零一八年度期末股利(未經審計) | - | - | - | (414,653) | - | (414,653) |
| 二零一八年度子公司支付 非控制性權益的股利(未經審計) | - | - | - | - | (142,635) | (142,635) |
| 債轉股(未經審計) | - | - | - | - | 501,200 | 501,200 |
| 於二零一九年六月三十日結餘 (未經審計) | 1,658,610 | 1,415,593 | 51,026 | 7,122,459 | 865,815 | 11,113,503 |

中期簡明合併權益變動表(續)

截至二零二零年六月三十日止六個月

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

| | 附註 | 歸屬於本公司所有者 | | | | | |
|---|----|------------------|------------------|----------------|------------------|----------------|-------------------|
| | | 普通股股本 (附註11) | 股本溢價 (附註11) | 其他儲備 (附註12) | 留存收益 | 非控制性權益 | 總計權益 |
| 於二零二零年一月一日結餘 (業經審計) | | <u>1,658,610</u> | <u>1,415,593</u> | <u>35,040</u> | <u>7,669,056</u> | <u>831,105</u> | <u>11,609,404</u> |
| 綜合收益 | | | | | | | |
| 半年度利潤/(損失)(未經審計) | | - | - | - | 108,200 | (77,577) | 30,623 |
| 其他綜合收益(未經審計) | | | | | | | |
| — 以公允價值計量且其變動計入 其他綜合收益的金融資產 公允價值變動，扣除稅項 (未經審計) | | - | - | - | - | - | - |
| 綜合總收益/(損失)(未經審計) | | - | - | - | 108,200 | (77,577) | 30,623 |
| 其他(未經審計) | | - | - | (311) | 311 | - | - |
| 與權益所有者的交易 | | | | | | | |
| 二零一九年度期末股利(未經審計) | 25 | - | - | - | (381,480) | - | (381,480) |
| 二零一九年度子公司支付 非控制性權益的股利(未經審計) | | - | - | - | - | (141,618) | (141,618) |
| 於二零二零年六月三十日結餘 (未經審計) | | <u>1,658,610</u> | <u>1,415,593</u> | <u>34,729</u> | <u>7,396,087</u> | <u>611,910</u> | <u>11,116,929</u> |

第70至99頁的附註為簡明合併中期財務資料整體部分。

中期簡明合併現金流量表

截至二零二零年六月三十日止六個月

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

| | | 未經審計 | |
|------------------|-------------------------------------|------------------|-----------|
| | | 截至六月三十日止六個月 | |
| 附註 | 二零二零年 | 二零一九年 | |
| 經營活動的現金流量 | | | |
| | 經營產生的現金 | 210,080 | 642,938 |
| | 已付利息 | (51,792) | (54,184) |
| | 已付所得稅 | (172,408) | (279,281) |
| | 經營活動(所用)/產生淨現金 | (14,120) | 309,473 |
| 投資活動的現金流量 | | | |
| | 購置物業、機器及設備 | 7 (11,774) | (3,478) |
| | 購置無形資產 | 7 (5) | - |
| | 受限制現金(增加)/減少—淨額 | 27 (20,035) | 58,241 |
| | 收回以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產 | 5.3 2,161,635 | 453,042 |
| | 購買以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產 | 5.3 (2,820,000) | (700,000) |
| | 出售物業、機器及設備所得款項 | 59 | 273 |
| | 已收利息 | 23,879 | 41,527 |
| | 收到聯營投資支付的股利 | 22,080 | - |
| | 收到以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的 金融資產支付的股利 | 14,575 | - |
| | 投資活動所用淨現金 | (629,586) | (150,395) |
| 融資活動的現金流量 | | | |
| | 借款所得款 | 295,000 | 345,000 |
| | 長期應付款所得款 | 125,428 | - |
| | 償還借款 | (36,846) | (72,844) |
| | 償還長期應付款 | (79,320) | (176,476) |
| | 向非控制性權益支付股利 | (29,785) | (142,635) |
| | 融資活動產生/(所用)淨現金 | 274,477 | (46,955) |
| | 現金及現金等價物之(減少)/增加 | (369,229) | 112,123 |
| | 期初現金及現金等價物 | 1,905,261 | 2,453,475 |
| | 外幣匯率對現金及現金等價物之影響 | 47 | 9 |
| | 期終現金及現金等價物 | 1,536,079 | 2,565,607 |

第70至99頁的附註為簡明合併中期財務資料整體部分。

簡明合併中期財務資料附註

截至二零二零年六月三十日止六個月

(除另有註明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

1 一般資訊

安徽皖通高速公路股份有限公司(「本公司」)於一九九六年八月十五日在中華人民共和國(「中國」)註冊成立，本公司及其子公司(以下總稱「本集團」)主要從事安徽省境內收費公路之建設、經營和管理及其相關業務。本集團自二零一二年度亦開始同時經營典當業務。

本公司的境外上市外資股(「H股」)及人民幣普通股(「A股」)，分別於一九九六年十一月及二零零三年一月在香港聯合交易所有限公司及上海證券交易所上市交易。本公司的註冊地址為中國安徽省合肥市望江西路520號。

於二零二零年六月三十日，本集團收費公路特許經營權及其特許經營期限呈列如下：

| 收費公路 | 公路全長 (公里) | 特許經營權期限 |
|--------------------------|--------------|--------------------------|
| 合寧高速公路(i) | 134 | 自一九九六年八月十六日二零三一年八月十五日 |
| 205天長段 | 30 | 自一九九七年一月一日二零二六年十二月三十一日 |
| 宣廣高速公路 | 67 | 自一九九九年一月一日二零二八年十二月三十一日 |
| 高界高速公路 | 110 | 自一九九九年十月一日二零二九年九月三十日 |
| 連霍高速公路(安徽段) | 54 | 自二零零三年一月一日二零三二年六月三十日 |
| 宣廣高速公路南環段 | 17 | 自二零零三年九月一日二零二八年十二月三十一日 |
| 寧淮高速公路(天長段) | 14 | 自二零零六年十二月十八日二零三二年六月十七日 |
| 廣祠高速公路 | 14 | 自二零零四年七月二十日二零二九年七月二十日 |
| 寧宣杭高速公路(安徽段)之宣城至寧國段 | 46 | 自二零一三年九月八日二零四三年九月七日 |
| 寧宣杭高速公路(安徽段)之寧國至千秋關段(ii) | 40 | 自二零一五年十二月十九日二零二零年十二月十八日 |
| 寧宣杭高速公路(安徽段)之狸橋至宣城段(ii) | 27 | 自二零一七年十二月三十日二零二零年十二月二十九日 |

(i) 合寧高速公路安徽段改擴建工程於2019年12月正式通車，特許經營權期限暫定為5年，正式特許經營權期限將根據今後評估情況和有關規定確定，自2020年1月起，合寧高速公路暫按剩餘年限25年採用年限平均法攤銷。

(ii) 寧宣杭高速公路(安徽段)之寧國至千秋關高速公路二零一五年正式通車，公路全長40公里，特許經營期間暫定為自二零一五年十二月十九日起五年。寧宣杭高速公路(安徽段)之狸橋至宣城高速公路二零一七年正式通車，公路全長27公里，特許經營期間暫定為自二零一七年十二月三十日起五年。正式特許經營權期限將根據今後評估情況和有關規定確定，暫按30年攤銷。

1 一般資訊(續)

所列示的財務資料以人民幣千元列報(除非另有說明)。該等財務資料已經由本公司審計委員會審閱並由董事會於二零二零年八月二十八日批准刊發。

本簡明合併中期財務資料未經審計。

2 編製基準

截至二零二零年六月三十日止半年度的簡明合併中期財務資料已根據香港會計準則第34號「中期財務報告」編製。本簡明合併中期財務報告應與截至二零一九年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱讀，該財務報表是根據香港財務報告準則編製的。

3 會計政策

除了採用預期總年度收益適用的稅率估計所得稅以及採納如下香港財務報告準則的修訂外，編製本簡明合併中期財務數據所採用之會計政策與截至二零一九年十二月三十一日止年度之年度財務報表所採用的會計政策一致。

(a) 本集團已採納於二零二零年一月一日生效的香港財務報告準則的新訂準則、修訂及解釋

本集團已於二零二零年一月一日開始的財政年度首次採納下列香港財務報告準則的新修訂：

- 香港會計準則第1號及香港會計準則第8號(修改)關於重大的定義
- 香港財務報告準則第3號(修改)關於業務的定義
- 香港財務報告準則第7號、香港財務報告準則第9號及香港會計準則第39號(修改)關於利率基準的修改
- 財務報告的概念框架的修訂

上述新修訂及解釋預期概不會對本集團的合併財務報表產生重大影響。

3 會計政策(續)

(b) 本集團尚未提前採納的尚未於二零二零年一月一日開始生效的香港財務報告準則的新訂準則及修訂

多項與本集團業務相關之香港財務報告準則的新訂準則及修訂在二零二零年一月一日後開始的年度期間生效，但未在本合併財務報表中應用。本集團擬不遲於該等新訂準則及修訂各自之生效日期時予以採納。該等新訂準則及修訂載於下文：

- 香港財務報告準則第17號「保險合同」，該準則原本擬在二零二一年一月一日或之後開始的年度期間生效，生效日期現已延期為二零二三年一月一日
- 香港財務報告準則第16號(修改)關於與新型冠狀病毒相關的租金優惠，適用於主體在二零二零年六月一日或之後開始的年度財務報表
- 香港會計準則第1號(修改)關於流動負債與非流動負債的分類，適用於主體在二零二二年一月一日或之後開始的年度財務報表
- 香港會計準則第16號(修改)關於物業、機器及設備達到預期使用狀態前產生的收益，適用於主體在二零二二年一月一日或之後開始的年度財務報表
- 香港財務報告準則第3號(修改)關於概念框架，適用於主體在二零二二年一月一日或之後開始的年度財務報表
- 香港會計準則第37號(修改)關於履行虧損合同的成本，適用於主體在二零二二年一月一日或之後開始的年度財務報表
- 2018-2020年香港財務報告準則年度改進項目，適用於主體在二零二二年一月一日或之後開始的年度財務報表
- 香港財務報告準則第10號及香港會計準則第28號(修改)關於投資者與其聯營或合營企業的資產出售或投入，此等修改原本擬在二零一六年一月一日或之後開始的年度期間生效。生效日期現已延遲／取消。

本集團現正在評估新訂準則及修訂的全面影響。根據初步評估，該等準則預期概不會對本集團的合併財務報表產生重大影響。

4 估計

編製中期財務資料要求管理層對影響會計政策的應用和所報告資產和負債以及收支的數額作出判斷、估計和假設。實際結果或會與此等估計不同。

在編製此等簡明合併中期財務資料時，管理層應用本集團會計政策時作出的重大判斷和估計不確定性的關鍵來源，與截至二零一九年十二月三十一日止年度合併財務報表所應用的相同。

5 財務風險管理

5.1 財務風險因素

本集團的活動承受著多種的財務風險：外匯風險，信用風險，流動性風險，現金流量及公允價值利率風險。本集團的整體風險管理計劃專注於財務市場的不可預測性，並尋求盡量減低對本集團財務表現的潛在不利影響。

中期簡明合併財務資料並未包括年度財務報表規定的所有財務風險管理信息和披露，此中期財務資料應與本集團截至二零一九年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱讀。

自年底以來風險管理部或風險管理政策並無任何變動。

5.2 流動性風險

與二零一九年十二月三十一日比較，金融負債的合約未貼現現金流出並無重大變動。

5.3 公允價值估計

下表利用估值法分析按公允價值入賬的金融工具。不同層級的定義如下：

- 相同資產或負債在活躍市場的報價（未經調整）（第一層）；
- 除了第1層所包括的報價外，該資產和負債的可觀察的其他輸入，可為直接（即例如價格）或間接（即源自價格）（第二層）；
- 資產和負債並非依據可觀察市場數據的輸入（即非可觀察輸入）（第三層）。

5 財務風險管理(續)

5.3 公允價值估計(續)

於二零二零年六月三十日及二零一九年十二月三十一日，本集團以公允價值計量的金融工具如下：

於二零二零年六月三十日(未經審計)

金融工具

以公允價值計量且其變動計入
當期損益的金融資產

以公允價值計量且其變動計入
其他綜合收益的金融資產

| | 第一層 人民幣千元 | 第二層 人民幣千元 | 第三層 人民幣千元 | 合計 人民幣千元 |
|------------------------------|--------------|--------------|------------------|------------------|
| 以公允價值計量且其變動計入 當期損益的金融資產 | - | - | 1,105,472 | 1,105,472 |
| 以公允價值計量且其變動計入 其他綜合收益的金融資產 | - | - | 315,531 | 315,531 |
| | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>1,421,003</u> | <u>1,421,003</u> |

於二零一九年十二月三十一日(業經審計)

金融工具

以公允價值計量且其變動計入
當期損益的金融資產

以公允價值計量且其變動計入
其他綜合收益的金融資產

| | 第一層 人民幣千元 | 第二層 人民幣千元 | 第三層 人民幣千元 | 合計 人民幣千元 |
|------------------------------|--------------|--------------|----------------|----------------|
| 以公允價值計量且其變動計入 當期損益的金融資產 | - | - | 422,317 | 422,317 |
| 以公允價值計量且其變動計入 其他綜合收益的金融資產 | - | - | 315,531 | 315,531 |
| | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>737,848</u> | <u>737,848</u> |

下表顯示截至二零二零年六月三十日止六個月第三層金融工具的變動。

| | 截至二零二零年六月三十日止六個月 | | |
|---------------------|------------------------------------|--------------------------------------|------------------|
| | 以公允價值計量 且其變動計入 當期損益的 金融資產 | 以公允價值計量 且其變動計入 其他綜合收益的 金融資產 | 合計 |
| 年初餘額(業經審計) | 422,317 | 315,531 | 737,848 |
| 購買(未經審計) | 2,820,000 | - | 2,820,000 |
| 收回(未經審計) | (2,161,635) | - | (2,161,635) |
| 計入損益的利得(未經審計)(附註18) | 24,790 | - | 24,790 |
| 年末餘額(未經審計) | <u>1,105,472</u> | <u>315,531</u> | <u>1,421,003</u> |

5 財務風險管理 (續)

5.3 公允價值估計 (續)

第三層次公允價值計量的相關信息如下：

| | 於二零二零年 六月三十日 公允價值 (未經審計) | 估值技術 | 不可觀察 輸入值 | 範圍 / 加權平均值 |
|------------------------------|-----------------------------------|------------------|-------------|-----------------------------|
| 以公允價值計量且其變動計入 當期損益的金融資產 | 1,105,472 | 收益法 | 折現率 | 3.39%~3.95% / (3.63%) |
| 以公允價值計量且其變動計入 其他綜合收益的金融資產 | 215,000 | 市場法 - 交易案例比較法 | 市淨率(P/B) | 10~13 / (11.5) |
| 以公允價值計量且其變動計入 其他綜合收益的金融資產 | 100,531 | 收益法 | 折現率 | 11.18%~11.68% / (11.43%) |
| | 1,421,003 | | | |

因到期日較短，應收款項之票面價值減去減值準備、應付賬款及其他應付款和流動借款之票面價值與其公允價值接近。報表披露的金融負債之公允價值系根據當時本集團其他相似金融工具適用的市場利率將未來合同現金流量折現而估計。

6 分部信息

經營分部按照向首席經營決策者提供的內部報告貫徹一致的方式報告。首席經營決策者被認為作出策略性決定的戰略發展及投資委員會，負責分配資源和評估經營分部的表現。

戰略發展及投資委員會為本集團的主要決策者。管理層已根據經戰略發展及投資委員會審議用於分配資源和評估表現的報告釐定經營分部。

本集團有以下兩個經營分部：

- 收費公路服務，包括建設、經營、管理和發展收費公路；及
- 典當服務，包括發放典當貸款。

典當業務的收入、損益及其資產均遠低於相關匯總金額的10%。本集團認為將典當業務作為單獨匯報經營分部不具有意義，而除了收費公路業務外，本集團無其他重大業務，因此未有披露截至二零二零年六月三十日止六個月分部信息。

本集團的所有主要業務活動均在中國安徽省內進行。本集團的收入來源於中國安徽省；於二零二零年六月三十日及二零一九年十二月三十一日，本集團所有非流動資產均位於中國境內。

7 資本化支出

| | 收費公路 特許經營權 | 無形資產 | 物業、機器 及設備 | 投資性 房地產 | 使用權資產 |
|--------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------|
| 截至二零一九年六月三十日止六個月 | | | | | |
| 二零一九年一月一日期初淨值 (業經審計) | 10,308,886 | 3,406 | 958,059 | 364,868 | 9,399 |
| 增加 | 498,147 | - | 3,478 | - | - |
| 重分類 | - | 188 | (188) | - | - |
| 處置 | (230) | - | (4,380) | - | - |
| 折舊及攤銷(附註20) | <u>(299,905)</u> | <u>(1,840)</u> | <u>(55,283)</u> | <u>(8,895)</u> | <u>(533)</u> |
| 二零一九年六月三十日期末淨值 (未經審計) | <u>10,506,898</u> | <u>1,754</u> | <u>901,686</u> | <u>355,973</u> | <u>8,866</u> |
| 截至二零二零年六月三十日止六個月 | | | | | |
| 二零二零年一月一日期初淨值 (業經審計) | 11,219,787 | 3,812 | 1,126,224 | 381,919 | 8,334 |
| 增加 | 52,157 | 5 | 11,774 | - | - |
| 重分類 | - | - | (2,249) | 2,249 | - |
| 處置 | - | - | (421) | - | - |
| 折舊及攤銷(附註20) | <u>(298,630)</u> | <u>(1,522)</u> | <u>(61,757)</u> | <u>(9,503)</u> | <u>(457)</u> |
| 二零二零年六月三十日期末淨值 (未經審計) | <u>10,973,314</u> | <u>2,295</u> | <u>1,073,571</u> | <u>374,665</u> | <u>7,877</u> |

於二零二零年六月三十日，本集團收費公路特許經營權及其特許經營期限如附註1所載。

截至二零二零年六月三十日止六個月無借款費用資本化(二零一九年同期：資本化金額計人民幣3,532千元，資本化率為1.20%)。

8 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產

| | 對非上市公司及有限合夥之權益性投資 | | | | | | | 合計 |
|----------------------------------|-------------------|-----------------|---------|---------|---------|-------------------|-------------------|---------|
| | 交控招商 產業基金(a) | 交控金石 併購基金(b) | 新安金融(c) | 新安資本(c) | 皖通小貸(d) | 交控招商基金 管理公司(a) | 交控金石基金 管理公司(b) | |
| 二零二零年一月一日及 二零二零年六月三十日 賬面淨值 | 99,625 | 99,625 | 75,309 | 25,222 | 15,000 | 375 | 375 | 315,531 |

(a) 於二零二零年六月三十日，本公司持有安徽交控招商私募基金管理有限公司（「交控招商基金管理公司」，原名「安徽交控招商基金管理有限公司」）2.5%的權益，公允價值為人民幣375千元（二零一九年十二月三十一日：持有2.5%，公允價值為人民幣375千元），及交控招商產業基金6.64%的權益，公允價值為人民幣99,625千元（二零一九年十二月三十一日：持有6.64%，公允價值為人民幣99,625千元）。

截至2020年6月30日止6個月，交控招商產業基金向本公司分配股利1,992,500.00元。

(b) 於二零二零年六月三十日，本公司持有安徽交控金石私募基金管理有限公司（「交控金石基金管理公司」，原名「安徽交控金石基金管理有限公司」）2.5%的權益，公允價值為人民幣375千元（二零一九年十二月三十一日：持有2.5%，公允價值為人民幣375千元），及交控金石併購基金6.64%的權益，公允價值為人民幣99,625千元（二零一九年十二月三十一日：持有6.64%，公允價值為人民幣99,625千元）。

(c) 於二零二零年六月三十日，本公司持有安徽省新安金融集團股份有限公司（「新安金融」）6.62%的權益，公允價值為人民幣75,309千元（二零一九年十二月三十一日：持有6.62%，公允價值為人民幣75,309千元），及安徽新安資本運營管理股份有限公司（「新安資本」）6.62%的權益，公允價值為人民幣25,222千元（二零一九年十二月三十一日：持有6.62%，公允價值為人民幣25,222千元）。

(d) 於二零二零年六月三十日，本公司持有合肥市皖通小額貸款有限公司（「皖通小貸」）10%的權益。

9 以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產

| | 二零二零年 六月三十日 (未經審計) | 二零一九年 十二月三十一日 (業經審計) |
|-------|--------------------------|----------------------------|
| 結構性存款 | 1,105,472 | 422,317 |

於二零二零年六月三十日，以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產主要為保證本金的浮動利率的結構性存款。以上結構性存款作為流動資產列報，因為其預計收回時間在三個月以內。

10 應收款項及預付賬款

| | 二零二零年 六月三十日 (未經審計) | 二零一九年 十二月三十一日 (業經審計) |
|-----------------|--------------------------|----------------------------|
| 其他應收款 | | |
| — 應收通行費收入(a) | 173,362 | 75,667 |
| — 發放典當貸款(b) | 131,070 | 142,398 |
| — 應收工程款 | 30,051 | 30,051 |
| — 應收服務區租賃收入 | 4,371 | — |
| — 應收委託管理收入 | 4,218 | — |
| — 應收利息 | 2,525 | 6,697 |
| — 應收股利 | — | 34,663 |
| — 其他 | 26,439 | 16,272 |
| | 372,036 | 305,748 |
| 減：發放典當貸款減值準備(b) | (96,428) | (97,690) |
| 其他減值準備(c) | (2,833) | (2,742) |
| | 272,775 | 205,316 |
| 預付賬款 | | |
| — 待攤費用 | 1,210 | 847 |
| | 273,985 | 206,163 |

10 應收款項及預付賬款(續)

- (a) 於二零二零年六月三十日，應收通行費收入主要系應收安徽高速公路聯網運營有限公司(「安徽高速聯網運營」)通行費收入計人民幣171,180千元(二零一九年十二月三十一日：人民幣73,863千元)(附註28)。
- (b) 於二零二零年六月三十日及二零一九年十二月三十一日，發放典當貸款分析如下：

| | 二零二零年 六月三十日 (未經審計) | 二零一九年 十二月三十一日 (業經審計) |
|-----------|--------------------------|----------------------------|
| 發放典當貸款 | | |
| — 原值 | 131,070 | 142,398 |
| — 應計利息 | — | — |
| | <u>131,070</u> | <u>142,398</u> |
| 減：貸款減值準備 | (96,428) | (97,690) |
| 發放典當貸款－淨額 | <u>34,642</u> | <u>44,708</u> |

發放典當貸款系由本集團的典當業務而產生。截至二零二零年六月三十日止六個月，發放典當貸款的貸款期限為1個月至6個月，其固定利率為10.80%至15.00%(二零一九年：其固定利率為10.80%至15.00%)。本集團自發放典當貸款逾期時終止計提利息。

發放典當貸款的減值準備變動列示如下：

| | 截至六月三十日止六個月 | |
|-------------------------|-----------------|------------------|
| | 二零二零年 | 二零一九年 |
| 期初餘額(業經審計) | (97,690) | (123,864) |
| 本期轉回的資產減值損失(未經審計)(附註21) | 1,262 | 1,156 |
| 期末餘額(未經審計) | <u>(96,428)</u> | <u>(122,708)</u> |

10 應收款項及預付賬款(續)

(c) 基於其他應收款壞賬減值準備的變動列示如下：

| | 截至六月三十日止六個月 | |
|-------------------------|-------------|---------|
| | 二零二零年 | 二零一九年 |
| 期初餘額(業經審計) | (2,742) | (2,692) |
| 本期確認的資產減值損失(未經審計)(附註21) | (91) | (234) |
| 期末餘額(未經審計) | (2,833) | (2,926) |

於二零二零年六月三十日及二零一九年十二月三十一日，其他應收款以人民幣計價。

於二零二零年六月三十日及二零一九年十二月三十一日，本集團其他應收款的公允價值接近於其賬面淨值。

11 普通股本及股本溢價

| | A股股份 | | H股股份 | | 合計 |
|-------------------|------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|
| | 數目(千股) | 數目(千股) | 普通股股本 | 股本溢價 | |
| 於二零一九年一月一日(業經審計) | 1,165,600 | 493,010 | 1,658,610 | 1,415,593 | 3,074,203 |
| 本期變動(未經審計) | - | - | - | - | - |
| 於二零一九年六月三十日(未經審計) | <u>1,165,600</u> | <u>493,010</u> | <u>1,658,610</u> | <u>1,415,593</u> | <u>3,074,203</u> |
| 於二零二零年一月一日(業經審計) | 1,165,600 | 493,010 | 1,658,610 | 1,415,593 | 3,074,203 |
| 本期變動(未經審計) | - | - | - | - | - |
| 於二零二零年六月三十日(未經審計) | <u>1,165,600</u> | <u>493,010</u> | <u>1,658,610</u> | <u>1,415,593</u> | <u>3,074,203</u> |

普通股的授權發行總額為1,658,610,000股，每股面值為人民幣1元。所有已發行股份均已全數繳足。

股本溢價系發行普通股股本收到對價之公允價值扣除交易成本後淨額。

12 其他儲備

| | 資本公積 | 法定盈餘 公積 | 任意盈餘 公積 | 安全基金 | 合併儲備 (a) | 收購 非控制性 權益所支付 的對價超過 賬面價值 的部分 (b) | 以公允價值 計量且 其變動計入 其他綜合收益 的金融資產 公允價值 變動(稅後) | 可供出售 金融資產 公允價值 變動(稅後) | 其他綜合收益 的金融資產 公允價值 變動(稅後) | 合計 |
|------------------------|---------------------|-----------------------|-------------------|----------------------|-------------------------|--|--|--------------------------------|-----------------------------------|----|
| 二零一九年一月一日結餘 (業經審計) | 2,243 | 955,881 | 658 | 48,255 | (186,362) | (710,116) | - | (59,026) | 51,533 | |
| 安全基金之使用(未經審計) | - | - | - | (507) | - | - | - | - | (507) | |
| 二零一九年六月三十日結餘 (未經審計) | <u>2,243</u> | <u>955,881</u> | <u>658</u> | <u>47,748</u> | <u>(186,362)</u> | <u>(710,116)</u> | <u>-</u> | <u>(59,026)</u> | <u>51,026</u> | |
| 二零二零年一月一日結餘 (業經審計) | 2,243 | 955,881 | 658 | 47,339 | (186,362) | (710,116) | - | (74,603) | 35,040 | |
| 安全基金之使用(未經審計) | - | - | - | (311) | - | - | - | - | (311) | |
| 二零二零年六月三十日結餘 (未經審計) | <u>2,243</u> | <u>955,881</u> | <u>658</u> | <u>47,028</u> | <u>(186,362)</u> | <u>(710,116)</u> | <u>-</u> | <u>(74,603)</u> | <u>34,729</u> | |

除接受非現金資產捐贈及股權投資準備形成的資本公積外，資本公積經董事會批准後可用於增加資本。接受非現金資產捐贈及股權投資準備形成的資本公積在相關非現金資產及投資處置後可以轉增資本。

股東大會批准董事會相關提議後，本公司可提取任意盈餘公積。任意盈餘公積經批准後可用於彌補虧損或增加資本。

12 其他儲備(續)

- (a) 於二零二零年六月三十日和二零一九年十二月三十一日，合併儲備系收購廣祠公司(共同控制下收購)所支付的對價超過本公司應佔廣祠公司實收資本的部分。

本公司應佔廣祠公司實收資本
減：收購廣祠公司所支付的對價

合併儲備

二零二零年
六月三十日
(未經審計)

28,968
(215,330)

(186,362)

- (b) 該儲備系收購非控制性權益所支付的對價超過賬面價值所產生的溢價，其中人民幣699,147千元系二零零六年收購高界高速公路49%股權產生，人民幣10,969千元系二零一二年收購廣祠公司4.47%股權產生。

13 應付賬款及其他應付款

應付收費公路特許經營權
應付股利
一年內到期的長期應付款(附註17)
應付職工薪酬
工程項目存入押金
應付其他稅項
應付利息
應付通行費收入徵收服務費(附註28)
其他

二零二零年
六月三十日
(未經審計)

二零一九年
十二月三十一日
(業經審計)

| | |
|------------------|-----------|
| 1,059,801 | 1,290,824 |
| 493,313 | — |
| 104,687 | 168,612 |
| 82,014 | 31,932 |
| 63,169 | 65,414 |
| 15,666 | 16,325 |
| 15,489 | 6,325 |
| 9,670 | 3,488 |
| 56,063 | 28,483 |
| 1,899,872 | 1,611,403 |

於二零二零年六月三十日，應付賬款及其他應付款項中賬齡超過一年的為人民幣405,036千元(二零一九年十二月三十一日：人民幣477,554千元)，該等款項主要系將於工程完工後結算的應付工程項目款及一年內到期的長期應付款。

於二零二零年六月三十日及二零一九年十二月三十一日，應付賬款及其他應付款均以人民幣計價。

於二零二零年六月三十日及二零一九年十二月三十一日，除應付職工薪酬以外，應付賬款及其他應付款的公允價值接近於其賬面淨值。

14 借款

| | 二零二零年六月三十日 | | 二零一九年十二月三十一日 | |
|-----------------------|-------------|------------------|--------------|------------------|
| | 年利率 | 人民幣千元 (未經審計) | 年利率 | 人民幣千元 (業經審計) |
| 銀行長期借款－人民幣 | | | | |
| － 擔保(a) | 4.41%-4.90% | 532,342 | 4.41%-4.90% | 538,043 |
| － 信用(a) | 4.41% | 157,488 | 4.41% | 160,304 |
| － 質押(b) | 1.20%-4.90% | 1,381,221 | 1.20%-4.90% | 1,409,550 |
| | | <u>2,071,051</u> | | <u>2,107,897</u> |
| 減：一年內到期的銀行長期借款 | | | | |
| － 人民幣 | | | | |
| － 擔保(a) | 4.41%-4.90% | (77,341) | 4.41%-4.90% | (110,409) |
| － 信用(a) | 4.41% | (116,124) | 4.41% | (115,630) |
| － 質押(b) | 1.20%-4.90% | (78,241) | 1.20%-4.90% | (69,160) |
| | | <u>(271,706)</u> | | <u>(295,199)</u> |
| 非流動借款 | | <u>1,799,345</u> | | <u>1,812,698</u> |
| 銀行短期借款－人民幣 | | | | |
| － 信用 | 3.05%-3.75% | 245,000 | | — |
| － 質押(c) | 3.915% | 50,000 | | — |
| | | <u>295,000</u> | | <u>—</u> |
| 銀行借款合計 | | <u>2,366,051</u> | | <u>2,107,897</u> |

(a) 於二零二零年六月三十日，銀行長期借款中人民幣201,556千元由宣城市交通投資有限公司(「宣城交投」)提供擔保，人民幣330,786千元由安徽交通控股集團提供擔保，人民幣157,488千元由本公司提供擔保(二零一九年十二月三十一日：人民幣205,671千元由宣城交投提供擔保，人民幣332,372千元由安徽交通控股集團提供擔保，人民幣160,304千元由本公司提供擔保)。

(b) 於二零二零年六月三十日，銀行長期借款中人民幣560,000千元系以本公司合寧高速公路改擴建工程完工後享有的通行費收費權質押(二零一九年十二月三十一日：人民幣580,000千元)，人民幣821,221千元系以本公司寧宣杭高速公路(安徽段)之狸橋至宣城段享有的通行費收費權質押(二零一九年十二月三十一日：829,550千元)。

(c) 於二零二零年六月三十日，銀行短期借款中人民幣50,000千元系以本公司寧宣杭高速公路(安徽段)之狸橋至宣城段享有的通行費收費權質押(二零一九年十二月三十一日：無)。

14 借款(續)

於二零二零年六月三十日及二零一九年十二月三十一日，本集團應償還的借款如下：

| | 二零二零年 六月三十日 (未經審計) | 二零一九年 十二月三十一日 (業經審計) |
|-------|--------------------------|----------------------------|
| 一年以內 | 566,706 | 295,199 |
| 一年至二年 | 254,613 | 231,742 |
| 二年至五年 | 644,864 | 627,228 |
| 五年以上 | 899,868 | 953,728 |
| | <u>2,366,051</u> | <u>2,107,897</u> |

本集團於資產負債表日有下列未提取的貸款融資額度：

| | 二零二零年 六月三十日 (未經審計) | 二零一九年 十二月三十一日 (業經審計) |
|-------|--------------------------|----------------------------|
| 一年內到期 | <u>1,604,890</u> | <u>1,649,890</u> |

15 其他負債準備－公路養護責任

| | |
|--------------------|-----------------|
| 二零二零年一月一日結餘(業經審計) | 39,114 |
| 本期新增(未經審計) | 119,591 |
| 本期減少(未經審計) | <u>(76,430)</u> |
| 二零二零年六月三十日結餘(未經審計) | <u>82,275</u> |

16 遞延收益

| | 二零二零年 六月三十日 (未經審計) | 二零一九年 十二月三十一日 (業經審計) |
|------|--------------------------|----------------------------|
| 政府補助 | 27,090 | 26,409 |

政府補助中本公司收到資產相關之補助人民幣25,324千元，攤銷年限為16至25年；本公司收到收益相關之補助人民幣1,766千元。

截至二零二零年六月三十日止期間六個月遞延收益攤銷額計人民幣1,085千元計入「其他利得－淨額」(二零一九年同期：人民幣1,086千元)(附註18)。

17 長期應付款

長期應付款(包括一年內到期的部分)之賬面價值及其公允價值列示如下：

| | 賬面價值 | | 公允價值 | |
|---------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------|
| | 二零二零年 六月三十日 (未經審計) | 二零一九年 十二月三十一日 (業經審計) | 二零二零年 六月三十日 (未經審計) | 二零一九年 十二月三十一日 (業經審計) |
| 安徽交通控股集團(a) | 404,528 | 358,420 | 404,528 | 358,420 |
| 宣城交投(b) | 207,585 | 202,692 | 210,208 | 206,155 |
| 長期應付款－合計 | 612,113 | 561,112 | 614,736 | 564,575 |
| 減：一年內到期的長期應付款(附註13) | (104,687) | (168,612) | (105,815) | (169,363) |
| | 507,426 | 392,500 | 508,921 | 395,212 |

(a) 於二零二零年六月三十日，該等長期應付款系有息借款計人民幣404,528千元。

(b) 於二零二零年六月三十日，該等長期應付款包括無息借款計人民幣202,185千元和有息借款計人民幣5,400千元。無息借款部分系宣城交投投資於宣廣高速公路有限責任公司(「宣廣公司」)之投資總額與其所佔註冊資本比例部分之差額。該等款項無擔保。

於二零二零年六月三十日，長期應付宣城交投及安徽交通控股集團分別為人民幣222,248千元和人民幣404,528千元(二零一九年十二月三十一日：分別為人民幣222,248千元和人民幣358,420千元)。

長期應付款之公允價值是將現金流以中國人民銀行公佈的二零二零年六月三十日長期借款基準利率8.49%折現計算(二零一九年十二月三十一日：4.90%)。

18 其他利得－淨額

| 未經審計 | | |
|---------------------------|---------------|---------------|
| 截至六月三十日止六個月 | | |
| | 二零二零年 | 二零一九年 |
| 以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產的利得 | 24,790 | 3,698 |
| 利息收入 | 15,830 | 36,418 |
| 股利收入 | 1,992 | — |
| 與資產相關的政府補助之攤銷(附註16) | 1,085 | 1,086 |
| 與收益相關的政府補助 | 728 | 60 |
| 處置物業、機器及設備的(損失)/利得 | (362) | 44 |
| 捐贈支出 | (5,000) | — |
| 收費公路特許經營權的處置損失 | — | (230) |
| 其他 | (294) | 272 |
| | 38,769 | 41,348 |

19 收入

| 未經審計 | | |
|-------------------|----------------|------------------|
| 截至六月三十日止六個月 | | |
| | 二零二零年 | 二零一九年 |
| 通行費、租金及其他收入 | 817,172 | 1,465,129 |
| 特許經營安排下的建造和改造服務收入 | 52,157 | 498,147 |
| 典當貸款利息收入 | 1,696 | 2,372 |
| | 871,025 | 1,965,648 |

20 按性質分類的費用

費用包括經營成本及行政費用，分析如下：

| | 未經審計 | |
|-------------------|----------------|------------------|
| | 截至六月三十日止六個月 | |
| | 二零二零年 | 二零一九年 |
| 折舊及攤銷費用(附註7) | 371,869 | 366,456 |
| 僱員福利開支 | 158,511 | 171,587 |
| 公路修理費用 | 119,591 | 104,066 |
| 特許經營安排下的建造及改造服務成本 | 52,157 | 498,147 |
| 收入相關的稅項(a) | 7,430 | 11,803 |
| 核數師酬金 | | |
| — 年度審計服務 | 1,050 | 1,050 |
| 其他 | 54,805 | 49,017 |
| | 765,413 | 1,202,126 |

(a) 收入相關的稅項

本集團需繳納下列流轉稅：

- (i) 城市維護建設稅 — 按營業稅或增值稅的5%或7%繳納；
- (ii) 地方教育費附加 — 按營業稅或增值稅的3%繳納。

21 金融資產減值轉回淨額

| | 未經審計 | |
|---------------------|----------------|--------------|
| | 截至六月三十日止六個月 | |
| | 二零二零年 | 二零一九年 |
| 發放典當貸款減值轉回(附註10(b)) | (1,262) | (1,156) |
| 其他應收款減值損失(附註10(c)) | 91 | 234 |
| | (1,171) | (922) |

22 財務費用

| | 未經審計 | |
|--------------|---------------|---------------|
| | 截至六月三十日止六個月 | |
| | 二零二零年 | 二零一九年 |
| 利息費用 | 60,289 | 64,621 |
| 其中：長期應付款攤銷 | 4,893 | 12,031 |
| 減：資本化利息(附註7) | - | (3,532) |
| | <u>60,289</u> | <u>61,089</u> |

23 稅項

中期簡明合併利潤表的稅項信息如下：

| | 未經審計 | |
|----------------|---------------|----------------|
| | 截至六月三十日止六個月 | |
| | 二零二零年 | 二零一九年 |
| 當期稅項－企業所得稅(a) | 76,621 | 231,516 |
| 在合併利潤表中確認的遞延稅項 | (11,288) | (14,336) |
| | <u>65,333</u> | <u>217,180</u> |

(a) 香港利得稅以及中國企業所得稅

根據全國人民代表大會於二零零七年三月十六日批准頒佈的《中華人民共和國企業所得稅法》，本公司及其子公司和聯營公司(除安徽皖通高速公路股份(香港)有限公司(「皖通香港」))適用的企業所得稅稅率均為25%。皖通香港適用於的企業所得稅稅率為16.5%。

(b) 為境外股東的股利收入代扣代繳利得稅

根據財政部和國家稅務總局聯合頒佈的《企業所得稅若干優惠政策》(財稅(2008)1號)，二零零八年一月一日之前本公司形成的未分配利潤，在二零零八年以後分配給境外股東的，免徵代扣代繳所得稅；二零零八年及以後年度本公司新增利潤分配給境外機構股東的，應繳納代扣代繳所得稅。根據新所得稅法，本公司於以後年度向境外股東支付二零零八年及以後年度的股利需要代扣代繳10%的所得稅；中國政府與特定稅收管轄區訂立的雙邊協定與國內稅法有不同規定的，依照協定的規定辦理，例如分配給香港行政特區的境外股東以5%計算。

24 每股盈利

基本每股盈利乃根據本期間之股東應佔盈利除以已發行普通股加權平均股數計算所得。本公司無潛在稀釋性股份，故未呈列攤薄每股盈餘。

| | 未經審計 | |
|------------------|---------------|---------------|
| | 截至六月三十日止六個月 | |
| | 二零二零年 | 二零一九年 |
| 股東應佔盈利 | 108,200 | 543,667 |
| 已發行普通股加權平均股數(千股) | 1,658,610 | 1,658,610 |
| 基本每股溢利(人民幣元/股) | <u>0.0652</u> | <u>0.3278</u> |

25 股利

二零一九年度的期末股利每股為人民幣0.23元，合計為人民幣381,480千元，於二零二零年五月舉行的股東周年大會上批准派發。

董事會建議不派發截至二零二零年六月三十日止六個月股利(二零一九年同期：無)。

26 承諾

於資產負債表日仍未發生的資本開支如下：

| | 二零二零年 六月三十日 (未經審計) | 二零一九年 十二月三十一日 (業經審計) |
|------------|--------------------------|----------------------------|
| 已簽約但未撥備 | | |
| — 物業、機器及設備 | 125,777 | 90,875 |

27 現金及現金等價物

| | 二零二零年 六月三十日 (未經審計) | 二零一九年 十二月三十一日 (業經審計) |
|------------|--------------------------|----------------------------|
| 銀行及庫存現金 | 1,757,906 | 2,107,053 |
| 減：受限制現金 | (221,827) | (201,792) |
| 期末現金及現金等價物 | 1,536,079 | 1,905,261 |

於二零二零年六月三十日及二零一九年十二月三十一日，本集團受限制現金系到期日在三個月以上的定期存款。

28 關聯方交易

本公司的第一大股東為安徽交通控股集團，為在中國成立的國有企業，並由中國政府控制。其擁有中國重大部份資產。

根據香港會計準則第24號(修訂)「關聯方披露」，政府相關主體及其子公司受中國政府直接或間接控制、共同控制或重大影響，定義為本集團的關聯方。在此基礎上，關聯方包括總公司及其子公司(不包括本集團)、其他政府相關主體及其子公司、其他本公司有能力控制或實施重大影響力的主體和公司，以及本公司和總公司的關鍵管理人員以及他們的家庭近親。

(a) 關聯方名稱及關係

| 公司名稱 | 與本集團的關係 |
|------------------------------|------------------------|
| 安徽交通控股集團 | 本公司之第一大股東 |
| 宣城交投 | 宣廣公司、寧宣杭公司及廣祠公司之非控制性權益 |
| 交控招商基金管理公司 | 受安徽交通控股集團重大影響 |
| 交控金石基金管理公司 | 受安徽交通控股集團重大影響 |
| 安徽高速聯網運營 | 安徽交通控股集團之子公司 |
| 皖通小貸 | 安徽交通控股集團之子公司 |
| 安徽高速傳媒有限公司(「高速傳媒」) | 聯營公司 |
| 安徽交控信息產業有限公司(「交控信息產業」) | 聯營公司 |
| 安徽交控資本投資管理有限公司(「交控建設管理」) | 安徽交通控股集團之子公司 |
| 安徽安聯高速公路有限公司(「安聯公司」) | 安徽交通控股集團之子公司 |
| 安徽交控資本投資管理有限公司(「交控資本」) | 安徽交通控股集團之子公司 |
| 安徽省驛達高速公路服務區經營管理有限公司(「驛達公司」) | 安徽交通控股集團之子公司 |
| 安徽省高速石化有限公司(「高速石化」) | 安徽交通控股集團之子公司 |
| 安徽省高路建設有限公司(「高路建設」) | 安徽交通控股集團之子公司 |

28 關聯方交易 (續)

(a) 關聯方名稱及關係 (續)

| 公司名稱 | 與本集團的關係 |
|---------------------------------|--------------|
| 安徽省高速公路實驗檢測研究中心 (「高速檢測中心」) | 安徽交通控股集團之子公司 |
| 合肥市邦寧物業管理有限公司 (「邦寧物業」) | 安徽交通控股集團之子公司 |
| 安徽高速融資租賃有限公司 (「高速融資租賃」) | 安徽交通控股集團之子公司 |
| 安徽省交通規劃設計研究總院股份有限公司 (「安徽交規設計院」) | 安徽交通控股集團之子公司 |
| 安徽省七星工程測試有限公司 (「七星工程」) | 安徽交通控股集團之子公司 |
| 安徽安慶長江公路大橋有限責任公司 (「安慶長江大橋」) | 安徽交通控股集團之子公司 |
| 安徽望潛高速公路有限公司 (「望潛高速」) | 安徽交通控股集團之子公司 |
| 安徽省揚績高速公路有限公司 (「揚績高速」) | 安徽交通控股集團之子公司 |
| 安徽省溧廣高速公路有限公司 (「溧廣高速」) | 安徽交通控股集團之子公司 |
| 安徽省中興工程監理有限公司 (「中興工程監理」) | 安徽交通控股集團之子公司 |
| 安徽省環宇公路建設開發有限責任公司 (「環宇公路建設開發」) | 安徽交通控股集團之子公司 |
| 安徽省經工建設集團有限公司 (「經工集團」) | 安徽交通控股集團之子公司 |
| 招商局公路網絡科技控股股份有限公司 | 本公司之股東 |

28 關聯方交易(續)

(b) 關聯交易

(i) 收費公路管理服務收入

| | 未經審計 | |
|----------|---------------|---------------|
| | 截至六月三十日止期間六個月 | |
| | 二零二零年 | 二零一九年 |
| 安徽交通控股集團 | 51,295 | 55,699 |
| 揚績高速 | 7,819 | 5,290 |
| 安慶長江大橋 | 6,645 | 4,606 |
| 溧廣高速 | 6,533 | 5,114 |
| 望潛高速 | 1,738 | 2,085 |
| | <u>74,030</u> | <u>72,794</u> |

(ii) 租金收入

| | 未經審計 | |
|------------|---------------|---------------|
| | 截至六月三十日止期間六個月 | |
| | 二零二零年 | 二零一九年 |
| 高速石化 | 13,022 | 13,018 |
| 驛達公司 | 5,547 | 5,480 |
| 安徽交通控股集團 | 3,078 | 3,237 |
| 安聯公司 | 256 | 279 |
| 交控建設管理 | 229 | 238 |
| 高速融資 | 210 | 211 |
| 交控資本 | 162 | 165 |
| 皖通小貸 | 105 | 106 |
| 交控信息產業 | 64 | - |
| 交控招商基金管理公司 | 50 | 50 |
| 交控金石基金管理公司 | 50 | 50 |
| 望潛高速 | 14 | - |
| 邦寧物業 | 7 | 14 |
| | <u>22,794</u> | <u>22,848</u> |

28 關聯方交易(續)

(b) 關聯交易(續)

(iii) 應付及已付代建、施工檢測及物業管理服務的費用

| | 未經審計 | |
|----------|---------------|---------------|
| | 截至六月三十日止期間六個月 | |
| | 二零二零年 | 二零一九年 |
| 安徽交規設計院 | 3,111 | - |
| 經工集團 | 1,743 | 1,238 |
| 邦寧物業 | 1,598 | 1,537 |
| 高路建設 | 1,050 | 6,276 |
| 七星工程 | 345 | 1,792 |
| 中興工程監理 | 35 | 1,835 |
| 環宇公路建設開發 | - | 21,686 |
| | <u>7,882</u> | <u>34,364</u> |

(iv) 集團代收通行費收入

| | 未經審計 | |
|----------|----------------|------------------|
| | 截至六月三十日止期間六個月 | |
| | 二零二零年 | 二零一九年 |
| 安徽高速聯網運營 | <u>683,846</u> | <u>1,313,952</u> |

(v) 通行費收入徵收服務費

| | 未經審計 | |
|----------|---------------|--------------|
| | 截至六月三十日止期間六個月 | |
| | 二零二零年 | 二零一九年 |
| 安徽高速聯網運營 | <u>8,864</u> | <u>7,206</u> |

28 關聯方交易(續)

(b) 關聯交易(續)

(vi) 長期應付款的利息費用

| | 未經審計 | |
|----------|---------------|---------------|
| | 截至六月三十日止期間六個月 | |
| | 二零二零年 | 二零一九年 |
| 安徽交通控股集團 | 9,531 | 18,619 |
| 宣城交投 | 892 | 132 |
| | <u>10,423</u> | <u>18,751</u> |

(vii) 接受擔保

於二零二零年六月三十日，宣城交投為寧宣杭公司長期銀行擔保貸款人民幣201,556千元提供擔保；安徽交通控股集團為寧宣杭長期銀行擔保貸款人民幣330,786千元提供擔保(附註14)。

(viii) 關鍵管理人員薪酬

關鍵管理人員包括董事(執行董事和非執行董事)，董事會秘書，審計委員會及財務部門負責人。應付及已付關鍵管理人員薪酬列示如下：

| | 未經審計 | |
|----------|---------------|------------|
| | 截至六月三十日止期間六個月 | |
| | 二零二零年 | 二零一九年 |
| 關鍵管理人員薪酬 | <u>900</u> | <u>909</u> |

28 關聯方交易 (續)

(c) 期末餘額

(i) 其他應收款 (不包括一年內到期的貸款予子公司)

| | 於二零二零年六月三十日 | | 於二零一九年十二月三十一日 | |
|----------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | 賬面餘額 (未經審計) | 減值準備 (未經審計) | 賬面餘額 (業經審計) | 減值準備 (業經審計) |
| 安徽高速聯網運營 | 171,180 | (84) | 73,863 | (54) |
| 驛達公司 | 4,381 | (6) | 55 | - |
| 溧廣高速 | 3,462 | (5) | - | - |
| 望潛高速 | 767 | (1) | - | - |
| 高速傳媒 | - | - | 22,080 | (16) |
| | <u>179,790</u> | <u>(96)</u> | <u>95,998</u> | <u>(70)</u> |

(ii) 應付賬款

| | 二零二零年 六月三十日 (未經審計) | 二零一九年 十二月三十一日 (業經審計) |
|----------|--------------------------|----------------------------|
| 高路建設 | 34,053 | 36,177 |
| 環宇公路建設開發 | 6,351 | 7,122 |
| 安徽交規設計院 | 4,766 | 1,909 |
| 中興工程監理 | 2,234 | 2,142 |
| 邦寧物業 | 1,652 | 829 |
| 七星工程 | 1,184 | 784 |
| 高速檢測中心 | 444 | 1,828 |
| 高速傳媒 | 41 | 41 |
| 交控信息產業 | - | 280 |
| | <u>50,725</u> | <u>51,112</u> |

28 關聯方交易(續)

(c) 期末餘額(續)

(iii) 其他應付款

| | 二零二零年 六月三十日 (未經審計) | 二零一九年 十二月三十一日 (業經審計) |
|------------|--------------------------|----------------------------|
| 安徽高速聯網運營 | 9,670 | 3,488 |
| 驛達公司 | 7,191 | 8,019 |
| 安徽交通控股集團 | 7,030 | 3,782 |
| 高路建設 | 1,921 | 2,035 |
| 安徽交規設計院 | 1,419 | 1,527 |
| 高速石化 | 609 | 5,354 |
| 宣城交投 | 397 | 265 |
| 安聯公司 | 241 | 203 |
| 皖通小貸 | 188 | 100 |
| 高速融資租賃 | 181 | - |
| 交控資本 | 149 | 146 |
| 七星工程 | 81 | 1,636 |
| 邦寧物業 | 44 | 24 |
| 交控信息產業 | 37 | - |
| 交控金石基金管理公司 | 33 | 28 |
| 交控招商基金管理公司 | 17 | - |
| 中興工程監理 | 16 | 120 |
| 望潛高速 | - | 2 |
| | 29,224 | 26,729 |

28 關聯方交易(續)

(c) 期末餘額(續)

(iv) 應付股利

| | 二零二零年 六月三十日 (未經審計) | 二零一九年 十二月三十一日 (業經審計) |
|-------------------|--------------------------|----------------------------|
| 安徽交通控股集團 | 120,668 | - |
| 宣城交投 | 111,833 | - |
| 招商局公路網絡科技控股股份有限公司 | 92,964 | - |
| | <u>325,465</u> | <u>-</u> |

(vi) 長期應付款(包括一年內到期的部分)(附註17)

| | 二零二零年 六月三十日 (未經審計) | 二零一九年 十二月三十一日 (業經審計) |
|----------|--------------------------|----------------------------|
| 安徽交通控股集團 | 404,528 | 358,420 |
| 宣城交投 | 207,585 | 202,692 |
| | <u>612,113</u> | <u>561,112</u> |

於二零二零年六月三十日及二零一九年十二月三十一日，除附註17中所述之長期應付款外，應收／應付關聯方款項均是因上述關聯交易及關聯方代收代付款項而產生，該等款項無擔保、不計息且將在一年內償還。

第十一節 備查文件目錄

備查文件目錄

載有董事長親筆簽名的半年度報告文本；
載有法定代表人、主管會計工作負責人、會計機構負責人簽名並蓋章的會計報表；
報告期內在《上海證券報》和《中國證券報》上公開披露過的所有公司文件的正本及公告的原稿；
公司章程文本；
在其他證券市場披露的半年度報告；

董事長：項小龍

董事會批准報送日期：2020-08-28



安徽皖通高速公路股份有限公司