

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



国银租赁

CHINA DEVELOPMENT BANK LEASING

國銀金融租賃股份有限公司*

CHINA DEVELOPMENT BANK FINANCIAL LEASING CO., LTD.*

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1606)

主要交易

有關購買及租回十二架飛機

國銀金融租賃股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然宣佈，本公司之全資附屬公司CDB Aviation Lease Finance DAC(「CDBALF」)以及CDBALF之若干全資附屬公司及代理人與United Airlines, Inc.(「美聯航」)於2020年9月22日訂立一項購買及租回協議(「購買及租回協議」)，據此，美聯航同意(其中包括)向出租人(定義見下文)轉讓美聯航權利，以根據美聯航與波音(定義見下文)訂立的原購買合同向波音購買及交付兩(2)架新波音787-9飛機及十(10)架新波音737-MAX8飛機(「飛機」)。各架飛機將於交付後通過經營租賃協議由出租人租回予美聯航。

根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)第14章，由於購買及租回協議項下擬進行的交易(「交易」)最高適用百分比率(定義見上市規則)超過25%但低於100%，故交易構成本公司於上市規則第14章項下的一項主要交易。然而，由於交易構成合資格飛機租賃活動(定義見上市規則)，故交易獲豁免遵守上市規則第14章所載的公告、通函及／或股東批准規定，惟須符合上市規則第14.33C條所載條件。

* 國銀金融租賃股份有限公司(a)並非《銀行業條例》涵義內獲授權的機構；(b)未獲授權在香港開展銀行業務／吸收存款業務；及(c)不受香港金融管理局監管。

交易詳情概述如下：

日期

2020年9月22日

交易項下的飛機

兩(2)架新波音787-9飛機及十(10)架新波音737-MAX8飛機

訂約方

「買方」或
「出租人」

主要從事飛機租賃的CDBALF或CDBALF的若干全資附屬公司或代理人。CDBALF為本公司的全資附屬公司。本公司主要業務包括為航空、基礎設施、船舶、車輛和工程機械等行業的優質客戶提供綜合性的租賃服務。

「美聯航」

United Airlines, Inc.，為United Continental Holdings, Inc.（「UAL」）的附屬公司，而後者的股份於納斯達克上市（股份代號：UAL）。美聯航的主要業務為在整個北美並向亞洲、歐洲、非洲、太平洋、中東及拉丁美洲的目的地開展客運及貨運。UAL透過美聯航及其地區航空公司每日經營逾4,900架次飛往六大洲362個機場的航班，其樞紐位於紐瓦克自由國際機場、芝加哥奧黑爾國際機場、丹佛國際機場、喬治•布什洲際機場、洛杉磯國際機場、安東尼奧•汪帕特國際機場、舊金山國際機場及華盛頓杜勒斯國際機場。

「波音」

波音公司，主要從事飛機製造及銷售業務。

據本公司董事經作出一切合理查詢後所知、所悉及所信，美聯航、波音及彼等各自最終實益擁有人為上市規則項下獨立於本公司及其關連人士的第三方。

交付條款

出租人預期將於2020年至2021年期間提取購買及租回協議項下的飛機。

董事會謹此確認，(i)本公司符合上市規則第14.04(10E)條所載的合資格飛機出租商之資格標準；(ii)交易由本公司通過買方及出租人於其日常及一般業務過程中按一般商業條款訂立；及(iii)交易條款屬公平合理，並符合本公司及其股東的整體利益。

承董事會命
國銀金融租賃股份有限公司
董事長
王學東

中國深圳
2020年9月22日

於本公告日期，本公司執行董事為王學東先生、彭忠先生及黃敏先生；本公司非執行董事為李英寶先生及王邦宜先生；本公司獨立非執行董事為鄭學定先生、徐進先生及張宥初先生。