

CIMC 中集

中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司
(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

A 股股份代號：000039
H 股股份代號：2039



半年度報告 | 2020

重要提示

本公司董事會、監事會及董事、監事、高級管理人員保證2020年半年度報告(以下簡稱「本報告」或「2020年半年度報告」)所載資料不存在任何虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶的法律責任。

本報告已經於本公司第九屆董事會2020年度第12次會議(以下簡稱「本次會議」)審議通過。所有董事均以現場+網絡會議方式出席了審議本報告的董事會。所有董事均保證2020年半年度報告內容真實和準確、完整，不存在異議。

本集團已按中國企業會計準則編製財務報告。本報告所載之本集團按中國企業會計準則編製的截至2020年6月30日的半年度財務報表及附註(以下簡稱「2020年半年度財務報告」)未經審計。

本公司負責人王宏先生(原董事長，已於2020年8月27日辭任)、麥伯良先生(CEO兼原總裁，已於2020年8月27日獲選舉為本公司第九屆董事會董事長，並於同日辭任本公司總裁職務)及主管會計工作負責人及會計機構負責人(會計主管人員)曾邗先生(財務總監)聲明：保證本報告及2020年半年度財務報告的真實、準確和完整。

報告期內，本公司不存在被控股股東(包括其子公司)或大股東(包括其子公司)非經營性資金佔用情況。

本公司計劃不派發截至2020年6月30日止6個月的2020年半年度現金紅利，不送紅股，不以公積金轉增股本(2019年半年度：無)。

本報告涉及的未來計劃等前瞻性陳述，不構成本公司對投資者的實質承諾，請投資者注意投資風險。

本報告分別以中文和英文編製。在對中英文文本的理解發生歧義時，以中文文本為準。

目 錄

釋義	2
詞彙表	5
第一節 公司基本情況	6
第二節 會計數據和財務指標摘要	8
第三節 董事會報告	12
第四節 按照境內證券監管規則編製的經營情況討論與分析	34
第五節 按照香港證券規則編製的管理層討論與分析	46
第六節 重要事項	53
第七節 股份變動及主要股東持股情況	160
第八節 可轉換公司債券相關情況	168
第九節 董事、監事、高級管理人員情況	169
第十節 公司債券相關情況	171
第十一節 2020年半年度財務報告（未經審計）	176
第十二節 備查文件目錄	400

釋 義

在本報告中，除文義另有所指外，下列詞彙具有以下涵義：

釋義項	釋義內容
「A股」(又稱：人民幣普通股)	指 本公司股本中每股面值為人民幣1.00元的內資普通股，該等股份在深交所上市並以人民幣交易。
「A股股票期權激勵計劃」	指 於2010年9月17日由本公司臨時股東大會審議通過的《中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司股票期權激勵計劃》。
「《公司章程》」	指 《中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司章程》。
「董事會」	指 本公司董事會。
「聯合重工」	指 集瑞聯合重工有限公司，於2009年在中國註冊成立的有限公司，為本公司的非全資控股子公司。
「中國遠洋海運集團」	指 中國遠洋海運集團有限公司，2016年在中國註冊成立的有限公司，截至本報告日期，為本公司的間接第二大股東。
「招商局集團」	指 招商局集團有限公司，1986年在中國註冊成立的有限公司，截至本報告日期，為本公司的間接第一大股東。
「中集集團」或「本公司」或「公司」	指 中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司，於中國註冊成立的股份有限公司，其A股已在深交所上市，其H股已在香港聯交所主板上市。
「中集安瑞科」	指 中集安瑞科控股有限公司，於2004年在開曼群島註冊成立的有限公司，其股份於香港聯交所主板上市(香港股份代碼：3899)，為本公司非全資控股子公司。
「中集財務公司」	指 中集集團財務有限公司，於2010年在中國註冊成立，為本公司的非全資控股子公司。
「中集融資租賃公司」	指 中集融資租賃有限公司，於2007年在中國註冊成立，為本公司的全資控股子公司。

釋義

「中集產城」	指	深圳市中集產城發展集團有限公司，於1998年在中國註冊成立的有限公司，為本公司的非全資控股子公司。
「中集模塊化」	指	中集模塊化建築投資有限公司，於2013年在中國註冊成立，為本公司的全資控股子公司。
「中集來福士」	指	中集來福士海洋工程(新加坡)有限公司，於1994年在新加坡註冊成立的有限公司，為本公司的全資控股子公司。
「中集天達」	指	曾用名中國消防企業集團有限公司，於開曼群島註冊成立的有限責任公司，其股份於香港聯交所主板上市(股份代碼：445)。2018年5月18日已更名為中集天達控股有限公司。
「中集車輛」	指	中集車輛(集團)股份有限公司，於1996年在中國註冊成立，其股份於香港聯交所主板上市(香港股份代碼：1839)，為本公司的非全資控股子公司。
「《企業管治守則》」	指	《聯交所上市規則》附錄十四所載的企業管治守則。
「中國證監會」	指	中國證券監督管理委員會。
「董事」	指	本公司董事。
「本集團」	指	本公司及其附屬公司。
「H股」(又稱：境外上市外資股)	指	本公司股本中每股面值為人民幣1.00元的境外上市外資普通股，該等股份在香港聯交所上市並以港幣交易。
「香港聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司。
「《標準守則》」	指	《聯交所上市規則》附錄十所載的《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》。
「報告期」或「本報告期」	指	自2020年1月1日起至2020年6月30日止的6個月。
「《股東大會議事規則》」	指	《中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司股東大會議事規則》。

釋 義

「《監事會議事規則》」	指	《中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司監事會議事規則》。
「《董事會議事規則》」	指	《中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司董事會議事規則》。
「股東」	指	本公司A股持有人和H股持有人。
「深交所」	指	深圳證券交易所。
「南方中集」	指	深圳南方中集集裝箱製造有限公司，於1995年在中國成立，為本公司的全資控股子公司。
「監事」	指	本公司監事。
「監事會」	指	本公司監事會。
「齊格勒」	指	Albert Ziegler GmbH，在德國註冊成立，為本公司的非全資控股子公司。

詞彙表

本詞彙表載有本報告所用若干與本集團有關的技術用詞。其中部分詞彙解釋與行業的標準解釋或用法未必一致。

釋義項	釋義內容
EPC	指 Engineering, Procurement and Construction，工程總承包。
FPSO	指 Floating Production Storage and Offloading，浮式生產儲油卸油裝置。
GSE	指 Ground Support Equipment，機場地面支持設備。為保障飛行用的各種機場設備。根據飛機保養維護和飛行的需要，機場配置有現代化的地面保障設備，包括機械的、電氣的、液壓的、特種氣體的設備等。
HSE	指 Health Safety Environment，健康安全環境。
自升式鑽井平台 Jack-up Drilling Platform	指 自升式鑽井平台是一種移動式石油鑽井平台，多用於淺海作業。大多數自升式鑽井平台的作業水深在250至400英尺範圍內。這種石油鑽井裝置一般是在浮在水面的平台上裝載鑽井機械、動力、器材、居住設備以及若干可升降的樁腿。
LNG	指 Liquefied Natural Gas，液化天然氣。
模塊化建築	指 在工廠環境中製造，並運輸至事先準備好的項目現場進行安裝的建築。
ONE 模式	指 Optimization Never Ending，本集團的精益管理體系。
QHSE	指 在 質 量(Quality)、 健 康(Health)、 安 全(Safety) 和 環 境(Environmental)方面指揮和控制組織的管理體系。
半潛式鑽井平台 Semi-submersible Drilling Platform	指 半潛式鑽井平台是一種的移動式石油鑽井平台，船體結構上部為工作甲板，下部為兩個下船體，用支撐立柱連接。工作時下船體潛入水中。半潛式平台一般應用在水深範圍為600-3,600米深海。平台一般使用動力定位系統進行定位。
TEU	指 二十尺集裝箱等量單位，為量度20尺長、8尺6寸高及8尺闊的載箱體積的標準集裝箱量度單位。

第一節 公司基本情況

一、公司簡介

法定中文名稱：	中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司
中文名稱縮寫：	中集集團
英文名稱：	China International Marine Containers (Group) Co., Ltd.
英文名稱縮寫：	CIMC
法定代表人：	王宏
授權代表：	麥伯良、于玉群
註冊地址及總部地址：	中國廣東省深圳市南山區蛇口 港灣大道2號中集集團研發中心8樓
郵政編碼：	518067
香港主要營業地址：	香港德輔道中199號無限極廣場3101-2室
公司網址：	http://www.cimc.com
電子郵箱：	ir@cimc.com
統一社會信用代碼：	91440300618869509J

二、聯絡人和聯繫方式

董事會秘書、公司秘書：	于玉群
聯繫地址：	中國廣東省深圳市南山區蛇口 港灣大道2號中集集團研發中心(郵政編碼：518067)
聯繫電話：	(86) 755-2669 1130
傳真：	(86) 755-2682 6579
電子郵箱：	ir@cimc.com
證券事務代表：	王心九
聯繫地址：	中國廣東省深圳市南山區蛇口 港灣大道2號中集集團研發中心(郵政編碼：518067)
聯繫電話：	(86) 755-2680 2706
傳真：	(86) 755-2682 6579
電子郵箱：	ir@cimc.com

第一節 公司基本情況

三、信息披露及備置地地點

信息披露報紙：	A股：《中國證券報》、《證券時報》、《上海證券報》
本報告查詢：	A股：http://www.cninfo.com.cn H股：http://www.hkexnews.hk
公司互聯網網址：	www.cimc.com
本報告備置地地點：	本公司董事會秘書辦公室 中國廣東省深圳市南山區 蛇口港灣大道2號中集集團研發中心(郵編：518067)

四、公司股票信息

A股上市交易所：	深圳證券交易所
A股簡稱：	中集集團
股票代碼：	000039
H股上市交易所：	香港聯交所
H股簡稱：	中集集團、中集H代(註)
股票代碼：	2039、299901(註)

註：該簡稱和代碼僅供本公司原中國境內B股股東自本公司H股在香港聯交所上市後交易本公司的H股股份使用。

公司註冊地址，公司辦公地址及其郵政編碼，公司網址、電子信箱在報告期是否變化

適用 不適用

信息披露及備置地地點在報告期是否變化

適用 不適用

註冊情況在報告期是否變更情況

適用 不適用

其他有關資料在報告期是否變更情況

適用 不適用

第二節 會計數據和財務指標摘要

一、主要會計數據和財務指標

公司是否需追溯調整或重述以前年度會計數據

是 否

單位：人民幣千元

合併利潤表項目	2020年1-6月 (未經審計)	2019年1-6月 (未經審計)	報告期比 去年同期增減 (%)
營業收入	39,431,807	42,717,729	(7.69%)
營業利潤	588,681	1,518,517	(61.23%)
利潤總額	641,350	1,640,156	(60.90%)
所得稅費用	399,132	537,936	(25.80%)
淨利潤	242,218	1,102,220	(78.02%)
歸屬於母公司股東及其他權益 持有者的淨(虧損)/利潤	(182,797)	679,829	(126.89%)
少數股東損益	425,015	422,391	0.62%
歸屬於母公司股東及其他權益 持有者的扣除非經常性損益的 淨(虧損)/利潤	(236,265)	450,197	(152.48%)

單位：人民幣千元

合併資產負債表項目	2020年 6月30日 (未經審計)	2019年 12月31日 (經審計)	報告期末比 上年度末增減 (%)
流動資產總額	90,525,972	90,023,127	0.56%
非流動資產總額	86,421,680	82,084,394	5.28%
資產總額	176,947,652	172,107,521	2.81%
流動負債總額	70,605,092	70,551,310	0.08%
非流動負債總額	50,264,229	46,518,233	8.05%
負債總額	120,869,321	117,069,543	3.25%
股東權益合計	56,078,331	55,037,978	1.89%
歸屬於母公司股東及其他權益 持有者權益合計	40,447,209	39,253,886	3.04%
少數股東權益	15,631,122	15,784,092	(0.97%)

第二節 會計數據和財務指標摘要

單位：人民幣千元

合併現金流量表項目	2020年1-6月 (未經審計)	2019年1-6月 (未經審計)	報告期比 去年同期增減 (%)
經營活動產生的現金流量淨額	2,242,911	(2,102,412)	206.68%
投資活動產生的現金流量淨額	(885,872)	(3,125,255)	71.65%
籌資活動產生的現金流量淨額	561,330	427,099	31.43%

主要財務指標

	2020年1-6月 (未經審計)	2019年1-6月 (未經審計)	報告期比 去年同期增減 (%)
基本每股收益(人民幣元)	(0.0841)	0.1618	(151.98%)
稀釋每股收益(人民幣元)	(0.0841)	0.1604	(152.43%)
加權平均淨資產收益率(%)	(0.86%)	1.70%	(2.56%)
扣除非經常性損益後的加權平均 淨資產收益率(%)	(1.02%)	1.02%	(2.04%)
每股經營活動產生的現金流量淨額 (人民幣元)	0.63	(0.59)	206.78%

	2020年 6月30日 (未經審計)	2019年 12月31日 (經審計)	報告期末比 上年度末增減 (%)
歸屬於母公司股東及其他權益持有者 的每股淨資產(人民幣元)	11.28	10.95	3.01%

第二節 會計數據和財務指標摘要

二、境內外會計準則下會計數據差異

1、同時按照國際會計準則與按照中國會計準則披露的財務報告中淨利潤和淨資產差異情況

適用 不適用

本公司報告期不存在按照國際會計準則與按照中國會計準則披露的財務報告中淨利潤和淨資產差異情況。

2、同時按照境外會計準則與按照中國會計準則披露的財務報告中淨利潤和淨資產差異情況

適用 不適用

本公司報告期不存在按照境外會計準則與按照中國會計準則披露的財務報告中淨利潤和淨資產差異情況。

3、境內外會計準則下會計數據差異原因說明

適用 不適用

第二節 會計數據和財務指標摘要

三、非經常性損益項目及金額

適用 不適用

單位：人民幣千元

項目	2020年1-6月 (未經審計)
非流動資產處置收益	102,983
計入當期損益的政府補助	358,619
除同本集團正常經營業務相關的有效套期保值業務外，持有交易性金融資產產生的公允價值變動損益，以及處置其他權益工具投資、其他債權投資和其他非流動金融資產等取得的投資收益，以及採用公允價值模式進行後續計量的投資性房地產公允價值變動產生的損益	(340,672)
處置長期股權投資的淨收益	66,577
除上述各項之外的其他營業外收入和支出	59,632
所得稅影響額	(39,469)
少數股東權益影響額(稅後)	(154,202)
合計	53,468

註：上述各非經常性損益項目(除少數股東權益影響額(稅後)外)均按稅前金額列示。

對公司根據《公開發行證券的公司信息披露解釋性公告第1號－非經常性損益》定義界定的非經常性損益項目，以及把《公開發行證券的公司信息披露解釋性公告第1號－非經常性損益》中列舉的非經常性損益項目界定為經常性損益的項目，應說明原因。

適用 不適用

本公司報告期不存在將根據《公開發行證券的公司信息披露解釋性公告第1號－非經常性損益》定義、列舉的非經常性損益項目界定為經常性損益的項目的情形。

第三節 董事會報告

主要業務版塊



第三節 董事會報告

一、公司業務概要

本集團是全球領先的物流及能源行業設備及解決方案供應商，目前主要從事集裝箱、道路運輸車輛、能源／化工及液態食品裝備、海洋工程裝備、空港／消防及自動化物流裝備的製造及服務業務，包括國際標準乾貨集裝箱、冷藏集裝箱、特種集裝箱、罐式集裝箱、集裝箱木地板、公路罐式運輸車、天然氣加工處理應用裝備和靜態儲罐、道路運輸車輛、重型卡車、自升式鑽井平台、半潛式鑽井平台、特種船舶、旅客登機橋及橋載設備、機場地面支持設備、消防及救援車輛設備、自動化物流系統、智能停車系統的設計、製造及服務。除此之外，本集團還從事物流服務業務、產城業務、金融及資產管理業務和單元載具業務等。本集團通過業務拓展及技術開發，已形成一個專注於物流及能源行業的關鍵裝備及解決方案的產業集群。

目前，本集團的標準乾貨集裝箱、冷藏箱產銷量保持全球第一；據國際罐式集裝箱協會調查統計，罐式集裝箱的產銷量保持全球第一；本集團是全球銷量第一的半掛車生產製造商；本集團登機橋業務綜合競爭力位居全球領導者地位，為全球三大旅客登機橋製造商之一，中國市場份額連續四年佔比95%以上；本集團亦是中國領先的高端海洋工程裝備企業之一。

報告期內，本集團的主要經營模式沒有重大變化，佔本集團營業收入10%以上的業務分別為集裝箱製造，道路運輸車輛，能源、化工及液態食品裝備和物流服務。



標準乾貨集裝箱、
冷藏箱產銷量保持全球第一



全球銷量第一的半掛車
生產製造商



罐式集裝箱的產銷量
保持全球第一



全球三大旅客登機橋製造商之一
中國市場份額連續四年佔比95%以上



中國領先的高端海洋工程
裝備企業之一

第三節 董事會報告

二、報告期主營業務回顧

1、概述

2020年上半年，國際經濟形勢依然複雜，全球經濟面臨嚴峻風險挑戰，突如其來的新冠肺炎疫情帶來前所未有的衝擊，世界經濟陷入嚴重衰退。上半年，全國上下統籌推進疫情防控和經濟社會發展工作，基於前期嚴厲防疫、循序解封，在一系列政策作用下，國內經濟運行先降後升、穩步復甦。

報告期內，本集團實現營業收入人民幣39,431,807千元(去年同期：人民幣42,717,729千元)，同比減少7.69%。在各主要業務中，海洋工程、產城業務收入出現大幅增長，物流服務業務和金融及資產管理業務的營業收入保持較平穩增長，集裝箱製造、道路運輸車輛、能源／化工及液態食品裝備、空港／消防及自動化物流裝備、重型卡車業務出現一定下滑。報告期，本集團實現歸屬於母公司股東及其他權益持有者的淨虧損人民幣182,797千元(去年同期：淨利潤人民幣679,829千元)，同比減少126.89%。

第三節 董事會報告

2、 主要業務板塊的經營回顧



本集團集裝箱製造業務主要包括標準乾貨箱、標準冷藏箱和特種箱業務，可生產擁有自主知識產權的全系列集裝箱產品。特種箱包括53英尺北美內陸箱、歐洲超寬箱、散貨箱、特種冷藏箱、摺疊箱等產品。報告期內，本集團集裝箱產銷量繼續保持全球行業第一。

2020年上半年，由於疫情導致全球經濟增速下降，全球貿易量出現大幅滑坡，集運需求增速跌入增長負區間，客戶明顯減少了對新箱的採購，但鋼材等原材料價格的下跌有效減低了製造成本，而在行業健康可持續發展行動的背景下，集裝箱箱價水平同比去年有明顯回升，這使得今年集裝箱行業整體利潤率維持在較好水準。

報告期內，受集裝箱業務需求下滑的影響，本集團普通乾貨集裝箱累計銷售35.83萬TEU(去年同期：57.36萬TEU)，同比減少37.53%；冷藏集裝箱累計銷售5.36萬TEU(去年同期：5.07萬TEU)，同比增長5.72%；本集團集裝箱業務實現營業收入人民幣8,448,783千元(去年同期：人民幣11,332,500千元)，同比下降25.45%；淨利潤人民幣238,928千元(去年同期：人民幣37,580千元)，同比增長535.78%。

2020年上半年，集裝箱市場需求同比去年明顯下滑，雖然標準乾箱銷量低於去年同期，但第二季度箱價環比和同比均有顯著提升，且冷箱業務同比略有增長。整體來看，本集團在集裝箱業務方面的利潤率同比去年出現明顯改善，生產經營均正常平穩進行。

第三節 董事會報告

道路運輸
車輛業務



本集團下屬的中集車輛主要從事半掛車、專用車上裝以及冷藏廂式車廂體的生產及銷售。中集車輛產品組合主要包括(1)全球半掛車產品(包括：集裝箱骨架車、平板車及其衍生車型、側簾半掛車、廂式半掛車、冷藏半掛車、罐式半掛車以及其他特種類半掛車)；(2)中國專用車上裝(城市渣土車上裝、混凝土攪拌車上裝及整車)；(3)冷藏廂式車廂體。中集車輛自2002年進入半掛車行業以來，圍繞「專注、創新」所形成的經營優勢、技術優勢，通過全面搭建和完善「高端製造體系」，保持行業領先地位。

2020年上半年，新冠肺炎疫情在全球爆發和蔓延，加上中美貿易的關稅影響，道路運輸車輛業務的全球化進程持續受到衝擊；半掛車國內市場方面，上半年國務院安全生產委員會「全國安全生產專項整治三年行動計劃」部署，全面推動第二代半掛車的更迭與中國半掛車的高質量發展；專用車國內市場方面，在中國強勁基礎建設投資力度加強下，市場銷量反彈迅速；中國冷藏車方面，新冠肺炎疫情使消費者更多的利用電商模式採購消費品，帶動了冷藏廂式車市場的加速增長。海外市場方面，全球經濟下行壓力加劇，外貿產品出口受阻，海外市場存在不確定性。

報告期內，本集團道路運輸車輛業務完成總銷量77,944台/套(去年同期：90,123台/套)，同比減少13.51%。實現營業收入人民幣11,190,519千元(去年同期：人民幣12,713,598千元)，同比減少11.98%；實現淨利潤人民幣698,246千元(去年同期：人民幣845,041千元)，同比減少17.37%。

國內市場方面：(1)中集車輛積極踐行升級「產品模塊」的核心舉措，持續改善中集車輛於中國的「燈塔」工廠，顯著提升了半掛車產品的單價與毛利率；(2)中集車輛旗下洛陽生產基地在業界領先自動化塗裝生產線順利投產，標誌著中集車輛專用車上裝產線升級的重大突破，水泥攪拌車與城市渣土車上裝銷量表現良好，毛利率穩定，產品位居行業前茅；(3)中集車輛推出環保、節能高端系列冷藏廂式車廂體，市場銷量處於領先地位，並積極展開新零售，收益及毛利潤增長顯著；(4)隨著二季度供應鏈逐步恢復常態，帶動中國市場零部件業務的收益穩定。

海外市場方面：(1)北美半掛車業務，在疫情期間，北美市場共生產和交付了超過1萬台半掛車，平均毛利潤穩定，並加快本地化的生產製造進程；(2)歐洲半掛車業務，中集車輛子公司LAG Trailer NV Bree對疫情影響把控良好，生產效率與訂單的交付逐步恢復，毛利率提升。SDC Trailer Ltd則受到疫情影響，收益與毛利率同比下滑；(3)海外零部件供應鏈受到衝擊明顯，北美、歐洲及其他市場零部件業務受到影響，收益有所下降。

第三節 董事會報告

能源、化工及 液態食品裝備業務



本集團能源、化工及液態食品裝備業務板塊主要從事廣泛用於清潔能源、化工環境及液態食品三個行業的各類型運輸、儲存及加工裝備的設計、開發、製造、工程、銷售及運作，並提供有關技術保養服務。主要經營主體為中集安瑞科。

報告期，本集團能源、化工及液態食品裝備業務實現營業收入人民幣5,797,777千元(去年同期：人民幣7,181,715千元)，同比下降19.27%；淨利潤人民幣156,838千元(去年同期：人民幣363,421千元)，同比下降56.84%。本集團附屬公司中集安瑞科三大業務分部中，清潔能源業務實現營業收入人民幣2,993,243千元(去年同期：人民幣3,120,071千元)，同比下降4.1%；化工環境業務實現營業收入人民幣1,072,219千元(去年同期：人民幣1,932,867千元)，同比下降44.5%；液態食品業務實現營業收入人民幣1,021,611千元(去年同期：人民幣1,507,136千元)，同比下降32.2%。

2020年上半年，本集團能源、化工及液態食品裝備業務受新冠肺炎疫情影響，生產活動受到延誤；客戶的業務營運暫停，使得現場施工工作(尤其是海外項目)也受到了不同程度的延誤。(1)清潔能源分部：該分部繼續堅持「裝備製造+工程服務+整體解決方案」核心業務主航道，積極配合國家政策，戰略性佈局天然氣全產業鏈，但由於新冠肺炎疫情封鎖措施導致暫停生產和實地工程，因而延後了交付和履行客戶的訂單。然而，國內收緊汽車排放標準，市場對LNG驅動的重型卡車需求上升，帶動LNG車載瓶的銷售增加。(2)化工環境分部：自2019年下半年標準罐箱的需求有所減低，加上新冠肺炎疫情對全球貿易的負面影響，罐箱市場整體需求大幅下降。該分部雖然短期承受壓力，但是長期看來，其市場地位將得到進一步鞏固。(3)液態食品分部：由於該分部絕大部分業務涉及現場施工，新冠肺炎疫情的爆發使現場施工受到很大程度的拖延，不能如期完成現場交付。儘管如此，液態食品分部仍力爭成為蒸餾酒行業最大的全球工程供應商。2020年上半年收購了英國銅製蒸餾器製造公司McMillan (Coppersmiths & Fabricators) Ltd.100%股權，該舉措將幫助該分部實現在蒸餾酒行業的全價值鏈覆蓋。

第三節 董事會報告

海洋工程 業務



本集團下屬中集來福士旗下擁有4家研發設計公司、3家建造基地和6家運營管理公司，集設計、採購、生產、建造、調試及運營一體化運作模式，具備批量化、產業化總包建造高端海洋工程裝備及其它特殊用途船舶的能力，是中國領先的高端海洋工程裝備總包建造商之一，並始終在國際海洋工程市場中參與全球競爭。主要業務包括半潛式鑽井平台、半潛式生活平台、自升式鑽井平台、自升式生活平台、浮式生產儲油卸油裝置(FPSO)、多功能海洋服務平台(Liftboat)、起重船、鋪管船、海工支持船(OSV)、遠洋拖輪、中高端遊艇及其它船舶的設計與建造，產品涵蓋大部分海洋工程產品。

自2016年以來，國際油價總體上低位振蕩。在全球原油市場受到新冠肺炎疫情的巨大衝擊下，2020年一季度原油價格曾出現暴跌，低油價的業務環境直接影響到世界各大能源公司紛紛宣佈削減投資。

報告期內，隨著海工新接訂單陸續進入建造期，本集團海洋工程業務的營業收入為人民幣2,527,837千元(去年同期：人民幣1,687,079千元)，同比增長49.84%；淨虧損人民幣889,767千元(去年同期：淨虧損人民幣703,312千元)，同比增虧26.51%。

2020年上半年，中集來福士新增生效訂單1.63億美元，累計持有在手訂單價值7.65億美元，其中非油氣訂單佔比約70%，呈持續增長態勢。新增生效訂單包括油氣模塊項目5個，海上風電項目4個，漁業項目1個，傳統鑽井和特種船業務線和修船各1個等；項目建造方面：瑞典滾裝船H487、Y-TYPE遊艇運輸船H485在2020年3月舉行開工儀式；2020年4月，YinsonManifold模塊項目合同以及與交通部廣州打撈局風電導管架項目均開工，同月亞洲最大的多用途滾裝船「渤海恒通」輪下水，是中集來福士油氣低迷行情下轉型新動能領域的首製項目。交付方面：2020年4月，全球自動化程度最高的深水養殖工船「Nordlaks」完工並交付，5月海上盛開的鋼鐵之花－耕海1號項目拖航並交付，6月陵水17-2半潛平台船體建造項目在建造基地－海陽中集來福士碼頭順利完成交付。

第三節 董事會報告

空港、消防及 自動化物流裝備業務



本集團通過子公司中集天達經營空港、消防及自動化物流系統業務板塊主營業務。

報告期內，本集團空港、消防及自動化物流系統業務實現營業收入人民幣2,190,809千元(去年同期：人民幣2,353,548千元)，同比下降6.91%；實現淨利潤人民幣78,474千元(去年同期：人民幣73,964千元)，同比上升6.10%。

2020年上半年，本集團空港、消防及自動化物流系統業務的各項業務開展情況：(1)空港裝備業務：由於爆發新冠肺炎疫情，本集團的登機橋及橋載設備的付運和安裝工程進度亦因受人員流動限制及其他防疫措施的影響而有所滯後，然在疫情轉趨緩和時已盡量加緊追趕進度，目前多數項目仍如期安排在下半年實現交付驗收和銷售確認。本集團在2月中標菲律賓克拉克國際機場超過人民幣7,000萬元的登機橋及橋載項目訂單。海外企業專業服務團隊力量和分包資源充足的優勢在疫情管控的形勢下也得到充分發揮，支撐海外項目的如期交付。(2)消防及救援車輛業務：2020年上半年的銷售收入和盈利因生產計劃受供應鏈問題的影響(特別是進口底盤)而較去年倒退。中集天達自去年完成上海金盾特種車輛裝備有限公司、瀋陽捷通消防車有限公司、齊格勒股權交割後，已成為國內最大的消防車集團，市場、產品、生產各方面的戰略佈局上也進一步得到了完善，為下一步邁向行業冠軍打下了良好的基礎。目前正致力推進消防事業部的一體化運營，以達到最大的協同效應，待疫情影響退卻，消防及救援車輛業務將有更長遠的發展。(3)自動化物流系統業務：繼續強力整合物流事業部，並進行業務及市場聚焦，成為若干行業自動化解決方案的知名的可信賴代表，做好項目管理，在專業化和高效交付兩個層面形成競爭優勢。2020年上半年的工程進度因疫情影響而滯緩，但隨著國內疫情好轉，相關方已全面復工，後期將通過施工進度調整、趕工等措施予以彌補。

第三節 董事會報告

重型卡車 業務



本集團通過子公司聯合重工經營重型卡車業務。聯合重工的戰略願景是鑄就高品質重卡品牌，為現代化交通物流提供一流的產品和服務。主要產品包括柴油、天然氣兩大類，牽引車、攪拌車、自卸車、載貨及專用車四大系列。

報告期內，本集團聯合重工整體銷量為3,006輛(去年同期：3,646輛)，同比下降17.55%；實現銷售收入人民幣880,921千元(去年同期：人民幣1,111,420千元)，同比下降20.74%；淨虧損人民幣137,999千元(去年同期：淨虧損人民幣43,698千元)，同比增虧215.80%。

2020年上半年，受新冠肺炎疫情等因素影響，聯合重工銷量同比下降幅度較大，但聯合重工上半年重點聚焦產品、區域及渠道，加強銷售體系建設及政策調整，成立專門小組加大歷史應收賬款和呆滯存貨處置盤活資產；持續推進產品輕量化及降本增效工作。

第三節 董事會報告



本集團的物流服務業務致力於成為中國「裝備+服務」為特色的多式聯運領軍者，圍繞國內主要海港、長江河港、鐵路中心站及國際主要航線進行多式聯運網絡佈局。通過開展裝備租售業務、場站運營業務、貨運服務業務，以及船代、報關、駁船、車隊等生態支持業務，構建起以場站為基石、裝備做加持、控貨為核心的箱、貨、場結合的多式聯運發展模式。

2020年上半年，受突發新冠肺炎疫情影響，對物流行業和市場產生較大衝擊。疫情相關貿易國經濟處於低谷期，國際聯運、項目物流等總體需求出現顯著下滑，因此對各主要業務均造成不同程度的影響。2020年上半年，本集團物流服務業務緊密圍繞多式聯運戰略積極推進新業務、新模式的探索，多項措施並舉，控制損失、危中尋機，在業務轉型發展與組織管理運營上均取得進展。

報告期內，本集團物流服務業務實現營業收入人民幣4,451,534千元(去年同期：人民幣4,310,316千元)，同比增長3.28%，實現淨利潤人民幣232,089千元(去年同期：人民幣90,772千元)，同比增長155.68%。主要是受報告期向單元載具業務轉讓部分子公司股權產生的收益影響。

2020年下半年，隨著疫情得到控制，國內製造業逐步恢復，國際物流業務走勢預期企穩，本集團物流業務將繼續在多式聯運通道網絡佈局、核心資源控制、市場開拓等方面加大投入，並持續加強成本管控。

第三節 董事會報告



本集團的產城業務主要通過旗下控股子公司中集產城及其下屬子公司進行運營，主營業務包括：產城綜合體開發、產業園開發運營等。

報告期內，本集團產城業務實現營業收入人民幣1,262,133千元(去年同期：人民幣563,308千元)，同比上升124.06%；實現淨利潤人民幣135,776千元(去年同期：人民幣78,253千元)，同比上升73.51%。報告期內，營業收入、淨利潤較去年同期有顯著增長，主要由於項目結轉所致。

2020年上半年，本集團產城業務緊扣產城融合的發展戰略，深耕粵港澳大灣區及長三角兩大重點區域，克服疫情影響，上半年實現房產簽約預售人民幣38.19億元，簽約回款人民幣29億元。報告期內，上海寶山中集金地美蘭城項目，一期住宅已開盤，主體即將封頂，認購金額人民幣21.92億元，累計回款人民幣11.6億元；深圳前海先期啓動區項目、深圳太子灣項目、深圳光明區低軌衛星物聯網產業園等項目正加快進度開發。

第三節 董事會報告

金融及資產 管理業務



本集團金融及資產管理業務致力於構建與本集團全球領先製造業戰略定位相匹配的金融服務體系，提高集團內部資金運用效率和效益，以多元化的金融服務手段，助力本集團戰略延伸、商業模式創新、產業結構優化和整體競爭力提升。主要經營主體為中集融資租賃公司、中集財務公司和海工資產池管理平台公司。

報告期內，本集團金融及資產管理業務實現營業收入人民幣1,134,684千元(去年同期：人民幣940,284千元)，同比上升20.67%；實現淨利潤人民幣178,750千元(去年同期：人民幣199,065千元)，同比下降10.21%。

2020年上半年，中集融資租賃公司始終堅持「產融協同」戰略定位，聚焦集團主業生態，強化對集團製造產業板塊的經營協同和金融協同，堅持「質量優先、嚴控風險」策略，持續優化和完善全面風險管理體系。從上半年來看，新業務投放符合預期，整體保持安全穩健發展。

2020年上半年，中集財務公司全面對接成員企業及產業鏈企業融資需求，制定疫情期間差異化金融服務方案，根據不同地區、行業、企業類型向企業給予信貸傾斜，上半年通過續貸、新增、延期付息、降費等方式，提供總額人民幣67億元的金融支持，多措並舉保障集團資金鏈暢通。同時，中集財務公司嚴格落實集團特殊時期管控措施，進一步加強資金集中管理，提升流動水平，強化風險管控，確保集團整體資金鏈安全及穩健。

2020年上半年，中集海工資產管理業務在新冠肺炎疫情的負面影響下快速響應，一方面協調資源積極防疫，確保項目未受疫情影響而停工，另一方面加強與核心客戶的合作，實現在手租約的穩定和及時收款。資產運營方面，已簽訂可執行租約9個。其中，「仙境煙台」號半潛式鑽井平台上半年的上租率為99.9%，並協助業主在挪威北海發現新的油氣資源；「藍鯨II」號超深水鑽井平台助力我國天然氣水合物第二輪試採圓滿成功；在巴西作業的「OOS Tiradentes」號生活支持平台，收到巴西國家石油公司新的作業通知；多座自升式平台在渤海灣、墨西哥灣持續作業，收款及時率維持在90%以上。

第三節 董事會報告

單元載具 業務



2020年3月，本集團正式整合旗下多家主營物流載具業務的優質企業，成立中集載具控股有限公司(以下簡稱「中集載具」)，其主要包括研發製造、租賃運營、多式聯運等三大業務線，專注於為汽車、液體化工、橡膠等行業提供專業的單元化物流載具運包一體化的綜合解決方案。整合後的中集載具是為落實「聚焦智慧物流裝備」戰略而開展的具有重要意義的佈局。

報告期內，受大環境影響，本集團單元載具業務實現營業收入人民幣1,286,512千元，淨虧損人民幣740千元。

2020年上半年，受疫情及全球貿易摩擦的持續影響，中集載具體系內的生產製造業務、租賃運營業務及多式聯運業務均受到不同程度的影響。其中，生產製造業務受疫情影響，導致國內外市場的收入及淨利潤較去年同期大幅下降，特別是海外市場，當前雖市場持續復甦，但是市場回升勢頭緩慢，部分國家、地區疫情出現反覆；租賃運營業務受疫情影響較小，經營情況較為平穩；多式聯運業務受到了較大不利影響，主要原因包括：2-4月份受疫情影響，經濟活動幾近停滯，人口流動受強勢管制；國內港口、鐵路場站等物流節點曾一度停止作業，由此導致該業務線的船舶、車輛等運力資源產生高額空置費用。面對嚴峻的外部環境，中集載具通過一系列的措施，目前該業務已淨利轉正。

第三節 董事會報告

其他
業務



模塊化建築業務

本集團子公司中集模塊化經營模塊化建築業務，以客戶為中心、技術引領、創新驅動，全面發展「製造+金融+服務」一站式產融結合的服務模式，致力於成為全球綠色模塊化建築的科技型領先企業。報告期內，中集模塊化參與主編的《箱式鋼結構集成模塊建築技術規程》由中國工程建設標準化協會頒佈並正式施行，具有建築甲級設計資質的設計院掛牌成立，使得中集模塊化的國內行業地位進一步提升。

國外市場：雖受新冠疫情影響，但本集團模塊化建築業務在原有市場上深耕細作，同時拓展北歐市場取得積極成效：交付的冰島地區首個鋼結構模塊化酒店項目已落成，受到當地各界的高度關注；報告期內，在挪威市場獲得權威機構技術認證，並與挪威戰略合作方簽訂首個模塊化酒店項目，預計8月內完成發運。

國內市場：中集模塊化積極參與工業化建築和「一帶一路」的建設，在手訂單充足。與知名科技集團合作關係進一步鞏固，順利交付多個國內數據中心項目。疫情期間，中集模塊化馳援「戰疫」一線醫護工作者，承建醫院醫護人員公寓，形成巨大的示範效應，進一步提升在國內的影響力。同步積極探索學校和遊客中心兩大新領域的推廣和應用，均實現項目簽約，多個訂單在商務洽談中。江西省首個模塊化學校項目成功交付，另當地首個模塊化遊客服務中心項目已正式投用。

中國香港市場：香港首個永久性高層高端人才公寓項目已如期交付，為中集模塊化在香港模塊化建築市場的競爭贏得優勢。為支援香港緊急抗疫，火速交付八鄉隔離中心項目，為香港抗疫作出貢獻。

第三節 董事會報告

新業務擴展：

冷鏈裝備業務

隨著人均收入提高，消費升級，為保證食品質量，減少食品損耗，本公司作為國內最大的冷鏈物流裝備解決方案供應商，積極整合旗下各業務板塊優勢資源，加強戰略佈局，希望通過領先的全冷鏈物流裝備解決方案以及未來的運營服務，為冷鏈行業的健康有序發展貢獻力量。

目前，本公司依託自有資源優勢，已開發出包括冷藏集裝箱、冷藏半掛車、冷藏廂式車廂體、小型冷鏈物流裝備、智能冷鏈物流倉儲系統、移動冷庫在內的多款冷鏈裝備，並成立專門從事跨境生鮮運輸的冷鏈物流服務公司，提供海運、陸運一站式全程跨境冷鏈運輸服務；建成較成熟的冷鏈物流信息平台，實現食品在全冷鏈物流過程中溫度監控和遠程調整，確保食品安全和可追溯性；同時積極向醫療冷鏈、航空冷鏈等對溫控有更高要求的業務領域拓展，以醫療冷鏈為例，新冠肺炎疫情期間，北京中集精新相能科技有限公司旗下的「冷雲」團隊已為湖北等國內疫情重點區域醫院，及歐洲、非洲、美洲、中東等多個疫情國家，多次成功運送試劑盒等醫療物資，助力當地戰疫。隨著國內冷鏈物流市場越來越規範，加上市場需求持續快速增長，本公司冷鏈業務市場未來可期。

三、公司未來發展和展望

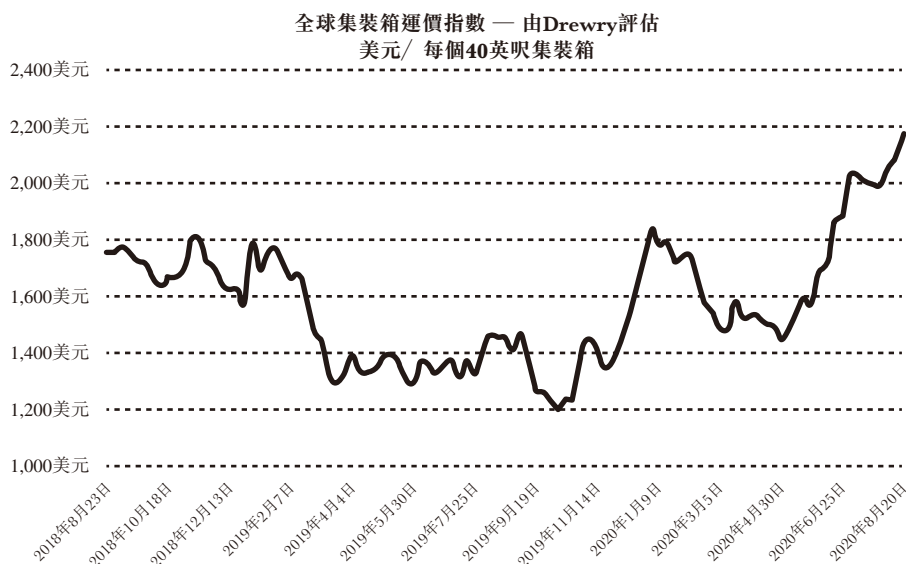
1、宏觀經濟環境和政策

2020年下半年，國內經濟逐步從疫情衝擊中恢復和改善，全球經濟也在小範圍逐步出現邊際改善，雖然多邊貿易特別是中美之間經貿關係仍存在不確定性，但全球航運特別是集裝箱貿易已經出現見底回升趨勢。新冠肺炎疫情的衝擊和影響有望逐步減弱，全球經濟緩慢重啓。下半年，中國一系列的經濟政策，特別是提出了「以國內大循環為主體、國內國際雙循環相互促進的新發展格局」，有望推動內需的平穩回暖，國內經濟增速逐季上行將是大勢所趨。

第三節 董事會報告

2、行業發展趨勢和市場展望

集裝箱製造業務方面：據行業權威分析機構克拉克森(CLARKSON)最新預測，在2020年全球集裝箱貿易量下跌見底後將出現拐點，至2021年，貿易增速將反彈回升至7.4%。受疫情在全球持續發酵的影響，今年上半年集運業需求出現較大幅度減少，客戶普遍加強了對成本及現金流的管控，購箱意願相對平淡。隨著歐美逐漸復工解禁，集運貿易呈逐步復甦的態勢，同時疊加集運業上半年盈利超預期和三季度市場季節性走旺等因素，客戶下半年購箱意願明顯增多。國際航運研究及諮詢機構德路里(Drewry)集裝箱運價指數自7月以來快速回升，已創今年以來新高。預計今年下半年集裝箱需求相比上半年會有明顯好轉，全年需求相比去年略有下滑，但明年需求將大概率迎來反彈。



道路運輸車輛業務方面：2020年下半年，製造業的全球化進程遇上了強勁的逆風：中美貿易摩擦升級，歐洲半掛車需求也進入了一個週期性下調。中國的交通運輸反而進入了一個升級換代的窗口期；隨著第二代半掛車的新國標在2020年進入生效，目前中國17.5米平板式半掛車和超長的倉欄式半掛車將被合規的廂式半掛車和側簾半掛車所替代，中國政府治理超載超限推動半掛車升級換代從局部轉向全面；中國專用車，環保型城市渣土車上裝和輕量化耐用型水泥攪拌車在微觀上受益於中國政府大力推動環境保護和超載治理，進入一個發展的窗口期。新冠肺炎疫情之後，合規版城市渣土車和水泥攪拌車的需求強勁；中國生鮮食品物流隨著服務行業佔國內生產總值比例的增加，進入一個長增長週期。新冠肺炎疫情之後，冷藏廂式車以及城市配送車的需求強勁。

第三節 董事會報告

能源、化工及液態食品裝備業務方面：2020年下半年，受益國內疫情控制速度較快，復工復產有序推進，二季度以來中國經濟運行穩步復甦，市場預期總體向好。中國天然氣消費需求繼續增長，LNG儲運裝備及終端應用裝備，新增需求明顯，清潔能源分部總體受益。化工環境分部方面，新興市場的罐箱需求將隨著當地化工行業傳統運輸方式的替代與升級，以及對危險品安全、綠色和高效運輸的高度關注呈逐步增長趨勢，從而推動全球罐箱市場維持一定的增長，同時，國家在水環境、大氣污染、土壤污染、工業固廢等領域的投入逐年增長，對化工環境分部前景將具有持續的利好。液態食品分部方面，該分部將持續檢視其發展策略，積極探索更多業務機遇，充分利用該分部的能力，提升其業務定位。

海洋工程業務方面：2020年下半年，受疫情疊加低油價影響，面對未來能源轉型大趨勢，加快從傳統油氣向海洋可再生能源轉型，當前重點拓展海上風電，未來佈局海上製氫、海洋能(波浪能、潮汐能、溫差能等)；為平抑油氣週期性波動影響，大力拓展非油氣大海洋業務，並成為未來主要的發展增量。當前大力發展深遠海漁業等與大消費密切相關的海洋產業。

空港、消防及自動化物流裝備業務方面：2020年下半年，隨著各地放鬆疫情防控措施及政府刺激政策的實施，預期市場對機場設施的總體需求仍將呈現較大的增長，增長動力主要源於設備更新、智能化改造及機場服務。空港裝備業務GSE(機場地面設備)業務方面，擺渡車繼續保持行業領先地位，致力開發其他環保特種車輛，迎合「綠色機場」的需要；消防及救援業務：全球市場穩中有升，發達國家和發展中國家分別產生更新及新增需求；我國消防救援裝備產業邊界重塑，市場需求增大，進口企業市場份額下降，利好國內龍頭提升市場佔有率，疫情過後國內市場需求加大。此外，隨著國家城鎮化建設的高速發展，城市亟待建立配套的綜合性消防救援裝備體系，有利於消防車及消防設備業務的發展；自動化物流系統業務：疫情之下，復工復產因為原材料供應、勞動力不足受到一定的影響，但根據2003年「非典」和2015年韓國MERS疫情的回顧和啓示，疫情被控制之後，製造業及物流業都實現了快速反彈，據此判斷，物流自動化市場仍將保持快速增長態勢。

第三節 董事會報告

重型卡車業務方面：2020年下半年，政府環保升級、淘汰黃標車、國三車升級換代、各省發展內需投建大型基建項目、電商微商新零售行業的迅猛發展、綠通和冷鏈物流發展升級將強力拉動重卡銷售，國五、國六排放的柴油車、天然氣車，牽引車、自卸車、攪拌車、各類普貨和危險品載貨車都有重大的市場機遇；查超查限依然嚴格，運力下滑帶來需求增長，輕量化、標載運輸、合規版车型迎來更多發展機遇。

物流服務業務方面：2020年下半年，隨著國家相繼出台穩外貿、降低稅費、通關一體化等鼓勵進出口物流企業發展的政策，並積極推動多式聯運及鐵路改革，為物流業務的發展帶來良好契機。但製造業轉移、疫情及貿易摩擦影響長期化，2020年下半年，中國進出口將繼續承壓，物流業務的不確定性因素依然存在。

產城業務方面：2020年下半年，經濟發展仍面臨諸多不確定性。但隨著國內疫情得控及經濟逐步恢復，產城業務發展機遇與挑戰並存。一方面，由於疫情影響及新型城鎮化推進帶來的產業鏈條重組和生產空間重構，疫情催化的新產業發展及傳統產業轉型升級，新基建的大力推進，將給產城業務發展帶來重大機遇。貸款市場報價利率(LPR)持續回落以及寬鬆的貨幣政策也將有利於產業園區開發運營企業融資，減輕企業經營壓力。但另一方面，產業用地政策更趨規範、智慧園區發展需求、園區資產金融化趨勢及行業洗牌加劇也將對產城業務拓展、園區建設、產業運營及資管能力提出更高要求。

金融及資產管理業務方面：2020年下半年，在全球新冠肺炎疫情情況下、國內外經濟承壓、融資租賃監管常態化的背景下，融資租賃行業從過去井噴式高速增長轉入穩健發展階段，行業發展趨於放緩。中集租賃公司始終堅持回歸租賃業務本源，深耕實體產業，融資與融物相結合，依託金融科技手段，打造基於租賃物的專業化、差異化競爭優勢。2020年下半年，全球海工資產管理行業將進一步由規模型向質量型過度，本公司現持有的優質海工資產將發揮優勢作用，實現業務在國外和國內市場的深化發展。除此之外，中集海工資產管理業務還將進一步結合國家和地方政策，實現業務與地方經濟的結合發展。

單元載具業務方面：2020年下半年，為應對經濟增速下滑，政府實行擴大內需戰略，各地陸續出台汽車產業扶持政策，汽車行業逐步恢復，汽車銷量增速由負轉正，帶動汽車和橡膠行業器具租賃需求回升。受全球疫情二次爆發和中美貿易戰影響，全球貿易形勢依然嚴峻，工業製造銷量低迷，以塗料為主的液體化工器具租賃業務將面臨較大衝擊。下半年國內經濟逐步恢復，以及新基建項目的加快推進，預計鐵路貨運需求將加速回升。

第三節 董事會報告

3、 主要業務板塊的總體經營目標和措施

2020年下半年，本集團將繼續堅持「製造+服務+金融」的戰略定位，繼續推進業務轉型升級，以客戶需求為導向，由製造向服務延伸；將繼續提升全球運營能力，優化業務和資產，加快產業聚集，培育產業鏈優勢；在技術升級、業務模式及管理機制方面不斷創新並控制風險；努力把握市場變化，佈局新興產業和創新業務，實現持續的有質量的增長。

集裝箱製造業務：2020年下半年，面對疫情仍在全球蔓延的局面，本集團將繼續積極響應中國集裝箱行業協會就行業健康可持續發展的各項行動倡議，充分把握市場變化帶來的機會，改善主營業務的盈利水平。同時，本集團將持續通過創新升級和內涵優化，重塑本集團在集裝箱製造業務的核心競爭力，鞏固和提升集裝箱製造業務的行業領導地位。通過智能製造升級項目來加快推進集裝箱生產線的技術改造，尤其是提升生產線的自動化水平和HSE綠色發展水平。

道路運輸車輛業務：2020年下半年，中集車輛擬通過數模化設計、自動化製造、數字化管理的方式，全面打造「高端製造體系」；在「新基建」需求刺激下，繼續擴大中集車輛環保型城市渣土車、輕量化高強度耐磨鋼水泥攪拌車的優勢地位，加大與主機廠的合作，提升「燈塔」工廠的規模效應，擴大市場份額；繼續擴大冷藏廂式車廂體生產工廠的佈局，加快新一代產品模塊化設計與研發，把握快速增長的市場機會；海外市場方面：持續深化「跨洋經營，當地製造」的經營理念，積極推動北美和歐洲半掛車的本地化生產，利用「燈塔」工廠和全球供應鏈平台優勢，優化本地化生產的成本，提升生產效率。

能源、化工及液態食品裝備業務：2020年下半年，本集團能源、化工及液態食品裝備業務的清潔能源分部將繼續在非常規天然氣處理與應用裝備及水上LNG應用的開發中把握新機遇，同時將進一步整合海外能源業務，並在清潔能源領域等新的業務鏈領域加大資源投入。化工環境分部將在鞏固標準罐式集裝箱的市場領先地位的前提下，大力拓展特種罐式集裝箱的應用領域，提升產品的智能化，利用物聯網技術協助客戶提升運營效率，實現智慧物流。以裝備製造核心能力為基礎，以環境治理領域的技術創新為核心競爭力，以工業危險廢棄物治理業務為重點發展方向，建立全產業鏈經營能力，進行規模化、集約化發展，實現環保業務的創新發展。液態食品分部將利用核心技術和EPC總包優勢，從縱向啤酒產業鏈和橫向液態食品業務的雙維度發展，拓展全球市場和非啤酒類食品裝備和工程業務。

第三節 董事會報告

海洋工程業務：2020年下半年，本集團海洋工程業務將繼續積極推進業務轉型和佈局，積極探索引入戰略投資者，成為國際競爭力的海洋資源開發綜合解決方案的供應商，關鍵舉措：(1)去庫存：優先實現現有產品出手，完善資產運營管理機制；(2)調結構：平抑產業波動週期、高科技內涵的產業結構，形成油氣和非油氣業務各50%的業務組合和產能佈局；(3)資源整合：以產業鏈(設計/設備)的核心能力為突破口，整合政府、國內外領先企業，力爭成為海工產業鏈生態圈的一員；(4)管理升級：堅守精益管理、二次創業，持續引入智能化數字化技術，搭建海工智能設計平台。

空港、消防及自動化物流裝備業務：2020年下半年，本集團空港、消防及自動化物流裝備業務將繼續深耕戰略性市場，持續鞏固和提升市場份額，保持登機橋全球市場的領導地位；加強產品全生命週期管理，完善服務體系，借助信息化和大數據拓展更廣闊服務業務，大幅提升服務業務銷售佔比；在自身製造升級的基礎上，沿著產業鏈向服務、消費端尋求可能的價值提升空間。消防及救援車業務，將進一步深化一體化運營管理，統一服務+研發+採購，加大在銷售、生產層面的整體協同，並通過調整生產工藝、積極應對往後可能還會出現的供應鏈問題；持續優化創新消防車租賃整體解決方案，消防車業務開啓「裝備+金融+服務」新模式並逐步向全國推廣。自動化物流系統業務將繼續進行強力整合，聚焦業務及市場，做好項目管理，在專業化和高效交付兩個層面形成競爭優勢。

重型卡車業務：2020年下半年，聯合重工將繼續圍繞「業務聚焦、組織賦能、風險防範、有質增長」經營方針開展工作。銷售方面：進一步開發有質量的客戶和訂單，加強應收賬款管理。產品方面：重點開展自卸車、攪拌車輕量化工作，對工程車駕駛室全面升級，開發大雙油箱、大容積氣瓶等配置，提升整車續航里程。持續提升終端服務響應效率，加強內部紅線管理，改善定額管理，嚴控人員規模，加快低效資產清理，加大商務降本力度。

物流服務業務：2020年下半年，面對內外部變化形勢，物流板塊繼續以成為中國「裝備+服務」為特色的多式聯運領軍者為戰略使命，力爭在面臨嚴峻經濟形勢下實現穩步成長。以「一個品牌、一個團隊、一個目標」為抓手，推動業務邊界打通、聯結、聚焦。提升戰略引領、組織賦能、業務推動能力，推進產品、客戶、戰略資源深度綁定，從而實現整體業務結構進一步優化。

第三節 董事會報告

產城業務：2020下半年，中集產城繼續緊扣「一體兩翼，輕重並舉」的發展戰略，以粵港澳大灣區和長三角一體化區域為基地，聚焦智能製造、新一代信息技術、新能源、生命健康、智慧物流等重點產業，面向政府和企業夥伴，提供涵蓋產業園區整個生命週期的投資、建設、招商、運營、綜合配套等服務，形成產城綜合體、產業園區、孵化器等標準化體系。

金融及資產管理業務：2020年下半年，中集融資租賃公司和財務公司將持續深化產融協同，圍繞集團總體戰略目標和特殊時期管控要求，立足於實體產業，逐步構建多元化融資體系和融資能力，實現穩健有質的增長。2020年下半年，海工資產池管理平台公司將繼續積極推進高效的運營管理，推進潛在的資本合作。

單元載具業務：2020年下半年，中集載具將致力於：(1)研發、製造業務線，在穩固現有客戶的同時將加強對國內市場的開發；(2)租賃運營業務，下半年將適時調整產品結構，加速業務佈局以及加速新產品資產投入，快速擴大市場份額；(3)多式聯運業務線，加快完善國內以鐵路為核心的平台佈局；針對鋼鐵、化工、快消品等行業，充分發揮已有的客戶資源和業務基礎，圍繞「實現大宗貨物散改集、非標準貨物的標準化運輸」的核心理念，形成以創新裝備為牽引的行業解決方案。

4、本集團未來發展面臨的主要風險因素

經濟週期波動的風險：本集團各項主營業務所處的行業均依賴於全球和中國經濟的表現，並隨著經濟週期的波動而變化。近年來，全球經濟環境日趨複雜，不確定因素增多，尤其是貿易保護主義的抬頭將對全球經濟和貿易的增長帶來負面影響。國內經濟下行壓力加大，經濟活力整體疲軟，消費、投資增速放緩。本集團主要業務存在增長放緩的風險。全球經濟環境的變化與風險對本集團的經營管理能力提出了更高的要求。

中國經濟結構調整和產業政策升級的風險：中國經濟邁入新常態，政府全面深化供給側改革，推動經濟結構轉型升級，對企業經營影響巨大的新的產業政策、稅收政策等的變動對行業的未來發展帶來了不確定性。本集團的主要業務所在產業屬於傳統製造業，未來幾年將面臨一定的政策調整風險。

貿易保護主義和逆全球化的風險：受中美推行的貿易保護措施及美國大選的影響，美國單邊主義盛行，頻繁對中國企業採取不公平的貿易保護等措施；伴隨著世界各地疫情的爆發，逆全球化趨勢也愈加明顯。本集團的部分主營業務將受到全球貿易保護主義和逆全球化的影響，比如反壟斷、反補貼和反傾銷調查等。

第三節 董事會報告

金融市場波動與匯率風險：本集團合併報表的列報貨幣是人民幣，本集團的匯率風險主要來自以非人民幣結算之銷售、採購以及融資產生的外幣敞口。在人民幣國際化的推進過程中，且全球金融市場持續動蕩的環境下，人民幣對美元匯率波動幅度與頻率加大，將增加本集團外匯和資金管理難度。

市場競爭風險：本集團各項主營業務都存在來自國內外企業的競爭。尤其是需求不振或產能相對過剩導致供求關係不平衡，從而引起行業內競爭加劇。另外，行業的競爭格局亦可能因新企業的加入或現有競爭對手的產能提升而改變。

用工及環保壓力與風險：隨著中國人口結構變化、人口紅利的逐步喪失，中國製造業的勞工成本不斷上升。以機器人為代表的自動化正在成為傳統製造業產業未來升級的重點方向之一。此外，中國實行可持續發展戰略，日益重視環境保護，對中國傳統製造業提出了更高的環保要求。

新冠肺炎疫情風險：2020年初，面對席捲全球的新冠肺炎疫情形勢，全球面臨的經濟局是更為嚴峻和複雜。目前，新冠肺炎疫情在國內雖然得到了有效控制，但在其他國家和地區呈現進一步蔓延趨勢，且國外疫情發展不確定性較高，對中國經濟的影響也較為複雜。本集團目前已針對特殊時期嚴峻形勢，採取了一系列關鍵舉措，包括成立「特殊時期決策委員會」等，進一步加強風控意識、落實管控措施。

第四節 按照境內證券監管規則編製的經營情況討論與分析

一、業務概要

(一) 報告期內公司從事的主要業務

報告期，本公司從事的主要業務及其經營情況參見本報告「第三節董事會報告」之「一、公司業務概要」及「二、報告期主營業務回顧」。

(二) 報告期內主要資產重大變化情況

1、 主要資產重大變化情況

報告期內，本集團主要資產無重大變化情況。

2、 主要境外資產情況

適用 不適用

(三) 核心競爭力分析

「製造+服務+金融」的戰略定位

本集團已形成了橫跨物流、能源兩大領域的產業格局，確立了擁有行業領先優勢和良好發展前景的主要業務板塊，並持續探索和佈局有助於發揮集團優勢的新興產業。本集團在鞏固傳統產業優勢的基礎上，以客戶需求為導向，由製造向服務延伸，提供產品全生命週期的全面解決方案，將繼續堅持「製造+服務+金融」的戰略定位和產業生態體系，緊緊圍繞智能製造、智慧物流，推進業務轉型升級。

業務多元化和全球化的發展理念

本集團持續致力於業務的合理多元化和全球化的佈局，現有主營業務覆蓋集裝箱製造、道路運輸車輛業務、能源、化工及液態食品裝備、海洋工程、物流服務、重型卡車、空港、消防及自動化物流裝備業務、產城、金融及其他新興產業，生產基地遍及亞洲、歐洲、北美、澳洲，業務網絡覆蓋全球主要國家和地區。其中，集裝箱產業持續保持全球行業領先地位，道路運輸車輛、能化裝備以及海工業務也形成了較強的競爭力。卓有成效地多元化和全球化業務佈局有效地抵禦了近年來全球市場週期波動對本集團業績的不利影響。

第四節 按照境內證券監管規則編製的經營情況討論與分析

規範有效的企業管治體系

在經營理念、治理模式、管理機制等方面，本集團已建立行之有效的管治模式。規範有效的公司治理結構是本集團持續健康發展的制度保障。本集團2010年以來開展了以「為中集未來持續健康發展構建能力平台」的戰略升級行動，以「分層管理」組織變革方向，形成了執委會、專業委員會、董事會三層管理的管控模式和5S核心管理流程，全面導入並積極推進精益管理體系，切實加強集團各級組織的合規遵從和幹部問責制度等方面的推進力度，建立了面向未來確保各業務持續健康發展的新型管理體系。

精益製造管理能力

本集團在集裝箱生產製造領域長期積累了規模化、系列化、標準化的管理經驗和能力，並持續改善和提升。目前，在全集團全面導入精益管理理念，以ONE模式、QHSE為代表的高效率、安全、綠色、精益的生產製造工藝和流程管理等核心能力在本集團各個業務板塊的營運中均有充分體現，以實現持續改善的目標。

整合資源、實現協同發展的能力

在道路運輸車輛業務、能源、化工及液態食品裝備和空港、消防及自動化物流裝備業務等多個業務板塊，本集團通過一系列併購，全面整合供應鏈、生產製造、服務等運營體系，形成了領先的成本優勢及行業領導地位。在原有資源、製造和經營優勢基礎上，培育新的業務和產業鏈，共享資源、協同發展。立足中國優勢，整合全球資源，建立新的業務生態圈。

科技研發能力與知識產權保護

本集團始終關注提高科技研發能力，制定中長期的發展戰略以優化技術研發體系和平台，加快產品技術研發和現有產品升級換代，促進新產品、新技術、新工藝和裝備的研究開發；同時不斷完善創新成果的發掘、激勵和推廣機制，加快科技成果轉化；以「構築高質量專利群，充分發揮知識產權價值」為總要求，加強知識產權保護，建立和完善知產保護、知產運營、知產維權和侵權防範四位一體的有效運行機制。本集團技術中心為國家級企業技術中心，還設立了47家集團級技術中心，包括A級技術中心17家，其中國家級2所；B級技術中心30家，其中省級6家。為鞏固和提升行業競爭優勢，在集裝箱、道路運輸車輛、能源、化工及液態食品裝備業務板塊正在分別實施龍騰計劃、超級麥哲倫計劃、夢六計劃等技術創新升級項目，且對相關行業領先的技術創新成果進行了及時有效的知識產權保護佈局，申請專利230件(其中發明專利申請96件)，籍以依託強大的研發力量和知識產權保護能力，把領先的技術轉化成客戶的競爭優勢。

第四節 按照境內證券監管規則編製的經營情況討論與分析

二、經營情況討論與分析

(一) 概述

報告期內，本集團各主營業務的經營情況詳情參見本報告「第三節董事會報告」之「二、報告期主營業務回顧」。

(二) 主營業務分析

1、 主要財務數據同比變動超過30%的情況

單位：人民幣千元

	2020年1-6月 (未經審計)	2019年1-6月 (未經審計)	增減 (%)	變動原因說明
信用減值損失	92,273	50,798	81.65%	主要由於本期確認的長期應收款(含一年內到期的非流動資產)和應收賬款壞賬損失所致
投資收益	118,283	89,208	32.59%	主要由於本期確認的權益法核算的長期股權投資收益和處置長期股權投資產生的投資收益較去年同期增加所致
公允價值變動收益	(337,487)	(203,183)	(66.10%)	主要由於本期交易性權益工具投資和衍生工具公允價值變動所致
資產處置收益	109,946	54,818	100.57%	主要由於本期確認的固定資產和無形資產處置利得較去年同期增加所致

公司報告期利潤構成或利潤來源發生重大變動

適用 不適用

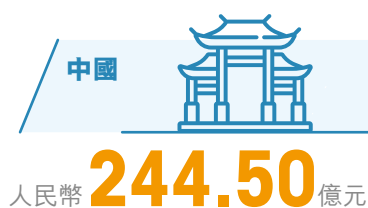
第四節 按照境內證券監管規則編製的經營情況討論與分析

2、 報告期內主營業務構成情況

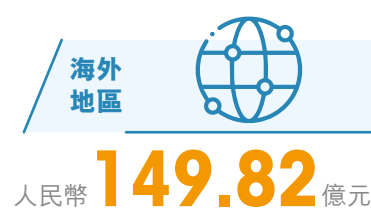
單位：人民幣千元

	營業收入 (未經審計)	營業成本 (未經審計)	毛利率 (未經審計)	營業收入 比去年同期 增減	營業成本 比去年同期 增減	毛利率 比去年同期 增減
分行業/分產品						
集裝箱	8,448,783	7,585,176	10.22%	(25.45%)	(27.46%)	2.50%
道路運輸車輛	11,190,519	9,773,123	12.67%	(11.98%)	(10.75%)	(1.20%)
能源、化工及液態食品						
裝備	5,797,777	4,965,399	14.36%	(19.27%)	(17.20%)	(2.13%)
海洋工程	2,527,837	2,519,805	0.32%	49.84%	48.18%	1.11%
空港、消防及自動化物						
流裝備	2,190,809	1,714,349	21.75%	(6.91%)	(9.37%)	2.12%
重型卡車	880,921	901,075	(2.29%)	(20.74%)	(14.84%)	(7.09%)
物流服務	4,451,534	4,154,649	6.67%	3.28%	5.70%	(2.14%)
產城	1,262,133	784,593	37.84%	124.06%	239.89%	(21.18%)
金融及資產管理	1,134,684	829,340	26.91%	20.67%	28.79%	(4.60%)
單元載具	1,286,512	1,150,945	10.54%	-	-	-
其他	1,470,735	1,273,017	13.44%	(22.68%)	(22.82%)	0.16%
合併抵銷	(1,210,437)	(1,285,239)	(6.18%)	12.17%	(17.74%)	7.20%
合計	39,431,807	34,366,232	12.85%	(7.69%)	(6.99%)	(0.66%)
分地區(按接收方劃分)						
中國	24,450,132	-	-	14.76%	-	-
美洲	4,795,277	-	-	(47.72%)	-	-
歐洲	6,394,783	-	-	(16.18%)	-	-
亞洲(中國以外地區)	3,253,159	-	-	(9.56%)	-	-
其他	538,456	-	-	(46.89%)	-	-
合計	39,431,807	-	-	(7.69%)	-	-

營業收入構成(按地區)



佔比**62.01%**
同比增長**14.76%**



佔比**37.99%**
同比下降**30.03%**

第四節 按照境內證券監管規則編製的經營情況討論與分析

(三) 非主營業務分析

適用 不適用

單位：人民幣千元

項目	金額	佔利潤 總額比例	形成原因說明	是否具有 可持續性
信用減值損失	92,273	14.39%	主要由於本期確認的長期應收款(含一年內到期的非流動資產)和應收賬款壞賬損失所致	否
投資收益	118,283	18.44%	主要由於本期確認的權益法核算的長期股權投資收益和處置長期股權投資產生的投資收益較去年同期增加所致	否
公允價值變動收益	(337,487)	(52.62%)	主要由於本期交易性權益工具投資和衍生工具公允價值變動所致	否
資產處置收益	109,946	17.14%	主要由於本期確認的固定資產和無形資產處置利得較去年同期增加所致	否

第四節 按照境內證券監管規則編製的經營情況討論與分析

(四) 資產及負債狀況

1、 資產構成重大變動情況

單位：人民幣千元

項目	報告期末		於上年度末		報告期末比 上年度末 增減(%)	重大變化說明
	金額	佔總資產 比例	金額	佔總資產 比例		
衍生金融資產	66,477	0.04%	100,980	0.06%	(34.17%)	主要由於衍生金融工具公允價值變動所致
其他非流動金融資產	12	0.00%	74,445	0.04%	(99.98%)	主要由於衍生金融工具公允價值變動所致
投資性房地產	7,016,158	3.97%	2,769,715	1.61%	153.32%	主要由於本集團子公司中集產城部分項目根據持有目的由存貨轉入投資性房地產所致
衍生金融負債	537,395	0.30%	352,167	0.20%	52.60%	主要由於衍生金融工具公允價值變動所致
一年內到期的非流動負債	4,476,850	2.53%	9,616,415	5.59%	(53.45%)	主要由於一年內到期的非流動負債到期償還所致
其他流動負債	2,138,596	1.21%	4,106	0.00%	51984.66%	主要由於本期本集團子公司中集香港發行商業票據所致
其他非流動負債	2,237,794	1.26%	1,383,021	0.80%	61.80%	主要由於本集團子公司中集產城發行非公開定向債務融資工具(PPN)所致

第四節 按照境內證券監管規則編製的經營情況討論與分析

2、以公允價值計量的資產和負債

適用 不適用

單位：人民幣千元

項目	期初數	報告期 公允價值 變動損益	計入權益的 累計公允 價值變動	報告期 計提的減值	期末數
金融資產：					
1.交易性金融資產	415,503	(63,398)	-	-	358,355
2.衍生金融資產及其他非流動金融 資產	175,425	(89,165)	-	-	66,489
3.其他權益工具投資	1,373,385	-	342,430	-	1,229,197
4.應收款項融資	1,236,504	-	2,287	-	1,356,435
5.其他債權投資	31,272	-	-	-	-
金融資產小計	3,232,089	(152,563)	344,717	-	3,010,476
投資性房地產	2,769,715	304	-	-	7,016,158
上述合計	6,001,804	(152,259)	344,717	-	10,026,634
金融負債	(403,706)	(185,228)	-	-	(570,845)
合計	5,598,098	(337,487)	344,717	-	9,455,789

報告期內公司主要資產計量屬性是否發生重大變化

是 否

3、截至報告期末的資產權利受限情況

截至報告期末，本集團的資產權利受限情況請參見本報告「第十一節 2020年半年度財務報告(未經審計)」附註四、29。

第四節 按照境內證券監管規則編製的經營情況討論與分析

(2) 衍生品投資情況

√適用 □不適用

單位：人民幣千元

衍生品投資 操作方名稱	關聯關係	是否 關聯交易	衍生品 投資類型	衍生品 投資初始		期初投資 金額	報告期內 購入金額	報告期內 售出金額	計提減值 準備金額 (如有)	期末投資 金額	報告期末 淨資產 比例	報告期 實際損益 金額
				投資金額	起始日期 終止日期							
滙豐、渣打等銀行	無	否	外匯遠期合約	-	2019/7/8 2022/4/20	10,675,492	-	-	-	14,673,739	36.28%	(68,688)
滙豐銀行	無	否	外匯期權合約	-	2020/2/14 2021/3/17	42,886	-	-	-	15,904	0.04%	(60)
渣打、德銀等銀行	無	否	利率掉期合約	-	2016/7/5 2021/6/28	14,023,609	-	-	-	14,512,975	35.88%	(205,650)
海證期貨有限公司	無	否	鋼材期貨合約	-	2020/6/15 2020/10/15	-	-	-	-	427	0.00%	5
合計				-		24,741,987	-	-	-	29,203,045	72.20%	(274,393)

衍生品投資資金來源 自有資金

涉訴情況(如適用) 不適用

衍生品投資審批董事會公告披露日期(如有) 無

衍生品投資審批股東大會公告披露日期(如有) 無

報告期衍生品持倉的風險分析及控制措施說明(包括但不限於市場風險、流動性風險、信用風險、操作風險、法律風險等) 截至2020年6月30日,本集團持有的衍生金融工具主要有外匯遠期、利率掉期、外匯期權合約和期貨合約。利率掉期合同的風險和利率波動密切相關。外匯遠期所面臨的風險與匯率市場風險以及本集團的未來外幣收入現金流的確定性有關。本集團對衍生金融工具的控制措施主要體現在:謹慎選擇和決定新增衍生金融工具的種類和數量;針對衍生品交易,本集團制訂了嚴格規範的內部審批制度及業務操作流程,明確了相關各層級的審批和授權程序以用於控制相關風險。

已投資衍生品報告期內市場價格或產品公允價值變動的情況,對衍生品公允價值的分析應披露具體使用的方法及相關假設與參數的設定 2020年1-6月本集團衍生金融工具公允價值變動損益為(274,393)千元人民幣。集團衍生金融工具公允價值根據外部金融機構的市場報價確定。

報告期公司衍生品的會計政策及會計核算具體原則與上一報告期相比是否發生重大變化的說明 否

獨立董事對公司衍生品投資及風險控制情況的專項意見 公司開展衍生品套期保值業務是與公司日常全球經營業務有關,是以平滑或降低匯率變化、原材料現貨價格波動對公司經營造成的不確定性影響為目的,堅持保值基本原則,禁止投機交易,且公司充分重視並不斷加強對衍生品保值業務的管理,已制定並不斷完善有關管理制度,相關審批程序符合有關法律法規及《公司章程》等的規定,不存在損害公司及公司股東特別是中小股東利益的情形。

第四節 按照境內證券監管規則編製的經營情況討論與分析

(六) 主要控股參股公司分析

適用 不適用

報告期內取得和處置子公司的情況

適用 不適用

公司名稱	報告期內取得和處置子公司方式	對整體生產經營和業績的影響
神行太保	收購	本期間無重大影響
蘇州良才	收購	本期間無重大影響
Lindenau Full Tank Service GmbH	收購	本期間無重大影響
Mcmillan (Coppersmiths & Fabricators) Ltd	收購	本期間無重大影響

主要控股參股公司情況說明

報告期，本集團主要控股子公司的經營情況參見本報告「第三節董事會報告」之「二、報告期主營業務回顧」章節的有關內容。報告期，本集團新納入合併和不再納入合併範圍的子公司詳情參見本報告「第十一節 2020年半年度財務報告(未經審計)」附註五。

第四節 按照境內證券監管規則編製的經營情況討論與分析

對本公司淨利潤影響達10%以上的子公司或參股公司情況

適用 不適用

單位：人民幣千元

公司名稱	公司類型	主要業務	註冊資本	報告期末 總資產	報告期末 淨資產	報告期 營業收入	報告期 營業利潤	報告期 淨利潤
中集安瑞科(註)	子公司	能源、化工及液態食品 裝備業務	18,371	15,758,966	7,237,044	5,319,352	287,778	205,230
中集車輛(註)	子公司	主要從事半掛車及專用 車上裝製造及銷售	1,765,000	20,850,527	10,013,034	11,154,962	781,984	696,605
中集天達(註)	子公司	空港設備業務、消防及 救援車輛業務、自動 化物流系統業務及智 能停車業務	139,050	9,217,025	3,517,637	2,173,183	123,666	79,598

註：中集安瑞科、中集車輛及中集天達均為香港聯交所上市公司，以上表格中的財務數據分別取自其2020年半年度業績公告。

(七) 公司控制的結構化主體情況

適用 不適用

(八) 對2020年1-9月經營業績的預計

預測年初至下一報告期期末的累計淨利潤可能為虧損或者與上年同期相比發生大幅度變動的警示及原因說明。

適用 不適用

第四節 按照境內證券監管規則編製的經營情況討論與分析

(九) 公司面臨的風險和應對措施

本公司面臨的風險和應對措施參見本報告「第三節董事會報告」之「三、公司未來發展和展望」之「4、本集團未來發展面臨的主要風險因素」及「3、主要業務板塊的總體經營目標和措施」的有關內容。

(十) 接待調研、溝通、採訪等活動情況

適用 不適用

接待時間	接待地點	接待方式	接待對象類型	接待對象	談論的主要內容及提供的資料
2020年3月27日	公司	電話會議	機構投資者	西南證券及其客戶	2019年業績情況
2020年3月27日	公司	線上直播	機構投資者、個人投資者	線上機構及個人投資者	同上
2020年4月23日	公司	電話會議	機構投資者	武漢成業聯投資	公司主要業務狀況、投資進展、近期行業動態及行業展望
2020年6月23日	公司	電話會議	機構投資者	招商證券、天風證券、南方基金	同上

第五節 按照香港證券規則編製的管理層討論與分析

以下內容為按照《聯交所上市規則》的相關要求編製的財務資源回顧。以下討論與分析應與本報告的其他章節及本集團2020年半年度財務報告(未經審計)同時閱讀。

報告期會計政策變更情況

報告期內，本集團會計政策變更詳情請參閱本報告「第十一節2020年半年度財務報告(未經審計)」附註二、32。

合併經營業績

報告期內，本集團實現營業收入人民幣39,431,807千元(去年同期：人民幣42,717,729千元)，同比下降7.69%，歸屬於母公司股東及其他權益持有者的淨虧損人民幣182,797千元(去年同期：淨利潤人民幣679,829千元)，同比下降126.89%。詳情請參閱本報告「第二節會計數據和財務指標摘要」及「第三節董事會報告」之「二、報告期主營業務回顧」的相關內容。

分部資料

報告期內，本集團的分部資料詳情請參閱本報告「第三節董事會報告」之「二、報告期主營業務回顧」及「第十一節2020年半年度財務報告(未經審計)」附註十三。

毛利率及盈利水平

報告期內，本集團的毛利率為12.85%(去年同期：13.51%)，同比下降0.66%。各項主營業務中，除集裝箱製造業務、海洋工程裝備業務、空港、消防及自動化物流裝備業務的毛利率有所上升，產城業務的毛利率下降較多，其餘板塊的毛利率與去年同期基本持平或略有下降。詳情請參閱本報告「第四節按照境內證券監管規則編製的經營情況討論與分析」之「二、經營情況討論與分析」之「(二)主營業務分析」之「2、報告期內主營業務構成情況」。

營業外收入

報告期內，本集團營業外收入為人民幣83,485千元(去年同期：人民幣165,859千元)，同比下降49.67%，主要由於去年同期收到搬遷補償款所致。詳情請參閱本報告「第十一節2020年半年度財務報告(未經審計)」附註四、65。

研發費用

報告期內，本集團的研發費用為人民幣589,085千元(去年同期：人民幣537,657千元)，同比上升9.57%，主要由於本期增加研發投入所致。詳情請參閱本報告「第十一節2020年半年度財務報告(未經審計)」附註四、56。

第五節 按照香港證券規則編製的管理層討論與分析

銷售費用

報告期內，本集團的銷售費用為人民幣931,718千元(去年同期：人民幣952,981千元)，同比下降2.23%。詳情請參閱本報告「第十一節2020年半年度財務報告(未經審計)」附註四、54。

財務費用

報告期內，本集團的財務費用為人民幣674,273千元(去年同期：人民幣561,019千元)，同比上升20.19%，主要由於去年同期利息收入較大所致。詳情請參閱本報告「第十一節2020年半年度財務報告(未經審計)」附註四、57。

管理費用

報告期內，本集團的管理費用為人民幣2,080,199千元(去年同期：人民幣2,189,191千元)，同比下降4.98%。詳情請參閱本報告「第十一節2020年半年度財務報告(未經審計)」附註四、55。

所得稅費用

報告期內，本集團的所得稅費用為人民幣399,132千元(去年同期：人民幣537,936千元)，同比下降25.80%。詳情請參閱本報告「第十一節2020年半年度財務報告(未經審計)」附註四、67。

少數股東損益

報告期內，本集團少數股東損益為人民幣425,015千元(去年同期：人民幣422,391千元)，同比增長0.62%。

流動資金及財務資源

本集團的貨幣資金主要包括現金及銀行存款。2020年6月30日，本集團持有貨幣資金為人民幣12,571,219千元(2019年12月31日：人民幣9,714,792千元)，比上年度末增加29.40%。詳情請參閱本報告「第十一節2020年半年度財務報告(未經審計)」附註四、1。本集團的資金主要來源於運營所得資金、銀行貸款及其他借貸。本集團一直採取謹慎的財務管理政策，維持足夠適量的現金，以償還到期銀行貸款，保證業務的發展。

報告期內，本集團錄得經營活動產生的現金流量淨額人民幣2,242,911千元(去年同期：人民幣2,102,412千元)，投資活動產生的現金流量淨額人民幣(885,872)千元(去年同期：人民幣(3,125,255)千元)，籌資活動產生的現金流量淨額人民幣561,330千元(去年同期：人民幣427,099千元)。報告期末，本集團持有的現金及現金等價物餘額為人民幣10,535,347千元(去年同期：人民幣5,366,704千元)，幣種主要為人民幣和美元。

第五節 按照香港證券規則編製的管理層討論與分析

銀行借款及其他借貸

2020年6月30日，本集團的短期借款、一年內到期的非流動借款、長期借款、應付債券、其他流動負債(發行商業票據)及其他非流動負債(其他融資產品)總額為人民幣67,993,168千元(2019年12月31日：人民幣67,083,777千元)。

單位：人民幣千元

	於2020年 6月30日 (未經審計)	於2019年 12月31日 (經審計)
短期借款	17,939,019	17,557,197
一年內到期的非流動借款	4,337,493	9,407,614
長期借款	33,513,835	30,918,302
應付債券	8,009,047	8,014,049
其他流動負債(商業票據)	2,123,777	-
其他非流動負債(其他融資產品)	2,069,997	1,186,615
合計	67,993,168	67,083,777

本集團的銀行借款以美元為主，計息方式包括固定利率計息和浮動利率計息。於2020年6月30日，本集團長期帶息債務主要為人民幣計價的浮動利率合同，金額為人民幣21,452,107,000元(2019年12月31日：人民幣20,626,847,000元)。本集團短期借款的利率區間為0.80%至6.31%(2019年12月31日：短期借款的利率區間為1.40%到6.31%)，長期借款的利率區間為1.20%至6.87%(2019年12月31日：長期借款的利率區間為1.20%至6.87%)。於報告期末，本集團的定息銀行借款約人民幣24,406,533千元(2019年12月31日：約人民幣22,444,195千元)。長期借款的到期日主要分佈在五年內。本集團的借款無季節性需要，其主要是基於本集團的資金及業務需求。

本集團已發行的債券以人民幣為主，計息方式為固定利率計息。於2020年6月30日，本集團已發行的固定利率債券餘額為人民幣8,009,047千元(2019年12月31日：人民幣8,014,049千元)，債券的到期日主要分佈在一到三年。詳情請參閱本報告「第十一節2020年半年度財務報告(未經審計)」附註四、30、四、39、四、40、四、41、四、42及十四、3。

第五節 按照香港證券規則編製的管理層討論與分析

其他權益工具

詳情請參閱本報告「第十一節2020年半年度財務報告(未經審計)」附註四、47。

資本結構

本集團的資本結構由股東權益和債務構成。截至2020年6月30日，本集團的股東權益合計為人民幣56,078,331千元(2019年12月31日：人民幣55,037,978千元)，負債總額為人民幣120,869,321千元(2019年12月31日：人民幣117,069,543千元)，資產總額為人民幣176,947,652千元(2019年12月31日：人民幣172,107,521千元)。本集團致力於維持適當的股本及負債組合，以保持有效的資本架構，為股東提供最大回報。

報告期末，本集團資產負債率為68.31%(2019年12月31日：68.02%)，比上年度末上升0.29%。(資產負債率計算方式：按照本集團各日期的負債總額除以資產總額計算而得。)

外匯風險及相關對沖

本集團業務的主要收入貨幣中美元比重較大，而主要支出貨幣為人民幣。由於人民幣的幣值受國內和國際經濟、政治形勢和貨幣供求關係的影響，因此，本集團存在因人民幣兌其他貨幣的匯率波動所產生的潛在外匯風險，從而影響本集團經營成果和財務狀況。本集團管理層一直密切監察其外匯風險，並且採取適當措施以防範外匯匯兌風險。本集團利用金融衍生工具進行外匯風險的防範。報告期，本集團持有的外匯風險及相關對沖合約詳情請參閱本報告「第十一節2020年半年度財務報告(未經審計)」附註四、3、四、16、四、45及十四、4。

利率風險

本集團面臨與其計息銀行貸款及其他借貸有關的市場利率變動風險。為盡量降低利率風險影響，本集團與部分銀行訂立了利率掉期合約。

本集團的利率風險主要產生於長期銀行借款及應付債券等長期帶息債務。浮動利率的金融負債使本集團面臨現金流量利率風險，固定利率的金融負債使本集團面臨公允價值利率風險。本集團根據當時的市場環境來決定固定利率及浮動利率合同的相對比例。於2020年6月30日，本集團長期帶息債務主要為人民幣計價的浮動利率合同，金額為人民幣21,452,107千元(2019年12月31日：人民幣20,626,847千元)。

於2020年6月30日，如果以浮動利率計算的借款利率上升或下降50個基點，其他因素保持不變，則本集團的淨利潤會減少或增加人民幣80,445千元(2019年12月31日：人民幣77,351千元)。詳情請參閱本報告「第十一節2020年半年度財務報告(未經審計)」附註十四、3。

信用風險

本集團的信用風險主要來自貨幣資金、應收款項和為套期目的簽訂的衍生金融工具等。管理層會持續監控這些信用風險的敞口。詳情請參閱本報告「第十一節2020年半年度財務報告(未經審計)」附註十四、1。

資產抵押情況

於2020年6月30日，本集團所有權受到限制的資產合計總額為人民幣18,837,699千元(2019年12月31日：人民幣18,543,985千元)，比上年度末上升1.58%。詳情請參閱本報告「第十一節2020年半年度財務報告(未經審計)」附註四、29。

第五節 按照香港證券規則編製的管理層討論與分析

資本承擔

於2020年6月30日，本集團資本性支出承諾約為人民幣163,107千元(2019年12月31日：約人民幣340,141千元)，比上年度末下降52.05%，主要為已簽訂尚未履行或尚未完全履行的固定資產購建合同、建造用於銷售或出租的船舶等事項已完成所致。詳情請參閱本報告「第十一節2020年半年度財務報告(未經審計)」附註十一、1、(1)。

或有負債

於2020年6月30日，本集團無或有負債(2019年12月31日：無)。

重大投資及對有關附屬公司、聯營公司及合營公司的重大收購及出售情況

報告期內，本公司沒有重大投資及對有關附屬公司、聯營公司及合營公司的重大收購及出售情況。詳細信息請參閱本報告「第十一節2020年半年度財務報告(未經審計)」附註五及附註六。

未來重大投資或購入資本資產計劃及預期資金來源

本集團各主營業務的下半年投資計劃參見本報告「第三節董事會報告」之「三、公司未來發展和展望」之「3、主要業務板塊的總體經營目標和措施」。本集團的經營及資本性支出主要透過自有資金和外部融資提供資金。本集團將繼續採取謹慎態度，改善經營性現金流狀況。本集團具備充足的資金來源，以應對資本支出及營運資金需求。

資本支出與融資計劃

根據經濟形勢和經營環境的變化及本集團戰略升級、業務發展的需要，預計2020年本集團全年的資本性支出約人民幣42億元，上半年實際投入約為人民幣16.6億元，主要用於對下屬子公司增資、購建固定資產、無形資產和長期資產等支出。下半年，本集團將繼續考慮多種形式的融資安排。

中集車輛全球發售所得款使用情況

自2019年7月11日(「上市日」)起，中集車輛H股在聯交所上市交易。發行價釐定為每股發售股份6.38港元(不包括1.0%經紀佣金、0.0027%香港證券及期貨事務監察委員會交易徵費及0.005%聯交所交易費)。中集車輛於全球發售發行合共265,000,000股H股。扣除承銷費用及有關全球發售的開支後，全球發售的所得款項淨額約為港幣1,575.2百萬元，每股H股淨價約為港幣5.9元。中集車輛H股的面值為每股人民幣1.00元。

第五節 按照香港證券規則編製的管理層討論與分析

2019年12月5日，中集車輛董事會決議更改所得款項淨額用途，相關信息可查閱中集車輛於同日發出的關於更改全球發售所得款項淨額的公告及其後於2020年3月25日發出的相關公告。

全球發售所得款項淨額的用途及截至2020年6月30日的使用情況如下，並計劃於H股上市日後未來五年內使用：

所得款項淨額擬定用途	擬使用金額 (百萬港元)	截至2020年 6月30日 已動用金額 (百萬港元)	截至2020年 6月30日 未動用金額 (百萬港元)
開設新生產工廠或組裝廠及升級營銷模式	1,102.7	78.2	1,024.5
- 美國東部或南部沿海地區開設新的 骨架車自動化生產廠	220.5	0	220.5
- 英國或波蘭開設新的高端冷藏半掛車 組裝廠	220.5	0	220.5
- 美國莫嫩開設新冷藏半掛車自動化 生產廠	165.4	78.2	87.2
- 英國中部地區開設新側簾車組裝廠	165.4	0	165.4
- 荷蘭開設新的交換廂體及集平半掛車 組裝廠	105.3	0	105.3
- 加拿大開設新冷藏半掛車組裝廠	39.0	0	39.0
- 中國江門設立新生產工廠	87.0	0	87.0
- 升級中國市場營銷模式	99.6	0	99.6
研發新產品	157.5	0	157.5
- 開發高端冷藏半掛車	63.0	0	63.0
- 開發其他智能掛車	31.5	0	31.5
- 投資於歐洲和美國工廠的產品標準化、 輕質化及模塊化	31.5	0	31.5
- 用於開發其他掛車產品	31.5	0	31.5
償還銀行借款的本金及利息	157.5	153.8	3.7
營運資金及一般企業用途	157.5	151.5	6.0
合計	1,575.2	383.5	1,191.7

第五節 按照香港證券規則編製的管理層討論與分析

僱員、培訓及股票期權激勵計劃

截至2020年6月30日，本集團在中國境內僱員總數約為51,155人(2019年6月30日：約50,865人)。報告期內，本集團員工總成本總額(包括董事酬金、退休福利計劃供款及股份期權計劃費用)人民幣3,964,434千元(去年同期：人民幣4,016,322千元)，同比下降1.29%。

本公司以「以人為本、共同事業」的核心人力資源理念，構建了多層次混合式的人才培養體系，包括：新員工入職培訓、通用技能培訓、專業培訓、領導力發展計劃、國際化人才培養計劃等。本集團實行按僱員的表現、資歷、經驗及市場工資給予薪金及花紅以激勵僱員。本公司已採納的A股股權激勵計劃詳情請參閱本報告「第六節重要事項」之「十二、公司股權激勵計劃、員工持股計劃或其他員工激勵措施的實施情況」。其他福利包括為中國大陸僱員作出政府退休金計劃供款，並向保險公司作出供款。本集團定期檢討薪酬政策(包括有關應付董事酬金)，並根據集團業績及市場狀況，務求制定更佳的獎勵及評核措施。

股利分派

董事會建議，本公司不派發2020年半年度現金紅利，不送紅股，不以公積金轉增股本(去年同期：無)。

社會責任

報告期內，本集團保持業務穩健的發展，不斷踐行企業社會責任，為經濟增長、就業和社會發展做出了貢獻。本公司已於2020年3月26日在香港聯交所網站公佈了《2019年社會責任暨環境、社會及管治報告》。未來，本集團將繼續深化產業轉型升級，注重發展質量，為客戶提供優異的產品和服務，為員工提供更多成長與回報，為股東提供更大價值創造。

結算日後事項

有關報告期結算日後事項的詳情請參閱本報告「第六節重要事項」之「十九、報告期後重大事項」。

《聯交所上市規則》要求的披露

根據《聯交所上市規則》附錄十六第40段，除已在本報告披露的內容外，本公司確認現有公司資料與本公司2019年年報所披露的資料並無重大變動。

第六節 重要事項

一、公司治理及企業管治

(一) 公司治理情況

面對新冠疫情帶來的巨大挑戰和不確定性，本集團設立特殊時期決策委員會，要求各級組織必須將運營風險的管控作為首要工作，尤其需要防範經濟下行伴隨的系統性金融風險和產業鏈、資金鏈風險。

報告期內，依據《深交所上市公司規範運作指引(2020年修訂)》的修訂要求，推動各級組織的宣貫學習和對標改善；進一步明確了特殊時期重大事項的決策機制，規範了經營活動、投資活動、資金、債務等方面特殊時期的管控要求和跟進機制；貼近業務痛點，嘗試運用數字化風控手段，通過風控建模，及時預警組織的業務風險；開展特殊時期點檢工作，檢查落實特殊時期集團管控要求；加強總部相關職能部門的協同，收集整理國內外出台的多項優惠政策並宣貫落實，推進各企業節支降費。下半年，本集團將進一步加強重大風險管控，協同業務推進風險專項治理，積極化解重大業務風險，持續提升集團整體合規遵從度，助力集團穩健經營，健康發展。

報告期內，本集團在內控工作中將依法治企作為重要內容，根據兩地證券監管機構的要求，更新了部分制度和規則，包括《公司章程》、《中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司信息披露管理制度》、《中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司內幕信息知情人登記管理制度》及《股東大會議事規則》。

第六節 重要事項

(二) 企業管治及相關情況

1、 本公司在報告期內遵守《企業管治守則》的原則及守則條文

本公司董事會致力於提升本集團的企業管治標準，並認為良好的企業管治有助於本集團保障股東權益及提升業務表現。本公司在報告期內一直遵守《聯交所上市規則》附錄十四《企業管治守則》(包括與內部控制和風險管理相關的新守則條文)的守則條文，唯與守則條文第A.1.1條略有所偏離除外。本公司最近期的企業管治報告載於《2019年社會責任暨環境、社會及管治報告》。報告期的有關的偏離情況列述於下文。

(1) 董事會

本公司董事會由股東大會選舉產生，並向股東大會負責，其基本責任是對公司的戰略性指導和對管理人員的有效監督，確保符合公司的利益並對股東負責。2020年7月6日，經第九屆董事會2020年度第8次會議審議通過，本公司修訂了《中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司內幕信息知情人登記管理制度》及《中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司信息披露管理制度》，全文於2020年7月6日刊載在巨潮信息網(www.cninfo.com.cn)、香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)及公司網站(www.cimc.com)。

報告期內，第九屆董事會有董事8人，召開董事會會議7次，其中現場會議1次、以書面審閱決議方式的會議6次，共審議議案41項。

除定期會議外，本公司執行董事在管理及監察本集團業務營運的過程中，就重大業務或管理事項不時提請董事會舉行臨時會議審議決定，相關董事會決議由全體董事以書面決議案的方式作出。

(2) 董事會專門委員會

報告期內，董事會專門委員會共召開會議6次，通過12份委員會意見書。

第六節 重要事項

(3) 監事會

報告期內，第九屆監事會有監事3人，召開了4次會議，審議議案9項。監事列席董事會會議7次，熊波監事出席2019年度股東大會1次，2020年第一次A/H股類別股東大會各1次。

(4) 股東大會

2020年6月1日，本公司召開了2019年度股東大會、2020年第一次A股類別股東大會和2020年第一次H股類別股東大會。會議的通知、召集、召開和表決程序均符合《中華人民共和國公司法》、《公司章程》及《聯交所上市規則》的有關規定。經2019年度股東大會審議通過，本公司修訂了《股東大會議事規則》，修訂後的《股東大會議事規則》全文於2020年6月1日刊登在巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)、香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)和本公司網站(www.cimc.com)。

本公司第九屆董事會非執行董事王宏先生，執行董事、CEO兼總裁麥伯良先生，獨立非執行董事何家樂先生、潘正啓先生、呂馮美儀女士及監事熊波先生出席了2019年度股東大會、2020年第一次A股類別股東大會和2020年第一次H股類別股東大會，本公司第九屆董事會非執行董事劉冲先生(副董事長)、非執行董事胡賢甫先生、明東先生因於相關的時間有其他重要事務未能出席。

(5) 修訂《公司章程》

2020年6月1日，經2019年度股東大會審議通過，本公司修訂了《公司章程》，修訂後的《公司章程》全文於2020年6月1日刊載在巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)、香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(www.cimc.com)。

(6) 關於本集團2019年年報所引述的守則條文偏離的更新情況

《企業管治守則》守則條文第A.1.1條規定「董事會應定期開會，董事會會議應每年召開至少四次，大約每季一次。預計每次召開董事會定期會議皆有大部分有權出席會議的董事親身出席，或透過電子通訊方法積極參與」。報告期內，本公司董事會召開的7次會議中唯現場會議1次。本公司執行董事通過管理及監察業務營運，就本集團的重大業務或管理事項不時提請舉行董事會開會討論決定。因此，若干有關決定乃透過全體董事以書面決議案方式作出。董事們相信，有關業務需要的決策的公平性及有效性已獲得足夠保證。後續，本公司將努力實踐良好企業管治常規。

第六節 重要事項

2、 本公司董事及監事的證券交易遵守《標準守則》

本公司已採納《聯交所上市規則》附錄十《標準守則》所訂的標準作為本公司董事及監事進行證券交易的行為準則。經向全體董事和監事查詢，全體董事和監事已確認其在報告期內已完全遵守《標準守則》所規定的準則。

3、 審計委員會

董事會已根據《聯交所上市規則》的規定委任三位獨立非執行董事並成立審計委員會，成員包括：何家樂先生(審計委員會主任委員，擁有會計等財務管理的專業資格及經驗)、潘正啓先生和呂馮美儀女士。

2020年8月27日，審計委員會已與管理層討論並審閱了本集團截至2020年6月30日止6個月之未經審計的2020年半年度財務報告，審計委員會對本公司2020年半年度財務報告(未經審計)中已採用的會計處理手法無不同意見，並同意提交董事會審議。

4、 根據《聯交所上市規則》第13.51B(1)條進行的披露

報告期內，根據《聯交所上市規則》第13.51B(1)條規定，本公司董事、監事及行政總裁需予以披露的資料變動情況請參見本報告「第九節董事、監事、高級管理人員情況」之「四、董事、監事個人信息變動情況」。除該等披露外，概無其他信息需根據《聯交所上市規則》第13.51B(1)條予以披露。

第六節 重要事項

二、報告期內召開的年度股東大會和臨時股東大會的有關情況

1、報告期股東大會情況

會議屆次	會議類型	投資者		通知日期	披露日期	披露索引
		參與比例	召開日期			
2019年度股東大會	年度股東大會	24.4327%	2020年6月1日	2020年4月16日	2020年6月1日	
2020年第一次A股類別 股東大會	年度股東大會	35.4409%	2020年6月1日	2020年4月16日	2020年6月1日	www.cninfo.com.cn
2020年第一次H股類別 股東大會	年度股東大會	16.2767%	2020年6月1日	2020年4月16日	2020年6月1日	www.hkexnews.hk

2、表決權恢復的優先股股東請求召開臨時股東大會

適用 不適用

三、本報告期利潤分配及資本公積金轉增股本情況

適用 不適用

本公司計劃2020年半年度不派發現金紅利，不送紅股，不以公積金轉增股本(去年同期：無)。

公司報告期內利潤分配實施情況

報告期內，根據《公司章程》的有關規定，本公司於2020年6月1日召開的2019年度股東大會、2020年第一次A股類別股東大會和2020年第一次H股類別股東大會審議通過了2019年度權益分派方案：以公司2019年度權益分派股權登記日的總股本為基數，每股派現金人民幣0.12元(含稅)，本次不送紅股，不以資本公積轉增股本(2018年度權益分派方案：每股人民幣0.55元(含稅)，不送紅股，以資本公積向全體股東每10股轉增2股)。本公司於2020年6月24日實施完成了2019年度分紅派息工作，共分配股利人民幣430,348千元。

第六節 重要事項

四、公司實際控制人、股東、關聯方、收購人以及公司等承諾相關方在報告期內履行完畢及截至報告期末尚未履行完畢的承諾事項

√適用 □不適用

承諾事由	承諾方	承諾類型	承諾內容	承諾時間	承諾期限	履行情況
其他對公司中小股東所作承諾	本公司	其他	根據相關法規規定，境內居民不得直接購買境外股票，因此在本方案實施後，境內居民除持有或出售其因本公司股票變更上市地而合法持有的本公司H股外，不能認購包括本公司及其他H股或其他境外股票，其出售本公司H股後的資金需及時被匯回境內。本公司承諾在境內居民能夠認購境外股票之前，不以配股方式融資。	2012/8/15	在境內居民能夠認購境外股票之前	履行中
其他對公司中小股東所作承諾	本公司	分紅	股東分紅回報規劃承諾（2019年-2021年）	2019/3/27	2019年至2021年	履行中
承諾是否及時履行	是					
如承諾超期未履行完畢的，應當詳細說明未完成履行的具體原因及下一步的工作計劃	不適用					

第六節 重要事項

五、聘任、解聘會計師事務所情況

半年度財務報告是否已經審計

是 否

2020年半年度財務報告未經審計。

2020年6月1日，經2019年度股東大會審議批准，本公司聘任普華永道中天會計師事務所(特殊普通合夥)為本公司2020年度審計師。

六、董事會、監事會對會計師事務所本報告期「非標準審計報告」的說明

適用 不適用

七、董事會對上年度「非標準審計報告」相關情況的說明

適用 不適用

八、破產重整相關事項

適用 不適用

公司報告期未發生破產重整相關事項。

第六節 重要事項

九、訴訟事項

重大訴訟仲裁事項

適用 不適用

本報告期公司無重大訴訟、仲裁事項。

其他訴訟事項

適用 不適用

報告期內，本公司子公司中集安瑞科投資控股(深圳)有限公司(以下簡稱「安瑞科深圳」)與SOEG PTE LTD(以下簡稱「SOEG」)股權轉讓糾紛一案已取得一審判決，安瑞科深圳就與SOEG股權轉讓糾紛一案取得一審勝訴。2020年8月，安瑞科深圳收到江蘇省南通市中級人民法院送達的SOEG上訴狀，案件隨後將移送至江蘇省高級人民法院進行二審。內容詳見2020年6月15日及2020年8月12日發佈在巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)的相關公告。

十、處罰及整改情況

適用 不適用

報告期內，本公司不存在處罰及整改情況。

十一、公司及其控股股東、實際控制人的誠信狀況

適用 不適用

報告期內，本公司不存在未履行法院生效判決、所負數額較大的債務到期未清償等情況。

第六節 重要事項

十二、公司股權激勵計劃、員工持股計劃或其他員工激勵措施的實施情況

1、 股權激勵計劃概述

(1) 本公司A股股權激勵計劃

為建立及完善激勵約束機制，並有效地將股東利益、公司利益及員工個人利益有效有機地結合，2010年9月17日，本公司臨時股東大會審議通過A股股票期權激勵計劃。根據該計劃，本公司分別於2011年1月26日及11月17日完成第一批54,000,000份股票期權(以下簡稱「第一批股票期權」)及第二批6,000,000份預留股票期權(以下簡稱「第二批股票期權」)的授予登記。2015年5月12日，經第七屆董事會2015年度第八次會議審議通過，第一批股票期權第二個行權期達到行權條件，實際行權期為2015年6月2日至2020年9月27日，可行權總數為39,660,000份。2015年10月9日，經第七屆董事會2015年度第十四次會議審議通過，第二批股票期權第二個行權期達到行權條件，實際行權期為2015年10月24日至2020年9月27日，可行權總數為4,132,500份。2020年6月24日，經本公司第九屆董事會2020年度第7次會議審議通過，本公司2019年度權益分派方案實施完畢後，第一批股票期權的行權價調整為人民幣7.94元/股，第二批股票期權的行權價調整為人民幣12.55元/股。

報告期內，A股股權激勵計劃行權總數為1,570,420份，佔總額(調整後)的2.68%，其中：第一批股票期權第二個行權期共行權1,570,420份，第二批股票期權第二個行權期共行權0份。實施A股股權激勵計劃對本公司報告期及未來的財務狀況和經營成果沒有重大影響。

(2) 子公司中集安瑞科

股權激勵計劃

中集安瑞科經其2006年7月12日股東特別大會批准採納購股權計劃(以下簡稱「該計劃」)。該計劃的目的是向中集安瑞科的僱員、董事及合資格人士就其對中集安瑞科的貢獻提供獎勵及回饋。2011年10月28日，中集安瑞科根據該計劃向若干合資格人士授出購股權，以認購共38,200,000股普通股(以下簡稱「2011年安瑞科購股權」)；2014年6月5日，中集安瑞科根據該計劃向若干合資格人士授出購股權，以認購合共38,420,000股普通股(以下簡稱「2014年安瑞科購股權」)。詳情請參閱刊登於香港聯交所網站的中集安瑞科的相關公告。

第六節 重要事項

截至2020年6月30日止，中集安瑞科股票期權激勵計劃授出的股份期權的變動情況如下表所示：

	授出日期	股份期權所包含相關股份的數目					於 2020年 6月30日 尚未行使	每股 行使價 港元	行使期
		於2020年 1月1日 尚未行使	期內 授出	期內 行使	期內 轉往/ 轉自其他 類別	期內 失效			
中集安瑞科董事									
高翔	2011.10.28	500,000	-	-	-	-	500,000	2.48	2013.10.28-2021.10.27
	2014.06.05	400,000	-	-	-	-	400,000	11.24	2016.06.05-2024.06.04
楊曉虎	2011.10.28	200,000	-	-	-	-	200,000	2.48	2013.10.28-2021.10.27
	2014.06.05	400,000	-	-	-	-	400,000	11.24	2016.06.05-2024.06.04
于玉群	2011.10.28	300,000	-	-	-	-	300,000	2.48	2013.10.28-2021.10.27
	2014.06.05	300,000	-	-	-	-	300,000	11.24	2016.06.05-2024.06.04
徐奇鵬	2011.10.28	300,000	-	-	-	-	300,000	2.48	2013.10.28-2021.10.27
	2014.06.05	300,000	-	-	-	-	300,000	11.24	2016.06.05-2024.06.04
張學謙	2011.10.28	300,000	-	-	-	-	300,000	2.48	2013.10.28-2021.10.27
	2014.06.05	300,000	-	-	-	-	300,000	11.24	2016.06.05-2024.06.04
中集安瑞科僱員	2011.10.28	14,002,000	-	(8,000)	-	-	13,994,000	2.48	2013.10.28-2021.10.27
	2014.06.05	26,770,000	-	-	-	(100,000)	26,670,000	11.24	2016.06.05-2024.06.04
其他參與者	2011.10.28	1,654,000	-	(44,000)	-	-	1,610,000	2.48	2013.10.28-2021.10.27
	2014.06.05	4,730,000	-	-	-	(240,000)	4,490,000	11.24	2016.06.05-2024.06.04
總計	-	50,456,000	-	(52,000)	-	(340,000)	50,064,000	-	-

附註： 1、就於2011年10月28日授出之購股權而言：在致個別承授人的提呈函件所載若干條件的限制下，任何承授人獲授之購股權的其中40%可於2013年10月28日至2021年10月27日止期間行使；其中30%可於2014年10月28日至2021年10月27日止期間行使；而餘下30%則可於2015年10月28日至2021年10月27日止期間行使。所有獲授之購股權的行使價為每股2.48港元。

2、就於2014年6月5日授出之購股權而言：在致個別承授人的提呈函件所載若干條件的限制下，任何承授人獲授之購股權的其中40%可於2016年6月5日至2024年6月4日止期間行使；其中30%可於2017年6月5日至2024年6月4日止期間行使；而餘下30%則可於2018年6月5日至2024年6月4日止期間行使。所有獲授之購股權的行使價為每股11.24港元。

3、截至2020年6月30日止六個月，股份在緊接購股權行使日期之前的加權平均收市價為約每股4.68港元。

中集安瑞科在2016年5月20日舉行的中集安瑞科股東週年大會上，一項普通決議案已獲通過以採納新購股權計劃(以下簡稱「新計劃」)及終止該計劃。該計劃終止時，概無其他購股權可予授出，惟在所有其他方面該計劃條文仍具有十足效力，而該終止之前授出的購股權根據該計劃條文繼續有效及可予行使。

第六節 重要事項

自採納新計劃起，概無根據新計劃授出購股權。

於本報告日期，新計劃中可供授出的購股權總數為193,660,608份，相當於中集安瑞科已發行普通股股本的9.63%。

於本報告日期，該計劃及新計劃中可予發行的股份總數為243,724,608股，相當於中集安瑞科已發行普通股股本的12.12%。

除上文披露者外，中集安瑞科概無購股權於截至2020年6月30日止六個月已授出、行使、失效或註銷。

限制性股票激勵計劃

中集安瑞科經其2018年8月10日股東特別大會批准採納發行及配發合共最多50,000,000股限制性股票予受託人以信託方式為經選定參與者持有股份以參加激勵計劃，及向董事及其他關連經選定參與者授出限制性股票。於2018年8月24日，激勵計劃項下的先決條件均已獲達成，合共46,212,500股限制性股票已配發並由經選定參與者接納。詳情請參閱刊登於香港聯交所網站的中集安瑞科的相關公告。於2018年度，合共3,400,000股限制性股份獲配發予中集安瑞科董事。由於第二個歸屬期的歸屬條件已達成，期內合共102,000,000股限制性股份已歸屬於中集安瑞科董事。截止2020年6月30日，合共2,040,000股限制性股份已歸屬予中集安瑞科董事，其詳情如下：

中集安瑞科董事	授出日期	限制性股份數目			於2020年	
		於2020年 1月1日	期內授出	期內歸屬	6月30日	歸屬期
高翔	2018.8.24	700,000	-	300,000	400,000	2018.6.26-2022.6.25
楊曉虎	2018.8.24	840,000	-	360,000	480,000	2018.6.26-2022.6.25
于玉群	2018.8.24	280,000	-	120,000	160,000	2018.6.26-2022.6.25
王宇	2018.8.24	280,000	-	120,000	160,000	2018.6.26-2022.6.25
曾邗	2018.8.24	280,000	-	120,000	160,000	2018.6.26-2022.6.25
總計		2,380,000	-	1,020,000	1,360,000	

第六節 重要事項

2020年股份獎勵計劃

中集安瑞科於2020年4月3日採納了2020年股份獎勵計劃(以下簡稱「2020年獎勵計劃」)，2020年獎勵計劃目的為：(a)給予合資格參與者獲得中集安瑞科股份的機會以將合資格參與者之利益與股東之利益掛鉤；(b)激勵合資格參與者透過實現績效目標從價值提升中獲益；及(c)鼓勵及挽留合資格參與者協力對中集安瑞科作出貢獻，並促進中集安瑞科之長遠及持續增長。2020年獎勵計劃為中集安瑞科員工之整體激勵規劃的一部分。根據計劃授予參與者的股份將代替根據整體激勵計劃授予的部分現金獎勵。

除2020年獎勵計劃根據2020年獎勵計劃規則提早終止之外，2020年獎勵計劃將自2020年獎勵計劃採納日期起計10年期間內有效及生效。根據2020年獎勵計劃，可供購買或發行之股份總數累計不得超過中集安瑞科於2020年獎勵計劃採納日期已發行股份總數之2%(即：最多40,209,691股)。根據2020年獎勵計劃可向一名參與者以單次或累計授出之股份最高數目不得超過中集安瑞科於2020年獎勵計劃採納日期已發行股份總數之0.5%(即：最多10,052,422股)。合資格參與者可於2020年獎勵計劃有效及生效期間按自願基準參與計劃。根據2020年獎勵計劃，股份將會以績效或根據計劃規則訂明的其他評估方式為基準授予參與者。倘中集安瑞科任何董事擁有有關中集安瑞科之內幕消息(定義見《證券及期貨條例》)或因所有適用法例、規則及法規(包括但不限於《聯交所上市規則》及/或《證券及期貨條例》)禁止買賣股份，則中集安瑞科不得授出、發行及配發股份、不得作出付款及不可向受託人作出任何指示購買2020年獎勵計劃項下的股份。於上述期間，不禁止受託人將已歸屬的股份轉讓予相關參與者。授出股份歸屬之前提為參與者於授出日期後任何時間及於歸屬日期仍為合資格參與者。任何由受託人根據2020年獎勵計劃規則代表參與者持有之股份須根據中集安瑞科董事會於2020年獎勵計劃規則不時釐定所載之歸屬條件或歸屬時間表歸屬予有關參與者。受託人不得行使信託所持有之任何股份任何表決權。任何參與者在授出股份歸屬於該參與者前不得就授出股份向受託人作出任何有關投票的指示。報告期內，根據2020年獎勵計劃無授出任何股份。

第六節 重要事項

(3) 子公司中集天達

股本結算的購股權計劃

中集天達股東於2009年5月29日採納一項購股權計劃(以下簡稱「中集天達2009購股權計劃」)，中集天達2009購股權計劃已於2019年5月28日期滿，期滿後不可再按該計劃授出購股權，惟中集天達2009購股權計劃項下的條文將於所有其他方面維持十足效力，以令於該計劃有效期間內授出的購股權可繼續按照其授出條款予以行使。中集天達股東於2019年12月11日批准通過一項新購股權計劃(以下簡稱「中集天達新購股權計劃」)，中集天達於2019年12月13日完成中集天達新購股權計劃之先決條件後採納新購股權計劃。根據中集天達新購股權計劃可予授出購股權之股份總數，加上任何其他計劃所涉及股份數目，合計不超過1,561,436,548股，截至2020年6月30日中集天達新購股權計劃自採納以來並無授出任何購股權。購股權承授人可於中集天達董事會釐定之期間內隨時行使購股權，惟購股權行使期以十年為限。

於報告期內，中集天達無授出、行使、失效及註銷任何購股權。截至2020年6月30日止，中集天達已授出但尚未獲行使的購股權情況如下表所示：

中集天達2009購股權計劃	購股權數目	行使價 (港元)
於2020年1月1日及2020年6月30日尚未行使	115,625,000	0.42
於報告期末可予行使	115,625,000	0.42

截至2020年6月30日，根據中集天達2009購股權計劃的條件授予中集天達若干董事及僱員明細情況：

在購股權項下可發行中集天達每股面值0.01港元之股份數目

中集天達董事	於2020年			於2020年		佔中集天達 已發行股本 百分比
	1月1日 尚未行使	期內授出	期內行使	6月30日 尚未行使	行使價 (港元)	
江雄	4,000,000	-	-	4,000,000	0.42	0.02%
陸海林	4,000,000	-	-	4,000,000	0.42	0.02%
邢家維	4,000,000	-	-	4,000,000	0.42	0.02%
何敏	2,000,000	-	-	2,000,000	0.42	0.01%
小計	14,000,000	-	-	14,000,000		0.07%
其他僱員	101,625,000	-	-	101,625,000	0.42	0.63%
合計	115,625,000	-	-	115,625,000		0.70%

第六節 重要事項

2、本公司A股股權激勵計劃的實施情況及其影響

報告期內激勵對象的範圍	首批授予部分為54,000,000股(已註銷4,107,500股)，激勵對象為公司175名高管和核心技術人員；第二批授予部分為6,000,000股(已註銷578,125股)，激勵對象為公司38名核心技術人員和中層管理人員。
報告期內授出的權益總額(股)	0
報告期內行使的權益總額(股)	1,570,420
報告期內註銷的權益總額(股)	0
報告期內失效的權益總額(股)	0
至報告期末累計已授出 但尚未行使的權益總額(股)	18,493,028
至報告期末累計已授出 且已行使的權益總額(股)	40,494,205
報告期內授予價格與行權價格歷次 調整的情況以及經調整後的最新 授予價格與行權價格	第一批股票期權初始行權價為人民幣10.22元/股，在2010至2019年度分紅派息方案實施後，行權價調整為人民幣7.94元/股。 第二批股票期權初始行權價為人民幣15.75元/股，在2011至2019年度分紅派息方案實施後，行權價調整為人民幣12.55元/股。

第六節 重要事項

董事、監事、高級管理人員報告期內獲授和行使權益情況

姓名	職務	報告期內 增加權益 數量(股)	報告期內 行使權益 數量(股)	報告期末
				尚未行使的 已進入行權期 的權益數量 (股)
麥伯良	CEO兼總裁、執行董事	0	0	3,420,000
高翔	常務副總裁	0	0	450,000
李胤輝	副總裁	0	0	900,000
黃田化	副總裁	0	0	0
于玉群	副總裁兼董事會秘書、 公司秘書	0	0	900,000
曾邗	財務總監	0	0	346,500

3、員工持股計劃概述

為建立企業與高管團隊間的利益共享與約束機制，吸引與保留核心員工，提振資本市場對公司的信心，保證企業的長期穩健發展。2020年6月1日，本公司2019年度股東大會審議並通過了《關於利潤分享計劃獎金結餘資金運作的議案》。根據《中集集團利潤分享計劃結餘資金信託計劃暨運作方案》（以下簡稱「本方案」），本公司將截至2019年12月31日的總規模不超過人民幣3.43億元人民幣的利潤分享計劃獎金結餘，作為資金來源，在二級市場以法律、行政法規允許的途徑購入的公司H股股票。本方案分期實施。第一期信託計劃的資金規模為2億元，利潤分享計劃獎金結餘後續轉入信託計劃的期次、時間及金額等，由公司董事會決定，且應當在股東大會審議通過本方案後6個月內，完成對公司H股股票的購買。

截至本報告期末，第一期信託計劃已設立完成，名稱為「中信信託•中萃信託項目202001期」。第一期信託計劃下投資的合夥企業尚未購買本公司H股股票。

第六節 重要事項

十三、根據《深交所上市規則》披露的重大關聯交易

1、與日常經營相關的關聯交易

適用 不適用

單位：人民幣千元

關聯交易方	關聯關係	關聯交易 類型	關聯交易 內容	關聯交易 定價原則	關聯 交易 價格	關聯 交易 金額	佔同類 交易 金額的 比例	獲批的 交易 額度	是否 超過 獲批 額度	關聯 交易 結算 方式	可獲得 的同類 交易 市價	披露 日期	披露 索引
Wide Shine Development 宏光 發展有限公司	重要股東的子公司	銷售商品	銷售商品	按一般正常 商業條款	-	21,390	-	-	-	-	-	-	-
寰宇東方國際集裝箱 (寧波)有限公司	重要股東的子公司	銷售商品	銷售商品	按一般正常 商業條款	-	18,926	-	-	-	-	-	-	-
東方國際集裝箱 (連雲港)有限公司	重要股東的子公司	銷售商品	銷售商品	按一般正常 商業條款	-	6,527	-	-	-	-	-	-	-
合計					-	46,843	-	-	-	-	-	-	-

大額銷貨退回的詳細情況

無

按類別對本期將發生的日常關聯交易進行總金額預計的，在報告期內的實際履行情況(如有)

2020年1-6月，本集團與中遠海運發展股份有限公司的持續關聯交易的實際交易總額為人民幣6,527千元，未超出雙方於2019年10月30日簽訂的《中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司與中遠海運發展股份有限公司銷售商品框架協議》(2020年、2021年、2022年)約定的截止2020年12月31日止年度上限人民幣23億元。

自生效日至2020年6月30日，本集團與招商蛇口的持續關聯交易的實際交易總額未超過雙方於2019年10月30日簽訂的《盈餘資金借用框架協議》約定(詳情請參見註1)。

交易價格與市場參考價格差異較大的原因(如適用)

不適用

註1：自生效日至2020年6月30日交易總額：

第六節 重要事項

自生效日至2020年6月30日，本集團與招商蛇口的持續關連／聯交易的實際交易總額未超出《盈餘資金借用框架協議》約定的總額：

	生效日後 12個月內 人民幣千元 公告的 全年上限總額	自生效日至 2020年6月30日 人民幣千元 實際的 交易金額
提供財務資助：		
樂藝置業對招商蛇口	1,400,000	282,666
商啓置業對招商蛇口	1,200,000	1,149,242
接受財務資助：		
商融置業對集星發展	2,300,000	1,519,000
商泰置業對集盛發展	2,600,000	1,669,430

2、資產或股權收購、出售發生的關聯交易

適用 不適用

3、共同對外投資的關聯交易

適用 不適用

4、關聯債權債務往來

適用 不適用

是否存在非經營性關聯債權債務往來

是 否

公司報告期內關聯債權債務往來相關信息，請見參見本報告「第十一節 2020年半年度財務報告(未經審計)」附註四、5，四、7，四、8，四、12，四、17，四、32，四、34，四、37及八、5。

第六節 重要事項

5、其他重大關聯交易

適用 不適用

公司報告期無其他重大關聯交易。

十四、控股股東及其關聯方對上市公司的非經營性佔用資金情況

適用 不適用

公司報告期不存在控股股東及其關聯方對上市公司的非經營性佔用資金。

十五、重大合同及其履行情況

1、託管、承包、租賃事項情況

(1) 託管情況

適用 不適用

公司報告期不存在為公司帶來的損益達到公司報告期利潤總額10%以上的託管項目。

(2) 承包情況

適用 不適用

公司報告期不存在為公司帶來的損益達到公司報告期利潤總額10%以上的承包項目。

(3) 租賃情況

適用 不適用

公司報告期不存在為公司帶來的損益達到公司報告期利潤總額10%以上的租賃項目。

第六節 重要事項

2、重大擔保

√適用 □不適用

(1) 擔保情況

單位：人民幣千元

公司及其子公司對外擔保情況(不包括對子公司的擔保)								
擔保對象名稱	擔保額度相關		實際擔保			擔保期	是否履行 完畢	是否為關 聯方擔保
	公告披露日期	擔保額度	實際發生日期	金額	擔保類型			
中集車輛及其控股子公司的客戶及經銷商	2020年3月26日	3,600,000	2020年1月1日	1,243,828	保證擔保	1-2年	否	否
瀋陽中集產業園投資開發有限公司的客戶	2020年3月26日	150,000	2020年1月1日	2,265	保證擔保	1-2年	否	否
陝西中集車輛產業園投資開發有限公司的客戶	2020年3月26日	100,000	2020年1月1日	16,553	保證擔保	1-2年	否	否
集瑞聯合重工及其控股子公司的客戶及經銷商	2020年3月26日	1,300,000	2020年1月1日	984,357	保證擔保	1-2年	否	否
中集產城及其控股子公司的商品房承購人	2020年3月26日	3,500,000	2020年1月1日	2,305,132	保證擔保	1-2年	否	否
中集來福士的客戶	2020年3月26日	118,750	2020年1月1日	60,979	保證擔保	1-2年	否	否
中集安瑞科及其控股子公司的客戶	2020年3月26日	500,000	2020年1月1日	20,000	保證擔保	1-2年	否	否
中集現代物流發展有限公司及其控股子公司的客戶	2020年3月26日	50,000	2020年1月1日	0	保證擔保	1-2年	否	否
中集集團集裝箱控股有限公司及其下屬子公司的客戶	2020年3月26日	100,000	2020年1月1日	0	保證擔保	1-2年	否	否
中集融資租賃公司及其控股子公司的客戶	2020年3月26日	200,000	2020年1月1日	0	保證擔保	1-2年	否	否
報告期內審批的對外擔保額度合計(A1)		9,618,750		報告期內對外擔保實際發生額合計(A2)				1,359,557
報告期末已審批的對外擔保額度合計(A3)		9,618,750		報告期末實際對外擔保餘額合計(A4)				4,633,114

第六節 重要事項

公司對子公司的擔保情況

擔保對象名稱	擔保額度相關 公告披露日期	擔保額度	實際發生日期	實際擔保 金額	擔保類型	擔保期	是否履行 完畢	是否為關 聯方擔保
中集集團下屬子公司	2020年3月26日	18,111,250	2020年1月1日	9,650,681	保證擔保	1-2年	否	否
中集集團海外控股有限公司	2020年3月26日	40,000,000	2020年1月1日	28,336,057	保證擔保	1-2年	否	否
報告期內審批對子公司擔保額度合計(B1)		58,111,250		報告期內對子公司擔保 實際發生額合計(B2)				3,066,859
報告期末已審批的對子公司擔保額度合計(B3)		58,111,250		報告期末對子公司實際 擔保餘額合計(B4)				37,986,738

子公司對子公司的擔保情況

擔保對象名稱	擔保額度相關 公告披露日期	擔保額度	實際發生日期	實際擔保 金額	擔保類型	擔保期	是否履行 完畢	是否為關 聯方擔保
子公司對另一子公司擔保	2020年3月26日	17,270,000	2020年1月1日	7,484,029	保證擔保	1-2年	否	否
報告期內審批對子公司擔保額度合計(C1)		17,270,000		報告期內對子公司擔保 實際發生額合計(C2)				2,558,023
報告期末已審批的對子公司擔保額度合計(C3)		17,270,000		報告期末對子公司實際 擔保餘額合計(C4)				7,484,029

第六節 重要事項

公司擔保總額(即前三大項的合計)			
報告期內審批擔保額度合計(A1+B1+C1)	85,000,000	報告期內擔保實際發生額合計(A2+B2+C2)	6,984,439
報告期末已審批的擔保額度合計(A3+B3+C3)	85,000,000	報告期末實際擔保餘額合計(A4+B4+C4)	50,103,881
實際擔保總額(即A4+B4+C4)佔公司淨資產的比例			123.87%
其中：			
為股東、實際控制人及其關聯方提供擔保的餘額(D)			0
直接或間接為資產負債率超過70%的被擔保對象提供的債務擔保餘額(E)			39,304,945
擔保總額超過淨資產50%部分的金額(F)			1,544,219
上述三項擔保金額合計(D+E+F)			40,849,164
對未到期擔保，報告期內已發生擔保責任或可能承擔連帶清償責任的情況說明(如有)			0
違反規定程序對外提供擔保的說明(如有)			0

採用複合方式擔保的具體情況說明：

公司報告期不存在採用複合方式擔保的情況。

(2) 違規對外擔保情況

適用 不適用

3、委託理財

適用 不適用

公司報告期內私募證券投資基金相關信息，請見參見本報告「第十一節 2020年半年度財務報告(未經審計)」附註四、2。

4、其他重大合同

適用 不適用

十六、社會責任情況

1、重大環保情況

上市公司及其子公司是否屬於環境保護部門公佈的重點排污單位

是 否 不適用

第六節 重要事項

公司或子公司名稱	主要污染物及 特徵污染物的		排放口		排放濃度	執行的污染物排放標準	排放總量 (噸/半年)	核定的排放總量 (噸/年)	超標排放 情況
	名稱	排放方式	數量	排放口分佈情況					
揚州通利冷藏集 裝箱有限公司 (以下簡稱：揚 州通利)	動植物油	間接排放	1	位於廠區西北門	0.48mg/L	《污水排入城鎮下水道水 質標準》GB/T 31962- 2015) 《天津市工業企業揮發性 有機物排放控制標準》 (DB12/524-2014) 大氣污染物綜合排放標 準GB16297-1996 《江蘇省工業爐窯大氣染 污物排放標準》(徵求 意見稿)	0.060	0.346	未超標
	懸浮物	間接排放	1	位於廠區西北門	28mg/L		1.100	8.640	未超標
	總氮	間接排放	1	位於廠區西北門	17.8mg/L		0.700	1.512	未超標
	氨氮	間接排放	1	位於廠區西北門	15.7mg/L		0.570	1.296	未超標
	COD	間接排放	1	位於廠區西北門	118mg/L		5.700	12.960	未超標
	總磷	間接排放	1	位於廠區西北門	1.35mg/L		0.040	0.130	未超標
	揮發性有機物	有組織排放	2	位於廠區北部	10.8mg/m ³		0.060	36.745	未超標
	二甲苯	有組織排放	2	位於廠區北部	0.038mg/m ³		0.007	監管部門未核定	未超標
	甲苯	有組織排放	2	位於廠區北部	0.029mg/m ³		0.007	監管部門未核定	未超標
	苯	有組織排放	2	位於廠區北部	0.009mg/m ³		0.001	監管部門未核定	未超標
	顆粒物	有組織排放	4	位於廠區北部	5.02mg/m ³		1.040	7.315	未超標
	氮氧化物	有組織排放	2	位於廠區北部	ND(未檢出)		-	0.720	未超標
	二氧化硫	有組織排放	2	位於廠區北部	ND(未檢出)		-	0.180	未超標
	林格曼黑度	有組織排放	2	位於廠區北部	<1級		-	監管部門未核定	未超標

第六節 重要事項

公司或子公司名稱	主要污染物及 特徵污染物的 名稱	排放方式	排放口		排放濃度	執行的污染物排放標準	排放總量 (噸/半年)	核定的排放總量 (噸/年)	超標排放 情況
			數量	排放口分佈情況					
揚州潤揚物流裝 備有限公司 (以下簡稱： 中集潤揚)	揮發性有機物	有組織排放	11	車間南側、北側、 中部、廠區 東北角	0.57mg/m ³	參照執行《天津市工業企 業揮發性有機物排放 控制標準》(DB12/524- 2014)	0.259	79.124	未超標
	油煙	有組織排放	1	廠區東側	0.82mg/m ³	《飲食業油煙排放標準》 (試行)(GB18483-2001)	0.003	0.0243	未超標
	林格曼黑度	有組織排放	8	車間南側、北側、 中部	<1級	《江蘇省工業爐窖大氣污 染物排放標準》二次徵 求意見稿》	-	-	未超標
	硫化氫	有組織排放	1	車間南側污水站	0.0543mg/m ³	《惡臭污染物排放標準》 (GB14554-93)	0.0002	0.0004	未超標
	氨	有組織排放	1	車間南側污水站	2.17mg/L		0.012	0.036	未超標
	氮氧化物	有組織排放	8	車間南側、北側、 中部	3.5mg/m ³	《大氣污染物綜合排放標 準》(GB16297-1996)	0.088	2.1732	未超標
	二氧化硫	有組織排放	8	車間南側、北側、 中部	ND(未檢出)		-	0.4648	未超標
	二甲苯	有組織排放	3	車間南側、北側、 廠區東北角 危廢庫	0.12mg/m ³		0.048	1.0917	未超標
	甲苯	有組織排放	3	車間南側、北側、 廠區東北角 危廢庫	0.0345mg/m ³		0.025	7.4087	未超標
	苯	有組織排放	2	車間南側、北側	0.014mg/m ³		0.004	0.2726	未超標
	顆粒物	有組織排放	20	車間南側、西側、 中部北側	24.7mg/m ³		14.410	48.9504	未超標
	總氮	納管排放	1	公司西南角	4.94mg/L	《污水綜合排放標準》 (GB8978-1996)和	0.080	1.580	未超標
	動植物油	納管排放	1	公司西南角	1.73mg/L		0.027	0.362	未超標
	化學需氧量	納管排放	1	公司西南角	101.17mg/L	《污水排入城市下水管 道水質標準》(GB/ T31962-2015)	1.310	13.560	未超標
	懸浮物	納管排放	1	公司西南角	22.83mg/L		0.080	9.040	未超標
	氨氮	納管排放	1	公司西南角	2.5mg/L		0.039	1.356	未超標
總磷	納管排放	1	公司西南角	0.71mg/L		0.011	0.136	未超標	

第六節 重要事項

公司或子公司名稱	主要污染物及 特徵污染物的		排放口		排放濃度	執行的污染物排放標準	排放總量 (噸/半年)	核定的排放總量 (噸/年)	超標排放 情況
	名稱	排放方式	數量	排放口分佈情況					
深圳南方中集 東部物流裝備 製造有限公司 (以下簡稱： 南方中集東部 物流)	顆粒物	-	-	-	已全面停產	《大氣污染物排放標準》	已全面停產	監管部門未核定	未超標
	VOCs	-	-	-	已全面停產	(GB16297)	已全面停產	監管部門未核定	未超標
東莞南方中集 物流裝備製造 有限公司 (以下簡稱： 南方中集 (鳳崗))	SS	不外排	-	-	4.5mg/L	《水污染物排放限值》	-	監管部門未核定	未超標
	CODcr	不外排	-	-	29.5mg/L	(DB44/26-2001)、	-	監管部門未核定	未超標
	LAS	不外排	-	-	0.12mg/L	《城市污水再生利用	-	監管部門未核定	未超標
	BOD5	不外排	-	-	9.65mg/L	工業用水水質)(GB/	-	監管部門未核定	未超標
	總硬度	不外排	-	-	82mg/L	T19923-2005)	-	監管部門未核定	未超標
	氨氮	不外排	-	-	0.804mg/L	-	-	監管部門未核定	未超標
	磷酸鹽	不外排	-	-	0.035mg/L	-	-	監管部門未核定	未超標
	石油類	不外排	-	-	0.56mg/L	-	-	監管部門未核定	未超標
	PH	不外排	-	-	6.72(無量綱)	-	-	-	未超標
	色度	不外排	-	-	2(無量綱)	-	-	-	未超標
	NOX	有組織排放	4	一期車間西北部、 一期車間西南部	ND(未檢出)	《大氣污染物排放限值》	-	2.9568	未超標
						(DB44/27-2001)			
	SO2	有組織排放	4	一期車間西北部、 一期車間西南部	ND(未檢出)	-	-	0.3024	未超標
	錳及其化合物	有組織排放	4	一期車間內	0.14mg/m ³	0.051	監管部門未核定	未超標	
	顆粒物	有組織排放	12	一期車間內、一期 車間西北部、一 期車間西南部	6.91mg/m ³	9.670	17.9427	未超標	
	氨	有組織排放	1	一期車間南部	0.34mg/m ³	《惡臭污染物排放標準》	0.007	0.070	未超標
臭氣濃度	有組織排放	1	一期車間南部	1272(無量綱)	(GB14554-93)	-	-	未超標	
硫化氫	有組織排放	1	一期車間南部	0.06mg/m ³	0.001	0.0086	未超標		
VOCs	有組織排放	5	一期車間西北部、 一期車間西南 部、一期車間南 部	1.58mg/m ³	《集裝箱製造業揮發 性有機物排放標準》	1.739	21.59	未超標	
					(DB44/1837-2016)				
噪聲(廠界)	廠界	-	廠界	晝：60.03dB(A) 夜：50.31dB(A)	《工業企業廠界環境噪 聲排放標準》	-	-	未超標	
					(GB12348-2008)				

第六節 重要事項

公司或子公司名稱	主要污染物及 特徵污染物的 名稱	排放方式	排放口		排放濃度	執行的污染物排放標準	排放總量 (噸/半年)	核定的排放總量 (噸/年)	超標排放 情況
			數量	排放口分佈情況					
青島中集特種 冷藏設備有限 公司(以下簡稱: 青冷特箱)	臭氣(廠界)	無組織排放	-	廠界	11(無量綱)	惡臭污染物排放標準 GB14555-93	-	監管部門未核定	未超標
	VOCs(廠界)	無組織排放	-	廠界	1.04mg/m ³	揮發性有機物排放標準	-	監管部門未核定	未超標
	二甲苯	有組織排放	8	#1車間西2個、	0.61mg/m ³	第五部分:表面塗裝行 業DB37-2801.5-2018	0.200	2.885	未超標
	VOCs	有組織排放	8	#1車間東1個、 #2車間東側4個、 #3車間西側1個	13mg/m ³		4.010	7.26	未超標
	二甲苯(廠界)	無組織排放	-	廠界	0.16mg/m ³		-	-	未超標
	環戊烷	有組織排放	7	#2車間東側4個、 西側3個	6.05mg/m ³		0.490	2.600	未超標
	顆粒物	有組織排放	24	#1車間西7個、 #1車間東4個、 #2車間東側12個、 #3車間西側1個	2.3mg/m ³	山東省區域性大氣污染 物綜合排放標準(DB37 2376-2019)	1.500	4.747	未超標
	二氧化硫	有組織排放	6	#1車間西2個、	14.78mg/m ³		0.130	0.280	未超標
	氮氧化物	有組織排放	6	#1車間東1個、	86.5mg/m ³		0.780	2.464	未超標
	PH	納管排放	1	廠區北側	7.98(無量綱)	污水排入城鎮下水道水 質標準(GBT 31962- 2015)	-	-	未超標
	COD	納管排放	1	廠區北側	183.5mg/L		0.860	2.680	未超標
	氨氮	納管排放	1	廠區北側	2.39mg/L		0.011	0.180	未超標
	懸浮物	納管排放	1	廠區北側	70.5mg/L		0.330	1.190	未超標
噪聲(廠界)	廠界	-	廠界	晝: 56.5dB 夜: 46.5dB	工業企業廠界環境噪聲 排放標準GB12348- 2008	-	-	未超標	

第六節 重要事項

公司或子公司名稱	主要污染物及 特徵污染物的		排放口		執行的污染物排放標準	排放總量 (噸/半年)	核定的排放總量 (噸/年)	超標排放 情況	
	名稱	排放方式	數量	排放口分佈情況					排放濃度
青島中集冷藏箱 製造有限公司 (以下簡稱： 青島冷箱)	COD	納管排放	2	廠區西側1個、	274mg/L	污水排入城鎮下水道水	5.430	12.240	未超標
	懸浮物	納管排放	2	北側1個	125mg/L	質標準(GBT 31962-	3.370	6.120	未超標
	氨氮	納管排放	2		2.71mg/L	2015)	0.053	0.770	未超標
	PH	納管排放	2		7.76(無量綱)		-	-	未超標
	VOCs(廠界)	無組織排放	-	廠界	1.08mg/m ³	揮發性有機物排放標準	-	-	未超標
	二甲苯(廠界)	無組織排放	-	廠界	ND(未檢出)	第五部分：表面塗裝行	-	-	未超標
	環戊烷	有組織排放	17	#1車間北側9個、 #1車間南側4個、 #3車間南側4個	7.12mg/m ³	業DB37-2801.5-2018	0.880	7.800	未超標
	二甲苯	有組織排放	9	#1車間北1個、	8.94mg/m ³		9.270	27.705	未超標
	VOCs	有組織排放	9	#1車間南3個、 #2車間南2個、 #3車間南3個	23.41mg/m ³		15.430	63.535	未超標
	二氧化硫	有組織排放	13	#1車間北3個、	15.27mg/m ³	山東省區域性大氣污染	0.360	0.800	未超標
	氮氧化物	有組織排放	13	#1車間南3個、 #2車間南6個、 #3車間南1個	87.46mg/m ³	物綜合排放標準(DB37 2376-2019)	2.040	7.020	未超標
	顆粒物	有組織排放	37	#1車間北6個、 #1車間南10個、 #2車間南16個、 #3車間南5個	6.08mg/m ³		11.930	35.8250	未超標
	臭氣(廠界)	無組織排放	-	廠界	11(無量綱)	惡臭污染物排放標準 GB14555-93	-	-	未超標
	噪聲(廠界)	廠界	-	廠界	晝：56.8dB 夜：46.0dB	工業企業廠界環境噪聲 排放標準GB12348- 2008	-	-	未超標

第六節 重要事項

公司或子公司名稱	主要污染物及 特徵污染物的		排放口			執行的污染物排放標準	排放總量 (噸/半年)	核定的排放總量 (噸/年)	超標排放 情況
	名稱	排放方式	數量	排放口分佈情況	排放濃度				
廣東新會中集 特種運輸設備 有限公司 (以下簡稱: 新會特箱)	顆粒物	有組織排放	25	廠區東側及中部	18.68mg/m ³	《大氣污染排放限值》	7.110	監管部門未核定	未超標
	顆粒物(廠界)	無組織排放	-	廠界	0.56mg/m ³	DB/27-2001	-	監管部門未核定	未超標
	甲苯(有機廢氣)	有組織排放	8	廠區東側及中部	1.31mg/m ³	《集裝箱製造業揮發 性有機物排放標準》	0.490	監管部門未核定	未超標
	苯(廠界)	無組織排放	-	廠界	<0.0004mg/m ³		-	監管部門未核定	未超標
	苯(有機廢氣)	有組織排放	8	廠區東側及中部	0.37mg/m ³	DB44/1837-2016)	0.140	監管部門未核定	未超標
	二甲苯(有機 廢氣)	有組織排放	8	廠區東側及中部	3.67mg/m ³		1.380	監管部門未核定	未超標
	總VOCs(有機 廢氣)	有組織排放	8	廠區東側及中部	11.1mg/m ³		4.180	296.58	未超標
新會中集集裝箱 有限公司 (以下簡稱: 新會中集)	噪聲(廠界)	廠界	-	廠界	晝: 56.75dB	《工業企業廠界環境噪 音排放標準》 (GB12348-2008)	-	-	未超標
	一氧化碳(鍋爐)	有組織排放	1	廠區中部	135.5 mg/m ³	《鍋爐大氣污染物排放標 準》DB44/765-2019	3.830	監管部門未核定	未超標
	氮氧化物(鍋爐)	有組織排放	1	廠區中部	111.00mg/m ³		3.140	16.000	未超標
	林格曼黑度 (鍋爐)	有組織排放	1	廠區中部	<1級		-	監管部門未核定	未超標
	二氧化硫(鍋爐)	有組織排放	1	廠區中部	3.00mg/m ³		0.100	3.730	未超標
	顆粒物(鍋爐)	有組織排放	1	廠區中部	9.20mg/m ³		0.480	監管部門未核定	未超標
	顆粒物	有組織排放	16	廠區中部、東北部	20.00mg/m ³	《大氣污染排放限值》 DB/27-2001	0.100	監管部門未核定	未超標
	甲苯(有機廢氣)	有組織排放	5	廠區中部	2.50mg/m ³	《集裝箱製造業揮發 性有機物排放標準》	0.390	監管部門未核定	未超標
	苯(有機廢氣)	有組織排放	5	廠區中部	0.42mg/m ³	DB44/1837-2016)	0.070	監管部門未核定	未超標
	總VOCs(有機 廢氣)	有組織排放	5	廠區中部	18.9mg/m ³		2.990	監管部門未核定	未超標
	二甲苯(有機 廢氣)	有組織排放	5	廠區中部	6.38mg/m ³		1.010	監管部門未核定	未超標
	PH(生活廢水)	有組織排放	1	廠區西北側	7.52(無量綱)	《水污染物排放限值》	-	-	未超標
	懸浮物(生活 廢水)	有組織排放	1	廠區西北側	8.5mg/L	DB/44-26-2001	1.180	監管部門未核定	未超標
	石油類(生活 廢水)	有組織排放	1	廠區西北側	0.1mg/L		0.010	監管部門未核定	未超標
	氨氮(生活廢水)	有組織排放	1	廠區西北側	0.16mg/L		0.030	監管部門未核定	未超標
化學需氧量 (生活廢水)	有組織排放	1	廠區西北側	18.5mg/L		2.850	監管部門未核定	未超標	

第六節 重要事項

公司或子公司名稱	主要污染物及 特徵污染物的		排放口		排放濃度	執行的污染物排放標準	排放總量 (噸/半年)	核定的排放總量 (噸/年)	超標排放 情況
	名稱	排放方式	數量	排放口分佈情況					
青島中集集裝箱 製造有限公司 (以下簡稱： 青島中集)	PH	納管排放	2	廠區南部、西部	7(無量綱)	污水排入城鎮下水道水 質標準(GB/T31962- 2015)	-	-	未超標
	氮氮	納管排放	2	廠區南部、西部	32.86mg/L		0.330	0.677	未超標
	COD	納管排放	2	廠區南部、西部	222.95mg/L		2.260	11.480	未超標
	甲苯	有組織排放	6	總成車間北側	0.38mg/m ³	山東省地方標準-揮發 性有機物排放標準第5 部分(DB37/ 2801.5- 2018)	0.107	10.100	未超標
	二甲苯	有組織排放	6	總成車間北側	1.74mg/m ³		0.496	11.700	未超標
	非甲烷總烴	有組織排放	6	總成車間北側	5.80mg/m ³		1.650	178.700	未超標
	顆粒物	有組織排放	12	廠區北部	3.83mg/m ³	山東省地方標準-區域 性大氣污染物綜合 排放標準(DB 37/ 2376-2019)	1.440	監管部門未核定	未超標
	噪聲(廠界)	廠界	4	廠界	晝：61dB 夜：52dB	工業企業廠界環境噪聲 排放標準(GB12348- 2008)	-	-	未超標
漳州中集集裝箱 有限公司 (以下簡稱： 漳州中集)	顆粒物	有組織排放	10	廠區東部、中部	2.92mg/m ³	《工業塗裝工序揮發 性有機物排放標準》 (DB35/1783-2)	1.020	23.800	未超標
	非甲烷總烴	有組織排放	10	廠區中部	3.57mg/m ³		1.270	60.000	未超標
	二甲苯	有組織排放	3	廠區東部	1.72mg/m ³		0.080	監管部門未核定	未超標
	甲苯	有組織排放	3	廠區東部	2.18mg/m ³		0.120	監管部門未核定	未超標
	苯	有組織排放	3	廠區東部	0.13mg/m ³		0.010	監管部門未核定	未超標
	氮氧化物	有組織排放	5	廠區中部	173mg/m ³	《鍋爐大氣污染物排放標 準》(GB13271-2014)	0.360	監管部門未核定	未超標
	二氧化硫	有組織排放	5	廠區中部	14.33mg/m ³		0.030	監管部門未核定	未超標
	林格曼黑度	有組織排放	5	廠區中部	<1級		-	-	未超標
	煙塵	有組織排放	5	廠區中部	9.08mg/m ³		0.020	監管部門未核定	未超標
	噪聲(廠界)	廠界	-	廠界	晝：57.56dB 夜：48.81dB	《工業企業廠界環境噪 聲排放標準》 (GB12348-2008)	-	-	未超標
	油煙	有組織排放	2	廠區東部	0.78mg/m ³	《飲食業油煙排放標準》 (GB18483-2001)	0.010	監管部門未核定	未超標

第六節 重要事項

公司或子公司名稱	主要污染物及 特徵污染物的		排放口			執行的污染物排放標準	排放總量 (噸/半年)	核定的排放總量 (噸/年)	超標排放 情況
	名稱	排放方式	數量	排放口分佈情況	排放濃度				
天津中集集裝箱 有限公司 (以下簡稱: 天津中集)	氮氧化物	有組織排放	7	美妝車間3個、	3.63mg/m ³	DB12/556-2015《工業爐 窯大氣污染物排放標 準》	0.325	3.9564	未超標
		有組織排放	7	預處理車間4個	3.3mg/m ³		0.434	煙塵與一般性粉 塵合計18.35噸	未超標
	二氧化硫	有組織排放	7		3 mg/m ³	《工業企業廠界環境噪 聲排放標準》GB12348- 2008	0.195	2.5244	未超標
		廠界	-	廠界	晝: 57.5 dB(A) 夜: 50.75 dB(A)		-	監管部門未核定	未超標
	甲苯	有組織排放	2	預處理車間2個	0.11mg/m ³	DB12/524-2014《工業企 業揮發性有機物排放 控制標準》	0.006	監管部門未核定	未超標
	二甲苯	有組織排放	2	預處理車間2個	7.95mg/m ³		0.290	監管部門未核定	未超標
	VOCs	有組織排放	5	美妝車間3個、 預處理車間2個	17.81mg/m ³		2.059	監管部門未核定	未超標
	VOCs(廠界)	無組織排放	-	廠界	0.42mg/m ³	-	-	監管部門未核定	未超標
	甲苯(廠界)	無組織排放	-	廠界	0.04mg/m ³	-	-	監管部門未核定	未超標
	二甲苯(廠界)	無組織排放	-	廠界	0.05mg/m ³	-	-	監管部門未核定	未超標
	顆粒物(一般性 粉塵)	有組織排放	11	拋丸9個、打砂2個	3.31mg/m ³	GB16297-1996《大氣污 染物綜合排放標準》	0.642	煙塵與一般性粉 塵合計18.35噸	未超標
	臭氣濃度(廠界)	無組織排放	-	廠界	< 10(無量綱)		惡臭污染物排放標準 DB12/059-2018	-	監管部門未核定
	化學需氧量 (COD)	納管排放(未 外排)	1	廠區西南側	29.85mg/L	污水綜合排放標準 DB12/356-2018	-	3.280	未超標
	氨氮	納管排放(未 外排)	1	廠區西南側	0.481mg/L	-	-	0.490	未超標
	PH	納管排放(未 外排)	1	廠區西南側	7.43(無量綱)	-	-	監管部門未核定	未超標
	五日生化需氧 量(BOD5)	納管排放(未 外排)	1	廠區西南側	8.3mg/L	-	-	監管部門未核定	未超標
	總磷	納管排放(未 外排)	1	廠區西南側	0.11mg/L	-	-	監管部門未核定	未超標
	懸浮物	納管排放(未 外排)	1	廠區西南側	16mg/L	-	-	監管部門未核定	未超標
	動植物油	納管排放(未 外排)	1	廠區西南側	0.135mg/L	-	-	監管部門未核定	未超標
	總氮	納管排放(未 外排)	1	廠區西南側	1.345mg/L	-	-	監管部門未核定	未超標

第六節 重要事項

公司或子公司名稱	主要污染物及 特徵污染物的		排放口		執行的污染物排放標準	排放總量 (噸/半年)	核定的排放總量 (噸/年)	超標排放 情況	
	名稱	排放方式	數量	排放口分佈情況					排放濃度
寧波中集物流裝 備有限公司 (以下簡稱: 寧波中集)	顆粒物	有組織排放	38	預處理線、焊接 線、整箱打砂線	13.2mg/m ³	《工業塗裝工序大氣污染 物排放標準》DB33/2146	8.760	133.138	未超標
	VOCs	有組織排放	8	預處理線、油漆 線、黑漆線、噴 標線	13.82mg/m ³		3.720	218.078	未超標
	非甲烷總烴	有組織排放	8	預處理線、油漆 線、黑漆線、噴 標線	10.64mg/m ³		3.580	監管部門未核定	未超標
	甲苯	有組織排放	2	預處理線、噴標線	ND(未檢出)		-	監管部門未核定	未超標
	二甲苯	有組織排放	2	預處理線、噴標線	0.23mg/m ³		0.110	監管部門未核定	未超標
	NOx	有組織排放	2	油漆線	81.19mg/m ³	《鍋爐大氣污染排放標準》 GB13271-2014	0.842	2.100	未超標
	氨氮	納管排放	1	廠污水總排口	0.84mg/L	《浙江省地方標準-工業 企業廢水氮、磷污染物 間接排放限制》 DB33/887-2013	0.002	0.110	未超標
	COD	納管排放	1	廠污水總排口	17mg/L	《污水綜合排放標準》 (GB8978-1996)	0.310	1.090	未超標
	PH	納管排放	1	廠污水總排口	7.7(無量綱)		-	-	未超標
	石油類	納管排放	1	廠污水總排口	0.59mg/L		0.013	監管部門未核定	未超標
總鋅	納管排放	1	廠污水總排口	0.023mg/L		0.001	監管部門未核定	未超標	
噪聲(廠界)	廠界	-	廠界	晝: 51.1dB(A) 夜: 47.87dB(A)	《聲環境質量標準》 GB3096-2008	-	-	未超標	
太倉中集集裝箱 製造有限公司 (以下簡稱: 太倉中集)	甲苯	有組織排放	3	標箱區域焊接車間 南側	0.06mg/m ³	《大氣污染物綜合排放 標準》(GB16297-1996)	0.003	監管部門無核定	未超標
	顆粒物	有組織排放	8	標箱區域焊接車間 南側和東北角處	1.32mg/m ³	《污染物綜合排放標準》 (GB16297-1996)	0.270	6.480	未超標
	二甲苯	有組織排放	3	標箱區域焊接車間 南側	0.079mg/m ³		0.005	監管部門無核定	未超標
	VOCs	有組織排放	3	標箱區域焊接車間 南側	0.92mg/m ³		0.078	32.465	未超標
	雨水COD	直接排放	2	六號門和主幹道南	89mg/L	污水綜合排放標準 (GB8978-1996)	-	-	未超標
	雨水SS	直接排放	2	六號門和主幹道南	34mg/L		-	-	未超標
	雨水PH	直接排放	2	六號門和主幹道南	7.4(無量綱)		-	-	未超標

第六節 重要事項

公司或子公司名稱	主要污染物及 特徵污染物的 名稱	排放方式	排放口		排放濃度	執行的污染物排放標準	排放總量 (噸/半年)	核定的排放總量 (噸/年)	超標排放 情況	
			數量	排放口分佈情況						
南通中集特種運輸設備製造有限公司 (以下簡稱：南通特箱)	甲苯	有組織排放	8	廠區中部	0.96mg/m ³	《江蘇省化學工業揮發性有機物排放標準》(DB32/3151-2016) 工業企業揮發性有機物排放控制標準	0.210	監管部門未核定	未超標	
	乙酸乙酯	有組織排放	8	廠區中部	0.01mg/m ³		0.020	監管部門未核定	未超標	
	二甲苯	有組織排放	8	廠區中部	0.53mg/m ³		0.330	監管部門未核定	未超標	
	VOCs	有組織排放	8	廠區中部	0.93mg/m ³		0.740	監管部門未核定	未超標	
	顆粒物	有組織排放	10	廠區中部	4.24mg/m ³		《大氣污染物綜合排放標準》(GB16297-1996)	1.330	監管部門未核定	未超標
	總磷	間歇排放	2	廠區東側+宿舍區	1.04mg/L		《污水排入城鎮下水道水質標準》(GB/T31962-2015)	0.030	監管部門未核定	未超標
	COD	間歇排放	2	廠區東側+宿舍區	45mg/L		《污水綜合排放標準》(GB8978-1996)	1.270	監管部門未核定	未超標
	氨氮	間歇排放	2	廠區東側+宿舍區	19.9mg/L			0.560	監管部門未核定	未超標
	石油類	間歇排放	1	廠區東側	0.06mg/L			0.002	監管部門未核定	未超標
	二甲苯	間歇排放	1	廠區東側	0.05mg/L			0.001	監管部門未核定	未超標
	懸浮物	間歇排放	2	廠區東側+宿舍區	6mg/L			0.170	監管部門未核定	未超標
	甲苯	間歇排放	1	廠區東側	0.05mg/L			0.001	監管部門未核定	未超標
上海中集寶偉工業有限公司 (以下簡稱：中集寶偉)	懸浮物	納管排放	3	廠區南、北部	45.3mg/L	《污水綜合排放標準》(DB31/119-2018)	2.544	監管部門未核定	未超標	
	氨氮	納管排放	3	廠區南、北部	26.7mg/L		1.499	監管部門未核定	未超標	
	石油類	納管排放	3	廠區南、北部	0.33mg/L		0.018	監管部門未核定	未超標	
	硫化物	納管排放	3	廠區南、北部	0.007mg/L		0.001	監管部門未核定	未超標	
	PH	納管排放	3	廠區南、北部	7.18(無量綱)		-	-	未超標	
	化學需氧量	納管排放	3	廠區南、北部	107mg/L		6.008	監管部門未核定	未超標	
	五日生化需氧量	納管排放	3	廠區南、北部	38.4mg/L		2.156	監管部門未核定	未超標	
	顆粒物	有組織排放	14	廠區南、北部	3.65mg/m ³		《大氣污染物綜合排放標準》(DB31/933-2015)	0.681	62.510 苯系物與VOCs 共用338.4噸/ 年	未超標
	甲苯	有組織排放	4	廠區南、北部	0.287mg/m ³			0.087		
	二甲苯	有組織排放	4	廠區南、北部	0.22mg/m ³			0.071		
	非甲烷總烴	有組織排放	4	廠區南、北部	3.65mg/m ³			1.212		
	苯	有組織排放	4	廠區南、北部	0.0015mg/m ³		0.001	未超標		
噪聲(廠界)	廠界	4	廠區東、南、西、北側	晝：47.5dB(A) 夜：50dB(A) (註：企業上半年是夜班生產)	《工業企業噪聲排放標準》(GB 12348-2008)	-	-	未超標		

第六節 重要事項

公司或子公司名稱	主要污染物及 特徵污染物的 名稱	排放方式	排放口		排放濃度	執行的污染物排放標準	排放總量 (噸/半年)	核定的排放總量 (噸/年)	超標排放 情況
			數量	排放口分佈情況					
上海中集洋山 物流裝備 有限公司 (以下簡稱: 中集洋山)	油煙	有組織排放	2	小食堂、大食堂	0.275mg/m ³	《餐飲業油煙排放標準》 DB31/844-2012	0.005	監管部門未核定	未超標
	臭氣	廠界	-	廠界	ND(未檢出)	《惡臭污染物排放標準》	-	-	未超標
	氨氣	廠界	-	廠界	ND(未檢出)	DB31/1025-2016	-	-	未超標
	氨氣	有組織排放	1	底漆線	0.19mg/m ³		0.010	監管部門未核定	未超標
	二甲苯	廠界	-	廠界	ND(未檢出)	《大氣污染物綜合排放標 準》DB31/933-2015	-	-	未超標
	顆粒物	有組織排放	7	預處理打砂線、整 箱打砂1線、整箱 打砂2線、整箱打 砂3線、底漆線、 中漆線、外漆線	0.4mg/m ³		0.120	6.11436	未超標
	甲苯	有組織排放	1	預處理打砂線	ND(未檢出)		-	監管部門未核定	未超標
	二甲苯	有組織排放	1	預處理打砂線	ND(未檢出)		-	監管部門未核定	未超標
	硫化物	納管排放	1	污水總排口	0.086mg/L	DB31/199-2018《污水 綜合排放標準》	0.002	監管部門未核定	未超標
	懸浮物	納管排放	1	污水總排口	34mg/L		0.830	監管部門未核定	未超標
	化學需氧量	納管排放	1	污水總排口	30mg/L		0.730	34.220	未超標
	氨氮	納管排放	1	污水總排口	0.7mg/L		0.020	2.400	未超標
	動植物油	納管排放	1	污水總排口	4.34mg/L		0.110	監管部門未核定	未超標
	石油類	納管排放	1	污水總排口	0.49mg/L		0.010	監管部門未核定	未超標
	陰離子表面活性劑	納管排放	1	污水總排口	1.04mg/L		0.025	監管部門未核定	未超標
	總磷	納管排放	1	污水總排口	0.088mg/L		0.002	監管部門未核定	未超標
	五日生化需氧量	納管排放	1	污水總排口	69.6mg/L		1.700	監管部門未核定	未超標
	PH	納管排放	1	污水總排口	7.15(無量綱)		-	-	未超標
	溶解性總固體	納管排放	1	污水總排口	262mg/L		6.390	監管部門未核定	未超標
	總氮	納管排放	1	污水總排口	9.16mg/L		0.223	5.925	未超標
化學需氧量	納管排放	1	雨水排放口	31mg/L		-	-	未超標	

第六節 重要事項

公司或子公司名稱	主要污染物及 特徵污染物的		排放口			執行的污染物排放標準	排放總量 (噸/半年)	核定的排放總量 (噸/年)	超標排放 情況
	名稱	排放方式	數量	排放口分佈情況	排放濃度				
	硫化氫	有組織排放	1	底漆線	ND(未檢出)	《惡臭污染物排放標準》	-	監管部門未核定	未超標
	臭氣	有組織排放	1	底漆線	54(無量綱)	DB31/1025-2016	-	-	未超標
	硫化氫	廠界	-	廠界	0.0004mg/m ³		-	-	未超標
	二氧化硫	有組織排放	2	生產鍋爐、生活鍋爐	ND(未檢出)	DB31/387-2018《鍋爐大氣污染物排放標準》	-	0.007338	未超標
	氮氧化物	有組織排放	2	生產鍋爐、生活鍋爐	27.5mg/m ³		0.100	0.65857	未超標
	苯	有組織排放	1	預處理打砂線	0.16mg/m ³	《大氣污染物綜合排放標準》DB31/933-2015	0.003	監管部門未核定	未超標
	揮發性有機物	有組織排放	4	預處理打砂線、底漆線、中漆線、外漆線	18.82mg/m ³		4.000	19.257	未超標
	非甲烷總烴	廠界	-	-	3.19mg/m ³		-	-	未超標
	顆粒物	廠界	-	廠界	0.05mg/m ³		-	-	未超標
	苯	廠界	-	廠界	ND(未檢出)		-	-	未超標
	甲苯	廠界	-	廠界	ND(未檢出)		-	-	未超標
	噪聲(廠界)	廠界	-	廠界	晝：57.4dB(A)	GB12348-2008《工業企業廠界環境噪聲排放標準》	-	-	未超標
太倉中集冷藏物流裝備有限公司(以下簡稱：太倉冷箱)	揮發性有機物	有組織排放	8	#3車間南北、#1車間南北	1.95mg/m ³	《表面塗裝(汽車製造業)揮發性有機化合物排放標準》(DB44/816-2010)第II時段中相關標準	0.530	99.350	未超標
	異丙醇	有組織排放	6		ND(未檢出)	《制定地方大氣污染物排放標準的技術方法》	-	監管部門未核定	未超標
	二甲苯	有組織排放	8		1.01mg/m ³	《大氣污染物綜合排放標準》(GB16297-1996)	0.310	監管部門未核定	未超標
	甲苯	有組織排放	3	#3車間西北、預處理車間、#1車間東北	0.38mg/m ³		0.110	監管部門未核定	未超標
	顆粒物	有組織排放	15	3#廠房北部、部裝兩側、#1車間北部	1.34mg/m ³		0.710	22.280	未超標

第六節 重要事項

公司或子公司名稱	主要污染物及 特徵污染物的		排放口		執行的污染物排放標準	排放總量 (噸/半年)	核定的排放總量 (噸/年)	超標排放 情況		
	名稱	排放方式	數量	排放口分佈情況					排放濃度	
太倉中集特種物 流裝備有限公 司(以下簡稱: 太倉特箱)	正丁醇	有組織排放	5	特箱區域完工車間	<0.2mg/m ³	《制定地方大氣污染物排 放標準的技術方法》	0.014	監管部門未核定	未超標	
	VOCS	有組織排放	5	南側和預處理車 間西側	1.18mg/m ³	《大氣污染物綜合排放標 準》(GB16297-1996)	0.320	77.537	未超標	
	甲苯	有組織排放	5		0.28mg/m ³		0.110	監管部門未核定	未超標	
	二甲苯	有組織排放	5		0.64mg/m ³		0.140	監管部門未核定	未超標	
	顆粒物	有組織排放	11	特箱區域完工車間 南側和預處理車 間西北側	1.32mg/m ³		0.490	8.640	未超標	
	雨水SS	直接排放	2	四號門和主幹道北	36mg/L	污水綜合排放標準 (GB8978-1996)	-	監管部門未核定	未超標	
	雨水COD	直接排放	2	四號門和主幹道北	36mg/L		-	監管部門未核定	未超標	
	雨水PH	直接排放	2	四號門和主幹道北	7.27(無量綱)		-	監管部門未核定	未超標	
	揚州中集通華專 用車有限公司 (以下簡稱: 揚州中集通華)	煙氣黑度	有組織排放	4	KTL車間	ND(未檢出)	《江蘇省工業爐窯大氣污 染物排放標準》(徵求意 見稿)	-	監管部門未核定	未超標
		氮氧化物	有組織排放	4	KTL車間	131mg/m ³		0.170	監管部門未核定	未超標
甲苯		有組織排放	4	南廠區#7車間、 KTL車間	0.292mg/m ³	表面塗裝(汽車製造業) 揮發性有機物排放標 準DB32/2862-2016	0.075	監管部門未核定	未超標	
二甲苯		有組織排放	4		2.05mg/m ³		0.114	監管部門未核定	未超標	
揮發性有機物		有組織排放	15		1.1mg/m ³		0.423	3.142	未超標	
磷酸霧		有組織排放	1	KTL車間	ND(未檢出)	大氣污染物綜合排放標 準DB31/933-2015·限 值5mg/m ³	-	監管部門未核定	未超標	
顆粒物		有組織排放	3	南廠區#6車間、 KTL車間	47.1mg/m ³	大氣污染物綜合排放標 準GB16297-1996·限 值120mg/m ³	3.828	監管部門未核定	未超標	
煙氣黑度		有組織排放	2	KTL車間	ND(未檢出)	鍋爐大氣污染物排放標 準GB13271-2014	-	監管部門未核定	未超標	
顆粒物		有組織排放	2	KTL車間	5.9mg/m ³		0.002	監管部門未核定	未超標	
二氧化硫		有組織排放	2	KTL車間	ND(未檢出)		-	監管部門未核定	未超標	
揚州中集通華專 用車有限公司 (以下簡稱: 揚州中集通華)	顆粒物	有組織排放	4	KTL車間	9.3mg/m	《江蘇省工業爐窯大氣污 染物排放標準》(徵求意 見稿)	0.072	監管部門未核定	未超標	
	二氧化硫	有組織排放	4	KTL車間	ND(未檢出)		-	監管部門未核定	未超標	
	氮氧化物	有組織排放	2	KTL車間	20mg/m ³	鍋爐大氣污染物排放標 準GB13271-2014· 50mg/m ³	0.061	監管部門未核定	未超標	

第六節 重要事項

公司或子公司名稱	主要污染物及 特徵污染物的 名稱	排放方式	排放口		排放濃度	執行的污染物排放標準	排放總量 (噸/半年)	核定的排放總量 (噸/年)	超標排放 情況
			數量	排放口分佈情況					
駐馬店中集華駿 鑄造有限公司 (以下簡稱:駐 馬店中集華駿 鑄造)	PH	納管排放	1	臨江廠區南側	7.8(無量綱)	污水綜合排放標準	-	監管部門未核定	未超標
	氨氮	納管排放	1	臨江廠區南側	2.605mg/L	GB8978-1996《污水排	0.238	2.890	未超標
	總磷	納管排放	1	臨江廠區南側	0.27mg/L	入城市下水道水質標	0.025	0.530	未超標
	化學需氧量	納管排放	1	臨江廠區南側	128.5mg/L	準)GB/T31962-2015	11.717	45.600	未超標
	總氮	納管排放	1	臨江廠區南側	33.1mg/L		2.520	4.890	未超標
	石油類	納管排放	1	臨江廠區南側	1.22mg/L		0.091	監管部門未核定	未超標
	總鎳	納管排放	1	臨江廠區南側	0.137mg/L		0.002	0.008	未超標
	總錳	納管排放	1	臨江廠區南側	0.66mg/L		0.044	監管部門未核定	未超標
	陰離子表面活性劑	納管排放	1	臨江廠區南側	0.182mg/L		0.026	監管部門未核定	未超標
	五日生化需氧量	納管排放	1	臨江廠區南側	76.4mg/L		6.840	監管部門未核定	未超標
	總鋅	納管排放	1	臨江廠區南側	0.077mg/L		0.008	監管部門未核定	未超標
	懸浮物	納管排放	1	臨江廠區南側	22.7mg/L		1.937	監管部門未核定	未超標
	總磷	間歇排放	1	生活污水排放口	0.23mg/L	污水綜合排放標準	0.125	監管部門未核定	未超標
	氨氮	間歇排放	1	生活污水排放口	2.48mg/L	GB8978-1996	1.340	監管部門未核定	未超標
	COD	間歇排放	1	生活污水排放口	106mg/L		57.588	監管部門未核定	未超標
揮發性有機物	有組織排放	2	噴漆後續2條生產線各1個排放口	35.9mg/m ³	豫環攻堅辦(2017)162關於全省開展工業企業揮發性有機物專項治理工作中排放建議值的通知·限值50mg/Nm ³	0.520	監管部門未核定	未超標	
二甲苯	有組織排放	2	噴漆後續2條生產線各1個排放口	ND(未檢出)	大氣污染物綜合排放標準GB16297-1996	-	監管部門未核定	未超標	
甲苯	有組織排放	2	線各1個排放口	ND(未檢出)		-	監管部門未核定	未超標	
顆粒物	有組織排放	6	熔煉、拋丸、噴漆2條生產線各1個排放口	6.2mg/m ³		1.723	監管部門未核定	未超標	

第六節 重要事項

公司或子公司名稱	主要污染物及 特徵污染物的 名稱	排放方式	排放口		排放濃度	執行的污染物排放標準	排放總量 (噸/半年)	核定的排放總量 (噸/年)	超標排放 情況
			數量	排放口分佈情況					
駐馬店中集華駿 車輛有限公司 (以下簡稱:駐 馬店中集華駿 車輛)	二甲苯	有組織排放	11	塗裝車間週邊	8.38mg/m ³	工業塗裝工序揮發性有 機物排放標準 DB41/1951-2020·限 值是甲苯、二甲苯合計 20mg/m ³	2.153	監管部門未核定	未超標
	甲苯	有組織排放	11	塗裝車間週邊	9.81mg/m ³		0.177	監管部門未核定	未超標
	非甲烷總烴	有組織排放	11	塗裝車間週邊	11mg/m ³	工業塗裝工序揮發性有 機物排放標準 DB41/1951-2020· 限值50mg/m ³	7.780	58.835	未超標
	COD	納管排放	1	廠區總排口	33mg/L	污水綜合排放標準GB 8978-1996	0.109	3.444	未超標
	石油類	納管排放	1	廠區總排口	0.29mg/L		0.001	監管部門未核定	未超標
	氯化物	納管排放	1	廠區總排口	0.44mg/L		0.001	監管部門未核定	未超標
	陰離子表面活性劑	納管排放	1	廠區總排口	0.189mg/L		0.001	監管部門未核定	未超標
	五日生化需氧量	納管排放	1	廠區總排口	4.6mg/L		0.015	監管部門未核定	未超標
	懸浮物	納管排放	1	廠區總排口	9mg/L		0.030	監管部門未核定	未超標
	氨氮	納管排放	1	廠區總排口	0.747mg/L		0.002	0.475	未超標
磷酸鹽	納管排放	1	廠區總排口	0.78mg/L	1mg/L	0.003	0.0316	未超標	
梁山中集東岳車 輛有限公司(以 下簡稱:梁山中 集東岳)	甲苯	有組織排放	1	噴漆房	1.34mg/m ³	揮發性有機物排放標準 第1部分:汽車製造業	0.049	監管部門未核定	未超標
	二甲苯	有組織排放	1	噴漆房	7.66mg/m ³	DB37/2801.1-2016	0.306	149.730	未超標
	揮發性有機物	有組織排放	1	噴漆房	15.3mg/m ³	山東省區域性大氣污染 物綜合排放標準DB37	0.603	監管部門未核定	未超標
	顆粒物	有組織排放	3	噴漆房1拋丸機2	18.7mg/m ³	/2376-2019	1.857	監管部門未核定	未超標
	氮氧化物	有組織排放	1	噴漆房	ND(未檢出)		-	監管部門未核定	未超標
二氧化硫	有組織排放	1	噴漆房	ND(未檢出)		-	監管部門未核定	未超標	

第六節 重要事項

公司或子公司名稱	主要污染物及 特徵污染物的 名稱	排放方式	排放口		排放濃度	執行的污染物排放標準	排放總量 (噸/半年)	核定的排放總量 (噸/年)	超標排放 情況
			數量	排放口分佈情況					
青島中集環境保 護設備有限公 司(以下簡稱: 青島中集環保)	總氮	納管排放	1	廢水處理站	2.6mg/L	污水排入城鎮下水道	0.003	0.678	未超標
	化學需氧量	納管排放	1	廢水處理站	11mg/L	水質標準B級, GB/T	0.013	4.842	未超標
	氨氮	納管排放	1	廢水處理站	0.878mg/L	31962-2015	0.001	0.436	未超標
	顆粒物	有組織排放	2	噴漆車間、膩子打 磨室	1.2mg/m ³	區域性大氣污染物統 合排放標準, DB37 2376-2019, 限值10 mg/m ³	0.070	監管部門未核定	未超標
	氯化氫	有組織排放	1	前處理	2.11mg/m ³	大氣污染物綜合排放標 準GB16297-1996, 限 值150 mg/m ³	0.021	監管部門未核定	未超標
	二甲苯 揮發性有機物 甲苯	有組織排放 有組織排放 有組織排放	1 1 1	噴漆車間 噴漆車間 噴漆車間	0.047mg/m ³ 0.301mg/m ³ 0.019mg/m ³	揮發性有機物排放標準 第1部分: 汽車製造業, DB37/ 2801.1-2016	0.006 0.020 0.002	監管部門未核定 39.690 監管部門未核定	未超標 未超標 未超標
中集陝汽重卡(西 安)專用車有限 公司(以下簡稱: 西安專用車)	顆粒物	有組織排放	6	底漆房外1個、面 漆房外2個、小件 噴漆房外1個、 打砂房外2個	2.9mg/m ³	《大氣污染物綜合排放標 準》(GB16297-1996)	0.631	監管部門未核定	未超標
	二氧化硫	有組織排放	3	底漆房外1個、面	ND(未檢出)		-	監管部門未核定	未超標
	氮氧化物	有組織排放	3	漆房外1個、小件 噴漆房外1個	3 mg/m ³		0.147	監管部門未核定	未超標
	二甲苯	有組織排放	4	底漆房外1個、面	10.5mg/m ³	《陝西省揮發性有機物 排放控制標準》(DB61/ T1061-2017)	1.070	監管部門未核定	未超標
	非甲烷總烴	有組織排放	4	漆房外2個、小件	2.12mg/m ³		0.321	45.500	未超標
	甲苯	有組織排放	4	噴漆房外1個	1.58mg/m ³		0.184	監管部門未核定	未超標

第六節 重要事項

公司或子公司名稱	主要污染物及 特徵污染物的		排放口		執行的污染物排放標準	排放總量 (噸/半年)	核定的排放總量 (噸/年)	超標排放 情況	
	名稱	排放方式	數量	排放口分佈情況					排放濃度
蕪湖中集瑞江汽 車有限公司(以 下簡稱：蕪湖中 集瑞江)	顆粒物	有組織排放	4	粉罐車車間1個、 液罐車車間3個	31.1mg/m ³	《大氣污染物綜合排放標 準》GB16297-1996二級 標準	1.410	16.782	未超標
	二氧化硫	有組織排放	6	粉罐車油漆車間2 個、液罐車油漆 車間4個	4mg/m ³		0.105	2.366	未超標
	氮氧化物	有組織排放	6	粉罐車油漆車間2 個、液罐車油漆 車間4個	ND(未檢出)		-	8.821	未超標
	二甲苯	有組織排放	6	粉罐車油漆車間2 個、液罐車油漆 車間4個	0.482mg/m ³	《大氣污染物綜合排放標 準》GB16297-1996	0.292	1.689	未超標
	非甲烷總烴	有組織排放	6	粉罐車油漆車間2 個、液罐車油漆 車間4個	16.7mg/m ³	河北省《工業企業揮發性 有機物排放控制標準》 DB13/2332-2016	0.511	8.040	未超標
	氯化物	納管排放	1	污水總排口	60.2mg/L	《污水綜合排放標準》 GB8978-1996三級 標準	0.001	0.003	未超標
	懸浮物	納管排放	1	污水總排口	25mg/L		0.161	1.2989	未超標
	動植物油	納管排放	1	污水總排口	0.41mg/L		0.002	0.08138	未超標
	PH	納管排放	1	污水總排口	7.36(無量綱)		-	監管部門未核定	未超標
	五日生化需氧 量	納管排放	1	污水總排口	ND(未檢出)		-	監管部門未核定	未超標
石油類	納管排放	1	污水總排口	0.82mg/L		0.004	0.050	未超標	

第六節 重要事項

公司或子公司名稱	主要污染物及 特徵污染物的 名稱	排放方式	排放口			執行的污染物排放標準	排放總量 (噸/半年)	核定的排放總量 (噸/年)	超標排放 情況
			數量	排放口分佈情況	排放濃度				
中集車輛(山東)有 限公司(以下簡 稱:山東中集車 輛)	五日生化需氧	間歇排放	1	生活污水排口	6.4mg/L	《污水排入城鎮下水道	0.028	監管部門未核定	未超標
	總磷	間歇排放	1	生活污水排口	5.19mg/L	水質標準)(GB/	0.019	監管部門未核定	未超標
	COD	間歇排放	1	生活污水排口	19mg/L	T31962-2015)中A等級	0.089	監管部門未核定	未超標
	氨氮	間歇排放	1	生活污水排口	8.11mg/L	標準	0.029	監管部門未核定	未超標
	懸浮物	間歇排放	1	生活污水排口	38mg/L		0.173	監管部門未核定	未超標
	PH	間歇排放	1	生活污水排口	7.6(無量綱)		-	監管部門未核定	未超標
	二氧化硫	有組織排放	2	冷藏、冷運車間鍋	ND(未檢出)	《山東省鍋爐大氣污染物	-	監管部門未核定	未超標
	顆粒物	有組織排放	2	爐房	8.4mg/m ³	排放標準》	0.011	監管部門未核定	未超標
	氮氧化物	有組織排放	2		40mg/m ³		0.045	監管部門未核定	未超標
	二氧化硫	有組織排放	2	噴漆車間-噴漆分	ND(未檢出)	《山東省區域性大氣污	-	監管部門未核定	未超標
	氮氧化物	有組織排放	2	色線、小件烘乾	32mg/m ³	染物綜合排放標準》	0.013	監管部門未核定	未超標
				線		(DB37/2376-2019)			
	顆粒物	有組織排放	6	噴漆車間-噴漆	9.5mg/m ³		0.042	監管部門未核定	未超標
				線(小件、分色)、					
				烘乾線(小件、分					
			色)、廂板切邊修						
			磨線、等離子切						
			割線						
苯	有組織排放	4	噴漆車間-噴漆線	0.0864mg/m ³	《山東省揮發性有機物	0.00004	監管部門未核定	未超標	
			(小件、分色)、		排放標準第一部分:汽				
			烘乾線(小件、分		車製造業》				
			色)		(DB37/2801.1-2016)				
非甲烷總烴	有組織排放	6	噴漆車間-噴漆	26.4mg/m ³		1.391	20.650	未超標	
			線(小件、分色)、						
			烘乾線(小件、分						
			色)、製板工序、						
			冷運發泡工序						
二甲苯	有組織排放	4	噴漆車間-噴漆線	8.6mg/m ³		0.257	監管部門未核定	未超標	
甲苯	有組織排放	4	(小件、分色)、	2.26mg/m ³		0.025	監管部門未核定	未超標	

第六節 重要事項

公司或子公司名稱	主要污染物及 特徵污染物的 名稱	排放方式	排放口		執行的污染物排放標準	排放總量 (噸/半年)	核定的排放總量 (噸/年)	超標排放 情況		
			數量	排放口分佈情況						
洛陽中集凌宇汽 車有限公司(以 下簡稱:洛陽中 集凌宇)	顆粒物	有組織排放	9	噴漆車間烘乾房、 噴砂房、打磨室	23.7mg/m ³	《大氣污染物綜合排放標 準》(GB16297-1996)表 2二級標準,限值 120mg/m ³	2.176	監管部門未核定	未超標	
	二甲苯	有組織排放	1	噴漆車間噴漆線、	0.44mg/m ³	《工業塗裝工序揮發 性有機物排放標準》	0.018	監管部門未核定	未超標	
	甲苯	有組織排放	1	烘乾廢氣治理設 施	0.269mg/m ³	(DB41/1951-2020)表1 標準	0.013	20.270	監管部門未核定	未超標
	非甲烷總烴	有組織排放	1		15.3mg/m ³		2.565		未超標	
	氮氧化物	有組織排放	6	噴漆車間烘乾房	140mg/m ³	《工業窯爐大氣污染物 排放標準》	0.292	5.130	未超標	
	二氧化硫	有組織排放	6		19mg/m ³	(DB41/1066-2020) 表1標準	0.039	1.380	未超標	
	化學需氧量	間歇排放	1	廠區總排口	302.586mg/L	《污水綜合排放標準》	1.228	6.390	未超標	
	氨氮	間歇排放	1	廠區總排口	39.576mg/L	(GB8978-1996)表4 三級標準	0.302	0.590	未超標	
	生化需氧量	間歇排放	1	廠區總排口	10.7mg/L		0.245	監管部門未核定	未超標	
	石油類	間歇排放	1	廠區總排口	0.23mg/L		0.003	監管部門未核定	未超標	
	懸浮物	間歇排放	1	廠區總排口	10mg/L		0.229	監管部門未核定	未超標	
	陰離子表面活性劑	間歇排放	1	廠區總排口	0.504mg/L		0.008	監管部門未核定	未超標	
	磷酸鹽	間歇排放	1	廠區總排口	3.344mg/L		0.039	監管部門未核定	未超標	
	PH	間歇排放	1	廠區總排口	8.181(無量綱)		-	監管部門未核定	未超標	
	深圳中集專用車 有限公司(以下 簡稱:深圳中集 專用車)	VOCs	有組織排放	4	塗裝車間	4.44mg/m ³	表面塗裝(汽車製造業) 揮發性有機化合物排 放標準DB44/816-2010	0.050	0.134	未超標
甲苯+二甲苯		有組織排放	3	塗裝車間	0.11mg/m ³		0.002	監管部門未核定	未超標	
林格曼黑度		有組織排放	7	塗裝車間	0級	鍋爐大氣污染物排放標 準B13271-2014,限值 ≤1級	-	監管部門未核定	未超標	
二氧化硫		有組織排放	7	塗裝車間	6mg/m ³	鍋爐大氣污染物排放標 準B13271-2014	0.010	0.180	未超標	
顆粒物		有組織排放	7	塗裝車間	16 mg/m ³		0.020	1.830	未超標	
氮氧化物		有組織排放	7	塗裝車間	20.8mg/m ³		0.370	0.840	未超標	
顆粒物		有組織排放	3	焊接車間	2.10mg/m ³	大氣污染物排放限值 DB44/ 27-2001, 限值 120mg/m ³	0.330	1.830	未超標	

第六節 重要事項

公司或子公司名稱	主要污染物及 特徵污染物的		排放口		排放濃度	執行的污染物排放標準	排放總量 (噸/半年)	核定的排放總量 (噸/年)	超標排放 情況
	名稱	排放方式	數量	排放口分佈情況					
青島中集專用車 有限公司(以下 簡稱:青島中集 專用車)	揮發性有機物	有組織排放	1	噴漆車間	0.17mg/m ³	揮發性有機物排放標準 第1部分:汽車製造業, DB37/2801.1-2016	0.021	71.180	未超標
	二甲苯	有組織排放	1	噴漆車間	0.059mg/m ³		0.008	監管部門未核定	未超標
	顆粒物	有組織排放	4	噴漆車間	3.825mg/m ³		區域性大氣污染物綜合 排放標準放標準, DB37 2376-2019, 限值 10 mg/ m ³	0.398	監管部門未核定
	氨氮	間歇排放	1	生活污水排放口	2.96mg/L	污水排入城鎮下水道水 質標準GB/T31962-	0.053	監管部門未核定	未超標
	五日生化需氧 量	間歇排放	1	生活污水排放口	4.6mg/L	2015	0.045	監管部門未核定	未超標
	化學需氧量	間歇排放	1	生活污水排放口	24mg/L		0.216	監管部門未核定	未超標
	懸浮物	間歇排放	1	生活污水排放口	8mg/L		0.032	監管部門未核定	未超標
山東萬事達專用 汽車製造有限 公司(以下簡稱: 萬事達專用車)	甲苯	有組織排放	1	噴漆房、烘乾房	0.212mg/m ³	《山東省揮發性有機物排 放標準第一部分:汽 車製造業》 (DB37/2801.1-2016)	0.029	監管部門未核定	未超標
	二甲苯	有組織排放	1	噴漆房、烘乾房	0.499mg/m ³		0.069	監管部門未核定	未超標
	顆粒物	有組織排放	1	噴漆房、烘乾房	7.8mg/m ³	山東省區域性大氣污 染物綜合排放標準》 (DB37/2376-2019)	1.080	監管部門未核定	未超標
	氮氧化物	有組織排放	2	烘乾房	ND(未檢出)		-	監管部門未核定	未超標
	二氧化硫	有組織排放	2	烘乾房	ND(未檢出)		-	監管部門未核定	未超標
	顆粒物	有組織排放	1	拋丸房	7.8mg/m ³		0.432	監管部門未核定	未超標
	VOCs	有組織排放	1	噴漆房、烘乾房	7mg/m ³	《山東省揮發性有機物 排放標準第一部分:汽 車製造業》 (DB37/2801.1-2016), 限值50mg/m ³	0.315	78.645	未超標

第六節 重要事項

公司或子公司名稱	主要污染物及 特徵污染物的 名稱	排放方式	排放口		排放濃度	執行的污染物排放標準	排放總量 (噸/半年)	核定的排放總量 (噸/年)	超標排放 情況
			數量	排放口分佈情況					
東莞中集專用車 有限公司(以下 簡稱:東莞中集 專用車)	石油類	納管排放	1	生產廢水排放口	0.33mg/L	地表水環境質量標準	0.002	監管部門未核定	未超標
	氟化物	納管排放	1	生產廢水排放口	1.42mg/L	GB3838-2002 IV類	0.009	監管部門未核定	未超標
	總磷	納管排放	1	生產廢水排放口	0.07mg/L		0.0004	監管部門未核定	未超標
	BOD	納管排放	1	生產廢水排放口	1.1mg/L		0.007	監管部門未核定	未超標
	COD	納管排放	1	生產廢水排放口	7mg/L		0.042	監管部門未核定	未超標
	總鋅	納管排放	1	生產廢水排放口	ND(未檢出)		-	監管部門未核定	未超標
	總鎳	納管排放	1	生產廢水排放口	ND(未檢出)		-	監管部門未核定	未超標
	總錳	納管排放	1	生產廢水排放口	ND(未檢出)		-	監管部門未核定	未超標
	懸浮物	納管排放	1	生產廢水排放口	6mg/L	電鍍水污染物排放標準 DB44/1597-2015表2 珠三角新建項目水 污染物排放限值, 限值 30mg/L	0.036	監管部門未核定	未超標
	NOX	有組織排放	8	塗裝車間	110mg/m ³	大氣污染物排放限值	1.226	監管部門未核定	未超標
	SO2	有組織排放	8	塗裝車間	ND(未檢出)	DB44/27-2001第二 時段二級標準	-	監管部門未核定	未超標
	顆粒物	有組織排放	18	結構車間、塗裝車 間	3.3mg/m ³		1.246	監管部門未核定	未超標
	錳及其化合物	有組織排放	6	結構車間	0.0884mg/m ³		0.009	監管部門未核定	未超標
	VOCs	有組織排放	2	塗裝車間	1.56mg/m ³	表面塗裝(汽車製造業) 揮發性有機化合物排 放標準DB44/816- 2010, 限值50mg/m ³	0.099	監管部門未核定	未超標
COD	間歇排放	1	生活污水排放口	259mg/L	水污染物排放限值	2.714	監管部門未核定	未超標	
BOD	間歇排放	1	生活污水排放口	94.5mg/L	DB44/26-2001第二 時段三級標準	0.990	監管部門未核定	未超標	
懸浮物	間歇排放	1	生活污水排放口	121mg/L		1.268	監管部門未核定	未超標	
氨氮	間歇排放	1	生活污水排放口	16.3mg/L	標準未限制	0.171	監管部門未核定	未超標	
總磷	間歇排放	1	生活污水排放口	3.38mg/L	標準未限制	0.035	監管部門未核定	未超標	

第六節 重要事項

公司或子公司名稱	主要污染物及 特徵污染物的 名稱	排放方式	排放口		排放濃度	執行的污染物排放標準	排放總量 (噸/半年)	核定的排放總量 (噸/年)	超標排放 情況
			數量	排放口分佈情況					
張家港中集聖達 因低溫裝備有 限公司(以下簡 稱:張家港聖達 因)	二甲苯	有組織排放	3	廠區北側、東側及 西側	2.14mg/m ³	大氣污染物綜合排放標 準GB16297-1996	0.003	監管部門未核定	未超標
	非甲烷總烴	有組織排放	3	廠區北側、東側及 西側	39.23mg/m ³		3.528	監管部門未核定	未超標
	顆粒物	有組織排放	4	廠區北側、東側及 西側	1.2mg/m ³		0.134	監管部門未核定	未超標
	甲苯	有組織排放	3	廠區北側、東側及 西側	0.056mg/m ³		0.001	監管部門未核定	未超標
	總磷	納管排放	1	廠區西南角	1.76mg/L	污水綜合排放標準	0.033	監管部門未核定	未超標
	化學需氧量	納管排放	1	廠區西南角	195mg/L	GB8978-1996	3.746	監管部門未核定	未超標
	動植物油	納管排放	1	廠區西南角	12.3mg/L		0.236	監管部門未核定	未超標
	懸浮物	納管排放	1	廠區西南角	30mg/L		0.576	監管部門未核定	未超標
	氨氮	納管排放	1	廠區西南角	1.1mg/L		0.021	監管部門未核定	未超標
	PH	納管排放	1	廠區西南角	7.27(無量綱)		-	監管部門未核定	未超標
五日生化需 氧量	納管排放	1	廠區西南角	69mg/L		1.325	監管部門未核定	未超標	
石家莊安瑞科氣 體機械有限公 司(以下簡稱: 氣體機械)	顆粒物	有組織排放	54	各車間熱處理爐、 固化爐、噴漆房 加熱爐、打砂 房、打膩子房、 外拋機等位置	2.5-6.7mg/m ³	120mg/m ³	0.336	監管部門未核定	未超標
	甲苯+二甲苯	有組織排放	21	各車間11個噴漆房	1.19-5.67mg/ m ³	20mg/m ³	0.220	監管部門未核定	未超標
	非甲烷總烴	有組織排放	21	各車間11個噴漆房	6.25-14.8mg/ m ³	50mg/m ³	1.010	監管部門未核定	未超標
	二氧化硫	有組織排放	24	各車間熱處理爐、	4-15mg/m ³	400mg/m ³	0.061	2.808	未超標
	氮氧化物	有組織排放	24	固化爐、噴漆房 加熱爐等位置	14-61mg/m ³	400mg/m ³	0.397	18.569	未超標
	COD	納管排放	1	工廠北側廢水總排 口	55-65mg/L	150mg/L	0.134	5.646	未超標
	氨氮	納管排放	1	工廠北側廢水總排 口	2.0-5.2mg/L	25mg/L	0.017	0.941	未超標

第六節 重要事項

公司或子公司名稱	主要污染物及 特徵污染物的 名稱	排放方式	排放口		排放濃度	執行的污染物排放標準	排放總量 (噸/半年)	核定的排放總量 (噸/年)	超標排放 情況
			數量	排放口分佈情況					
南通中集能源裝 備有限公司(以 下簡稱：南通能 源裝備)	非甲烷總烴	有組織排放	6	低溫車間、罐車車	1.27mg/m ³	《江蘇省化學工業揮發 性有機物排放標準》 (DB32/3151-2016)表1 中排放標準	0.650	2.449	未超標
	甲苯	有組織排放	6	間、氣瓶車間	0.013mg/m ³		0.020	0.123	未超標
	二甲苯	有組織排放	6		0.056mg/m ³		0.030	1.320	未超標
	顆粒物(粉塵、 煙塵)	有組織排放	3	打砂房	4.6mg/m ³	《大氣污染物綜合排放標 準》(GB16297-1996)表 2中二級排放標準	0.370	1.509	未超標
	懸浮物	納管排放	1	廢水總排口	22mg/L		0.410	4.022	未超標
	COD	納管排放	1	廢水總排口	44mg/L	《污水綜合排放標準》 (GB8978-1996)表4中 三級標準	4.500	11.827	未超標
	總磷	納管排放	1	廢水總排口	0.68mg/L		0.013	0.111	未超標
氮氮	納管排放	1	廢水總排口	2.6mg/L	《污水排入城鎮下水道 水質標準》(GB/ T31962-2015)表1中B 級要求	0.490	1.192	未超標	
南通中集罐式儲 運設備製造有 限公司(以下簡 稱：南通罐箱)	氮氮	納管排放	1	公司總排口	0.144mg/L	45mg/L	0.046	國版排污許可證	未超標
	COD	納管排放	1	公司總排口	32mg/L	500mg/L	1.080	中排放口均為	未超標
	VOCs	有組織排放	4	廢氣排口	6.63mg/m ³	120mg/m ³	0.760	一般排放口不 許可總量	未超標

第六節 重要事項

公司或子公司名稱	主要污染物及 特徵污染物的		排放口		排放濃度	執行的污染物排放標準	排放總量 (噸/半年)	核定的排放總量 (噸/年)	超標排放 情況
	名稱	排放方式	數量	排放口分佈情況					
南通太平洋海洋 工程有限公司 (以下簡稱： SOE)	氮氧化物	有組織排放	3	廠區東側	200mg/m ³	鍋爐大氣污染物排放標 準GB13271-2014	0.070	監管部門未核定	未超標
	二氧化硫	有組織排放	3	廠區東側	50mg/m ³		0.015	監管部門未核定	未超標
	粉塵	有組織排放	3	廠區東側	20mg/m ³		0.004	監管部門未核定	未超標
	VOCs	有組織排放	5	廠區東側和中部	7.46mg/m ³	《工業企業揮發性有 機物排放控制指標》 (DB12/524-2014)	1.290	監管部門未核定	未超標
	粉塵	有組織排放	6	廠區東側和中部	26.9mg/m ³	《大氣污染物綜合排放標 準》(DB31/933-2015)	3.508	監管部門未核定	未超標
	甲苯	有組織排放	5	廠區東側和中部	ND(未檢出)		0.840	監管部門未核定	未超標
	二甲苯	有組織排放	5	廠區東側和中部	ND(未檢出)		0.820	監管部門未核定	未超標
	漆霧	有組織排放	5	廠區東側和中部	30mg/m ³		0.700	監管部門未核定	未超標
	PH	納管排放	1	廠區北側	7.98(無量綱)	執行納管協議6-9(無量 綱)	-	-	未超標
	化學需氧量	納管排放	1	廠區北側	22mg/L	執行納管協議≤450mg/L	1.014	監管部門未核定	未超標
	氨氮	納管排放	1	廠區北側	0.35mg/L	執行納管協議≤30mg/L	0.008	監管部門未核定	未超標
	石油類	納管排放	1	廠區北側	0.19mg/L	執行納管協議≤20mg/L	0.234	監管部門未核定	未超標
	總磷	納管排放	1	廠區北側	0.58mg/L	執行納管協議≤3mg/L	0.016	監管部門未核定	未超標
	五日生化需氧 量	納管排放	1	廠區北側	8.4mg/L	執行納管協議≤200mg/L	0.406	監管部門未核定	未超標
	深圳中集天達空 港設備有限公 司(以下簡稱： 天達空港)	林格曼黑度	有組織排放	1	辦公樓西側發電機 房	<1級	DB44/21-2001第二時段 二級標準	-	監管部門未核定
顆粒物		有組織排放	8	#1號廠房北側、	0-46.6 mg/m ³		2.760	監管部門未核定	未超標
甲苯		有組織排放	3	#2號廠房北側	0.364-13.3 mg/ m ³		1.266	監管部門未核定	未超標
二甲苯		有組織排放	3		0.054-0.109 mg/ m ³		0.013	監管部門未核定	未超標
苯		有組織排放	3		0-0.126mg/m ³		0.001	監管部門未核定	未超標
總VOCs		有組織排放	3		10.3-38.8mg/ m ³	《表面塗裝(汽車製造業) 揮發性有機化合物排 放標準》	6.090	監管部門未核定	未超標

第六節 重要事項

公司或子公司名稱	主要污染物及 特徵污染物的		排放口		排放濃度	執行的污染物排放標準	排放總量 (噸/半年)	核定的排放總量 (噸/年)	超標排放 情況
	名稱	排放方式	數量	排放口分佈情況					
大連中集特種物 流裝備有限公 司(以下簡稱: 大連特種物流)	顆粒物	無組織排放	-	廠界外1米處	未到監測期	工業塗裝工序揮發性	-	監管部門未核定	未超標
	非甲烷總烴	無組織排放	-	廠界外1米處	未到監測期	有機物排放標準DB21 3160-019:《大氣污染 物排放標準》 (GB16297)	-	監管部門未核定	未超標
	噪聲(廠界)	廠界	-	西廠界外1米處	晝:54.1dB(A)	《工業企業廠界噪聲標準》 (GB12348-90)	-	-	未超標
	噪聲(廠界)	廠界	-	南廠界外1米處	晝:51.4dB(A)		-	-	未超標
	噪聲(廠界)	廠界	-	東廠界外1米處	晝:52.6dB(A)		-	-	未超標
	噪聲(廠界)	廠界	-	北廠界外1米處	晝:52.0dB(A)		-	-	未超標
	對-二甲苯	土壤檢測點	-	廠區東西兩側	未到監測期	GB36600-2018《建設用 地土壤污染風險管控 標準》	-	監管部門未核定	未超標
	間-二甲苯	土壤檢測點	-	廠區東西兩側	未到監測期		-	監管部門未核定	未超標
	鄰-二甲苯	土壤檢測點	-	廠區東西兩側	未到監測期		-	監管部門未核定	未超標
	甲苯	土壤檢測點	-	廠區東西兩側	未到監測期		-	監管部門未核定	未超標
	苯	土壤檢測點	-	廠區東西兩側	未到監測期		-	監管部門未核定	未超標

第六節 重要事項

公司或子公司名稱	主要污染物及 特徵污染物的		排放口			執行的污染物排放標準	排放總量 (噸/半年)	核定的排放總量 (噸/年)	超標排放 情況
	名稱	排放方式	數量	排放口分佈情況	排放濃度				
	總磷	間歇排放	1	位於廠區南側	未到監測期	《遼寧省污水綜合排放標準》(DB21/1627-2008)	未到監測期	監管部門未核定	未超標
	總氮	間歇排放	1	位於廠區南側	未到監測期		未到監測期	監管部門未核定	未超標
	化學需氧量	間歇排放	1	位於廠區南側	未到監測期		未到監測期	監管部門未核定	未超標
	懸浮物	間歇排放	1	位於廠區南側	未到監測期		未到監測期	監管部門未核定	未超標
	氨氮	間歇排放	1	位於廠區南側	未到監測期		未到監測期	監管部門未核定	未超標
	PH	間歇排放	1	位於廠區南側	未到監測期		未到監測期	監管部門未核定	未超標
	非甲烷總烴	有組織排放	4	位於美妝線外	未到監測期		工業塗裝工序揮發性 有機物排放標準DB21 3160-019:《大氣污染 物排放標準》 (GB16297)	未到監測期	監管部門未核定
	顆粒物	有組織排放	6	位於美妝線外	未到監測期	未到監測期		監管部門未核定	未超標
	二氧化硫	有組織排放	5	位於美妝線外	未到監測期	未到監測期		監管部門未核定	未超標
	氮氧化物	有組織排放	5	位於美妝線外	未到監測期	未到監測期		監管部門未核定	未超標
	苯系物	有組織排放	4	位於美妝線外	未到監測期	未到監測期		監管部門未核定	未超標
	苯	有組織排放	4	位於美妝線外	未到監測期	未到監測期		監管部門未核定	未超標
	揮發性有機物	有組織排放	4	位於美妝線外	未到監測期	未到監測期		監管部門未核定	未超標

第六節 重要事項

公司或子公司名稱	主要污染物及 特徵污染物的 名稱	排放方式	排放口		排放濃度	執行的污染物排放標準	排放總量 (噸/半年)	核定的排放總量 (噸/年)	超標排放 情況	
			數量	排放口分佈情況						
集瑞聯合重工有 限公司(以下簡 稱:聯合重工)	總鎳	納管排放	1	工廠1號門	0.75mg/L	《污水綜合排放標準》 GB8978-1996	0.003	0.14328	未超標	
	總鋅	納管排放	1	工廠1號門	<0.05mg/L濃 度低於檢出限		-	0.17685	未超標	
	磷酸鹽	納管排放	1	工廠1號門	0.051mg/L		0.073	0.2829	未超標	
	CODcr	納管排放	1	工廠1號門	140mg/L		1.623	25.035	未超標	
	氨氮	納管排放	1	工廠1號門	16.8mg/L		0.140	1.71165	未超標	
	VOCs	有組織排放	4	車架車間、車身塗 裝車間	5.78mg/m ³	《大氣污染物綜合排放標 準》GB16297-1996	2.660	148.09	未超標	
	林格曼黑度	有組織排放	2	動能車間、車架車 間	<1級		-		監管部門未核定	未超標
	顆粒物	有組織排放	8	動能車間、車架車 間	ND(未檢出)		-		監管部門未核定	未超標
	SO ₂	有組織排放	5	動能車間	ND(未檢出)		-		監管部門未核定	未超標
	NO _x	有組織排放	5	車架車間、車身塗 裝車間	54mg/m ³		1.280		監管部門未核定	未超標
煙台中集來福士 海洋工程有限 公司(以下簡稱: 煙台來福士)	顆粒物	有組織排放	8	預處理車間、塗裝 車間	2.1mg/m ³	《山東省區域性大氣污 染物綜合排放標準》 (DB37/2376-2019)	0.212		監管部門未核定	未超標
	二甲苯	有組織排放	3	預處理車間、塗裝 車間	<0.0015mg/m ³		《揮發性有機污染物標準 第5部分表面塗裝行業》 (DB37/2801.5-2018)	-		監管部門未核定
	甲苯	有組織排放	3	預處理車間、塗裝 車間	<0.0015mg/m ³	-			監管部門未核定	未超標
	苯	有組織排放	3	預處理車間、塗裝 車間	<0.0015mg/m ³	-			監管部門未核定	未超標
	VOCs	有組織排放	3	預處理車間、塗裝 車間	2.02mg/m ³		0.084		監管部門未核定	未超標
海陽中集來福士 海洋工程有限 公司(以下簡稱: 海陽來福士)	顆粒物	有組織排放	4	預處理車間、塗裝 車間	2.4mg/m ³	DB37/2376-2019《區域 性大氣污染物綜合排 放標準》表1	0.025		監管部門未核定	未超標
	VOCs	有組織排放	3	預處理車間、塗裝 車間	1.86mg/m ³		DB37/2801.5-2018《揮 發性有機物排放標準 第5部分:表面塗裝行 業》表2	0.024		監管部門未核定
	二甲苯	有組織排放	3	預處理車間、塗裝 車間	<0.0015mg/m ³	-			監管部門未核定	未超標
	甲苯	有組織排放	3	預處理車間、塗裝 車間	<0.0015mg/m ³	-			監管部門未核定	未超標
	苯	有組織排放	3	預處理車間、塗裝 車間	<0.0015mg/m ³	-		監管部門未核定	未超標	

第六節 重要事項

防治污染設施的建設和運行情況

揚州通利冷藏集裝箱
有限公司

工業污水：

- ① 無生產廢水外排；
- ② 生活污水經過一個隔油池、六個化糞池過濾後集中通過生活污水排口排入市政污水處理廠，目前設施正常運行。

工業廢氣：

- ① 塗裝處理線配置VOCs沸石轉輪+催化氧化設施2套，處理能力30萬m³/h，達標後通過排氣筒排放；
- ② 總裝1#線的焊煙通過固定式焊煙除塵設備處置後排放；其他焊接工位的焊煙通過28台移動式焊煙除塵設備處置後排放。

目前以上設施均正常運行。

危險廢物：

建設專門危廢倉庫臨時貯存，並委託具有資質的第三方單位運輸及處置。目前設施正常運行。

揚州潤揚物流裝備
有限公司

工業污水：

- ① 按照「清污分流、雨污分流、分類收集、分質處理」的要求完善廢水處理系統；本公司水密試驗廢水經沉降過濾後再循環使用，不外排；其餘生產廢水經廠內污水處理站處理後回用，不外排；
- ② 盥洗廢水經化糞池預處理、食堂廢水經隔油池預處理以後，接入市政污水管網，送揚州市六圩污水處理廠集中處理。

目前以上設施均正常運行。

第六節 重要事項

工業廢氣：

- ① 鋼板預處理線產生的拋丸廢氣由管道負壓收集後，經「多管旋風除塵+濾芯除塵+水幕除塵器」裝置處理後，通過排氣筒排放；
- ② 標箱線、特箱A線焊接廢氣經集氣罩收集後採用「濾筒過濾器」或「板式焊煙除塵器」裝置處理後，通過排氣筒集中排放；
- ③ 標箱線、特箱A線、特箱B線二次打砂產生的廢氣由管道負壓收集後，經設備自帶的「濾芯除塵+水過濾除塵系統」或「濾筒過濾器」進行處理，通過排氣筒集中排放；
- ④ 標箱線光密廢氣由負壓收集後，經「濾棉除塵器」處理後，通過排氣筒集中排放；
- ⑤ 預處理線、特箱B線塗裝線(油性漆)噴塗有機廢氣以及漆霧顆粒物，由負壓收集後，經「初中效過濾+活性炭吸附脫附+催化燃燒裝置」處理，通過排氣筒集中排放；
- ⑥ 標箱線、特箱A線塗裝線(水性漆)噴塗有機廢氣以及漆霧顆粒物，由負壓收集後，經「初中效過濾+活性炭吸附」和「水簾/水旋+初中效過濾+活性炭吸附」處理，通過排氣筒集中排放；
- ⑦ 污水處理站生化處理廢氣由負壓收集後，經「活性炭吸附裝置」處理，通過排氣筒集中排放；
- ⑧ 危廢庫貯存廢氣和漆渣乾化廢氣由負壓收集後，經「活性炭吸附裝置」處理，通過排氣筒集中排放。

目前以上設施均正常運行。

危險廢物：

建設專門危廢倉庫臨時貯存，並委託具有資質的第三方單位運輸及處置。目前設施正常運行。

第六節 重要事項

深圳南方中集東部
物流裝備製造
有限公司

工業污水：

建設工業污水處理設施1套，設計能力450t/d，達標處理後回用，不外排。

目前工廠是全面停產狀態，故以上設施停止運行。

工業廢氣：

- ① 預處理共三套VOCs活性炭吸附/脫附+水噴淋+UV光解，處理能力分別為3.6萬m³/h、2.4萬m³/h、3.2萬m³/h；
- ② 噴塗線底漆共1套VOCs活性炭吸附/脫附+水噴淋+UV光解，處理能力為17.2萬m³/h；
- ③ 噴塗線中間漆、內面漆、外面漆、黑漆、烘房各1套VOCs活性炭吸附/脫附+UV光解，處理能力分別為12.2萬m³/h、7.2萬m³/h、18.2萬m³/h、5萬m³/h、1.5萬m³/h。

以上類型的廢氣均處理達標後，通過15m高排氣筒排放。目前工廠是全面停產狀態，故以上設施停止運行。

危險廢物：

建設專門危險廢物貯存倉庫2個，並委託具有資質的第三方單位運輸及處置。目前工廠是全面停產狀態，此設施正常暫存危廢，分批合規處置。

第六節 重要事項

東莞南方中集物流
裝備製造有限公司

工業污水：

工業廢水處理設施1套，設計能力200t/d，達標處理後回用，不外排。目前設施正常運行。

工業廢氣：

- ① 一期有機廢氣處置系統共4套，其中底漆採用過濾棉+轉輪吸附+RTO，處理能力為20萬m³/h；外面漆採用過濾棉+水噴淋+UV光解，處理能力25萬m³/h；中間漆/內面漆採用過濾棉+水噴淋+UV光解，處理能力20萬m³/h；黑漆採用過濾棉+水噴淋+UV光解，處理能力10萬m³/h；
- ② 一期打砂粉塵廢氣處置系統共4套，採用旋風+濾芯(筒式)，處理能力為36.4萬m³/h；
- ③ 一期焊接煙塵廢氣處置系統共4套，採用靜電除塵，處理能力為24.4萬m³/h；
- ④ 一期工業廢水臭氣治理1套，採用水噴淋+UV光解，處理能力為1.5萬m³/h。

以上類型的廢氣均處理達標後，通過15m高排氣筒排放。目前以上設施均正常運行。

危險廢物：

建設專門危險廢物貯存倉庫1個，並委託具有資質的第三方單位運輸及處置。目前設施正常運行。

青島中集特種冷藏
設備有限公司

工業污水：

塗裝噴漆廢水處理設施1套，處理能力50t/d，達標處理後回用，後期廢水委外處置，此污水不外排，目前設施均正常運行。

第六節 重要事項

工業廢氣：

- ① 預處理VOCs活性炭吸附+RCO設施1套，處理能力2萬m³/h，達標處理後通過15m排氣筒排放；
- ② 拼板噴漆VOCs活性炭吸附+RCO設施1套，處理能力6萬m³/h，達標處理後通過15m排氣筒排放；
- ③ 底漆噴漆VOCs活性炭吸附+RCO設施1套，處理能力4萬m³/h，達標處理後通過15m排氣筒排放；
- ④ 中間漆噴漆VOCs活性炭吸附+RCO設施1套，處理能力4萬m³/h，達標處理後通過15m排氣筒排放；
- ⑤ 面漆噴漆VOCs活性炭吸附+RCO設施1套，處理能力4萬m³/h，達標處理後通過15m排氣筒排放；
- ⑥ 烘乾廢氣VOCs直接CO催化燃燒設施1套，處理能力6000m³/h，達標處理後通過15m排氣筒排放；
- ⑦ 小件噴膠VOCs活性炭吸附+RCO設施1套，處理能力2萬m³/h，達標處理後通過15m排氣筒排放；
- ⑧ 噴瀝青漆VOCs活性炭吸附+UV光解設施1套，處理能力2萬m³/h，達標處理後通過15m排氣筒排放；
- ⑨ 預處理3套布袋除塵設施，處理能力2萬m³/h，達標處理後通過15m排氣筒排放；
- ⑩ 箱體打砂1套布袋除塵設施，處理能力8萬m³/h，達標處理後通過15m排氣筒排放；
- ⑪ 箱體吹砂1套布袋除塵設施，處理能力5萬m³/h，達標處理後通過15m排氣筒排放；
- ⑫ 箱體噴鋅4套布袋除塵設施，處理能力5萬m³/h，達標處理後通過15m排氣筒排放；
- ⑬ 焊接除塵2套布袋除塵設施，處理能力3.89萬m³/h、5.7萬m³/h，達標處理後通過15m排氣筒排放。

目前以上設施均正常運行。

危險廢物：

建設專門危廢倉庫臨時貯存，並委託具有資質的第三方單位運輸及處置。目前設施正常運行。

第六節 重要事項

青島中集冷藏箱 製造有限公司

工業污水：

配置塗裝噴漆廢水處理設施1套，處理能力50t/d，達標處理後回用，後期廢水委外處置，此污水不外排。目前設施正常運行。

工業廢氣：

- ① 預處理VOCs活性炭吸附+RCO設施2套，處理能力2萬m³/h，達標處理後通過15m排氣筒排放；
- ② 小件噴膠VOCs活性炭吸附+RCO設施1套，處理能力8萬m³/h，達標處理後通過15m排氣筒排放；
- ③ 底架、T地板噴粘結劑VOCs活性炭吸附+RCO設施1套，處理能力6萬m³/h，達標處理後通過15m排氣筒排放；
- ④ 噴漆VOCs活性炭吸附+RCO設施1套，處理能力12萬m³/h，達標處理後通過15m排氣筒排放；
- ⑤ 噴中間漆VOCs活性炭吸附+RCO設施1套，處理能力12萬m³/h，達標處理後通過15m排氣筒排放；
- ⑥ 箱體噴標VOCs活性炭吸附+RCO設施1套，處理能力7萬m³/h，達標處理後通過15m排氣筒排放；
- ⑦ 噴瀝青漆VOCs活性炭吸附+UV光解設施1套，處理能力2萬m³/h，達標處理後通過15m排氣筒排放；
- ⑧ 門板噴粘結劑VOCs活性炭吸附+RCO設施1套，處理能力6萬m³/h，達標處理後通過15m排氣筒排放；
- ⑨ 預處理4套布袋除塵設施，處理能力2萬m³/h，達標處理後通過15m排氣筒排放；
- ⑩ 箱體噴砂3套布袋除塵設施，處理能力8萬m³/h，達標處理後通過15m排氣筒排放；
- ⑪ 箱體噴砂1套布袋除塵設施，處理能力5萬m³/h，達標處理後通過15m排氣筒排放；
- ⑫ 箱體噴鋅4套布袋除塵設施，處理能力5.5萬m³/h，達標處理後通過15m排氣筒排放；
- ⑬ 底架焊煙2套布袋除塵設施，處理能力3萬和4萬m³/h，達標處理後通過15m排氣筒排放；
- ⑭ 門板噴砂1套布袋除塵設施，處理能力1.2萬m³/h，達標處理後通過15m排氣筒排放。

目前以上設施均正常運行。

第六節 重要事項

廣東新會中集特種
運輸設備有限公司

危險廢物：

危廢倉庫臨時貯存，委託具有資質的第三方單位運輸及處置，目前設施正常運行。

工業污水：

- ① 生活污水依託中集團區污水處理站進行處理；
- ② 工業廢水經處理後全部回用，不外排。

目前設施正常運行。

工業廢氣：

- ① 預處理有機廢氣經乾(濕)除漆霧+沸石轉輪吸附+催化氧化設施2套，處理能力10萬m³/h，達標處理後通過排氣筒排放；
- ② C線有機廢氣經水噴淋+乾式過濾棉+活性炭吸附設施1套，處理能力10萬m³/h，達標處理後通過排氣筒排放；
- ③ B線有機廢氣經噴淋塔+過濾棉過濾+多相催化氧化設施4套，處理能力71萬m³/h，達標處理後通過排氣筒排放；
- ④ 打砂粉塵(顆粒物)治理設施共13套布袋除塵器+水噴淋，處理能力597,987 m³/h，達標處理後通過排放筒排放；
- ⑤ 焊煙治理設施共12套，處理能力339,390 m³/h，採用集塵罩將焊接集中區域覆蓋，利用高熱煙塵的自然升力和風機的負壓吸力，將焊接煙塵控制在覆蓋範圍進行集中收集，通過板式過濾器對收集後的煙塵進行處理後達標排放。

目前以上設施均正常運行。

危險廢物：

建設專門危廢倉庫臨時貯存，並委託具有資質的第三方單位運輸及處置。目前設施正常運行。

第六節 重要事項

新會中集集裝箱
有限公司

工業污水：

- ① 工業污水處理設施1套，處理能力1,200t/d，經處理後回用，不外排；
- ② 生活污水處理設施1套，處理能力4,500t/d(生活污水1,300 t/d，初期雨水3,200 t/d)，處理達標後排入廠區西北面的內河涌。

目前以上設施均正常運行。

工業廢氣：

- ① VOCs廢氣經水噴淋+乾式過濾棉+活性炭吸附設施4套，處理能力32.08萬m³/h，達標處理後通過排氣筒排放；
- ② 打砂粉塵治理設施共2套布袋除塵器+水噴淋，處理能力139,200 m³/h，達標處理後通過排放筒排放；
- ③ 鍋爐煙氣治理設施共1套旋風除塵+布袋除塵，處理能力36,000m³/h，達標處理後通過排放筒排放；
- ④ 焊煙治理設施14套，處理能力380,582 m³/h，採用集塵罩將焊接集中區域覆蓋，利用高熱煙塵的自然升力和風機的負壓吸力，將焊接煙塵控制在覆蓋範圍進行集中收集，通過板式過濾器對收集後的煙塵達標處理後通過排氣筒排放。

目前以上設施均正常運行。

危險廢物：

建設專門危廢倉庫臨時貯存，並委託具有資質的第三方單位運輸及處置。目前設施正常運行。

第六節 重要事項

青島中集集裝箱
製造有限公司

工業污水：

工業污水處理設施一套，處理能力120t/d，處理後大部分回用，少部分經達標處理後納管排放。目前設施正常運行。

工業廢氣：

- ① 預處理噴漆線VOCs「RTO」設施1套，處理能力3.5萬m³/h，達標處理後通過排氣筒排放；
- ② 整箱噴漆線VOCs「活性炭吸附／脫附+催化燃燒」設施3套，處理能力12萬m³/h(1套)、14萬m³/h(2套)，達標處理後通過排氣筒排放；
- ③ 整箱噴漆線VOCs「分子篩吸附／脫附+催化燃燒」設施1套，處理能力14萬m³/h，經達標處理後通過排氣筒排放；
- ④ 特箱噴漆線VOCs「活性炭吸附／脫附+催化燃燒」設施1套，處理能力12萬m³/h，經達標處理後通過排氣筒排放；
- ⑤ 預處理打砂線顆粒排放物「旋風濾筒除塵器+水幕除塵」設施4套，處理能力3萬m³/h，達標處理後通過排氣筒；
- ⑥ 預處理打砂線顆粒物「旋風濾筒除塵器」設施2套，處理能力3萬m³/h，達標處理後通過排氣筒排放；
- ⑦ 整箱打砂線顆粒物「旋風濾筒除塵器+水幕除塵」設施4套，處理能力3萬m³/h，達標處理後通過排氣筒排放；
- ⑧ 整箱打砂線顆粒物「旋風濾筒除塵器」設施1套，處理能力3萬m³/h，達標處理後通過排氣筒排放；
- ⑨ 特箱打砂線顆粒物「旋風濾筒除塵器」設施1套，處理能力3萬m³/h，達標處理後通過排氣筒排放。

目前以上設施均正常運行。

危險廢物：

建設專門危廢倉庫臨時貯存，並委託具有資質的第三方單位運輸及處置。目前設施正常運行。

第六節 重要事項

漳州中集集裝箱
有限公司

工業污水：

建設噴漆廢水處理設施1套，處理能力20t/d，達標處理後回用，生產污水不外排。目前設施正常運行。

工業廢氣：

- ① 預處理一次打砂線顆粒物「旋風濾筒除塵器」設施4套，每套處理能力10萬m³/h，達標處理後通過排氣筒排放；
- ② 預處理噴漆線VOCs「光解+活性炭吸附」設施3套，每套處理能力15,000m³/h，達標處理後通過排氣筒排放；
- ③ 整箱二次打砂線顆粒物「旋風濾筒除塵器」設施3套，每套處理能力10萬m³/h，達標處理後通過排氣筒排放；
- ④ 整箱噴漆線VOCs「文丘里噴淋塔」設施3套，每套處理能力萬55,000m³/h，達標處理後通過排氣筒排放；
- ⑤ 特箱二次打砂線顆粒物「旋風濾筒除塵器」設施1套，每套處理能力10萬m³/h，達標處理後通過排氣筒排放；
- ⑥ 特箱噴漆線VOCs「文丘里噴淋塔+活性炭吸附」設施1套，每套處理能力萬25,000m³/h，達標處理後通過排氣筒排放。

目前以上設施均正常運行。

危險廢物：

建設專門危廢倉庫臨時貯存，並委託具有資質的第三方單位運輸及處置。目前設施正常運行。

第六節 重要事項

天津中集集裝箱
有限公司

工業污水：

- ① 工業污水處理設施1套，處理能力100t/d，達標處理後回用，污水不外排；
- ② 生活污水處理設施1套，處理能力450t/d，達標處理後部分污水回用，剩餘污水外排至污水處理廠。

目前以上設施均正常運行。

工業廢氣：

- ① 厚板預處理線VOCs「沸石轉輪吸附濃縮+RTO」治理設施1套，處理能力5.4萬m³/h，達標處理後通過排氣筒排放；
- ② 薄板預處理線VOCs「活性炭吸附脫附+催化燃燒設施」治理設施1套，處理能力2.2萬m³/h，達標處理後通過排氣筒排放；
- ③ 油漆線VOCs「水洗塔+活性炭吸附脫附+催化燃燒」治理設施3套，處理能力共42萬m³/h，達標處理後通過排氣筒排放；
- ④ 粉塵治理設施11套：一級沉降箱+多管旋風除塵器+布袋除塵器，處理能力共44.3萬m³/h，達標處理後通過排氣筒排放。

目前以上設施均正常運行。

危險廢物：

建設專門危廢倉庫臨時貯存，並委託具有資質的第三方單位運輸及處置。目前設施正常運行。

第六節 重要事項

寧波中集物流裝備
有限公司

工業污水：

建設工業廢水處理設施1套，處理能力200t/d，達標處理後允許廢水回用(上限50%)，其餘廢水納管排放。目前設施正常運行。

工業廢氣：

- ① 塗裝線水噴淋有機廢氣處理設施7套，處理能力67.5萬m³/h；
- ② 預處理打砂除塵器9套，處理能力27萬m³/h；
- ③ 整箱打砂除塵器8套，處理能力16萬m³/h；
- ④ 焊煙除塵器34套，處理能力72萬m³/h；
- ⑤ 沸石轉輪+RTO設施1套、處理能力60,000m³/h；
- ⑥ 噴標廢氣處理設施1套、處理能力50,000m³/h。

目前以上設施均正常運行。

危險廢物：

建設專門危廢倉庫臨時貯存，並委託具有資質的第三方單位運輸及處置。目前設施正常運行。

太倉中集集裝箱
製造有限公司

工業污水：

噴漆廢水處理設施1套(標/特箱共用)，處理能力80t/d，達標處理後回用，此廢水不外排。目前設施正常運行。

工業廢氣：

- ① 噴塗線水旋式噴淋+過濾棉+活性炭吸附裝置3套，每套處理能力12萬m³/h，達標處理後通過排氣筒排放；
- ② 焊接線濾芯除塵4套，總裝處理能力1.5萬m³/h、後端處理能力4.7萬m³/h、底架處理能力3.1萬m³/h、側板處理能力2.1萬m³/h，達標處理後通過排氣筒排放；
- ③ 預處理多管旋風+濾芯除塵1套，處理能力4萬m³/h，達標處理後通過排氣筒排放。

目前以上設施均正常運行。

第六節 重要事項

	<p>危險廢物： 建設專門危廢倉庫(標/特箱共用)臨時貯存，並委託具有資質的第三方單位運輸及處置。目前設施正常運行。</p>
<p>南通中集特種運輸 設備製造有限公司</p>	<p>工業污水： 廢水處理設施1套，處理能力600t/d，處理後達標排放至市政污水管網。目前設施正常運行。</p>
	<p>工業廢氣：</p> <ol style="list-style-type: none"> ① 預處理線VOCs處置，配備活性炭吸附+脫附1套，處理能力8萬m³/h； ② 南特線VOCs處置，配備活性炭吸附脫附催化燃燒1套，處理能力10萬m³/h；VOCs活性炭吸附脫附3套，處理能力16萬m³/h+16萬m³/h+4萬m³/h； ③ 順達線VOCs處置，配備沸石分子轉輪+RTO燃燒1套，處理能力33萬m³/h； ④ 預處理顆粒物處置，配備打砂濾芯除塵4套，處理能力(3.3萬*4)m³/h； ⑤ 南特線顆粒物處置，配備整箱打砂濾芯除塵3套，處理能力(5萬*2)m³/h；配備焊接濾芯除塵2套，處理能力(8.5萬*2)m³/h； ⑥ 順達線顆粒物處置，配備整箱打砂濾芯除塵1套，處理能力8萬m³/h；焊接濾芯除塵1套，處理能力3萬m³/h。 <p>目前以上設施均正常運行。</p>
<p>上海中集寶偉工業 有限公司</p>	<p>危險廢物： 建設專門危廢倉庫臨時貯存，並委託具有資質的第三方單位運輸及處置。目前設施正常運行。</p> <p>工業污水： 工業污水處理設施1套，處理能力30t/d，達標處理後回用，工業污水不外排。目前設施正常運行。</p>

第六節 重要事項

工業廢氣：

- ① 預處理VOCs廢氣RTO設施1套，處理能力3.6萬m³/h，達標處理後通過高度16.5m排氣筒排放；
- ② 鋅粉漆VOCs活性炭吸附+蒸汽脫附+冷凝回收設施1套，處理能力8.1萬m³/h，達標處理後通過高度20m排氣筒排放；
- ③ 外面漆VOCs活性炭吸附+蒸汽脫附+冷凝回收設施1套，處理能力10萬m³/h，達標處理後通過高度20m排氣筒排放；
- ④ 中內漆VOCs活性炭吸附+蒸汽脫附+冷凝回收設施1套，處理能力9.1萬m³/h，達標處理後通過高度20m排氣筒排放；
- ⑤ 預處理除塵器5套，處理能力14.9萬m³/h，達標處理後通過3根高度15m排氣筒排放；
- ⑥ 二次打砂除塵器4套，處理能力21.4萬m³/h，達標處理後通過1根高度15m及1根高度16m的排氣筒排放；
- ⑦ 焊煙除塵器9套，處理能力58.9萬m³/h，達標處理後通過15m排氣筒排放。

目前以上設施均正常運行。

危險廢物：

建設專門危廢倉庫臨時貯存，並委託具有資質的第三方單位運輸及處置。目前設施正常運行。

上海中集洋山物流
裝備有限公司

工業污水：

建設工業污水處理設施1套，處理能力100t/d，達標處理後回用，污水不外排。目前設施正常運行。

工業廢氣：

- ① 廢氣治理設施4套，水旋除漆霧處理系統+過濾+活性炭吸附+蒸汽脫附+冷凝回收處理，共35萬(Nm³/h)，達標處理後通過30m排氣筒排放；
- ② 預處理粉塵治理設施(5套，正常運行)：有組織排放，排口1處(合併)；
- ③ 二次打砂粉塵治理設施(3套，正常運行)：有組織排放，排口3處。

目前以上設施均正常運行。

第六節 重要事項

太倉中集冷藏物流
裝備有限公司

危險廢物：

危廢倉庫臨時貯存，委託具有資質的第三方單位運輸及處置。目前設施正常運行。

工業污水：

建設廢水處理設施，格柵、沉澱池氯化鹽進行絮凝沉澱處理設施1套，處理能力45m³/d；水霧噴淋裝置產生的廢水經過淨化處理後循環使其用，污水不外排。目前以上設施均正常運行。

工業廢氣：

- ① 旋風除塵+布袋除塵共15套，2套處理能力4.5萬m³/h，7套處理能力5萬m³/h，2套處理能力2萬m³/h，4套處理能力5.5萬m³/h；
- ② 布袋除塵共2套，處理能力2萬m³/h；
- ③ 水幕噴淋+過濾棉+布袋除塵+二級活性炭吸附(活性炭配套催化燃燒裝置)共2套，1套處理能力4萬m³/h，1套處理能力3萬m³/h；
- ④ 旋流塔+多級過濾+沸石轉輪+RTO裝置1套，處理能力13萬m³/h；
- ⑤ 布袋除塵+漆霧過濾器+分子篩轉輪濃縮+吸熱式催化燃燒裝置1套，處理能力6萬m³/h；
- ⑥ 過濾棉+二級活性炭吸附裝置(配套活性炭催化燃燒再生裝置)5套，2套處理能力5萬m³/h，1套處理能力3萬m³/h，1套處理能力1.6萬m³/h。

目前以上設施均正常運行。

危險廢物：

建設專門危廢倉庫臨時貯存，並委託具有資質的第三方單位運輸及處置。目前設施正常運行。

第六節 重要事項

太倉中集特種物流
裝備有限公司

工業污水：

建設噴漆廢水處理設施1套(標/特箱共用)，處理能力80t/d，達標處理後回用，廢水不外排。目前設施正常運行。

工業廢氣：

- ① 噴塗線水旋式噴淋+過濾棉+活性炭吸附裝置4套，底漆預塗、噴塗房處理能力7萬m³/h，中層漆預塗、噴塗房處理能力11.5萬m³/h，外面漆預塗、烘房處理能力6.1萬m³/h，外面漆噴塗、分界線房處理能力9萬m³/h，達標處理後通過排氣筒排放；
- ② 焊接線濾芯除塵3套，1#除塵器處理能力2.2萬m³/h，2#除塵器處理能力1.6萬m³/h，3#除塵器處理能力3.5萬m³/h，達標處理後通過排氣筒排放；
- ③ 預處理多管旋風+濾芯除塵3套，每套處理能力4萬m³/h，達標處理後通過排氣筒排放；
- ④ 預處理水幕+過濾棉+分子篩+RTO1套，處理能力6萬m³/h，達標處理後通過排氣筒排放。

目前以上設施均正常運行。

危險廢物：

建設專門危廢倉庫(標/特箱共用)臨時貯存，並委託具有資質的第三方單位運輸及處置。目前設施正常運行。

第六節 重要事項

揚州中集通華專用車
有限公司

工業污水：

建設污水處理系統1套，含磷含重金屬廢水最大處理能力4.5m³/h，無磷無重金屬廢水最大處理能力8m³/h。其中，含磷含重金屬廢水經二級混凝沉澱預處理；無磷無重金屬廢水經混凝沉澱+氣浮預處理。預處理後的生產廢水與生活污水一起通過厭氧+好氧+膜生物反應器(MBR)處理達接管要求後接入市政管網排放。目前設施正常運行。

工業廢氣：

- ① 打砂廢氣除塵裝置6套，採用旋風除塵+濾筒除塵工藝，旋風除塵器入口風速18-22m/s；濾筒除塵器過濾風速0.85m/min、過濾精度5-10 μ m；
- ② 噴漆廢氣活性炭吸附+催化燃燒裝置2套，採用活性炭吸附+催化燃燒工藝，設計處理風量為120,000m³/h；
- ③ 焊接廢氣除塵裝置32套，採用移動式焊煙除塵裝置處理焊接打磨；
- ④ 食堂油煙廢氣淨化裝置2套，採用油煙淨化裝置處理食堂油煙；
- ⑤ 磷化廢氣淨化裝置1套，採用廢氣洗滌塔處理廢氣，處理風量25,000m³/h，過濾風速1.8-2m/s，處理效率95%；
- ⑥ 電泳塗裝廢氣淨化裝置1套，吸風罩收集的廢氣經廢氣洗滌塔處理後排放，處理風量25,000m³/h，過濾風速1.8-2m/s，處理效率90%；
- ⑦ 電泳烘乾廢氣催化燃燒裝置1套，採用催化燃燒工藝，設計處理廢氣量為4,000Nm³/h；
- ⑧ 粉末固化廢氣過濾棉+活性炭吸附裝置1套，採用過濾棉+活性炭吸附工藝，過濾棉過濾系統過濾面積4.4m²、厚度50mm，活性炭吸附系統過濾面積204.4m²、填料層200mm。

目前以上設施均正常運行。

第六節 重要事項

危險廢物：

公司建有危險廢物暫存間1間，暫存間依據《危險廢物貯存污染控制標準》(GB18597-2001)相關要求建設，地面已做硬化及防滲處理，倉庫四周設置有圍堰防止向外泄漏。倉庫內對不同種類的危險廢物實施分開儲存措施，現場設有分類標籤。目前設施正常運行。

駐馬店中集華駿鑄造
有限公司

工業污水：

生產廢水循環利用，無外排；生活廢水經沉澱池流向駐馬店市第二污水處理廠。目前設施正常運行。

工業廢氣：

- ① 熔煉區設有2套廢氣除塵裝置，單套設計處理風量90,000m³/h，採用布袋除塵工藝；
- ② 拋丸區設有2套廢氣除塵裝置，單套設計處理風量45,800m³/h，採用布袋除塵工藝；
- ③ 噴漆區設有2套廢氣治理裝置，單套設計處理風量20,000m³/h，採用活性炭吸附原理。

共6套廢氣處理設施，目前以上設施均正常運行。

危險廢物：

建設危廢倉庫1間，地面做硬化及防滲處理，庫內危險廢物分類存放。目前設施正常使用。

第六節 重要事項

駐馬店中集華駿車輛
有限公司

工業污水：

- ① 含磷無機廢水處理系統1套，採用反應沉澱+TMF管式微濾+RO反滲透+絮凝反應+二級生化處理工藝，處理後的水回用至磷化水洗槽，處理能力4.5m³/h；
- ② 無磷有機廢水處理系統1套，採用反應沉澱+氣浮+生化工藝+MBR+RO反滲透+絮凝反應+二級生化處理工藝，處理後的水一部分回用至磷化水洗槽，少部分經市政管網排入城市污水處理廠，處理能力9m³/h；
- ③ 生活污水經化糞池後排入市政管網。

目前以上設施均正常運行。

工業廢氣：

- ① 等離子氣割機煙塵收集處理設施3套，單套處理能力6,000m³/h，機器人焊煙收集處理裝置10套，單套處理能力5,000m³/h，車架線焊煙收集處理裝置1套，處理能力8,000m³/h，吊耳焊接機器人焊煙收集處理裝置1套，處理能力8,000m³/h，廂板線機器人焊煙收集處理裝置2套，單套處理能力10,000m³/h，採用濾筒式除塵工藝；
- ② 打砂粉塵收集處理裝置8套，單套處理能力80,000m³/h，採用布袋式除塵工藝；
- ③ 電泳槽有機廢氣收集處理裝置1套，處理能力35,000m³/h，採用活性炭吸附工藝；
- ④ 電泳烘乾有機廢氣催化燃燒處理裝置1套，處理能力10,000m³/h，採用催化燃燒工藝；
- ⑤ 噴粉流平廢氣處理裝置1套，處理能力30,000m³/h，採用UV光氧+活性炭吸附工藝；
- ⑥ 手工噴塗廢氣催化燃燒處理裝置7套，單套處理能力170,000m³/h，採用活性炭吸附+催化燃燒脫附工藝；
- ⑦ 手工噴塗水洗+活性炭吸附處理裝置4套，單套處理能力150,000m³/h，採用水洗+活性炭吸附工藝。

目前以上設施均正常運行。

第六節 重要事項

梁山中集東岳車輛
有限公司

危險廢物：

建設危廢倉庫2間，倉庫密閉，防風防雨防曬，實行雙人雙鎖管理，地面做硬化及防滲處理，四周設置圍堰防止向外泄漏，有廢液收集措施，庫內危險廢物完好包裝、分類存放。目前設施正常運行。

工業污水：

- ① 噴塗廢水處理設備1套，處理能力9.6m³/d，工藝：噴塗廢水採用氣浮+Fenton試劑絮凝沉澱+沉澱+過濾工藝，循環使用定期補充，廢水不外排；
- ② 生活污水處理設備2套，處理能力2.6m³/d，工藝：生活廢水採用水解酸化+SBR+解除氧化+砂濾+消毒工藝，用於綠化不外排。

目前以上設施均正常運行。

工業廢氣：

配置催化燃燒設備1套，設計風量20萬m³/h，採用工藝為「水旋+濾棉過濾+活性炭吸附+催化燃燒」，廢氣處理達標後排放。目前設施正常運行。

危險廢物：

公司建有危險廢物暫存間，暫存間已按《危險廢物貯存污染控制標準》(GB18597-2001)相關要求建設，地面已做硬化及防滲處理，倉庫四周設置有圍堰防止向外泄露。倉庫內對不同種類的危險廢物實施分開儲存措施，現場設有分類標籤。目前設施正常運行。

青島中集環境保護
設備有限公司

工業污水：

- ① 建有噴塗前處理廢水處理設施1套，處理能力40t/d，採用廢水池-反應槽-凝聚沉澱槽-逆中和-中間調節池-生物曝氣-深惡沉澱-過濾中間池-活性炭過濾-污泥池-壓濾機，處理後內部循環使用，不外排；
- ② 生活污水經化糞池預處理後，進入市政管網後統一處理。

目前以上設施均正常運行。

第六節 重要事項

工業廢氣：

- ① 建設噴漆廢氣處理活性炭+催化燃燒設施1套，設計處理風量為100,000m³/h，採用活性炭吸附+催化燃燒工藝，噴漆廢氣處理後達標排放；
- ② 建設噴漆車間膩子打砂廢氣處理裝置1套，設計處理風量為30,000m³/h，膩子廢氣經濾筒過濾除塵器處理後達標排放；
- ③ 建設下料車間激光切割機配備煙塵收集裝置1套；
- ④ 焊接車間配備移動式煙塵收集裝置17套，單套設計處理風量為4,000m³/h。

目前以上設施均正常運行。

危險廢物：

建有危險廢物暫存間，危險廢物暫存區地面已做硬化及防滲處理，暫存區四周設置有圍堰防止向外泄漏，暫存區內對不同種類的危險廢物實施分開儲存措施，現場設有分類標籤。目前設施正常運行。

中集陝汽重卡(西安)
專用車有限公司

工業污水：

- ① 建設工業污水處理設施1套，採用微電解+氣浮+沉澱反滲透+吸附過濾工藝，最大處理能力60T/d，對油漆線漆物吸收水進行處理後循環使用不外排；
- ② 建設生活污水處理設施1套，採用A/O+MBR一體化處理設施，對生活廢水進行初步處理後排入市政污水處理廠。

目前以上設施均正常運行。

工業廢氣：

- ① 建設機廢氣深度治理設施4套，採用乾式漆霧過濾+活性炭吸附濃縮+熱風脫附催化燃燒的處理工藝，每套設計處理風量為10萬m³/h；
- ② 建設焊煙除塵設施1套，設計處理風量為24,000m³/h，採用濾筒除塵工藝；
- ③ 建設打砂除塵設施1套，設計處理風量為2萬m³/h。

目前以上設施均正常運行。

第六節 重要事項

蕪湖中集瑞江汽車
有限公司

危險廢物：

有危廢存儲間。倉庫地面已做硬化及防滲處理，地面上方設有整體型接油盤。倉庫內對不同種類的危險廢物實施分開儲存措施，現場設有分類標籤。

工業污水：

- ① 建設酸洗廢水處理系統1座，處理能力為33t/d，採用「調節+中和+反應+高效沉澱」處理工藝，處理後中水達到《污水綜合排放標準》(GB8678-1996)中的三級排放標準，經市政管網排入城南污水處理廠；
- ② 建設前處理廢水處理站1座，處理能力100m³/d，採用「反應+高效沉澱+氣浮+水解酸化+接觸氧化+沉澱」處理工藝，處理後達到《污水綜合排放標準》(GB8978-1996)中三級排放標準，排入廠區綜合污水處理站；
- ③ 建設綜合廢水處理站1座，處理能力300t/d，生產廢水採用「微電解+氣浮」處理後，與生活廢水一起採用「厭氧+好氧+沉澱+吸附沉澱」處理工藝，處理後可達到《污水綜合排放標準》(GB8978-1996)中三級排放標準，經市政管網排入城南污水處理廠。

目前以上設施均正常運行。

工業廢氣：

- ① 設有VOCs處理裝置共6套，3套設計處理風量100,000m³/h，2套設計處理風量80,000m³/h，1套設計處理風量40,000m³/h，採用「噴淋+UV光氧催化+活性炭吸附」處理工藝；
- ② 設有噴粉固化廢氣處理裝置1套，設計處理風量5,000m³/h，採用「活性炭吸附」處理工藝；
- ③ 設有固定式焊接煙塵處理裝置共10套，設計處理風量4,500m³/h，採用「濾筒除塵」處理工藝；
- ④ 設有酸洗廢氣處理裝置共1套，設計處理風量3,500m³/h，採用「鹼液吸收」處理工藝；
- ⑤ 設有噴砂廢氣處理裝置共3套，處理風量1,638m³/h，採用「濾筒除塵」處理工藝。

目前以上設施均正常運行。

第六節 重要事項

中集車輛(山東)有限公司

危險廢物：

建有危險廢物暫存庫1間，暫存庫依據《危險廢物貯存污染控制標準》(GB18597-2001)相關要求建設，地面已做硬化及防滲處理，倉庫四周設置有圍堰防止向外泄漏。倉庫內對不同種類的危險廢物實施分開儲存措施，現場設有分類標籤。目前設施正常運行。

工業污水：

- ① 共有2套污水處理系統，分別為生產廢水處理站和生活污水處理站；
- ② 生產廢水處理站，處理能力為2.1m³/h，採用「電氧化+氣浮+生化反應+沉澱+砂濾」處理工藝，處理後達到回用水標準後用於噴漆線水旋工序循環利用，不外排；
- ③ 生活污水處理站，處理能力為2.5m³/h，採用「物化和生化相結合，以生化工藝為主導」的工藝流程，對污水進行處理後達到《污水排入城鎮下水道水質標準》(GB/T31962-2015)中A等級標準後排入市政污水管網，最終排入光大水務(章丘)運營有限公司深度處理。

目前以上設施均正常運行。

工業廢氣：

- ① 設有催化燃燒設備2套，設計處理風量分別為60,000m³/h、80,000m³/h，採用活性炭吸附+催化燃燒工藝；
- ② 設有UV光氧催化淨化設備2套，設計處理風量為60,000m³/h、20,000m³/h，採用UV光氧催化淨化工藝；
- ③ 設有濾筒式除塵設備2套，設計處理風量為10,000m³/h、1,500m³/h，採用濾筒過濾工藝；
- ④ 設有低氮燃燒設備2套，額定功率為0.7MW、1.4MW，採用低氮燃燒工藝；
- ⑤ 設有烘乾廢氣處理設備2套，額定功率為0.75MW、0.75MW，採用直接燃燒處理工藝。

目前以上設施均正常運行。

危險廢物：

建有危險廢物暫存間1間，暫存間依據《危險廢物貯存污染控制標準》(GB18597-2001)相關要求建設，地面已做硬化及防滲處理，倉庫四周設置有圍堰防止向外泄漏。倉庫內對不同種類的危險廢物實施分開儲存措施，現場設有分類標籤。目前設施正常運行。

第六節 重要事項

洛陽中集凌宇汽車
有限公司

工業污水：

- ① 建設生產廢水處理設施1套，處理能力為50m³/d，採用「混凝沉澱+水解酸化+生物接觸氧化」工藝，廢水處理後達到《污水綜合排放標準》(GB8978-1996)表4三級標準，排入全廠污水處理站；
- ② 建設全廠污水處理設施1套，處理能力為200m³/d，採用「水解酸化+生物接觸氧化」工藝，廢水處理後滿足《污水綜合排放標準》(GB8978-1996)表4三級標準，通過市政污水管網排入污水處理廠。

目前以上設施均正常運行。

工業廢氣：

- ① 噴漆、烘乾VOCs廢氣處理設施3套，設計處理風量分別為：136,000m³/h、146,000m³/h、140,000m³/h，採用「活性炭吸附/脫附+催化燃燒」處理工藝；
- ② 手工噴砂房粉塵除塵設備2套，設計處理風量分別為22,206m³/h、30,000m³/h，採用布袋式除塵工藝；
- ③ 打磨室粉塵除塵設備1套，設計處理風量為136,000m³/h，採用濾筒除塵工藝；
- ④ 數控切割煙塵除塵設備3套，設計處理風量為6,290m³/h，採用濾筒除塵工藝；
- ⑤ 半掛車間焊接煙塵除塵設備4套，其中1套設計處理風量為6,290m³/h，其餘3套設計處理風量為15,000m³/h，採用濾筒除塵工藝；
- ⑥ 液罐車間焊接煙塵除塵設備8套，設計處理風量15,000m³/h，採用濾筒除塵工藝；
- ⑦ 攪拌車間焊接煙塵除塵設備4套，其中2套設計處理風量為30,000m³/h，其餘2套設計處理風量為24,000m³/h，採用濾筒除塵工藝。

目前以上設施均正常運行。

危險廢物：

建有危險廢物暫存間1間，地面硬化及防滲處理，不同種類危廢分區域存放，現場設有分類標籤。目前設施正常運行。

第六節 重要事項

深圳中集專用車
有限公司

工業污水：

- ① 設有硅烷前處理廢水處理系統1套，處理能力為40t/d，採用「沉澱+氣浮+A/O生化+RO過濾+蒸發」處理工藝的一體化處理設備，處理後中水達到《地表水環境質量標準》(GB3838-2002)中III標準限值或《城市污水再生利用工業用水水質標準》(GBT19923-2005)中洗滌水標準限值較嚴者後回用，回用於塗裝車間前處理工序，不外排；
- ② 生活污水經化糞池沉澱後經市政管道流入上洋污水處理廠。

目前以上設施均正常運行。

工業廢氣：

- ① 設有焊接煙塵處理裝置3套，設計處理風量為50,000m³/h，採用靜電吸附工藝；
- ② 設有打砂粉塵收集處理裝置1套，設計處理風量72,000m³/h，採用大旋風+濾筒式除塵工藝；
- ③ 設有粉末烘乾廢氣催化燃燒處理裝置1套，設計風量為44,000m³/h，採用活性炭吸附+催化燃燒工藝；
- ④ 設有粉末烘乾廢氣吸附裝置1套，設計風量為3,000m³/h，採用活性炭吸附工藝；
- ⑤ 設有粉末烘乾廢氣吸附裝置1套，設計風量為15,000m³/h，採用活性炭吸附工藝。

目前以上設施1-4均正常運行，設施5停用。

危險廢物：

建有危險廢物暫存間1個，暫存間依據《危險廢物貯存污染控制標準》(GB18597-2001)相關要求建設，地面已做硬化及防滲處理，倉庫內四周設置有收集溝，倉庫外設有廢液收集池廢液向外泄漏。倉庫內對不同種類的危險廢物實施分開儲存措施，現場設有分類標籤。目前設施正常運行。

第六節 重要事項

青島中集專用車
有限公司

工業污水：

- ① 噴漆廢水處理設備一套，處理能力40t/d，採用絮凝沉澱後，回用於噴漆室水旋，廢水不外排；
- ② 生活污水經化糞池預處理後排入市政污水管網進入鑷彎河水質淨化廠。

目前以上設施均正常運行。

工業廢氣：

- ① 噴漆線設有沸石轉輪+催化氧化設備2套，單套設計處理風量為60,000m³/h，採用沸石轉輪+催化氧化工藝，噴漆廢氣處理後達標排放；
- ② 噴漆線設有濾筒式除塵器3套，單套設計處理風量為20,000m³/h，打砂、OK站、預處理顆粒物經除塵器後達標排放；
- ③ 下料車間激光切割機配備煙塵收集裝置1套；
- ④ 焊接車間配備移動式煙塵收集裝置21套，單套設計處理風量為4,000m³/h。

目前以上設施均正常運行。

危險廢物：

公司建有危廢暫存間，暫存間依據《危險廢物貯存污染控制標準》(GB18597-2001)相關要求建設，地面已做硬化及防滲處理，倉庫四周設置有圍堰防止向外泄漏。倉庫內對不同種類的危險廢物實施分開儲存措施，現場設有分類標籤。目前設施正常運行。

第六節 重要事項

山東萬事達專用汽車
製造有限公司

工業污水：

- ① 建設噴塗廢水處理系統1套，處理能力為4m³/h，採用「氣浮+Fenton試劑絮凝沉澱+沉澱+過濾工藝」處理後，排放至廠內生活污水處理站；
- ② 建設生活污水處理系統1套，處理能力為4m³/h，採用「水解酸化+SBR+接觸氧化+砂濾+消毒工藝」，處理後達到《城鎮污水處理廠污染物排放標準》(GB 18918-2002)一級A標準，同時滿足《城市污水再生利用城市雜用水水質》(GB/T18920-2002)中綠化用水水質標準要求後，全部用於廠區綠化及道路噴灑，不外排。

目前以上設施均正常運行。

工業廢氣：

- ① 數控切割機煙塵收集處理設施3套，設計處理風量為5,000m³/h，採用濾筒式除塵工藝；
- ② 拋丸機煙塵收集處理設施3套，設計處理風量為5,000m³/h，採用濾筒式除塵工藝；
- ③ 焊機煙塵收集處理設施80套，設計處理風量為7,000m³/h，採用濾筒式除塵工藝；
- ④ 噴塗廢氣收集處理設施2套，設計處理風量一套100,000m³/h、一套120,000m³/h，採用活性炭吸附脫附+催化燃燒處理工藝。

目前以上設施均正常運行。

危險廢物：

建有危險廢物暫存間1間，暫存間依據《危險廢物貯存污染控制標準》(GB18597-2001)相關要求建設，地面已做硬化及防滲處理，倉庫四周設置有圍堰防止向外泄漏。倉庫內對不同種類的危險廢物實施分開儲存措施，現場設有分類標籤。目前設施正常運行。

第六節 重要事項

東莞中集專用車有限公司

工業污水：

- ① 塗裝車間配套建設1座廢水處理站，總處理能力為237噸/天。並針對塗裝車間廢水的不同特性分別設置了磷化廢水處理系統和非含磷廢水處理系統：1.磷化廢水處理系統採用物化沉澱+超濾+RO反滲透+DTRO+蒸發濃縮工藝，處理後中水達到回用水標準則回用到磷化工序，產生的濃縮廢液則委託外部機構進行環保無害化處置，實現重金屬零排放；2.非含磷廢水處理系統採用物化沉澱+生化工藝+超濾+RO反滲透+砂濾工藝，處理後中水達到回用水標準則回用到純水製備、脫脂及水洗等工序，產生的濃水再經過深度處理達到地表水4級標準後外排。塗裝車間設有專人負責廢水處理系統的日常運行，每班均記錄廢水處理站運行情況；
- ② 食堂含油污水經隔油隔渣處理，洗手間污水經三級化糞池處理，其他生活污水經隔渣處理後，達到水污染物排放限值DB44/26-2001第二時段三級標準後排入市政污水管網。

目前以上設施均正常運行。

工業廢氣：

- ① 建設激光切割煙氣收集處理設施3套，總處理量為18,000m³/h；
- ② 建設5套機器人焊接煙氣收集處理設施，總處理量為147,000m³/h；
- ③ 建設1套打砂除塵系統，總處理量為73,000m³/h；
- ④ 建設1電泳槽有機廢氣過濾裝置，總處理量為36,500m³/h；
- ⑤ 建設1套電泳烘房廢氣催化燃燒處理裝置，總處理量為3,000m³/h。

目前以上設施均正常運行。

危險廢物：

建有1個專門的危險廢物暫存倉庫。倉庫地面已做硬化及防滲處理，倉庫四周設置有圍堰防止向外泄漏。倉庫內對不同種類的危險廢物實施分開儲存措施，現場設有分類標籤。目前設施正常運行。

第六節 重要事項

張家港中集聖達因
低溫裝備有限公司

工業污水：

- ① 酸洗廢水處理系統1套，採用工藝是調節池+芬頓+厭氧+好氧+沉澱+反滲透+MVR，處理能力40噸/天，處理後全部達標回用；
- ② 油漆廢水處理系統1套，採用工藝是集水池+氣浮+厭氧+好氧+沉澱池，處理能力60噸/天，處理後全部循環回用；
- ③ 生活廢水：全部通過市政污水管網進入金港片區污水處理廠。

目前以上設施均正常運行。

工業廢氣：

- ① 設有有機廢氣處理設施3套，採用活性炭吸附+脫附催化燃燒，處理能力分別為20萬m³/h、5萬m³/h、15萬m³/h，達標處理後分別通過21m、16m、21m排氣筒排放；
- ② 設有噴砂廢氣處理設施4套，均採用濾筒式除塵，處理能力分別為1.8萬m³/h、1.8萬m³/h、3.6萬m³/h、1.8萬m³/h，達標處理後分別通過16.5m、16.5m、21m、21m排氣筒排放；

目前以上設施均正常運行。

危險廢物：

建有專門的危廢暫存倉庫，並設置三防措施與視頻監控裝置，倉庫按照新的蘇環辦(2019)327號文件執行，確保滿足環保要求。

目前設施正常運行。

第六節 重要事項

石家莊安瑞科氣體
機械有限公司

工業污水：

廠區總排口設有污水處理站1套，目前設施正常運行。

工業廢氣：

- ① 噴漆廢氣設有多層過濾棉+二級活性炭吸附裝置8套，單套設計處理風量：24,306m³/h；活性炭吸附+脫附+催化燃燒裝置3套，(其中風量60,000m³/h一套，20,000m³/h一套，30,000m³/h一套)；
- ② 酸洗廢氣設有鹼噴淋塔2套，單套設計風量5,000m³/h；
- ③ 內拋丸機廢氣設有旋風除塵+濾筒除塵器1套，設計風量50,000m³/h；外拋丸機廢氣設有旋風除塵+濾筒除塵器3套，單套設計風量：5,000m³/h；打砂房廢氣設有旋風除塵+濾筒除塵器6套，單套設計風量8,800m³/h；膩子打磨室廢氣設有旋風除塵+濾筒除塵器3套，單套設計風量5,000m³/h；數控等離子切割機設有布袋除塵器2套，單套設計風量6,000m³/h。

以上設施均正常運行。

危險廢物：

建設有危險廢物暫存間，目前設施正常運行。

第六節 重要事項

南通中集能源裝備
有限公司

工業污水：

公司污水處理站處理能力300t/d，廢水經過隔渣、混沉、生化處理後，達標排放；目前設施正常運行。

工業廢氣：

- ① 低溫車間噴漆廢氣治理設施2套，1套採用「水簾+噴淋+漆霧過濾+二級活性炭吸附+催化燃燒」工藝，處理風量為25,000m³/h，達標處理後通過15m排氣筒排放；另1套採用「水簾+噴淋+漆霧過濾+二級活性炭吸附」工藝，處理風量為30,000m³/h，達標處理後通過15m排氣筒排放；
- ② 低溫車間噴砂廢氣治理設施1套，採用「旋風+高效濾芯除塵」工藝，處理能力為33,000m³/h，達標處理後通過15m排氣筒排放；
- ③ 罐車車間噴漆廢氣治理設施1套，採用「水簾+噴淋+漆霧過濾+二級活性炭吸附」工藝，處理風量為20,000m³/h，達標處理後通過15m排氣筒排放；
- ④ 罐車車間噴砂廢氣治理設施1套，採用「旋風+高效濾芯除塵」工藝，處理能力為33,000m³/h，達標處理後通過15m排氣筒排放；
- ⑤ 氣瓶生產車間切割煙塵治理設施1套，採用「布袋除塵」工藝，處理能力5,600m³/h，達標處理後通過15m排氣筒排放；
- ⑥ 氣瓶生產車間纏繞固化廢氣治理設施1套，採用「水噴淋+二級活性炭吸附」工藝，處理能力20,000m³/h，達標處理後通過15m排氣筒排放；
- ⑦ 氣瓶生產車間拋丸廢氣治理設施1套，採用「旋風+高效濾芯」工藝，處理能力12,000m³/h，達標處理後通過15m排氣筒排放；
- ⑧ 重型壓力容器車間酸洗廢氣設有鹼噴淋塔1套，採用「鹼噴淋吸收」工藝，設計風量9,000m³/h；達標處理後通過15m排氣筒排放。

以上設施，目前正常運行。

第六節 重要事項

	<p>危險廢物： 建設專門危廢倉庫臨時貯存，並委託具有資質的第三方單位運輸及處置；目前設施正常運行。</p>
南通中集罐式儲運 設備製造有限公司	<p>工業污水： 建有專門的的酸洗廢水處理設施1套(處理能力為500m³/D)，採用「酸鹼中和+絮凝沉澱」處理工藝，建有噴塗廢水處理設施1套(處理能力為120m³/D)，採用生化處理工藝。生產期間24小時運行專人操作，操作工取得了南通市環保部門頒發的資質證書，所產生的廢水經處理達標後排放接入市政管網進入東港污水處理廠深度處理，規範設置了排污口並安裝了在線監測儀器。目前設施正常運行。</p> <p>工業廢氣： VOCs廢氣治理設施採用水簾吸收+乾式過濾+活性炭吸附+在線脫附+催化燃燒的治理工藝，規範設置了排口，正常運行，定期維保。目前設施正常運行。</p> <p>危險廢物： 公司建有專門的1,200m²危廢貯存場所，設置有收集溝收集池，有防雨淋、防揚散、防流失的措施，並配備了廢氣收集處理設施，佈設了視頻監控。按照要求規範張貼危廢標識標籤。倉庫專人管理。目前設施正常運行。</p>

第六節 重要事項

南通太平洋海洋工程
有限公司

工業污水：

建設污水處理設施1套，處理能力490m³/d，經處理後納入園區管網。目前設施正常運行。

工業廢氣：

- ① 塗裝車間：VOCs廢氣經乾式過濾器+活性炭吸附+催化燃燒設施4套，處置風量分別為7萬m³/h、7萬m³/h、14萬m³/h、14萬m³/h，達標處理後分別通過24m、24m、17m、17m排氣筒排放；粉塵治理設施共計5套多級濾筒除塵，處置風量分別為16萬m³/h、16萬m³/h、1萬m³/h、1萬m³/h、9.6萬m³/h，達標處理後分別通過25m、25m、17m、17m、17m排放筒排放；
- ② 預處理線：VOCs廢氣經活性炭吸附設施1套，處置風量為2萬m³/h，達標處理後通過15m排氣筒排放；粉塵治理設施共計1套多級濾筒除塵，處置風量3萬m³/h，達標處理後通過15m排放筒排放；
- ③ 等離子切割機配備1套除塵設施，處置風量為1.8萬，達標處理後通過15m排放筒排放；
- ④ 危廢暫存場所配備1套活性炭吸附設施，處置風量為1萬m³/h，達標處理後通過15m排放筒排放。

目前以上設施均正常運行。

危險廢物：

建設專門的危廢暫存倉庫1個，並委託有資質的第三方單位運輸和處置。目前設施正常運行。

第六節 重要事項

深圳中集天達空港
設備有限公司

工業污水：

建有污水處理設施1套，主要處理為噴漆淋洗廢水，處理後的水循環使用，無生產廢水排放。目前設施正常運行。

工業廢氣：

- ① 建有噴漆廢氣處理設施3套，處理工藝為活性炭+催化燃燒；
- ② 建有打砂廢氣處理裝置2套，處理工藝為大旋風+加濾桶過濾+水旋塔過濾；
- ③ 建有清砂廢氣處理裝置1套，處理工藝為濾桶過濾；
- ④ 建有餐飲油煙淨化裝置1套，處理工藝為靜電式餐飲油煙進化器；
- ⑤ 建有發電機廢氣處理裝置1套，處理工藝為顆粒捕集器過濾。

目前以上設施均正常運行。

危險廢物：

建有危險廢物暫存倉庫2個，目前設施正常運行。

大連中集特種物流
裝備有限公司

工業污水：

噴漆廢水處理設施1套，設計處理能力80t/d，處理後回用，污水不外排。目前設施正常運行。

工業廢氣：

- ① VOCs活性炭吸附及蓄熱燃燒裝置共5套(其中活性炭吸附4套、蓄熱燃燒1套)，處理能力25萬m³/h，達標處理後通過15m以上排氣筒高空排放；
- ② 打砂粉塵廢氣濾筒過濾處理設施6套，設計處理能力18萬m³/h，達標處理後15米以上煙筒高空排放。

目前以上設施均正常運行。

危險廢物：

建設危廢倉庫臨時貯存間5個，並委託具有資質第三方運輸及處置。目前設施正常運行。

第六節 重要事項

集瑞聯合重工有限公司

工業污水：

廠區廢水經自建的污水處理站進行處理，採用處理工藝為物化+生化工藝，物化系統處理規模為800m³/d，生化系統處理規模為1,200m³/d，物化處理工藝為混凝沉澱及中和，生化處理工藝為A/O工藝，處理站處理後進入濱江污水處理廠。目前設施正常運行。

工業廢氣：

- ① 車架聯合廠房拋丸線建有布袋除塵器；車架車架拋丸機產生的含金屬粉塵廢氣由設備自帶布袋除塵裝置除塵，最終通過1個高15m、出口內徑0.5m的排氣筒排放；
- ② 車架聯合廠房車架電泳烘乾建有RTO燃燒裝置；車架塗裝電泳烘乾產生廢氣，採用直接燃燒裝置淨化，淨化效率98%，淨化後廢氣經1個15m高的排氣筒排出；
- ③ 車身塗裝車間車身中塗、面漆噴漆室建有文丘里漆霧捕捉系統；車身塗裝噴漆室廢氣採用文丘里噴漆室和高空稀釋排放的方式，漆霧淨化效率可達到95%以上，處理的廢氣經40m高的排風塔排風；
- ④ 車身塗裝車間中塗面漆烘乾室建有德國進口DFTO廢氣焚燒爐；車身塗裝車間面漆烘乾採用直接燃燒裝置淨化，淨化效率98%，淨化後廢氣經1個25m高的排氣筒排出；
- ⑤ 車身塗裝車間電泳烘乾室建有德國進口DFTO廢氣焚燒爐；車身塗裝車間電泳烘乾採用直接燃燒裝置淨化，淨化效率98%，淨化後廢氣經1個20m高的排氣筒排出；
- ⑥ 車身塗裝車間補漆室設有廢氣吸附過濾系統。

目前以上設施均正常運行。

危險廢物：

規範建有廠區專門的固廢倉庫。危險廢物均委託有資質單位進行處置。目前設施正常運行。

第六節 重要事項

煙台中集來福士海洋
工程有限公司

工業污水：

- ① 無生產廢水產生；
- ② 生活污水分別經過隔油池和化糞池過濾後集中通過管網排入污水處理廠。

目前以上設施均正常運行。

工業廢氣：

- ① 車間產生的污染物主要為鋼材打砂過程產生的粉塵，和鋼材底漆噴塗產生的漆霧；
- ② 粉塵排氣筒處理風量為60,000m³/h，廢氣通過旋風除塵+濾筒除塵裝置處理後，通過15m高排氣筒排放；
- ③ 漆霧排氣筒處理風量為20,000m³/h，廢氣通過乾式過濾+活性炭吸附裝置處理後，通過15m高排氣筒排放。

目前以上設施均正常運行。

危險廢物：

建設危廢倉庫臨時貯存庫，並委託有資質第三方運輸及處置。目前設施正常運行。

海陽中集來福士海洋
工程有限公司

工業污水：

主要為生活廢水，經現有工程化糞池處理後，排入海陽市北控污水處理廠處理。目前設施正常運行。

第六節 重要事項

工業廢氣：

- ① 預處理VOCs廢氣經吸附濃縮-催化燃燒法(RTO)設施1套，處理能力3萬m³/h，達標處理後通過20m排氣筒排放；
- ② 塗裝車間VOCs廢氣靜活性炭吸附脫附+催化燃燒設施2套，處理能力10.9萬m³/h，達標處理後通過20m排氣筒排放；
- ③ 預處理車間除塵設施1套，採用三級除塵(沉降+旋風+濾筒除塵)，處理能力3萬m³/h，達標處理後通過20m排氣筒排放；
- ④ 塗裝車間打砂粉塵治理設施全室除塵1套，採用濾筒除塵，處理能力18.2萬m³/h，達標處理後通過26m排氣筒排放；
- ⑤ 塗裝車間打砂粉塵治理設施局部除塵2套，採用濾筒除塵，處理能力2.4萬m³/h.達標處理後通過26m排氣筒排放。

目前設施正常運行。

危險廢物：

建設專門危廢倉庫臨時貯存，並委託具有資質的第三方單位運輸及處置。目前設施正常運行。

第六節 重要事項

建設項目環境影響評價及其他環境保護行政許可情況

環評情況	41家下屬重點排污企業均已申報環評並取得批複。
排污許可證情況	<p>(1) 34家下屬重點排污企業已取得國家排污許可證：揚州通利、中集潤揚、新會中集、太倉中集、南通特箱、中集洋山、太倉冷箱、太倉特箱、青島中集、漳州中集、天津中集、寧波中集、中集寶偉、揚州中集通華、駐馬店中集華駿鑄造、駐馬店中集華駿車輛、梁山中集東岳、青島中集環保、西安專用車、蕪湖中集瑞江、山東中集車輛、洛陽中集凌宇、深圳中集專用車、青島中集專用車、萬事達專用車、東莞中集專用車、張家港聖達因、氣體機械、南通能源裝備、南通罐箱、SOE、天達空港、大連特種物流、聯合重工。</p> <p>(2) 2家下屬重點排污企業等待地方環保部門下文通知申領國家排污許可證：南方中集(鳳崗)、新會特箱。</p> <p>(3) 1家重點排污企業因關停，已向監管部門申請免領：南方中集東部物流。</p> <p>(4) 4家重點排污企業在整改期限內：</p> <p>青島冷箱、青島冷特按照地方環保部門要求整改，整改期至2021年7月30日，整改期間內可按整改通知書的要求排污；</p> <p>海陽來福士按照地方環保部門要求整改，整改期至2020年10月30日，整改期間內可按整改通知書的要求排污；</p> <p>煙台來福士按照地方環保部門要求整改，整改期至2021年6月29日，整改期間內可按整改通知書的要求排污。</p>

第六節 重要事項

其他環保行政許可情況	<ul style="list-style-type: none"> ① 中集寶偉持有上海市排水許可證，編號是滬水務排證字第056125080號； ② 中集洋山持有上海市排水許可證，編號是滬浦水務排決字[2017]第662號； ③ 南通罐箱持有輻射安全許可證，編號是蘇環輻射(00045)； ④ 南通能源裝備持有輻射安全許可證，編號是蘇環輻射(01351)； ⑤ 聖達因低溫裝備持有輻射安全許可證，編號是蘇環輻射(E0864)； ⑥ 石家莊氣體機械持有輻射安全許可證，編號是冀環輻射(A0138)； ⑦ SOE：輻射安全許可證，編號：蘇環輻證[F0595]； ⑧ 南方中集東部物流在2019年12月向深圳市生態環境局坪山區管理局提交坪山工廠全面停產報告，按要求從2019年12月31日起停產。
------------	--

突發環境事件應急預案

應急預案有否編製、有效期	41家下屬重點排污企業已編製環境應急預案，其中39家企業的環境應急預案在有效期內，有2家企業即中集寶偉、東莞中集專用車正在更新編製和報審，預計下半年完成。
應急預案有否政府部門備案	39家下屬重點排污企業已備案，2家重點排污企業即中集寶偉、東莞中集專用車待預案評審通過後將組織向政府部門備案，預計下半年完成。
應急演練是否有開展、資料	<p>38家下屬重點排污企業已開展環境應急演練，其中3家企業未開展，說明如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) 南方中集東部物流已經停產； (2) 南方中集(鳳崗)已列入計劃，將於下半年開展環境應急演練； (3) 東莞中集專用車已列入計劃，將在環境應急預案完成政府備案後於下半年開展。

第六節 重要事項

環境自行監測方案

本集團下屬子公司40家重點排污企業均開展落實環境監測工作，同時委託有資質檢測單位定期對廢氣、廢水、噪聲等進行檢測。其中1家重點排污企業深圳南方中集東部物流裝備製造有限公司已全面停產，故未制定環境自行監測方案。

其他應當公開的環境信息

本集團下屬子公司41家重點排污企業均在相關的政府或企業網站等其他途徑公開其環境信息。

其他環保相關信息

- (1) 新增1家綠色工廠，即西安專用車於2020年8月獲評陝西省省級綠色工廠；氣體機械正在申報國家級「綠色工廠」，目前已通過省里評審，報國家評審中。
- (2) 南通罐箱每年均購買環境污染責任險；天達空港每年均購買環境污染責任險。

是否發佈社會責任報告

是 否

企業社會責任報告

企業性質	是否含 環境方面 信息	是否含 社會方面 信息	是否含 公司治理 方面信息	報告披露標準	
				國內標準	國外標準
其他	是	是	是	GSRI-CHINA2.0及《聯交所上市規則》附錄二十七的《環境、社會及管治報告引》	GRI

第六節 重要事項

持續改善

-
- | | |
|---------------------------|---|
| 1. 是否通過環境管理體系認證(ISO14001) | <p>全集團有52家企業通過ISO14001環境管理體系認證，其中41家下屬重點排污企業中有32家通過認證。</p> <p>(通過認證的重點排污企業：揚州通利、中集潤揚、南方中集(鳳崗)、青冷特箱、青島冷箱、新會特箱、青島中集、漳州中集、天津中集、寧波中集、太倉中集、南通特箱、中集洋山、太倉冷箱、太倉特箱、駐馬店中集華駿車輛、青島中集環保、西安專用車、蕪湖中集瑞江、山東中集車輛、洛陽中集凌宇、萬事達專用車、東莞中集專用車、張家港聖達因、氣體機械、南通能源裝備、南通罐箱、SOE、天達空港、大連特種物流、煙台來福士、海陽來福士)</p> |
| 2. 年度環保投支出金額(人民幣千元) | <p>集團半年度環保投入超過93,250千元，其中重點排污企業半年度環保投入超過85,390千元。</p> |
| 3. 公司「廢氣、廢水、廢渣」三廢減排績效 | <p>集裝箱製造板塊</p> <p>(1) 廢氣改善：</p> <p>在VOCs治理方面，板塊下屬企業採用先進的分子篩濃縮轉輪+高溫氧化工藝，處理效率穩定在95%以上，同時在相關排放口安裝VOCs在線監測，實時掌握排放數據，保證VOCs達標排放。在焊煙治理方面，通過採用低塵焊絲、集中式收集、點位式收集、濾筒除塵器、靜電除塵器等多種組合方式，實現焊煙的有效治理。在控制氮氧化物的排放上，採用低氮燃燒器，實現氮氧化物不高於50mg/m³的低排放。</p> |
-

第六節 重要事項

-
- (2) 廢水改善：
- 積極探索塗裝廢水處理工藝，目前大部分集裝箱工廠實現工業廢水零排放、部分企業實現生活污水零排放。例如天津中集通過改造生活污水處理站，提高污水處理效率，COD穩定在50mg/L以下，達到中水回用標準。例如寧波中集污水處理站配置自動監控系統，一方面實現藥劑的精準投放，另一方面實現未達標廢水無法外排，系統自動切換管路回流重新處理。
- (3) 固體廢物改善：
- 集裝箱板塊通過「總部牽頭、企業推進」的模式推廣可循環包裝，打造水性漆的「綠色供應鏈」，即通過採用可循環使用的包裝桶，替換傳統的一次性鐵桶，從源頭消除了廢漆桶的產生環節，實現危廢減量20%以上。板塊推廣漆渣減量項目，推動企業配置幹化或裂解設施，實現漆渣減重約50%。同時，板塊層面持續探索新型噴塗技術，在新會中集、中集寶偉、寧波中集等企業開展粉末噴塗、靜電噴塗、新型水性塗料等技術或材料的研發試驗，進一步實現固體廢物、VOCs等污染物的減排。
-

第六節 重要事項

道路運輸車輛板塊

為積極響應國內環保需求，車輛板塊自2015年起致力於「燈塔工廠」的建設，持續推動產線升級，燈塔工廠包含低噪音、低粉塵、低VOCs、低危險廢棄物、低消耗等環保特點。2020年上半年主要環保改善工作如下：

- (1) 廢氣改善：
中集凌宇投資進行塗裝線升級改造，將傳統的油漆塗裝改為低VOCs排放的噴粉塗裝；青島專用車、山東萬事達、梁山中集東岳對油漆塗裝線廢氣治理設施進行升級改造，確保達標排放。
- (2) 廢水改善：
強化源頭管理，減少用水；推動工業廢水循環使用；加強生活廢水處置系統的日常管理。
- (3) 固體廢物改善：
噴粉塗裝線投產後，將從根源消除油漆渣的產生。

能源、化工及液態食品裝備板塊

- (1) 廢氣改善：
一是新增VOCs處理設施，例如氣體機械公司在VOCs治理方面，VOCs治理設施逐步進行升級改造，由原來的多層過濾棉+二級活性炭吸附工藝逐步升級改造為活性炭吸附+脫附+催化燃燒工藝；SOE公司新增危廢倉庫廢氣收集系統。二是強化控制無組織排放，例如SOE公司在等離子切割增加除塵設施，減少切割過程中的無組織排放。
 - (2) 廢水改善：
一是實施污水減排，通過節水、增加廢水循環利用，整個板塊上半年實現污水減排超過8000噸；二是加強全板塊用水分析，建立各家企業看板，依託數據驅動用水改善。
-

第六節 重要事項

-
- (3) 固體廢物改善：
開展危廢減量化工作，例如氣體機械與油漆供應商協調，對油漆桶回收利用，減少危廢產生，1-5月減少廢油漆桶697.5KG。

海洋工程板塊

- (1) 廢氣改善：
推動廢氣處理設施的升級，例如海陽中集來福士2020年初完成預處理車間環保設備改造，採用RTO(蓄熱式熱氧化)工藝處理有機廢氣，採用旋風、濾筒多級過濾工藝處理粉塵，改造完成後粉塵排放監測數據為5.5mg/m³，VOCs排放監測數據為10mg/m³，符合山東省污染物排放要求，較原有排放量大幅下降。
- (2) 廢水改善：
加強源頭管理，例如煙台中集來福士在管路串洗工藝中進行源頭改善，即通過編製全週期保護管理辦法，制定管路封堵保護工藝和流程，降低項目中需串洗管路數量，減少串洗作業；在H415項目中總串洗量降低50%，後續項目按照該管理辦法、工藝和流程執行，持續減少廢水排放。
- (3) 固體廢物改善：
聚焦危險廢物管理，例如煙台中集福士2020年將預處理車間油漆種類更換，使用有效成分含量高的油漆品種，單位作業產生廢油漆桶重量較原有下降50%。預計2020年可同比減少4噸廢油漆桶。
-

第六節 重要事項

空港、消防及自動化物流裝備板塊

(1) 廢氣改善：

一是強化廢氣處理工藝的有效運行和維護保養，全部企業均實現穩定、可靠的達標排放。例如天達空港採用活性炭吸附處理有機廢氣工藝、活性炭吸附飽和以後則採用催化燃燒工藝對其進行脫附，而噴砂廢氣採用濾筒除塵器對粉塵過濾處理並採用脈衝反吹清灰；民航協發採用採用「三級乾式過濾+活性炭吸附再生+催化燃燒淨化工藝」等；

二是生產工序優化，例如天達空港優化地板膠打磨工位，採用吸塵式打磨機，打磨時95%的粉塵可有效收集，減少環境污染。

(2) 廢水改善：

一是大部分下屬企業實現了工業廢水零排放；二是加強生活廢水治理改善，例如民航協發針對生活污水排水水質不穩定，開展化糞池清理、隔油池積液清理並清水沖刷等工作，並委託第三方檢測，確保排出污水穩定達標。

(3) 固體廢物改善：

一是強化合規處置，全部下屬企業均合法合規處理危廢；二是推動危險廢物減量化工作，例如天達空港將底漆、中漆等由原來一次性金屬小容量容器，改為可循環使用的大容量IBC可循環不銹鋼桶，預估每年至少可降低25噸以上廢容器類危險廢物的產生；天達空港玻璃立面打膠，通過採購充電式膠槍替代手動膠槍，有效控制密封膠出膠速度，防止密封膠的大量溢出，從而減少多餘密封膠的危險廢物處理量；天達空港將設備維護產生的廢液壓油(屬於危險廢物)重新過濾後降級使用，每年約減少危險廢物1.7噸。

第六節 重要事項

重型卡車板塊

- (1) 廢氣改善：
強化環保設施運行和使用。例如在車輛尾氣監測工位安裝收集設備。
- (2) 廢水改善：
完善水質在線監測設備，定期維護保養；實施對污水處理站曝氣池的改造，增加除磷藥劑，總磷降低到3-4mg/L，保證各項指標在標準範圍內。
- (3) 固體廢物改善：
一是通過零部件替代，採購成品駕駛室從而減少廠內塗裝生產量，減少漆渣產生；二是推進危險廢物規範化管理工作，精細化監控各個環節，減少廢物產生和泄露。例如實施危廢庫改造，滿足法規要求，定期檢查，嚴格規範管理。

物流服務板塊

- (1) 廢氣改善：
一是組織對場內設備尾氣進行檢測，合格設備申領環保綠標，不合規設備加裝尾氣淨化裝置和燃油添加劑，不合格設備計劃予以淘汰；二是加強堆場內叉車尾氣的治理，例如加裝尾氣處理裝置等。
 - (2) 廢水改善：
進一步擴大洗箱污水淨化裝置覆蓋範圍，實現淨化回用。並在新項目開展時候同時考慮廢水處理和循環使用。
 - (3) 固體廢物改善：
強化危廢合規存貯和處置，並開展一般固廢識別和合規管理；組織對新《固廢法》的法規解讀和部署對標。
-

第六節 重要事項

其他板塊

模塊化建築

- (1) 管理改善：
一是強化體系認證，例如廣東建築製造有限公司2019年已取得英國勞氏認證公司的ISO14001環境管理體系認證並通過其2020年維證審核；二是加強日常環保檢查，及時發現隱患和整改。
 - (2) 廢氣改善：
使用的塗料均為水性塗料，危害物質較低且符合海外標準的產品；叉車實行登記管理，並改善運輸方式(例如搬運輕小物料時候使用其他運輸工具)，控制和減少行駛，從而減少叉車尾氣排放。
 - (3) 廢水改善：
企業強化生活廢水管理，已投放三台污水處理設備，將衛生間生活污水進行處理；每天對廠區管網巡線，排除跑冒滴漏現象；通過開展「6.5」環境日活動，向員工宣導環境保護理念，提高全員節水意識。
 - (4) 固體廢物改善：
一是針對一般固廢，對於模塊化建築在室內裝修生產過程中產生石膏板和CFC板等無機裝修材料邊角料，公司建立與材料生產供應商邊角料再利用模式，將邊角料轉換成原材料生產，減少廢料處理；二是針對危險廢物，強化廠內合規管理，例如對涉及產生危險廢棄物的材料採用收發登記管理，確保產生的危廢能一對一回收並集中存放，最後均交由有資質的危險廢棄物處理單位合規處置。
-

第六節 重要事項

單元載具板塊

- (1) 廢氣改善：
升級廢氣處理系統，例如大連特種物流，在2020年正式投入使用蓄熱式氧化爐(RTO)處理有機廢氣，有機廢氣去除率達到99%，降低對環境影響。
- (2) 廢水改善：
下屬4家製造型企業沒有工業廢水排放；針對生活污水，加強日常管理，例如建立點檢制度、增加檢查頻次等。
- (3) 固體廢物改善：
啓動新《固廢法》對標改善工作；強化危廢廠內合規貯存和委外合規；推動一般工業固廢對標改善完成兩項課題。

2、履行精準扶貧社會責任情況

適用 不適用

(1) 精準扶貧規劃及半年度精準扶貧概要

本集團響應我國政府打贏脫貧攻堅戰的號召，鼓勵和支持下屬企業開展有針對性的幫扶工作：(1)以當地條件為依託，選好方向；(2)從實際出發，結合主業；(3)拓寬思路，從產業扶貧、教育扶貧、生態扶貧等多方面開展。

報告期內，本集團按照年初計劃，繼續開展半年度扶貧工作：一是確保往年已開展的部分扶貧項目，今年繼續堅持開展：例如集裝箱板塊下屬湖南中集新材料科技有限公司在當地的產業扶貧、海洋工程板塊下屬龍口中集來福士海洋工程有限公司對煙台龍口市蘭高鎮大張家村的村容村貌生態扶貧、中集財務公司對廣西玉林的學校的教育扶貧等。二是探索扶貧新思路，例如發動集團員工積極參與扶貧項目：如上半年集團總部開展的「愛心捐書」活動，集團、各板塊和企業多名員工將家裏閑置書籍捐出。

第六節 重要事項

(2) 精準扶貧成效

指標	計量單位	數量/開展情況
一、總體情況	-	-
其中：1. 資金	千元	563
2. 物資折款	千元	61.5
3. 幫助建檔立卡貧困人口脫貧數	人	48
二、分項投入	-	-
1. 產業發展脫貧	-	-
其中：1.1 產業發展脫貧項目類型	-	湖南中集新材料 科技有限公司投 入資金用於建設 楠竹基地以及向 竹簾生產供應商 收購竹簾。
1.2 產業發展脫貧項目個數	個	2
1.3 產業發展脫貧項目投入金額	千元	500
1.4 幫助建檔立卡貧困人口脫貧數	人	40
2. 轉移就業脫貧	-	-
其中：2.1 職業技能培訓投入金額	千元	33
2.2 職業技能培訓人數	人次	40
2.3 幫助建檔立卡貧困戶實現就業人數	人	8
3. 易地搬遷脫貧	-	-
其中：3.1 幫助搬遷戶就業人數	人	-

第六節 重要事項

指標	計量單位	數量／開展情況
4. 教育扶貧	-	中集財務公司捐贈廣西省玉林市福綿區成均鎮六塘小學學習物資：集團及各子公司員工捐贈圖書2,719本；中集財務公司捐贈投影儀、傳真機、打印機及學習文具一批。
其中：4.1 資助貧困學生投入金額	千元	-
4.2 資助貧困學生人數	人	-
4.3 改善貧困地區教育資源投入金額	千元	50
5. 健康扶貧	-	-
其中：5.1 貧困地區醫療衛生資源投入金額	千元	-
6. 生態保護扶貧	-	-
其中：6.1 項目類型	-	龍口中集來福士海洋工程有限公司幫助煙台龍口市蘭高鎮大張家村的村容村貌建設(如道路硬化、路燈更換等)。
6.2 投入金額	千元	30

第六節 重要事項

指標	計量單位	數量／開展情況
7. 兜底保障	-	廣東新會中集特種運輸設備有限公司5月份走訪慰問江門市新會區大鰲鎮新一村、頃村5戶貧困戶，捐贈口罩、大米等抗疫防護物資和生活物資一批。
其中：7.1 「三留守」人員投入金額	千元	-
7.2 幫助「三留守」人員數	人	-
7.3 貧困殘疾人投入金額	千元	1.5
7.4 幫助貧困殘疾人數	人	5
8. 社會扶貧	-	-
其中：8.1 東西部扶貧協作投入金額	千元	-
8.2 定點扶貧工作投入金額	千元	-
8.3 扶貧公益基金投入金額	千元	-
9. 其他項目	-	海陽中集來福士海洋工程有限公司對廣西省柳州市桂江五富茶葉農民專業合作社進行定點扶貧，幫助合作社打開茶葉銷路等。
其中：9.1 項目個數	個	1
9.2 投入金額	千元	4
9.3 幫助建檔立卡貧困人口脫貧數	人	0
三、所獲獎項(內容、級別)	-	-

第六節 重要事項

(3) 後續精準扶貧計劃

本集團將繼續發揮自身優勢，根據貧困地區實際情況，堅持精準方略，以實際行動助力脫貧攻堅，下半年本集團將具體圍繞產業扶貧、生態扶貧、教育扶貧等方面實施一系列舉措，有效開展幫扶活動。

3、履行其他社會責任的情況

本公司已於2020年3月26日在巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)、公司網站(www.cimc.com)和聯交所網站(www.hkexnews.hk)發佈了《2019年社會責任暨環境、社會及管治報告》。

十七、其他重大事項的說明

- 1、2020年2月25日，本公司2020年度第一期超短期融資券(以下簡稱「第一期超短期融資券」)發行完成，第一期超短期融資券的募集資金已於2020年2月26日全額到賬。第一期超短期融資券發行金額為人民幣20億元，發行利率為1.8%(年化)。國家開發銀行為第一期超短期融資券的主承銷商，上海銀行股份有限公司為聯席主承銷商。本公司2020年度第二期超短期融資券(以下簡稱「第二期超短期融資券」)發行完成，第二期超短期融資券的募集資金已於2020年4月30日全額到賬。第二期超短期融資券發行金額為人民幣20億元，發行利率為1.2%(年化)。國家開發銀行為第二期超短期融資券的主承銷商，平安銀行股份有限公司為聯席主承銷商。2020年7月7日，本公司2020年度第三期超短期融資券(以下簡稱「第三期超短期融資券」)發行完成，第三期超短期融資券的募集資金已於2020年7月7日全額到賬。第三期超短期融資券發行金額為人民幣20億元，發行利率為1.6%(年化)。平安銀行股份有限公司為第三期超短期融資券的主承銷商。相關信息可查閱本公司於2020年2月26日、2020年4月29日及2020年7月7日在巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)、本公司網站(www.cimc.com)發佈的公告(公告編號：[CIMC]2020-004、[CIMC]2020-029及[CIMC]2020-050)及香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)發佈的公告。

第六節 重要事項

- 2、 2020年3月23日，經本公司第九屆董事會2020年度第1次會議審議通過，同意本公司以利潤分享計劃獎金結餘資金設立信託計劃並注資到合夥企業後，由合夥企業用於在二級市場購買本公司H股股票的運作方案。運作方案的資金總規模不超過人民幣3.43億元，自股東大會批准之日起有效期為10年。根據運作方案制訂的《中集集團利潤分享計劃結餘資金信託計劃暨運作方案(草案)》(以下簡稱「運作方案」)下的信託計劃(第一期)的資金規模為人民幣2億元，存續期為5年。該事項已經2019年度股東大會、2020年第一次A股類別股東大會和2020年第一次H股類別股東大會審議通過。截止2020年6月30日，運作方案下第一期信託計劃已設立完成，名稱為「中信信託-中萃信託項目202001期」。第一期信託計劃下投資的合夥企業尚未購買本公司H股股票。相關信息可查閱本公司於2020年3月23日、2020年6月1日及2020年6月30日在巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)、本公司網站(www.cimc.com)發佈的公告(公告編號：[CIMC]2020-008、[CIMC]2020-009、[CIMC]2020-036及[CIMC]2020-047)及香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)發佈的公告。
- 3、 2020年3月26日，經與本公司審計師普華永道中天會計師事務所(特殊普通合夥)溝通，為了更加真實、準確地反映公司截至2019年12月31日的財務狀況和資產價值，基於謹慎性原則，本集團2019年度計提資產減值準備共計人民幣6,029,373千元。相關信息可查閱本公司於2020年3月26日在巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)、本公司網站(www.cimc.com)發佈的公告(公告編號：[CIMC]2020-013)及在香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)發佈的公告。
- 4、 2020年3月26日，經本公司第九屆董事會2020年度第2次會議審議通過，本公司擬對《公司章程》及《股東大會議事規則》部份條款進行修訂。該事項已經2019年度股東大會、2020年第一次A股類別股東大會和2020年第一次H股類別股東大會審議通過。相關信息可查閱本公司於2020年3月26日及2020年6月1日在巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)、本公司網站(www.cimc.com)發佈的公告(公告編號：[CIMC]2020-018及[CIMC]2020-036)及在香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)發佈的公告。
- 5、 2020年3月26日，經本公司第九屆董事會2020年度第2次會議審議通過，本公司擬申請註冊發行不超過人民幣60億元中期票據、人民幣20億元長期限含權中期票據(亦稱「永續中票」)及人民幣80億元超短期融資券，該事項已經2019年度股東大會、2020年第一次A股類別股東大會和2020年第一次H股類別股東大會審議通過。相關信息可查閱本公司於2020年3月26日及2020年6月1日在巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)、本公司網站(www.cimc.com)發佈的公告(公告編號：[CIMC]2020-019及[CIMC]2020-036)及在香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)發佈的公告。

第六節 重要事項

- 6、2020年3月26日，經本公司第九屆董事會2020年度第2次會議審議通過，本公司擬向符合《公司債券發行與交易管理辦法》規定的合格投資者公開發行本次公司債券，本次公司債券的發行總規模不超過人民幣80億元(含80億元)。該事項已經2019年度股東大會、2020年第一次A股類別股東大會和2020年第一次H股類別股東大會審議通過，並需經中國證券監督管理委員會核准後方可實施，且最終以中國證券監督管理委員會核准的方案為準。相關信息可查閱本公司於2020年3月26日及2020年6月1日在巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)、本公司網站(www.cimc.com)發佈的公告(公告編號：[CIMC]2020-020及[CIMC]2020-036)及在香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)發佈的公告。
- 7、2020年5月29日，本公司收到本公司股東中信保誠人壽保險有限公司(以下簡稱「中信保誠」)通知，中信保誠於2020年5月29日通過深交所的集中交易增持本公司無限售條件流通股A股7,137,495股，佔公司總股本的0.20%。本次權益變動前，中信保誠持有本公司12,595,803股A股，另外還持有已登記在香港中央結算(代理人)有限公司名下的本公司166,355,080股H股，合計178,950,883股，佔公司總股本的4.99%。本次權益變動完成後，中信保誠持有本公司19,733,298股A股及166,355,080股H股，合計186,088,378股，佔公司總股本的5.19%。相關信息可查閱本公司於2020年6月1日在巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)、本公司網站(www.cimc.com)發佈的公告(公告編號：[CIMC]2020-035)及在香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)發佈的公告。截止報告期末，經過公司合理查詢，中信保誠持有本公司無限售條件流通股A股19,733,298股，另外還持有已登記在香港中央結算(代理人)有限公司名下的本公司166,611,080股H股，佔公司總股本的5.20%。

十八、子公司重大事項

適用 不適用

- 1、2020年3月26日，經本公司第九屆董事會2020年度第2次會議審議通過，本公司非全資子公司中集產城按照其持股比例，分別對關聯/連方招商局蛇口工業區控股股份有限公司之控股子公司深圳市太子灣商融置業有限公司(以下簡稱「商融置業」)、深圳市太子灣商泰置業有限公司(以下簡稱「商泰置業」)、及碧桂園地產集團有限公司之控股子公司曲靖市中碧瑞房地產開發有限公司(以下簡稱「曲靖中碧瑞」)的融資業務提供擔保。中集產城為商融置業、商泰置業、曲靖中碧瑞提供擔保的最高金額分別為人民幣3.43億元、人民幣3.43億元、人民幣4.9億元。相關信息可查閱本公司於2020年3月26日在巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)、本公司網站(www.cimc.com)發佈的公告(公告編號：[CIMC]2020-015)及在香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)發佈的公告。截至報告期末，上述擔保均未實際發生。

第六節 重要事項

- 2、 2020年4月13日，中集產城2020年度第一期定向債務融資工具(PPN)(以下簡稱「第一期PPN」)發行完成，第一期PPN的募集資金已於2020年4月13日全額到賬。第一期PPN實際發行金額為人民幣5億元，發行利率為5.5%(年化)。上海銀行股份有限公司為第一期PPN的主承銷商，中信建投證券股份有限公司為聯席主承銷商。2020年6月15日，中集產城2020年度第二期定向債務融資工具(PPN)(以下簡稱「第二期PPN」)發行完成，第二期PPN的募集資金已於2020年6月15日全額到賬。第二期PPN實際發行金額為人民幣4億元，發行利率為5.4%(年化)。上海銀行股份有限公司為第二期PPN的主承銷商，中信建投證券股份有限公司為第二期PPN的聯席主承銷商。相關信息可查閱本公司於2020年4月13日及2020年6月15日在巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)、本公司網站(www.cimc.com)發佈的公告(公告編號：[CIMC]2020-022及[CIMC]2020-040)及在香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)發佈的公告。
- 3、 2020年4月16日，中集產城擬以其非全資子公司深圳市集宏投資有限公司(以下簡稱「集宏投資」)及深圳市集遠投資有限公司(以下簡稱「集遠投資」)，對關連方深圳市碧桂園房地產投資有限公司(以下簡稱「深圳碧桂園」)提供財務資助。深圳碧桂園按30%比例接受財務資助金額合計不超過人民幣22.58億元。其中集宏投資向深圳碧桂園提供財務資助金額不超過人民幣4.74億元，集遠投資向深圳碧桂園提供財務資助金額不超過人民幣17.84億元。相關信息可查閱本公司於2020年4月16日在巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)、本公司網站(www.cimc.com)發佈的公告(公告編號：[CIMC]2020-025)及在香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)發佈的公告。
- 4、 2020年5月6日及2020年5月15日，本公司之控股子公司中集車輛董事會審議同意中集車輛於境內首次公開發行人民幣普通股(A股)並在深交所創業板上市交易(以下簡稱「本次A股發行」或「A股發行」)，並對外披露了有關A股發行及其他相關議案之補充通函。2020年6月19日，本公司第九屆董事會第6次會議審議通過了本次A股發行及其他相關議案。本公司獨立董事已就本次A股發行進行了事前審查並發表了獨立意見。2020年6月22日，中集車輛年度股東大會及中集車輛類別股東大會審議通過了本次A股發行及其他相關議案。2020年7月31日，中集車輛收到深交所對中集車輛出具的受理通知，其A股招股書已刊載於深交所創業板發行上市審核信息公開網站(<http://listing.szse.cn>)，中集車輛亦將於香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)及中集車輛網站(<http://www.cimcvehiclesgroup.com>)刊載其A股招股書。相關具體內容可參見本公司於2020年5月6日、2020年5月15日、2020年6月2日、2020年6月19日、2020年6月22日、2020年7月22日及2020年8月2日在巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)、本公司網站(www.cimc.com)發佈的公告(公告編號：[CIMC]2020-031、[CIMC]2020-032、[CIMC]2020-037、[CIMC]2020-043、[CIMC]2020-044、[CIMC]2020-052、[CIMC]2020-053及[CIMC]2020-054)及香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)發佈的公告。

第六節 重要事項

- 5、安瑞科深圳於2018年12月收到江蘇省高級人民法院送達的《應訴通知書》[(2018)蘇民初字第37號]及傳票等訴訟材料，原告SOEG起訴被告安瑞科深圳，請求法院：1)判令安瑞科深圳向SOEG支付股權轉讓餘額人民幣153,456,000元；2)判令安瑞科深圳向SOEG承擔律師費損失人民幣50,000元；3)判令本案訴訟費用由安瑞科深圳承擔。訴訟於2019年9月進入庭審階段，近期南通市中級法院作出一審判決：1)駁回原告SOEG的訴訟請求；2)案件受理費人民幣809,330元由原告SOEG負擔；3)如不服本判決，原告SOEG可在判決書送達之日起三十日內，被告安瑞科深圳可在判決書送達之日起十五日內向南通市中級法院遞交上訴狀，並按對方當事人的人數提出副本，上訴(如有)於江蘇省高級人民法院，同時根據《訴訟費用交納辦法》的有關規定，向該院預交上訴案件受理費。2020年8月，安瑞科深圳收到江蘇省南通市中級人民法院送達的SOEG上訴狀，案件隨後將移送至江蘇省高級人民法院進行二審。相關具體內容可參見本公司於2019年1月31日、2020年6月15日及2020年8月12日在巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)、本公司網站(www.cimc.com)發佈的公告(公告編號：[CIMC]2020-041及[CIMC]2020-060)及香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)發佈的公告。

十九、報告期後重大事項

- 1、2020年7月6日，本公司第九屆董事會2020年度第8次會議審議通過了《中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司內幕信息知情人登記管理制度》《中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司信息披露管理制度》，修訂後的《中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司內幕信息知情人登記管理制度》《中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司信息披露管理制度》全文於2020年7月6日刊登在巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)和香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)。
- 2、2020年7月22日，本公司及象山華金實業投資合夥企業(有限合夥)(以下簡稱「象山華金」)與上海太富祥中股權投資基金合夥企業(有限合夥)(以下簡稱「太富祥中」)簽署了股權轉讓協議，同日，本公司及象山華金簽署了受讓標的確認函。根據股權轉讓協議及確認函，本公司決定以人民幣431,755,630元向太富祥中購買其所持有的中集車輛之63,493,475股份，作價每股為人民幣6.80元。本次交易完成後，本公司將持有中集車輛約57.42%股權，中集車輛仍為本公司的非全資附屬公司。該交易已經本公司第九屆董事會2020年度第9次會議審議通過，概無董事於交易中涉及重大利益，須就有關董事會決議案於董事會上迴避表決。本公司獨立董事已進行了事前審查並發表了獨立意見。本次交易無需提交本公司股東大會審議批准。相關具體內容可參見本公司於2020年7月22日在巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)、本公司網站(www.cimc.com)發佈的公告(公告編號：[CIMC]2020-052)及香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)發佈的公告。

第六節 重要事項

- 3、 2020年8月6日，本公司第九屆董事會2020年度第10次會議審議並同意，碧桂園地產集團有限公司(以下簡稱「碧桂園」)向本公司間接非全資附屬公司中集產城支付增資款人民幣1,606,124,427元及前海項目未落地部分權益價值調增相應增資款最高為人民幣39,012,616元(如有)，交易完成後，碧桂園持有中集產城的股權將由25%增至30%。本公司獨立董事事前審議並發表了獨立意見。該事項尚待本公司股東大會審議通過。相關具體內容可參見本公司於2020年8月6日在巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)、本公司網站(www.cimc.com)發佈的公告(公告編號：[CIMC]2020-057及[CIMC]2020-058)及香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)發佈的公告。
- 4、 2020年8月12日，本公司與本公司子公司深圳中集智能科技有限公司(以下簡稱「中集智能」)、本公司全資子公司南方中集及東杰智能(深圳)有限公司(以下簡稱「深圳東杰」)簽署了《關於深圳中集智能科技有限公司之股權轉讓協議》(以下簡稱「《股權轉讓協議》」)。根據《股權轉讓協議》，本集團擬將其持有的中集智能55%股權轉讓給獨立第三方深圳東杰，交易對價為人民幣4,950萬元。交易完成後，本公司持有中集智能股權從68%降至13%，中集智能不再為本公司子公司。同時，交易完成後，本公司對中集智能的金額為人民幣1,500萬元的借款構成了對外提供財務資助，如《股權轉讓協議》中約定，相關方應於不超過本次交易股權交割日起三個月內一次性還本付息(按照年化利率6%計算利息)。相關具體內容可參見本公司於2020年8月12日在巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)、本公司網站(www.cimc.com)發佈的公告(公告編號：[CIMC]2020-059)及香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)發佈的公告。

第六節 重要事項

- 5、 根據2020年8月18日簽署的增資協議，西安曲江文化產業投資(集團)有限公司(以下簡稱「曲江文投」)向本公司間接非全資子公司中集產城支付擬增資價款暫定為人民幣2,351,531,106.75元，其中：對應認繳中集產城人民幣90,940,737.86元註冊資本，人民幣2,260,590,368.89元擬進入資本公積。交易完成後，中集產城的註冊資本增至人民幣454,703,689.29元，曲江文投持有中集產城20%股權。於2020年8月18日，中集產城為本公司間接非全資子公司，本公司持有中集產城61.5%。碧桂園增資完成後，本公司持有中集產城57.4%，曲江文投增資完成後，本公司持有中集產城的股比降至45.92%。本次交易事項尚需提交本公司股東大會審議。本次交易完成後，本公司合併報表範圍發生變更，中集產城不再為本公司間接非全資子公司，而是成為本公司聯營公司，且由於本集團部分董事及高管將在中集產城新的董事會上擔任董事，根據《深交所上市規則》，中集產城還將構成深交所規則下本公司關聯方。中集產城引進戰略投資者後，與本集團的資金往來及為中集產城提供關聯擔保的事項，尚需提交本公司股東大會審議。上述相關事項已經第九屆董事會2020年度第11次會議審議通過，尚待股東大會批准。獨立董事已發表事前審核意見。相關具體內容可參見本公司於2020年8月18日在巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)、本公司網站(www.cimc.com)發佈的公告(公告編號：[CIMC]2020-063及[CIMC]2020-064)及香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)發佈的公告。
- 6、 2020年8月18日，本公司收到股東方中遠海運發展股份有限公司、Broad Ride Limited及Promotor Holdings Limited的通知，正籌劃轉讓所持有的部分本公司股權。該事項的具體交易方案尚在籌劃中，相關交易尚需取得有關部門批准，存在不確定性。截止2020年8月18日，本公司無控股股東，第一大股東為招商局國際(中集)投資有限公司，該事項可能涉及到本公司第一大股東變更的情況。2020年8月25日，中遠海運發展股份有限公司之全資子公司中遠集裝箱工業有限公司及Long Honour Investments Limited、與Broad Ride Limited和Promotor Holdings Limited一起作為四個股東方與深圳市資本運營集團有限公司簽署了《關於中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司之股份轉讓意向書》，四個股東方同意向深圳市資本運營集團有限公司及其指定的全資子公司協議轉讓其各自所持本公司的部分或全部股份。相關具體內容可參見本公司於2020年8月18日及2020年8月25日在巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)、本公司網站(www.cimc.com)發佈的公告(公告編號：[CIMC]2020-062及[CIMC]2020-066)及香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)發佈的公告。

第六節 重要事項

- 7、 2020年8月27日，經本公司第九屆董事會2020年度第12次會議審議通過了《關於修訂〈中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司章程〉的議案》《關於修訂〈中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司股東大會議事規則〉的議案》及《關於修訂〈中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司董事會議事規則〉的議案》。2020年8月27日，經本公司第九屆監事會2020年度第5次會議審議通過了《關於修訂〈中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司監事會議事規則〉的議案》。上述議案尚需提交本公司股東大會審議批准。相關具體內容可參見本公司於2020年8月27日在巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)、本公司網站(www.cimc.com)發佈的公告(公告編號：[CIMC]2020-067、[CIMC]2020-068及[CIMC]2020-071)及香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)發佈的公告。
- 8、 2020年8月27日，本公司董事會收到王宏先生的書面辭職報告。王宏先生因工作安排原因，提請辭去本公司董事長、非執行董事及在各董事會專門委員會的全部職務。同日，本公司董事會收到麥伯良先生的書面辭職報告。麥伯良先生因工作安排原因，提請辭去本公司總裁職務。於2020年8月27日舉行的第九屆董事會2020年度第12次會議上，董事會宣佈，(i)現任執行董事麥伯良先生獲選舉為第九屆董事會董事長，並自2020年8月27日起生效；(ii)提名補選鄧偉棟先生、增補高翔先生為第九屆董事會董事候選人，並同意提請股東大會審議批准；聘任高翔先生為本公司總裁，並自2020年8月27日起生效；及(iii)董事會任命了董事會專門委員會成員。相關具體內容可參見本公司於2020年8月27日在巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)、本公司網站(www.cimc.com)發佈的公告(公告編號：[CIMC]2020-067、[CIMC]2020-072及[CIMC]2020-073)及香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)發佈的公告。

二十、公司債券相關情況

有關本公司公司債的發行詳情，請參見本報告「第十節公司債券相關情況」。

第七節 股份變動及主要股東持股情況

一、報告期股份變動情況

1、股份變動情況

單位：股

	本次變動前 (於2019年12月31日)		發行新股	本次變動增減(+/-)				小計	本次變動後 (於2020年6月30日)	
	數量	比例		送股	公積金轉股	其他	數量		比例	
一、有限售條件股份	850,232	0.02%	0	0	0	0	0	850,232	0.02%	
1、國家持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%	
2、國有法人持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%	
3、其他內資持股	850,232	0.02%	0	0	0	0	0	850,232	0.02%	
其中：境內法人持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%	
境內自然人 持股	850,232	0.02%	0	0	0	0	0	850,232	0.02%	
4、外資持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%	
其中：境外法人持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%	
境外自然人 持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%	
二、無限售條件股份	3,583,654,150	99.98%	1,570,420	0	0	0	1,570,420	3,585,224,570	99.98%	
1、人民幣普通股(A股)	1,523,762,220	42.51%	1,570,420	0	0	0	1,570,420	1,525,332,640	42.54%	
2、境內上市的外資股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%	
3、境外上市的外資股 (H股)	2,059,891,930	57.47%	0	0	0	0	0	2,059,891,930	57.44%	
4、其他	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%	
三、股份總數	3,584,504,382	100.00%	1,570,420	0	0	0	1,570,420	3,586,074,802	100.00%	

股份變動的原因：

報告期內，本公司第一批股票期權激勵計劃第二個行權期已行權1,570,420股，第二批股票期權激勵計劃第二個行權期已行權0股，合計共行權1,570,420股。

股份變動的批准情況

適用 不適用

股份變動的過戶情況

適用 不適用

第七節 股份變動及主要股東持股情況

股份變動對最近一年和最近一期基本每股收益和稀釋每股收益、歸屬於公司普通股股東的每股淨資產等財務指標的影響

適用 不適用

	項目	股份變動前 (人民幣元/股)	股份變動後 (人民幣元/股)
2019年度	基本每股收益	0.45	0.37
	稀釋每股收益	0.45	0.37
	歸屬於公司普通股股東的每股淨資產	13.14	10.95
2020年半年度	基本每股收益	(0.0841)	(0.0841)
	稀釋每股收益	(0.0841)	(0.0841)
	歸屬於公司普通股股東的每股淨資產	11.28	11.28

公司認為必要或證券監管機構要求披露的其他內容

適用 不適用

2、 限售股份變動情況

適用 不適用

單位：股

股東名稱	期初限售股數	本期解除限售股數	本期增加限售股數	期末限售股數	限售原因	解除限售日期
麥伯良	445,232	0	0	445,232	根據交易所及結算公司的相關規定，股份予以限售。	無
黃田化	405,000	0	0	405,000	同上	無
合計	850,232	0	0	850,232	-	-

第七節 股份變動及主要股東持股情況

二、證券發行與上市情況

適用 不適用

三、公司股東數量及持股情況

2020年6月30日，本公司股東總數81,599戶，其中：H股記名股東29戶，A股股東81,570戶。

單位：股

報告期末普通股股東總數	總數：81,599戶 (其中： A股：81,570戶， H股：29戶)	報告期末表決權恢復的 優先股股東總數(如有)	0
-------------	--	---------------------------	---

持股5%以上的普通股股東或前10名普通股股東持股情況

股東名稱	股東性質	持股比例	報告期末持 股的普通股 數量(股)	報告期內 增減變動 情況(股)	持有有限售		持有無限售		質押或凍結情況	
					條件的 普通股數量 (股)	條件的 普通股數量 (股)	股份狀態	數量		
香港中央結算(代理人) 有限公司(註1)	境外法人	57.74%	2,070,744,627	(12,478,406)	-	2,070,744,627	-	-	-	0
中遠集裝箱工業有限公司 (註2)	境外法人	14.46%	518,606,212	0	-	518,606,212	-	-	-	0
中國證券金融股份有限公司	國有法人	2.37%	84,959,608	0	-	84,959,608	-	-	-	0
中央匯金資產管理有限 責任公司	國有法人	1.27%	45,592,560	0	-	45,592,560	-	-	-	0
中信保誠人壽保險有限公司- 分紅賬戶(註3)	境內非國有法人	0.55%	19,733,298	11,070,715	-	19,733,298	-	-	-	0
中歐基金-農業銀行-中歐 中證金融資產管理計劃	境內非國有法人	0.31%	11,102,880	0	-	11,102,880	-	-	-	0
工銀瑞信基金-農業銀行- 工銀瑞信中證金融資產 管理計劃	境內非國有法人	0.31%	11,054,160	0	-	11,054,160	-	-	-	0

第七節 股份變動及主要股東持股情況

持股5%以上的普通股股東或前10名普通股股東持股情況

股東名稱	股東性質	持股比例	報告期末持 股的普通股 數量(股)	報告期內 增減變動 情況(股)	持有有限售	持有無限售	質押或凍結情況	
					條件的 普通股數量 (股)	條件的 普通股數量 (股)	股份狀態	數量
大成基金-農業銀行- 大成中證金融資產 管理計劃	境內非國有法人	0.31%	10,980,360	0	-	10,980,360	-	0
銀華基金-農業銀行- 銀華中證金融資產 管理計劃	境內非國有法人	0.30%	10,912,920	0	-	10,912,920	-	0
易方達基金-農業銀行- 易方達中證金融資產 管理計劃	境內非國有法人	0.30%	10,842,719	0	-	10,842,719	-	0
戰略投資者或一般法人 因配售新股成為前10名 普通股股東的情況(如有)		無						
上述股東關聯關係或 一致行動的說明		未知						

第七節 股份變動及主要股東持股情況

前10名無限售條件普通股股東持股情況

股東名稱	報告期末持有 無限售條件普通 股股份數量		股份種類	數量
			股份種類	
香港中央結算(代理人)有限公司(註1)	2,059,676,340		境外上市外資股	2,059,676,340
香港中央結算(代理人)有限公司(註1)	11,068,287		人民幣普通股	11,068,287
中遠集裝箱工業有限公司(註2)	518,606,212		人民幣普通股	518,606,212
中國證券金融股份有限公司	84,959,608		人民幣普通股	84,959,608
中央匯金資產管理有限責任公司	45,592,560		人民幣普通股	45,592,560
中信保誠人壽保險有限公司-分紅 賬戶(註3)	19,733,298		人民幣普通股	19,733,298
中歐基金-農業銀行-中歐中證金融 資產管理計劃	11,102,880		人民幣普通股	11,102,880
工銀瑞信基金-農業銀行-工銀瑞信 中證金融資產管理計劃	11,054,160		人民幣普通股	11,054,160
大成基金-農業銀行-大成中證金融 資產管理計劃	10,980,360		人民幣普通股	10,980,360
銀華基金-農業銀行-銀華中證金融 資產管理計劃	10,912,920		人民幣普通股	10,912,920
易方達基金-農業銀行-易方達中證 金融資產管理計劃	10,842,719		人民幣普通股	10,842,719
前10名無限售流通股股東之間，以及 前10名無限售流通股股東和前10名 股東之間關聯關係或一致行動的 說明		未知		
前10名普通股股東參與融資融券業務 情況說明(如有)		無		

註1：本公司H股股東中，非登記股東的股份由香港中央結算(代理人)有限公司代為持有。於2020年6月30日，香港中央結算(代理人)有限公司代為持有本公司2,070,744,627股，包括：11,068,287股A股和2,059,676,340股H股。這些H股中，包括(但不限於)招商局集團通過其子公司(包括招商局國際(中集)投資有限公司等)持有的880,429,220股H股，中國遠洋海運集團通過其子公司(包括：Long Honour Investments Limited直接持有的30,386,527股H股和中遠集裝箱工業有限公司直接持有的264,624,090股H股)持有的295,010,617股H股，中信保誠人壽保險有限公司持有的166,611,080股H股。

註2：於2020年6月30日，除了上述已登記在香港中央結算(代理人)有限公司名下的本公司264,624,090股H股(見上述註1)以外，中遠集裝箱工業有限公司還持有本公司518,606,212股A股。

註3：於2020年6月30日，中信保誠人壽保險有限公司持有本公司19,733,298股A股，另外持有上述登記在香港中央結算(代理人)有限公司名下(見上述註1)的本公司166,611,080股H股。

本公司前10名普通股股東、前10名無限售條件普通股股東在報告期內未進行約定購回交易。

第七節 股份變動及主要股東持股情況

四、控股股東或實際控制人變更情況

1、公司控股股東情況

適用 不適用

本公司無控股股東。報告期內，亦未發生變化。

2、實際控制人情況

適用 不適用

本公司無實際控制人。報告期內，亦未發生變化。

五、根據香港《證券及期貨條例》披露主要股東持股及其他人士持股情況

據董事所知，於2020年6月30日，除本公司的董事、監事及最高行政人員以外，根據香港《證券及期貨條例》第336條規定存置的股份權益及淡倉登記冊的記錄，以下人士於本公司的股份及相關股份中擁有權益或淡倉：

股東名稱	股份性質	股份數目(股)	身份	佔同一類別	
				股份已發行 股數比例(%)	佔已發行總 股數比例(%)
招商局集團(註1)	H股	880,429,220 (L)	大股東控制的法團的權益	42.74%	24.55%
中國遠洋海運集團(註2)	A股	518,606,212 (L)	大股東控制的法團的權益	33.98%	14.46%
	H股	295,010,617 (L)	大股東控制的法團的權益	14.32%	8.23%
Hony Group Management Limited(註3)	H股	424,078,915 (L)	大股東控制的法團的權益	20.59%	11.83%
Broad Ride Limited (註3)	H股	258,244,615 (L)	實益持有人	12.54%	7.20%
	H股	165,834,300 (L)	對股份持有保證權益的人	8.05%	4.62%
中信保誠人壽保險 有限公司	A股	19,733,298 (L)	實益持有人	1.29%	0.55%
	H股	166,611,080 (L)	實益持有人	8.09%	4.65%
Promotor Holdings Limited	H股	165,834,300 (L)	實益持有人	8.05%	4.62%

(L) 好倉

第七節 股份變動及主要股東持股情況

- 註1：招商局集團通過附屬公司(包括招商局國際(中集)投資有限公司等)在本公司的H股中享有權益，880,429,220股H股(L)全部以大股东所控制的法團的權益身份持有。
- 註2：中國遠洋海運集團通過附屬公司(包括Long Honour Investments Limited和中遠集裝箱工業有限公司)在本公司的A股及H股中享有權益，518,606,212股A股(L)及295,010,617股H股(L)全部以大股东所控制的法團的權益身份持有。
- 註3：Hony Group Management Limited通過若干附屬公司(包括：Broad Ride Limited)，在本公司的H股中享有權益，258,244,615股H股(L)以大股东所控制的法團的權益身份持有，165,834,300股H股(L)以對股份持有保證權益的人的身份持有。

除上述所披露者之外，於2020年6月30日據董事所知，概無其他人士(本公司董事、監事及最高行政人員除外)於香港《證券及期貨條例》第336條規定存置的股份權益及淡倉登記冊上記錄權益或淡倉。

主要股東情況：

本公司無控股股東或實際控制人。截至報告期末，本公司的主要股東為：招商局集團及中國遠洋海運集團。

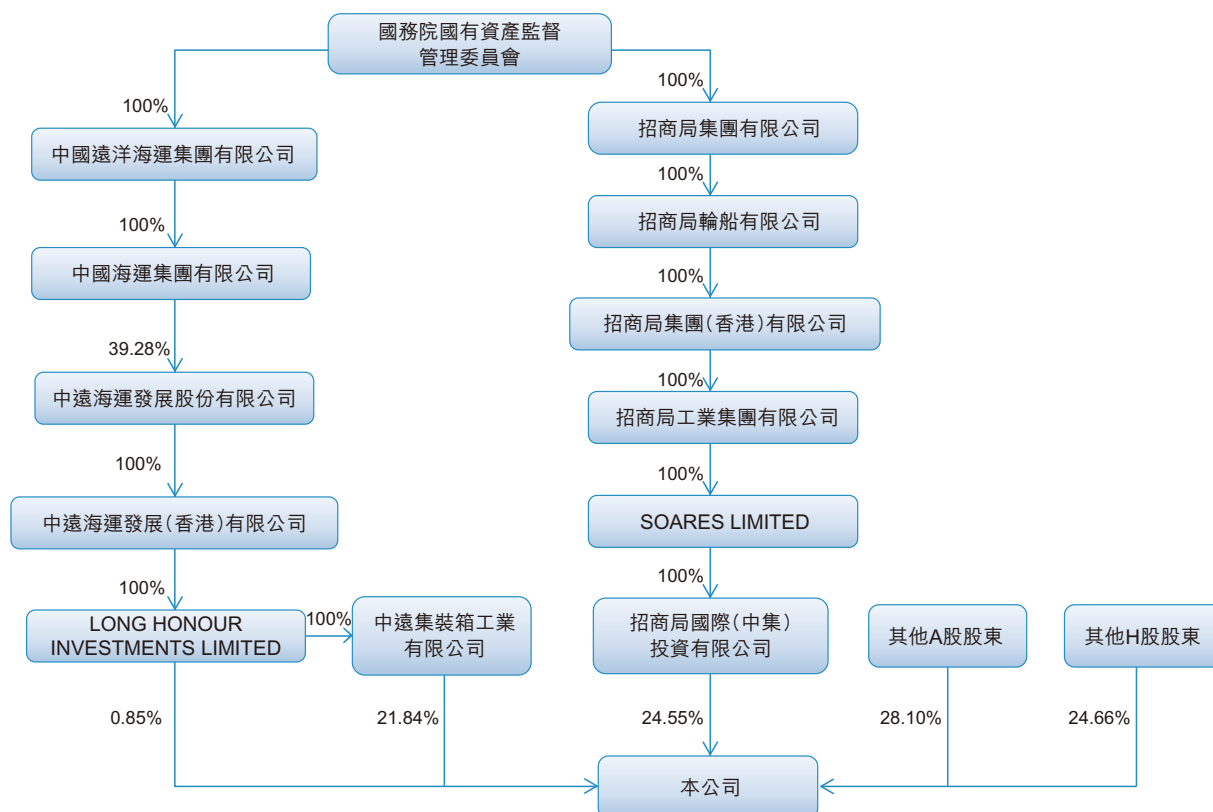
招商局集團於1986年10月在中國註冊成立，註冊資本人民幣100.5億元，董事長為李建紅先生。招商局集團的業務主要集中於交通(港口、公路、航運、物流、海洋工業、貿易)、金融(銀行、證券、基金、保險)、地產(園區開發與房地產)三大核心產業，並正實現由三大主業向實業經營、金融服務、投資與資本運營三大平台轉變。2017年6月9日，招商局集團子公司招商局港口控股有限公司將Soares Limited全部股份轉讓給招商局集團另一子公司招商局工業集團有限公司的交易完成。截至報告期末，招商局集團通過子公司(招商局輪船有限公司、招商局集團(香港)有限公司、招商局工業集團有限公司、Soares Limited及招商局國際(中集)投資有限公司)持有本公司已發行總股份的24.55%，仍為本公司間接第一大股東。

中國遠洋海運集團於2016年2月在中國註冊成立，註冊資本人民幣110億元，法定代表人為許立榮先生。中國遠洋海運集團以航運、綜合物流及相關金融服務為支柱，為多產業集群提供全球綜合性物流供應鏈服務。截至報告期末，中國遠洋海運集團通過旗下子公司(包括：中國海運集團有限公司、中遠海運發展股份有限公司、Long Honour Investments Limited、中遠集裝箱工業有限公司等)持有本公司已發行總股份的22.69%，為本公司間接第二大股東。

除上述兩者以外，概無其他法人或個人持有本公司已發行總股份的10%或以上股份(不包括香港中央結算(代理人)有限公司)。

第七節 股份變動及主要股東持股情況

報告期末，本公司與主要股東之間的股權關係圖



六、公眾持股量的充足性

根據於最後可行日期本公司獲得的公開數據並據本公司董事所知，董事確認本公司最低公眾持股量已滿足《聯交所上市規則》規定。

七、上市證券購入、出售或贖回

報告期內，本公司或其任何附屬公司概無購入、出售或贖回其任何上市證券。

八、優先股相關情況

適用 不適用

報告期本公司不存在優先股。

第八節 可轉換公司債券相關情況

適用 不適用

報告期公司不存在可轉換公司債券。

第九節 董事、監事、高級管理人員情況

一、董事、監事和高級管理人員持股變動

適用 不適用

二、公司董事、監事、高級管理人員變動情況

1、報告期內，本公司董事、監事、高級管理人員變動情況如下：

姓名	擔任的職務	類型	日期	原因
曾邗	財務總監	被聘任	2020年3月26日	從財務管理部總經理變更為財務總監

2、報告期後，本公司的董事、監事、高級管理人員變動情況如下：

報告期後及截至本報告披露日前，公司董事、監事和高級管理人員變動詳情請參見本報告「第六節 重要事項」之「十九、報告期後重大事項」之「8」。

三、董事、監事和最高行政人員在公司及相聯法團股份中的權益

於2020年6月30日，本公司董事、監事及最高行政人員根據《證券及期貨條例》第XV部份，持有的本公司或其任何相聯法團(定義見《證券及期貨條例》第XV部)的股份、相關股份及債券中擁有根據《證券及期貨條例》第XV部第7及8分部而須知會本公司及香港聯交所的權益及淡倉(包括根據《證券及期貨條例》該等章節的規定被視為或當作本公司董事或監事擁有的權益及淡倉)，或根據《證券及期貨條例》第352條規定而記載於本公司保存的登記冊的權益或淡倉，或根據《聯交所上市規則》附錄十《標準守則》而由董事、監事及最高行政人員須知會本公司及香港聯交所的權益或淡倉如下：

1、於本公司股份的權益：

姓名	權益性質	股份類別	持股數(股)	佔同一類別 股份已發行 股數比例(%)	佔已發行 總股數 比例(%)
麥伯良	實益權益	A股	593,643	0.0389%	0.0166%

第九節 董事、監事、高級管理人員情況

2、於本公司相關股份的權益：

於2020年6月30日，本公司董事、監事及最高行政人員於本公司相關股份之權益詳情請參見本報告「第六節 重要事項」之「十二、公司股權激勵計劃、員工持股計劃或其他員工激勵措施的實施情況」。

3、於本公司相聯法團股份的權益：

姓名	相聯法團	權益性質	股份類別	持股數(股)
麥伯良	中集安瑞科	實益權益	普通股	7,260,000

除上文所披露者外，於2020年6月30日，據本公司董事所知，概無董事、監事或最高行政人員持有本公司及其任何相聯法團的股份、相關股份及債券(按《證券及期貨條例》第XV部所界定者)，須根據《證券及期貨條例》第XV部第7和8分部知會本公司及香港聯交所的權益或淡倉(包括根據《證券及期貨條例》該等條文被當作或視作擁有之權益及淡倉)或根據《證券及期貨條例》第352條規定存置的登記冊所記錄的權益或淡倉，或根據《聯交所上市規則》附錄十所載《標準守則》須知會本公司及香港聯交所的權益或淡倉。

四、董事、監事個人信息變動情況

報告期內，本公司無董事、監事個人信息變動情況。具體可參見2019年年報。

第十節 公司債券相關情況

公司是否存在公開發行並在證券交易所上市，且在半年度報告批准報出日未到期或到期未能全額兌付的公司債券

是 否

一、公司債券基本信息

債券名稱	債券簡稱	債券代碼	發行日	到期日	債券餘額 (人民幣萬元)	利率	還本付息方式
中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司2018年面向合格投資者公開發行可續期公司債券(第一期)	18海集Y1	112808.SZ	2018年12月3日	無固定到期日	200,000	4.85%	在發行人不行使遞延支付利息權的情況下，每年付息一次。本期債券採用單利按年計息，不計複利。
中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司2019年面向合格投資者公開發行公司債券(第一期)	19海集01	112979.SZ	2019年10月15日	2022年10月15日	200,000	3.63%	本期債券按年付息，不計複利，到期一次還本付息。
公司債券上市或轉讓的交易場所	深圳證券交易所						
投資者適當性安排	面向合格投資者公開發行						
報告期內公司債券的付息兌付情況	「18海集Y1」可續期公司債券已於報告期內按時兌付利息。 「19海集01」公司債券的首個付息日是2020年10月15日，報告期內未涉及還本付息情況。						
公司債券附發行人或投資者選擇權條款、可交換條款等特殊條款的，報告期內相關條款的執行情況(如適用)	「18海集Y1」可續期公司債券報告期內尚未需要執行相關特殊條款，仍計入權益。普華永道中天會計師事務所(特殊普通合夥)對公司2019年度財務報表進行了審計並出具了標準無保留意見的審計報告，認為「18海集Y1」符合分類為權益工具的條件，作為權益工具結算。 「19海集01」公司債券不存在特殊條款。						

第十節 公司債券相關情況

二、債券受託管理人和資信評級機構信息

債券受託管理人：

名稱	中信證券股份 有限公司	辦公地址	廣東省深圳市 福田區中心 三路8號中信 證券大廈	聯繫人	宋禹熹	聯繫人電話	0755-23835224
----	----------------	------	-----------------------------------	-----	-----	-------	---------------

報告期內對公司債券進行跟蹤評級的資信評級機構：

名稱	中誠信國際信用評級有限公司	辦公地址	北京市東城區朝陽 門內大街南竹桿 胡同2號銀河 SOHO6號樓
----	---------------	------	--

報告期內公司聘請的債券受託管理人、資信評級機構發生變更的，變更的原因、履行的程序、對投資者利益的影響等(如適用) 不適用

三、公司債券募集資金使用情況

公司債券募集資金使用情況及履行的程序	「18海集Y1」可續期公司債券及「19海集01」公司債券已按照公司相關規定流程提取並使用，用於募集說明書規定的用途。
期末餘額(人民幣萬元)	「18海集Y1」可續期公司債券及「19海集01」公司債券年末餘額為人民幣0.00萬元。
募集資金專項賬戶運作情況	「18海集Y1」可續期公司債券及「19海集01」公司債券募集資金專項賬戶運作規範、正常。
募集資金使用是否與募集說明書承諾的用途、使用計劃及其他約定一致	「18海集Y1」可續期公司債券及「19海集01」公司債券募集資金使用與募集說明書承諾的用途、使用計劃及其他約定一致。

第十節 公司債券相關情況

四、公司債券信息評級情況

2020年5月27日，中誠信國際信用評級有限責任公司出具了《中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司2018年面向合格投資者公開發行可續期公司債券(第一期)、2019年面向合格投資者公開發行公司債券(第一期)跟蹤評級報告(2020)》，維持本公司主體信用等級為AAA，評級展望為「穩定」。結果與上一次評級結果相比沒有發生變化。本公司在銀行間債券市場發行其他債務融資工具，主體評級均為AAA，不存在差異情況。

中誠信國際信用評級有限責任公司對本公司的評級報告在深圳證券交易所網站(<http://www.szse.cn/>)和中誠信證券評估有限公司(www.ccxr.com.cn)予以公示。

五、公司債券增信機制、償債計劃及其他償債保障措施

「18海集Y1」可續期公司債券及「19海集01」公司債券的增信機制、償債計劃和償債保障措施未發生變更。

報告期內，公司嚴格按照披露的「18海集Y1」可續期公司債券及「19海集01」公司債券的相關償債計劃和償債保障措施執行，與募集說明書的相關承諾一致。

六、報告期內債券持有人會議的召開情況

報告期內未召開債券持有人會議。

七、報告期內債券受託管理人履行職責的情況

公司債券的債券受託管理人為中信證券股份有限公司。報告期內，中信證券股份有限公司嚴格按照《債券受託管理協議》約定履行受託管理人職責，包括但不限於持續關注公司的資信狀況，對公司指定專項賬戶用於公司債券募集資金的使用和管理情況進行監督。

2020年6月22日，公司在巨潮資訊網披露了《中信證券股份有限公司關於中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司公司債券的臨時受託管理事務報告》，對公司子公司安瑞科的訴訟最新情況進行了披露。

2020年6月23日，公司在巨潮資訊網披露了《中信證券股份有限公司關於中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司公開發行公司債券受託管理事務報告(2019年度)》，對發行債券基本情況、發行人2019年度經營和財務狀況、發行人募集資金使用情況、債券跟蹤評級情況等內容進行了披露。

第十節 公司債券相關情況

針對可能存在的利益衝突，中信證券股份有限公司已根據監管要求建立完善的內部信息隔離和防火牆制度，保證：1)債券受託管理人承擔《債券受託管理協議》職責的僱員不受衝突利益的影響；2)債券受託管理人承擔《債券受託管理協議》職責的僱員持有的保密信息不會披露給與《債券受託管理協議》無關的任何其他人；3)相關保密信息不被債券受託管理人用於《債券受託管理協議》之外的其他目的；4)防止與《債券受託管理協議》有關的敏感信息不適當流動，對潛在的利益衝突進行有效管理。

八、截至報告期末公司報告期末和上年末的主要會計數據和財務指標

項目	本報告期末比		
	本報告期末	上年末	上年末增減
流動比率	1.2760	1.2821	0.48%
資產負債率	68.31%	68.02%	0.29%
速動比率	0.7397	0.6906	7.11%

	本報告期比		
	本報告期	上年同期	上年同期增減
EBITDA 利息保障倍數	2.35	3.89	(39.59%)
貸款償還率	100%	100%	-
利息償付率	100%	100%	-

上述會計數據和財務指標同比變動超過30%的主要原因：

本期EBITDA利息保障倍數出現大幅下滑主要是由於本期息稅折舊攤銷前利潤減少所致。

九、公司逾期未償還債項

適用 不適用

十、報告期內對其他債券和債務融資工具的付息兌付情況

報告期內，本公司對其他債券和債務融資工具均按期付息兌付，無違約情況發生。

第十節 公司債券相關情況

十一、報告期內獲得的銀行授信情況、使用情況以及償還銀行貸款的情況

截至2020年6月末，公司從各家銀行獲得的綜合授信額度為人民幣1,799.06億元，已使用額度為人民幣662.40億元，未使用額度為人民幣1,136.66億元，報告期內，公司均按時償還各項銀行貸款，不存在展期及減免情況。

十二、報告期內執行公司債券募集說明書相關約定或承諾的情況

報告期內，公司嚴格履行了「18海集Y1」、「19海集01」募集說明書相關約定或承諾。

十三、報告期內發生的重大事項

報告期內，本公司子公司安瑞科深圳與SOEG PTE LTD(以下簡稱「SOEG」)股權轉讓糾紛一案已取得一審判決，安瑞科深圳就與SOEG股權轉讓糾紛一案取得一審勝訴。2020年8月，安瑞科深圳收到江蘇省南通市中級人民法院送達的SOEG上訴狀，案件隨後將移送至江蘇省高級人民法院進行二審。內容詳見2020年6月15日及2020年8月12日發佈在巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)的相關公告。

十四、公司債券是否存在保證人

是 否

公司債券的保證人是否為法人或其他組織

是 否 不適用

是否在每個會計年度上半年度結束之日起2個月內單獨披露保證人報告期財務報表，包括資產負債表、利潤表、現金流量表、所有者權益(股東權益)變動表

是 否 不適用

第十一節 2020年半年度財務報告(未經審計)

合併資產負債表

2020年6月30日

(金額單位：人民幣千元)

	附註	2020年 6月30日	2019年 12月31日
資產			
流動資產：			
貨幣資金	四、1	12,571,219	9,714,792
交易性金融資產	四、2	358,355	415,503
衍生金融資產	四、3	66,477	100,980
應收票據	四、4	798,529	636,619
應收賬款	四、5	18,570,633	18,394,971
應收款項融資	四、6	1,356,435	1,236,504
預付款項	四、8	2,961,054	2,887,353
其他應收款	四、7	7,944,949	7,591,488
存貨	四、9	38,301,222	41,302,279
合同資產	四、10	1,885,255	1,946,010
持有待售資產	四、11	-	93,102
一年內到期的非流動資產	四、12	4,240,578	4,294,669
其他流動資產	四、13	1,471,266	1,408,857
流動資產合計		90,525,972	90,023,127
非流動資產：			
其他債權投資	四、14	-	31,272
長期應收款	四、17	13,257,579	13,777,669
長期股權投資	四、18	5,697,697	5,363,574
其他權益工具投資	四、15	1,229,197	1,373,385
其他非流動金融資產	四、16	12	74,445
投資性房地產	四、19	7,016,158	2,769,715
固定資產	四、20	37,620,006	37,849,258
在建工程	四、21	10,601,568	9,827,563
無形資產	四、22	5,074,507	5,157,551
使用權資產	四、23	813,000	971,211
開發支出	四、22	106,971	94,078
商譽	四、24	2,220,283	2,182,326
長期待攤費用	四、25	728,914	753,154
遞延所得稅資產	四、26	2,009,285	1,800,265
其他非流動資產	四、27	46,503	58,928
非流動資產合計		86,421,680	82,084,394
資產總計		176,947,652	172,107,521

第十一節 2020年半年度財務報告(未經審計)

合併資產負債表(續)

2020年6月30日

(金額單位：人民幣千元)

	附註	2020年 6月30日	2019年 12月31日
負債及股東權益			
流動負債：			
短期借款	四、30	17,939,019	17,557,197
衍生金融負債	四、3	537,395	352,167
應付票據	四、31	2,291,256	2,581,139
應付賬款	四、32	13,264,068	12,745,264
預收款項	四、33	27,759	40,683
合同負債	四、34	9,714,662	9,000,821
應付職工薪酬	四、35	3,197,955	3,441,555
應交稅費	四、36	1,847,182	1,851,771
其他應付款	四、37	13,715,754	11,877,217
預計負債	四、38	1,454,596	1,482,975
一年內到期的非流動負債	四、39	4,476,850	9,616,415
其他流動負債	四、40	2,138,596	4,106
流動負債合計		70,605,092	70,551,310
非流動負債：			
長期借款	四、41	33,513,835	30,918,302
應付債券	四、42	8,009,047	8,014,049
租賃負債	四、43	610,472	667,964
長期應付款		178,093	108,227
遞延收益	四、44	1,156,434	1,096,605
遞延所得稅負債	四、26	4,558,554	4,330,065
其他非流動負債	四、45	2,237,794	1,383,021
非流動負債合計		50,264,229	46,518,233
負債合計		120,869,321	117,069,543
股東權益：			
股本	四、46	3,586,075	3,584,504
其他權益工具	四、47	6,111,060	4,007,545
其中：永續債		6,111,060	4,007,545
資本公積	四、48	4,840,230	4,881,311
其他綜合收益	四、49	1,576,674	1,715,326
盈餘公積	四、50	3,582,343	3,582,343
未分配利潤	四、51	20,750,827	21,482,857
歸屬於母公司股東及其他權益持有者的 權益合計		40,447,209	39,253,886
少數股東權益		15,631,122	15,784,092
股東權益合計		56,078,331	55,037,978
負債及股東權益總計		176,947,652	172,107,521

後附財務報表附註為財務報表的組成部分。

企業負責人：麥伯良

主管會計工作負責人：曾邗

會計機構負責人：曾邗

第十一節 2020年半年度財務報告(未經審計)

公司資產負債表

2020年6月30日

(金額單位：人民幣千元)

	附註	2020年 6月30日	2019年 12月31日
資產			
流動資產：			
貨幣資金	十六、1	1,361,578	1,576,298
衍生金融資產		793	4,781
應收票據		-	100
其他應收款	十六、2	26,437,030	25,625,655
其他流動資產		816	96
流動資產合計		27,800,217	27,206,930
非流動資產：			
其他權益工具投資	十六、3	623,487	728,037
長期股權投資	十六、4	13,526,563	12,836,563
投資性房地產		117,347	117,347
固定資產	十六、5	130,652	133,544
在建工程		50,489	43,687
無形資產		90,137	89,776
長期待攤費用		6,853	10,280
遞延所得稅資產	十六、12	43,832	56,075
非流動資產合計		14,589,360	14,015,309
資產總計		42,389,577	41,222,239

第十一節 2020年半年度財務報告(未經審計)

公司資產負債表(續)

2020年6月30日

(金額單位：人民幣千元)

	附註	2020年 6月30日	2019年 12月31日
負債及股東權益			
流動負債：			
短期借款	十六、6	5,262,548	6,460,000
衍生金融負債		418	3,379
應付職工薪酬		292,521	342,521
應交稅費	十六、7	7,482	23,792
其他應付款	十六、8	697,349	755,251
一年內到期的非流動負債	十六、9	-	800,000
流動負債合計		6,260,318	8,384,943
非流動負債：			
長期借款	十六、10	4,506,000	3,409,000
應付債券	十六、11	8,000,000	8,000,000
預計負債		18,680	18,680
遞延收益		12,644	14,680
非流動負債合計		12,537,324	11,442,360
負債合計		18,797,642	19,827,303
股東權益：			
股本	四、46	3,586,075	3,584,504
其他權益工具	四、47	6,111,060	4,007,545
其中：永續債		6,111,060	4,007,545
資本公積	十六、13	2,769,317	2,758,230
其他綜合收益	十六、14	365,950	470,500
盈餘公積	四、50	3,582,343	3,582,343
未分配利潤	十六、15	7,177,190	6,991,814
股東權益合計		23,591,935	21,394,936
負債及股東權益總計		42,389,577	41,222,239

後附財務報表附註為財務報表的組成部分。

企業負責人：麥伯良

主管會計工作負責人：曾邗

會計機構負責人：曾邗

第十一節 2020年半年度財務報告(未經審計)

合併利潤表

2020年1-6月

(金額單位：人民幣千元)

項目	附註	2020年1-6月	2019年1-6月
一、營業收入	四、52	39,431,807	42,717,729
減：營業成本	四、52	34,366,232	36,947,210
税金及附加	四、53	341,867	330,047
銷售費用	四、54	931,718	952,981
管理費用	四、55	2,080,199	2,189,191
研發費用	四、56	589,085	537,657
財務費用	四、57	674,273	561,019
其中：利息費用		891,761	874,784
利息收入		(211,190)	(371,671)
資產減值損失	四、63	16,840	(129)
信用減值損失	四、64	92,273	50,798
加：其他收益	四、62	358,619	428,719
投資收益	四、60	118,283	89,208
其中：對聯營企業和合營企業的 投資收益		54,891	25,064
公允價值變動損失	四、59	(337,487)	(203,183)
資產處置收益	四、61	109,946	54,818
二、營業利潤		588,681	1,518,517
加：營業外收入	四、65	83,485	165,859
減：營業外支出	四、66	30,816	44,220
三、利潤總額		641,350	1,640,156
減：所得稅費用	四、67	399,132	537,936
四、淨利潤		242,218	1,102,220
按經營持續性分類			
持續經營淨利潤		242,218	1,102,220
終止經營淨利潤		-	-
按所有權歸屬分類			
歸屬於母公司股東及其他權益持有者的 淨(虧損)/利潤		(182,797)	679,829
少數股東損益		425,015	422,391

第十一節 2020年半年度財務報告(未經審計)

合併利潤表(續)

2020年1-6月

(金額單位：人民幣千元)

	附註	2020年1-6月	2019年1-6月
五、其他綜合收益的稅後淨額	四、49	(122,442)	324,619
歸屬於母公司股東及其他權益持有者的其他綜合收益的稅後淨額		(138,652)	305,940
不能重分類進損益的其他綜合收益		(174,988)	34,993
其他權益工具投資公允價值變動		(174,988)	34,993
將重分類進損益的其他綜合收益		36,336	270,947
其他債權投資公允價值變動		5	349
現金流量套期儲備		-	(142)
自用房地產轉換為以公允價值模式計量的投資性房地產在轉換日公允價值大於賬面價值部分		-	116,819
外幣報表折算差額		36,331	153,921
歸屬於少數股東的其他綜合收益的稅後淨額		16,210	18,679
六、綜合收益總額		119,776	1,426,839
歸屬於母公司股東及其他權益持有者的綜合收益總額		(321,449)	985,769
歸屬於少數股東的綜合收益總額		441,225	441,070
七、每股收益			
基本每股收益(元)	四、68	(0.0841)	0.1618
稀釋每股收益(元)	四、68	(0.0841)	0.1604

後附財務報表附註為財務報表的組成部分。

企業負責人：麥伯良

主管會計工作負責人：曾邗

會計機構負責人：曾邗

第十一節 2020年半年度財務報告(未經審計)

公司利潤表

2020年1-6月

(金額單位：人民幣千元)

項目	附註	2020年1-6月	2019年1-6月
一、營業收入	十六、16	88,254	124,533
減：營業成本	十六、16	-	2,130
税金及附加		3,139	3,282
管理費用		82,118	143,498
研發費用		2,964	1,774
財務(收益)/費用	十六、17	(108,240)	41,513
其中：利息費用		418,562	468,752
利息收入		(393,776)	(411,609)
加：其他收益		4,833	5,526
投資收益	十六、19	634,473	1,539,517
公允價值變動損失		(1,027)	(339)
資產處置收益		300	-
二、營業利潤		746,852	1,477,040
加：營業外收入		-	-
減：營業外支出	十六、20	-	2
三、利潤總額		746,852	1,477,038
減：所得稅費用	十六、21	12,243	4,715
四、淨利潤		734,609	1,472,323
按經營持續性分類			
持續經營淨利潤		734,609	1,472,323
終止經營淨利潤		-	-
五、其他綜合收益的稅後淨額	十六、14	(104,550)	92,202
不能重分類進損益的其他綜合收益		(104,550)	(24,617)
其他權益工具投資公允價值變動		(104,550)	(24,617)
將重分類進損益的其他綜合收益		-	116,819
自用房地產轉換為以公允價值模式計量的投資性房地產在轉換日公允價值大於賬面價值部分		-	116,819
六、綜合收益總額		630,059	1,564,525

後附財務報表附註為財務報表的組成部分。

企業負責人：麥伯良

主管會計工作負責人：曾邗

會計機構負責人：曾邗

第十一節 2020年半年度財務報告(未經審計)

合併現金流量表

2020年1-6月

(金額單位：人民幣千元)

項目	附註	2020年1-6月	2019年1-6月
一、經營活動產生的現金流量			
銷售商品、提供勞務收到的現金		38,923,567	43,085,330
收到的稅費返還		879,907	1,454,095
收到其他與經營活動有關的現金	四、69(1)	625,741	559,297
經營活動現金流入小計		40,429,215	45,098,722
購買商品、接受勞務支付的現金		31,024,341	39,449,095
支付給職工以及為職工支付的現金		4,107,621	3,680,612
支付的各項稅費		1,320,942	2,294,007
支付其他與經營活動有關的現金	四、69(2)	1,733,400	1,777,420
經營活動現金流出小計		38,186,304	47,201,134
經營活動產生的現金流量淨額	四、70(1)	2,242,911	(2,102,412)
二、投資活動產生的現金流量			
收回投資收到的現金		101,169	15,927
取得投資收益收到的現金		40,955	125,817
處置固定資產、無形資產和其他長期資產 收回的現金淨額		233,374	60,545
處置子公司收到的現金淨額		67,969	11,948
收到其他與投資活動有關的現金	四、69(3)	-	51,285
投資活動現金流入小計		443,467	265,522
購建固定資產、無形資產和其他長期資產所 支付的現金		871,270	1,764,802
投資支付的現金		397,365	1,521,326
取得子公司支付的現金淨額		37,431	104,649
支付的其他與投資活動有關的現金	四、69(4)	23,273	-
投資活動現金流出小計		1,329,339	3,390,777
投資活動使用的現金流量淨額		(885,872)	(3,125,255)

第十一節 2020年半年度財務報告(未經審計)

合併現金流量表(續)

2020年1-6月

(金額單位：人民幣千元)

	附註	2020年1-6月	2019年1-6月
三、籌資活動產生的現金流量			
吸收投資所收到的現金		137,054	114,680
其中：子公司吸收少數股東投資收到的現金		124,517	114,680
發行永續債所收到的現金		2,000,000	-
取得借款收到的現金		28,737,111	18,394,706
發行債券收到的現金		-	2,000,000
收到其他與籌資活動有關的現金	四、69(5)	565,333	2,084,235
籌資活動現金流入小計		31,439,498	22,593,621
償還債務支付的現金		28,643,273	19,246,889
分配股利、利潤或償付利息支付的現金		2,023,921	2,807,235
其中：子公司支付給少數股東的股利、利潤		290,596	351,543
支付其他與籌資活動有關的現金	四、69(6)	210,974	112,398
籌資活動現金流出小計		30,878,168	22,166,522
籌資活動產生的現金流量淨額		561,330	427,099
四、匯率變動對現金及現金等價物的影響		(42,907)	(365,481)
五、現金及現金等價物淨增加/(減少)額	四、70(1)	1,875,462	(5,166,049)
加：年初現金及現金等價物餘額		8,659,885	10,532,753
六、期末現金及現金等價物餘額	四、70(2)	10,535,347	5,366,704

後附財務報表附註為財務報表的組成部分。

企業負責人：麥伯良

主管會計工作負責人：曾邗

會計機構負責人：曾邗

第十一節 2020年半年度財務報告(未經審計)

公司現金流量表

2020年1-6月

(金額單位：人民幣千元)

項目	附註	2020年1-6月	2019年1-6月
一、經營活動產生的現金流量			
銷售商品、提供勞務收到的現金		323,282	192,471
收到其他與經營活動有關的現金		6,336,404	7,145,525
經營活動現金流入小計		6,659,686	7,337,996
支付給職工以及為職工支付的現金		103,083	100,675
支付的各項稅費		40,165	41,270
支付其他與經營活動有關的現金		7,052,128	7,733,436
經營活動現金流出小計		7,195,376	7,875,381
經營活動使用的現金流量淨額	十六、22	(535,690)	(537,385)
二、投資活動產生的現金流量			
取得投資收益收到的現金		604,167	1,586,478
處置固定資產收回的現金淨額		69	-
處置子公司收到的現金淨額		-	44,075
投資活動現金流入小計		604,236	1,630,553
購建固定資產和其他長期資產所支付的現金		15,197	1,754
設立子公司支付的現金淨額		690,000	200,000
投資活動現金流出小計		705,197	201,754
投資活動產生的現金流量淨額		(100,961)	1,428,799
三、籌資活動產生的現金流量			
吸收投資所收到的現金		12,537	-
取得借款收到的現金		12,805,444	6,980,000
發行永續債所收到的現金		2,000,000	-
發行債券收到的現金		-	2,000,000
籌資活動現金流入小計		14,817,981	8,980,000
償還債務支付的現金		12,605,895	7,990,000
分配股利、利潤或償付利息支付的現金		684,725	1,601,821
支付的其他與籌資活動有關的現金		5,602	15,531
籌資活動現金流出小計		13,296,222	9,607,352
籌資活動產生/(使用)的現金流量淨額		1,521,759	(627,352)
四、匯率變動對現金及現金等價物的影響		23	(4,167)
五、現金及現金等價物淨增加額	十六、22	885,131	259,895
加：年初現金及現金等價物餘額		452,966	721,395
六、期末現金及現金等價物餘額	十六、22	1,338,097	981,290

後附財務報表附註為財務報表的組成部分。

企業負責人：麥伯良

主管會計工作負責人：曾邗

會計機構負責人：曾邗

第十一節 2020年半年度財務報告(未經審計)

合併股東權益變動表

2020年1-6月
(金額單位：人民幣千元)

項目	附註	2020年1-6月						2019年度									
		歸屬於母公司股東及其他權益持有者的權益			其他權益持有者的權益			歸屬於母公司股東及其他權益持有者的權益			其他權益持有者的權益						
		股本	資本公積	盈餘公積	其他	綜合收益	未分配利潤	股本	資本公積	盈餘公積	其他	綜合收益	未分配利潤				
一、上年期末餘額		3,584,504	4,007,545	4,881,311	1,715,326	3,582,343	21,482,857	15,784,092	55,037,978	2,984,989	4,007,545	4,128,400	838,711	3,282,585	22,082,769	15,077,989	52,402,988
會計政策變更		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
二、本聯年初餘額		3,584,504	4,007,545	4,881,311	1,715,326	3,582,343	21,482,857	15,784,092	55,037,978	2,984,989	4,007,545	4,128,400	838,711	3,282,585	22,082,769	15,077,989	52,402,988
三、本聯增減變動金額		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(一) 綜合收益總額		-	-	-	-	-	(301,682)	425,015	242,218	-	200,400	-	-	-	1,341,826	967,887	2,510,113
1. 淨利潤		-	-	-	-	-	-	16,210	(122,442)	-	-	-	-	-	-	198,861	1,075,476
2. 其他綜合收益	四、49	-	-	-	-	-	(138,652)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
四、49		-	-	-	-	-	(301,682)	441,225	119,776	-	200,400	-	-	-	1,341,826	1,166,748	3,585,589
綜合收益總額合計		-	-	-	-	-	(301,682)	441,225	119,776	-	200,400	-	-	-	1,341,826	1,166,748	3,585,589
(二) 股東投入和減少資本		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1. 公司的股份期權行使而投入的資本	四、46	1,571	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,540
2. 少數股東投入資本	四、48	-	-	11,087	-	-	-	210,008	154,871	-	-	-	-	-	-	2,729,045	2,744,714
3. 購買或設立子公司而增加的少數股東權益		-	-	(55,137)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. 購買子公司少數股東權益	四、48	-	-	(5,301)	-	-	-	95,236	89,935	-	-	-	-	-	-	458,984	458,984
5. 處置子公司股權(未喪失對子公司的控制權)		-	-	882	-	-	-	(26,210)	(25,328)	-	-	-	-	-	-	(84,347)	(83,841)
6. 處置子公司股權(喪失對子公司的控制權)	四、48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(3,088,425)	(3,065,275)
7. 因子公司股份期權行使而投入的資本	四、48	-	-	(30)	-	-	-	146	116	-	-	-	-	-	-	(92,469)	(92,469)
8. 股份支付計入股東權益的金額	九、2	-	-	4,488	-	-	-	2,093	6,581	-	-	1,487	-	-	-	45,905	44,418
9. 轉回授予少數股東的回購權		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39,326	-	-	-	18,042	57,368
10. 發行其他權益工具	四、47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11. 贖回其他權益工具	四、47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12. 沖回確認授予少數股東的回購權	四、48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13. 資本公積轉增股本	四、46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14. 其他	四、48	-	-	2,930	-	-	-	-	2,930	-	-	(597,088)	-	-	-	-	4,896
(三) 利潤分配		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1. 提取盈餘公積	四、50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. 對股東的分配	四、51	-	-	-	-	-	(430,348)	(741,430)	(1,171,778)	-	-	-	-	299,738	(299,738)	-	-
3. 支付其他權益工具利息	四、47	-	(15,370)	-	-	-	-	-	(15,370)	-	(200,400)	-	-	(1,641,980)	(447,380)	-	(2,089,360)
四、本聯期末餘額		3,586,075	6,111,060	4,840,230	1,576,674	3,582,343	20,750,827	15,631,122	56,078,331	3,584,504	4,007,545	4,881,311	1,715,326	3,582,343	21,482,857	15,784,092	55,037,978

後附財務報表附註為財務報表的組成部分。

企業負責人：麥伯良

主管會計工作負責人：曾邗

會計機構負責人：曾邗

第十一節 2020年半年度財務報告(未經審計)

公司股東權益變動表

2020年1-6月

(金額單位：人民幣千元)

項目	附註	2020年1-6月						2019年度						
		股本	其他權益工具	資本公積	綜合收益	其他	股東權益合計	股本	其他權益工具	資本公積	綜合收益	其他	股東權益合計	
一、上年年末餘額		3,584,504	4,007,545	2,758,230	470,500	3,582,343	6,991,814	2,984,989	4,007,545	3,337,205	344,122	3,282,585	2,750,598	16,707,044
會計政策變更		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
二、本報年初餘額		3,584,504	4,007,545	2,758,230	470,500	3,582,343	6,991,814	2,984,989	4,007,545	3,337,205	344,122	3,282,585	2,750,598	16,707,044
三、本報增減變動金額														
(一)綜合收益總額														
1. 淨利潤		-	118,885	-	-	-	615,724	-	200,400	-	-	-	6,182,954	6,383,354
2. 其他綜合收益	十六、14	-	-	-	(104,550)	-	-	-	-	-	126,378	-	-	126,378
綜合收益總額		-	118,885	-	(104,550)	-	615,724	-	200,400	-	126,378	-	6,182,954	6,509,732
(二)股東投入和減少資本														
1. 股份支付計入股東權益的金額		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. 公司的股份期權行使而投入的資本	四、46	1,571	-	11,087	-	-	-	2,427	-	18,113	-	-	-	20,540
3. 發行其他權益工具	四、47	-	2,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. 贖回其他權益工具	四、47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. 資本公積轉增股本		-	-	-	-	-	-	597,088	-	(597,088)	-	-	-	-
(三)利潤分配														
1. 提取盈餘公積	四、50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	299,738	(299,738)	-
2. 對股東的分配	四、51	-	-	-	-	-	(430,348)	-	-	-	-	-	(1,641,980)	(1,641,980)
3. 支付其他權益工具利息	四、47	-	(15,370)	-	-	-	-	-	(200,400)	-	-	-	-	(200,400)
四、本報期末餘額		3,584,075	6,111,060	2,769,317	365,950	3,582,343	7,177,190	3,584,504	4,007,545	2,758,230	470,500	3,582,343	6,991,814	21,394,936

後附財務報表附註為財務報表的組成部分。

企業負責人：麥伯良

主管會計工作負責人：曾邗

會計機構負責人：曾邗

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

一、公司基本情況

中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司(以下簡稱「本公司」)的前身為「中國國際海運集裝箱有限公司」，是由招商局輪船股份有限公司與丹麥寶隆洋行、美國海洋集裝箱公司共同出資設立的中外合資經營企業。1992年12月，經深圳市人民政府辦公廳以深府辦復[1992]1736號文和中國人民銀行深圳經濟特區分行以深人銀復字(1992)第261號文批准，由本公司的原法人股東作為發起人，將本公司改組為定向募集的股份有限公司，並更名為「中國國際海運集裝箱股份有限公司」。於1993年12月31日和1994年1月17日，經深圳市人民政府辦公廳以深府辦復[1993]925號文和深圳市證券管理辦公室以深證辦復[1994]22號文批准，本公司分別向境內、外社會公眾公開發行人民幣普通股(A股)股票和境內上市外資股(B股)股票並於深圳證券交易所上市交易。於1995年12月1日，經國家工商行政管理局批准，本公司更名為「中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司」。本公司的註冊地址和總部地址為中華人民共和國廣東省深圳市南山區蛇口港灣大道2號中集集團研發中心8樓。

於2012年12月19日，本公司境內上市外資股(B股)轉換上市地，以介紹方式在香港聯交所主板上市並掛牌交易，本公司原全部發行的B股轉為境外上市外資股(H股)。

本公司及其子公司(以下統稱「本集團」)主要從事現代化交通運輸裝備、能源、食品、化工等裝備的製造及服務業務，其中主要包括：製造修理各種集裝箱及其有關業務，利用現有設備加工製造各類零部件、結構件和有關設備，並提供切割、衝壓成型、鉚接表面處理，包括噴沙噴漆、焊接和裝配等加工服務；開發、生產、銷售各種高技術、高性能的專用汽車、重型卡車、空港設備、消防車、半掛車系列；集裝箱租賃；壓力容器、壓縮機等高端燃氣裝備產品的研發、生產、銷售及天然氣輸配系統的集成業務；靜態儲罐、罐式碼頭設備的生產；在LNG、LPG及其他石油化工氣體的存貯、處理領域，為客戶提供EP+CS(設計、採購和建造監工)等技術工程服務。除此之外，本集團還從事金融股權投資、物流設備生產及服務、海洋工程、房地產開發等業務。

本公司下屬子公司中集安瑞科控股有限公司(以下簡稱「安瑞科」)是香港聯交所主板上市公司，主要從事能源、化工及流體食品行業的各式運輸、儲存及加工設備的設計、開發、製造、工程及銷售，並提供有關技術檢測保養服務。

本公司下屬子公司中集天達控股有限公司(以下簡稱「中集天達」)是香港聯交所主板上市公司，主要從事生產及銷售旅客登機橋、機場地面支持設備及車庫系統；為機場、電子商貿、快遞、倉儲等行業的物流運作提供工程和電腦軟件解決方案；生產及銷售消防車和消防設備。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外,金額單位為人民幣千元)

一、公司基本情況(續)

本公司下屬子公司中集車輛(集團)股份有限公司(以下簡稱「車輛集團」)是香港聯交所主板上市公司,主要從事半掛車及專用車上裝製造及銷售。半掛車產品線主要包括集平半掛車、倉欄半掛車、罐式半掛車、冷藏半掛車及廂式半掛車;上裝產品線主要包括自卸車和攪拌車的上裝。

本期納入合併範圍的主要子公司詳見附註六,本期新納入合併範圍的子公司詳見附註五、1,本期不再納入合併範圍的子公司詳見附註五、2。

本財務報表由本公司董事會於2020年8月27日批准報出。

二、主要會計政策和會計估計

本集團根據生產經營特點確定具體會計政策和會計估計,主要體現在應收款項及合同資產的預期信用損失的計提方法(附註二、9)、存貨的計價方法(附註二、11)、長期資產發生減值的判斷標準(附註二、20)、固定資產折舊和無形資產攤銷(附註二、14、17)、預計負債的計量(附註二、21)、投資性房地產的計量模式(附註二、13)、收入的確認和計量(附註二、23)等。

本集團在運用重要的會計政策時所採用的關鍵判斷詳見附註二、33。

1、財務報表的編製基礎

本財務報表按照財政部於2006年2月15日及以後期間頒佈的《企業會計準則—基本準則》、各項具體會計準則及其他相關規定(以下合稱「企業會計準則」)、以及中國證券監督管理委員會《公開發行證券的公司信息披露編報規則第15號—財務報告的一般規定》的披露規定編製。

本財務報表以持續經營為基礎編製。

本財務報表的若干相關事項已根據香港《公司條例》的要求進行披露。

2、遵循企業會計準則的聲明

本公司自2020年1月1日至2020年6月30日止期間財務報表符合企業會計準則的要求,真實、完整地反映了本公司2020年6月30日的合併及公司財務狀況以及2020年1-6月的合併及公司經營成果和現金流量等有關信息。

3、會計年度

會計年度自公曆1月1日起至12月31日止。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

4、 記賬本位幣

本公司及子公司選定記賬本位幣時的依據是業務收支的主要幣種。

本公司及境內子公司的記賬本位幣為人民幣。香港及境外子公司的記賬本位幣為當地貨幣。記賬本位幣以外的貨幣為外幣。

本公司編製合併財務報表的報告貨幣為人民幣。部分子公司採用人民幣以外的貨幣作為記賬本位幣，在編製合併財務報表時對這些子公司的財務報表進行了折算(參見附註二、8)。

5、 企業合併

(1) 同一控制下的企業合併

參與合併的企業在合併前後均受同一方或相同的多方最終控制且該控制並非暫時性的，為同一控制下的企業合併。合併方在企業合併中取得的資產和負債，按照合併日被合併方的賬面價值計量。如被合併方是最終控制方以前年度從第三方收購來的，則以被合併方的資產、負債(包括最終控制方收購被合併方而形成的商譽)在最終控制方合併財務報表中的賬面價值為基礎。取得的淨資產賬面價值與支付的合併對價賬面價值(或發行股份面值總額)的差額，調整資本公積中的股本溢價(或資本溢價)；資本公積中的股本溢價(或資本溢價)不足沖減的，調整留存收益。為進行企業合併發生的直接相關費用於發生時計入當期損益。為企業合併而發行權益性證券或債務性證券的交易費用，計入權益性證券或債務性證券的初始確認金額。合併日為合併方實際取得對被合併方控制權的日期。

(2) 非同一控制下的企業合併

參與合併的各方在合併前後不受同一方或相同的多方最終控制的，為非同一控制下的企業合併。本集團作為購買方，為取得被購買方控制權而付出的資產(包括購買日之前所持有的被購買方的股權)、發生或承擔的負債以及發行的權益性證券在購買日的公允價值之和，減去合併中取得的被購買方可辨認淨資產於購買日公允價值份額的差額，如為正數則確認為商譽(參見附註二、18)；如為負數則計入當期損益。為企業合併而發行權益性證券或債務性證券的交易費用，計入權益性證券或債務性證券的初始確認金額。為進行企業合併發生的直接相關費用於發生時計入當期損益。付出資產的公允價值與其賬面價值的差額，計入當期損益。本集團在購買日按公允價值確認所取得的被購買方符合確認條件的各項可辨認資產、負債及或有負債。購買日是指購買方實際取得對被購買方控制權的日期。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

6、 合併財務報表的編製方法

合併財務報表的合併範圍以控制為基礎予以確定，包括本公司及本公司控制的子公司。控制是指擁有被投資單位的權利，通過參與被投資方的相關活動而享有可變回報，並且有能力運用對被投資方的權利影響其回報金額。子公司的財務狀況、經營成果和現金流量由控制開始日起至控制結束日止包含於合併財務報表中。

對於通過同一控制下企業合併取得的子公司，在編製合併當期財務報表時，視同被合併子公司在本公司最終控制方對其開始實施控制時納入本公司合併範圍，並對合併財務報表的期初數以及前期比較報表進行相應調整。本公司在編製合併財務報表時，自本公司最終控制方對被合併子公司開始實施控制時起將被合併子公司的各項資產、負債以其賬面價值併入本公司合併資產負債表，被合併子公司的經營成果納入本公司合併利潤表，並將被合併子公司在合併日前實現的淨利潤在合併利潤表中單列項目反映。

對於通過非同一控制下企業合併取得的子公司，在編製合併當期財務報表時，以購買日確定的被購買子公司各項可辨認資產、負債的公允價值為基礎自購買日起將被購買子公司納入本公司合併範圍。

通過多次交易分步實現非同一控制企業合併時，對於購買日之前持有的被購買方的股權，本集團會按照該股權在購買日的公允價值進行重新計量，公允價值與其賬面價值的差額計入當期投資收益。購買日之前持有的被購買方的股權涉及其他綜合收益的，與其相關的其他綜合收益轉為購買日所屬當期投資收益。

本公司因購買少數股權新取得的長期股權投資成本與按照新增持股比例計算應享有子公司可辨認淨資產份額之間的差額，以及在不喪失控制權的情況下因部分處置對子公司的股權投資而取得的處置價款與處置長期股權投資相對應享有子公司淨資產的差額，均調整合併資產負債表中資本公積中的股本溢價(或資本溢價)，資本公積中的股本溢價(或資本溢價)不足沖減的，調整留存收益。

因處置部分股權投資或其他原因喪失了對原有子公司控制權時，本集團終止確認與該子公司相關的資產、負債、少數股東權益以及權益中的其他相關項目。對於處置後的剩餘股權投資，本集團按照其在喪失控制權日的公允價值進行重新計量，由此產生的任何收益或損失，計入喪失控制權當期的投資收益。

如果子公司少數股東分擔的當期虧損超過了少數股東在該子公司期初所有者權益中所享有的份額的，其餘額仍沖減少數股東權益。

當子公司所採用的會計期間或會計政策與本公司不一致時，合併時已按照本公司的會計期間或會計政策對子公司財務報表進行必要的調整。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

6、 合併財務報表的編製方法(續)

集團內所有重大往來餘額、交易及未實現利潤在合併財務報表編製時予以抵銷。子公司的股東權益、當期淨損益及綜合收益中不屬於本公司所擁有的部分分別作為少數股東權益、少數股東損益及歸屬於少數股東的綜合收益總額在合併財務報表中股東權益、淨利潤及綜合收益總額項下單獨列示。本公司向子公司出售資產所發生的未實現內部交易損益，全額抵銷歸屬於母公司股東的淨利潤；子公司向本公司出售資產所發生的未實現內部交易損益，按本公司對該子公司的分配比例在歸屬於母公司股東的淨利潤和少數股東損益之間分配抵銷。子公司之間出售資產所發生的未實現內部交易損益，按照母公司對出售方子公司的分配比例在歸屬於母公司股東的淨利潤和少數股東損益之間分配抵銷。

如果以本集團為會計主體與以本公司或子公司為會計主體對同一交易的認定不同時，從本集團的角度對該交易予以調整。

7、 現金和現金等價物

現金和現金等價物包括庫存現金、可以隨時用於支付的存款以及持有期限短、流動性強、易於轉換為已知金額現金、價值變動風險很小的投資。

8、 外幣業務和外幣報表折算

本集團收到投資者以外幣投入資本時按當日即期匯率折合為記賬本位幣，其他交易在初始確認時按交易發生日的即期匯率的近似匯率折合為記賬本位幣。

即期匯率是根據人民銀行公佈的人民幣外匯牌價套算的匯率。即期匯率的近似匯率是按照系統合理的方法確定的，與交易發生日即期匯率近似的加權平均匯率。

年末外幣貨幣性項目，採用資產負債表日的即期匯率折算。除與購建或者生產符合資本化條件資產有關的專門借款本金和利息的匯兌差額(參見附註二、16)外，其他匯兌差額計入當期損益。以歷史成本計量的外幣非貨幣性項目，不改變其記賬本位幣金額。以公允價值計量的外幣非貨幣性項目，採用公允價值確定日的即期匯率折算，由此產生的匯兌差額，屬於其他權益工具融資的外幣非貨幣性項目的差額，計入其他綜合收益；其他差額計入當期損益。匯率變動對現金的影響額在現金流量表中單獨列示。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

8、外幣業務和外幣報表折算(續)

對境外經營的財務報表進行折算時，資產負債表中的資產和負債項目，採用資產負債表日的即期匯率折算，股東權益項目除「未分配利潤」項目外，其他項目採用發生時的即期匯率折算。利潤表中的收入和費用項目，採用交易發生日的即期匯率的近似匯率折算。按照上述折算產生的外幣財務報表折算差額，在資產負債表中股東權益項目下單獨列示。處置境外經營時，相關的外幣財務報表折算差額自股東權益轉入處置當期損益。境外經營的現金流量項目，採用現金流量發生日的即期匯率折算。匯率變動對現金的影響額，在現金流量表中單獨列示。

9、金融工具

金融工具，是指形成一方的金融資產並形成其他方的金融負債或權益工具的合同。當本集團成為金融工具合同的一方時，確認相關的金融資產或金融負債。

(1) 金融資產

(a) 分類和計量

本集團根據管理金融資產的業務模式和金融資產的合同現金流量特徵，將金融資產劃分為：(1)以攤餘成本計量的金融資產；(2)以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產；(3)以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產。

金融資產在初始確認時以公允價值計量。對於以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產，相關交易費用直接計入當期損益；對於其他類別的金融資產，相關交易費用計入初始確認金額。因銷售產品或提供勞務而產生的、未包含或不考慮重大融資成分的應收賬款或應收票據，本集團按照預期有權收取的對價金額作為初始確認金額。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

9、金融工具(續)

(1) 金融資產(續)

(a) 分類和計量(續)

(i) 債務工具

本集團持有的債務工具是指從發行方角度分析符合金融負債定義的工具，分別採用以下三種方式進行計量：

以攤餘成本計量：

本集團管理此類金融資產的業務模式為以收取合同現金流量為目標，且此類金融資產的合同現金流量特徵與基本借貸安排相一致，即在特定日期產生的現金流量，僅為對本金和以未償付本金金額為基礎的利息的支付。本集團對於此類金融資產按照實際利率法確認利息收入。此類金融資產主要包括貨幣資金、應收票據、應收賬款、其他應收款、債權投資和長期應收款等。本集團將自資產負債表日起一年內(含一年)到期的債權投資和長期應收款，列示為一年內到期的非流動資產；取得時期限在一年內(含一年)的債權投資列示為其他流動資產。

以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益：

本集團管理此類金融資產的業務模式為既以收取合同現金流量為目標又以出售為目標，且此類金融資產的合同現金流量特徵與基本借貸安排相一致。此類金融資產按照公允價值計量且其變動計入其他綜合收益，但減值損失或利得、匯兌損益和按照實際利率法計算的利息收入計入當期損益。此類金融資產主要包括應收款項融資、其他債權投資等。本集團自資產負債表日起一年內(含一年)到期的其他債權投資，列示為一年內到期的非流動資產；取得時期限在一年內(含一年)的其他債權投資列示為其他流動資產。

以公允價值計量且其變動計入當期損益：

本集團將持有的未劃分為以攤餘成本計量和以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具，以公允價值計量且其變動計入當期損益，列示為交易性金融資產。在初始確認時，本集團為了消除或顯著減少會計錯配，將部分金融資產指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產。自資產負債表日起超過一年到期且預期持有超過一年的，列示為其他非流動金融資產。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

9、金融工具(續)

(1) 金融資產(續)

(a) 分類和計量(續)

(ii) 權益工具

本集團將對其沒有控制、共同控制和重大影響的權益工具投資按照公允價值計量且其變動計入當期損益，列示為交易性金融資產；自資產負債表日起預期持有超過一年的，列示為其他非流動金融資產。

此外，本集團將部分非交易性權益工具投資指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產，列示為其他權益工具投資。該類金融資產的相關股利收入計入當期損益。

(b) 減值

本集團對於以攤餘成本計量的金融資產、以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具投資、合同資產、應收租賃款和財務擔保合同等，以預期信用損失為基礎確認損失準備。

本集團考慮有關過去事項、當前狀況以及對未來經濟狀況的預測等合理且有依據的信息，以發生違約的風險為權重，計算合同應收的現金流量與預期能收到的現金流量之間差額的現值的概率加權金額，確認預期信用損失。

於每個資產負債表日，本集團對於處於不同階段的金融工具的預期信用損失分別進行計量。金融工具自初始確認後信用風險未顯著增加的，處於第一階段，本集團按照未來12個月內的預期信用損失計量損失準備；金融工具自初始確認後信用風險已顯著增加但尚未發生信用減值的，處於第二階段，本集團按照該工具整個存續期的預期信用損失計量損失準備；金融工具自初始確認後已經發生信用減值的，處於第三階段，本集團按照該工具整個存續期的預期信用損失計量損失準備。

對於在資產負債表日具有較低信用風險的金融工具，本集團假設其信用風險自初始確認後並未顯著增加，按照未來12個月內的預期信用損失計量損失準備。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

9、金融工具(續)

(1) 金融資產(續)

(b) 減值(續)

本集團對於處於第一階段和第二階段、以及較低信用風險的金融工具，按照其未扣除減值準備的賬面餘額和實際利率計算利息收入。對於處於第三階段的金融工具，按照其賬面餘額減已計提減值準備後的攤餘成本和實際利率計算利息收入。

對於因銷售商品、提供勞務等日常經營活動形成的應收票據、應收賬款、應收款項融資和合同資產，無論是否存在重大融資成分，本集團均按照整個存續期的預期信用損失計量損失準備。對於應收租賃款，本集團亦選擇按照整個存續期的預期信用損失計量損失準備。合同資產與未開票的在產品有關，其風險特徵實質上與同類合同的應收賬款相同。因此，本集團認為，應收賬款的預期信用損失率與合同資產的預期信用損失率接近。

為計量預期信用損失，本集團按照相同的信用風險特徵和逾期天數對應收賬款和合同資產劃分為若干組合，確定組合的依據如下：

性質獨特的應收賬款	涉及項目規模巨大，有長期合作關係或合作關係有異常情況的客戶
銀行承兌匯票	信用風險較低的銀行
應收賬款組合1	集裝箱製造業務組合
應收賬款組合2	道路運輸車輛業務組合
應收賬款組合3	能源、化工及液態食品裝備業務組合
應收賬款組合4	海洋工程業務組合
應收賬款組合5	空港、消防及自動化物流裝備業務組合
應收賬款組合6	重型卡車業務組合
應收賬款組合7	物流服務業務組合
應收賬款組合8	其他業務組合

對於劃分為組合的應收賬款、應收租賃款和因銷售商品、提供勞務等日常經營活動形成的應收票據和應收款項融資，本集團參考歷史信用損失經驗，結合當前狀況以及對未來經濟狀況的預測，通過違約風險敞口與整個存續期預期信用損失率，計算預期信用損失。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

9、金融工具(續)

(1) 金融資產(續)

(b) 減值(續)

除此以外的應收票據、應收款項融資和劃分為組合的其他應收款，本集團參考歷史信用損失經驗，結合當前狀況以及對未來經濟狀況的預測，通過違約風險敞口和未來12個月內或整個存續期預期信用損失率，計算預期信用損失。

對於應收融資租賃款，本集團通過結合前瞻性信息評估預期信用損失。預期信用損失的計量中使用了模型和假設，包括未來經濟狀況的預期和承租人的信用狀況(客戶違約的可能性及相應損失)。

本集團將計提或轉回的損失準備計入當期損益。對於持有的以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具，本集團在將減值損失或利得計入當期損益的同時調整其他綜合收益。

(c) 終止確認

金融資產滿足下列條件之一的，予以終止確認：(1)收取該金融資產現金流量的合同權利終止；(2)該金融資產已轉移，且本集團將金融資產所有權上幾乎所有的風險和報酬轉移給轉入方；(3)該金融資產已轉移，雖然本集團既沒有轉移也沒有保留金融資產所有權上幾乎所有的風險和報酬，但是放棄了對該金融資產控制。

其他權益工具投資終止確認時，其賬面價值與收到的對價以及原直接計入其他綜合收益的公允價值變動累計額之和的差額，計入留存收益；其餘金融資產終止確認時，其賬面價值與收到的對價以及原直接計入其他綜合收益的公允價值變動累計額之和的差額，計入當期損益。

(2) 金融負債

金融負債於初始確認時分類為以攤餘成本計量的金融負債和以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債。

本集團的金融負債主要為以攤餘成本計量的金融負債，包括應付票據、應付賬款、其他應付款、借款及應付債券等。該類金融負債按其公允價值扣除交易費用後的金額進行初始計量，並採用實際利率法進行後續計量。期限在一年以下(含一年)的，列示為流動負債；期限在一年以上但自資產負債表日起一年內(含一年)到期的，列示為一年內到期的非流動負債；其餘列示為非流動負債。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

9、金融工具(續)

(2) 金融負債(續)

當金融負債的現時義務全部或部分已經解除時，本集團終止確認該金融負債或義務已解除的部分。終止確認部分的賬面價值與支付的對價之間的差額，計入當期損益。

財務擔保合同，是指當特定債務人到期不能按照最初或修改後的債務工具條款償付債務時，要求發行方向蒙受損失的合同持有人賠付特定金額的合同。企業作為此類金融負債發行方的，應當在初始確認後按照依據本準則所確定的損失準備金額以及初始確認金額扣除依據收入準則(附註二、23)相關規定所確定的累計攤銷額後的餘額孰高進行計量。

(3) 金融工具的公允價值確定

存在活躍市場的金融工具，以活躍市場中的報價確定其公允價值。不存在活躍市場的金融工具，採用估值技術確定其公允價值。在估值時，本集團採用在當前情況下適用並且有足夠可利用數據和其他信息支持的估值技術，選擇與市場參與者在相關資產或負債的交易中所考慮的資產或負債特徵相一致的輸入值，並盡可能優先使用相關可觀察輸入值。在相關可觀察輸入值無法取得或取得不切實可行的情況下，使用不可觀察輸入值。

(4) 衍生金融工具

衍生工具於合同簽訂之日進行初始確認並按公允價值進行初始和後續計量。衍生工具的公允價值為正反映為資產，為負反映為負債。

某些衍生工具被嵌入混合合同中，如可轉換債券中的轉股權。在符合以下條件時，將嵌入衍生工具拆分為獨立的衍生工具處理：

- (1) 嵌入衍生工具與主合同的經濟特徵和風險並非緊密相關；
- (2) 具有相同條款但獨立存在的工具滿足衍生工具的定義；且
- (3) 混合工具並未以公允價值計量且其變動計入損益。

本集團可以選擇將被拆分的嵌入式衍生工具以公允價值計量且其變動計入損益，或者選擇將混合合同指定為以公允價值計量且其變動計入損益。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

9、金融工具(續)

(5) 權益工具

權益工具是能證明擁有本集團在扣除所有負債後的資產中的剩餘權益的合同。

同時滿足下列條件的，應當將發行的金融工具分類為權益工具：(1)該金融工具不包括交付現金或其他金融資產給其他方，或在潛在不利條件下與其他方交換金融資產或金融負債的合同義務；(2)將來須用或可用自身權益工具結算該金融工具的，如該金融工具為非衍生工具，不包括交付可變數量的自身權益工具進行結算的合同義務；如為衍生工具，只能通過以固定數量的自身權益工具交換固定金額的現金或其他金融資產結算該金融工具。

本集團發行的其他權益工具以實際收到的對價扣除直接歸屬於權益性交易的交易費用後的金額確認。

其他權益工具存續期間分派股利的，作為利潤分配處理。

回購本集團權益工具支付的對價和交易費用，減少股東權益。

10、應收款項

應收款項包括應收賬款、其他應收款、應收票據以及長期應收款等。本集團對外銷售商品或提供勞務形成的應收賬款，按從購貨方或勞務接受方應收的合同或協議價款的公允價值作為初始確認金額，其後以實際利率法按攤餘成本減減值準備計量。本集團應收款項減值準備參見附註二、9(1)(b)。

11、存貨

(1) 存貨的分類

存貨包括原材料、在產品、半成品、產成品以及週轉材料等。週轉材料指能夠多次使用、但不符合固定資產定義的低值易耗品、包裝物和其他材料。

(2) 發出存貨的計價方法

發出存貨的實際成本採用加權平均法計量。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

11、存貨(續)

(3) 存貨可變現淨值的確定依據及存貨跌價準備的計提方法

存貨按成本進行初始計量。存貨成本包括採購成本、加工成本和使存貨達到目前場所和狀態所發生的其他支出。可直接歸屬於符合資本化條件的存貨生產的借款費用，亦計入存貨成本(參見附註二、16)。除原材料採購成本外，在產品及產成品還包括直接人工和按照適當比例分配的生產製造費用。

資產負債表日，存貨按照成本與可變現淨值孰低計量。

可變現淨值，是指在日常活動中，存貨的估計售價減去至完工時估計將要發生的成本、估計的銷售費用以及相關稅費後的金額。為生產而持有的原材料，其可變現淨值根據其生產的產成品的可變現淨值為基礎確定。為執行銷售合同或者勞務合同而持有的存貨，其可變現淨值以合同價格為基礎計算。當持有存貨的數量多於相關合同訂購數量的，超出部分的存貨的可變現淨值以一般銷售價格為基礎計算。

按存貨類別計算的成本高於其可變現淨值的差額，計提存貨跌價準備計入當期損益。

(4) 存貨的盤存制度

本集團存貨盤存制度為永續盤存制。

(5) 低值易耗品和包裝物等週轉材料的攤銷方法

低值易耗品及包裝物等週轉材料採用一次轉銷法進行攤銷，計入相關資產的成本或者當期損益。

12、長期股權投資

長期股權投資包括：本公司對子公司的長期股權投資；本集團對合營企業和聯營企業的長期股權投資。

子公司為本公司能夠對其實施控制的被投資單位。合營企業為本集團通過單獨主體達成，能夠與其他方實施共同控制，且基於法律形式、合同條款及其他事實與情況僅對其淨資產享有權利的合營安排。聯營企業為本集團能夠對其財務和經營決策具有重大影響的被投資單位。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

12、長期股權投資(續)

對子公司的投資，在公司財務報表中按照成本法確定的金額列示，在編製合併財務報表時按權益法調整後進行合併；對合營企業和聯營企業投資採用權益法核算。

(1) 投資成本確定

對於企業合併形成的長期股權投資：同一控制下企業合併取得的長期股權投資，在合併日按照被合併方所有者權益在最終控制方合併財務報表中的賬面價值的份額作為投資成本；非同一控制下企業合併取得的長期股權投資，按照合併成本作為長期股權投資的投資成本。

對於以企業合併以外的其他方式取得的長期股權投資：支付現金取得的長期股權投資，按照實際支付的購買價款作為初始投資成本；發行權益性證券取得的長期股權投資，以發行權益性證券的公允價值作為初始投資成本。

(2) 後續計量及損益確認方法

採用成本法核算的長期股權投資，按照初始投資成本計量，被投資單位宣告分派的現金股利或利潤，確認為投資收益計入當期損益。

採用權益法核算的長期股權投資，初始投資成本大於投資時應享有被投資單位可辨認淨資產公允價值份額的，以初始投資成本作為長期股權投資成本；初始投資成本小於投資時應享有被投資單位可辨認淨資產公允價值份額的，其差額計入當期損益，並相應調增長期股權投資成本。

採用權益法核算的長期股權投資，本集團按應享有或應分擔的被投資單位的淨損益份額確認當期投資損益。確認被投資單位發生的淨虧損，以長期股權投資的賬面價值以及其他實質上構成對被投資單位淨投資的長期權益減記至零為限，但本集團負有承擔額外損失義務且符合預計負債確認條件的，繼續確認預計將承擔的損失金額。被投資單位除淨損益、其他綜合收益和利潤分配以外所有者權益的其他變動，調整長期股權投資的賬面價值並計入資本公積。被投資單位分派的利潤或現金股利于宣告分派時按照本集團應分得的部分，相應減少長期股權投資的賬面價值。本集團與被投資單位之間未實現的內部交易損益按照持股比例計算歸屬於本集團的部分，予以抵銷，在此基礎上確認投資損益。本集團與被投資單位發生的內部交易損失，其中屬於資產減值損失的部分，相應的未實現損失不予抵銷。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

12、長期股權投資(續)

(3) 確定對被投資單位具有控制、共同控制、重大影響的依據

控制是指擁有對被投資單位的權力，通過參與被投資單位的相關活動而享有可變回報，並且有能力運用對被投資單位的權力影響其回報金額。

共同控制是指按照相關約定對某項安排所共有的控制，並且該安排的相關活動必須經過本集團及分享控制權的其他參與方一致同意後才能決策。

重大影響是指對被投資單位的財務和經營政策有參與決策的權力，但並不能夠控制或者與其他方一起共同控制這些政策的制定。

(4) 長期股權投資減值

對子公司、合營企業、聯營企業的長期股權投資，當其可收回金額低於其賬面價值時，賬面價值減記至可收回金額(附註二、20)。

13、投資性房地產

投資性房地產包括已出租的土地使用權和以出租為目的的建築物以及正在建造或開發過程中將用於出租的建築物，以成本進行初始計量。與投資性房地產有關的後續支出，在相關的經濟利益很可能流入本集團且其成本能夠可靠的計量時，計入投資性房地產成本；否則，於發生時計入當期損益。

本集團對所有投資性房地產採用公允價值模式進行後續計量，不計提折舊或進行攤銷，在資產負債表日以投資性房地產的公允價值為基礎調整其賬面價值，公允價值與原賬面價值之間的差額計入當期損益。

投資性房地產的用途改變為自用時，自改變之日起，將該投資性房地產轉換為固定資產或無形資產，基於轉換當日投資性房地產的公允價值確定固定資產和無形資產的賬面價值，公允價值與投資性房地產原賬面價值的差額計入當期損益。自用房地產的用途改變為賺取租金或資本增值時，自改變之日起，將固定資產或無形資產轉換為投資性房地產，以轉換當日的公允價值作為投資性房地產的賬面價值，轉換當日的公允價值小於固定資產和無形資產原賬面價值的，差額計入當期損益，轉換當日的公允價值大於固定資產和無形資產原賬面價值的，差額計入其他綜合收益。

當投資性房地產被處置、或者永久退出使用且預計不能從其處置中取得經濟利益時，終止確認該項投資性房地產。投資性房地產出售、轉讓、報廢或毀損的處置收入扣除其賬面價值和相關稅費後計入當期損益。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

14、固定資產

(1) 固定資產確認條件

固定資產指本集團為生產商品、提供勞務、出租或經營管理而持有的，使用壽命超過一個會計年度的有形資產。

外購固定資產的初始成本包括購買價款、相關稅費以及使該資產達到預定可使用狀態前所發生的可歸屬於該項資產的支出。自行建造固定資產按附註二、15確定初始成本。

對於構成固定資產的各組成部分，如果各自具有不同使用壽命或者以不同方式為本集團提供經濟利益，適用不同折舊率或折舊方法的，本集團分別將各組成部分確認為單項固定資產。

對於固定資產的後續支出，包括與更換固定資產某組成部分相關的支出，在符合固定資產確認條件時計入固定資產成本，同時將被替換部分的賬面價值扣除；與固定資產日常維護相關的支出在發生時計入當期損益。

固定資產以成本減累計折舊及減值準備後在資產負債表內列示。

(2) 固定資產的折舊方法

本集團對固定資產在其使用壽命內按年限平均法按其入賬價值減去預計淨殘值後計提折舊，除非固定資產符合持有待售的條件(參見附註二、28)。對計提了減值準備的固定資產，則在未來期間按扣除減值準備後的賬面價值及依據尚可使用年限確定折舊額。各類固定資產的預計使用壽命、預計殘值率和年折舊率分別為：

類別	預計使用壽命(年)	預計殘值率(%)	年折舊率(%)
房屋及建築物	10-30	10%	3-9%
機器設備	3-12	10%	7.5-30%
辦公設備及其他設備	3-10	10%	9-30%
運輸工具	3-10	10%	9-30%
船塢、碼頭	50	10%	1.8%
海洋工程專用設備	15-30	10%	3-6%

本集團至少在每年年度終了對固定資產的預計使用壽命、預計淨殘值和折舊方法進行覆核並作適當調整。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

14、固定資產(續)

(3) 減值測試方法及減值準備計提方法參見附註二、20。

(4) 固定資產處置

當固定資產被處置、或者預期通過使用或處置不能產生經濟利益時，終止確認該固定資產。固定資產出售、轉讓、報廢或毀損的處置收入扣除其賬面價值和相關稅費後的金額計入當期損益。

15、在建工程

在建工程按實際發生的成本計量。自行建造的固定資產的成本包括工程用物資、直接人工、符合資本化條件的借款費用(參見附註二、16)和使該項資產達到預定可使用狀態前所發生的必要支出。

自行建造的固定資產於達到預定可使用狀態時轉入固定資產並自次月起開始計提折舊，此前列於在建工程，且不計提折舊。年末，在建工程以成本減減值準備(參見附註二、20)在資產負債表內列示。

16、借款費用

本集團發生的可直接歸屬於符合資本化條件的資產的購建或者生產的借款費用，予以資本化並計入相關資產的成本。

除上述借款費用外，其他借款費用均於發生當期確認為財務費用。

在資本化期間內，本集團按照下列方法確定每一會計期間的利息資本化金額(包括折價或溢價的攤銷)：

- 對於為購建或者生產符合資本化條件的資產而借入的專門借款，本集團以專門借款按實際利率計算的當期利息費用，減去將尚未動用的借款資金存入銀行取得的利息收入或進行暫時性投資取得的投資收益後的金額確定專門借款應予資本化的利息金額。
- 對於為購建或者生產符合資本化條件的資產而佔用的一般借款，本集團根據累計資產支出超過專門借款部分的資本支出的加權平均數乘以所佔用一般借款的資本化率，計算確定一般借款應予資本化的利息金額。資本化率是根據一般借款加權平均的實際利率計算確定。

本集團確定借款的實際利率時，是將借款在預期存續期間或適用的更短期間內的未來現金流量，折現為該借款初始確認時確定的金額所使用的利率。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

16、借款費用(續)

在資本化期間內，外幣專門借款本金及其利息的匯兌差額，予以資本化，計入符合資本化條件的資本的成本。而除外幣專門借款之外的其他外幣借款本金及其利息所產生的匯兌差額作為財務費用，計入當期損益。

資本化期間是指本集團從借款費用開始資本化時點到停止資本化時點的期間，借款費用暫停資本化的期間不包括在內。當資本支出和借款費用已經發生及為使資產達到預定可使用或可銷售狀態所必要的購建或生產活動已經開始時，借款費用開始資本化。當購建或者生產符合資本化條件的資產達到預定可使用或者可銷售狀態時，借款費用停止資本化。對於符合資本化條件的資產在購建或者生產過程中發生非正常中斷、且中斷時間連續超過3個月的，本集團暫停借款費用的資本化。

17、無形資產

無形資產以成本減累計攤銷(僅限於使用壽命有限的無形資產)及減值準備(參見附註二、20)後在資產負債表內列示。對於使用壽命有限的無形資產，本集團將無形資產的成本扣除殘值和減值準備後按直線法或其他可以反映與無形資產有關的經濟利益的預期實現方式的方法在預計使用壽命期內攤銷，除非該無形資產符合持有待售的條件(參見附註二、28)。

各項無形資產的攤銷年限分別為：

項目	攤銷年限(年)
土地使用權	20-50
海域使用權	40-50
生產專有技術和商標權	3-15
森林開採權	20
客戶關係	2-10
客戶合約	1-4
特許經營權	10-18

對使用壽命有限的無形資產的預計使用壽命及攤銷方法於每年年度終了進行覆核並作適當調整。

本集團將無法預見未來經濟利益期限的無形資產視為使用壽命不確定的無形資產，並對這類無形資產不予攤銷，並於每個資產負債表日進行減值測試。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

17、無形資產(續)

本集團內部研究開發項目的支出分為研究階段支出和開發階段支出。研究是指為獲取並理解新的科學或技術知識而進行的獨創性的有計劃調查。開發是指在進行商業性生產或使用前，將研究成果或其他知識應用於一項或若干項計劃或設計，以生產出新的或具有實質性改進的材料、裝置、產品或獲得新工序等。

內部研究開發項目支出根據其性質以及研發活動最終形成無形資產是否具有較大不確定性，被分為研究階段支出和開發階段支出。

為研究產品生產工藝而進行的有計劃的調查、評價和選擇階段的支出為研究階段的支出，於發生時計入當期損益；大規模生產之前，針對產品生產工藝最終應用的相關設計、測試階段的支出為開發階段的支出，同時滿足下列條件的，予以資本化：

- 產品生產工藝的開發已經技術團隊進行充分論證；
- 管理層已批准產品生產工藝開發的預算；
- 前期市場調研的研究分析說明產品生產工藝所生產的產品具有市場推廣能力；
- 有足夠的技術和資金支持，以進行產品生產工藝的開發活動及後續的大規模；以及
- 產品生產工藝開發的支出能夠可靠地歸集。

不滿足上述條件的開發階段的支出，於發生時計入當期損益。以前期間已計入損益的開發支出不在以後期間重新確認為資產。已資本化的開發階段的支出在資產負債表上列示為開發支出，自該項目達到預定用途之日起轉為無形資產。

18、商譽

因非同一控制下企業合併形成的商譽，其初始成本是合併成本大於合併中取得的被購買方可辨認淨資產公允價值份額的差額。

本集團對商譽不攤銷，年末以成本減累計減值準備(參見附註二、20)在資產負債表內列示。商譽在其相關資產組或資產組組合處置時予以轉出，計入當期損益。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

19、長期待攤費用

長期待攤費用包括使用權資產改良及其他已經發生但應由本期和以後各期負擔的、分攤期限在一年以上的各項費用，按預計受益期間分期平均攤銷，並以實際支出減去累計攤銷後的淨額列示。

各項費用的攤銷期限分別為：

項目	攤銷期限(年)
鑽井平台動員費	3-5
使用權資產改良支出	2-10
其他	3-10

20、長期資產減值

固定資產、在建工程、使用權資產、使用壽命有限的無形資產及對子公司、合營企業、聯營企業的長期股權投資等，於資產負債表日存在減值跡象的，進行減值測試；尚未達到可使用狀態的無形資產，無論是否存在減值跡象，至少每年進行減值測試。減值測試結果表明資產的可收回金額低於其賬面價值的，按其差額計提減值準備並計入減值損失。可收回金額為資產的公允價值減去處置費用後的淨額與資產預計未來現金流量的現值兩者之間的較高者。資產減值準備按單項資產為基礎計算並確認，如果難以對單項資產的可收回金額進行估計的，以該資產所屬的資產組確定資產組的可收回金額。資產組是能夠獨立產生現金流入的最小資產組合。

在財務報表中單獨列示的商譽，無論是否存在減值跡象，至少每年進行減值測試。減值測試時，商譽的賬面價值分攤至預期從企業合併的協同效應中受益的資產組或資產組組合。測試結果表明包含分攤的商譽的資產組或資產組組合的可收回金額低於其賬面價值的，確認相應的減值損失。減值損失金額先抵減分攤至該資產組或資產組組合的商譽的賬面價值，再根據資產組或資產組組合中除商譽以外的其他各項資產的賬面價值所佔比重，按比例抵減其他各項資產的賬面價值。

上述資產減值損失一經確認，以後期間不予轉回價值得以恢復的部分。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

21、預計負債及或有負債

因產品質量保證、虧損合同等形成的現時義務，當履行該義務很可能導致經濟利益的流出，且其金額能夠可靠計量時，本集團確認為預計負債。

預計負債按照履行相關現時義務所需支出的最佳估計數進行初始計量，並綜合考慮與或有事項有關的風險、不確定性和貨幣時間價值等因素。貨幣時間價值影響重大的，通過對相關未來現金流出進行折現後確定最佳估計數；因隨着時間推移所進行的折現還原而導致的預計負債賬面價值的增加金額，確認為利息費用。

於資產負債表日，對預計負債的賬面價值進行覆核並作適當調整，以反映當前的最佳估計數。

本集團以預期信用損失為基礎確認的財務擔保合同損失準備列示為預計負債。

預期在資產負債表日起一年內需支付的預計負債，列示為流動負債。

對過去的交易或者事項形成的潛在義務，其存在須通過未來不確定事項的發生或不發生予以證實；或過去的交易或者事項形成的現時義務，履行該義務不是很可能導致經濟利益流出本集團或該義務的金額不能可靠計量，則本集團會將該潛在義務或現時義務披露為或有負債。

22、股份支付

(1) 股份支付的種類

本集團的股份支付分為以權益結算的股份支付和以現金結算的股份支付。

(2) 權益工具公允價值的確定方法

股份期權的公允價值使用二項式點陣模型進行估計。股份期權的合同期限已用作這個模型的輸入變量。二項式點陣模型也包含提早行使期權的預測。二項式點陣模型考慮以下因素：(1)期權的行權價格；(2)期權期限；(3)基礎股份的現行價格；(4)股價的預計波動率；(5)股份的預計股利；(6)期權期限內的無風險利率。

(3) 確認可行權權益工具最佳估計的依據

在等待期內每個資產負債表日，本集團根據最新取得的可行權職工人數變動等後續信息做出最佳估計，修正預計可行權的權益工具數量。在可行權日，最終預計可行權權益工具的數量與實際可行權工具的數量一致。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

22、股份支付(續)

(4) 實施股份支付計劃的相關會計處理

(a) 以權益結算的股份支付

本集團以股份或其他權益工具作為對價換取職工提供服務時，以授予職工權益工具在授予日的公允價值計量。對於授予後立即可行權的股份支付交易，本集團在授予日按照權益工具的公允價值計入相關成本或費用，相應增加資本公積。對於授予後完成等待期內的服務或達到規定業績條件才可行權的股份支付交易，本集團在等待期內的每個資產負債表日，根據最新取得的可行權職工人數變動等後續信息對可行權權益工具數量作出最佳估計，以此基礎按照權益工具授予日的公允價值，將當期取得的服務計入相關成本或費用，並相應計入資本公積。

(b) 以現金結算的股份支付

對於以現金結算的股份支付，本集團承擔以股份或其他權益工具為基礎計算確定交付現金或其他資產來換取職工提供服務時，以相關權益工具為基礎計算確定的負債的公允價值計量換取服務的價格。對於授予後完成等待期內的服務或達到規定業績條件才可行權的股份支付交易，在等待期內的每個資產負債表日，本集團以對可行權情況的最佳估計數為基礎，按照本集團承擔負債的公允價值金額，將當期取得的服務計入成本或費用，並相應計入負債。

23、收入

收入是本集團在日常活動中形成的、會導致股東權益增加且與股東投入資本無關的經濟利益的總流入。

本集團在履行了合同中的履約義務，即在客戶取得相關商品控制權時確認收入。取得相關商品控制權，是指能夠主導該商品的使用並從中獲得幾乎全部的經濟利益。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

23、收入(續)

滿足下列條件之一的，屬於在某一時段內履行履約義務；否則，屬於在某一時點履行履約義務：

- (1) 客戶在本集團履約的同時即取得並消耗本集團履約所帶來的經濟利益。
- (2) 客戶能夠控制本集團履約過程中在建的商品。
- (3) 本集團履約過程中所產出的商品具有不可替代用途，且本集團在整個合同期間內有權就累計至今已完成的履約部分收取款項。

對於在某一時段內履行的履約義務，本集團應當在該段時間內按照履約進度確認收入，但是，履約進度不能合理確定的除外。

當履約進度不能合理確定時，本集團已經發生的成本預計能夠得到補償的，應當按照已經發生的成本金額確認收入，直到履約進度能夠合理確定為止。

對於在某一時點履行的履約義務，本集團應當在客戶取得相關商品控制權時點確認收入。

(1) 銷售商品收入

本集團在客戶擁有商品的法定所有權或已實物佔有商品並且本集團已享有現時收款權利並很有可能收回對價時確認。

(a) 集裝箱銷售收入

本集團生產並銷售集裝箱，在取得買方驗收單後確認收入的實現。

(b) 道路運輸車輛及重卡銷售收入

道路運輸車輛及重卡分為國內銷售及海外銷售。國內銷售在客戶驗收後確認收入的實現；海外銷售在合同規定的裝運港將貨物裝上買方指定的船隻後確認收入。

(c) 空港裝備銷售收入

空港裝備(除物流系統業務)在取得買方驗收單後確認收入。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

23、收入(續)

(1) 銷售商品收入(續)

(d) 房地產銷售收入

房地產銷售收入在執行買賣協議時確認。當房產於建成前提前銷售時，有關收入僅在開發完成並將房產交付給購房方予確認。

本集團在貨品交付時確認應收款，因為此時收回對價的權利是無條件的，本集團僅需等待客戶付款。本集團給予客戶的信用期通常為30-90天，與行業慣例一致，不存在重大融資成分。

本集團為銷售產品提供產品質量保證，並確認相應的預計負債(附註四、38)，本集團並未因此提供任何額外的服務或額外的質量保證，故該產品質量保證不構成單獨的履約義務。

(2) 工程項目合同收入

已完成履約義務的進度按本集團為完成履約義務而發生的支出或投入來衡量，該進度基於每份合同於資產負債表日已發生的成本在預算成本中的佔比計算。

本集團預計在向客戶轉讓所承諾商品至最終客戶付款的期間超過一年的情況不會訂立任何合約。因此，本集團並未就貨幣時間價值調整交易價格。

(3) 提供勞務收入

本集團對外提供安裝及貨運代理服務，根據已完成勞務的進度在一段時間內確認收入，其中，已完成勞務的進度按照已發生的成本佔預計總成本的比例確定。於資產負債表日，本集團對已完成勞務的進度進行重新估計，以使其能夠反映履約情況的變化。

貨運代理：收入於提供貨運代理服務期間內按照服務完成進度確認，服務完成進度按已經提供的服務佔應提供服務總量的比例確定。如果本集團實際上作為主要責任人為客戶提供物流運輸的服務，確認的收入一般包括承運人向本集團收取的承運費用。否則，本集團為代理人，按照預期有權收取的佣金或手續費的金額確認收入，該金額按照已收或應收對價總額扣除應支付給其他相關方的價款後的淨額，或者按照既定的佣金金額或比例等確定。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

23、收入(續)

(3) 提供勞務收入(續)

本集團按照已完成勞務的進度確認收入時，對於本集團已經取得無條件收款權的部分，確認為應收賬款，其餘部分確認為合同資產，並對應收賬款和合同資產以預期信用損失為基礎確認損失準備(附註二、9)；如果本集團已收或應收的合同價款超過已完成的勞務，則將超過部分確認為合同負債。本集團對於同一合同下的合同資產和合同負債以淨額列示。

合同成本包括合同履約成本和合同取得成本。本集團為提供運輸服務等而發生的成本，確認為合同履約成本，並在確認收入時，按照已完成勞務的進度結轉計入主營業務成本。本集團將為獲取合同而發生的增量成本，確認為合同取得成本，對於攤銷期限不超過一年的合同取得成本，在其發生時計入當期損益；對於攤銷期限在一年以上的合同取得成本，本集團按照相關合同下確認與收入相同的基礎攤銷計入損益。如果合同成本的賬面價值高於因提供該勞務預期能夠取得的剩餘對價減去估計將要發生的成本，本集團對超出的部分計提減值準備，並確認為資產減值損失。於資產負債表日，本集團對於合同履約成本根據其初始確認時攤銷期限是否超過一年，以減去相關資產減值準備後的淨額，分別列示為存貨和其他非流動資產；對於初始確認時攤銷期限超過一年的合同取得成本，以減去相關資產減值準備後的淨額，列示為其他非流動資產。

24、職工薪酬

職工薪酬是本集團為獲得職工提供的服務或解除勞動關係而給予的各種形式的報酬或補償，包括短期薪酬、離職後福利和辭退福利等。

(1) 短期薪酬

短期薪酬包括工資、獎金、津貼和補貼、職工福利費、醫療保險費、工傷保險費、生育保險費、住房公積金、工會和教育經費、短期帶薪缺勤等。本集團在職工提供服務的會計期間，將實際發生的短期薪酬確認為負債，並計入當期損益或相關資產成本。其中，非貨幣性福利按照公允價值計量。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

24、職工薪酬(續)

(2) 離職後福利

於報告期內，本集團的離職後福利主要是為員工繳納的基本養老保險和失業保險，均屬於設定提存計劃。

基本養老保險

本集團職工參加了由當地勞動和社會保障部門組織實施的社會基本養老保險。本集團以當地規定的社會基本養老保險繳納基數和比例，按月向當地社會基本養老保險經辦機構繳納養老保險費。職工退休後，當地勞動及社會保障部門有責任向已退休員工支付社會基本養老金。本集團在職工提供服務的會計期間，將根據上述社保規定計算應繳納的金額確認為負債，並計入當期損益或相關資產成本。

(3) 辭退福利

本集團在職工勞動合同到期之前解除與職工的勞動關係、或者為鼓勵職工自願接受裁減而提出給予補償，在本集團不能單方面撤回解除勞動關係計劃或裁減建議時和確認與涉及支付辭退福利的重組相關的成本費用時兩者孰早日，確認因解除與職工的勞動關係給予補償而產生的負債，同時計入當期損益。

預期在資產負債表日起一年內需支付的辭退福利，列示為應付職工薪酬。

25、政府補助

政府補助是本集團從政府無償取得的貨幣性資產或非貨幣性資產，包括稅費返還、財政補貼等。

政府補助在本集團能夠滿足其所附的條件並且能夠收到時，予以確認。政府補助為貨幣性資產的，按照收到或應收的金額計量。政府補助為非貨幣性資產的，按照公允價值計量；公允價值不能可靠取得的，按照名義金額計量。

與資產相關的政府補助，是指本集團取得的、用於購建或以其他方式形成長期資產的政府補助。與收益相關的政府補助，是指除與資產相關的政府補助之外的政府補助。

本集團將資產相關的政府補助確認為遞延收益並在相關資產使用壽命內按照合理、系統的方法分攤計入損益。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

25、政府補助(續)

對於收益相關的政府補助，若用於補償以後期間的相關成本費用或損失的，確認為遞延收益，並在確認相關成本費用或損失的期間，沖減相關成本；若用於補償已發生的相關成本費用或損失的，直接沖減相關成本。

本集團對同類政府補助採用相同的列報方式。

與日常活動相關的政府補助納入營業利潤，與日常活動無關的政府補助計入營業外收支。

本集團收到的政策性優惠利率貸款，以實際收到的借款金額作為借款的入賬價值，按照借款本金和該政策性優惠利率計算相關借款費用。本集團直接收取的財政貼息，沖減相關借款費用。

26、遞延所得稅資產／遞延所得稅負債

遞延所得稅資產與遞延所得稅負債分別根據可抵扣暫時性差異和應納稅暫時性差異確定。暫時性差異是指資產或負債的賬面價值與其計稅基礎之間的差額，包括能夠結轉以後年度的可抵扣虧損和稅款抵減。遞延所得稅資產的確認以很可能取得用來抵扣可抵扣暫時性差異的應納稅所得額為限。

如果不屬於企業合併交易且交易發生時既不影響會計利潤也不影響應納稅所得額(或可抵扣虧損)，則該項交易中產生的暫時性差異不會產生遞延所得稅。商譽的初始確認導致的暫時性差異也不產生相關的遞延所得稅。

資產負債表日，本集團根據遞延所得稅資產和負債的預期收回或結算方式，依據已頒佈的稅法規定，按照預期收回該資產或清償該負債期間的適用稅率計量該遞延所得稅資產和負債的賬面金額。

資產負債表日，本集團對遞延所得稅資產的賬面價值進行覆核。如果未來期間很可能無法獲得足夠的應納稅所得額用以抵扣遞延所得稅資產的利益，則減記遞延所得稅資產的賬面價值。在很可能獲得足夠的應納稅所得額時，減記的金額予以轉回。

對與子公司、聯營企業及合營企業投資相關的應納稅暫時性差異，確認遞延所得稅負債，除非本集團能夠控制該暫時性差異轉回的時間且該暫時性差異在可預見的未來很可能不會轉回。對與子公司、聯營企業及合營企業投資相關的可抵扣暫時性差異，當該暫時性差異在可預見的未來很可能轉回且未來很可能獲得用來抵扣可抵扣暫時性差異的應納稅所得額時，確認遞延所得稅資產。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

26、遞延所得稅資產/遞延所得稅負債(續)

資產負債表日，遞延所得稅資產及遞延所得稅負債在同時滿足以下條件時以抵銷後的淨額列示：

- 納稅主體擁有以淨額結算當期所得稅資產及當期所得稅負債的法定權利；
- 遞延所得稅資產及遞延所得稅負債是與同一稅收徵管部門對同一納稅主體徵收的所得稅相關或者是對不同的納稅主體徵收的所得稅相關，但在未來每一具有重要性的遞延所得稅資產及負債轉回的期間內，涉及的納稅主體意圖以淨額結算當期所得稅資產和負債或是同時取得資產、清償負債。

27、租賃

租賃，是指在一定期間內，出租人將資產的使用權讓與承租人以獲取對價的合同。

本集團作為承租人

本集團於租賃期開始日確認使用權資產，並按尚未支付的租賃付款額的現值確認租賃負債。租賃付款額包括固定付款額，以及在合理確定將行使購買選擇權或終止租賃選擇權的情況下需支付的款項等。按銷售額的一定比例確定的可變租金不納入租賃付款額，在實際發生時計入當期損益。本集團將自資產負債表日起一年內(含一年)支付的租賃負債，列示為一年內到期的非流動負債。

本集團的使用權資產包括租入的房屋及建築物、土地使用權、機器設備、運輸工具、辦公設備及其他設備等。使用權資產按照成本進行初始計量，該成本包括租賃負債的初始計量金額、租賃期開始日或之前已支付的租賃付款額、初始直接費用等，並扣除已收到的租賃激勵。本集團能夠合理確定租賃期屆滿時取得租賃資產所有權的，在租賃資產剩餘使用壽命內計提折舊；若無法合理確定租賃期屆滿時是否能夠取得租賃資產所有權，則在租賃期與租賃資產剩餘使用壽命兩者孰短的期間內計提折舊。當可收回金額低於使用權資產的賬面價值時，本集團將其賬面價值減記至可收回金額。

對於租賃期不超過12個月的短期租賃和單項資產全新時價值較低的低價值資產租賃，本集團選擇不確認使用權資產和租賃負債，將相關租金支出在租賃期內各個期間按照直線法計入當期損益或相關資產成本。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

27、租賃(續)

本集團作為出租人

實質上轉移了與租賃資產所有權有關的幾乎全部風險和報酬的租賃為融資租賃。其他的租賃為經營租賃。

(1) 經營租賃

本集團經營租出自有的房屋建築物、機器設備及運輸工具時，經營租賃的租金收入在租賃期內按照直線法確認。本集團將按銷售額的一定比例確定的可變租金在實際發生時計入租金收入。

(2) 融資租賃

於租賃期開始日，本集團對融資租賃確認應收融資租賃款，並終止確認相關資產。本集團將應收融資租賃款列示為長期應收款，自資產負債表日起一年內(含一年)收取的應收融資租賃款列示為一年內到期的非流動資產。

28、持有待售及終止經營

同時滿足下列條件的非流動資產或處置組劃分為持有待售：(一)根據類似交易中出售此類資產或處置組的慣例，在當前狀況下即可立即出售；(二)本集團已與其他方簽訂具有法律約束力的出售協議且已取得相關批准，預計出售將在一年內完成。

符合持有待售條件的非流動資產(不包括金融資產、以公允價值計量的投資性房地產以及遞延所得稅資產)，以賬面價值與公允價值減去出售費用後的淨額孰低計量，公允價值減去出售費用後的淨額低於原賬面價值的金額，確認為資產減值損失。

被劃分為持有待售的非流動資產和處置組中的資產和負債，分類為流動資產和流動負債，並在資產負債表中單獨列示。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

28、持有待售及終止經營(續)

終止經營為滿足下列條件之一的、能夠單獨區分的組成部分，且該組成部分已被處置或劃歸為持有待售類別：(一)該組成部分代表一項獨立的主要業務或一個單獨的主要經營地區；(二)該組成部分是擬對一項獨立的主要業務或一個單獨的主要經營地區進行處置的一項相關聯計劃的一部分；(三)該組成部分是專為轉售而取得的子公司。

利潤表中列示的終止經營淨利潤包括其經營損益和處置損益。

29、股利分配

現金股利於股東大會批准的當期，確認為負債。

資產負債表日後，經審議批准的利潤分配方案中擬分配的股利或利潤，不確認為資產負債表日的負債，在附註中單獨披露。

30、關聯方

一方有能力控制、共同控制另一方或對另一方實施重大影響的，兩方或兩方以上同受一方控制或共同控制的，以及一方受第三方控制或共同控制而另一方受該第三方重大影響的，構成關聯方。反之，僅受同一方重大影響的企業之間不構成關聯方。關聯方可為個人或企業。僅僅同受國家控制而不存在其他關聯方關係的企業，不構成本集團的關聯方。本集團及本公司的關聯方包括但不限於：

- (a) 本公司的母公司；
- (b) 本公司的子公司；
- (c) 與本公司受同一母公司控制的其他企業；
- (d) 對本集團實施共同控制或重大影響的投資方；
- (e) 與本集團同受一方控制、共同控制的企業或個人；

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

30、關聯方(續)

- (f) 本集團的合營企業，包括合營企業的子公司；
- (g) 本集團的聯營企業，包括聯營企業的子公司；
- (h) 本集團的主要投資者個人及與其關係密切的家庭成員；
- (i) 本集團的關鍵管理人員及與其關係密切的家庭成員；
- (j) 本公司母公司的關鍵管理人員；
- (k) 與本公司母公司關鍵管理人員關係密切的家庭成員；及
- (l) 本集團的主要投資者個人、關鍵管理人員或與其關係密切的家庭成員控制、共同控制的其他企業。

除上述按照企業會計準則的有關要求被確定為本集團或本公司的關聯方外，根據證監會頒佈的《上市公司信息披露管理辦法》的要求，以下企業或個人(包括但不限於)也屬於本集團或本公司的關聯方：

- (m) 持有本公司5%以上股份的企業或者一致行動人；
- (n) 直接或者間接持有本公司5%以上股份的個人及與其關係密切的家庭成員，上市公司監事及與其關係密切的家庭成員；
- (o) 在過去12個月內或者根據相關協議安排在未來12月內，存在上述(a)，(c)和(m)情形之一的企業；
- (p) 在過去12個月內或者根據相關協議安排在未來12月內，存在(i)，(j)和(n)情形之一的個人；及
- (q) 由(i)，(j)，(n)和(p)直接或者間接控制的、或者擔任董事、高級管理人員的，除本公司及其控股子公司以外的企業。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

31、分部報告

本集團以內部組織結構、管理要求、內部報告制度為依據確定經營分部，以經營分部為基礎確定報告分部。經營分部，是指集團內同時滿足下列條件的組成部分：

- 該組成部分能夠在日常活動中產生收入、發生費用；
- 本集團管理層能夠定期評價該組成部分的經營成果，以決定向其配置資源、評價其業績；
- 本集團能夠取得該組成部分的財務狀況、經營成果和現金流量等有關會計信息。

如果兩個或多個經營分部存在相似經濟特徵且同時在以下方面具有相同或相似性的，可以合併為一個經營分部：

- 各單項產品或勞務的性質；
- 生產過程的性質；
- 產品或勞務的客戶類型；
- 銷售產品或提供勞務的方式；
- 生產產品及提供勞務受法律、行政法規的影響。

本集團在編製分部報告時，分部間交易收入按實際交易價格為基礎計量。編製分部報告所採用的會計政策與編製本集團財務報表所採用的會計政策一致。

32、重要會計政策變更

本期無重要會計政策變更。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

33、主要會計估計及判斷

編製財務報表時，本集團管理層需要運用估計和假設，這些估計和假設會對會計政策的應用及資產、負債、收入及費用的金額產生影響。實際情況可能與這些估計不同。本集團管理層對估計涉及的關鍵假設和不確定因素的判斷進行持續評估，會計估計變更的影響在變更當期和未來期間予以確認。

除附註四、24，附註九和十四載有關於商譽減值、股份支付和公允價值的假設和風險因素的數據外，其他主要估計金額的不確定因素如下：

(1) 預期信用損失的計量

本集團通過違約風險敞口和預期信用損失率計算預期信用損失，並基於違約概率和違約損失率確定預期信用損失率。在確定預期信用損失率時，本集團使用內部歷史信用損失經驗等數據，並結合當前狀況和前瞻性信息對歷史數據進行調整。在考慮前瞻性信息時，本集團使用的指標包括經濟下滑的風險、預期失業率的增長、外部市場環境、技術環境和客戶情況的變化等。本集團定期監控並覆核與預期信用損失計算相關的假設。上述估計技術和關鍵假設於2020年1-6月未發生重大變化。

(2) 長期資產減值

如附註二、20所述，本集團在資產負債表日對長期資產(包括商譽、固定資產及在建工程)進行減值評估，以確定資產可收回金額是否下跌至低於其賬面價值。如果情況顯示長期資產的賬面價值可能無法全部收回，有關資產便會視為已減值，並相應確認減值損失。

可收回金額是資產(或資產組)的公允價值減去處置費用後的淨額與資產(或資產組)預計未來現金流量的現值兩者之間的較高者。在預計未來現金流量現值時，需要對該資產(或資產組)的產量、售價、毛利率、相關經營成本以及計算現值時使用的折現率等作出重大判斷。本集團在估計可收回金額時會採用所有能夠獲得的相關資料，包括根據合理和可支持的假設所作出有關產量、售價和相關經營成本的預測。

如果管理層對資產(資產組)未來現金流量計算中採用的毛利率進行修訂，修訂後的毛利率低於目前採用的毛利率，本集團需對長期資產增加計提減值準備。

如果管理層對應用於現金流量折現的稅前折現率進行重新修訂，修訂後的稅前折現率高於目前採用的折現率，本集團需對長期資產增加計提減值準備。

如果實際毛利率或稅前折現率高於或低於管理層的估計，本集團不能轉回原已計提的長期資產減值損失。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

33、主要會計估計及判斷(續)

(3) 存貨跌價準備

如附註二、11所述，本集團定期估計存貨的可變現淨值，並對存貨成本高於可變現淨值的差額確認存貨跌價損失。本集團在估計存貨的可變現淨值時，考慮持有存貨的目的，並以可得到的資料作為估計的基礎，其中包括存貨的市場價格及本集團過往的營運成本。存貨的實際售價、完工成本及銷售費用和稅金可能隨市場銷售狀況、生產技術工藝或存貨的實際用途等的改變而發生變化，因此存貨跌價準備的金額可能會隨上述原因而發生變化。對存貨跌價準備的調整將影響估計變更當期的損益。

(4) 固定資產、無形資產等資產的折舊和攤銷

如附註二、14和17所述，本集團對固定資產和無形資產等資產在考慮其殘值後，在使用壽命內計提折舊和攤銷。本集團定期審閱使用壽命，以決定將計入每個報告期的折舊和攤銷費用數額。資產使用壽命是本集團根據對同類資產的已往經驗並結合預期的技術改變而確定。如果以前的估計發生重大變化，則會在未來期間對折舊和攤銷費用進行調整。

(5) 產品質量保證

如附註四、38所述，本集團會根據近期的產品維修經驗，就出售產品時向客戶提供售後質量維修承諾估計預計負債。由於近期的維修經驗可能無法反映將來有關已售產品的維修情況，本集團管理層需要運用較多判斷來估計這項準備。這項準備的任何增加或減少，均可能影響未來年度的損益。

(6) 工程合同

如附註二、23所述，本集團根據累計實際發生的合同成本佔合同預計總成本或已經完成的合同工作量佔合同預計總工作量的比例確定合同完工進度，進而確認合同收入和利潤。本集團基於近期的建造經驗以及其建造工程的性質，在合同形成一定的工程量且相關收入和為完成合同尚需發生的支出可以可靠計量的情況下，進行估計；因此，財務報表上披露的金額不包括工程尚未形成一定工程量前集團可能於未來實現的利潤。此外，在資產負債表日的實際總收入或總成本可能會高於或低於估計數，這些總收入或總成本的任何增加或減少均可能影響未來年度的損益。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

二、主要會計政策和會計估計(續)

33、主要會計估計及判斷(續)

(7) 所得稅

本集團在多個地區繳納企業所得稅。在正常的經營活動中，部分交易和事項的最終稅務處理存在不確定性。在計提各個地區的所得稅費用時，本集團需要作出重大判斷。如果這些稅務事項的最終認定結果與最初入賬的金額存在差異，該差異將對作出上述最終認定期間的所得稅費用和遞延所得稅的金額產生影響。

本集團慎重評估各項交易的稅務影響，並計提相應的所得稅。本集團定期根據更新的稅收法規重新評估這些交易的稅務影響。遞延所得稅資產按可抵扣稅務虧損及可抵扣暫時性差異確認。遞延所得稅資產只會在未來應納稅所得很有可能用作抵銷有關遞延所得稅資產時確認，所以需要管理層判斷獲得未來應納稅所得的可能性。本集團持續審閱對遞延所得稅的判斷，如果預計未來很可能獲得能利用的未來應納稅所得，將確認相應的遞延所得稅資產。

(8) 投資性房地產公允價值估計

本集團根據獨立專業合資格評估師或管理層評定的估值或潛在獨立第三方購買方的報價來確認投資性房地產的公允價值。評估投資性房地產的公允價值，如附註十四、6所述，需要使用若干重大判斷及假設。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

三、稅項

1、主要稅種及稅率

稅種	計稅依據	稅率
增值稅(a)	按稅法規定計算的銷售貨物和應稅勞務收入為基礎計算銷項稅額，在扣除當期允許抵扣的進項稅額後，差額部分為應交增值稅	6%、9%及13%
城市維護建設稅	按應交增值稅計徵	7%
企業所得稅	按應納稅所得額計徵	註1
荷蘭/澳大利亞勞務稅	按貨物或勞務實現的銷售收入為計稅依據，並可申請抵扣或退還已經繳納的購進貨物的稅款	10-19%

註1：本公司及各主要子公司本期適用的所得稅稅率列示如下：

	2020年度稅率	2019年度稅率
本公司	25%	25%
註冊在中國子公司	15-25%	15-25%
註冊在中國香港地區的子公司	16.5-25%	16.5-25%
註冊在英屬維京群島的子公司	-	-
註冊在美國的子公司	21%	21%
註冊在德國的子公司	15.83-36.13%	15.83-36.13%
註冊在英國的子公司	19%	19%
註冊在澳大利亞的子公司	30%	30%
註冊在荷蘭的子公司	25%	25%
註冊在比利時的子公司	25%	29.58%
註冊在丹麥的子公司	22%	22%
註冊在波蘭的子公司	19%	19%
註冊在泰國的子公司	20%	20%
註冊在新加坡的子公司	17%	17%
註冊在瑞典的子公司	21.4%	21.4%
註冊在開曼群島的子公司	-	-
註冊在馬來西亞的子公司	24%	24%
註冊在盧森堡的子公司	24.94%	24.94%

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外,金額單位為人民幣千元)

三、稅項(續)

2、稅收優惠

享受稅收優惠的各主要子公司資料列示如下:

	子公司名稱	所在地 法定稅率	優惠稅率	優惠原因
1	南通中集特種運輸設備製造有限公司	25%	15%	2018年度繼續被認定為高新技術企業享受15%的優惠稅率
2	廣東新會中集特種運輸設備有限公司	25%	15%	2019年度繼續被認定為高新技術企業享受15%的優惠稅率
3	揚州潤揚物流裝備有限公司	25%	15%	2017年度繼續被認定為高新技術企業享受15%的優惠稅率
4	揚州通利冷藏集裝箱有限公司	25%	15%	2018年度繼續被認定為高新技術企業享受15%的優惠稅率
5	深圳中集專用車有限公司	25%	15%	2017年度繼續被認定為高新技術企業享受15%的優惠稅率
6	駐馬店中集華駿車輛有限公司	25%	15%	2018年度繼續被認定為高新技術企業享受15%的優惠稅率
7	蕪湖中集瑞江汽車有限公司	25%	15%	2017年度繼續被認定為高新技術企業享受15%的優惠稅率
8	洛陽中集凌宇汽車有限公司	25%	15%	2019年度被認定為高新技術企業享受15%的優惠稅率
9	張家港中集聖達因低溫裝備有限公司	25%	15%	2017年度繼續被認定為高新技術企業享受15%的優惠稅率
10	安瑞科蚌埠壓縮機有限公司	25%	15%	2017年度繼續被認定為高新技術企業享受15%的優惠稅率
11	石家莊安瑞科氣體機械有限公司	25%	15%	2017年度繼續被認定為高新技術企業享受15%的優惠稅率
12	安瑞科廊坊能源裝備集成有限公司	25%	15%	2018年度繼續被認定為高新技術企業享受15%的優惠稅率

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外,金額單位為人民幣千元)

三、稅項(續)

2、稅收優惠(續)

享受稅收優惠的各主要子公司資料列示如下:(續)

	子公司名稱	所在地 法定稅率	優惠稅率	優惠原因
13	荊門宏圖特種飛行器製造有限公司	25%	15%	2018年度繼續被認定為高新技術企業享受15%的優惠稅率
14	南通中集罐式儲運設備製造有限公司	25%	15%	2018年度繼續被認定為高新技術企業享受15%的優惠稅率
15	遼寧哈深冷氣體液化設備有限公司	25%	15%	2018年度繼續被認定為高新技術企業享受15%的優惠稅率
16	南通中集能源裝備有限公司	25%	15%	2017年度繼續被認定為高新技術企業享受15%的優惠稅率
17	南通中集安瑞科食品裝備有限公司	25%	15%	2019年度被認定為高新技術企業享受15%的優惠稅率
18	深圳中集天達空港設備有限公司	25%	15%	2017年度繼續被認定為高新技術企業享受15%的優惠稅率
19	民航協發機場設備有限公司	25%	15%	2018年度繼續被認定為高新技術企業享受15%的優惠稅率
20	深圳中集天達物流系統工程有限公司	25%	15%	2019年度被認定為高新技術企業享受15%的優惠稅率
21	深圳中集智能科技有限公司	25%	15%	2017年度繼續被認定為高新技術企業享受15%的優惠稅率
22	太倉中集冷藏物流裝備有限公司	25%	15%	2019年被認定為高新技術企業享受15%的優惠稅率
23	太倉中集特種物流裝備有限公司	25%	15%	2018年被認定為高新技術企業享受15%的優惠稅率
24	甘肅中集華駿車輛有限公司	25%	15%	2018年繼續被認定為高新技術企業享受15%的優惠稅率

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外,金額單位為人民幣千元)

三、稅項(續)

2、稅收優惠(續)

享受稅收優惠的各主要子公司資料列示如下:(續)

	子公司名稱	所在地 法定稅率	優惠稅率	優惠原因
25	江門中集車輛有限公司	25%	15%	2019年被認定為高新技術企業享受15%的優惠稅率
26	青島中集特種冷藏設備有限公司	25%	15%	2018年被認定為高新技術企業享受15%的優惠稅率
27	中集車輛(遼寧)有限公司	25%	15%	2018年被認定為高新技術企業享受15%的優惠稅率
28	揚州中集通華專用車有限公司	25%	15%	2018年被認定為高新技術企業享受15%的優惠稅率
29	東莞中集專用車有限公司	25%	15%	2018年被認定為高新技術企業享受15%的優惠稅率
30	駐馬店華駿鑄造有限公司	25%	15%	2018年被認定為高新技術企業享受15%的優惠稅率
31	山東萬事達專用汽車製造有限公司	25%	15%	2019年被認定為高新技術企業享受15%的優惠稅率
32	中集車輛(山東)有限公司	25%	15%	2019年被認定為高新技術企業享受15%的優惠稅率
33	江蘇寶京汽車部件有限公司	25%	15%	2019年被認定為高新技術企業享受15%的優惠稅率

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋

子公司、合營企業和聯營企業的簡稱定義參見附註六、1和附註四、18。

1、貨幣資金

	2020年 6月30日	2019年 12月31日
庫存現金	7,848	5,900
銀行存款	11,484,382	8,911,227
其他貨幣資金	1,078,989	797,665
合計	12,571,219	9,714,792
其中：存放在境外的款項總額	2,143,316	1,798,268

於2020年06月30日，本集團所有權受到限制的貨幣資金為人民幣2,166,752,000元(2019年12月31日：人民幣1,708,360,000元)(附註四(29))。

於2020年06月30日，本集團上述受到限制的貨幣資金中包含本公司子公司財務公司存放於中國人民銀行的款項共計人民幣551,829,000元(2019年12月31日：人民幣381,113,000元)。財務公司為一家經中國人民銀行批准設立的金融機構。

2、交易性金融資產

	2020年 6月30日	2019年 12月31日
交易性金融資產－		
交易性權益工具投資(i)	152,088	200,206
交易性債權工具投資(ii)	206,267	215,297
	358,355	415,503

(i) 交易性權益工具為在香港聯合交易所有限公司上市的證券，證券的公允價值分別根據上述交易所年度最後一個交易日收盤價確定。

(ii) 交易性債權工具投資為私募證券投資基金，基金的公允價值根據基金公司提供的截止2020年6月30日和2019年12月31日的資產淨值表確定。

3、衍生金融資產和衍生金融負債

	附註	2020年 6月30日	2019年 12月31日
衍生金融資產－			
外匯遠期合約	(1)	66,458	92,098
外匯期權合約	(2)	14	56
期貨合約	(3)	5	—
利率掉期合約	(4)	—	8,826
		66,477	100,980
衍生金融負債－			
外匯遠期合約	(1)	94,328	50,595
外匯期權合約	(2)	119	101
利率掉期合約	(4)	141,643	166
對少數股東的承諾	(5)	301,305	301,305
		537,395	352,167

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

3、 衍生金融資產和衍生金融負債(續)

(1) 外匯遠期合約

本集團於2020年6月30日持有的外匯遠期合約，主要為未結算的美元遠期合約、日元遠期合約、英鎊遠期合約、歐元遠期合約、港幣遠期合約、澳元遠期合約及加拿大元遠期合約，其名義金額分別為1,853,772,000美元、777,746,000日元、12,900,000英鎊、157,968,000歐元、3,000,000港幣、24,000,000澳元及1,733,000加拿大元。根據合約約定，本集團將在結算日以約定的執行匯率及名義金額以相應的美元、日元、英鎊、歐元、港幣、澳元及加拿大元貨幣買入/賣出人民幣。本集團外匯遠期合約於結算日以市場匯率與合約約定執行匯率的差額結算，並將於2020年7月2日至2022年4月20日期滿。

(2) 外匯期權合約

本集團於2020年6月30日持有的外匯期權合約，主要為未結算的美元期權合約、日元期權合約和歐元期權合約，其名義金額分別為1,200,000美元、40,000,000日元和600,000歐元。根據合約約定，本集團將在結算日以約定的執行匯率及名義金額以相應的美元、日元和歐元貨幣買入/賣出人民幣。本集團外匯期權合約於結算日以市場匯率與合約約定執行匯率的差額結算，並將於2020年7月21日至2021年3月17日期滿。

(3) 期貨合約

本集團於2020年6月30日，持有2份尚未結算的期貨合約，其名義金額人民幣427,000元，公允價值為人民幣5,000元，並將於2020年10月15日期滿。

(4) 利率掉期合約

本集團於2020年6月30日，持有9份尚未結算的以美元計價的利率掉期合約，其名義本金合計為2,050,000,000美元，公允價值為人民幣(162,666,000)元，並將於2021年4月19日至2021年6月28日期滿。

(5) 對少數股東的承諾

於2016年12月7日，國投先進製造產業投資基金(有限合夥)(「國投基金」)與本集團子公司中集香港及CIMC Offshore簽署增資協議，向CIMC Offshore增資款人民幣984,258,000元，取得CIMC Offshore 15%的股權。增資於2017年12月完成，本集團對CIMC Offshore的持股比例由100%下降為85%。基於協議的條款，如發生約定的特定情況及事項時，國投基金有權通過將所持CIMC Offshore股權轉讓給第三方的方式實現退出。如股權轉讓款低於其認繳增資對價與認繳增資對價年化5.2%/年(複利)計算收益之和，由本集團進行差額補足。本集團就差額補足義務按照公允價值確認衍生金融負債。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

4、應收票據

	2020年 6月30日	2019年 12月31日
銀行承兌匯票	669,380	580,043
商業承兌匯票	131,240	58,068
減：壞賬準備	(2,091)	(1,492)
合計	798,529	636,619

(a) 於2020年6月30日，本集團列示於應收票據的已質押的應收票據如下：

	2020年 6月30日
銀行承兌匯票	8,890
合計	8,890

(b) 於2020年6月30日，本集團列示於應收票據的已背書或已貼現但尚未到期的應收票據如下：

	已終止確認	未終止確認
銀行承兌匯票(i)	2,317,059	92,433
商業承兌匯票	-	3,116
	2,317,059	95,549

(i) 2020年1-6月，本集團下屬部分子公司僅對極少數應收銀行承兌匯票進行了背書或貼現並已終止確認，故仍將其分類為以攤餘成本計量的金融資產。此外，本集團下屬部分子公司視其日常資金管理的需要將一部分銀行承兌匯票進行貼現和背書，故將其分類為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產，列示為應收款項融資(附註四(6))。

本集團的應收票據均因銷售商品、提供勞務等日常經營活動產生，無論是否存在重大融資成分，均按照整個存續期的預期信用損失計量損失準備。於2020年6月30日，本集團按照整個存續期預期信用損失計量壞賬準備為人民幣2,091,000元(2019年12月31日：1,492,000元)。

(c) 上述餘額中無應收持有本公司5%(含5%)以上表決權股份的股東單位的應收票據。

上述應收票據均為一年內到期。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

5、應收賬款

	2020年 6月30日	2019年 12月31日
應收賬款	19,616,778	19,530,039
減：壞賬準備	(1,046,145)	(1,135,068)
	18,570,633	18,394,971

(a) 應收賬款按客戶類別分析如下：

	2020年 6月30日	2019年 12月31日
集裝箱製造類	6,007,536	5,397,086
道路運輸車輛類	2,990,611	2,384,897
能源、化工及液態食品裝備類	2,711,557	2,873,133
海洋工程類	1,093,664	1,316,397
空港、消防及自動化物流裝備類	2,201,261	2,607,812
物流服務類	1,323,306	1,507,332
重型卡車類	1,183,133	1,650,464
其他	2,105,710	1,792,918
小計	19,616,778	19,530,039
減：壞賬準備	(1,046,145)	(1,135,068)
合計	18,570,633	18,394,971

(b) 應收賬款按其入賬日期的賬齡分析如下：

	2020年 6月30日	2019年 12月31日
1年以內(含1年)	17,061,671	17,579,518
1到2年(含2年)	1,232,188	853,807
2到3年(含3年)	705,135	672,276
3年以上	617,784	424,438
小計	19,616,778	19,530,039
減：壞賬準備	(1,046,145)	(1,135,068)
合計	18,570,633	18,394,971

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

5、 應收賬款(續)

(c) 於2020年6月30日，按欠款方歸集的餘額前五名的應收賬款匯總分析如下：

	餘額	壞賬準備金額	佔應收賬款 餘額總額比例
餘額前五名的應收賬款總額	2,438,122	-	12.43%

於2019年12月31日，本集團前五名應收賬款總額為人民幣2,533,269,000元，佔應收賬款總額的比例為12.97%。

(d) 因金融資產轉移而終止確認的應收賬款分析如下：

2020年1-6月及2019年度，本集團無因金融資產轉移而終止確認的應收賬款。

(e) 壞賬準備

本集團對於應收賬款，無論是否存在重大融資成分，均按照整個存續期的預期信用損失計量損失準備。

(i) 於2020年6月30日，單項計提壞賬準備應收賬款分析如下：

	賬面餘額	整個存續期 預期信用 損失率	壞賬準備	理由
集裝箱製造類	3,594,746	2.90%	104,396	
道路運輸車輛類	228,895	12.37%	28,304	
能源、化工及液態 食品裝備類	127,120	56.49%	71,812	按照整個存續 期內預期信用 損失的金額確 認損失準備
海洋工程類	5,444	33.49%	1,823	
空港、消防及自動化 物流裝備類	414,884	17.21%	71,402	
物流服務類	368,291	3.30%	12,167	
重型卡車類	336,028	71.67%	240,820	
其他	1,776,495	1.92%	34,166	
	6,851,903		564,890	

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

5、應收賬款(續)

(e) 壞賬準備(續)

(ii) 於2020年6月30日，組合計提壞賬準備應收賬款分析如下：

組合－集裝箱製造類：

	2020年6月30日			2019年12月31日		
	賬面餘額	壞賬準備		賬面餘額	壞賬準備	
	金額	整個存續期 預期信用 損失率	金額	金額	整個存續期 預期信用 損失率	金額
未逾期	2,311,214	0.00%	73	1,628,844	0.02%	320
逾期1個月以內	20,526	1.55%	318	9,931	0.35%	35
逾期1至3個月	5,280	4.41%	233	14,559	0.59%	86
逾期3至12個月	36,935	5.43%	2,007	92,441	2.71%	2,503
逾期1至2年	14,293	9.61%	1,374	101,017	5.77%	5,829
逾期2至3年	2,910	57.11%	1,662	519	100.00%	519
逾期3年以上	21,632	100.00%	21,632	21,315	100.00%	21,315
	2,412,790		27,299	1,868,626		30,607

組合－道路運輸車輛類：

	2020年6月30日			2019年12月31日		
	賬面餘額	壞賬準備		賬面餘額	壞賬準備	
	金額	整個存續期 預期信用 損失率	金額	金額	整個存續期 預期信用 損失率	金額
未逾期	2,161,252	1.51%	32,538	1,494,656	1.18%	17,623
逾期1個月以內	183,616	1.39%	2,561	192,751	2.73%	5,259
逾期1至3個月	194,780	2.94%	5,732	256,294	3.22%	8,243
逾期3至12個月	156,988	6.88%	10,806	248,003	4.04%	10,015
逾期1至2年	22,689	17.63%	3,999	24,735	16.89%	4,178
逾期2至3年	13,202	97.82%	12,914	16,473	58.31%	9,606
逾期3年以上	29,189	98.50%	28,751	49,947	93.20%	46,550
	2,761,716		97,301	2,282,859		101,474

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

5、 應收賬款(續)

(e) 壞賬準備(續)

(ii) 於2020年6月30日，組合計提壞賬準備應收賬款分析如下(續)：

組合－能源、化工及液態食品裝備類：

	2020年6月30日			2019年12月31日		
	賬面餘額	壞賬準備		賬面餘額	壞賬準備	
	金額	整個存續期 預期信用 損失率	金額	金額	整個存續期 預期信用 損失率	金額
未逾期	1,830,065	0.81%	14,770	1,773,404	0.74%	13,048
逾期1個月以內	62,038	1.35%	837	94,255	3.57%	3,364
逾期1至3個月	153,067	3.86%	5,909	292,027	3.76%	10,976
逾期3至12個月	273,377	6.00%	16,389	243,930	5.89%	14,367
逾期1至2年	103,015	31.37%	32,314	122,565	31.17%	38,199
逾期2至3年	34,717	47.65%	16,543	33,834	47.27%	15,995
逾期3年以上	128,158	80.02%	102,555	138,293	82.20%	113,668
	2,584,437		189,317	2,698,308		209,617

組合－海洋工程類：

	2020年6月30日			2019年12月31日		
	賬面餘額	壞賬準備		賬面餘額	壞賬準備	
	金額	整個存續期 預期信用 損失率	金額	金額	整個存續期 預期信用 損失率	金額
未逾期	751,843	0.00%	-	1,279	0.00%	-
逾期1個月以內	1,425	0.98%	14	1,156,503	1.00%	11,529
逾期1至3個月	190,432	1.00%	1,904	40,205	1.00%	404
逾期3至12個月	10,166	1.00%	102	53,764	1.00%	540
逾期1至2年	90,171	1.00%	905	54,019	3.43%	1,854
逾期2年以上	44,183	35.28%	15,588	7,925	49.78%	3,945
	1,088,220		18,513	1,313,695		18,272

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

5、 應收賬款(續)

(e) 壞賬準備(續)

(ii) 於2020年6月30日，組合計提壞賬準備應收賬款分析如下(續)：

組合－空港、消防及自動化物流裝備類：

	2020年6月30日			2019年12月31日		
	賬面餘額	壞賬準備		賬面餘額	壞賬準備	
	金額	整個存續期 預期信用 損失率	金額	金額	整個存續期 預期信用 損失率	金額
未逾期	650,828	0.15%	970	1,242,796	0.15%	1,892
逾期1個月以內	2,753	0.33%	9	17,251	0.76%	131
逾期1至3個月	69,617	0.36%	252	62,997	0.86%	543
逾期3至12個月	844,482	3.40%	28,687	819,257	3.12%	25,574
逾期1至2年	169,713	4.61%	7,829	97,907	10.62%	10,399
逾期2至3年	34,291	44.08%	15,115	38,560	51.66%	19,922
逾期3年以上	14,693	67.06%	9,853	15,289	85.64%	13,094
	1,786,377		62,715	2,294,057		71,555

組合－重型卡車類：

	2020年6月30日			2019年12月31日		
	賬面餘額	壞賬準備		賬面餘額	壞賬準備	
	金額	整個存續期 預期信用 損失率	金額	金額	整個存續期 預期信用 損失率	金額
未逾期	519,736	0.00%	-	1,065,717	0.56%	5,989
逾期1個月以內	74,108	2.81%	2,081	41,683	2.58%	1,075
逾期1至3個月	57,729	5.20%	3,004	58,402	3.67%	2,143
逾期3至12個月	115,272	6.66%	7,676	61,976	7.98%	4,943
逾期1至2年	63,139	41.86%	26,432	11,994	92.25%	11,065
逾期2年以上	17,121	100.00%	17,121	6,531	92.34%	6,031
	847,105		56,314	1,246,303		31,246

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

5、應收賬款(續)

(e) 壞賬準備(續)

(ii) 於2020年6月30日，組合計提壞賬準備應收賬款分析如下(續)：

組合－物流服務類：

	2020年6月30日			2019年12月31日		
	賬面餘額	壞賬準備		賬面餘額	壞賬準備	
	金額	整個存續期 預期信用 損失率	金額	金額	整個存續期 預期信用 損失率	金額
未逾期	818,614	0.00%	21	1,001,022	0.04%	445
逾期1個月以內	69,813	0.87%	606	62,685	1.53%	957
逾期1至3個月	9,668	3.25%	314	15,683	2.01%	315
逾期3至12個月	35,650	3.96%	1,412	35,484	4.47%	1,586
逾期1至2年	15,080	85.41%	12,880	3,449	38.59%	1,331
逾期2至3年	3,498	100.00%	3,498	13,368	88.79%	11,869
逾期3年以上	2,692	100.00%	2,692	4,352	100.00%	4,352
	955,015		21,423	1,136,043		20,855

組合－其他類：

	2020年6月30日			2019年12月31日		
	賬面餘額	壞賬準備		賬面餘額	壞賬準備	
	金額	整個存續期 預期信用 損失率	金額	金額	整個存續期 預期信用 損失率	金額
未逾期	117,061	0.00%	-	59,412	0.00%	-
逾期1個月以內	31,145	0.19%	60	3,504	0.00%	-
逾期1至3個月	-	-	-	-	-	-
逾期3至12個月	80,091	3.31%	2,650	152,372	0.18%	275
逾期1至2年	100,350	5.16%	5,175	102,428	0.00%	-
逾期2年以上	568	85.92%	488	14,169	43.41%	6,150
	329,215		8,373	331,885		6,425

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

5、 應收賬款(續)

- (f) 2020年1-6月，本集團計提的壞賬準備金額為人民幣70,544,000元(2019年1-6月：人民幣52,911,000元)，其中收回或轉回的壞賬準備金額為人民幣34,652,000元(2019年1-6月：人民幣30,312,000元)。
- (g) 2020年1-6月，本集團實際核銷的應收賬款賬面餘額為人民幣103,669,000元(2019年1-6月：人民幣23,277,000元)，壞賬準備金額為人民幣103,669,000元(2019年1-6月：人民幣23,277,000元)。
- (h) 期末應收關聯方賬款情況

於2020年6月30日，本集團應收關聯方賬款總額為人民幣109,029,000元(2019年12月31日：人民幣95,018,000元)，佔應收賬款總額的比例為0.56%(2019年12月31日：0.49%)。

單位名稱	與本集團關聯關係	2020年6月30日			2019年12月31日		
		金額	佔應收賬款總額的比例(%)	壞賬準備	金額	佔應收賬款總額的比例(%)	壞賬準備
陝西重型汽車有限公司	本集團子公司的少數股東	41,283	0.21%	-	-	-	-
日本住友商事株式會社 (「日本住友」)	本集團子公司的少數股東	21,397	0.11%	-	18,067	0.09%	-
江蘇萬京	本集團聯營公司	14,573	0.07%	-	9,736	0.05%	-
浙江鑫隆	本集團聯營公司	10,869	0.06%	-	10,747	0.06%	-
寰宇東方國際集裝箱 (寧波)有限公司 (「寰宇東方國際」)	本集團重要股東的子公司	6,451	0.03%	-	3,875	0.02%	-
舟山長宏	本集團聯營公司	5,004	0.03%	-	703	0.01%	-
日郵振華	本集團合營公司	3,423	0.02%	-	5,643	0.03%	-
天津首農東疆	本集團聯營公司	-	-	-	1,863	0.00%	-
天珠國際	本集團聯營公司	-	-	-	497	0.00%	-
中集移動物聯	本集團合營公司	-	-	-	442	0.00%	-
寧波地中海	本集團聯營公司	-	-	-	431	0.00%	-
其他關聯方		6,029	0.03%	-	43,014	0.23%	-
合計		109,029	0.56%	-	95,018	0.49%	-

於2020年6月30日及2019年12月31日，本集團無應收賬款質押給銀行作為取得短期借款的擔保。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

6、應收款項融資

	2020年 6月30日	2019年 12月31日
應收款項融資	1,356,435	1,236,504

本集團下屬部分子公司視其日常資金管理的需要將一部分銀行承兌匯票進行貼現和背書，且符合終止確認的條件，故將該子公司的銀行承兌匯票分類為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產。

本集團無單項計提減值準備的銀行承兌匯票。於2020年6月30日，本集團無按照整個存續期預期信用損失計量壞賬準備(2019年12月31日：無)。本集團認為所持有的銀行承兌匯票不存在重大信用風險，不會因銀行違約而產生重大損失。

於2020年6月30日，本集團列示於應收款項融資的已質押的應收銀行承兌匯票金額為人民幣50,000,000元(2019年12月31日：39,640,000元)，已質押的應收商業承兌匯票金額為人民幣30,296,000元(2019年12月31日：28,796,000元)(附註四(30)(b))。

於2020年6月30日，本集團列示於應收款項融資的已背書或已貼現但尚未到期的應收票據如下：

	已終止確認	未終止確認
商業承兌匯票	-	42,273
銀行承兌匯票	3,467,211	664,773

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

7、其他應收款

(1) 其他應收款按分類列示如下：

		2020年 6月30日	2019年 12月31日
關聯方資金拆借	四、7(7)	5,103,425	4,084,526
押金、保證金		946,126	787,839
應收股權增資／轉讓款		427,441	500,490
財務公司同業拆借		-	453,453
借款	(i)	433,123	412,964
應收退稅款		185,893	244,754
買入返售金融資產	(ii)	130,880	200,000
應收政府補助		9,200	25,879
應收利息		15,871	23,786
應收股利		25,863	16,769
應收拆遷補償款		3,310	6,971
預付股權轉讓款及財務資助款		21,683	-
其他		869,241	1,075,444
小計		8,172,056	7,832,875
減：壞賬準備		(227,107)	(241,387)
合計		7,944,949	7,591,488

(i) 借款主要包括車貸代償款以及第三方借款和員工備用金借款。

(ii) 買入返售金融資產為本集團子公司財務公司與同業間的債券質押式逆回購業務。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外,金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

7、其他應收款(續)

(2) 損失準備及其賬面餘額變動表

	第一階段					第三階段					合計
	未來12個月內 預期信用損失 (組合)		未來12個月內 預期信用損失 (單項)		小計	整個存續期 預期信用損失 (已發生信用減值) (組合)		整個存續期 預期信用損失 (已發生信用減值) (單項)		小計	
	賬面餘額	壞賬準備	賬面餘額	壞賬準備		壞賬準備	賬面餘額	壞賬準備	賬面餘額		
2019/12/31	3,401,678	58,829	4,227,896	9,778	68,607	19,900	8,241	183,401	164,539	172,780	241,387
本期新增的款項	1,228,122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
本期減少的款項	(885,140)	(20,603)	(2,920)	-	(20,603)	-	-	(881)	(881)	(881)	(21,484)
其中:本期核銷	-	(20,373)	-	-	(20,373)	-	-	(881)	(881)	(881)	(21,254)
終止確認	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
本期新增/(轉回)的 壞賬準備(i)	-	7,204	-	-	7,204	-	-	-	-	-	7,204
轉入第三階段	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2020年6月30日	3,744,660	45,430	4,224,976	9,778	55,208	19,900	8,241	182,520	163,658	171,899	227,107

(i) 除因本期新增、減少的款項及第一、第三階段間互相轉換引起的壞賬準備變動外,由於確定預期信用損失時所採用的參數及數據發生變化引起的壞賬準備變動為人民幣7,204,000元。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

7、其他應收款(續)

(2) 損失準備及其賬面餘額變動表(續)

(i) 於2020年6月30日，單項計提壞賬準備的其他應收款分析如下：

第一階段	賬面餘額	未來	壞賬準備	理由
		12個月內 預期信用 損失率		
借款	36,038	0.01%	5	
關聯方資金拆借	3,173,050	0.00%	80	註：按照未來
應收股權增資/ 轉讓款	132,164	0.00%	-	12個月內
押金、保證金	186,595	0.33%	624	預期信用
應收退稅款	81,968	0.00%	-	損失的金
應收拆遷補償款	79	0.00%	-	額確認損
其他	615,082	1.47%	9,069	失準備
	4,224,976		9,778	

第三階段	賬面餘額	整個存續期	壞賬準備	理由
		預期信用 損失率		
借款	85,757	99.03%	84,929	註：按照整個
應收股權增資/ 轉讓款	20,758	100.00%	20,758	存續期內
押金、保證金	23,485	51.08%	11,997	預期信用
應收拆遷補償款	3,231	100.00%	3,231	損失的金
其他	49,289	86.72%	42,743	額確認損
	182,520		163,658	失準備

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

7、其他應收款(續)

(2) 損失準備及其賬面餘額變動表(續)

(ii) 於2020年6月30日及2019年12月31日，組合計提壞賬準備的其他應收款分析如下：

	2020年6月30日			2019年12月31日		
	賬面餘額	損失準備		賬面餘額	損失準備	
	金額	金額	計提比例	金額	金額	計提比例
第一階段						
關聯方資金拆借	1,930,375	-	0.00%	911,476	-	-
應收股權增資/轉讓款	274,519	-	0.00%	347,568	-	-
預付股權轉讓款及 財務資助款	21,683	-	0.00%	-	-	-
借款	311,080	13,106	4.21%	290,921	1,383	0.48%
買入返售金融資產	130,880	-	0.00%	200,000	-	-
押金、保證金	733,646	16,805	2.29%	575,359	30,642	5.33%
應收拆遷補償款	-	-	-	741	-	-
應收退稅款	103,925	12	0.01%	162,786	12	0.01%
應收政府補助	9,200	-	0.00%	25,879	-	-
應收利息	15,871	-	0.00%	23,786	-	-
應收股利	25,863	-	0.00%	16,769	-	-
財務公司同業拆借	-	-	-	453,453	-	-
其他	187,618	15,507	8.27%	392,940	26,792	6.82%
	3,744,660	45,430		3,401,678	58,829	

	2020年6月30日			2019年12月31日		
	賬面餘額	損失準備		賬面餘額	損失準備	
	金額	金額	計提比例	金額	金額	計提比例
第三階段						
借款	248	31	12.50%	248	31	12.50%
押金、保證金	2,400	1,431	59.63%	2,400	1,431	59.63%
其他	17,252	6,779	39.29%	17,252	6,779	39%
	19,900	8,241		19,900	8,241	-

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

7、其他應收款(續)

- (3) 本期計提的壞賬準備金額為人民幣3,159,000元(2019年1-6月：人民幣808,000元)，收回或轉回的壞賬準備金額為人民幣230,000元(2019年1-6月：人民幣3,632,000元)。
- (4) 本期實際核銷其他應收款金額合計人民幣21,254,000元(2019年1-6月：人民幣3,811,000元)。
- (5) 於2020年6月30日，按欠款方歸集的餘額前五名的其他應收款分析如下：

	註	性質	餘額	賬齡	佔其他 應收款 餘額的 比例	壞賬準備
招商局蛇口工業區控股股份有限公司(「招商局蛇口」)	(i)	關聯方資金拆借	1,431,908	1年以內	17.52%	-
深圳市碧桂園房地產投資有限公司(「深圳碧桂園」)	(ii)	關聯方資金拆借	983,304	2至3年	12.03%	-
東莞市碧桂園房地產開發有限公司(「東莞碧桂園」)		關聯方資金拆借	978,055	1年以內	11.97%	-
曲靖市中碧瑞房地產開發有限公司(「曲靖中碧瑞」)		關聯方資金拆借	665,811	1至2年	8.15%	-
揚州集智房地產有限公司		關聯方資金拆借	410,356	1年以內	5.02%	-
合計			4,469,434		54.69%	-

(i) 集達發展、集宇發展、商啓置業、樂藝置業為本集團子公司。於2019年10月30日，招商蛇口、集達發展與樂藝置業，以及招商蛇口、集宇發展與商啓置業分別簽署了《盈餘資金借用框架協議》。樂藝置業按照股東持股比例分別向集達發展、招商蛇口提供財務資助，商啓置業按照股東持股比例分別向集宇發展、招商蛇口提供財務資助。截至2020年6月30日，商啓置業、樂藝置業分別向招商蛇口提供的無息往來資金人民幣1,149,242,000元、人民幣282,666,000元均尚未收回。

(ii) 截至2020年6月30日，本集團子公司東莞正易向碧桂園地產的子公司東莞碧桂園提供的往來資金人民幣978,055,000元尚未收回。

(6) 期末其他應收款中持有公司5%(含5%)以上表決權股份的股東單位情況：

於2020年6月30日及2019年12月31日，本集團其他應收款中無持有本公司5%(含5%)以上表決權股份的股東單位。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外,金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

7、其他應收款(續)

(7) 於2020年6月30日其他應收關聯方款項情況

單位名稱	與本集團關聯關係	2020年6月30日				2019年12月31日			
		金額	性質	佔其他應收款總額的比例(%)	壞賬準備	金額	性質	佔其他應收款總額的比例(%)	壞賬準備
碧桂園地產及其子公司	本集團子公司的少數股東	3,052,087	資金拆借	37.35%	-	1,996,083	資金拆借	25.48%	-
招商蛇口	本集團重要股東的子公司	1,431,908	資金拆借	17.52%	-	1,431,908	資金拆借	18.28%	-
揚州集智	本集團聯營公司	410,356	資金拆借	5.02%	-	400,013	資金拆借	5.11%	-
鎮江中集潤宇置業有限公司 (「潤宇置業」)	本集團聯營公司及子公司 少數股東的子公司	164,916	資金拆借	2.02%	-	163,067	資金拆借	2.08%	-
上海豐揚	本集團聯營公司	34,204	資金拆借	0.42%	-	34,204	資金拆借	0.44%	-
南通新洋環保板業有限公司 (「南通新洋」)	本集團聯營公司	9,954	資金拆借	0.12%	11,000	-	資金拆借	0.14%	-
深圳招商房地產有限公司	本集團重要股東的子公司	-	-	-	-	70,650	股權轉讓款	0.90%	-
中遠海運集裝箱運輸有限公司	本集團重要股東的子公司	-	-	-	-	48,464	股權轉讓款	0.62%	-
青島港國際	本集團聯營公司	-	-	-	-	28,045	資金拆借	0.36%	-
OOS International B.V.	本集團聯營公司	-	-	-	-	14,790	資金拆借	0.19%	-
其他關聯方		1,827		0.02%	-	5,304		0.07%	-
合計		5,105,252		62.47%	-	4,203,528		53.67%	-

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

8、預付款項

(1) 預付款項分類分析如下：

	2020年 6月30日	2019年 12月31日
原材料(包括在建船舶設備款)	2,909,652	2,836,721
其他	88,125	87,746
小計	2,997,777	2,924,467
減：減值準備	(36,723)	(37,114)
合計	2,961,054	2,887,353

(2) 預付款項賬齡分析如下：

	2020年6月30日		2019年12月31日	
	金額	比例(%)	金額	比例(%)
1年以內(含1年)	2,220,059	74.06%	2,108,500	72.10%
1至2年(含2年)	141,306	4.71%	167,508	5.73%
2至3年(含3年)	15,156	0.51%	9,143	0.31%
3年以上	621,256	20.72%	639,316	21.86%
小計	2,997,777	100.00%	2,924,467	100.00%
減：減值準備	(36,723)	1.23%	(37,114)	1.27%
合計	2,961,054	98.77%	2,887,353	98.73%

賬齡自預付賬款確認日起開始計算。

其他賬齡超過1年的預付款項主要是本集團支付與海洋工程業務相關的原材料設備的預付款。由於海洋工程項目的生產週期通常為1年以上，因此該等預付款項尚未結算。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

8、預付款項(續)

(3) 於2020年6月30日，按欠款方歸集的餘額前五名的預付款項匯總分析如下：

	金額	佔預付款項 餘額總額比例
餘額前五名的預付款項總額	351,684	11.73%

於2019年12月31日，本集團前五名預付款項總額為人民幣722,655,000元，佔預付款項總額比例的24.71%。

(4) 期末預付款項中持有公司5%(含5%)以上表決權股份的股東單位情況

於2020年6月30日及2019年12月31日，預付款項餘額中無預付持有本公司5%(含5%)以上表決權股份的股東單位的款項。

(5) 預付關聯方的預付款項分析如下：

單位名稱	與本集團關聯關係	2020年6月30日			2019年12月31日		
		金額	佔預 付款項 總額的 比例(%)	壞賬準備	金額	佔預 付款項 總額的 比例(%)	壞賬準備
陝西重汽	本集團子公司的 少數股東	1,939	0.06%	-	-	-	-
蘇航物流	本集團子公司的 少數股東	4,110	0.14%	-	-	-	-
數翔科技	本集團聯營公司	-	-	-	1,750	0.06%	-
天億股權投資管理	本集團聯營公司	-	-	-	260	0.01%	-
合計		6,049	0.20%	-	2,010	0.07%	-

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

9、存貨

(1) 存貨分類

	2020年6月30日			2019年12月31日		
	賬面餘額	存貨跌價 準備及合同 履約成本 減值準備	賬面價值	賬面餘額	存貨跌價 準備及合同 履約成本 減值準備	賬面價值
原材料	5,928,906	(199,323)	5,729,583	4,491,923	(201,444)	4,290,479
在產品	4,092,270	(71,098)	4,021,172	3,910,630	(70,594)	3,840,036
產成品及庫存商品	5,017,958	(106,504)	4,911,454	5,627,051	(134,926)	5,492,125
委託加工材料	50,035	(2)	50,033	140,725	(2)	140,723
備品備件	235,759	(2,579)	233,180	234,760	(5,524)	229,236
低值易耗品	26,811	(317)	26,494	30,397	(314)	30,083
在途材料	22,260	-	22,260	27,666	-	27,666
房地產已完工開發產品	167,023	(13,536)	153,487	264,894	(13,539)	251,355
房地產在建開發產品	21,693,916	(4,992)	21,688,924	25,578,254	(4,992)	25,573,262
海洋工程項目	1,536,781	(113,870)	1,422,911	1,528,546	(112,224)	1,416,322
合同履約成本	41,724	-	41,724	10,992	-	10,992
合計	38,813,443	(512,221)	38,301,222	41,845,838	(543,559)	41,302,279

於2020年6月30日，本集團存貨餘額中含借款費用資本化的金額為人民幣905,868,000元(2019年12月31日：人民幣863,642,000元)。本集團本期用於確定借款利息資本化金額的資本化率為5.35%(2019年1-6月：4.65%)。

於2020年6月30日，本集團所有權受到限制的存貨為人民幣7,139,037,000元(2019年12月31日：人民幣8,018,099,000元)，參見附註四、29。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

9、存貨(續)

(2) 存貨賬面餘額本期變動分析如下：

	2019年 12月31日	本期增加	本期減少	2020年 6月30日
原材料	4,491,923	26,975,159	(25,538,176)	5,928,906
在產品	3,910,630	7,227,636	(7,045,996)	4,092,270
產成品及庫存商品	5,627,051	29,581,194	(30,190,287)	5,017,958
委託加工材料	140,725	549,810	(640,500)	50,035
備品備件	234,760	154,560	(153,561)	235,759
低值易耗品	30,397	104,100	(107,686)	26,811
在途材料	27,666	34,016	(39,422)	22,260
房地產已完工開發產品	264,894	609,408	(707,279)	167,023
房地產在建開發產品	25,578,254	1,247,473	(5,131,811)	21,693,916
海洋工程項目	1,528,546	223,170	(214,935)	1,536,781
合同履約成本	10,992	30,732	-	41,724
合計	41,845,838	66,737,258	(69,769,653)	38,813,443

(3) 存貨跌價準備及合同履約成本減值準備分析如下：

存貨種類	2019年 12月31日	本期增加 計提	本期減少		外幣 報表折算 影響數	2020年 6月30日
			轉回	轉銷		
原材料	201,444	9,357	(3,125)	(8,470)	117	199,323
在產品	70,594	198	-	-	306	71,098
產成品及庫存商品	134,926	8,760	(279)	(37,156)	253	106,504
委託加工材料	2	-	-	-	-	2
備品備件	5,524	243	-	(3,275)	87	2,579
低值易耗品	314	-	-	-	3	317
房地產已完工 開發產品	13,539	-	(3)	-	-	13,536
房地產在建開發 產品	4,992	-	-	-	-	4,992
海洋工程項目	112,224	-	-	-	1,646	113,870
合計	543,559	18,558	(3,407)	(48,901)	2,412	512,221

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

9、存貨(續)

(4) 存貨跌價準備情況如下：

- (a) 2020年1-6月本集團計提的存貨跌價準備主要是由於部分產品價格下滑和對呆滯或廢舊物資而計提。

存貨跌價準備本期轉回/轉銷情況說明如下：

存貨種類	確定可變現淨值的具體依據	本期轉回或轉銷存貨跌價準備的原因
原材料	可變現價值低於賬面價值	存貨已使用或銷售及可變現價值回升
在產品	可變現價值低於賬面價值	存貨已使用或銷售及可變現價值回升
產成品及庫存商品	可變現價值低於賬面價值	存貨已使用或銷售及可變現價值回升
委託加工材料	可變現價值低於賬面價值	存貨已使用或銷售及可變現價值回升
備品備件	可變現價值低於賬面價值	存貨已使用或銷售及可變現價值回升
低值易耗品	可變現價值低於賬面價值	存貨已使用或銷售及可變現價值回升
房地產已完工開發產品	可變現價值低於賬面價值	存貨已使用或銷售及可變現價值回升
房地產在建開發產品	可變現價值低於賬面價值	存貨已使用或銷售及可變現價值回升
海洋工程項目	可變現價值低於賬面價值	存貨已使用或銷售及可變現價值回升

10、合同資產

	2020年 6月30日	2019年 12月31日
合同資產	1,891,980	1,951,179
減：合同資產減值準備	(6,725)	(5,169)
	1,885,255	1,946,010

於2020年6月30日，單項計提減值準備的合同資產分析如下：

	賬面餘額	整個存續期 預期信用 損失率	減值準備	理由
海洋工程類	494,136	0.20%	995	註：按照整個存續期內預期信用損失的金額確認損失準備
能源、化工及 液態食品裝備類	775,710	0.19%	1,468	
	1,269,846		2,463	

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

10、合同資產(續)

於2020年6月30日，組合計提減值準備的合同資產分析如下：

	賬面餘額	整個存續期 預期信用 損失率	減值準備	理由
空港、消防及自動化 物流裝備類	622,134	0.69%	4,262	註：按照整個存續期內預期信用損失的金額確認損失準備

11、持有待售資產和持有待售負債

	2020年 6月30日	2019年 12月31日
持有待售資產 -		
投資性房地產	-	26,401
固定資產	-	56,448
無形資產	-	10,253
合計	-	93,102

於2016年11月16日，經董事會批准，本集團子公司中集車輛(集團)新疆有限公司與烏魯木齊高新技術產業開發區(新市區)人民政府、烏魯木齊高新技術產業開發區(新市區)管理委員會簽訂不可撤銷的資產轉讓協議，將其持有的投資性房地產、固定資產和無形資產進行出售，此交易已於2020年上半年完成。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

12、一年內到期的非流動資產

	2020年 6月30日	2019年 12月31日
應收融資租賃款(附註四、17)	6,190,123	6,295,488
減：未實現融資收益	(1,359,194)	(1,413,242)
應收融資租賃款淨值	4,830,929	4,882,246
分期收款銷售商品	12,508	17,782
其他	224,238	233,037
減：減值準備	(827,097)	(838,396)
合計	4,240,578	4,294,669

於2020年6月30日，本集團一年內到期的長期應收關聯方的餘額如下：

單位名稱	與本集團關聯關係	2020年 6月30日	2019年 12月31日
利華能源	本集團聯營企業	157,802	157,799
玉柴聯合動力	本集團合營企業	-	1,256
New Horizon Shipping UG	本集團合營企業	-	14,370
中億新威	本集團聯營企業	15,414	11,846
合計		173,216	185,271

13、其他流動資產

	2020年 6月30日	2019年 12月31日
待抵扣/預繳稅費	1,236,509	1,157,002
其他(i)	234,757	251,855
合計	1,471,266	1,408,857

(i) 其他主要是根據南方中集與深圳市規劃和自然資源局及前海管理局簽署的土地整備協議，截止2020年6月30日尚有價值為人民幣211,763,000元的土地置換暫未約定補償方式，南方中集已完成原土地證的註銷。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

14、其他債權投資

	2020年 6月30日	2019年 12月31日
國家開發銀行2015年第十期金融債券	-	31,272
減：其他債權投資減值準備	-	-
	-	31,272

2020年6月30日，該其他債權投資已出售。

15、其他權益工具投資

(1) 權益工具投資

	2020年 6月30日	2019年 12月31日
非上市公司股權		
- 交銀施羅德基金管理有限公司	319,866	424,094
- 中鐵聯合國際集裝箱有限公司	303,621	303,943
- 珠海雲洲智能科技有限公司	43,046	43,046
- 上海商橋供應鏈服務有限公司	10,920	10,920
- 重慶美心翼申機械股份有限公司	15,000	15,000
- 寧波北侖東華集裝箱服務有限公司	-	1,200
- 粵莞先進製造產業(東莞)股權投資基金(有限合夥)	43,965	43,965
- 中鐵特貨物流股份有限公司	161,563	161,563
- 廈門華銳海歸雙語學校	5,855	5,855
- 北京諾禾致源科技股份有限公司	30,000	-
- 深圳逗號互聯科技有限公司	2,000	-
上市公司股權		
- 首長國際企業有限公司	292,901	361,421
- Otto Energy Limited	460	2,378
	1,229,197	1,373,385

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外,金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

15、其他權益工具投資(續)

(1) 權益工具投資(續)

	2020年 6月30日	2019年 12月31日
交銀施羅德基金管理有限公司		
- 成本	8,125	8,125
- 累計公允價值變動	311,741	415,969
	319,866	424,094
中鐵聯合國際集裝箱有限公司		
- 成本	380,780	380,780
- 累計公允價值變動	(77,159)	(76,837)
	303,621	303,943
珠海雲洲智能科技有限公司		
- 成本	20,000	20,000
- 累計公允價值變動	23,046	23,046
	43,046	43,046
上海商橋供應鏈服務有限公司		
- 成本	10,000	10,000
- 累計公允價值變動	920	920
	10,920	10,920
重慶美心翼申機械股份有限公司		
- 成本	15,000	15,000
- 累計公允價值變動	-	-
	15,000	15,000
寧波北侖東華集裝箱服務有限公司		
- 成本	-	1,200
- 累計公允價值變動	-	-
	-	1,200
粵莞先進製造產業(東莞)股權投資基金(有限合夥)		
- 成本	44,060	44,060
- 累計公允價值變動	(95)	(95)
	43,965	43,965
中鐵特貨運輸有限責任公司		
- 成本	161,563	161,563
- 累計公允價值變動	-	-
	161,563	161,563

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

15、其他權益工具投資(續)

(1) 權益工具投資(續)

	2020年 6月30日	2019年 12月31日
廈門華銳海歸雙語學校		
- 成本	5,855	5,855
- 累計公允價值變動	-	-
	5,855	5,855
北京諾禾致源科技股份有限公司		
- 成本	30,000	-
- 累計公允價值變動	-	-
	30,000	-
深圳逗號互聯科技有限公司		
- 成本	2,000	-
- 累計公允價值變動	-	-
	2,000	-
首長國際股份有限公司		
- 成本	203,710	203,710
- 累計公允價值變動	89,191	157,711
	292,901	361,421
Otto Energy Limited		
- 成本	5,674	5,674
- 累計公允價值變動	(5,214)	(3,296)
	460	2,378

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

15、其他權益工具投資(續)

(1) 權益工具投資(續)

本集團對上述公司的表決權比例如下：

	表決權
非上市公司股權	
- 交銀施羅德基金管理有限公司	5.00%
- 中鐵聯合國際集裝箱有限公司	10.00%
- 珠海雲洲智能科技有限公司	1.78%
- 上海商橋供應鏈服務有限公司	1.82%
- 重慶美心翼申機械股份有限公司	2.82%
- 粵莞先進製造產業(東莞)股權投資基金(有限合夥)	13.97%
- 中鐵特貨物流股份有限公司	1.00%
- 廈門華銳海歸雙語學校	4.00%
- 北京諾禾致源科技股份有限公司	0.05%
- 深圳逗號互聯科技有限公司	1.42%
上市公司股權	
- 首長國際企業有限公司	4.36%
- Otto Energy Limited	-

本集團的表決權僅與其行政性管理事務相關，本集團沒有以任何方式參與或影響上述公司的財務和經營決策，因此本集團對上述公司不具有重大影響，將其作為其他權益工具投資核算。

於2020年1-6月，由於本集團戰略調整，本期新增了對深圳逗號互聯科技有限公司1.42%的權益工具投資，投資成本為人民幣2,000,000元。本期新增了對北京諾禾致源科技股份有限公司0.05%的權益工具投資，投資成本為人民幣30,000,000元。

於2020年6月30日，本集團對寧波北侖有重大影響，因此由其他權益工具投資轉為長期股權投資。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

16、其他非流動金融資產

	2020年 6月30日	2019年 12月31日
外匯遠期合約(附註四、3(1))	12	-
利率掉期合約(附註四、3(4))	-	74,445

17、長期應收款

	2020年 6月30日	2019年 12月31日
應收融資租賃款	24,959,027	26,948,998
減：未實現融資收益	(6,809,291)	(8,337,211)
應收融資租賃款淨值	18,149,736	18,611,787
分期收款銷售商品	75,975	84,853
其他	546,343	598,854
小計	18,772,054	19,295,494
減：壞賬準備	(1,273,897)	(1,223,156)
小計	17,498,157	18,072,338
減：一年內到期的非流動資產	(4,240,578)	(4,294,669)
合計	13,257,579	13,777,669

於2020年6月30日，長期應收款中無應收持有本公司5%(含5%)以上表決權股份的股東單位的款項(2019年12月31日：無)。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

17、長期應收款(續)

本集團於資產負債表日後將收到的最低租賃收款額按未折現的合同現金流量(包括按合同利率(如果是浮動利率則按6月30日的現行利率)計算的利息)分析如下：

最低租賃收款額	2020年 6月30日	2019年 12月31日
1年以內(含1年)	6,190,123	6,295,488
1年以上2年以內(含2年)	3,544,613	3,484,786
2年以上3年以內(含3年)	2,567,535	2,779,570
3年以上	12,656,756	14,389,154
小計	24,959,027	26,948,998
減：未實現融資收益	(6,809,291)	(8,337,211)
合計	18,149,736	18,611,787

於2020年6月30日，本集團因金融資產轉移而予以終止確認的長期應收款為人民幣618,613,000元(2019年12月31日：人民幣1,148,967,000元)：

	終止確認金額	與終止確認 相關的收益
應收融資租賃款	618,613	88,236

應收關聯方長期應收款分析如下：

單位名稱	與本集團關聯關係	2020年 6月30日	2019年 12月31日
New Horizon Shipping UG	本集團合營企業	561,865	561,667
中億新威	本集團聯營企業	-	9,586
合計		561,865	571,253

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外,金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

17、長期應收款(續)

(1) 損失準備及其賬面餘額變動表

	第一階段			第二階段			第三階段				合計		
	未來12個月內 預期信用損失(組合)		未來12個月內 預期信用損失(單項)	整個存續期預期 信用損失(信用風險 已顯著增加但尚未 發生信用減值)		整個存續期預期 信用損失(已發生 信用減值)(組合)	整個存續期預期 信用損失(已發生 信用減值)(單項)		小計				
	賬面餘額	壞賬準備	賬面餘額	壞賬準備	壞賬準備	賬面餘額	壞賬準備	賬面餘額	壞賬準備	壞賬準備			
2019年12月31日	7,315,061	227,927	10,557,098	106,015	333,942	788,392	350,457	84,790	78409	550,153	460,348	538,757	1,223,156
本期新增的款項	2,280,664	100,589	1,168,076	21,786	122,375	58,336	75,566	-	-	-	-	-	197,941
本期減少的款項	(2,944,268)	(70,687)	(793,107)	(3,464)	(74,151)	(258,404)	(41,619)	(5,398)	(2,091)	(29,339)	(29,339)	(31,430)	(147,200)
其中:本期核銷	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
終止確認	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
本期新增/轉回的 壞賬準備(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
轉入第三階段	-	-	-	-	-	(21,148)	(14,803)	21,148	14,803	-	-	14,803	-
轉回第一階段	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
轉入第二階段	(57,894)	(1,607)	-	-	(1,607)	57,894	1,607	-	-	-	-	-	-
2020年6月30日	6,593,563	256,222	10,932,067	124,337	380,559	625,070	371,208	100,540	91,121	520,814	431,009	522,130	1,273,897

(i) 除因本期新增、減少的款項引起的壞賬準備變動外,由於確定預期信用損失時所採用的參數及數據發生變化,引起的壞賬準備變動為人民幣0元。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

17、長期應收款(續)

(1) 損失準備及其賬面餘額變動表(續)

(i) 於2020年6月30日，處於第一階段的單項計提的長期應收款壞賬準備分析如下：

	賬面餘額	整個存續期內 預期信用 損失率	壞賬準備	理由
單項計提：				
應收融資租賃款	10,932,067	1.14%	124,337	按照未來12個月內預期信用損失金額計量損失準備
	10,932,067			

於2020年6月30日及2019年12月31日，處於第一階段的組合計提壞賬準備的長期應收款分析如下：

	2020年6月30日			2019年12月31日		
	賬面餘額	損失準備		賬面餘額	損失準備	
	金額	計提比例	金額	金額	計提比例	金額
組合計提：						
應收融資租賃款	6,086,918	4.18%	254,185	6,764,962	3.34%	226,056
分期收款銷售商品	69,963	0.17%	118	48,119	0.00%	-
其他	436,682	0.44%	1,919	501,980	0.37%	1,871
	6,593,563		256,222	7,315,061		227,927

(ii) 於2020年6月30日及2019年12月31日，處於第二階段的組合計提壞賬準備的長期應收款分析如下：

	2020年6月30日			2019年12月31日		
	賬面餘額	損失準備		賬面餘額	損失準備	
	金額	計提比例	金額	金額	計提比例	金額
組合計提：						
應收融資租賃款	509,397	61.50%	313,302	720,600	47.25%	340,500
分期收款銷售商品	6,012	0.00%	-	-	-	-
其他	109,661	52.80%	57,906	67,792	14.69%	9,957
	625,070		371,208	788,392		350,457

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

17、長期應收款(續)

(2) 損失準備及其賬面餘額變動表(續)

(iii) 於2020年6月30日，處於第三階段的單項計提的長期應收款的壞賬準備分析如下：

	賬面餘額	整個存續期內	壞賬準備	理由
		預期信用 損失率		
單項計提：				
應收融資租賃款	100,540	90.63%	91,121	按照整個存續期內預 期信用損失金額計 提損失準備
	100,540		91,121	

於2020年6月30日及2019年12月31日，處於第三階段的組合計提壞賬準備的長期應收款分析如下：

	2020年6月30日			2019年12月31日		
	賬面餘額	損失準備		賬面餘額	損失準備	
	金額	計提比例	金額	金額	計提比例	金額
組合計提：						
應收融資租賃款	520,814	82.76%	431,009	18,974	66.37%	12,593
分期收款銷售商品	-	-	-	36,734	100.00%	36,734
其他	-	-	-	29,082	100.00%	29,082
	520,814		431,009	84,790		78,409

於2020年6月30日，賬面餘額為人民幣7,717,908,000元的長期應收款已作為美元496,530,000(折合人民幣3,515,186,000元)的長期借款的抵押物(附註四(29))。

18、長期股權投資

(1) 長期股權投資分類如下：

		2020年 6月30日	2019年 12月31日
合營企業	(2)	720,211	707,730
聯營企業	(3)	5,129,994	4,808,352
		5,850,205	5,516,082
減：長期股權投資減值準備		(152,508)	(152,508)
合計		5,697,697	5,363,574

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

18、長期股權投資(續)

(1) 長期股權投資分類如下:(續)

本集團不存在長期股權投資變現的重大限制。

本集團與聯營企業、合營企業之間不存在轉移資金方面的重大限制。

(2) 對合營企業的長期股權投資：

	2019年 12月31日	本期增減變動					2020年 6月30日	減值準備 期末餘額	
		追加或 減少投資	按權益法 調整的 淨損益	其他綜合 收益調整	其他權益 變動	宣告分派的 現金股利 或利潤			外幣報表 折算差額
廣西南方中集物流裝備有限公司 (「廣西南方物流」)	56,525	-	3,544	-	-	-	-	60,069	-
日郵振華物流(天津)有限公司 (「日郵振華」)	68,052	-	546	-	-	-	-	68,598	-
川崎振華物流(天津)有限公司	28,609	-	657	-	-	(7,650)	-	21,616	-
青島捷豐柏堅貨櫃維修有限公司	15,221	-	1,234	-	-	-	148	16,603	-
大連集龍柏堅貨櫃維修有限公司	5,149	-	(310)	-	-	(1,926)	39	2,952	-
上海柏堅德威集裝箱維修 有限公司	18,231	-	184	-	-	-	158	18,573	-
天津金獅柏堅集裝箱維修 有限公司	6,397	-	59	-	-	-	44	6,500	-
玉柴聯合動力股份有限公司 (「玉柴聯合動力」)	268,176	-	13,822	-	-	-	-	281,998	-
深圳中集移動物聯國際運營服務 有限公司(「中集移動物聯」)	36	-	-	-	-	-	-	36	-
寧波梅山保稅港區創智聯誠投資 管理合夥企業(有限合夥)	50,066	-	-	-	-	-	-	50,066	-
New Horizon Shipping UG Chemgas Schifffahrts UG 「GASCHEMNARWHAL」KG (haftungsbeschrant) & Co. MT	35,615	-	-	-	-	-	496	36,111	-
95,854	-	-	-	-	-	-	1,419	97,273	-
深圳中集光大物流股權投資基金 合夥企業(有限合夥)	56,931	-	-	-	-	-	-	56,931	-
廣西天使小鎮教育投資有限公司	2,000	-	-	-	-	-	-	2,000	-
Bavaria Egypt	868	-	-	-	-	-	17	885	-
總計	707,730	-	19,736	-	-	(9,576)	2,321	720,211	-

在合營企業中的權益相關信息見附註六、2。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

18、長期股權投資(續)

(3) 對聯營企業的長期股權投資:(續)

	本期增減變動									2020年 6月30日	減值準備 期末餘額
	2019年 12月31日	追加或 減少投資	按權益法 調整的 淨損益	其他綜合 收益調整	其他權益 變動	宣告分派 的現金 股利或 利潤	外幣報表 折算差額	計提減值 準備	其他		
深圳市凱卓立液壓設備股權有限公司(「凱卓立液壓」)	22,862	-	-	-	1,009	-	-	-	-	23,871	-
四川中億新威能源有限公司(「中億新威」)	34,471	-	-	-	-	-	-	-	-	34,471	-
河南一達天下物流科技有限公司(「河南一達」)	2,103	-	46	-	-	-	-	-	-	2,149	-
深圳市超級藍領網絡科技服務有限公司	61	-	-	-	-	-	-	-	-	61	-
上海鑫百勤專用車輛有限公司	17,185	-	6,552	-	-	-	-	-	-	23,737	-
深圳市中集天億股權投資管理合夥企業(有限合夥)(「天億股權投資管理」)	7,431	-	-	-	-	(2,151)	-	-	-	5,280	-
橫琴中集睿德信創新創業投資基金(有限合夥)	29,971	-	-	-	-	-	-	-	-	29,971	-
深圳市星火車聯科技有限公司(「星火車聯」)	515	2,856	(150)	-	955	-	-	-	-	4,176	-
青島港聯華國際物流有限公司(「青島港聯華」)	9,879	-	1,354	-	-	(770)	-	-	-	10,463	-
寧波華翔汽車新材料科技有限公司	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鎮江神行太保科技有限公司	1,846	(1,846)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
深圳市信匯益金投資合夥企業(有限合夥)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
思藍公司	22,576	-	1,426	-	-	-	461	-	-	24,463	-
OOS International Holding	6,205	-	-	-	-	-	625	-	-	6,830	-

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

18、長期股權投資(續)

(3) 對聯營企業的長期股權投資:(續)

	本期增減變動									2020年 6月30日	減值準備 期末餘額
	2019年 12月31日	追加或 減少投資	按權益法 調整的 淨損益	其他綜合 收益調整	其他權益 變動	宣告分派 的現金 股利或 利潤	外幣報表 折算差額	計提減值 準備	其他		
寧波地中海集裝箱堆 場有限公司(「寧波 地中海」)	21,718	-	908	-	-	-	-	-	-	22,626	-
深圳數翔科技有限公 司(「數翔科技」)	-	51	(18)	-	-	-	-	-	-	33	-
舟山長宏國際船舶修 造有限公司(「舟山 長宏」)	228,246	-	-	-	-	-	-	-	-	228,246	-
南通中集翌科新材料 開發有限公司(「南 通翌科」)	7,905	-	-	-	-	-	-	-	-	7,905	-
深圳市太子灣商融置 業有限公司(「商融 置業」)	1,613,404	-	(145)	-	-	-	-	-	-	1,613,259	-
上海音鋒機器人股份 有限公司	19,941	(19,941)	0	-	-	-	-	-	-	-	-
深圳市太子灣商泰置 業有限公司(「商泰 置業」)	1,611,123	-	36,331	-	-	-	-	-	-	1,647,454	-
中集東瀚(上海)航運 有限公司	36,487	(10,000)	(368)	-	-	-	-	-	-	26,119	-
天津港中集振華物流 有限公司(「天津港 振華」)	9,954	-	64	-	-	-	-	-	-	10,018	-
世鐵特貨(北京)國際 物流有限公司	25,357	(10,000)	631	-	-	-	-	-	-	15,988	-
天津濱海中遠集裝箱 物流有限公司	19,802	-	270	-	-	-	-	-	-	20,072	-
江蘇萬京技術有限公 司(「江蘇萬京」)	12,286	-	26	-	-	-	-	-	-	12,312	-
揚州集智房地產有限 公司(「揚州集智」)	173,760	-	(12,099)	-	-	-	-	-	-	161,661	-
深圳市碧集智谷投資 發展有限公司	3,200	(3,200)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
貴州銀科環境資源有 限公司	20,731	4,208	(1,516)	-	-	-	-	-	-	23,423	-
宜川縣天韻清潔能源 有限公司	301	7,740	-	-	-	-	-	-	-	8,041	-

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

18、長期股權投資(續)

(3) 對聯營企業的長期股權投資:(續)

	本期增減變動									2020年 6月30日	減值準備 期末餘額
	2019年 12月31日	追加或 減少投資	按權益法 調整的 淨損益	其他綜合 收益調整	其他權益 變動	宣告分派 的現金 股利或 利潤	外幣報表 折算差額	計提減值 準備	其他		
山東南陸城海洋開發 有限公司	7,668	-	-	-	-	-	-	-	-	7,668	-
福建老肯滅菌服務 有限公司	500	100	-	-	-	-	-	-	-	600	-
重慶長良物流科技 有限公司	-	3,950	36	-	-	-	-	-	-	3,986	-
深圳市望月股權投資 基金合夥企業 (有限合夥)	-	173,000	-	-	-	-	-	-	-	173,000	-
共青城中集水投環保 產業投資合夥企業 (有限合夥)	-	66,660	-	-	-	-	-	-	-	66,660	-
煙台經海海洋漁業 有限公司	-	89,600	-	-	-	-	-	-	-	89,600	-
青島科森特智能儀器	-	3,500	-	-	-	-	-	-	-	3,500	-
寧波北侖東華集裝箱 服務有限公司	-	1,200	2,852	-	-	-	-	-	1,379	5,431	-
深圳市天億昌燃投資 合夥(有限合夥)	-	495	-	-	-	-	-	-	-	495	-
總計	4,808,352	285,307	35,155	-	1,964	(11,048)	8,885	-	1,379	5,129,994	(152,508)

在聯營企業中的權益相關信息見附註六、2。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

18、長期股權投資(續)

(3) 對聯營企業的長期股權投資:(續)

本集團對華商國際、利華能源、江蘇銳成、紐敦光電、凱卓立液壓、中億新威、河南一達、天津濱海中遠和深圳路演中的投資比例低於20%，但由於本集團已委派董事於該等公司，本集團認為本集團能夠對該等公司施加重大影響，因此，本集團將對該等公司的權益性投資作為本集團的聯營企業按權益法進行後續計量。

於2020年6月30日，根據對合營及聯營企業長期股權投資的可回收金額與其賬面價值比較得出的減值測試結果，本集團除對MSC、利華能源、加華海運及酒泉深冷，無需對聯營及合營企業長期股權投資計提減值準備(2019年12月31日：無)。

19、投資性房地產

	房屋建築物及 相關土地使用權	土地使用權	合計
2019年1月1日	1,552,800	413,477	1,966,277
公允價值變動	32,249	907	33,156
固定資產轉入	28,341	-	28,341
存貨轉入	334,461	-	334,461
在建工程轉入	275	-	275
轉入資產重估增值	412,336	-	412,336
轉出至其他資產	(11,410)	-	(11,410)
外幣報表折算影響數	6,279	-	6,279
2019年12月31日	2,355,331	414,384	2,769,715

	房屋建築物及 相關土地使用權	土地使用權	合計
2020年1月1日	2,355,331	414,384	2,769,715
公允價值變動	164	140	304
存貨轉入	4,253,776	-	4,253,776
外幣報表折算影響數	(7,637)	-	(7,637)
2020年6月30日	6,601,634	414,524	7,016,158

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

19、投資性房地產(續)

2020年1-6月，本集團資本化計入投資性房地產的借款費用金額為人民幣81,052,000元(2019年1-6月：無)。

2020年1-6月，投資性房地產公允價值變動對本集團當期損益的影響金額為人民幣304,000元(2019年1-6月：無)。

2020年1-6月，本集團無處置了的投資性房地產(2019年1-6月：無)，無處置收益(2019年1-6月：無)。

於2020年6月30日，賬面價值約為人民幣256,192,000元的房屋及建築物(2019年12月31日：人民幣213,896,000元)由於手續原因尚未辦妥房屋產權證，預計在2021年辦理房屋產權證。2020年6月30日賬面價值為人民幣31,860,000元土地使用權尚未取得土地證(2019年12月31日：人民幣31,860,000元)。

於2020年6月30日，本集團所有權受到限制的投資性房地產為人民幣677,443,000元(2019年12月31日：無)，參見附註四、29。

20、固定資產

	2020年 6月30日	2019年 12月31日
固定資產(a)	37,603,898	37,834,537
固定資產清理(b)	16,108	14,721
	37,620,006	37,849,258

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外,金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

20、固定資產(續)

(a) 固定資產

	房屋及建築物		機器設備		辦公設備及其他設備		運輸工具	海洋工程 專用設備		船塢碼頭 自用	合計
	自用	出租	自用	出租	自用	出租		自用	出租		
原價											
2019年12月31日	12,621,899	-	11,432,403	249,124	2,533,672	6,223	1,367,906	26,495,565	1,241,258		55,948,050
企業合併增加	89,344	-	8,226	-	928	-	2,365	-	-		100,863
本期增加	51,329	4,154	286,347	12,034	45,124	-	75,508	25,618	-		500,114
存貨轉入	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
在建工程轉入	190,694	-	93,680	-	37,436	-	44,326	-	-		366,136
本期減少	(62,910)	-	(177,628)	(42)	(154,675)	-	(7,997)	-	-		(403,252)
轉出至投資性房地產	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
外幣報表折算影響數	17,052	-	26,589	-	11,961	-	360	354,441	17,565		427,968
2020年6月30日	12,907,408	4,154	11,669,617	261,116	2,474,446	6,223	1,482,468	26,875,624	1,258,823		56,939,879
累計折舊											
2019年12月31日	3,301,267	-	5,228,225	105,054	1,367,147	3,603	584,314	2,041,695	318,064		12,949,369
企業合併增加	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
本期計提	191,406	113	402,455	12,710	102,886	372	49,696	470,725	-		1,230,363
本期減少	(20,613)	-	(85,157)	-	(3,102)	-	(6,650)	-	-		(115,522)
外幣報表折算影響數	5,335	-	15,063	-	6,345	-	1,635	25,640	4,502		58,520
2020年6月30日	3,477,395	113	5,560,586	117,764	1,473,276	3,975	628,995	2,538,060	322,566		14,122,730
減值準備											
2019年12月31日	235,604	-	43,112	749	6,475	-	17,514	4,860,690	-		5,164,144
本期計提	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
存貨轉入	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
在建工程轉入	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
處置轉銷	-	-	(3,734)	-	(1)	-	(130)	-	-		(3,865)
外幣報表折算影響數	118	-	183	-	662	-	229	51,780	-		52,972
2020年6月30日	235,722	-	39,561	749	7,136	-	17,613	4,912,470	-		5,213,251
賬面價值											
2020年6月30日	9,194,291	4,041	6,069,470	142,603	994,034	2,248	835,860	19,425,094	936,257		37,603,898
2019年12月31日	9,085,028	-	6,161,066	143,321	1,160,050	2,620	766,078	19,593,180	923,194		37,834,537

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

20、固定資產(續)

(a) 固定資產(續)

於2020年6月30日，賬面價值約為118,462,000元(原價為124,533,000元)的房屋建築物作為172,500,000元長期借款的抵押物，賬面價值約為38,764,000元(原價187,578,000元)的機器設備作為14,600,000元長期應付款的抵押物，參見附註四、29。

於2020年6月30日，固定資產計提的折舊金額為人民幣1,230,363,000元(2019年1-6月：人民幣904,155,000元)，其中計入營業成本、銷售費用、管理費用及研發費用的折舊費用分別為人民幣1,046,483,000元、人民幣23,686,000元、人民幣100,570,000及人民幣59,624,000元(2019年1-6月：789,632,000元、15,566,000元、74,859,000元及24,098,000元)。

於2020年6月30日，由在建工程轉入固定資產的原值為人民幣366,136,000元(2019年1-6月：人民幣834,276,000元)。

(1) 暫時閑置的固定資產

於2020年6月30日，賬面價值約為人民幣11,158,000元(原值人民幣19,650,000元)的房屋及建築物和機器設備(2019年12月31日：賬面價值人民幣73,062,000元、原值人民幣117,324,000元)暫時閑置。具體分析如下：

	賬面原值	累計折舊	減值準備	賬面價值
房屋、建築物	7,770	(2,440)	(994)	4,336
機器設備	10,922	(4,438)	-	6,484
運輸工具	86	(77)	-	9
辦公設備及其他設備	872	(543)	-	329
	19,650	(7,498)	(994)	11,158

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

20、固定資產(續)

(a) 固定資產(續)

(2) 未辦妥產權證書的固定資產

	賬面價值	未辦妥產權證書原因
廠房	533,743	已交付使用，正在辦理中
辦公樓	138,018	已交付使用，正在辦理中
車間	113,401	手續不齊全，正在重新辦理中
員工宿舍、食堂	111,256	已交付使用，正在辦理中
倉庫	81,204	正在辦理中
其他	147,093	正在辦理中
合計	1,124,715	

(3) 本集團作為出租人簽訂的機器設備及運輸工具的租賃合同未設置餘值擔保條款。

(b) 固定資產清理

	2020年 6月30日	2019年 12月31日
機器設備	15,594	14,417
運輸工具	15	56
辦公設備及其他設備	440	215
海洋工程專用設備	33	33
房屋建築物	26	-
合計	16,108	14,721

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外,金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

21、在建工程

(1) 在建工程

	2020年6月30日			2019年12月31日		
	賬面原值	減值準備	賬面淨值	賬面原值	減值準備	賬面淨值
中深及超深水鑽井平台	8,007,969	(1,542,621)	6,465,348	7,828,456	(1,520,502)	6,307,954
來福士H273、H1293項目	2,453,766	(742,214)	1,711,552	2,384,496	(726,851)	1,657,645
安瑞科低溫廠房改造項目	496,169	-	496,169	414,606	-	414,606
揚州通華廠房搬遷項目	325,762	-	325,762	238,712	-	238,712
東莞南方中集鳳崗第二階段項目	174,617	-	174,617	152,301	-	152,301
集團本部財務信息系統建設項目	128,285	-	128,285	120,967	-	120,967
中集產城深圳光明中集智園自持 產業園	175,849	-	175,849	88,965	-	88,965
來福士岸吊項目	82,478	-	82,478	81,327	-	81,327
融資租賃馬士基2300TEU集裝箱船 項目	66,382	-	66,382	62,351	-	62,351
天達空港工業園三期宿舍項目	58,181	-	58,181	58,106	-	58,106
東莞專用車宿舍及辦公樓項目	-	-	-	43,818	-	43,818
中集華駿燈塔項目	27,935	-	27,935	26,337	-	26,337
蕪湖車輛塗裝線升級改造項目	29,925	-	29,925	22,284	-	22,284
來福士CR600平台適應性改造	18,830	-	18,830	18,567	-	18,567
東莞多式聯運辦公樓項目	18,483	-	18,483	18,483	-	18,483
太倉冷箱車間改造項目	21,162	-	21,162	17,855	-	17,855
太倉中集場堆擴建及廢棄治理項目	13,870	-	13,870	16,719	-	16,719

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

21、在建工程(續)

(1) 在建工程(續)

	2020年6月30日			2019年12月31日		
	賬面原值	減值準備	賬面淨值	賬面原值	減值準備	賬面淨值
中集華駿生產維持性投資	4,560	-	4,560	16,609	-	16,609
安瑞科車間工程項目	21,595	-	21,595	13,928	-	13,928
寧波中集水性漆塗裝線改造及廢棄 廢物處理項目	17,181	-	17,181	10,820	-	10,820
來福士2號門綜合辦公樓項目	8,278	-	8,278	8,163	-	8,163
新會特箱生產線與污水處理改造 項目	7,194	-	7,194	8,114	-	8,114
江蘇掛車幫運輸設備改造項目	19,656	-	19,656	8,059	-	8,059
中集現代物流振華項目	10,261	-	10,261	6,662	-	6,662
深圳專用車塗裝線及生產線升級 改造項目	5,772	-	5,772	3,981	-	3,981
青島冷箱廠房改造項目	3,940	-	3,940	2,794	-	2,794
江門車輛廠房改造項目	1,706	-	1,706	939	-	939
東莞中集專用車物流裝備項目	876	-	876	876	-	876
中集凌宇產線升級項目	22,421	-	22,421	1,900	-	1,900
其他	664,160	(860)	663,300	398,581	(860)	397,721
合計	12,887,263	(2,285,695)	10,601,568	12,075,776	(2,248,213)	9,827,563

於2020年6月30日，本集團在建工程賬面價值中包含借款費用資本化累計金額為人民幣1,957,782,000元(2019年12月31日：人民幣1,882,956,000元)。本集團本期用於確定借款利息資本化金額的資本化率為4.59%(2019年度：4.59%)。

於2020年6月30日，本集團無所有權受到限制的在建工程(2019年12月31日：無)。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外,金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

21、在建工程(續)

(2) 重大在建工程項目本期變動情況

	2019年			本期轉入		2020年 6月30日	工程投入 佔預算 比例(%)	工程 進度	其中:			外幣報表 折算 影響數	
	預算數	12月31日	本期增加	本期轉入 固定資產	投資性 房地產				利息資本 化累計 金額	本期利息 資本化 金額	本期利息 資本化率 (%)		資金來源
中深及超深水鑽井平台	8,460,870	7,828,456	68,778	-	-	8,007,969	98%	99%	1,616,435	27,340	3.48%	自籌和借款	110,735
來福士H273·H1293項目	1,723,391	2,384,496	35,448	-	-	2,453,766	98%	99%	306,336	27,959	3.82%	自籌和借款	33,822
安瑞科低溫廠房改造項目	523,330	414,606	114,560	(32,997)	-	496,169	71%	71%	1,800	825	4.00%	自籌和借款	-
揚州通華廠房搬遷項目	341,571	238,712	87,966	(916)	-	325,762	96%	96%	-	-	-	自籌	-
東莞南方中集鳳崗第二 階段項目	395,000	152,301	118,394	(96,078)	-	174,617	69%	88%	-	-	-	自籌	-
集團本部財務信息系統 建設項目	210,419	120,967	10,590	(3,272)	-	128,285	62%	96%	-	-	-	自籌	-
中集產城深圳光明中集 智園自持產業園	1,178,550	88,965	86,884	-	-	175,849	17%	40%	10,476	8,014	4.90%	自籌和借款	-
來福士岸吊項目	94,904	81,327	-	-	-	82,478	87%	87%	4,900	-	3.82%	借款	1,151
融租租賃馬士基2300TEU 集裝箱船項目	585,987	62,351	3,149	-	-	66,382	11%	11%	-	-	-	自籌	882
天達空港工業園三期宿舍 項目	150,000	58,106	75	-	-	58,181	9%	60%	-	-	-	自籌	-
東莞專用車宿舍及辦公樓 項目	106,890	43,818	28,215	(72,033)	-	-	100%	100%	-	-	-	自籌	-
中集華駿燈塔項目	57,438	26,337	2,243	(645)	-	27,935	94%	94%	-	-	-	自籌	-
蕪湖車輛塗裝線升級改造 項目	58,060	22,284	11,255	(3,614)	-	29,925	96%	96%	-	-	-	自籌	-
來福士CR600平台適應性 改造	18,567	18,567	-	-	-	18,830	100%	100%	-	-	-	自籌	263
東莞多式聯運辦公樓項目	23,000	18,483	-	-	-	18,483	84%	90%	453	-	2.45%	借款	-
太倉冷箱車間改造項目	49,018	17,855	4,405	(1,098)	-	21,162	79%	74%	-	-	-	自籌	-
太倉中集場堆擴建及廢棄 治理項目	85,330	16,719	13,601	(16,450)	-	13,870	74%	76%	-	-	-	自籌	-
中集華駿生產維持性投資	28,791	16,609	5,549	(17,598)	-	4,560	99%	99%	-	-	-	自籌	-
安瑞科車間工程項目	22,254	13,928	8,838	(1,171)	-	21,595	100%	100%	-	-	-	自籌	-
寧波中集水性漆塗裝線 改造及廢棄廢物處理項目	28,080	10,820	7,834	(1,473)	-	17,181	61%	80%	-	-	-	自籌	-

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

21、在建工程(續)

(2) 重大在建工程項目本期變動情況(續)

	預算數	2019年		本期轉入		2020年 6月30日	工程投入 佔預算 比例(%)	工程 進度	其中：			外幣報表 折算 影響數	
		12月31日	本期增加	固定資產	投資性 房地產				利息資本 化累計 金額	本期利息 資本化 金額	本期利息 資本化率 (%)		資金來源
來福士2號門綜合辦公樓 項目	199,933	8,163	-	-	-	8,278	1%	1%	-	-	-	自籌	115
新會特箱生產線與污水 處理改造項目	10,400	8,114	10,171	(11,091)	-	7,194	96%	96%	-	-	-	自籌	-
江蘇掛車幫運輸設備改造 項目	113,045	8,059	53,225	(41,628)	-	19,656	54%	54%	-	-	-	自籌	-
中集現代物流振華項目	12,800	6,662	3,927	(328)	-	10,261	83%	83%	-	-	-	自籌	-
深圳專用車塗裝線及 生產線升級改造項目	92,370	3,981	2,758	(967)	-	5,772	71%	71%	-	-	-	自籌	-
青島冷箱廠房改造項目	8,704	2,794	4,750	(3,604)	-	3,940	79%	79%	-	-	-	自籌	-
江門車輛廠房改造項目	21,941	939	767	-	-	1,706	76%	76%	-	-	-	自籌	-
東莞中集專用車物流裝備 項目	1,250	876	-	-	-	876	88%	88%	-	-	-	自籌	-
中集凌宇產線升級項目	62,042	1,900	20,521	-	-	22,421	36%	36%	-	-	-	自籌	-
其他		398,581	323,186	(61,173)	-	664,160			17,382	-	4.59%	自籌和借款	3,566
合計		12,075,776	1,027,089	(366,136)	-	12,887,263			1,957,782	64,138			150,534

(3) 在建工程減值準備

	在建工程減值準備				2020年 6月30日
	2019年 12月31日	本期增加	本期減少	外幣報表 折算影響數	
中深及超深水鑽井平台	1,520,502	-	-	22,119	1,542,621
來福士H273、H1293項目	726,851	-	-	15,363	742,214
其他	860	-	-	-	860
合計	2,248,213	-	-	37,482	2,285,695

於2020年1-6月，本集團對在建工程未計提減值準備(2019年1-6月：無)。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

22、無形資產及開發支出

(1) 無形資產

	土地 使用權	生產專有 技術和 商標權	森林 開採權	客戶關係	客戶合約	海域 使用權	特許 經營權	合計
原值								
2019年12月31日	4,582,527	2,575,061	145,911	471,352	340,275	113,401	103,071	8,331,598
企業合併增加	12,623	25	-	-	-	-	-	12,648
本期增加	102,942	54,543	-	-	-	-	-	157,485
本期減少	(70,126)	(13,035)	-	(1,612)	-	-	(835)	(85,608)
外幣報表折算影響數	713	3,187	2,858	(4,645)	(780)	1,222	(1)	2,554
2020年6月30日	4,628,679	2,619,781	148,769	465,095	339,495	114,623	102,235	8,418,677
累計攤銷								
2019年12月31日	863,073	1,455,460	34,815	312,479	250,174	35,126	14,581	2,965,708
企業合併增加	-	-	-	-	-	-	-	-
本期計提	65,353	80,684	-	12,073	18,802	904	1,365	179,181
本期減少	(7,560)	(769)	-	-	-	-	(838)	(9,167)
外幣報表折算影響數	1,329	1,466	677	(2,268)	(780)	327	(1)	750
2020年6月30日	922,195	1,536,841	35,492	322,284	268,196	36,357	15,107	3,136,472
減值準備								
2019年12月31日	-	8,360	111,096	36,619	52,264	-	-	208,339
本期減少	-	(1,958)	-	-	-	-	-	(1,958)
外幣報表折算影響數	-	(547)	2,181	(317)	-	-	-	1,317
2020年6月30日	-	5,855	113,277	36,302	52,264	-	-	207,698
賬面價值								
2020年6月30日	3,706,484	1,077,085	-	106,509	19,035	78,266	87,128	5,074,507
2019年12月31日	3,719,454	1,111,241	-	122,254	37,837	78,275	88,490	5,157,551

於2020年1-6月，無形資產的攤銷金額為179,181,000元(2019年1-6月：171,077,000元)。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

22、無形資產及開發支出(續)

(2) 於2020年6月30日，本集團未辦妥產權證書的無形資產如下：

	賬面價值 等值人民幣	未辦妥產權證書原因
南方東部物流湯坑堆場土地使用權	51,606	目前正在辦理
合計	51,606	

經過本集團管理層的評估，上述未辦妥產權證書的土地不存在減值的風險。

(3) 於2020年6月30日，本集團所有權受到限制的無形資產為263,397,000元(2019年12月31日：無)，參見附註四、29。

(4) 於2020年6月30日，本集團使用壽命不確定的無形資產主要為加油站特許經營權及一項商標權，淨值為人民幣119,643,000元(2019年12月31日：人民幣118,738,000元)。

(5) 本集團開發支出列示如下：

	2019年 12月31日	本期增加	確認為 無形資產	2020年 6月30日
車輛技術開發項目	73,615	8,524	-	82,139
其他	20,463	5,594	(1,225)	24,832
	94,078	14,118	(1,225)	106,971

2020年1-6月，本集團研究開發支出共計603,203,000元(2019年1-6月：553,335,000元)：其中589,085,000元(2019年1-6月：人民幣537,657,000元)於當期計入損益，14,118,000元於當期資本化(2019年1-6月：15,678,000元)。於2020年6月30日，通過本集團內部研發形成的無形資產佔無形資產賬面價值的比例為0.02%(2019年12月31日：1.06%)。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

23、使用權資產

	房屋及 建築物	土地 使用權	海洋工程 專用設備	機器設備	運輸工具	辦公設備 及其他設備	合計
原值							
2019年12月31日	542,826	317,254	85,030	202,365	11,274	47,329	1,206,078
本期新增租賃合同	135,587	12,697	-	20,581	273	3,708	172,846
本期減少	(133,019)	(233)	-	(174,099)	(8,498)	-	(315,849)
外幣報表折算 影響數	658	(1,247)	1,431	63	-	(1)	904
2020年6月30日	546,052	328,471	86,461	48,910	3,049	51,036	1,063,979
累計折舊							
2019年12月31日	94,412	39,539	3,317	90,610	680	6,309	234,867
本期計提	85,741	18,842	3,835	5,042	422	2,589	116,471
本期減少	(15,978)	-	-	(84,677)	(86)	-	(100,741)
外幣報表折算 影響數	279	101	6	(6)	-	2	382
2020年6月30日	164,454	58,482	7,158	10,969	1,016	8,900	250,979
賬面價值							
2020年6月30日	381,598	269,989	79,303	37,941	2,033	42,136	813,000
2019年12月31日	448,414	277,715	81,713	111,755	10,594	41,020	971,211

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

24、商譽

	2019年 12月31日	本期增加	本期減少	外幣報表 折算影響數	2020年 6月30日
安瑞科	635,513	26,828	-	(6,566)	655,775
Vehicles UK	353,056	-	-	(15,339)	337,717
TGE SA	170,038	-	-	2,102	172,140
Bassoe	134,420	-	-	-	134,420
Pteris	108,196	-	-	-	108,196
集瑞聯合重工	132,145	-	-	-	132,145
哈深冷	103,530	-	-	-	103,530
中國消防	51,265	-	-	-	51,265
現代物流	135,309	-	-	-	135,309
上海金盾	102,998	-	-	-	102,998
瀋陽捷通	116,726	-	-	-	116,726
其他	568,671	30,855	-	1,946	601,472
小計	2,611,867	57,683	-	(17,857)	2,651,693
減：減值準備					
Bassoe	134,420	-	-	-	134,420
集瑞聯合重工	132,145	-	-	-	132,145
哈深冷	68,000	-	-	-	68,000
TGESA	25,343	-	-	-	25,343
現代物流	4,392	-	-	-	4,392
其他	65,241	-	-	1,869	67,110
小計	429,541	-	-	1,869	431,410
合計	2,182,326				2,220,283

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

24、商譽(續)

(1) 包含商譽的資產組的減值測試

分攤至本集團資產組和資產組組合的商譽淨額根據經營分部匯總如下：

	2020年 6月30日	2019年 12月31日
集裝箱製造行業資產組	128,836	128,836
道路運輸車輛行業資產組	413,127	428,389
能源、化工及液態食品裝備行業資產組	1,011,186	988,822
物流服務行業資產組	130,917	130,917
重型卡車行業資產組	4,575	4,575
空港、消防及自動化物流裝備行業資產組	393,651	393,651
商譽分攤比例不重大的多個資產組	137,991	107,136
合計	2,220,283	2,182,326

在進行商譽減值測試時，本集團將相關資產或資產組組合(含商譽)的賬面價值與其可收回金額進行比較，如果可收回金額低於賬面價值，相關差額計入當期損益。本集團的商譽分攤於2020年1-6月未發生變化。

25、長期待攤費用

	2019年 12月31日	企業合併 增加	本期 增加額	本期 攤銷額	外幣報表 折算影響數	2020年 6月30日
堆場配套設施費	8,547	-	3,907	(1,936)	(53)	10,465
項目融資保費及手續費	76,308	-	-	(449)	-	75,859
鑽井平台動員費(i)	467,768	-	-	(64,479)	6,437	409,726
使用權資產改良	49,472	-	5,915	(13,912)	-	41,475
作業船改良支出	87,345	-	32,854	(6,947)	575	113,827
其他	63,714	5,227	43,403	(35,864)	1,082	77,562
小計	753,154	5,227	86,079	(123,587)	8,041	728,914
減：減值準備	-	-	-	-	-	-
合計	753,154	5,227	86,079	(123,587)	8,041	728,914

(i) 鑽井平台動員費為平台為了滿足合同的要求，在行使到特定海域前，所發生的船員人工費及平台運營費用。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

26、遞延所得稅資產/遞延所得稅負債

(1) 互抵後的遞延所得稅資產或負債及對應的可抵扣或應納稅暫時性差異

	2020年6月30日		2019年12月31日	
	可抵扣或 (應納稅) 暫時性差異	遞延所得稅 資產/(負債)	可抵扣或 (應納稅) 暫時性差異	遞延所得稅 資產/(負債)
遞延所得稅資產：				
資產減值準備	2,114,954	460,387	2,262,693	489,998
預計負債	753,887	162,096	912,983	195,506
應付職工薪酬	1,879,971	476,579	2,146,759	535,272
預提費用	1,408,335	353,598	1,314,284	336,691
可抵扣虧損	3,670,803	744,798	3,222,265	648,908
衍生金融資產的公允價值變動	46,403	10,879	4,336	1,084
其他債權投資的公允價值變動	-	-	7	2
使用權資產折舊	30,681	7,223	3,572	893
集團內部未實現收益	28,378	7,091	28,047	7,012
其他	243,010	58,321	157,643	47,687
小計	10,176,422	2,280,972	10,052,589	2,263,053
互抵金額	(1,130,477)	(271,687)	(1,851,151)	(462,788)
互抵後的金額	9,045,945	2,009,285	8,201,438	1,800,265
其中：				
預計於1年內(含1年)轉回的金額		281,301		536,358
預計於1年後轉回的金額		1,727,984		1,263,907
		2,009,285		1,800,265
遞延所得稅負債：				
衍生金融資產的公允價值變動	(15,760)	(3,452)	(91,868)	(22,967)
投資性房地產公允價值調整	(1,299,106)	(274,746)	(1,298,802)	(274,700)
企業合併評估增值	(1,006,896)	(240,441)	(1,030,897)	(238,703)
債務重組收益	(1,364,848)	(341,212)	(1,364,848)	(341,212)
海外工程毛利(待完工時納稅)	(502,137)	(125,534)	(609,947)	(152,487)
固定資產加速折舊	(767,967)	(187,058)	(758,852)	(185,283)
企業搬遷所得	(12,761,554)	(3,190,389)	(12,761,554)	(3,190,389)
房地產銷售利(待開票時納稅)	(1,049,368)	(262,342)	(1,140,096)	(260,547)
利息資本化	(254,098)	(63,525)	(214,060)	(53,515)
其他	(566,168)	(141,542)	(235,544)	(73,050)
小計	(19,587,902)	(4,830,241)	(19,506,468)	(4,792,853)
互抵金額	1,130,477	271,687	1,851,151	462,788
互抵後的金額	(18,457,425)	(4,558,554)	(17,655,317)	(4,330,065)
其中：				
預計於1年內(含1年)轉回的金額		(304,026)		(297,667)
預計於1年後轉回的金額		(4,254,528)		(4,032,398)
		(4,558,554)		(4,330,065)

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

26、遞延所得稅資產/遞延所得稅負債(續)

(2) 未確認遞延所得稅資產明細

	2020年 6月30日	2019年 12月31日
可抵扣虧損	2,316,730	2,102,940
森林開採權減值損失	24,705	24,705
其他	146,431	146,431
合計	2,487,866	2,274,076

(3) 未確認遞延所得稅資產的可抵扣虧損的到期情況

	2020年 6月30日	2019年 12月31日	備註
2019年	-	-	
2020年	359,788	414,753	
2021年	282,561	337,526	
2022年	100,093	155,058	註1
2023年	122,238	177,203	
2023年以後	9,990,281	8,499,440	
合計	10,854,961	9,583,980	

註1：2019年及2020年6月30日，5年及以上的未確認遞延所得稅資產的可抵扣虧損均為境外公司的虧損。在中國香港地區、美國、英國及澳大利亞註冊的公司產生的稅務虧損允許以未來的應納稅所得無限期彌補；在荷蘭註冊的公司產生的未彌補稅務虧損允許以未來9年內的應納稅所得彌補。

(4) 抵銷後的遞延所得稅資產和遞延所得稅負債淨額列示如下：

	2020年6月30日		2019年12月31日	
	互抵金額	抵銷後餘額	互抵金額	抵銷後餘額
遞延所得稅資產	(271,687)	2,009,285	(462,788)	1,800,265
遞延所得稅負債	271,687	(4,558,554)	462,788	(4,330,065)

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

27、其他非流動資產

	2020年 6月30日	2019年 12月31日
預付設備款	30,089	10,771
預付土地款	-	51
預付工程款	252	21,694
其他	16,162	26,412
合計	46,503	58,928

28、資產減值及損失準備明細

	2019年 12月31日	合併增加	本期增加	本期減少		外幣報表 折算數	2020年 6月30日
				轉回	轉銷		
應收票據壞賬準備	1,492	3,173	615	(3,173)	-	(16)	2,091
應收賬款壞賬準備	1,135,068	-	70,554	(34,652)	(103,669)	(21,156)	1,046,145
其他應收款壞賬 準備	241,387	-	3,159	(230)	(21,254)	4,045	227,107
一年內到期的非流 動資產	838,396	-	72,823	(84,177)	-	55	827,097
長期應收款減值 準備	384,760	-	125,063	(59,687)	-	(3,336)	446,800
合同資產減值準備	5,169	-	1,677	(612)	(443)	934	6,725
小計	2,606,272	3,173	273,891	(182,531)	(125,366)	(19,474)	2,555,965
預付款項壞賬準備	37,114	-	1,952	(263)	(1,829)	(251)	36,723
存貨跌價準備及 合同履約成本 減值準備	543,559	-	18,558	(3,407)	(48,901)	2,412	512,221
長期股權投資減值 準備	152,508	-	-	-	-	-	152,508
固定資產減值準備	5,164,144	-	-	-	(3,865)	52,972	5,213,251
在建工程減值準備	2,248,213	-	-	-	-	37,482	2,285,695
無形資產減值準備	208,339	-	-	-	(1,958)	1,317	207,698
商譽減值準備	429,541	-	-	-	-	1,869	431,410
小計	8,783,418	-	20,510	(3,670)	(56,553)	95,801	8,839,506
合計	11,389,690	3,173	294,401	(186,201)	(181,919)	76,327	11,395,471

有關各類資產本期確認減值損失的原因，參見有關各資產項目的附註。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

29、所有權受到限制的資產

於2020年6月30日，所有權受到限制的資產情況如下：

	附註	2019年 12月31日	本期增加	本期減少	外幣報表折 算影響數	2020年 6月30日
- 貨幣資金	四、1	1,708,360	656,917	(198,525)	-	2,166,752
- 應收票據	四、4	33,924	7,800	(32,834)	-	8,890
- 應收款項融資	四、6	715,605	5,286	(13,845)	-	707,046
- 長期應收款	四、17	8,027,760	-	(309,852)	-	7,717,908
- 固定資產	四、9	40,237	116,989	-	-	157,226
- 存貨	四、20	8,018,099	-	(879,062)	-	7,139,037
- 投資性房地產	四、19	-	677,443	-	-	677,443
- 無形資產	四、22	-	263,397	-	-	263,397
合計		18,543,985	1,727,832	(1,434,118)	-	18,837,699

其中受到限制的貨幣資金為保證金及子公司財務公司存放於中國人民銀行款項。應收票據用於保函質押，票據池質押。應收款項融資為尚未到期且附有追索權的貼現票據。長期應收款及存貨用於抵押貸款。受到限制的固定資產為長期應付款的抵押物。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

30、短期借款

(1) 短期借款分類：

	附註	2020年 6月30日	2019年 12月31日
保證借款	(a)		
美元		7,699,929	1,175,804
人民幣		781,741	1,060,000
歐元		592,339	776,046
小計		9,074,009	3,011,850
質押借款	(b)		
人民幣		28,000	27,370
信用借款			
美元		1,134,691	5,519,344
歐元		51,282	125,003
英鎊		358,001	328,474
人民幣		7,094,650	8,317,226
澳幣		8,758	14,607
港幣		173,368	170,066
其他幣種		16,260	-
小計		8,837,010	14,474,720
再貼現票據			
人民幣		-	26,795
貼現票據			
人民幣		-	16,462
合計		17,939,019	17,557,197

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

30、短期借款(續)

(1) 短期借款分類:(續)

- (a) 於2020年6月30日，本集團的短期保證借款包括：子公司揚州泰利由揚州通利提供擔保的保證借款人民幣12,000,000元；子公司中集產城由產城股東提供擔保的保證借款人民幣100,291,000元；子公司中集現代物流由凱通航運提供擔保的保證借款人民幣5,000,000元；子公司華駿鑄造由車輛集團提供擔保的保證借款人民幣119,600,000元；子公司集瑞聯合重工由本公司提供擔保的保證借款人民幣210,000,000元；子公司煙台來福士由中集來福士海洋工程(新加坡)私人有限公司提供擔保的保證借款人民幣149,950,000元；子公司集瑞卡車營銷由本公司提供擔保的保證借款人民幣184,900,000元；子公司Fortune由香港中集提供擔保的保證借款歐元為24,500,000元(折合人民幣194,979,000元)；子公司Fortune由香港中集提供擔保的保證借款美元為1,086,500,000元(折合人民幣7,515,923,000元)；子公司Ziegler由本公司提供擔保的保證借款歐元為49,908,000元(折合人民幣397,360,000元)；子公司CIMC Intermodal Equipment由美國中集提供擔保的保證借款美元為2,500,000元(折合人民幣17,693,000元)；子公司中集租賃由本公司提供擔保的保證借款美元為23,500,000元(折合人民幣166,313,000元)。
- (b) 於2020年6月30日，本集團的質押借款包括：子公司蕪湖瑞江以商業承兌匯票為質押條件向中信銀行借款人民幣28,000,000元。
- (c) 於2020年6月30日，本集團無來自本公司5%(含5%)以上表決權股份的股東單位的短期借款。
- (d) 於2020年6月30日，短期借款的利率區間為0.80%到6.31%(2019年12月31日：短期借款的利率區間為1.40%至6.31%)。

31、應付票據

	2020年 6月30日	2019年 12月31日
銀行承兌匯票	2,122,820	2,356,667
商業承兌匯票	168,436	224,472
合計	2,291,256	2,581,139

上述餘額均為一年內到期應付票據。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

32、應付賬款

	2020年 6月30日	2019年 12月31日
應付原材料採購款	10,700,958	9,827,823
物流綜合服務款	567,035	759,352
工程合同款	830,224	1,197,805
工程採購款	99,450	136,533
設備採購款	586,484	593,824
運輸費	176,368	58,157
加工費	76,443	67,990
其他	227,106	103,780
合計	13,264,068	12,745,264

(1) 應付賬款按其入賬日期的賬齡分析如下：

	2020年 6月30日	2019年 12月31日
1年以內(含1年)	12,339,733	11,802,112
1至2年(含2年)	642,931	510,225
2至3年(含3年)	99,180	200,371
3年以上	182,224	232,556
合計	13,264,068	12,745,264

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

32、應付賬款(續)

- (2) 期末應付賬款期末餘額中無應付持有本公司5%(含5%)以上表決權股份的股東單位的款項。應付關聯方的款項如下：

單位名稱	與本集團關聯關係	2020年6月30日		2019年12月31日	
		金額	佔應付賬款總額的比例(%)	金額	佔應付賬款總額的比例(%)
玉柴聯合動力	本集團合營企業	91,130	0.69%	266,111	2.09%
寧國廣申	本集團聯營企業	10,728	0.08%	9,907	0.08%
青晨竹業	本集團聯營企業	21,109	0.16%	6,200	0.05%
寧波地中海集裝箱堆場有限公司	本集團聯營企業	-	-	5,537	0.04%
Floerns Asset Management (USA), Limited	本集團重要股東的子公司	-	-	3,170	0.02%
浙江鑫隆竹業有限公司	本集團聯營公司	1,194	0.01%	2,392	0.02%
廣東卓越景觀設計工程有限公司	本集團子公司的少數股東的子公司	-	-	1,976	0.02%
青島港聯華國際物流有限公司	本集團聯營企業	-	-	1,392	0.01%
南通新洋環保板業有限公司	本集團聯營企業	-	-	562	0.00%
肇慶市現代築美家居有限公司	本集團子公司的少數股東的子公司	-	-	525	0.00%
深圳碧盛發展有限公司	本集團子公司的少數股東的子公司	-	-	259	0.00%
佛山市順德區順茵綠化設計工程有限公司	本集團子公司的少數股東的子公司	-	-	141	0.00%
上海申毅專用車零部件有限公司	本集團合營企業	-	-	-	-
森鉅江門	本集團聯營企業	-	-	-	-
華商國際	本集團聯營企業	-	-	-	-
Asahi Trading Co.,Ltd	本集團子公司少數股東	4,226	0.03%	-	-
EMER International Ltd	本集團子公司少數股東	6,272	0.05%	-	-
江蘇萬京技術有限公司	本集團聯營企業	-	-	16,220	0.13%
其他關聯方		7,256	0.05%	3,145	0.03%
合計		141,915	1.07%	317,537	2.49%

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

33、預收款項

	2020年 6月30日	2019年 12月31日
預收租金	27,759	40,683
合計	27,759	40,683

於2020年6月30日，賬齡超過一年的預收款項為人民幣27,759,000元(2019年12月31日：人民幣37,218,000元)，主要為煙台來福士預收平台租賃款，由於預收租金按使用年限攤銷，因此該金額尚未結清，預計將於一年內抵扣完畢。

於2020年6月30日，本集團預收款項中無預收持有本公司5%(含5%)以上表決權股份的股東單位款。無預收關聯方款。

34、合同負債

	2020年 6月30日	2019年 12月31日
預收貨款	4,329,486	4,411,511
預收工程款	2,031,280	1,881,413
房屋預售款	3,308,135	2,640,318
物流貿易款	45,761	67,579
合計	9,714,662	9,000,821

於2020年6月30日，本集團合同負債中中無持有本公司5%(含5%)以上表決權股份的股東單位款。合同負債中中關聯方款如下：

單位名稱	與本集團關 聯關係	2020年6月30日		2019年12月31日	
		金額	佔合同 負債總額 的比例(%)	金額	佔合同 負債總額 的比例(%)
舟山長宏	本集團聯營公司	3,269	0.03%	47,192	0.52%
利華能源儲運股份有限公司	本集團聯營公司	159	0.00%	-	-
杭州映合投資管理合夥企業 (有限合夥)	本集團合營公司	-	-	260	0.00%
深圳中集中車物流與智慧交通股權 投資基金合夥企業(有限合夥)	本集團合營公司	-	-	121	0.00%
優佳智能汽車管理(深圳)有限公司	本集團聯營公司	-	-	4	0.00%
玉柴聯合動力	本集團聯營企業	-	-	2	0.00%
川崎振華物流(天津)有限公司	本集團合營公司	-	-	1	0.00%
天津首農東疆	本集團聯營公司	-	-	1	0.00%
合計		3,428	0.03%	47,581	0.52%

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

35、應付職工薪酬

	註	2020年 6月30日	2019年 12月31日
應付短期薪酬	(1)	3,159,578	3,417,304
應付設定提存計劃	(2)	37,599	22,903
應付辭退福利	(3)	778	1,348
		3,197,955	3,441,555

(1) 短期薪酬

	2019年 12月31日	本期增加	本期減少	外幣報表 折算影響數	2020年 6月30日
工資、獎金、津貼和 補貼	2,930,448	3,132,956	(3,417,889)	3,129	2,648,644
利潤分享獎金	342,520	-	(50,000)	-	292,520
住房公積金	24,005	121,679	(135,398)	19	10,305
工會經費和職工教育 經費	67,221	40,020	(26,902)	268	80,607
社會保險費及其他	10,809	75,936	(72,749)	(5)	13,991
其中：醫療保險	6,556	69,026	(65,719)	(5)	9,858
工傷保險	1,822	2,594	(2,862)	-	1,554
生育保險	2,431	4,316	(4,168)	-	2,579
其他短期薪酬	42,301	474,778	(403,224)	(344)	113,511
合計	3,417,304	3,845,369	(4,106,162)	3,067	3,159,578

(2) 設定提存計劃

	2019年 12月31日	本期增加	本期減少	外幣報表 折算影響數	2020年 6月30日
基本養老保險	18,977	110,091	(94,543)	146	34,671
失業保險費	2,532	3,087	(3,085)	-	2,534
企業年金	1,394	5,109	(6,055)	(54)	394
合計	22,903	118,287	(103,683)	92	37,599

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

35、應付職工薪酬(續)

(3) 應付辭退福利

	2020年 6月30日	2019年 12月31日
其他辭退福利(i)	778	1,348

(i) 於2020年6月30日，本集團因解除勞動關係所提供的其他辭退福利為人民幣778,000元。

工資、獎金、津貼與補貼中除當月計提下月發放的工資以外，其餘部分金額主要為本集團下屬各子公司歷年根據集團年度業績考核方案與結果計提的集團考核獎金但尚未發放的部分。

企業年金計劃是為保障職工退休之後的生活水平而制定基金計劃。每年度單位按上年度工資總額的3%繳納，個人按照基數1%繳納。達到條件員工可以按照自身服務年限在0%-100%的範圍選擇一次性或者分期領取年金。另外，基金由專人管理，單位出現虧損或者特殊情況可以暫停繳費，後期也不補繳。

本公司每年根據各項考核指標完成情況確定是否計提利潤分享及總裁獎勵金及具體計提金額，該項利潤分享及總裁獎勵金由總裁提出分配方案，並報集團正副董事長審批後發放。其餘額為歷年已經根據集團考核結果計提，但尚未發放部分的利潤分享及總裁獎勵金。

36、應交稅費

	2020年 6月30日	2019年 12月31日
未交增值稅	251,738	305,371
應交企業所得稅	468,068	523,033
代扣代繳個人所得稅	28,843	32,502
應交城市建設維護稅	28,717	38,944
應交教育費及附加	14,554	29,404
應交土地增值稅	905,669	808,933
其他	149,593	113,584
合計	1,847,182	1,851,771

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

37、其他應付款

(1) 其他應付款

	附註	2020年 6月30日	2019年 12月31日
應付聯營公司資金拆借款項	(3)	3,188,430	3,087,000
押金及暫收款		3,508,685	2,546,745
預提費用		2,297,162	2,403,464
應付少數股東款項	(3)	1,715,978	1,700,058
質保金		659,205	555,754
運費		171,968	209,806
應付重組負債款		139,842	175,807
應付限制性股票回購義務款		69,736	112,449
應付設備及土地款		270,064	82,639
諮詢、培訓費		45,437	22,053
外部佣金		24,043	21,018
保險費		12,759	18,553
房屋維修金		2,455	970
特許權使用費		114	24
應付利息		264,811	240,052
其中：短期借款利息		34,299	52,389
企業債券利息		182,654	108,268
應付分期付款到期還本的長期借款利息		47,858	79,395
應付子公司少數股東股利		553,121	58,546
其他		791,944	642,279
合計		13,715,754	11,877,217

(2) 賬齡超過1年的大額其他應付款主要為尚未結算的質保金、押金等。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

37、其他應付款(續)

(3) 期末其他應付款中無應付持有本公司5%(含5%)以上表決權股份的股東單位款。應付關聯方款如下：

單位名稱	註	與本集團關聯關係	2020年6月30日		2019年12月31日	
			金額	佔其他應付款總額的比例(%)	金額	佔其他應付款總額的比例(%)
商泰置業	(i)	本集團聯營公司	1,669,430	12.17%	1,568,000	13.20%
商融置業	(i)	本集團聯營公司	1,519,000	11.07%	1,519,000	12.79%
深圳威新軟件科技有限公司(「深圳威新」)	(ii)	本集團子公司少數股東	954,500	6.96%	1,022,260	8.61%
碧桂園地產及其子公司	(iii)	本集團子公司少數股東	761,478	5.55%	677,798	5.71%
玉柴聯合動力		本集團合營企業	30,100	0.22%	7,607	0.07%
上海豐揚		本集團聯營企業	26,390	0.19%	26,390	0.22%
OOS International B.V.		本集團聯營企業	19,570	0.14%	19,209	0.16%
鄭州金集寶電子科技有限公司		本集團子公司少數股東	8,400	0.06%	-	0.00%
徐州木業		本集團聯營企業	6,600	0.05%	-	0.00%
利華能源		本集團聯營企業	-	0.00%	33,605	0.28%
日本住友		本集團子公司少數股東	-	0.00%	18,995	0.16%
寧波地中海		本集團聯營企業	-	0.00%	4,000	0.03%
中億新威		本集團聯營企業	-	0.00%	3,500	0.03%
其他關聯方		本集團聯營公司	936	0.01%	1,561	0.01%
合計			4,996,404	36.42%	4,901,925	41.27%

(i) 截至2020年6月30日，本集團子公司集星發展、集盛發展分別向聯營公司商融置業以及商泰置業借入人民幣1,519,000,000元、人民幣1,669,430,000元。

(ii) 截至2020年6月30日，本集團子公司深圳智城、上海智飛分別向少數股東深圳威新借入人民幣571,226,000元、人民幣383,274,000元。

(iii) 截至2020年6月30日，本集團子公司中集產城、東莞正易、樂藝置業分別向少數股東碧桂園地產有限公司借入人民幣707,143,000元、人民幣54,293,000元、人民幣42,000元。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

38、預計負債

	附註	2019年 12月31日	本期增加	本期償付	本期轉回	外幣報表 折算影響	2020年 6月30日
產品質量保證金	(1)	1,018,254	239,809	(61,184)	(82,214)	8,846	1,123,511
未決訴訟損失		56,640	840	(32,238)	(883)	6	24,365
搬遷及清算賠償金	(2)	240,147	-	(146,737)	-	-	93,410
虧損性合同	(3)	75,483	59,924	(23,868)	-	1,173	112,712
其他	(4)	92,451	28,485	(6,068)	(4,855)	(9,415)	100,598
合計		1,482,975	329,058	(270,095)	(87,952)	610	1,454,596

- (1) 本集團向購買集裝箱、車輛、壓力容器、登機橋及海洋工程等產品的客戶提供售後質量維修承諾，對集裝箱售出後二至七年、車輛售出後一年、壓力容器售出後一至七年、登機橋售出後一至兩年、海洋工程船舶交船後一年內出現的非意外事件造成的故障和質量問題，本集團依照合同，承擔保修責任。上述產品質量保證是按本集團預計為本期及以前年度售出的產品需要承擔的產品質量保修費用計提的。
- (2) 主要為本集團部分子公司由於搬遷及清算而計提的搬遷及清算賠償金額。
- (3) 煙台來福士承接客戶建築合同，由於部分項目建築成本超過簽訂合同約定價格，預計將產生虧損，根據預計虧損金額計提相應的預計負債。
- (4) 主要為本公司子公司車輛集團對部分購買其車輛產品的客戶提供銀行車輛貸款擔保，並根據車輛貸款的質量狀況對期末車輛貸款擔保餘額計提相應的預計負債。

39、一年內到期的非流動負債

一年內到期的非流動負債分項目列示如下：

	附註	2020年 6月30日	2019年 12月31日
一年內到期的長期借款	四、41		
- 信用借款		93,081	2,352,784
- 抵押借款		2,119,921	1,809,297
- 保證借款		2,124,491	5,144,060
		4,337,493	9,306,141
其他		8,760	31,890
一年內到期的租賃負債	四、43	130,597	155,325
一年內到期的其他非流動負債	四、45	-	123,059
合計		4,476,850	9,616,415

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

40、其他流動負債

	2020年 6月30日	2019年 12月31日
商業票據(i)	2,123,777	-
其他	14,819	4,106
	2,138,596	4,106

(i) 商業票據為中集香港發行的商業票據，2019年9月16日，與美銀美林和中國銀行紐約分行簽訂在紐約發行3億美元商業票據的框架協議，項目期限為3年。

41、長期借款

長期借款分類

	附註	2020年 6月30日	2019年 12月31日
銀行借款			
- 信用借款		5,761,694	6,651,209
- 抵押借款	(i)	9,140,701	7,301,752
- 保證借款	(ii)	21,132,109	24,129,663
- 質押借款	(iii)	1,816,824	2,141,819
		37,851,328	40,224,443
減：一年內到期的長期借款			
- 信用借款		(93,081)	(2,352,784)
- 抵押借款	(i)	(2,119,921)	(1,809,297)
- 保證借款	(ii)	(2,124,491)	(5,144,060)
		(4,337,493)	(9,306,141)
合計		33,513,835	30,918,302

(i) 於2020年6月30日，本集團的長期抵押借款為子公司中集租賃以租賃的合同標的物為抵押物向銀行借款美元496,530,000元(折合人民幣3,515,186,000元)，其中一年內到期抵押借款為美元169,322,000元(折合人民幣1,198,716,000元)；子公司中集產城將其存貨-房地產在建開發產品向銀行作為抵押進行借款人民幣5,353,616,000元，其中一年內到期抵押借款為人民幣921,205,000元；子公司前海集雲將其土地使用權向銀行作為抵押進行借款人民幣271,899,000元。

(ii) 於2020年6月30日，本集團的長期保證借款包括：子公司Fortune由香港中集提供擔保的保證借款美元667,050,000元(折合人民幣4,720,807,000元)，其中一年內到期的保證借款為美元270,000,000元(折合人民幣1,910,828,000元)；子公司Fortune由本公司提供擔保的保證借款美元1,340,025,000元(折合人民幣9,483,546,000元)；子公司Fortune由本公司和香港中集共同擔保的保證借款美元892,070,000元(折合人民幣6,313,305,000元)；中集租賃由子公司香港中集提供擔保的保證借款美元32,161,000元(折合人民幣227,684,000元)，其中一年內到期保證借款為美元12,298,000元(折合人民幣87,063,000元)；子公司中集產城由中集產城股東提供擔保的保證借款人民幣97,000,000元，其中一年內到期保證借款為人民幣6,000,000元；子公司中集產城由本公司提供擔保的一年內到期保證借款人民幣120,000,000元；中集產城下屬子公司由中集產城提供擔保的保證借款人民幣49,850,000元，其中一年內到期保證借款為人民幣600,000元；東莞智能科技由東莞產業園與智能科技擔保的保證借款人民幣5,467,000元；子公司中國消防由深圳中集天達空港設備有限公司提供擔保的保證借款人民幣114,450,000元。

(iii) 於2020年6月30日，子公司中集產城以其所持有的子公司商啓置業51%和樂藝置業51%的股權質押物向銀行借款人民幣1,500,000,000元；子公司中國消防以其持有的瀋陽捷通60%的股權和上海金盾100%的股權作為質押物向銀行借款人民幣316,824,000元。

(iv) 本期末長期借款餘額中無持有本公司5%(含5%)以上表決權股份的股東單位或關聯方的長期借款(2019年12月31日：無)。

(v) 於2020年6月30日，長期借款的利率區間為1.20%至6.87%(2019年12月31日：1.20%至6.87%)。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

42、應付債券

		2020年 6月30日	2019年 12月31日
中期票據	(1)	6,000,000	6,000,000
公司債券	(2)	2,000,000	2,000,000
可轉換債券	(3)	9,047	14,049
合計		8,009,047	8,014,049

(1) 中期票據有關信息如下：

債券名稱	面值	發行日期	債券期限	發行金額
18海運集裝MTN001(i)	2,000,000,000	2018年10月17日	3年	2,000,000,000
19海運集裝MTN001(ii)	2,000,000,000	2019年4月15日	3年	2,000,000,000
19海運集裝MTN002(iii)	2,000,000,000	2019年10月15日	3年	2,000,000,000
合計	6,000,000,000			6,000,000,000

- (i) 於2018年10月17日，本公司按面值發行2018年度第一期中期票據，發行金額為人民幣20億；每張中期票據的發行價格和面值均為人民幣100元；發行利率採用固定利率的方式(年利率為4.29%)，於本期中期票據存續期內每年10月17日付息一次，本金於2021年10月17日交兌日一次償還。本期中期票據不設擔保，發行對象為銀行間市場的機構投資者。
- (ii) 於2019年4月15日，本公司按面值發行2019年度第一期中期票據，發行金額為人民幣20億；每張中期票據的發行價格和面值均為人民幣100元；發行利率採用固定利率的方式(年利率為4.05%)，於本期中期票據存續期內每年4月15日付息一次，本金於2022年4月15日交兌日一次償還。本期中期票據不設擔保，發行對象為銀行間市場的機構投資者。
- (iii) 於2019年10月15日，本公司按面值發行2019年度第二期中期票據，發行金額為人民幣20億；每張中期票據的發行價格和面值均為人民幣100元；發行利率採用固定利率的方式(年利率為3.64%)，於本期中期票據存續期內每年10月15日付息一次，本金於2022年10月15日交兌日一次償還。本期中期票據不設擔保，發行對象為銀行間市場的機構投資者。

(2) 公司債券

債券名稱	面值	發行日期	債券期限	發行金額
中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司2019年面向合格投資者公開發行公司債券(第一期)	2,000,000,000	2019年10月15日	3年	2,000,000,000
合計	2,000,000,000			2,000,000,000

於2019年10月15日，本公司2019年面向合格投資者公開發行公司債券(第一期)，發行金額為人民幣20億；每張債券的發行價格和面值均為人民幣100元；發行利率採用固定利率的方式(年利率為3.63%)，按年付息，本金於2022年10月15日交兌日一次償還。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

42、應付債券(續)

(3) 可轉換債券

於2018年4月23日，本集團子公司中集天達(原名「中國消防」)向本集團子公司Sharp Vision及第三方發行可轉換債券，作為換股協議的部分代價。債券到期日為2048年4月22日，年利率為0.1%(實際年利率為10.64%)，自發行日起至轉換或贖回前於每週年日支付一次。根據可轉換債券的條款，債券持有人有權於發行日至到期日期間的任何時間，將債券轉換為中集天達的股份。按照轉換價每股人民幣0.3111元(「初步換股價」，每股0.366港元，按照固定匯率1港元：人民幣0.85元換算)進行轉換。

使用二項式定價估值模型確定公允價值，包含權益部分及負債部分。第三方持有的可轉換債券的負債部分價值如下：

	其他第三方持有
於發行日可轉換債券之公允價值	573,905
於發行日之負債部分	31,458
已轉換為中集天達股份	(26,008)
利息費用	4,259
應付利息	(662)
於2020年6月30日之負債部分	9,047

43、租賃負債

	2020年 6月30日	2019年 12月31日
租賃負債	741,069	823,289
減：一年內到期的非流動負債(附註四(39))	(130,597)	(155,325)
	610,472	667,964

44、遞延收益

		2019年 12月31日	本期增加	本期減少	2020年 6月30日	形成原因
政府補助	(1)	1,088,594	311,860	(248,870)	1,151,584	已收到的政府補助尚待未來確認收益
其他		8,011	-	(3,161)	4,850	應收經營性租賃賬款賣斷後在未來確認收益
合計		1,096,605	311,860	(252,031)	1,156,434	

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

44、遞延收益(續)

(1) 政府補助

	2019年		本期減少			2020年 6月30日	與資產相關/ 與收益相關
	12月31日	本期增加	計入其他 收益	計入資產 處置損益	其他減少		
煙台來福士國家發改委關於 下達產業升級轉型項目預算 報告	200,000	-	-	-	-	200,000	與資產相關
安瑞科搬遷補償款	162,856	-	-	-	(3,566)	159,290	與資產相關
揚州通華搬遷補償款	141,957	240,000	(164,601)	(18,957)	(5,248)	193,151	與資產相關
安瑞科新建工廠政府補助	69,989	-	-	-	(1,735)	68,254	與資產相關
海工集團天然氣水合物鑽採 裝備研發項目	47,387	372	-	-	-	47,759	與資產相關
海工集團海洋工程智能化關鍵 技術研究及系統研製項目	43,245	-	-	-	-	43,245	與資產相關
陝西車輛產業園投資土地 返還款	42,198	-	(179)	-	-	42,019	與收益相關
天達空港裝備產業基地項目	25,517	-	(711)	-	-	24,806	與資產相關
聯合重工三山區人民政府聯合 大廈所有權轉讓	25,473	-	(462)	-	-	25,011	與資產相關
青島冷箱世行發泡設備	22,915	-	(1,155)	-	-	21,760	與資產相關
煙台來福士第七代超深水鑽井 平台(船)創新專項	17,200	9,457	-	-	-	26,657	與收益相關
瀋陽捷通廠房拆遷政府補助	16,499	-	(101)	-	-	16,398	與資產相關
海工研究院深水半潛式支持 平台項目	13,824	-	(2,472)	-	-	11,352	與資產相關
煙台來福士海洋工程裝備試驗 檢測平台建設	12,672	-	-	-	(27)	12,645	與資產相關
青冷特箱世行發泡設備項目	11,220	-	-	-	-	11,220	與資產相關
太倉特種裝備政府補貼項目	10,484	-	(152)	-	-	10,332	與資產相關
太倉中集政府補貼項目	9,074	-	(131)	-	-	8,943	與資產相關
新會特箱珠江西岸先進裝備 製造業專項資金	8,440	-	-	-	-	8,440	與資產相關
重慶中集返款補貼項目	7,419	-	-	-	(100)	7,319	與資產相關
高端海洋工程裝備創新能力 建設項目	7,000	-	(471)	-	-	6,529	與資產相關
煙台來福士海工裝備虛擬現實 培訓研發中心	6,893	-	-	-	(354)	6,539	與資產相關
南通特種箱重大成果轉化項目	6,681	-	-	-	-	6,681	與收益相關

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外,金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

44、遞延收益(續)

(1) 政府補助(續)

	2019年 12月31日	本期增加	計入其他 收益	本期減少 計入資產 處置損益	其他減少	2020年 6月30日	與資產相關/ 與收益相關
海工集團海上試驗平台項目	6,539	-	(1,666)	-	-	4,873	與資產相關
天然氣水合物試採平台安全 保障技術及早期工程方案	6,000	-	(1,456)	-	-	4,544	與資產、收益 相關
煙台來福士國家新材料生產 應用示範平台建設項目	5,252	-	-	-	(4)	5,248	與收益相關
海洋工程裝備國產化配套- 深海測試場	4,687	-	(8)	-	-	4,679	與資產、收益 相關
天達空港信息技術產業發展 專項資金	4,632	-	(362)	-	-	4,270	與資產相關
振華集團甩掛項目	4,587	-	(86)	-	-	4,501	與收益相關
瀋陽捷通技改補貼	4,305	-	(416)	-	-	3,889	與收益相關
海工研究院補貼項目	3,935	-	(384)	-	-	3,551	與收益相關
煙台來福士超大型海上油田 設施一體化拆解裝備關鍵 技術研究科研經費	3,871	-	-	-	(2)	3,869	與收益相關
山東車輛無償取得土地配套 資金及技術研發經費	3,595	-	-	-	(112)	3,483	與資產相關
海工研究院支持產業創新專項 資金	3,054	-	(2,044)	-	-	1,010	與資產相關
深圳超大型豪華遊艇研發設計 工程試驗室項目	2,977	-	(498)	-	-	2,479	與資產相關
海底觀測網無線拓展觀測系統 研發	2,218	4,692	(8)	-	-	6,902	與資產、收益 相關
深圳星基裝備物聯技術工程 實驗室項目	2,083	-	(500)	-	-	1,583	與資產相關
多種通訊接口的特種裝備控制 器及系統產業化項目	1,817	-	(218)	-	-	1,599	與資產相關
揚州潤揚江蘇省科技成果轉化 項目	1,577	-	-	-	-	1,577	與資產相關
集瑞聯合重工設備融資租賃 補貼	1,488	-	(263)	-	(525)	700	與資產相關
佳景科技重點產業技術 研究院技術扶持	676	-	(56)	-	-	620	與資產相關
天達空港科技研發資金	595	-	(48)	-	-	547	與資產相關

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

44、遞延收益(續)

(1) 政府補助(續)

	2019年		計入其他 收益	本期減少		2020年 6月30日	與資產相關/ 與收益相關
	12月31日	本期增加		計入資產 處置損益	其他減少		
海工研究院收到自主創新 示範區專項款/雲平台項目	50	-	-	-	-	50	與資產相關
其他	115,713	57,339	(39,792)	-	-	133,260	與資產、收益 相關
總計	1,088,594	311,860	(218,240)	(18,957)	(11,673)	1,151,584	

45、其他非流動負債

	附註	2020年 6月30日	2019年 12月31日
預收租金		7,209	92,873
外匯遠期合約	四、3(1)	38	-
利率掉期合約	四、3(3)	21,023	40,275
財務擔保合同		12,389	12,208
其他(i)		2,197,135	1,360,724
		2,237,794	1,506,080
減：一年內到期的其他非流動負債			
其他		-	(123,059)
		2,237,794	1,383,021

- (i) 其他主要為本集團子公司產城作為原始權益人發行的[中聯前海開源-中集產城產業園一號第一期資產支持專項計劃]，其金額為人民幣342,578,000元；本集團子公司中集產城作為劣後級合夥人參與投資的中集農銀-中集產業園專項投資基金，其金額為人民幣825,567,000元；本集團子公司中集產城發行非公開定向債務融資工具(PPN)，其金額為人民幣901,852,000元。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

46、股本

	2019年 12月31日 千股	本期 增加額 千股	本期 減少額 千股	限售 股份解凍 千股	2020年 6月30日 千股
有限售條件股份					
境內自然人持股(i)	850	-	-	-	850
無限售條件股份					
人民幣普通股	1,523,762	1,571	-	-	1,525,333
境外上市外資股	2,059,892	-	-	-	2,059,892
合計	3,584,504	1,571	-	-	3,586,075

	2018年 12月31日 千股	本年 增加額 千股	本年 減少額 千股	限售 股份解凍 千股	2019年 12月31日 千股
有限售條件股份					
境內自然人持股	762	88	-	-	850
無限售條件股份					
人民幣普通股	1,267,650	256,112	-	-	1,523,762
境外上市外資股	1,716,577	343,315	-	-	2,059,892
合計	2,984,989	599,515	-	-	3,584,504

以上股份每股面值人民幣1.00元。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

47、其他權益工具

	2019年 12月31日	本期發行	按面值 計提利息	本期支付	本期 其他增加	2020年 6月30日
18海運集裝MTN002	2,006,165	-	51,700	-	-	2,057,865
18可續期公司債第1期	2,001,380	-	48,500	-	-	2,049,880
永續債權投資合同	-	2,000,000	18,685	(15,370)	-	2,003,315
合計	4,007,545	2,000,000	118,885	(15,370)	-	6,111,060

	2018年 12月31日	本年發行	按面值 計提利息	本年支付	本年 其他增加	2019年 12月31日
18海運集裝MTN002	2,006,165	-	103,400	(103,400)	-	2,006,165
18可續期公司債第1期	2,001,380	-	97,000	(97,000)	-	2,001,380
合計	4,007,545	-	200,400	(200,400)	-	4,007,545

於2018年10月24日，本公司按面值發行人民幣20億元無擔保永續債(「18海運集裝MTN002」)，扣除發行費用後淨額為人民幣1,987,264,000元。該權益工具為一般企業融資目的而發行。該權益工具前3個計息年度按照每年5.17%的利率計息，自2019年10月26日起每年支付一次且本公司可選擇利息遞延支付。自第4個計息年度起，每3年重置一次票面利率。該權益工具並無固定到期日，且可由本公司選擇於2021年10月26日或以後每三個計息年度按其面值連同任何應計、未付或遞延票息利息付款而可予贖回。在遞延支付的利息清償前(包括遞延支付利息的利息)，發行人不能實施分紅、減資等行為。

於2018年12月3日，本公司向合格投資者按面值公開發行人民幣20億元無擔保永續債(「18可續期公司債第1期」)，扣除發行費用後淨額為人民幣1,994,340,000元。該權益工具為一般企業融資目的而發行。該權益工具為前3個計息年度按照每年4.85%的利率計息，自2019年12月5日起每年支付一次且本公司可選擇利息遞延支付。自第4個計息年度起，每3年重置一次票面利率。該權益工具並無固定到期日，且可由本公司選擇於2021年12月5日或以後每三個計息年度按其面值連同任何應計、未付或遞延票息利息付款而可予贖回。

於2020年4月30日，本公司與招商銀行簽訂協議，約定招商銀行以發行銀行理財計劃合法募集並有權支配的資金向本公司進行永續債權投資，本公司接受的投資資金總額為人民幣2,000,000,000元。該投資計劃為一般企業融資目的而做出，初始投資期限為24個月。該投資計劃並無固定到期日，且可由本公司選擇於行權贖回日或申請贖回日支付合同下永續債權投資本金、應付利息及其他一切應付未付款項。在遞延支付的利息清償前(包括遞延支付利息的利息)，公司不能實施分紅、減資等行為。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

48、資本公積

	2019年 12月31日	本期增加	本期減少	2020年 6月30日
股本溢價	3,123,934	21,719	-	3,145,653
其他資本公積：				
- 外幣資本折算差額	692	-	-	692
- 接受捐贈非現金資產準備	257	-	-	257
- 股份支付計入股東權益的金額	428,265	4,488	(10,632)	422,121
- 因子公司的股份期權行使而增加的少數股東權益	8,608	-	(30)	8,578
- 少數股東投入資本產生的資本公積	1,412,512	-	(55,137)	1,357,375
其中：子公司限制性股票激勵計劃的影響	(2,505)	-	-	(2,505)
- 處置子公司部分股權(未喪失對子公司的控制權)	915,936	-	-	915,936
- 集團內重組對資本公積的影響	(42,696)	-	-	(42,696)
- 因收購子公司少數股東權益而沖減的資本公積	(527,927)	882	-	(527,045)
- 因少數股東投入股本而減少的資本公積	(58,964)	-	-	(58,964)
- 本位幣變更的影響	(406,795)	-	-	(406,795)
- 購買或設立子公司而增加的少數股東權益	(107,258)	-	(5,301)	(112,559)
- 轉回授予少數股東的回購權	-	-	-	-
- 其他	134,747	2,930	-	137,677
合計	4,881,311	30,019	(71,100)	4,840,230

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

48、資本公積(續)

	2018年 12月31日	本年增加	本年減少	2019年 12月31日
股本溢價	3,686,478	34,544	(597,088)	3,123,934
其他資本公積：				
- 外幣資本折算差額	692	-	-	692
- 接受捐贈非現金資產準備	257	-	-	257
- 股份支付計入股東權益的金額	405,370	39,326	(16,431)	428,265
- 因子公司的股份期權行使而增加的少數股東權益	10,095	-	(1,487)	8,608
- 少數股東投入資本產生的資本公積	1,396,843	77,685	(62,016)	1,412,512
其中：子公司限制性股票激勵計劃的影響	(2,505)	-	-	(2,505)
- 處置子公司部分股權（未喪失對子公司的控制權）	892,786	24,123	(973)	915,936
- 集團內重組對資本公積的影響	(42,696)	-	-	(42,696)
- 因收購子公司少數股東權益而沖減的資本公積	(528,433)	506	-	(527,927)
- 因少數股東投入股本而減少的資本公積	(58,964)	-	-	(58,964)
- 本位幣變更的影響	(406,795)	-	-	(406,795)
- 購買或設立子公司而增加的少數股東權益	(107,258)	-	-	(107,258)
- 轉回授予少數股東的回購權	(1,249,826)	1,249,826	-	-
- 其他	129,851	4,896	-	134,747
合計	4,128,400	1,430,906	(677,995)	4,881,311

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

49、其他綜合收益

	2020年1-6月					2020年 6月30日
	2019年 12月31日	所得稅 前發生額	減：所得 稅費用	稅後歸屬 於母公司	稅後 歸屬於 少數股東	
不能重分類進損益的其他 綜合收益						
- 其他權益工具投資公允 價值變動淨額	517,418	(174,988)	-	(174,988)	-	342,430
將重分類進損益的其他 綜合收益						
- 資產評估增值準備	43,754	-	-	-	-	43,754
- 現金流量套期工具產生 的其他綜合收益	2,578	-	-	-	-	2,578
- 其他債權投資(含應收款 項融資)公允價值變動 淨額	2,282	7	(2)	5	-	2,287
- 外幣財務報表折算差額	439,872	52,541	-	36,331	16,210	476,203
- 投資性房地產出售其他 綜合收益轉出	(39,086)	-	-	-	-	(39,086)
- 權益法下在被投資單位 以後將重分類進損益 的其他綜合收益中 享有的份額	16,448	-	-	-	-	16,448
- 自用房地產轉換為以 公允價值模式計量的 投資性房地產在轉換日 公允價值大於賬面 價值部分	732,060	-	-	-	-	732,060
	1,715,326	(122,440)	(2)	(138,652)	16,210	1,576,674

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

49、其他綜合收益(續)

	2019年度					
	2018年 12月31日	所得稅 前發生額	減：所得 稅費用	稅後歸屬 於母公司	稅後 歸屬於 少數股東	2019年 12月31日
不能重分類進損益的其他 綜合收益						
- 其他權益工具投資 公允價值變動淨額	280,741	236,677	-	236,677	-	517,418
將重分類進損益的其他 綜合收益						
- 資產評估增值準備	43,754	-	-	-	-	43,754
- 現金流量套期工具 產生的其他綜合收益	2,720	(167)	25	(142)	-	2,578
- 其他債權投資(含應 收款項融資)公允 價值變動淨額	1,599	911	(228)	683	-	2,282
- 外幣財務報表折算 差額	(11,315)	539,139	-	451,187	87,952	439,872
- 投資性房地產出售 其他綜合收益轉出	(39,086)	-	-	-	-	(39,086)
- 權益法下在被投資 單位以後將重分類進 損益的其他綜合收益 中享有的份額	16,448	-	-	-	-	16,448
- 自用房地產轉換為以 公允價值模式計量的 投資性房地產在轉換 日公允價值大於賬面 價值部分	543,850	412,336	(113,217)	188,210	110,909	732,060
	838,711	1,188,896	(113,420)	876,615	198,861	1,715,326

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

50、盈餘公積

	2019年 12月31日	本期增加	本期減少	2020年 6月30日
法定盈餘公積	1,792,251	-	-	1,792,251
任意盈餘公積	1,790,092	-	-	1,790,092
合計	3,582,343	-	-	3,582,343

	2018年 12月31日	本年增加	本年減少	2019年 12月31日
法定盈餘公積	1,492,493	299,758	-	1,792,251
任意盈餘公積	1,790,092	-	-	1,790,092
合計	3,282,585	299,758	-	3,582,343

根據《中華人民共和國公司法》及本公司章程，本公司按年度淨利潤(包含母公司股東及其他權益持有者)的10%提取法定盈餘公積金，當法定盈餘公積金累計額達到註冊資本的50%以上時，可不再提取。法定盈餘公積金經批准後可用於彌補虧損，或者增加股本。

本公司任意盈餘公積金的提取額由董事會提議，經股東大會批准。任意盈餘公積金經批准後可用於彌補以前年度虧損或增加股本。

51、未分配利潤

	附註	2020年1-6月	2019年度
年初未分配利潤		21,482,857	22,082,769
會計政策變更		-	-
年初未分配利潤		21,482,857	22,082,769
加：本期歸屬於母公司股東及其他權益持有者的淨利潤		(182,797)	1,542,226
減：本公司所發行永續債的影響		(118,885)	(200,400)
減：提取盈餘公積		-	(299,758)
減：應付普通股股利	(1)	(430,348)	(1,641,980)
期末未分配利潤		20,750,827	21,482,857

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

51、未分配利潤(續)

(1) 本期內分配普通股股利

	2020年1-6月	2019年度
期末已提議但尚未派發的股利	-	-
當期提議派發的股利合計	430,348	1,641,980

根據2020年6月1日股東大會批准，本公司於2020年6月24日向普通股股東派發現金股利，每股人民幣0.12元(2019年：每股人民幣0.55元)，共人民幣430,348,000元(2019年：人民幣1,641,980,000元)。

52、營業收入、營業成本

	2020年1-6月	2019年1-6月
主營業務收入	38,524,656	41,770,290
其他業務收入	907,151	947,439
合計	39,431,807	42,717,729
主營業務成本	33,612,216	36,540,349
其他業務成本	754,016	406,861
合計	34,366,232	36,947,210

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

52、營業收入、營業成本(續)

(1) 主營業務收入按行業與產品分類

	2020年1-6月		2019年1-6月	
	主營業務 收入	主營業務 成本	主營業務 收入	主營業務 成本
集裝箱製造業務	8,009,540	7,431,983	10,870,429	9,971,428
道路運輸車輛業務	10,921,533	9,570,542	12,366,128	10,632,013
能源、化工及液態食品裝備 業務	5,593,999	4,831,128	6,895,008	5,755,549
物流服務業務	4,414,466	4,068,341	4,263,005	3,910,886
單元載具業務	1,004,629	824,449	-	-
空港、消防及自動化物流裝備 業務	2,142,810	1,705,774	2,260,208	1,826,566
重型卡車業務	853,032	843,862	980,249	1,038,045
金融及資產管理業務	777,054	302,573	938,950	630,075
海洋工程業務	2,306,467	2,308,427	1,281,081	1,222,782
產城業務	1,253,899	778,864	557,411	219,633
其他業務	1,247,227	946,273	1,357,821	1,333,372
合計	38,524,656	33,612,216	41,770,290	36,540,349

(2) 主營業務收入按地區分類

	2020年1-6月		2019年1-6月	
	主營業務 收入	主營業務 成本	主營業務 收入	主營業務 成本
中國	34,229,592	30,167,973	35,646,952	31,835,353
歐洲	2,323,753	2,013,143	2,928,537	2,443,591
美洲	1,611,284	1,171,895	2,518,994	1,805,081
亞洲(中國以外地區)	278,084	201,161	428,008	300,389
其他	81,943	58,044	247,799	155,935
合計	38,524,656	33,612,216	41,770,290	36,540,349

主營業務分地區營業收入和營業成本是按提供服務或銷售產品企業的所在地進行劃分。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外,金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

52、營業收入、營業成本(續)

(3) 其他業務收入和其他業務成本

	2020年1-6月		2019年1-6月	
	其他業務 收入	其他業務 成本	其他業務 收入	其他業務 成本
勞務收入	765,702	613,100	824,182	325,858
銷售材料	141,449	140,916	123,257	81,003
合計	907,151	754,016	947,439	406,861

(4) 收入按類型分

	2020年1-6月											合計
	集裝箱 製造業務	道路運輸 車輛業務	能源、化工 及液態 食品裝備 業務	海洋工程 業務	空港、消防 及自動化 物流裝備 業務	物流服務 業務	單元載具 業務	金融及 資產管理 業務	產城 業務	重型卡車 業務	其他 業務	
主營業務收入												
其中：												
在某一時點確認	8,009,540	10,816,333	4,272,606	342,776	1,926,769	-	1,004,629	-	1,253,899	853,032	1,247,227	29,726,811
在某一時段內確認	-	56,943	1,321,393	1,963,691	216,041	4,414,466	-	29,802	-	-	-	8,002,336
租賃收入	-	48,257	-	-	-	-	-	747,252	-	-	-	795,509
	8,009,540	10,921,533	5,593,999	2,306,467	2,142,810	4,414,466	1,004,629	777,054	1,253,899	853,032	1,247,227	38,524,656

	2019年1-6月											合計
	集裝箱 製造業務	道路運輸 車輛業務	能源、化工 及液態 食品裝備 業務	海洋工程 業務	空港、消防 及自動化 物流裝備 業務	物流服務 業務	單元載具 業務	金融及 資產管理 業務	產城 業務	重型卡車 業務	其他 業務	
主營業務收入												
其中：												
在某一時點確認	10,870,429	12,296,561	4,578,712	419,490	1,900,820	-	-	2,435	557,411	980,249	1,357,821	32,963,928
在某一時段內確認	-	69,567	2,316,296	861,591	359,388	4,263,005	-	18,966	-	-	-	7,888,813
租賃收入	-	-	-	-	-	-	-	917,549	-	-	-	917,549
	10,870,429	12,366,128	6,895,008	1,281,081	2,260,208	4,263,005	-	938,950	557,411	980,249	1,357,821	41,770,290

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

52、營業收入、營業成本(續)

(4) 收入按類型分(續)

於2020年6月30日，本集團已簽訂合同、但尚未履行或尚未履行完畢的履約義務所對應的收入金額為9,714,662,000元(2019年12月31日：9,000,821,000元)，其中：本集團預計人民幣7,335,870,000元將於2020年下半年確認收入，人民幣2,015,308,000元將於2021年度確認收入，363,484,000元將於2022及以後年度確認收入。

53、稅金及附加

	2020年1-6月	2019年1-6月	計繳標準
城市維護建設稅	48,706	70,174	繳納增值稅的7%
教育費及附加	23,620	53,282	繳納增值稅的3%-5%
土地使用稅	43,527	90,455	實際使用土地的面積和規定的單位稅額計算
土地增值稅	138,430	52,715	轉讓房地產所取得的增值額和規定的稅率計算
房產稅	45,157	39,059	房產餘值或房產租金收入和規定的稅率計算
印花稅	24,269	20,557	應稅憑證所載金額或憑證的件數和規定的稅率或者單位稅額計算
其他	18,158	3,805	
合計	341,867	330,047	

54、銷售費用

	2020年1-6月	2019年1-6月
人工費用	469,548	457,665
銷售業務費	139,180	176,313
產品質量保修金	81,442	94,985
產品外部銷售佣金	28,490	24,944
廣告費	39,313	18,305
商品維修費	24,597	22,603
中介費	21,161	19,256
堆存費	25,759	36,346
運輸及裝卸費用	5,760	6,443
其他	96,468	96,121
合計	931,718	952,981

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

55、管理費用

	2020年1-6月	2019年1-6月
行政人員費用	1,120,906	1,167,660
考核獎金及利潤分享獎金	51,000	55,511
中介費	98,575	121,537
攤銷	120,909	127,045
折舊	100,570	118,794
租金	72,163	36,761
招待費	49,042	63,961
差旅費	26,453	51,752
稅費及規費	21,438	33,630
材料消耗及低值品	50,108	112,367
股份支付確認的費用	6,581	28,681
保險費、外部修理費及其他	362,454	271,492
合計	2,080,199	2,189,191

56、研發費用

	2020年1-6月	2019年1-6月
研發人工	261,995	214,035
直接材料消耗	190,791	194,787
設計費	20,451	57,553
折舊及攤銷	59,624	24,098
試驗費	33,133	27,201
其他	23,091	19,983
合計	589,085	537,657

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

57、財務費用

	2020年1-6月	2019年1-6月
借款利息支出	1,352,722	1,057,468
減：資本化的利息支出	(460,961)	(182,684)
減：銀行存款利息收入	(211,190)	(371,671)
匯兌收益／(虧損)	(90,384)	(6,726)
其他財務費用	84,086	64,632
合計	674,273	561,019

58、費用按性質分類

利潤表中的營業成本、銷售費用、管理費用和研發費用按照性質分類，列示如下：

	2020年1-6月	2019年1-6月
產成品及在產品存貨變動	368,802	262,178
耗用的原材料和低值易耗品等	29,097,499	31,989,079
職工薪酬費用	3,964,434	4,016,322
折舊費和攤銷費用	1,649,602	1,233,065
租金	96,629	80,695
運輸及裝卸費	535,900	581,237
銷售業務費	139,180	176,313
動力費	287,261	359,155
加工及修理費	351,878	351,203
其他費用－其他研發費用	589,085	537,657
其他費用－其他製造費用	231,294	374,156
其他費用－其他銷售費用	266,611	274,390
其他費用－其他管理費用	389,059	391,589
	37,967,234	40,627,039

如附註二、27所述，本集團將短期租賃和低價值租賃的租金支出直接計入當期損益，截至2020年6月30日止6個月期間的金額為96,629,000元。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

59、公允價值變動損失

	2020年1-6月	2019年1-6月
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產		
- 本期公允價值變動		
1. 交易性權益工具投資產生的公允價值變動收益	(51,828)	14,679
2. 交易性債權工具投資產生的公允價值變動收益	(11,570)	-
3. 衍生金融工具產生的公允價值變動損失	(135,907)	(218,851)
- 因資產終止確認而轉出至投資收益	46,742	1,149
小計	(152,563)	(203,023)
以公允價值計量的投資性房地產	304	-
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債		
- 本期公允價值變動		
衍生金融工具產生的公允價值變動損失	(185,228)	(160)
小計	(185,228)	(160)
合計	(337,487)	(203,183)

60、投資收益/(損失)

投資收益分項目情況

	2020年1-6月	2019年1-6月
交易性金融資產持有期間取得的投資收益	8,053	15,205
處置交易性金融資產/負債取得的投資(損失)/收益	-	(14,415)
其他權益工具投資持有期間取得的投資收益	18,208	9,511
處置衍生金融資產產生的投資(損失)/收益	(46,742)	23,026
權益法核算的長期股權投資收益	54,891	25,064
處置長期股權投資產生的投資收益	66,577	18,527
債權投資持有期間取得的利息收入	13,829	-
其他	3,467	12,290
合計	118,283	89,208

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外,金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

61、資產處置收益

	2020年1-6月	2019年1-6月	計入 2020年1-6月 非經常性 損益的金額
固定資產處置利得	89,438	68,021	89,438
固定資產處置損失	(1,604)	(13,028)	(1,604)
無形資產處置利得	22,112	-	22,112
無形資產處置損失	-	(175)	-
合計	109,946	54,818	109,946

62、其他收益

	2020年1-6月	2019年1-6月	與資產相關/與收益相關
財政補貼	292,044	406,394	與資產/收益相關
稅收返還	34,796	7,316	與收益相關
其他	31,779	15,009	與收益相關
合計	358,619	428,719	

63、資產減值損失

	2020年1-6月	2019年1-6月
在建工程減值損失	-	-
存貨跌價損失及合同履約成本減值損失	15,151	13,818
商譽減值損失	-	-
固定資產減值損失	-	-
無形資產減值損失	-	-
長期股權投資減值損失	-	-
預付款項壞賬損失	1,689	(13,947)
合計	16,840	(129)

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

64、信用減值損失

	2020年1-6月	2019年1-6月
長期應收款(含一年內到期的非流動資產)壞賬損失	54,022	27,156
應收票據壞賬損失	(2,558)	-
應收賬款壞賬損失	35,902	22,599
合同資產減值損失	1,065	3,867
其他應收款壞賬損失	2,929	(2,824)
車貸擔保損失	913	-
	92,273	50,798

65、營業外收入

	2020年1-6月	2019年1-6月	2020年1-6月 計入非經常性 損益的金額
無法支付的應付款項	44,252	51,515	44,252
索賠收入	2,524	18,920	2,524
罰款收入	9,944	1,253	9,944
搬遷補償	-	69,880	-
其他	26,765	24,291	26,765
合計	83,485	165,859	83,485

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外,金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

66、營業外支出

	2020年1-6月	2019年1-6月	2020年1-6月 計入非經常性 損益的金額
債務重組損失	-	9,957	-
固定資產報廢損失	6,963	5,308	6,963
捐贈支出	2,577	3,130	2,577
罰款支出	749	2,852	749
賠款支出	2,310	7,749	2,310
非常損失	2,641	3,910	2,641
其他	15,576	11,314	15,576
合計	30,816	44,220	30,816

67、所得稅費用

	2020年1-6月	2019年1-6月
按稅法及相關規定計算的當期所得稅	379,662	486,533
遞延所得稅	19,470	51,403
合計	399,132	537,936

將基於合併利潤表的利潤總額採用適用稅率計算的所得稅調節為所得稅費用：

	2020年1-6月	2019年1-6月
利潤總額	641,350	1,640,156
按適用稅率計算的所得稅	418,960	414,085
稅收優惠影響	(107,002)	(50,639)
不可抵扣的支出	5,846	9,260
其他非應稅收入	(194,265)	(88,901)
使用前期未確認遞延所得稅資產的可抵扣虧損	(39,599)	(16,744)
當期末確認遞延所得稅資產的可抵扣虧損	253,664	222,157
當期末確認遞延所得稅資產的可抵扣暫時性差異	-	-
使用前期未確認遞延所得稅資產的可抵扣暫時性差異	89,050	58,378
因稅率變更導致的遞延稅項差異	2,832	(4,113)
年度匯算清繳繳稅	(30,354)	(5,547)
所得稅費用	399,132	537,936

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外·金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

68、基本每股收益和稀釋每股收益的計算過程

(1) 基本每股收益

基本每股收益以歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤除以本公司發行在外普通股的加權平均數計算：

	2020年1-6月	2019年1-6月
歸屬於本公司普通股股東及其他權益持有者的 合併淨利潤	(182,797)	679,829
本公司所發行永續債的影響	(118,885)	(100,200)
歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤(調整後)	(301,682)	579,629
本公司發行在外普通股的加權平均數(千股)	3,585,290	3,582,369
基本每股收益(元/股)	(0.0841)	0.1618
其中：持續經營基本每股收益	(0.0841)	0.1618

(2) 稀釋每股收益

稀釋每股收益以調整後的歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤除以調整後的本公司發行在外普通股的加權平均數計算：

	2020年1-6月	2019年1-6月
歸屬於本公司普通股股東及其他權益持有者的 合併淨利潤	(182,797)	679,829
本公司所發行永續債的影響	(118,885)	(100,200)
本集團子公司所發行可轉債的影響	-	-
本集團子公司股份支付計劃的影響	-	(4,113)
歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤(調整後)	(301,682)	575,516
本公司發行在外普通股的加權平均數(稀釋) (千股)(調整後)	3,585,290	3,589,101
稀釋每股收益(元/股)	(0.0841)	0.1604

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

68、基本每股收益和稀釋每股收益的計算過程(續)

(2) 稀釋每股收益(續)

(a) 普通股的加權平均數(稀釋)計算過程如下：

	2020年1-6月	2019年1-6月
本公司發行在外普通股的加權平均數(千股)	3,585,290	3,582,369
本公司股份期權的影響(千股)	-	6,732
本公司發行在外普通股的加權平均數(稀釋)(千股)	3,585,290	3,589,101

本公司董事會獲授權授予本公司高級管理人員及其他職工6,000萬份股份期權，佔本期本公司已發行股份3,586,074,802股的1.67%。本公司股份期權的信息參見附註九。

69、現金流量表項目註釋

(1) 收到的其他與經營活動有關的現金

	2020年1-6月	2019年1-6月
本期收到與資產相關的政府補助	62,403	65,527
本期收到與當期收益相關的政府補助	140,576	256,394
本期收到的搬遷補償款	240,000	148,271
本期收到的索賠收入	2,524	18,920
本期收到的罰款收入	9,944	1,253
其他	170,294	68,932
合計	625,741	559,297

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

69、現金流量表項目註釋(續)

(2) 支付的其他與經營活動有關的現金

	2020年1-6月	2019年1-6月
本期支付的運輸裝卸費用	536,527	581,237
本期支付的租金、保險費等與銷售相關的雜費	115,294	137,980
本期支付的技術發展費	267,169	318,771
本期支付的保修金	61,184	112,946
本期支付的銷售業務費	139,180	176,313
本期支付的業務招待費、差旅費、辦公費和其他費用	614,046	450,173
合計	1,733,400	1,777,420

(3) 收到的其他與投資活動有關的現金

	2020年1-6月	2019年1-6月
本期購買子公司支付的現金小於子公司持有的現金的部分	-	51,285

(4) 支付的其他與投資相關的現金

	2020年1-6月	2019年1-6月
本期處置子公司收到的現金小於子公司持有的現金的部分	23,273	-

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

69、現金流量表項目註釋(續)

(5) 收到的其他與籌資活動有關的現金

	2020年1-6月	2019年1-6月
本期收到的股份期權行使的少數股東權益	116	5,818
本年發行資產支持計劃收到的金額	393,000	-
本期收到的少數股東借款	172,217	2,078,417
合計	565,333	2,084,235

(6) 支付的其他與籌資活動有關的現金

	2020年1-6月	2019年1-6月
本期籌資活動相關的承銷費、登記費、建檔費	4,700	15,531
本期支付給少數股東的款項	117,580	-
償還租賃負債支付的金額	49,740	96,867
其他	38,954	-
合計	210,974	112,398

2020年1-6月，本集團支付的與租賃相關的總現金流出為人民幣83,615,000元，除上述計入籌資活動的償付租賃負債支付的金額以外，其餘現金流出均計入經營活動。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

70、現金流量表相關情況

(1) 現金流量表補充資料

(a) 將淨利潤調節為經營活動現金流量：

	2020年1-6月	2019年1-6月
淨利潤	242,218	1,102,220
加：資產減值準備	109,113	50,669
固定資產折舊	1,230,363	904,155
無形資產攤銷	179,181	171,077
長期待攤費用攤銷	123,587	77,552
使用權資產折舊	116,471	80,281
處置固定資產、無形資產和其他長期資產的 損失/(收益)	102,983	49,510
公允價值變動損失/(收益)	337,487	203,183
財務費用	680,571	503,113
投資(收益)/損失	(118,283)	(89,208)
股份支付確認的費用	6,581	28,681
遞延所得稅資產的(增加)/減少	(209,018)	29,707
遞延所得稅負債的增加	228,489	(16,652)
存貨的(增加)/減少	(1,221,382)	(5,383,396)
經營性應收項目的(增加)/減少	(303,821)	2,433,418
經營性應付項目的(減少)/增加	738,371	(2,246,722)
經營活動產生的現金流量淨額	2,242,911	(2,102,412)

(b) 現金及現金等價物淨變動情況：

	2020年1-6月	2019年1-6月
現金及現金等價物的期末餘額	10,535,347	5,366,704
減：現金及現金等價物的年初餘額	8,659,885	10,532,753
現金及現金等價物淨增加/(減少)額	1,875,462	(5,166,049)

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

70、現金流量表相關情況(續)

(2) 現金和現金等價物的構成

	2020年 6月30日	2019年 12月31日
一、現金		
其中：庫存現金	7,848	5,900
可隨時用於支付的銀行存款	9,473,827	7,861,263
可隨時用於支付的其他貨幣資金	922,792	139,269
二、財務公司買入返售金融資產及拆出資金	130,880	653,453
三、期末現金及現金等價物餘額	10,535,347	8,659,885

註： 以上披露的現金和現金等價物不含使用權受限制的貨幣資金的金額。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

71、外幣貨幣性項目

	2020年6月30日		人民幣餘額 (千元)
	外幣餘額 (千元)	折算匯率	
貨幣資金-			
歐元	62,686	7.9618	499,096
美元	925,808	7.0771	6,552,039
港幣	2,226,905	0.9134	2,034,055
英鎊	7,304	8.7108	63,628
泰銖	406,607	0.2293	93,235
澳元	9,683	4.8662	47,119
日元	141,489	0.0658	9,310
其他幣種			123,460
			9,421,942
應收賬款-			
美元	1,100,745	7.0771	7,790,085
歐元	82,100	7.9618	653,664
英鎊	17,594	8.7108	153,255
日元	386,155	0.0658	25,409
港幣	37,047	0.9134	33,839
澳元	6,787	4.8662	33,025
泰銖	145,887	0.2293	33,452
其他幣種			211,335
			8,934,064
其他應收款-			
美元	108,421	7.0771	767,307
歐元	8,107	7.9618	64,543
英鎊	1,209	8.7108	10,531
港幣	17,360	0.9134	15,857
澳元	2,120	4.8662	10,316
泰銖	3,131	0.2293	718
其他幣種			56,030
			925,302
長期應收款-			
美元	1,540,939	7.0771	10,905,376
英鎊	18,087	8.7108	157,555
港幣	208,138	0.9134	190,113
			11,253,044

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

四、合併財務報表項目註釋(續)

71、外幣貨幣性項目(續)

	外幣餘額 (千元)	2020年6月30日 折算匯率	人民幣餘額 (千元)
短期借款-			
美元	1,248,339	7.0771	8,834,620
歐元	80,839	7.9618	643,621
港幣	189,805	0.9134	173,368
英鎊	41,099	8.7108	358,001
澳元	1,800	4.8662	8,758
其他幣種			16,260
			10,034,628
應付賬款-			
美元	215,660	7.0771	1,526,248
英鎊	32,463	8.7108	282,782
歐元	52,101	7.9618	414,817
港幣	15,762	0.9134	14,397
澳元	8,654	4.8662	42,111
泰銖	70,789	0.2293	16,232
日元	61,033	0.0658	4,016
其他幣種			189,918
			2,490,521
其他應付款-			
美元	81,771	7.0771	578,700
歐元	32,343	7.9618	257,512
英鎊	4,224	8.7108	36,794
港幣	9,123	0.9134	8,333
澳元	3,108	4.8662	15,125
泰銖	22,961	0.2293	5,265
其他幣種			143,759
			1,045,488
長期借款-			
美元	3,138,255	7.0771	22,209,747
			22,209,747
長期應付款-			
美元	16,303	7.0771	115,381
其他幣種			470
			115,851
租賃負債-			
美元	185,309	7.0771	1,311,448
港幣	1,637	0.9134	1,495
澳元	9	4.8662	43
其他幣種			2,871
			1,315,857

上述外幣貨幣性項目指除人民幣之外的所有貨幣(其範圍與附註十四、4(1)中的外幣項目不同)。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

五、合併範圍的變更

1、非同一控制下的企業合併

本期未發生重大的非同一控制下企業合併。

2、處置子公司

本期未發生重大的子公司處置。

六、在其他主體中的權益

1、在子公司中的權益

本集團所有子公司均通過設立、投資或通過非同一控制下企業合併取得，無同一控制下企業合併取得的子公司。

於2020年6月30日，本集團納入合併範圍的公司共計約790家。除以下列示的主要子公司外，本集團尚有其他子公司623家。該等子公司經營規模較小及以持股為目的無其他自營業務的設於香港、英屬維京群島或其他中國境外的投資控股公司。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

六、在其他主體中的權益(續)

1、在子公司中的權益(續)

(1) 通過設立或投資等方式取得的子公司

(i) 境內子公司

1	子公司全稱	法人類別	註冊地	主要經營地	業務性質及 經營範圍	已發行股本及 債券信息	持股比例	
							直接	間接
	深圳南方中集集裝箱製造有限公司(「南方中集」)	企業法人	廣東深圳	廣東深圳	製造、修理和銷售集裝箱，集裝箱堆存業務	人民幣13,769.87萬	100.00%	-
2	深圳南方中集東部物流裝備製造有限公司(「東部物流」)	企業法人	廣東深圳	廣東深圳	製造、修理集裝箱，公路、港口新型特種機械設備設計與製造	美元8,000萬	-	100.00%
3	新會中集集裝箱有限公司(「新會中集」)	企業法人	廣東江門	廣東江門	製造、修理和銷售集裝箱	美元2,400萬	-	90.00%
4	南通中集順達集裝箱有限公司(「南通中集」)	企業法人	江蘇南通	江蘇南通	製造、修理和銷售集裝箱	美元906萬	-	60.35%
5	大連中集特種物流裝備有限公司(「大連中集」)	企業法人	遼寧大連	遼寧大連	製造、銷售集裝箱及相關技術諮詢；集裝箱堆存業務	人民幣25,410萬	-	75.00%
6	深圳市商啓置業有限公司(「商啓置業」)	企業法人	廣東深圳	廣東深圳	房地產開發	人民幣6,122.449萬	-	36.9%
7	寧波中集物流裝備有限公司(「寧波中集」)	企業法人	浙江寧波	浙江寧波	製造、銷售集裝箱及相關技術諮詢；集裝箱堆存業務	美元3,600萬	-	100.00%
8	太倉中集集裝箱製造有限公司(「太倉中集」)	企業法人	江蘇太倉	江蘇太倉	製造、修理集裝箱	美元3,100萬	-	100.00%
9	揚州潤揚物流裝備有限公司(「揚州潤揚」)	企業法人	江蘇揚州	江蘇揚州	製造、修理和銷售集裝箱	人民幣14,388萬	-	100.00%
10	上海中集洋山物流裝備有限公司(「洋山物流」)	企業法人	上海	上海	製造、銷售集裝箱及相關技術諮詢	美元2,948萬	-	100.00%

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

六、在其他主體中的權益(續)

1、在子公司中的權益(續)

(1) 通過設立或投資等方式取得的子公司(續)

(i) 境內子公司(續)

	子公司全稱	法人類別	註冊地	主要經營地	業務性質及經營範圍	已發行股本及債券信息	持股比例	
							直接	間接
11	上海中集冷藏箱有限公司 (「上海冷箱」)	企業法人	上海	上海	製造、銷售冷藏集裝箱、冷藏車和保溫車的冷藏保溫裝置	美元3,100萬	72.00%	28.00%
12	南通中集特種運輸設備製造有限公司(「南通特箱」)	企業法人	江蘇南通	江蘇南通	製造、銷售和修理各類特種槽、罐及各類專用貯運設備及其部件	美元1,176萬	-	60.35%
13	廣東新會中集特種運輸設備有限公司(「新會特箱」)	企業法人	廣東江門	廣東江門	製造、銷售各類集裝箱、集裝箱半成品、相關零部件租賃、維修、	美元42,549.34萬	-	100.00%
14	深圳市辰宇投資發展有限公司(「深圳辰宇」)	企業法人	廣東深圳	廣東深圳	投資諮詢、創業投資；房屋租賃公寓管理、物業管理	人民幣100萬	-	61.50%
15	深圳市中集智城企業發展有限公司(「深圳智城」)	企業法人	廣東深圳	廣東深圳	企業管理諮詢、投資諮詢、財務信息諮詢、國內貿易	人民幣500萬	-	46.13%
16	北京中集精新相能科技有限公司(「北京精新相能」)	企業法人	北京	北京	技術開發、企業管理諮詢 貨物進出口、批發化工产品	人民幣1,224萬	-	51.00%
17	中集理德傳動系統揚州有限公司(「理德傳動」)	企業法人	江蘇無錫	江蘇無錫	銷售機械設備及配件、金屬材料、裝飾裝潢材料	人民幣914萬	-	75.00%

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外,金額單位為人民幣千元)

六、在其他主體中的權益(續)

1、在子公司中的權益(續)

(1) 通過設立或投資等方式取得的子公司(續)

(i) 境內子公司(續)

	子公司全稱	法人類別	註冊地	主要經營地	業務性質及 經營範圍	已發行股本及 債券信息	持股比例	
							直接	間接
18	深圳前海瑞集科技有限公司 (「前海瑞集」)	企業法人	廣東深圳	廣東深圳	機械設備領域內的技術開發 及技術諮詢、銷售	人民幣800萬	-	70.00%
19	東莞中集智能科技有限公司 (「東莞智能科技」)	企業法人	廣東東莞	廣東東莞	工業智能設備、工業自動化 設備、研發、生產、銷售	人民幣1,200萬	-	68.00%
20	深圳市中集新材料科技發展 有限公司有限公司 (「深圳新材」)	企業法人	廣東深圳	廣東深圳	集裝箱木地板及其相關產品 生產銷售並提供相關服務	人民幣3,000萬	-	75.80%
21	中集安防科技有限公司 (「中集安防」)	企業法人	廣東深圳	廣東深圳	消防相關產品的研產銷	人民幣10,000萬	-	65.02%
22	青島中集創贏複合材料科技 有限公司(「青島創贏」)	企業法人	山東青島	山東青島	熱塑性複合材料及其製品 研發生產銷售及加工檢測	人民幣7,000萬	-	80.00%
23	中集陝汽重卡(西安)專用車 有限公司(「西安陝汽」)	企業法人	陝西西安	陝西西安	開發生產各種專用車及 其零部件並提供相關 技術服務	人民幣5,000萬	-	40.37%
24	深圳中集共享後勤服務 有限公司(「共享後勤」)	企業法人	廣東深圳	廣東深圳	後勤管理服務、雲計算共享 服務	人民幣550萬	-	70.00%
25	中集車輛(江門市)有限公司 (「江門車輛」)	企業法人	廣東江門	廣東江門	生產開發及加工銷售各類 塑料、塑料合金等複合 板材製品	人民幣14,122萬	-	41.22%

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

六、在其他主體中的權益(續)

1、在子公司中的權益(續)

(1) 通過設立或投資等方式取得的子公司(續)

(i) 境內子公司(續)

	子公司全稱	法人類別	註冊地	主要經營地	業務性質及 經營範圍	已發行股本及 債券信息	持股比例	
							直接	間接
26	廣州中集集裝箱維修服務有限公司(「廣州服務」)	企業法人	廣東廣州	廣東廣州	集裝箱維修、租賃服務； 電氣設備修理	人民幣1,000萬	-	60.00%
27	中集融資租賃有限公司 (「中集租賃」)	企業法人	廣東深圳	廣東深圳	融資租賃業務；租賃財產 殘值處理及維修；租賃 交易諮詢和擔保	美元21,000萬	75.00%	25.00%
28	南通中集特種物流裝備發展 有限公司(「南特物流」)	企業法人	江蘇南通	江蘇南通	製造、銷售集裝箱及相關 技術諮詢	人民幣500萬	-	60.35%
29	天津康德物流設備有限公司 (「康德物流」)	企業法人	天津	天津	生產、銷售集裝箱相關產品 進出口、批發、零售	美元121萬	-	79.22%
30	新會中集木業有限公司 (「新會木業」)	企業法人	廣東江門	廣東江門	集裝箱用木地板及其相關 產品生產銷售並提供相關 服務	人民幣12,831萬	-	100.00%
31	嘉興中集木業有限公司 (「嘉興木業」)	企業法人	浙江嘉興	浙江嘉興	生產銷售集裝箱木地板及 運輸裝備	美元500萬	-	81.85%
32	遼寧中集哈深冷氣體液化 設備有限公司 (「遼寧哈深冷」)	企業法人	遼寧鐵嶺	遼寧鐵嶺	天然氣液化裝置、煤層設備 的生產、銷售	人民幣5,000萬	-	25.54%

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外,金額單位為人民幣千元)

六、在其他主體中的權益(續)

1、在子公司中的權益(續)

(1) 通過設立或投資等方式取得的子公司(續)

(i) 境內子公司(續)

33	子公司全稱	法人類別	註冊地	主要經營地	業務性質及經營範圍	已發行股本及債券信息	持股比例	
							直接	間接
	東莞中集麥田聯合多式聯運有限公司(「東莞中集多式聯運」)	企業法人	廣東東莞	廣東東莞	國內貨運代理、供應鏈管理及國際海運代理	人民幣500萬	-	80.00%
34	中集中發建設實業有限公司(「中集中發」)	企業法人	上海	上海	基礎建設投資、建設與經營、房地產開發與經營	人民幣20,412萬	98.53%	1.47%
35	深圳中集智能停車有限公司(「中集車庫」)	企業法人	廣東深圳	廣東深圳	自動化停車系統及設備、產品的銷售、技術服務	人民幣3,000萬	-	37.39%
36	中集車輛(集團)股份有限公司(「車輛集團」)	企業法人	廣東深圳	廣東深圳	開發、生產、銷售各種專用車、半掛車系列	美元176,500萬	37.67%	16.15%
37	青島中集特種冷藏設備有限公司(「青冷特箱」)	企業法人	山東青島	山東青島	生產冷藏箱、保溫箱、鋁製集裝箱和廂式半掛車機器配件	美元3,918.41萬	-	100.00%
38	天津中集物流裝備有限公司(「天津物流」)	企業法人	天津	天津	物流裝備及零部件設計製造、銷售、維修、及相關技術諮詢	美元1,000萬	-	79.22%
39	大連中集物流裝備有限公司(「大連物流」)	企業法人	遼寧大連	遼寧大連	物流裝備和壓力容器的設計製造、銷售、維修及技術諮詢	人民幣14,712萬	-	93.75%

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

六、在其他主體中的權益(續)

1、在子公司中的權益(續)

(1) 通過設立或投資等方式取得的子公司(續)

(i) 境內子公司(續)

子公司全稱	法人類別	註冊地	主要經營地	業務性質及經營範圍	已發行股本及債券信息	持股比例	
						直接	間接
40 中集(重慶)物流裝備製造有限公司(「重慶中集」)	企業法人	重慶	重慶	集裝箱、物流機械設備及零部件等設計製造、租賃維修等	美元800萬	75.00%	25.00%
41 大連中集重化裝備有限公司(「大連重化」)	企業法人	遼寧大連	遼寧大連	國際及轉口貿易、壓力容器設計製造和銷售及相關技術諮詢	美元6,514萬	74.13%	25.87%
42 深圳中集智能科技有限公司(「智能科技」)	企業法人	廣東深圳	廣東深圳	設計、開發、銷售和代理智能電子產品、軟件和系統	人民幣7,029.42萬	59.46%	8.54%
43 太倉中集冷藏物流裝備有限公司(「太倉冷箱」)	企業法人	江蘇太倉	江蘇太倉	研究、開發、生產、銷售冷藏集裝箱及其他特種集裝箱	人民幣45,000萬	-	100.00%
44 湖南中集新材料科技有限公司(「湖南木業」)	企業法人	湖南綏寧	湖南綏寧	竹木結構產品的精深加工、經營及銷售	人民幣2,800萬	-	75.80%
45 中集冀東(秦皇島)車輛製造有限公司(「秦皇島車輛」)	企業法人	河北秦皇島	河北秦皇島	銷售汽車、汽車配件	人民幣7,000萬	-	40.37%
46 深圳市集宏投資有限公司(「集宏發展」)	企業法人	廣東深圳	廣東深圳	投資興辦實業創業投資、項目諮詢等	人民幣8,333萬	-	36.90%
47 深圳市中集建築設計院有限公司(「深圳設計院」)	企業法人	廣東深圳	廣東深圳	模塊化建築方案設計、施工	人民幣1,000萬	-	95.00%
48 廣東中集建築製造有限公司(「廣東建築製造」)	企業法人	廣東江門	廣東江門	整體建築模塊及其配件、銷售、出租、維修	人民幣5,000萬	-	100.00%

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

六、在其他主體中的權益(續)

1、在子公司中的權益(續)

(1) 通過設立或投資等方式取得的子公司(續)

(i) 境內子公司(續)

	子公司全稱	法人類別	註冊地	主要經營地	業務性質及 經營範圍	已發行股本及 債券信息	持股比例	
							直接	間接
49	上海智飛置業有限公司 (「上海智飛」)	企業法人	上海	上海	房地產項目開發	人民幣280,000萬	-	46.13%
50	中集海洋工程研究院 有限公司(「海工研究院」)	企業法人	山東煙台	山東煙台	研究、開發海洋作業平台及 其他海洋工程相關業務	人民幣15,000萬	75.00%	25.00%
51	上海利帆集裝箱服務 有限公司(「上海利帆」)	企業法人	上海	上海	集裝箱維修、改裝；集裝箱 信息化管理和諮詢服務	人民幣100萬	-	56.00%
52	中集新型環保材料股份 有限公司(「中集新材」)	企業法人	廣東東莞	廣東東莞	開發、生產及銷售各種現代 運輸裝備用木及竹木製品	人民幣13,017.33萬	-	75.80%
53	深圳市中集產城發展集團 有限公司(「中集產城」)	企業法人	廣東深圳	廣東深圳	房地產開發經營	人民幣33,951.21萬	-	61.50%
54	揚州中集宏宇置業有限公司 (「揚州宏宇」)	企業法人	江蘇揚州	江蘇揚州	房地產開發；房產銷售、 租賃	人民幣13,000萬	-	61.50%
55	前海集城實業發展(深圳) 有限公司(「前海集城」)	企業法人	廣東深圳	廣東深圳	房地產開發；房產銷售、 租賃	人民幣3,000萬	-	71.13%
56	青島中集創新產業園發展 有限公司(「青島產業園」)	企業法人	山東青島	山東青島	產業園地產開發	人民幣2,614萬	-	47.41%
57	中集集團財務有限公司 (「財務公司」)	企業法人	廣東深圳	廣東深圳	經營集團內部成員單位的 本外幣業務	人民幣92,000萬	54.35%	31.63%

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

六、在其他主體中的權益(續)

1、在子公司中的權益(續)

(1) 通過設立或投資等方式取得的子公司(續)

(i) 境內子公司(續)

	子公司全稱	法人類別	註冊地	主要經營地	業務性質及 經營範圍	已發行股本及 債券信息	持股比例	
							直接	間接
58	深圳中集投資控股有限公司 (「中集投資控股」)	企業法人	廣東深圳	廣東深圳	股權投資、集裝箱、集裝箱 房屋銷售及租賃	人民幣7,560萬	100.00%	-
59	東莞中集創新產業園發展 有限公司(「東莞產業園」)	企業法人	廣東東莞	廣東東莞	產業園地產開發	人民幣12,650萬	-	60.27%
60	深圳市中集投資有限公司 (「深圳中集投資」)	企業法人	廣東深圳	廣東深圳	股權投資、投資管理及 相關投資業務	人民幣14,000萬	100.00%	-
61	深圳天億投資有限公司 (「天億投資」)	企業法人	廣東深圳	廣東深圳	股權投資、投資管理及 相關投資業務	人民幣20,000萬	95.00%	5.00%
62	寧波西馬克貿易有限公司 (「寧波西馬克貿易」)	企業法人	浙江寧波	浙江寧波	防毒面具、塑料製品生產及 銷售	人民幣1,000萬	-	85.00%
63	中集集團集裝箱控股有限 公司(「集裝箱控股」)	企業法人	廣東深圳	廣東深圳	股權投資、投資管理及 相關投資業務	人民幣529,283萬	100.00%	-
64	中集模塊化建築投資有限 公司(「模塊化建築投資」)	企業法人	廣東江門	廣東江門	股權投資、投資管理、 房地產投資	人民幣45,000萬	-	100.00%
65	中集模塊化建築設計研發 有限公司(「模塊化建築 設計」)	企業法人	廣東江門	廣東江門	建築模塊化設計、裝飾工程 設計	人民幣5,000萬	-	73.05%
66	中集前海融資租賃(深圳) 有限公司(「前海融資租賃」)	企業法人	廣東深圳	廣東深圳	融資租賃業務、租賃交易 諮詢及擔保	人民幣100,000萬	-	86.82%
67	煙台鐵中寶鋼鐵加工有限 公司(「鐵中寶」)	企業法人	山東煙台	山東煙台	研發、加工樁腿結構件及 銷售自產產品	美元915.02萬	-	65.00%

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

六、在其他主體中的權益(續)

1、在子公司中的權益(續)

(1) 通過設立或投資等方式取得的子公司(續)

(i) 境內子公司(續)

	子公司全稱	法人類別	註冊地	主要經營地	業務性質及經營範圍	已發行股本及債券信息	持股比例	
							直接	間接
68	安徽聯合飛彩車輛有限公司 (「安徽聯合飛彩」)	企業法人	安徽宣城	安徽宣城	專用車銷售生產、銷售工程機械	人民幣15,800萬	-	70.06%
69	東莞中集專用車有限公司 (「東莞專用車」)	企業法人	廣東東莞	廣東東莞	開發、生產、銷售專用車、改裝車、特種車、半掛車系列	人民幣30,000萬	-	53.82%
70	中集現代物流發展有限公司 (「現代物流」)	企業法人	天津	天津	國際、國內貨運代理及報檢業務	人民幣108,819萬	80.00%	-
71	深圳三華卓悅投資有限公司 (「深圳三華卓悅投資」)	企業法人	廣東深圳	廣東深圳	投資控股	人民幣3,000萬	-	70.06%
72	太倉中集特種物流裝備有限公司 (「太倉特箱」)	企業法人	江蘇太倉	江蘇太倉	生產及製造特箱裝備	美元2,000萬	-	100.00%
73	深圳中集同創供應鏈有限公司 (「中集同創」)	企業法人	廣東深圳	廣東深圳	投資控股	人民幣20,000萬	-	74.40%
74	中集資本控股有限公司 (「中集資本」)	企業法人	廣東深圳	廣東深圳	投資管理	人民幣10,000萬	100%	-
75	深圳中集專用車有限公司 (「深圳專用車」)	企業法人	廣東深圳	廣東深圳	開發生產及銷售各種運輸車輛及其零部件	人民幣450,000萬	-	53.82%
76	中集凱通物流發展有限公司 (「中集凱通」)	企業法人	江蘇南京	江蘇南京	物流服務	人民幣15,000萬	-	40.80%

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

六、在其他主體中的權益(續)

1、在子公司中的權益(續)

(1) 通過設立或投資等方式取得的子公司(續)

(i) 境內子公司(續)

	子公司全稱	法人類別	註冊地	主要經營地	業務性質及 經營範圍	已發行股本及 債券信息	持股比例	
							直接	間接
77	江蘇凱通航運有限公司 (「凱通航運」)	企業法人	江蘇南京	江蘇南京	物流服務	人民幣2,000萬	-	40.80%
78	中集海洋工程有限公司 (「中集海控」)	企業法人	廣東深圳	廣東深圳	投資控股	人民幣233,500萬	100.00%	-
79	深圳市中集冷鏈科技有限 公司(「冷鏈科技」)	企業法人	廣東深圳	廣東深圳	冷鏈設備設計、研發、銷售、 租賃、物流服務及技術 諮詢	人民幣2,000萬	-	48.00%
80	深圳市樂藝置業有限公司 (「樂藝置業」)	企業法人	廣東深圳	廣東深圳	房地產項目開發	人民幣6,122萬	-	36.27%
81	中集凱通江蘇國際多式聯運 有限公司(「凱通國際多聯」)	企業法人	江蘇南京	江蘇南京	物流服務	人民幣2,000萬	-	26.52%
82	江蘇中集環保新材料有限 公司(「江蘇中集新材」)	企業法人	江蘇南通	江蘇南通	竹製品、木製品、地板、 環保板材、塑料粒料研發 製造、銷售等	人民幣10,000萬	-	56.85%
83	深圳中集匯傑供應鏈有限 公司(「中集匯傑」)	企業法人	廣東深圳	廣東深圳	供應鏈管理及相關配套服務； 塗料、顏料化工材料的 技術開發與銷售橡膠 製品等	人民幣10,000萬	-	81.82%
84	煙台中集藍海洋科技有限 公司(「煙台藍海洋」)	企業法人	山東煙台	山東煙台	海洋漁業養殖；漁業裝備及 構築物的研發、設計、 及諮詢服務；漁業裝備 配套設備的銷售等	人民幣5,000萬	-	97.40%

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外,金額單位為人民幣千元)

六、在其他主體中的權益(續)

1、在子公司中的權益(續)

(1) 通過設立或投資等方式取得的子公司(續)

(i) 境內子公司(續)

	子公司全稱	法人類別	註冊地	主要經營地	業務性質及 經營範圍	已發行股本及 債券信息	持股比例	
							直接	間接
85	前海集雲實業發展(深圳)有限公司(「前海集雲」)	企業法人	廣東深圳	廣東深圳	產業園項目的投資信息諮詢、運營管理	人民幣3,000萬	-	100.00%
86	深圳市集盛發展有限公司(「集盛發展」)	企業法人	廣東深圳	廣東深圳	投資與辦實業創業投資、項目諮詢等	人民幣5,000萬	-	71.12%
87	深圳市集星發展有限公司(「集星發展」)	企業法人	廣東深圳	廣東深圳	投資與辦實業創業投資、項目諮詢等	人民幣5,000萬	-	71.13%
88	深圳市集宇發展有限公司(「集宇發展」)	企業法人	廣東深圳	廣東深圳	投資與辦實業創業投資、項目諮詢等	人民幣5,000萬	-	52.68%
89	深圳市集達發展有限公司(「集達發展」)	企業法人	廣東深圳	廣東深圳	投資與辦實業創業投資、項目諮詢等	人民幣5,000萬	-	71.13%
90	深圳市集遠投資有限公司(「集遠投資」)	企業法人	廣東深圳	廣東深圳	房地產項目投資	人民幣8,333萬	-	36.90%
91	深圳中集海工投資有限公司(「海工投資」)	企業法人	廣東深圳	廣東深圳	海工項目投資運營	人民幣190,000萬	-	100.00%
92	揚州集創產業園發展有限公司(「揚州集創」)	企業法人	江蘇揚州	江蘇揚州	產業園區開發運營	人民幣2,000萬	-	61.50%
93	中集宜客通零部件有限公司(「宜客通」)	企業法人	上海	上海	集裝箱零部件貿易	人民幣10,000萬	-	90.00%

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

六、在其他主體中的權益(續)

1、在子公司中的權益(續)

(1) 通過設立或投資等方式取得的子公司(續)

(i) 境內子公司(續)

	子公司全稱	法人類別	註冊地	主要經營地	業務性質及 經營範圍	已發行股本及 債券信息	持股比例	
							直接	間接
94	中集多式聯運發展有限公司 (「中集多式聯運」)	企業法人	廣東深圳	廣東深圳	國內貨運代理、供應鏈管理 及國際海運代理	人民幣2,400萬	-	80.00%
95	中集載具控股有限公司 (「中集載具」)	企業法人	廣東深圳	廣東深圳	物流裝備及配件的租賃維護	人民幣80,557萬	100.00%	-
96	中集管理培訓(深圳)有限 公司(「中集學院」)	企業法人	廣東深圳	廣東深圳	培訓管理	人民幣5,000萬	100.00%	-
97	中集集團冷鏈投資有限公司 (「冷鏈投資」)	企業法人	山東青島	山東青島	投資管理	人民幣94,440萬	-	100.00%
98	中集技術有限公司 (「中集技術」)	企業法人	廣東東莞	廣東東莞	投資辦實業、股權投資管理	人民幣113,030萬	100.00%	-
99	中集集新物流發展有限公司 (「中集集新」)	企業法人	上海	上海	物流服務	人民幣10,000萬	-	80.00%

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

六、在其他主體中的權益(續)

1、在子公司中的權益(續)

(1) 通過設立或投資等方式取得的子公司(續)

(ii) 境外子公司

	子公司全稱	法人類別	註冊地	主要經營地	業務性質及經營範圍	已發行股本及債券信息	持股比例	
							直接	間接
100	CIMC Holdings (B.V.I.) Limited	企業法人	英屬維京群島	英屬維京群島	投資控股	美元5萬	-	100.00%
101	CIMC Tank Equipment Investment Holdings Co., Ltd. (「中集罐式儲運裝備」)	企業法人	中國香港	中國香港	投資控股	港幣468萬	-	100.00%
102	紅樹資本環球有限公司 (「紅樹資本」)	企業法人	中國香港	中國香港	金融服務	港幣200萬	-	55.00%
103	HARVEST AVENUE PTY LTD (「HARVEST」)	企業法人	澳洲	澳洲	投資控股	澳元1	-	100.00%
104	CIMC Intermodal Equipment (「CIE」)	企業法人	美國	美國	設備服務	美元1,000萬	-	53.82%
105	Charm Wise Limited (「Charm Wise」)	企業法人	中國香港	中國香港	投資控股	美元5萬	-	100.00%
106	CIMC Air Marrel SAS (「Air Marrel」)	企業法人	法國	法國	航空設備	歐元120萬	-	49.76%
107	CIMC Logistics Service (Thailand) Co., LTD (「泰國服務」)	企業法人	泰國	泰國	物流服務	泰銖6,000萬	-	80.00%
108	China International Marine Containers (Hong Kong) Limited (「中集香港」)	企業法人	中國香港	中國香港	投資控股	港幣200萬	100.00%	
109	Global Pacific Link Limited (「Global Pacific」)	企業法人	中國香港	中國香港	物流服務	港幣1萬	-	80.00%
110	CIMC Intermodal Development USA Co (「CIDC USA」)	企業法人	美國	美國	物流服務	美元5,000元	-	80.00%
111	Sharp Vision Holdings Limited (「Sharp Vision」)	企業法人	中國香港	中國香港	投資控股	港幣1元	-	100.00%
112	GLOBAL PLUS PTY LTD (「GLOBAL」)	企業法人	澳洲	澳洲	投資控股	澳元1元	-	100.00%
113	Verbus International Limited (「Verbus」)	企業法人	英國	英國	控股公司	英鎊1,108元	-	100.00%

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

六、在其他主體中的權益(續)

1、在子公司中的權益(續)

(1) 通過設立或投資等方式取得的子公司(續)

(ii) 境外子公司(續)

	子公司全稱	法人類別	註冊地	主要經營地	業務性質及經營範圍	已發行股本及債券信息	持股比例	
							直接	間接
114	EVERISE CAPITAL PTY LTD (「EVERISE」)	企業法人	澳洲	澳洲	投資控股	澳元10元	-	100.00%
115	CIMC Modula Building Systemes (Australia) Pty Ltd (「MBS AU」)	企業法人	澳洲	澳洲	模塊供應	澳元50萬	-	100.00%
116	Allpro Investment Limited (「Allpro」)	企業法人	中國香港	中國香港	項目公司	港幣1元	-	100.00%
117	CIMC Financial Leasing (HK) Co Ltd. (「Financial Leasing (HK)」)	企業法人	中國香港	中國香港	融資租賃	美元50萬	-	100.00%
118	CIMC Offshore Holdings Limited (「CIMC Offshore」)	企業法人	中國香港	中國香港	投資控股	港幣223,485.5萬 及美元5,051萬	-	85.00%
119	Integrated Modular Solutions Limited (「Integrated Modular」)	企業法人	英國	英國	投資控股	英鎊100元	-	100.00%
120	Sharp Finder Limited (「Sharp Finder」)	企業法人	中國香港	中國香港	項目公司	美元1元	-	98.00%
121	中集天達空港設備(香港) 有限公司(「天達香港」)	企業法人	中國香港	中國香港	投資控股	港幣100萬	-	49.85%
122	CIMC FORTUNE HOLDINGS LIMITED (「Fortune」)	企業法人	中國香港	中國香港	金融服務	美元1,000萬	100.00%	-
123	CIMC Westhill Limited (「CIMC Westhill」)	企業法人	中國香港	中國香港	項目公司	美元1元	-	100.00%
124	Sharp Manner Limited (「Sharp Manner」)	企業法人	中國香港	中國香港	項目公司	美元1元	-	100.00%
125	Sharp Noble Limited (「Sharp Noble」)	企業法人	中國香港	中國香港	項目公司	美元1元	-	100.00%
126	CIMC MBS Hong Kong Limited (「MBS (HK)」)	企業法人	中國香港	中國香港	投資控股	港幣5萬	-	100.00%

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

六、在其他主體中的權益(續)

1、在子公司中的權益(續)

(2) 本集團無同一控制下企業合併取得的子公司

(3) 非同一控制下企業合併取得的子公司

(i) 境內子公司

	子公司全稱	法人類別	註冊地	主要經營地	業務性質及經營範圍	已發行股本及債券信息	持股比例	
							直接	間接
1	洛陽中集凌宇汽車有限公司 (「中集凌宇」)	企業法人	河南洛陽	河南洛陽	生產銷售客運汽車，罐式運輸車輛及機械加工，進出口業務	人民幣12,275萬	-	38.47%
2	蕪湖中集瑞江汽車有限公司 (「蕪湖瑞江」)	企業法人	安徽蕪湖	安徽蕪湖	開發生產和銷售專用車，一般機械產品及金屬結構件	人民幣20,979萬	-	38.89%
3	梁山中集東嶽車輛有限公司 (「梁山東嶽」)	企業法人	山東梁山	山東梁山	生產、銷售拌車、特種車及其零部件	人民幣9,000萬	-	37.73%
4	青島中集集裝箱製造有限公司 (「青島中集」)	企業法人	山東青島	山東青島	製造、修理集裝箱，加工製造相關機械部件、結構件和設備	美元2,784萬	-	100.00%
5	青島中集冷藏箱製造有限公司 (「青島冷箱」)	企業法人	山東青島	山東青島	製造銷售冷藏箱、冷藏車和保溫車等冷藏保溫裝置並提供相關服務	美元8,685萬	-	100.00%
6	天津中集北洋集裝箱有限公司 (「天津北洋」)	企業法人	天津	天津	製造銷售集裝箱、箱用車船、設備及集裝箱售後服務	美元1,547萬	47.50%	52.50%
7	上海中集寶偉工業有限公司 (「上海寶偉」)	企業法人	上海	上海	製造、銷售集裝箱及相關技術諮詢	美元2,850萬	-	94.74%

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

六、在其他主體中的權益(續)

1、在子公司中的權益(續)

(3) 非同一控制下企業合併取得的子公司(續)

(i) 境內子公司(續)

	子公司全稱	法人類別	註冊地	主要經營地	業務性質及經營範圍	已發行股本及債券信息	持股比例	
							直接	間接
8	中集車輛(山東)有限公司 (「山東車輛」)	企業法人	山東章丘	山東章丘	開發製造各類專用車及各種系列產品	美元1,893.01萬	-	46.83%
9	東莞市正易投資有限公司 (「東莞正易」)	企業法人	廣東東莞	廣東東莞	房地產投資、開發經營	人民幣6,803萬	-	43.05%
10	青島力達化學有限公司 (「力達化學」)	企業法人	山東	山東	密封膠製品製造、銷售； 橡膠零件、塑料零件及 水性塗料加工銷售	人民幣3,000萬	-	53.06%
11	青島中集新材料有限公司 (「青島新材」)	企業法人	山東	山東	橡膠零部件、塑料零部件、 金屬結構製造及銷售 集裝箱部件研發等	人民幣600萬	-	53.06%
12	陽江市中集房地產開發 有限公司(「陽江地產」)	企業法人	廣東陽江	廣東陽江	房地產開發經營、房地 產策劃諮詢、建築材料 銷售及室內裝修工程	人民幣1,000萬	-	44.00%
13	東華集裝箱綜合服務有限 公司(「上海東華」)	企業法人	上海	上海	集裝箱貨物拆裝箱、攬貨、 分撥及報關業務集裝箱 修理、堆存等	美元450萬	-	56.00%
14	揚州通利冷藏集裝箱有限 公司(「揚州通利」)	企業法人	江蘇揚州	江蘇揚州	製造銷售冷藏箱、特種箱 並提供相關技術諮詢、 維修服務	人民幣23,692萬	-	75.00%

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

六、在其他主體中的權益(續)

1、在子公司中的權益(續)

(3) 非同一控制下企業合併取得的子公司(續)

(i) 境內子公司(續)

	子公司全稱	法人類別	註冊地	主要經營地	業務性質及經營範圍	已發行股本及債券信息	持股比例	
							直接	間接
15	天津濱海新區弘信博格融資租賃有限公司(「天津弘信博格」)	企業法人	天津	天津	金融服務	人民幣30,000萬	-	51.00%
16	振華物流集團有限公司(「振華物流」)	企業法人	天津	天津	天津港集裝箱及雜貨集散運輸、修箱	美元5,195萬	-	60.00%
17	廈門弘信博格融資租賃有限公司(「弘信博格」)	企業法人	福建廈門	福建廈門	融資租賃業務、經營租賃業務	美元2,130萬	-	51.00%
18	天津振華國際物流運輸有限公司(「天津物流」)	企業法人	天津	天津	無船承運、貨物運輸代理	人民幣13,397萬	-	60.00%
19	柏堅貨櫃機械維修(深圳)有限公司(「深圳柏堅」)	企業法人	廣東深圳	廣東深圳	提供集裝箱及船舶的維修服務及相關的技術諮詢服務	港幣750萬	-	56.00%
20	柏堅貨櫃機械維修(上海)有限公司(「上海柏堅」)	企業法人	上海	上海	集裝箱、船舶及其零部件的機械維修、保養	美元51萬	-	56.00%
21	集瑞聯合卡車營銷服務有限公司(「集瑞卡車營銷」)	企業法人	安徽蕪湖	安徽蕪湖	銷售及代理銷售各類重型卡車專用車、工程機械、汽車底盤發動機及零部件	人民幣50,000萬	-	70.06%
22	佳景科技有限公司(「佳景科技」)	企業法人	安徽蕪湖	安徽蕪湖	汽車及零部件產品為主的工業設計和新技術開發	人民幣1,000萬	-	70.06%
23	煙台中集來福士海洋工程有限公司(「煙台來福士」)	企業法人	山東煙台	山東煙台	建造大型船塢；設計製造各類船舶；生產銷售各種壓力容器及海上石油工程設施等	人民幣229,119萬	-	83.20%

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

六、在其他主體中的權益(續)

1、在子公司中的權益(續)

(3) 非同一控制下企業合併取得的子公司(續)

(i) 境內子公司(續)

	子公司全稱	法人類別	註冊地	主要經營地	業務性質及經營範圍	已發行股本及債券信息	持股比例	
							直接	間接
24	煙台中集萊佛士船業有限公司(「煙台中集萊佛士船業」)	企業法人	山東煙台	山東煙台	設計、建造和修理各種船舶及與之配套艙裝件、生產銷售各種壓力容器、海上石油工程設施、管道及各鋼結構混凝土產品	人民幣12,598萬	-	70.95%
25	瑞集物流(蕪湖)有限公司(「瑞集物流」)	企業法人	安徽蕪湖	安徽蕪湖	銷售及代理銷售各類重型卡車專用車、工程機械	人民幣2,049萬	-	85.03%
26	集瑞聯合重工有限公司(「集瑞聯合重工」)	企業法人	安徽蕪湖	安徽蕪湖	銷售及代理銷售各類重型卡車專用車、工程機械	人民幣157,000萬	70.06%	-
27	安徽飛彩(集團)有限公司(「安徽飛彩集團」)	企業法人	安徽宣城	安徽宣城	農用運輸車及其配件、農機、及其配件的製造和銷售	人民幣15,800萬	-	70.06%
28	揚州中集通華專用車有限公司(「揚州通華」)	企業法人	江蘇揚州	江蘇揚州	開發、生產、銷售各種專用車、改裝車、特種車、半掛車系列	人民幣43,430萬	-	53.82%
29	佛山順德宏鉅科技產業發展有限公司(「佛山順德」)	企業法人	廣東佛山	廣東佛山	產業園區項目開發運營	人民幣2,000萬	-	30.14%
30	蘇州中集良才物流科技股份有限公司(「中集良才」)	企業法人	江蘇蘇州	江蘇蘇州	研製、生產、銷售、租賃物流包裝製品、搬運設備	人民幣5,369萬	-	58.00%

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

六、在其他主體中的權益(續)

1、在子公司中的權益(續)

(3) 非同一控制下企業合併取得的子公司(續)

(ii) 境外子公司

子公司全稱	法人類別	註冊地	主要經營地	業務性質及經營範圍	已發行股本及債券信息	持股比例	
						直接	間接
31 栢堅國際控股有限公司 (「栢堅國際控股」)	企業法人	香港	香港	投資控股	港幣1,000萬	-	56.00%
32 栢堅貨櫃機械維修有限公司 (「栢堅貨櫃機械維修」)	企業法人	香港	香港	集裝箱修復和翻新、 集裝箱貿易	港幣500萬	-	56.00%
33 Albert Ziegler GmbH (「Ziegler」)	企業法人	德國	德國	海洋工程設計	歐元1,354.3萬	-	50.10%
34 Bassoe Technology AB (「Bassoe」)	企業法人	瑞典	瑞典	海洋工程設計	瑞典克朗100萬	-	100.00%
35 中集天達控股有限公司 (「天達控股香港」)	企業法人	開曼群島	開曼群島	投資控股	港幣15,940萬	-	50.06%
36 中集安瑞科控股有限公司 (「安瑞科控股」)	企業法人	開曼群島	開曼群島	投資控股	港幣12,000萬	-	68.20%
37 CIMC Raffles Offshore (Singapore) Limited (「Offshore (Singapore)」)	企業法人	新加坡	新加坡	為離岸石油和天然氣 市場建造各種船舶， 包括自升式鑽井平台、 半潛式鑽井平台、浮式 生產儲油卸油船(FPSO)、 浮式儲油船(FSO)	新加坡元59,441萬 及美元45,393萬	-	85.00%
38 Pteris Global Ltd (「Pteris」)	企業法人	新加坡	新加坡	投資控股	新加坡元10,478萬	-	49.76%
39 CIMC VEHICLES UK LIMITED (「Vehicles UK」)	企業法人	英國	英國	運輸設備	英鎊100元	-	53.82%
40 CIMC TGE GAS INVESTMENT SA (「TGE SA」)	企業法人	盧森堡	盧森堡	投資控股	歐元5萬	-	60.00%
41 弘集(香港)集裝箱發展有限 公司(「香港弘集」)	企業法人	香港	香港	金融服務	港幣838萬	-	51.00%

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

六、在其他主體中的權益(續)

1、在子公司中的權益(續)

(4) 本期發生重大對子公司股權的部分處置(未喪失控制權)

本期不存在重大對子公司股權的部分處置(未喪失控制權)。

(5) 本期發生的重大少數股東交易事項

本期未發生重大少數股東交易事項。

2、在合營企業和聯營企業中的權益

(1) 重要合營企業和聯營企業的基本信息

	主要經營地	註冊地	業務性質	對集團活動 是否具有 戰略性	持股比例 - 直接	持股比例 - 間接
合營企業-						
玉柴聯合動力	安徽蕪湖	安徽蕪湖	生產、銷售重型發動機及其零部件	是	-	50.00%
聯營企業-						
揚州集智	江蘇揚州	江蘇揚州	房地產業務	是	-	60.00%
商泰置業	廣東深圳	廣東深圳	房地產業務	是	-	49.00%
商融置業	廣東深圳	廣東深圳	房地產業務	是	-	49.00%
上海豐揚	上海	上海	房地產業務	是	-	40.00%
舟山長宏	浙江舟山	浙江舟山	船舶修造	否	-	24.91%

本集團對上述股權投資均採用權益法核算。

(2) 合營企業和聯營企業發生的超額虧損

本期無合營企業或聯營企業發生超額虧損。

七、在未納入合併財務報表範圍的結構化主體中的權益

本期無重大未納入合併財務報表範圍的結構化主體中的權益。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

八、關聯方關係及其交易

- 1、 本公司無控股母公司。
- 2、 本公司子公司情況參見附註六、1。
- 3、 本公司的合營和聯營企業情況參見附註六、2。

除附註六中已披露的重要合營和聯營企業的情況外，其餘與本集團發生關聯交易的其他合營企業和聯營企業的情況如下：

	主要經營地	註冊地	業務性質	對集團活動 是否具有戰 略性	持股比例 - 直接	持股比例 - 間接
合營企業-						
日郵振華	天津	天津	物流服務	否	-	50.00%
聯營企業-						
舟山長宏	舟山	舟山	船舶製造	否	-	24.91%
徐州木業	徐州	徐州	木業	否	-	35.00%
潤宇置業	鎮江	鎮江	房地產	否	-	12.30%
青晨竹業	福建	福建	竹木業	否	-	30.00%
寧國廣申	安徽	安徽	竹木業	否	-	30.00%
江蘇萬京	鎮江	鎮江	車輛生產	否	-	23.14%
青島港聯華	青島	青島	物流服務	否	-	40.00%
廈門中集海投	廈門	廈門	物流服務	否	-	45.00%
浙江鑫隆	浙江	浙江	竹木業	否	-	30.00%

4、 其他關聯方情況

其他關聯方名稱	關聯關係
陝西重型汽車有限公司	子公司的少數股東
朝陽貿易株式會社	子公司的少數股東
日本住友	子公司的少數股東
Wide Shine Development	重要股東的子公司
寰宇東方國際	重要股東的子公司
東方國際集裝箱(連雲港)有限公司	重要股東的子公司
ORIENT OVERSEAS CONTAINER LINE LTD	重要股東的子公司
優佳智能汽車管理(深圳)有限公司	子公司的少數股東
天津長蘆海晶集團有限公司	子公司的少數股東
深圳威新	子公司的少數股東
招商局蛇口	重要股東的子公司

註： 重要股東是指持有本公司5%(含5%)以上股份的股東。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

八、關聯方關係及其交易(續)

5、關聯交易情況

下列與關聯方進行的交易是按一般正常商業條款或按相關協議進行並遵循一般非關聯方交易的審批程序。

(1) 採購商品/接受勞務

本集團

關聯方	關聯交易類型	2020年1-6月 金額	2019年1-6月 金額
玉柴聯合動力股份有限公司	採購商品	287,123	164,553
陝西重型汽車有限公司	採購商品	93,026	172,588
福建省青晨竹業有限公司	採購商品	46,393	42,252
朝陽貿易株式會社	採購商品	28,129	100
浙江鑫隆竹業有限公司	採購商品	10,141	19,837
寧國廣申竹木製品有限公司	採購商品	10,003	20,139
江蘇萬京技術有限公司	採購商品	8,443	-
徐州中集木業有限公司	採購商品	5,524	11,954
日本住友	採購商品	4,999	-
其他關聯方	採購商品	446	29,707
小計		494,227	461,130
其他關聯方	接受勞務	17,481	13,265

本公司

本公司董事、監事及高級管理人員薪酬詳見附註八、5(5)。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

八、關聯方關係及其交易(續)

5、關聯交易情況(續)

(2) 出售商品/提供勞務

本集團

關聯方	關聯交易類型	2020年1-6月 金額	2019年1-6月 金額
陝西重型汽車有限公司	銷售商品	396,631	490,222
舟山長宏國際船舶修造有限公司	銷售商品	76,602	-
日本住友	銷售商品	63,917	8,397
Wide Shine Development	銷售商品	21,390	-
江蘇萬京技術有限公司	銷售商品	15,014	-
寰宇東方國際	銷售商品	18,926	-
東方國際集裝箱(連雲港)有限公司	銷售商品	6,527	16,592
玉柴聯合動力股份有限公司	銷售商品	6,360	4,878
廈門中集海投集裝箱服務有限公司	銷售商品	1,231	2,767
ORIENT OVERSEAS CONTAINER			
LINE LTD	銷售商品	-	43,703
其他關聯方	銷售商品	1,464	47,439
小計		608,062	613,998
其他關聯方	提供勞務	27,016	79,101

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

八、關聯方關係及其交易(續)

5、關聯交易情況(續)

(3) 租賃

承租方名稱	租賃資產種類	2020年1-6月 確認的 租賃收入	2019年1-6月 確認的 租賃收入
日郵振華物流(天津)有限公司	車輛	543	-
優佳智能汽車管理(深圳)有限公司	車輛	209	-
青島港聯華	集裝箱堆場	3,658	3,897
合計		4,410	3,897

本集團作為承租方當期增加的使用權資產：

出租方名稱	租賃資產種類	2020年1-6月	2019年1-6月
寧國廣申竹木製品有限公司	機器設備	310	-
天津長蘆海晶集團有限公司	土地	45,057	-
合計		45,367	-

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外,金額單位為人民幣千元)

八、關聯方關係及其交易(續)

5、關聯交易情況(續)

(4) 關聯方資金拆藉

本集團

關聯方	拆藉金額	起始日	到期日	2020年1-6月	
				確認的利息 收入/支出	說明
拆入					
商泰置業	1,669,430	2019年12月20日	到期日未約定	-	股東經營借款
商融置業	1,519,000	2019年12月20日	到期日未約定	-	股東經營借款
威新軟件	954,500	2019年3月26日	到期日未約定	19,740	同比例股東經營借款
碧桂園地產及其子公司	761,478	2016年1月29日	到期日未約定	22,881	同比例股東經營借款
	2018年8月24日	到期日未約定			同比例股東經營借款
	<u>4,904,408</u>				
拆出					
碧桂園地產及其子公司	3,052,087	2016年9月30日	到期日未約定	21,193	股東經營借款
		2018年5月31日	到期日未約定		同比例股東經營借款
		2018年8月10日	到期日未約定		股東經營借款
		2019年8月2日	到期日未約定		股東經營借款
		2019年11月30日	到期日未約定		股東經營借款
招商局蛇口	1,431,908	2019年12月23日	到期日未約定	-	股東經營借款
揚州集智	410,356	2019年9月1日	到期日未約定	15,793	股東經營借款
潤宇置業	164,916	2012年12月31日	到期日未約定	6,407	同比例股東經營借款
上海豐揚	34,204	2007年12月25日	到期日未約定	-	同比例股東經營借款
南通新洋	9,954	2019年8月12日	到期日未約定	-	股東經營借款
	<u>5,103,425</u>				

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

八、關聯方關係及其交易(續)

5、關聯交易情況(續)

(5) 其他關聯交易

- (i) 本公司於2010年9月28日起實行一項股份期權計劃(詳見附註九)。於2020年6月30日，關鍵管理人員持有的未行使的期權情況如下：

姓名	職務	獲授期權數量(萬份)
麥伯良	總裁、執行董事	342
高翔	常務副總裁	45
李胤輝	副總裁	90
于玉群	副總裁兼董事會秘書、公司秘書	90
曾邗	財務總監	34.65
合計		601.65

本公司部分關鍵管理人員除獲授予上述本公司期權外，還獲授予本公司子公司安瑞科期權。於2020年6月30日，該等關鍵管理人員持有的未行使安瑞科期權情況如下：

姓名	職務	獲授期權數量(萬份)
高翔	副總裁	90
于玉群	副總裁兼董事會秘書、公司秘書	60
合計		150

有關上述獲授予股份期權於授予日的公允價值信息載於附註九。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

八、關聯方關係及其交易(續)

5、關聯交易情況(續)

(5) 其他關聯交易(續)

(ii) 董事、監事及高級管理人員薪酬

2020年1-6月董事、監事及高級管理人員的薪酬如下：

姓名	就管理本公司或子公司而提供的其他服務的薪酬					合計
	董事 薪金酬金	工資 及補貼	養老金 計劃供款	獎金	其他 津貼福利	
董事						
王宏	-	-	-	-	-	-
劉冲	-	-	-	-	-	-
麥伯良	-	1,590	16	-	223	1,829
胡賢甫	-	-	-	-	-	-
明東	-	-	-	-	-	-
何家樂	120	-	-	-	-	120
潘正啓	120	-	-	-	-	120
呂馮美儀	120	-	-	-	-	120
小計	360	1,590	16	-	223	2,189
監事						
林鋒	-	-	-	-	-	-
婁東陽	-	-	-	-	-	-
熊波	-	111	-	-	-	111
小計	-	111	-	-	-	111
其他高級管理 人員						
高翔	-	929	49	-	15	993
李胤輝	-	508	47	-	15	569
黃田化	-	710	49	-	15	774
于玉群	-	738	17	-	15	770
曾邗	-	602	38	-	15	656
小計	-	3,487	200	-	75	3,762
合計	360	5,188	216	-	298	6,062

2020年1-6月本集團薪酬最高的前五位已反映在上表中。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

八、關聯方關係及其交易(續)

5、關聯交易情況(續)

(5) 其他關聯交易(續)

(ii) 董事、監事及高級管理人員薪酬(續)

2019年1-6月董事、監事及高級管理人員的薪酬如下：

姓名	董事 薪酬金	就管理本公司或子公司而提供的其他服務的薪酬				合計
		工資 及補貼	養老金 計劃供款	獎金	其他 津貼福利	
董事						
王宏	-	-	-	-	-	-
劉冲	-	-	-	-	-	-
麥伯良	-	1,590	41	5,760	226	7,617
胡賢甫	-	-	-	-	-	-
明東	註釋(ii)	-	-	-	-	-
王宇航	註釋(i)	-	-	-	-	-
何家樂	註釋(ii)	20	-	-	-	20
潘正啓	註釋(ii)	120	-	-	-	120
呂馮美儀	註釋(ii)	-	-	-	-	-
潘承偉	註釋(iii)	100	-	-	-	100
王桂壘	註釋(iii)	100	-	-	-	100
小計	340	1,590	41	5,760	226	7,957
監事						
熊波	-	196	13	164	5	378
林鋒	-	-	-	-	-	-
婁東陽	-	-	-	-	-	-
王洪源	註釋(iv)	-	-	-	-	-
小計	-	196	13	164	5	378
其他高級管理 人員						
高翔	-	929	76	2,170	16	3,191
李胤輝	-	744	68	1,636	16	2,464
黃田化	-	710	73	2,064	16	2,863
于玉群	-	738	42	2,190	16	2,987
曾邗	-	602	56	882	16	1,556
吳發沛	註釋(v)	332	-	-	-	332
小計	-	4,056	315	8,942	80	13,393
合計	340	5,841	370	14,866	311	21,729

註釋(i)：於2019年3月27日，經第八屆董事會2019年度第三次會議批准，本公司第八屆董事會任期屆滿後，王宇航先生將不再擔任公司非執行董事。

註釋(ii)：於2019年6月3日，經第九屆董事會2019年度第一次會議批准，選舉明東先生、何家樂先生、呂馮美儀女士、潘正啓先生為第九屆董事會獨立非執行董事。選舉婁東陽先生為第九屆監事會股東代表監事。

註釋(iii)：於2019年3月27日，經第八屆董事會2019年度第三次會議批准，本公司第八屆董事會任期屆滿後，潘承偉先生及王桂壘先生將不再擔任公司獨立非執行董事。

註釋(iv)：於2019年3月27日，經第八屆董事會2019年度第三次會議批准，本公司第八屆監事會任期屆滿後，王洪源先生將不再擔任公司監事。

註釋(v)：於2019年3月27日，經第八屆董事會2019年度第三次會議批准，自2019年3月28日起，吳發沛先生由於年齡原因，不再擔任公司副總裁。同時經集團總裁批准，自2019年3月28日起，聘任吳發沛先生為集團高級顧問。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

八、關聯方關係及其交易(續)

5、關聯交易情況(續)

(5) 其他關聯交易(續)

(ii) 董事、監事及高級管理人員薪酬(續)

2020年1-6月本集團薪酬最高的前五位已反映在上表中。

其他福利主要包括住房公積金、養老保險、醫療保險等。

(iii) 董事的終止福利

2020年1-6月，本公司及本公司之子公司無就提前終止委任董事做出的補償(2019年1-6月：無)。

(iv) 就獲得董事服務而向第三方支付的对價

於2020年1-6月，本公司無就獲得董事服務而向第三方支付的对價(2019年1-6月：無)。

(v) 向董事、受董事控制的法人及董事的關連人士提供的貸款、準貸款和其他交易

於2020年6月30日，本公司無向董事、受董事控制的法人及董事的關連人士提供的貸款、準貸款及擔保(2019年12月31日：無)。

(vi) 董事在交易、安排或合同中的重大權益

2020年1-6月，本公司沒有簽訂任何與本集團之業務相關而本公司的董事直接或間接在其中擁有重大權益的重要交易、安排或合同(2019年1-6月：無)。

6、關聯方應收應付款項

應收賬款詳見附註四、5。

其他應收款詳見附註四、7。

預付款項詳見附註四、8。

一年內到期的非流動資產詳見附註四、12。

長期應收款詳見附註四、17。

應付賬款詳見附註四、32。

合同負債詳見附註四、34。

其他應付款詳見附註四、37。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

八、關聯方關係及其交易(續)

7、關聯方承諾

於2020年6月30日，本集團無已簽約而尚不必在資產負債表上列示的與關聯方有關的承諾事項。

九、股份支付

1、股份支付總體情況

本集團本期授予的各項權益工具總額	本公司及安瑞科本期授予的期權總額為0股。
本集團本期行權的各項權益工具總額	本公司本期行權總額為1,571千股，安瑞科本期行權總額為52千股。
本集團本期失效的各項權益工具總額	本公司本期無失效或作廢的權益工具，安瑞科本期失效/作廢的總額為340千股。
本集團期末發行在外的股份期權行權價格的範圍和合同剩餘期限	<ol style="list-style-type: none"> 安瑞科分別於2009年度、2011年度和2014年度授予的以權益結算的股份期權：行權價格分別為港幣4元、港幣2.48元和港幣11.24元，合同剩餘期限分別為0年、1.23年和3.83年。 本公司分別於2010年度和2011年度授予的以權益結算的股份期權：行權價格分別為人民幣7.94元(調整後)及人民幣12.55元(調整後)，合同剩餘期限均為0.14年。
本集團期末其他權益工具行權價格的範圍和合同剩餘期限	無

本期發生的股份支付費用如下：

	2020年1-6月	2019年1-6月
以權益結算的股份支付	6,581	28,681

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

九、股份支付(續)

2、以權益結算的股份支付情況

(1) 安瑞科股份支付情況

(a) 股票期權

根據本公司子公司安瑞科股東大會於2009年11月11日審議批准，實行一項股份期權計劃。據此，該公司董事獲授權酌情授予該公司高級管理人員及其他職工無需支付對價獲得股份期權，以認購該公司股份。股份期權的權利在授予日起一年後可行權50%，滿兩年後可行權100%。每項股份期權賦予持有人認購一股該公司普通股的權利。授予數量為4,375萬份，行權價格為每份港幣4元。

根據本公司子公司安瑞科股東大會於2011年10月28日審議批准，實行一項股份期權計劃。據此，該公司董事獲授權酌情授予該公司高級管理人員及其他職工無需支付對價獲得股份期權，以認購該公司股份。股份期權的權利在授予日起兩年後可行權40%，滿三年後可行權70%，滿四年後可行權100%。每項股份期權賦予持有人認購一股該公司普通股的權利。授予數量為3,820萬份，行權價格為每份港幣2.48元。

根據本公司子公司安瑞科股東大會於2014年6月5日審議批准，實行一項股份期權計劃。據此，該公司董事獲授權酌情授予該公司高級管理人員及其他職工無需支付對價獲得股份期權，以認購該公司股份。股份期權的權利在授予日起兩年後可行權40%，滿三年後可行權70%，滿四年後可行權100%。每項股份期權賦予持有人認購一股該公司普通股的權利。授予數量為3,842萬份，行權價格為每份港幣11.24元。

安瑞科期權變動如下：

	2020年1-6月 千股	2019年1-6月 千股
期初數量	50,456	66,550
本期行權	(52)	(1,912)
本期作廢	-	-
本期失效	(340)	-
期末數量	50,064	64,638

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

九、股份支付(續)

2、以權益結算的股份支付情況(續)

(1) 安瑞科股份支付情況(續)

(b) 限制性股票

於2018年8月10日(授予日)經本集團子公司安瑞科股東批准，根據限制性股票激勵計劃(2018)授予限制性股票(以下簡稱「獎勵計劃」)。隨後，向代表選定參與者持有限制性股票的獨立受託人發行和分配了46,212,500股限制性股票，直到限制股票到達解鎖日為止。選定的參與者有權在發行受限制股票的日期起至該等受限制股票的解鎖日(包括兩個日期包括在內)的期間內獲得就有關受限制股票所衍生的有關分配，而該等分配只可於解鎖日在符合受限制股票的解鎖條件時向限制性股票的有關參與者解鎖。

經選定參與者是本公司董事會成員、特定高級管理人員和獎勵計劃條款中涉及的安瑞科員工，每股限制性股票應付的認購價3.71港元。

根據獎勵計劃的條款，如符合受限制股票的解鎖條件，則在2019年4月、2020年4月和2021年4月之前，受限制股票應分別被授予30%、30%和40%。

對於不符合解鎖條件的合資格參與者，在獎勵計劃結束時剩餘的未解鎖限制股票將被收回。

截至2019年12月31日未承兌的股票	32,453,750
本期批准的限制性股票	-
本期收回的限制性股票	(13,357,050)
截至2020年6月30日未承兌的股票	19,096,700

發行的限制性股票的公允價值是根據授予日公司股份的市場價格評估的。在評估所獲股票的公允價值時，考慮到預期股息和等待期內的預期股利的時間價值。2018年12月31日年度授予的股票的平均公允價值為每股6.70港元(約合每股人民幣5.67元)。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

九、股份支付(續)

2、以權益結算的股份支付情況(續)

(2) 本公司股份支付情況

本公司股東大會於2010年9月28日審議批准，實行一項股份期權計劃。據此，本公司董事獲授權酌情授予本公司高級管理人員及其他職工無需支付對價獲得股份期權，以認購本公司股份。該股份期權計劃的有效期限為自股份期權首次授權日起十年。股份期權的權利分兩期行權：第一個行權期自授予日起24個月後的首個交易日起至授予日起48個月內的最後一個交易日，可以行權不超過獲授期權總量25%的股份期權，第二個行權期自授權日起48個月後的首個交易日起至本計劃的最後一個交易日，可以行權不超過獲授期權總量75%的股份期權。每項股份期權賦予持有人認購一股該公司普通股的權利。另外，股票期權持有人行使股票期權還必須同時滿足如下全部條件：

- (a) 股票期權持有人上一年度考核合格。
- (b) 行權前一年度公司歸屬於上市公司股東的扣除非經常性損益後的淨利潤較其上年增長不低於6%；行權前一年度公司扣除非經常性損益後的加權平均淨資產收益率不低於10%。
- (c) 股票期權等待期內，各年度歸屬於上市公司股東的淨利潤及歸屬於上市公司股東的扣除非經常性損益的淨利潤均不得低於授權日前最近三個會計年度的平均水平且不得為負。

2015年5月12日，經第七屆董事會2015年度第八次會議審議通過，第一批股票期權第二個行權期達到行權條件，實際行權期為2015年6月2日至2020年9月27日，可行權總數為39,660,000份。2015年10月9日，經第七屆董事會2015年度第十四次會議審議通過，第二批股票期權第二個行權期達到行權條件，實際行權期為2015年10月24日至2020年9月27日，可行權總數為4,132,500份。

授予股份期權總數為6,000萬份，其中首次授予數量為5,400萬份，行權價格為每份人民幣12.39元；其餘600萬份股份期權作為預留期權。

本公司董事會按照上述股份期權計劃的規定，對上述2010年9月28日授予的5,400萬份股份期權行權價格根據授予期後實施的年度分紅派息方案進行相應的調整，調整後的股份期權行權價格為每份人民幣7.94元。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

九、股份支付(續)

2、以權益結算的股份支付情況(續)

(2) 本公司股份支付情況(續)

本公司股東大會於2011年9月22日審議批准，授予2010年9月28日本公司股東大會批准的股份期權計劃中的600萬份預留股份期權，行權價格為每股人民幣17.57元。上述期權行權價格根據授予期後實施的年度分紅派息方案調整為人民幣12.55元。

本公司期權變動如下：

	2020年1-6月 千股	2019年1-6月 千股
期初數量	20,063	18,817
本期行權	(1,571)	(453)
2018年度分紅派息影響(i)	-	3,763
期末數量	18,492	22,127

(i) 2019年6月28日，本公司2018年度權益分派實施完成，以資本公積轉增股本方式向全體股東每10股轉增2股。

(3) 對可行權權益工具數量的最佳估計的確定方法如下：

在等待期內每個資產負債表日，根據最新取得的可行權職工人數變動等後續信息做出最佳估計，修正預計可行權的權益工具數量。在可行權日，最終預計可行權權益工具的數量與實際可行權工具的數量一致。

本期估計與上年估計無重大差異。

於2020年6月30日，資本公積中確認以權益結算的股份支付的累計金額	422,121
本期以權益結算的股份支付確認的費用總額	
其中：	
- 本公司股份支付	-
- 安瑞科股份支付	6,581
	6,581

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十、或有事項

1、對外提供擔保

本集團的子公司煙台來福士為其客戶提供船舶租賃擔保。於2020年6月30日，擔保額約為人民幣60,979,000元(2019年12月31日：人民幣118,750,000元)。

本集團的子公司車輛集團與徽商銀行、興業銀行及廣發銀行等開展車輛買方信貸業務並簽署貸款保證合同，為相關銀行給予本集團及其控股子公司之經銷商及客戶購買車輛產品的融資提供信用擔保。於2020年6月30日，由本集團及其控股子公司提供擔保的經銷商及客戶融資款項共計人民幣1,243,828,000元(2019年12月31日：人民幣1,161,439,000元)。

本集團的子公司瀋陽中集產業園投資開發有限公司和陝西中集車輛產業園投資開發有限公司分別與中國建設銀行和陝西咸陽秦都農村商業銀行進行按揭授信合作並簽署房屋貸款保證合同，為相關銀行給予兩家公司的客戶所購房產獲取的貸款提供階段性保證擔保。於2020年6月30日，由瀋陽車輛產業園和陝西車輛產業園提供擔保的客戶融資貸款項共計約人民幣18,818,000元(2019年12月31日：人民幣18,953,000元)。

本集團的子公司中集產城及其控股子公司與外部銀行開展為商品房承購人提供抵押按揭貸款擔保。於2020年6月30日，金額合計為人民幣2,305,132,000元(2019年12月31日：人民幣1,738,861,000元)。

本集團的子公司集瑞聯合重工及其控股子公司與外部銀行開展車輛買方信貸業務並簽署車輛貸款保證合同，為相關銀行給予其之經銷商及客戶購買車輛產品的融資提供信用擔保。於2020年6月30日，由集瑞聯合重工及其控股子公司提供擔保的經銷商及客戶融資款項共計約人民幣984,357,000元(2019年12月31日：人民幣869,185,000元)。

本集團的子公司安瑞科之控股子公司寧夏長明天然氣開發有限公司(「寧夏長明」)與外部銀行開展為寧夏長明的少數股東寧夏遠杉新能源集團有限公司提供流動性貸款擔保。於2020年6月30日，金額合計為人民幣20,000,000元(2019年12月31日：無)。

2、已開具未入賬的應付票據、已開具未到期的信用證和已開具未到期的履約保函

本集團開出保證金性質的應付票據和信用證時暫不予確認。於貨物送達日或票據到期日(兩者較早者)，本集團在賬上確認相應的存貨或預付賬款和應付票據。於2020年6月30日，本集團無已開具未入賬的應付票據，已開具未到期的信用證為人民幣286,779,000元(2019年12月31日：人民幣187,630,000元)。

於2020年6月30日，本公司為本集團下屬子公司開出的尚未到期的保函金額為人民幣575,965,000元、美元208,689,000(折合人民幣1,476,913,000元)、歐元23,660,000(折合人民幣188,378,000元)、英鎊5,670,000(折合人民幣49,390,000元)和波蘭茲羅提76,895,000(折合人民幣137,460,000元)，共計人民幣2,428,106,000元(2019年12月31日合計：人民幣3,151,112,000元)。

於2020年6月30日，本集團子公司由銀行開出的尚未到期的保函金額為人民幣1,993,877,000元，主要包含履約保函餘額為人民幣1,193,819,000元，質量保函餘額為人民幣43,884,000元，預付款保函餘額為人民幣709,485,000元，其他為人民幣46,689,000元。(2019年12月31日：人民幣1,340,667,000元)。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十、或有事項(續)

3、重大未決訴訟事項

本集團子公司中集安瑞科之間接全資子公司中集安瑞科投資控股(深圳)有限公司(「安瑞科深圳」)於2018年12月收到江蘇省高級人民法院送達的《應訴通知書》[(2018)蘇民初字第37號]及傳票等訴訟材料，原告SOEG起訴被告安瑞科深圳，請求法院：1)判令安瑞科深圳向SOEG支付股權轉讓餘額人民幣153,456,000元；2)判令安瑞科深圳向SOEG承擔律師費損失人民幣50,000元；3)判令本案訴訟費用由安瑞科深圳承擔。訴訟於2019年9月進入庭審階段，近期南通市中級法院作出一審判決：1)駁回原告SOEG的訴訟請求；2)案件受理費人民幣809,330元由原告SOEG負擔；3)如不服本判決，原告SOEG可在判決書送達之日起三十日內，被告安瑞科深圳可在判決書送達之日起十五日內向南通市中級法院遞交上訴狀，並按對方當事人的人數提出副本，上訴(如有)於江蘇省高級人民法院，同時根據《訴訟費用交納辦法》的有關規定，向該院預交上訴案件受理費。2020年8月，安瑞科深圳收到江蘇省南通市中級人民法院送達的SOEG上訴狀，案件隨後將移送至江蘇省高級人民法院進行二審。

十一、承諾事項

1、重大承諾事項

(1) 資本承擔

	2020年1-6月	2019年
已簽訂尚未履行或尚未完全履行的固定資產購建合同	163,107	74,821
建造用於銷售或出租的船舶	-	265,320
合計	163,107	340,141

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十二、資產負債表日後事項

- 1、 2020年7月22日，本公司及象山華金實業投資合夥企業(有限合夥)(以下簡稱「象山華金」)與上海太富祥中股權投資基金合夥企業(有限合夥)(以下簡稱「太富祥中」)簽署了股權轉讓協議，同日，本公司及象山華金簽署了受讓目標的確認函。根據股權轉讓協議及確認函，本公司決定以人民幣431,755,630元向太富祥中購買其所持有的中集車輛之63,493,475股份，作價每股為人民幣6.80元。本次交易完成後，本公司將持有中集車輛約57.42%股權，中集車輛仍為本公司的非全資附屬公司。該交易已經本公司第九屆董事會2020年度第9次會議審議通過，概無董事於交易中涉及重大利益，須就有關董事會決議案於董事會上迴避表決。本公司獨立董事已進行了事前審查並發表了獨立意見。本次交易無需提交本公司股東大會審議批准。相關具體內容可參見本公司於2020年7月22日在巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)、本公司網站(www.cimc.com)發佈的公告(公告編號：[CIMC]2020-052)及香港聯交所披露易網站(www.hkexnews.hk)發佈的公告。
- 2、 2020年8月6日，本公司第九屆董事會2020年度第10次會議審議並同意，碧桂園地產集團有限公司(以下簡稱「碧桂園」)向本公司間接非全資附屬公司中集產城支付增資款人民幣1,606,124,427元及前海項目未落地部分權益價值調增相應增資款最高為人民幣39,012,616元(如有)，交易完成後，碧桂園持有中集產城的股權將由25%增至30%。本公司獨立董事事前審議並發表了獨立意見。該事項尚待本公司股東大會審議通過。相關具體內容可參見本公司於2020年8月6日在巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)、本公司網站(www.cimc.com)發佈的公告(公告編號：[CIMC]2020-057及[CIMC]2020-058)及香港聯交所披露易網站(www.hkexnews.hk)發佈的公告。
- 3、 2020年8月12日，本公司與本公司子公司深圳中集智能科技有限公司(以下簡稱「中集智能」)、本公司全資子公司南方中集及東傑智能(深圳)有限公司(以下簡稱「深圳東傑」)簽署了《關於深圳中集智能科技有限公司之股權轉讓協議》(以下簡稱「《股權轉讓協議》」)。根據《股權轉讓協議》，本集團擬將其持有的中集智能55%股權轉讓給獨立第三方深圳東傑，交易對價為人民幣4,950萬元。交易完成後，本公司持有中集智能股權從68%降至13%，中集智能不再為本公司子公司。同時，交易完成後，本公司對中集智能的金額為人民幣1,500萬元的借款構成了對外提供財務資助，如《股權轉讓協議》中約定，相關方應於不超過本次交易股權交割日起三個月內一次性還本付息(按照年化利率6%計算利息)。相關具體內容可參見本公司於2020年8月12日在巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)、本公司網站(www.cimc.com)發佈的公告(公告編號：[CIMC]2020-059)及香港聯交所披露易網站(www.hkexnews.hk)發佈的公告。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十二、資產負債表日後事項(續)

- 4、根據2020年8月18日簽署的增資協議，西安曲江文化產業投資(集團)有限公司(以下簡稱「曲江文投」)向本公司間接非全資子公司中集產城支付擬增資價款暫定為人民幣2,351,531,106.75元，其中：對應認繳中集產城人民幣90,940,737.86元註冊資本，人民幣2,260,590,368.89元擬進入資本公積。交易完成後，中集產城的註冊資本增至人民幣454,703,689.29元，曲江文投持有中集產城20%股權。於本公告日期，中集產城為本公司間接非全資子公司，本公司持有中集產城61.5%。碧桂園增資完成後，本公司持有中集產城57.4%，曲江文投增資完成後，本公司持有中集產城的股比降至45.92%。本次交易事項尚需提交本公司股東大會審議。本次交易完成後，本公司合併報表範圍發生變更，中集產城不再為本公司間接非全資子公司，而是成為本公司聯營公司，且由於本集團部分董事及高管將在中集產城新的董事會上擔任董事，根據《深交所上市規則》，中集產城還將構成深交所規則下本公司關聯方。中集產城引進戰略投資者後，與本集團的資金往來及為中集產城提供關聯擔保的事項，尚需提交本公司股東大會審議。上述相關事項已經第九屆董事會2020年度第11次會議審議通過，尚待股東大會批准。獨立董事已發表事前審核意見。相關具體內容可參見本公司於2020年8月18日在巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)、本公司網站(www.cimc.com)發佈的公告(公告編號：[CIMC]2020-063及[CIMC]2020-064)及香港聯交所披露易網站(www.hkexnews.hk)發佈的公告。

十三、分部報告

本集團根據內部組織結構、管理要求及內部報告制度確定了集裝箱製造業務、道路運輸車輛業務、能源、化工及液態食品裝備業務、海洋工程業務、空港、消防及自動化物流裝備業務、重型卡車業務、物流服務業務、產城業務、金融及資產管理業務以及單元載具業務共十個報告分部。每個報告分部為單獨的業務分部，提供不同的產品和勞務，由於每個分部需要不同的技術及市場策略而需要進行單獨的管理。本集團管理層將會定期審閱不同分部的財務信息以決定向其配置資源、評價業績。

1、報告分部的利潤或虧損、資產及負債的信息

為了評價各個分部的業績及向其配置資源，本集團管理層會定期審閱歸屬於各分部資產、負債、收入、費用及經營成果，這些信息的編製基礎如下：

分部資產包括歸屬於各分部的所有的有形資產、無形資產、其他長期資產及應收款項等流動資產，但不包括遞延所得稅資產及其它未分配的總部資產。分部負債包括歸屬於各分部的應付款、銀行借款、預計負債、專項應付款及其他負債等，但不包括遞延所得稅負債。

分部經營成果是指各個分部產生的收入(包括對外交易收入及分部間的交易收入)，扣除各個分部發生的費用、歸屬於各分部的資產發生的折舊和攤銷及減值損失、直接歸屬於某一分部的銀行存款及銀行借款所產生的利息淨支出後的淨額。分部之間收入的轉移定價按照與其它對外交易相似的條款計算。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十三、分部報告(續)

1、報告分部的利潤或虧損、資產及負債的信息(續)

下述披露的本集團各個報告分部的信息是本集團管理層在計量報告分部利潤(虧損)、資產和負債時運用了下列數據，或者未運用下列數據但定期提供給本集團管理層的：

項目	能源·化工			空港·消防			金融及資產		單元載具		其他分部	分部間抵銷	合計
	集裝箱	道路運輸	及液態食品	海洋工程	及自動物	重型卡車	物流服務	產城分部	管理分部	分部			
	製造分部	車輛分部	裝備分部	分部	流裝備分部	分部	分部	2020年	2020年	2020年			
	2020年	2020年	2020年	2020年	2020年	2020年	2020年	2020年	2020年	2020年	2020年	2020年	2020年
	1-6月	1-6月	1-6月	1-6月	1-6月	1-6月	1-6月	1-6月	1-6月	1-6月	1-6月	1-6月	1-6月
對外交易收入	8,092,629	11,128,997	5,755,355	2,418,164	2,185,170	880,648	4,428,634	1,260,015	970,165	1,200,040	1,258,378	(146,388)	39,431,807
分部間交易收入	356,154	61,522	42,422	109,673	5,639	273	22,900	2,118	164,519	86,472	212,357	(1,064,049)	-
主營業務成本	7,566,954	9,704,416	4,893,168	2,458,394	1,706,215	867,023	4,146,008	778,908	379,946	1,143,175	1,273,017	(1,305,008)	33,612,216
對聯營和合營企業的													
投資(損失)/收益	-	6,013	(1,581)	-	1,426	13,868	7,725	23,914	-	3,580	(54)	-	54,891
資產減值損失	-	13,578	740	(1,297)	2,050	-	47	-	-	1,700	22	-	16,840
折舊和攤銷費用	215,425	200,334	171,203	388,234	88,251	72,434	86,850	28,613	335,608	39,664	29,553	(6,567)	1,649,602
利息收入	68,913	38,232	58,995	22,990	3,781	18,086	8,125	47,522	143,011	7,632	1,223,943	(1,852,420)	(211,190)
利息費用	63,333	59,884	60,321	697,139	38,755	49,136	15,217	11,578	91,939	11,518	1,137,029	(1,344,088)	891,761
利潤總額/(虧損總額)	257,237	787,481	201,351	(872,272)	94,750	(138,012)	246,985	236,152	246,436	4,258	(232,764)	(190,252)	641,350
所得稅費用	18,309	89,235	44,513	17,495	16,276	(13)	14,896	100,376	67,686	4,998	18,344	7,017	399,132
淨利潤/(淨虧損)	238,928	698,246	156,838	(889,767)	78,474	(137,999)	232,089	135,776	178,750	(740)	(251,108)	(197,269)	242,218
資產總額	16,897,851	20,648,068	16,056,468	38,054,467	8,661,192	3,912,075	4,747,433	30,327,719	49,444,034	2,375,937	57,259,514	(71,437,106)	176,947,652
負債總額	9,443,760	10,623,526	8,796,053	42,612,409	5,704,753	4,121,321	2,715,932	21,952,162	46,104,261	1,338,837	50,290,243	(82,833,936)	120,869,321
其他重要的非現金													
項目：													
-折舊費和攤銷費以													
外的其他非現金													
費用/(收益)	41,246	44,794	11,786	(8,113)	788	22	27,775	-	51,400	5,310	240,733	(59,524)	356,217
-聯營企業和合營企													
業的長期股權投													
資	256,819	107,324	33,052	100,768	25,348	284,147	440,351	3,601,771	417,979	64,055	366,083	-	5,697,697
-長期股權投資、金													
融資產及遞延所													
得稅資產以外其													
他非流動資產增													
加額	449,638	613,037	209,646	86,992	31,748	173,348	193,385	4,352,253	31,428	1,072,774	20,840	(1,009,964)	6,225,125

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十三、分部報告(續)

1、報告分部的利潤或虧損、資產及負債的信息(續)

下述披露的本集團各個報告分部的信息是本集團管理層在計量報告分部利潤(虧損)、資產及負債時運用了下列數據，或者未運用下列數據但定期提供給本集團管理層的(續)：

項目	能源、化工			空港、消防		產城分部	金融及資產		其他分部	分部間抵銷	合計	
	集裝箱	道路運輸	及液態食品	海洋工程	及自動化物		重型卡車	物流服務				管理分部
	製造分部	車輛分部	裝備分部	分部	流裝備分部		分部	分部				2019年
	2019年	2019年	2019年	2019年	2019年	2019年	2019年	2019年	2019年	2019年	2019年	
	1-6月	1-6月	1-6月	1-6月	1-6月	1-6月	1-6月	1-6月	1-6月	1-6月	1-6月	
對外交易收入	11,118,126	12,652,494	7,087,351	1,354,503	2,352,116	997,099	4,287,819	561,217	940,284	1,366,720	-	42,717,729
分部間交易收入	214,374	61,104	94,364	332,576	1,432	114,321	22,497	2,091	-	535,369	(1,378,128)	-
主營業務成本	10,273,104	10,863,318	5,912,731	1,623,461	1,843,710	1,051,001	3,919,288	219,856	643,956	1,640,599	(1,450,675)	36,540,349
對聯營和合營企業的投資												
(損失)/收益	(1,774)	2,525	-	-	169	10,170	15,948	645	(74)	(20)	(2,525)	25,064
資產減值損失	316	9,440	(1,694)	-	406	2,716	(13,704)	-	-	2,391	-	(129)
折舊和攤銷費用	219,137	178,136	163,394	195,354	70,492	95,998	83,516	11,957	142,344	72,737	-	1,233,065
利息收入	202,163	41,545	48,084	201,314	2,542	19,355	14,039	194,387	160,245	1,447,173	(1,959,176)	371,671
利息費用	142,152	56,519	67,131	629,179	26,421	53,755	21,367	402,867	66,481	1,234,981	(1,826,069)	874,784
利潤總額/(虧損總額)	32,723	968,774	446,899	(703,491)	84,233	(43,539)	117,547	211,914	279,012	(110,645)	356,729	1,640,156
所得稅費用	(4,857)	123,733	83,478	(179)	10,269	159	26,775	133,661	79,947	42,994	41,956	537,936
淨利潤/(淨虧損)	37,580	845,041	363,421	(703,312)	73,964	(43,698)	90,772	78,253	199,065	(153,639)	314,773	1,102,220
資產總額	22,071,016	16,361,679	15,815,190	33,225,393	8,423,988	4,177,420	4,970,047	19,984,634	44,322,448	55,121,810	(60,910,355)	163,563,270
負債總額	12,606,009	8,078,865	8,858,618	36,368,470	5,420,423	3,637,484	3,023,234	13,385,639	35,336,045	51,383,656	(68,220,959)	109,877,484
其他重要的非現金項目：												
- 折舊費和攤銷費以外的												
其他非現金費用/												
(收益)	28,467	2,350	5,673	9,985	5,364	4,830	(8,955)	(1)	31,482	218,465	(50,534)	247,126
- 聯營企業和合營企業的												
長期股權投資	138,785	102,672	15,661	40,954	21,816	260,092	555,209	3,490,325	228,409	576,915	-	5,430,838
- 長期股權投資、金融資												
產及遞延所得稅資產												
以外其他非流動資產												
增加額	322,504	579,030	873,610	157,509	1,032,643	54,717	59,485	146,908	185,597	248,250	126,917	3,787,170

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十三、分部報告(續)

2、地區信息

本集團按不同地區列示的有關取得的對外交易收入以及非流動資產(不包括金融資產、遞延所得稅資產及長期應收款，下同)的信息見下表。對外交易收入是按接受服務或購買產品的客戶所在地進行劃分。非流動資產是按照資產實物所在地(對於固定資產而言)或被分配到相關業務的所在地(對無形資產和商譽而言)或合營及聯營企業的所在地進行劃分。

地區信息(按接受方劃分)

	對外交易收入總額		非流動資產總額	
	2020年 1-6月	2019年 1-6月	2020年 6月30日	2019年 12月31日
中國	24,450,132	21,305,095	57,159,598	52,340,352
亞洲(除中國以外)	3,253,159	3,597,098	282,203	290,438
美洲	4,795,277	9,172,197	10,822,927	10,666,618
歐洲	6,394,783	7,629,473	1,517,124	1,551,403
其他	538,456	1,013,866	143,755	178,547
合計	39,431,807	42,717,729	69,925,607	65,027,358

十四、金融風險及公允價值估計

本集團在日常活動中面臨各種金融工具的風險，主要包括：

- 信用風險
- 流動風險
- 利率風險
- 外匯風險

下文主要論述上述風險敞口及其形成原因、風險管理目標、政策和過程以及計量風險的方法等。

本集團從事風險管理的目標是在風險和收益之間取得適當的平衡，力求降低金融風險對本集團財務業績的不利影響，基於該風險管理目標，本集團已制定風險管理政策以辨別和分析本集團所面臨的風險，設定適當的風險可接受水平並設計相應的內部控制程序，以監控本集團的風險水平。本集團會定期審閱這些風險管理政策及有關內部控制系統，以適應市場情況或本集團經營活動的改變。本集團的內部審計部門也定期或隨機檢查內部控制系統的執行是否符合風險管理政策。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十四、金融風險及公允價值估計(續)

1、信用風險

信用風險，是指金融工具的一方不能履行義務，造成另一方發生財務損失的風險。本集團的信用風險主要來自貨幣資金、應收票據、應收賬款、應收款項融資、其他應收款和為套期目的簽訂的衍生金融工具等。管理層會持續監控這些信用風險的敞口。

本集團除現金以外的貨幣資金主要存放於信用良好的金融機構，管理層認為其不存在重大的信用風險，預期不會因為對方違約而給本集團造成損失。

對於應收款項，本集團管理層已根據實際情況制定了信用政策，對客戶進行信用評估以確定賒銷額度與信用期限。信用評估主要根據客戶的財務狀況、外部評級資料、銀行資信證明(如有可能)和支付記錄。有關的應收款項通常自出具賬單日起30天到90天內到期。在一般情況下，本集團不會要求客戶提供抵押品，但對產品的物權轉移有嚴格約定，並可能會視客戶資信情況要求支付定金或預付款。

對於應收租賃款，本集團管理層已根據本身所做行業研究、交易對手信貸評級及對交易對手業務、財務狀況的了解制定計劃以實施風險管理。若出現違約情況，本集團管理層可能要求退還、收回或出售租賃物，視適用情況而定。若出現延遲付款情況，本集團管理層有權就任何部分到期未付的租金按違約利率徵收利息，直至結欠款項獲得支付為止。此外，可能會視情況要求收取保證金，用以支付或解除承租人的欠款。本集團發現信貸風險時會管理、限制及控制其過分集中，尤其是定期評估承租人的還款能力。

本集團根據對聯營及合營企業的資產狀況，開發項目的盈利預測等指標，向聯營及合營企業提供款項，並持續監控項目進展與經營情況，以確保款項的可收回性。

本集團未逾期也未減值的應收款項主要是與近期並無違約記錄的眾多客戶有關的。

本集團信用風險主要是受每個客戶自身特性的影響，所在行業的共同影響，而較少受到客戶所在國家和地區的影響。由於全球航運業及相關服務業的高集中度，重大信用風險集中的情況主要源自存在對個別客戶的重大應收款項。於資產負債表日，由於本集團的前五大客戶的應收款項佔本集團應收賬款和其他應收款總額的17.99%(2019年：16.72%)，因此本集團存在一定程度的信用風險集中情況。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十四、金融風險及公允價值估計(續)

1、信用風險(續)

本集團一般只會投資於有活躍市場的證券(長遠戰略投資除外)，而且交易對方的信用評級須高於或與本集團相同。如果交易涉及衍生金融工具，交易對方便須有良好的信用評級，並且已跟本集團訂立《ISDA協議》(International Swap Derivative Association)。鑒於交易對方的信用評級良好，本集團管理層並不預期交易對方會無法履行義務。

本集團所承受的最大信用風險敞口為資產負債表中每項金融資產(包括衍生金融工具)的賬面金額。除附註十所載本集團作出的財務擔保外，本集團沒有提供任何其他可能令本集團承受信用風險的擔保。於資產負債表日就上述財務擔保承受的最大信用風險敞口已在附註十披露。

於2020年6月30日，本集團無重大的因債務人抵押而持有的擔保物或其他信用增級。

2、流動風險

流動風險，是指企業在履行與金融負債有關的義務時遇到資金短缺的風險。本公司統籌負責集團內各子公司的現金管理工作，包括現金盈餘的短期投資和籌措貸款以應付預計現金需求(如果借款額超過某些預設授權上限，便需獲得本公司董事會的批准)。本集團的政策是定期監控短期和長期的流動資金需求，以及是否符合借款協議的規定，以確保維持充裕的現金儲備和可供隨時變現的有價證券。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十四、金融風險及公允價值估計(續)

2、流動風險(續)

本集團於資產負債表日的金融資產和金融負債按未折現的合同現金流量(包括按合同利率(如果是浮動利率則12月31日的現行利率)計算的利息)的剩餘合約期限，以及被要求支付的最早日期如下：

2020年6月30日						
未折現的合同現金流量						
	1年內或 實時償還	1至2年	2至5年	5年以上	合計	資產負債表 賬面價值
金融資產						
貨幣資金	12,571,219	-	-	-	12,571,219	12,571,219
交易性金融資產	358,355	-	-	-	358,355	358,355
衍生金融資產	66,477	12	-	-	66,489	66,489
應收票據	798,529	-	-	-	798,529	798,529
應收賬款	18,570,633	-	-	-	18,570,633	18,570,633
應收款項融資	1,356,435	-	-	-	1,356,435	1,356,435
一年內到期的非流動 資產	6,426,869	-	-	-	6,426,869	4,240,578
其他應收款	7,944,949	-	-	-	7,944,949	7,944,949
長期應收款	-	3,660,864	5,980,939	9,525,181	19,166,984	13,257,579
小計	48,093,466	3,660,876	5,980,939	9,525,181	67,260,462	59,164,766
金融負債						
短期借款	17,939,019	-	-	-	17,939,019	17,939,019
衍生金融負債	537,395	21,062	-	12,389	570,846	570,846
應付票據	2,291,256	-	-	-	2,291,256	2,291,256
應付賬款	13,264,068	-	-	-	13,264,068	13,264,068
應付債券	312,200	4,235,130	4,115,424	9,047	8,671,802	8,009,047
其他應付款	13,715,754	-	-	-	13,715,754	13,715,754
一年內到期的非流動 負債	4,476,850	-	-	-	4,476,850	4,476,850
其他流動負債	2,138,596	-	-	-	2,138,596	2,138,596
長期借款	11,044,593	6,418,408	18,617,191	3,270,956	39,351,148	33,513,835
租賃負債	-	128,894	252,955	293,778	675,627	610,472
長期應付款	-	178,093	-	-	178,093	178,093
其他非流動負債	-	-	-	2,197,135	2,197,135	2,197,135
小計	65,719,731	10,981,587	22,985,570	5,783,305	105,470,194	98,904,971
淨額	(17,626,265)	(7,320,711)	(17,004,631)	3,741,876	(38,209,732)	(39,740,205)

於2020年6月30日，本集團已獲得主要金融機構承諾提供足夠的備用資金，以滿足長短期的流動資金需求。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外·金額單位為人民幣千元)

十四、金融風險及公允價值估計(續)

2、流動風險(續)

	2019年12月31日 未折現的合同現金流量					資產負債表 賬面價值
	1年內或 實時償還	1至2年	2至5年	5年以上	合計	
金融資產						
貨幣資金	9,714,792	-	-	-	9,714,792	9,714,792
交易性金融資產	415,503	-	-	-	415,503	415,503
衍生金融資產	100,980	74,445	-	-	175,425	175,425
應收票據	636,619	-	-	-	636,619	636,619
應收賬款	18,394,971	-	-	-	18,394,971	18,394,971
應收款項融資	1,236,504	-	-	-	1,236,504	1,236,504
一年內到期的非流動 資產	6,546,308	-	-	-	6,546,308	4,294,669
其他應收款	7,591,488	-	-	-	7,591,488	7,591,488
其他債權投資	-	-	-	31,272	31,272	31,272
長期應收款	-	3,574,232	17,489,724	-	21,063,956	13,777,669
小計	44,637,165	3,648,677	17,489,724	31,272	65,806,838	56,268,912
金融負債						
短期借款	17,557,197	-	-	-	17,557,197	17,557,197
衍生金融負債	352,167	40,275	-	11,264	403,706	403,706
應付票據	2,581,139	-	-	-	2,581,139	2,581,139
應付賬款	12,745,264	-	-	-	12,745,264	12,745,264
應付債券	312,200	2,294,802	6,138,733	17,170	8,762,905	8,014,049
其他應付款	11,877,217	-	-	-	11,877,217	11,877,217
一年內到期的非流動 負債	9,616,415	-	-	-	9,616,415	9,616,415
其他流動負債	4,106	-	-	-	4,106	4,106
長期借款	1,608,710	15,325,545	16,868,983	3,367,254	37,170,492	30,918,302
租賃負債	-	164,439	280,043	313,363	757,845	667,964
長期應付款	-	108,227	-	-	108,227	108,227
其他非流動負債	-	-	-	1,226,401	1,226,401	1,226,401
小計	56,654,415	17,933,288	23,287,759	4,935,452	102,810,914	95,719,987
淨額	(12,017,250)	(14,284,611)	(5,798,035)	(4,904,180)	(37,004,076)	(39,451,075)

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十四、金融風險及公允價值估計(續)

2、流動風險(續)

- (i) 於資產負債表日，本集團對外提供的財務擔保的最大擔保金額按照相關方能夠要求支付的最早時間段列示如下：

2020年6月30日				
一年以內	一到二年	二到五年	五年以上	合計
1,312,326	2,801,936	516,587	2,265	4,633,114

2019年12月31日				
一年以內	一到二年	二到五年	五年以上	合計
1,172,536	2,215,665	516,587	2,400	3,907,188

- (ii) 銀行借款及其他借款償還期分析如下：

	2020年6月30日		2019年12月31日	
	銀行借款	其他借款	銀行借款	其他借款
1年以內	22,276,512	-	26,863,338	-
1至2年	5,421,977	-	14,031,614	-
2年至5年	25,582,621	-	14,353,711	-
超過5年	2,509,237	-	2,532,977	-
	55,790,347	-	57,781,640	-

3、利率風險

本集團的利率風險主要產生於長期銀行借款及應付債券等長期帶息債務。浮動利率的金融負債使本集團面臨現金流量利率風險，固定利率的金融負債使本集團面臨公允價值利率風險。本集團根據當時的市場環境來決定固定利率及浮動利率合同的相對比例。於2020年6月30日，本集團長期帶息債務主要為人民幣計價的浮動利率合同，金額為人民幣21,452,107,000元(2019年12月31日：人民幣20,626,847,000元)(附註四、41)。

本集團持續監控集團利率水平。利率上升會增加新增帶息債務的成本以及本集團尚未付清的以浮動利率計息的帶息債務的利息支出，並對本集團的財務業績產生重大的不利影響，管理層會依據最新的市場狀況及時做出調整，這些調整可能是進行利率互換的安排來降低利率風險。於2020年1-6月及2019年度本集團存在利率互換安排)(附註四、3，附註四、16及附註四、45)。

於2020年6月30日，如果以浮動利率計算的借款利率上升或下降50個基點，其他因素保持不變，則本集團的淨利潤會減少或增加約人民幣80,445,000元(2019年12月31日：約人民幣77,351,000元)。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十四、金融風險及公允價值估計(續)

4、外匯風險

由於本集團的主要收入貨幣為美元，而主要支出貨幣為人民幣，為了規避人民幣匯率波動的風險，對於不是以人民幣計價的應收賬款和應付賬款，如果出現短期的失衡情況，本集團會在必要時按市場匯率買賣外幣，以確保將淨風險敞口維持在可接受的水平。

- (1) 除附註四、3，附註四、16及附註四、45披露的衍生金融工具的外匯風險敞口外，本集團於6月30日的各外幣資產負債項目外匯風險敞口如下。出於列報考慮，風險敞口金額以人民幣列示，以資產負債表日即期匯率折算。外幣報表折算差額未包括在內。

	2020年6月30日				2019年12月31日			
	美元項目	歐元項目	港幣項目	日元項目	美元項目	歐元項目	港幣項目	日元項目
貨幣資金	2,019,622	358,571	1,209,104	17,871	961,838	144,124	1,497,898	91,059
應收款項	6,658,050	148,476	27,802	40,963	6,606,400	152,570	58,034	16,029
合同資產	-	-	-	-	62,885	-	-	-
短期借款	(823,259)	-	(173,548)	-	(2,180,345)	(280,217)	(134,372)	-
租賃負債	(4,465)	-	(1,545)	-	(4,403)	-	(2,126)	-
長期借款	(1,105,041)	-	-	-	(2,196,226)	-	-	-
應付款項	(954,811)	(41,030)	(14,388)	(4,016)	(2,111,753)	(108,793)	(35,154)	(1,050)
一年內到期的非流動負債	(9,562)	-	(692)	-	(3,061,059)	-	(1,589)	-
資產負債表敞口總額	5,780,534	466,017	1,046,733	54,818	(1,922,663)	(92,316)	1,382,691	106,038

於2020年6月30日及2019年12月31日，本集團內記賬本位幣為美元的公司持有的外幣金融資產、外幣金融負債和外幣租賃負債折算成人民幣的金額列示如下：

	2020年6月30日				2019年12月31日			
	人民幣項目	歐元項目	港幣項目	日元項目	人民幣項目	歐元項目	港幣項目	日元項目
貨幣資金	137,511	7,014	11,127	-	209,642	12,108	6,069	-
應收款項	781,491	2,853	1,785	-	148,991	-	1,495	-
應收款項融資	20,285	-	-	-	32,792	-	-	-
合同資產	45,647	-	-	-	-	-	-	-
短期借款	(150,000)	(251,990)	-	-	(207,370)	(247,266)	-	-
租賃負債	(185,308)	-	-	-	-	-	-	-
應付款項	(1,087,668)	(47,006)	(5)	-	(786,092)	-	(5)	-
一年內到期的非流動負債	-	-	(325)	-	(2,043)	-	(1,589)	-
資產負債表敞口總額	(252,734)	(289,129)	12,582	-	(604,080)	(235,158)	5,970	-

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十四、金融風險及公允價值估計(續)

4、外匯風險(續)

(2) 本集團適用的人民幣對外幣的匯率分析如下：

	平均匯率		報告日中間匯率	
	2020年 1-6月	2019年 1-6月	2020年 6月30日	2019年 12月31日
美元	7.0568	6.7797	7.0771	6.9784
歐元	7.8016	7.6511	7.9618	7.8125
港幣	0.9095	0.8648	0.9134	0.8958
日元	0.0658	0.0638	0.0658	0.0641

(3) 敏感性分析

假定除匯率以外的其他風險變量不變，本集團於2020年6月30日人民幣對美元、港幣和日元的匯率變動使人民幣升值0.81%、1.09%和0.29%，人民幣對歐元的匯率變動使人民幣貶值1.40%（2019年12月31日人民幣對美元、歐元、港幣和日元的匯率變動使人民幣升值或貶值5%）將導致股東權益和淨利潤的增加(減少)情況如下。此影響按資產負債表日即期匯率折算為人民幣列示。

	股東權益	淨利潤
2020年6月30日		
美元	(34,979)	(34,979)
歐元	4,882	4,882
港幣	(8,530)	(8,530)
日元	(120)	(120)
合計	(38,748)	(38,748)
2019年12月31日		
美元	72,100	72,100
歐元	3,462	3,462
港幣	(51,851)	(51,851)
日元	(3,976)	(3,976)
合計	19,735	19,735

於2020年6月30日，在假定其他變量保持不變的前提下，人民幣對歐元的匯率變動使人民幣升值1.40%，人民幣對美元、港幣和日元的匯率變動使人民幣貶值0.81%、1.09%和0.29%（2019年12月31日人民幣對美元、歐元、港幣和日元的匯率變動使人民幣升值或貶值5%）將導致股東權益和損益的變化和上表列示的金額相同但方向相反。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十四、金融風險及公允價值估計(續)

4、外匯風險(續)

(3) 敏感性分析(續)

於2020年6月30日，對於記賬本位幣為美元的公司，其兌換港幣升值0.28%，兌換人民幣、歐元和日元貶值0.81%、2.22%和0.51% (2019年12月31日，對於記賬本位幣為美元的公司，其兌換人民幣、歐元、港幣和日幣升值或貶值5%)，將導致股東權益和淨利潤的增加(減少)情況如下。此影響按資產負債表日即期匯率折算為人民幣列示。

	股東權益	淨利潤
2020年6月30日		
人民幣	(1,543)	(1,543)
歐元	(4,819)	(4,819)
港幣	(27)	(27)
日元	-	-
合計	(6,388)	(6,388)
2019年12月31日		
人民幣	22,653	22,653
歐元	8,818	8,818
港幣	(224)	(224)
日元	-	-
合計	31,248	31,248

上述敏感性分析是假設資產負債表日匯率發生變動，以變動後的匯率對資產負債表日本集團持有的、面臨外匯風險的金融工具進行重新計量得出的。上述分析不包括外幣報表折算差異及其他未包括在內的風險敞口項目的描述。上一年度的分析基於同樣的假設和方法。

上述敏感性分析不包括附註四、3，附註四、16及附註四、45披露的外匯遠期合約及利率掉期合約的外匯風險敞口，但匯率變動將可能會影響股東權益和淨利潤。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十四、金融風險及公允價值估計(續)

5、其他價格風險

其他價格風險主要為股票價格風險。於2020年6月30日，本集團主要持有青島港國際股份有限公司40,414,000股上市流通股。

於2020年6月30日，在假定其他變量保持不變的前提下，股票價格上升/下降5%(2019年：5%)，將導致股東權益增加/減少人民幣6,865,000元(2019年：人民幣20,784,000元)。

上述敏感性分析是基於假設資產負債表日股票綜合指數可能發生的合理變動，且此變動適用於本集團所有的權益性證券投資。該敏感性分析也基於另一個假設，即本集團權益性證券投資的公允價值與股票市場綜合指數具有相關性，可供出售證券投資與交易型證券投資所面臨的風險系數是相同的，並且其他變量保持不變。股票綜合指數變動20%是基於本集團自資產負債表日至下一個資產負債表日期間股票市場綜合指數變動的合理預期。

6、公允價值估計

公允價值計量結果所屬的層次，由對公允價值計量整體而言具有重要意義的輸入值所屬的最低層次決定：

第一層次：相同資產或負債在活躍市場上未經調整的報價；

第二層次：除第一層次輸入值外相關資產或負債直接或間接可觀察的輸入值；

第三層次：相關資產或負債的不可觀察輸入值。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十四、金融風險及公允價值估計(續)

6、公允價值估計(續)

(1) 持續的以公允價值計量的資產

於2020年6月30日，持續的以公允價值計量的資產按上述三個層次列示如下：

資產	附註	第一層次	第二層次	第三層次	合計
金融資產					
交易性金融資產-	四、2				
交易性權益工具投資		152,088	-	-	152,088
債權工具投資		-	-	206,267	206,267
衍生金融資產-	四、3				
外匯遠期合約		-	66,458	-	66,458
外匯期權合約		-	14	-	14
期貨合約		-	5	-	5
應收融資款項-	四、6				
應收票據		-	1,356,435	-	1,356,435
其他債權投資-	四、14				
金融債券		-	-	-	-
其他權益工具投資-	四、15				
非上市公司股票		-	-	935,836	935,836
上市公司股票		293,361	-	-	293,361
其他非流動金融資產-	四、16				
利率掉期合約		-	12	-	12
金融資產合計		445,449	1,422,924	1,142,103	3,010,476
非金融資產					
投資性房地產	四、19	-	-	7,016,158	7,016,158
合計		445,449	1,422,924	8,158,261	10,026,634

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十四、金融風險及公允價值估計(續)

6、公允價值估計(續)

(1) 持續的以公允價值計量的資產(續)

於2020年6月30日，持續的以公允價值計量的資產按上述三個層次列示如下(續)：

負債	附註	第一層次	第二層次	第三層次	合計
金融負債					
衍生金融負債-	四、3				
外匯遠期合約		-	(94,328)	-	(94,328)
外匯期權合約		-	(119)	-	(119)
利率掉期合約		-	(141,643)	-	(141,643)
對少數股東的承諾		-	-	(301,305)	(301,305)
其他非流動負債-	四、45				
外匯遠期合約		-	(38)	-	(38)
利率掉期合約		-	(21,023)	-	(21,023)
財務擔保合同		-	-	(12,389)	(12,389)
金融負債合計		-	(257,151)	(313,694)	(570,845)

於2019年12月31日，持續的以公允價值計量的資產按上述三個層次列示如下：

資產	附註	第一層次	第二層次	第三層次	合計
金融資產					
交易性金融資產-	四、2				
交易性權益工具投資		200,206	-	-	200,206
債權工具投資		-	-	215,297	215,297
衍生金融資產-	四、3				
外匯遠期合約		-	92,098	-	92,098
外匯期權合約		-	56	-	56
利率掉期合約		-	8,826	-	8,826
應收融資款項-	四、6				
應收票據		-	1,236,504	-	1,236,504
其他債權投資-	四、14				
金融債券		31,272	-	-	31,272
其他權益工具投資-	四、15				
非上市公司股票		-	-	1,009,586	1,009,586
上市公司股票		363,799	-	-	363,799
其他非流動金融資產-	四、16				
利率掉期合約		-	74,445	-	74,445
金融資產合計		595,277	1,411,929	1,224,883	3,232,089
非金融資產					
投資性房地產	四、19	-	-	2,769,715	2,769,715
合計		595,277	1,411,929	3,994,598	6,001,804

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十四、金融風險及公允價值估計(續)

6、公允價值估計(續)

(1) 持續的以公允價值計量的資產(續)

負債	附註	第一層次	第二層次	第三層次	合計
金融負債					
衍生金融負債-	四、3				
外匯遠期合約		-	(50,595)	-	(50,595)
外匯期權合約		-	(101)	-	(101)
貨幣互換合約		-	(166)	-	(166)
對少數股東的承諾		-	-	(301,305)	(301,305)
其他非流動負債-	四、45				
利率掉期合約		-	(40,275)	-	(40,275)
財務擔保合同		-	-	(11,264)	(11,264)
金融負債合計		-	(91,137)	(312,569)	(403,706)

本集團以導致各層次之間轉換的事項發生日為確認各層次之間轉換的時點。本期無第一層次與第二層次間的轉換，亦無第二層次與第三層次間的轉換。

對於在活躍市場上交易的金融工具，本集團以其活躍市場報價確定其公允價值；對於不在活躍市場上交易的金融工具，本集團採用估值技術確定其公允價值。所使用的估值模型主要為現金流量折現模型和市場可比公司模型等。估值技術的輸入值主要包括無風險利率、基準利率、匯率、信用點差、流動性溢價、EBITDA乘數、缺乏流動性折價等。

對於投資性房地產，本集團委託外部評估師對其公允價值進行評估。所採用的方法主要包括租金收益模型和成本法等。所使用的輸入值主要包括租金增長率、資本化率和單位價格等。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十四、金融風險及公允價值估計(續)

6、公允價值估計(續)

(1) 持續的以公允價值計量的資產(續)

上述第三層次非金融資產變動如下：

	投資性房地產
2020年1月1日	2,769,715
自存貨轉入	4,253,776
當期利得總額	(7,333)
- 計入損益的利得或損失	304
- 計入其他綜合收益的利得或損失	(7,637)
轉出至其他資產	-
本期處置	-
2020年6月30日	7,016,158

	投資性房地產
2019年1月1日	1,966,277
自存貨、固定資產及在建工程轉入	363,077
當期利得總額	451,771
- 計入損益的利得或損失	33,156
- 計入其他綜合收益的利得或損失	418,615
轉出至其他資產	(11,410)
本年處置	-
2019年12月31日	2,769,715

本集團由財務部門負責金融資產的估值工作，估值結果由本集團財務部門進行獨立驗證及賬務處理，並基於經驗證的估值結果編製與公允價值有關的披露信息。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十四、金融風險及公允價值估計(續)

6、公允價值估計(續)

(1) 持續的以公允價值計量的資產(續)

第三層次公允價值計量的相關信息如下：

	2020年 6月30日 公允價值	估值技術	名稱	重大不可觀察輸入值		
				範圍/ 加權平均值	與公允價值之 間的關係	可觀察/ 不可觀察
投資性房地產 -			回報率/資本化率	5%-9%		
已竣工投資物業	6,601,634	收益法	月租(人民幣元/平方米/月)	4.25-80.22	(a)	不可觀察
土地使用權	414,524	直接比較法	市場報價(人民幣元/平方米)	479.3-2113	(a)	不可觀察

(a) 不可觀察輸入值與公允值的關係：

- 最終回報率/資本化率越高，公允值越低；
- 預期空置率越高，公允值越低；
- 月租越高，公允值越高；
- 市場價格越高，公允值越高；
- 將發生的預算建築成本越高，公允值越低；
- 發展商預計利潤率越高，公允值越低。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十四、金融風險及公允價值估計(續)

6、公允價值估計(續)

(1) 持續的以公允價值計量的資產(續)

	2019年 12月31日 公允價值	估值技術	名稱	重大不可觀察輸入值		
				範圍/ 加權平均值	與公允價值之 間的關係	可觀察/ 不可觀察
投資性房地產-			回報率/資本化率	5%-9%		
已竣工投資物業	2,355,331	收益法	月租(人民幣元/平方米/月)	4.25-80.22	(a)	不可觀察
土地使用權	414,384	直接比較法	市場報價(人民幣元/平方米)	479.3-2113	(a)	不可觀察

(2) 不以公允價值計量但披露其公允價值的資產和負債

本集團以攤餘成本計量的金融資產和金融負債主要包括：應收款項、短期借款、應付款項、長期借款、應付債券和長期應付款等。

於2020年6月30日，本集團各項金融資產和金融負債的賬面價值與公允價值之間無重大差異。

- (3) 存在活躍市場的應付債券，以活躍市場中的報價確定其公允價值，屬於第一層次。長期借款、長期應付款以及不存在活躍市場的應付債券，以合同規定的未來現金流量按照市場上具有可比信用等級並在相同條件下提供幾乎相同現金流量的利率進行折現後的現值確定其公允價值，屬於第三層次。

(4) 公允價值確定方法和假設

對於在資產負債表日以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產及負債以及可供出售金融資產披露的公允價值信息，本集團在估計金融工具公允價值時運用了下述主要方法和假設。

(a) 股票投資

對於存在活躍市場的以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產及負債(不含衍生工具)、其他權益工具投資，其公允價值是按資產負債表日的市場報價確定的。

(b) 應收款項

公允價值根據預計未來現金流量的現值進行估計，折現率為資產負債表日的市場利率。

(c) 借款、應付債券和長期應付款及其他非衍生金融負債

對於借款、應付債券和長期應付款及其他非衍生金融負債的公允價值是根據預計未來現金流量的現值進行估計的。折現率為資產負債表日的市場利率。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十四、金融風險及公允價值估計(續)

6、公允價值估計(續)

(4) 公允價值確定方法和假設(續)

(d) 衍生工具

遠期外匯合同的公允價值是根據市場報價確定，或根據合同遠期外匯價格的現值與資產負債表日即期外匯價格之間的差額來確定。利率掉期合同的公允價值是基於經紀人的報價。本集團會根據每個合同的條款和到期日，採用類似衍生工具的市場利率將未來現金流折現，以驗證報價的合理性。

(e) 財務擔保合同

對外提供財務擔保的公允價值，在有關信息能夠獲得時是參考公平交易中同類服務收取的費用確定的；或者在能夠可靠估計的情況下通過參考有擔保貸款和無擔保貸款的利率差異而進行的估值。

十五、資本管理

本集團資本管理政策的目標是為了保障本集團能夠持續經營，從而為股東提供回報，並使其其他利益相關者獲益，同時維持最佳的資本結構以降低資本成本。

為了維持或調整資本結構，本集團可能會調整支付給股東的股利金額、向股東返還資本、發行新股或出售資產以減低債務。

本集團的總資本為合併資產負債表中所列示的股東權益。本集團不受制於外部強制性資本要求，利用資產負債率監控資本。

本集團利用資產負債率監控其資本。該比率是總負債除以總資產。

本集團的策略為資產負債率不超過70%。於2020年6月30日及2019年12月31日，本集團的資產負債率列示如下：

	2020年 6月30日	2019年 12月31日
總負債	120,869,321	117,069,543
總資產	176,947,652	172,107,521
資產負債率	68.31%	68.02%

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十六、母公司財務報表主要項目註釋

1、貨幣資金

	2020年 6月30日	2019年 12月31日
銀行存款	1,354,936	1,569,703
其他貨幣資金	6,642	6,595
合計	1,361,578	1,576,298
其中：存放在境外的款項總額	-	-

於2020年6月30日，本公司使用權受到限制的貨幣資金為人民幣23,481,000元(2019年12月31日：人民幣23,332,000元)。

於2020年6月30日，本公司定期存放在本集團子公司財務公司的貨幣資金為人民幣0元(2019年12月31日：人民幣1,100,000,000元)。

2、其他應收款

(1) 其他應收款按客戶類別分析如下：

	2020年 6月30日	2019年 12月31日
應收關聯方款項	21,950,646	21,235,920
應收股利	4,398,110	4,291,084
應收利息	70,918	80,349
押金、保證金	195	171
其他	21,741	22,711
小計	26,441,610	25,630,235
減：壞賬準備	(4,580)	(4,580)
合計	26,437,030	25,625,655

(2) 其他應收款賬齡分析如下：

	2020年 6月30日	2019年 12月31日
一年以內	18,929,854	17,272,905
一到二年	3,149,724	3,780,819
二到三年	31,541	62,812
三年以上	4,330,491	4,513,699
合計	26,441,610	25,630,235

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十六、母公司財務報表主要項目註釋(續)

2、其他應收款(續)

(3) 損失準備及其賬面餘額變動表

	第一階段					第三階段			合計
	未來12個月內預期 信用損失(組合)		未來12個月內預期 信用損失(單項)		小計	整個存續期預期信用損失 (已發生信用減值)			
	賬面餘額	壞賬準備	賬面餘額	壞賬準備		壞賬準備	賬面餘額	壞賬準備	
2019年12月31日	25,625,655	-	-	-	-	4,580	(4,580)	(4,580)	
本期新增	3,312,431	-	-	-	-	-	-	-	
本期轉回	(2,501,056)	-	-	-	-	-	-	-	
本期轉銷	-	-	-	-	-	-	-	-	
其中：本期核銷	-	-	-	-	-	-	-	-	
終止確認	-	-	-	-	-	-	-	-	
其他	-	-	-	-	-	-	-	-	
2020年6月30日	26,437,030	-	-	-	-	4,580	(4,580)	(4,580)	

(i) 於2020年6月30日，單項計提壞賬準備的其他應收款分析如下：

	2020年6月30日			2019年12月31日		
	賬面餘額	損失準備		賬面餘額	損失準備	
	金額	金額	計提比例	金額	金額	計提比例
應收關聯方款項	21,950,646	-	-	21,235,920	-	-
應收股利	4,398,110	-	-	4,291,084	-	-
應收利息	70,918	-	-	80,349	-	-
押金、保證金	195	-	-	171	-	-
其他	17,161	-	-	18,131	-	-
	26,437,030	-	-	25,625,655	-	-

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十六、母公司財務報表主要項目註釋(續)

2、其他應收款(續)

(3) 損失準備及其賬面餘額變動表(續)

(ii) 於2020年6月30日及2019年12月31日，組合計提壞賬準備的其他應收款均處於第三階段，分析如下：

	賬面餘額	整個存續期 預期信用 損失率	壞賬準備	理由
單項計提：				
其他	4,580	100%	(4,580)	(i)
	4,580		(4,580)	

(i) 按照整個存續期預期信用損失的金額確認損失準備。

(4) 本期無核銷的其他應收款壞賬準備。

(5) 於2020年6月30日，按欠款方歸集的餘額前五名的其他應收款分析如下：

	性質	餘額	賬齡	佔其他應收 賬款總額 的比例(%)	壞賬準備
中集香港	資金往來、日常往來	7,334,428	1年以內、1到2年	27.74%	-
煙台來福士	資金往來	4,676,154	1年以內、1到2年	17.68%	-
中集租賃	資金往來、日常往來	3,185,442	1年以內	12.05%	-
南方中集集裝箱製造	資金往來	1,801,634	1年以內	6.81%	-
集瑞聯合重工	資金往來、日常往來	1,522,745	1年以內、1到2年	5.76%	-
		18,520,403		70.04%	-

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十六、母公司財務報表主要項目註釋(續)

2、其他應收款(續)

(5) 於2020年6月30日，按欠款方歸集的餘額前五名的其他應收款分析如下：(續)

於2019年12月31日，按欠款方歸集的餘額前五名的其他應收款分析如下：

	性質	餘額	賬齡	佔其他應收 賬款總額 的比例(%)	壞賬準備
中集香港	資金往來、日常往來	8,398,665	1年以內、1到2年	32.77%	-
煙台來福士	資金往來	4,630,923	1年以內、1到2年	18.07%	-
中集租賃	資金往來、日常往來	3,350,911	1年以內	13.07%	-
集瑞聯合重工	資金往來、日常往來	1,043,530	1年以內、1到2年	4.07%	-
深圳中集投資	資金往來	884,224	1年以內、1到2年	3.45%	-
		18,308,253		71.43%	-

(6) 其他應收款中持有公司5%(含5%)以上表決權股份的股東單位情況

於2020年6月30日及2019年12月31日，其他應收款餘額中無應收持有本公司5%(含5%)以上表決權股份的股東單位或關聯方的款項。

(7) 應收關聯方款項

		2020年6月30日		2019年12月31日	
與本集團關聯關係		金額	佔其他應收 賬款總額 的比例(%)	金額	佔其他應收 賬款總額 的比例(%)
本公司聯營企業	本公司聯營企業	71,267	0.27%	70,599	0.28%
應收子公司合計	本公司子公司	21,879,379	82.75%	21,165,321	82.58%
合計		21,950,646	83.02%	21,235,920	82.86%

(8) 因金融資產轉移而予以終止確認的其他應收款項情況

於2020年6月30日，本公司無因金融資產轉移而予以終止確認的其他應收款項(2019年12月31日：無)。

(9) 以其他應收款項為標的進行證券化的，繼續涉入形成的資產、負債的金額

於2020年6月30日，本公司無以其他應收款項為標的進行證券化的交易(2019年12月31日：無)。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十六、母公司財務報表主要項目註釋(續)

3、其他權益工具投資

	2020年 6月30日	2019年 12月31日
權益工具投資		
非上市公司股權		
- 交銀施羅德	319,866	424,094
- 中鐵國際	303,621	303,943
	623,487	728,037

4、長期股權投資

(1) 長期股權投資分類如下：

	2020年 6月30日	2019年 12月31日
子公司(2)	13,951,200	13,261,200
減：長期股權投資減值準備	(424,637)	(424,637)
合計	13,526,563	12,836,563

本公司不存在長期投資變現的重大限制。

(2) 子公司：

被投資單位	2019年 12月31日	追加投資	減少投資	2020年 6月30日	在被投資 單位持股 比例(%)	在被投資 單位表決 權比例(%)	減值準備 期末餘額	本期現金 紅利
成本法-子公司								
南方中集	359,978	-	-	359,978	100.00%	100.00%	-	-
天津北洋	77,704	-	-	77,704	47.50%	100.00%	-	-
重慶中集	39,499	-	-	39,499	75.00%	100.00%	-	-
上海冷箱	200,892	-	-	200,892	72.00%	92.00%	-	-
中集香港	1,690	-	-	1,690	100.00%	100.00%	-	-
中集申發	162,686	-	-	162,686	98.53%	100.00%	-	157,648
車輛集團	606,912	-	-	606,912	37.67%	53.82%	-	299,228
智能科技	41,526	-	-	41,526	59.46%	68.00%	-	-
中集管理培訓(深圳) 有限公司	48,102	-	-	48,102	100.00%	100.00%	-	-
大連重化	525,136	-	-	525,136	74.13%	100.00%	(424,637)	-
海工研究院	111,703	-	-	111,703	75.00%	100.00%	-	-
中集投資控股	71,926	-	-	71,926	100.00%	100.00%	-	-
財務公司	482,590	-	-	482,590	54.35%	100.00%	-	32,196
中集租賃	1,157,625	-	-	1,157,625	75.00%	100.00%	-	-

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十六、母公司財務報表主要項目註釋(續)

4、長期股權投資(續)

(2) 子公司(續)

被投資單位	2019年			2020年		在被投資 單位持股 比例(%)	在被投資 單位表決 權比例(%)	減值準備	本期現金 紅利
	12月31日	追加投資	減少投資	6月30日					
深圳中集投資	140,000	-	-	140,000	100.00%	100.00%	-	-	
天億投資	190,000	-	-	190,000	95.00%	100.00%	-	-	
集裝箱控股	5,043,682	-	-	5,043,682	100.00%	100.00%	-	-	
COOPERATIE CIMC									
U.A	205,022	-	-	205,022	99.00%	99.00%	-	-	
現代物流	803,904	-	-	803,904	100.00%	100.00%	-	140,000	
集瑞聯合重工	1,430,593	-	-	1,430,593	70.06%	70.06%	-	-	
中集海控	35,000	90,000	-	125,000	100.00%	100.00%	-	-	
Fortune	67,755	-	-	67,755	100.00%	100.00%	-	-	
東莞集望產業園有限 公司	30,000	-	-	30,000	100.00%	100.00%	-	-	
模塊化建築投資	306,080	100,000	-	406,080	100.00%	100.00%	-	-	
中集技術	1,041,195	-	-	1,041,195	100.00%	100.00%	-	-	
中集資本	80,000	-	-	80,000	100.00%	100.00%	-	-	
中集載具	-	500,000	-	500,000	100.00%	100.00%	-	-	
小計	13,261,200	690,000	-	13,951,200			(424,637)	629,072	

5、固定資產

	2020年 6月30日	2019年 12月31日
固定資產(a)	130,631	133,486
固定資產清理(b)	21	58
	130,652	133,544

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十六、母公司財務報表主要項目註釋(續)

5、 固定資產(續)

(a) 固定資產

	房屋及 建築物自用	運輸工具 自用	辦公設備 及其他自用	合計
原價				
2019年12月31日	146,064	27,752	145,758	319,574
在建工程轉入	-	3,272	-	3,272
本期購置	-	97	1,365	1,462
本期減少	-	(532)	(427)	(959)
2020年6月30日	146,064	30,589	146,696	323,349
累計折舊				
2019年12月31日	59,153	20,675	106,260	186,088
本期計提	2,173	816	4,427	7,416
本期減少	-	(479)	(307)	(786)
2020年6月30日	61,326	21,012	110,380	192,718
淨值				
2019年12月31日	86,911	7,077	39,498	133,486
2020年6月30日	84,737	9,577	36,317	130,631

2020年1-6月固定資產計提的折舊金額計入管理費用的金額為人民幣7,416,000元(2019年1-6月：人民幣7,253,000元)。

由在建工程轉入固定資產的原價為人民幣3,272,000元(2019年1-6月：人民幣3,316,000元)。

(b) 固定資產清理

	2020年 6月30日	2019年 12月31日
辦公設備及其他設備	21	58

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十六、母公司財務報表主要項目註釋(續)

6、短期借款

短期借款分類：

	2020年 6月30日	2019年 12月31日
銀行借款		
－信用借款	5,262,548	6,460,000

於2020年6月30日，短期借款的利率區間為2.90%至4.20% (2019年12月31日：3.69%至4.25%)。

7、應交稅費

	2020年 6月30日	2019年 12月31日
應交增值稅	4,541	18,808
應交所得稅	1,867	1,867
代扣代繳個人所得稅金	1,027	1,269
其他	47	1,848
合計	7,482	23,792

8、其他應付款

(1) 其他應付款情況如下：

	2020年 6月30日	2019年 12月31日
應付子公司款項	431,436	623,130
應付利息	192,441	119,250
預提費用	—	1,701
質保金	69	188
應付股利	62,828	—
其他	10,575	10,982
合計	697,349	755,251

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十六、母公司財務報表主要項目註釋(續)

8、其他應付款(續)

(2) 賬齡超過1年的其他應付款

賬齡超過1年的其他應付款主要為尚未支付的質保金等。

(3) 於2020年6月30日及2019年12月31日，其他應付款中無應付持有本公司5%(含5%)以上表決權股份的股東單位款。

(4) 應付關聯方情況如下：

單位名稱	與本集團關聯關係	2020年 6月30日	2019年 12月31日
應付子公司合計	本公司的子公司	431,436	623,130

9、一年內到期的非流動負債

項目	附註	2020年 6月30日	2019年 12月31日
一年內到期的長期借款			
- 信用借款	十六、10	-	800,000
一年內到期的應付債券	十六、11	-	-
合計		-	800,000

10、長期借款

	2020年 6月30日	2019年 12月31日
銀行借款		
- 信用借款	4,506,000	3,409,000

於2020年6月30日，本公司無因逾期借款獲得展期形成的長期借款(2019年12月31日：無)。

於2020年6月30日，長期借款的利率區間為1.20%至4.30%(2019年12月31日：1.20%至3.69%)。

11、應付債券

本公司應付債券詳情請參見附註四、42。

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十六、母公司財務報表主要項目註釋(續)

12、遞延所得稅資產

(1) 互抵後的遞延所得稅資產或負債及對應的可抵扣或應納稅暫時性差異

	2020年6月30日		2019年12月31日	
	可抵扣或 (應納稅) 暫時性差異	遞延所得稅 資產/(負債)	可抵扣或 (應納稅) 暫時性差異	遞延所得稅 資產/(負債)
遞延所得稅資產：				
應付職工薪酬	292,521	73,130	342,521	85,630
衍生金融負債	418	105	3,379	845
小計	292,939	73,235	345,900	86,475
互抵金額	(117,613)	(29,403)	(121,601)	(30,400)
互抵後的金額	175,326	43,832	224,299	56,075
其中：				
預計於1年內(含1年)轉回 的金額		43,832		56,075

	2020年6月30日		2019年12月31日	
	可抵扣或 (應納稅) 暫時性差異	遞延所得稅 資產/(負債)	可抵扣或 (應納稅) 暫時性差異	遞延所得稅 資產/(負債)
遞延所得稅負債：				
衍生金融資產	793	198	4,781	1,195
投資性房地產轉換日 公允價值	116,820	29,205	116,820	29,205
小計	117,613	29,403	121,601	30,400
互抵金額	(117,613)	(29,403)	(121,601)	(30,400)
互抵後的金額	-	-	-	-

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外,金額單位為人民幣千元)

十六、母公司財務報表主要項目註釋(續)

13、資本公積

	2020年 1月1日	本期增加	本期減少	2020年 6月30日
股本溢價	3,135,368	21,719	-	3,157,087
其他資本公積：				
- 外幣資本折算差額	687	-	-	687
- 接受捐贈非現金資產 準備	87	-	-	87
- 股份支付計入股東權益 的金額	190,580	-	(10,632)	179,948
其他	(568,492)	-	-	(568,492)
合計	2,758,230	21,719	(10,632)	2,769,317
	2019年 1月1日	本年增加	本年減少	2019年 12月31日
股本溢價	3,697,912	34,544	(597,088)	3,135,368
其他資本公積：				
- 外幣資本折算差額	687	-	-	687
- 接受捐贈非現金資產 準備	87	-	-	87
- 股份支付計入股東權益 的金額	207,011	-	(16,431)	190,580
其他	(568,492)	-	-	(568,492)
合計	3,337,205	34,544	(613,519)	2,758,230

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十六、母公司財務報表主要項目註釋(續)

14、其他綜合收益

	資產負債表中其他綜合收益				2020年1-6月利潤表中其他綜合收益				
	2019年 12月31日	會計 政策變更	2020年 1月1日	2020年 稅後淨額	2020年 6月30日	所得稅 前發生額	減：其他 綜合收益 本期轉出	減：所得 稅費用	稅後淨額
不能重分類進損益的其他綜合收益									
其他權益工具投資公允價值變動	339,132	-	339,132	(104,550)	234,582	(104,550)	-	-	(104,550)
固定資產及無形資產轉換為投資性房地產在轉換日公允價值大於賬面價值部分	87,614	-	87,614	-	87,614	-	-	-	-
將重分類進損益的其他綜合收益									
資產評估增值準備	43,754	-	43,754	-	43,754	-	-	-	-
	470,500	-	470,500	(104,550)	365,950	(104,550)	-	-	(104,550)

	資產負債表中其他綜合收益				2019年度利潤表中其他綜合收益				
	2018年 12月31日	會計 政策變更	2019年 1月1日	2019年 稅後淨額	2019年 12月31日	所得稅 前發生額	減：其他 綜合收益 本期轉出	減：所得 稅費用	稅後淨額
不能重分類進損益的其他綜合收益									
其他權益工具投資公允價值變動	300,368	-	300,368	38,764	339,132	38,764	-	-	38,764
固定資產及無形資產轉換為投資性房地產在轉換日公允價值大於賬面價值部分	-	-	-	87,614	87,614	116,819	-	29,205	87,614
將重分類進損益的其他綜合收益									
資產評估增值準備	43,754	-	43,754	-	43,754	-	-	-	-
	344,122	-	344,122	126,378	470,500	155,583	-	29,205	126,378

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十六、母公司財務報表主要項目註釋(續)

15、未分配利潤

	2020年1-6月	2019年度
年初未分配利潤	6,991,814	2,750,598
加：本期淨利潤	734,609	6,383,354
減：本公司所發行永續債的影響	(118,885)	(200,400)
減：提取法定盈餘公積	-	(299,758)
應付普通股股利	(430,348)	(1,641,980)
期末未分配利潤	7,177,190	6,991,814

根據2020年6月1日股東大會批准，本公司於2020年6月24日向普通股股東派發現金股利，每股人民幣0.12元(2019年：每股人民幣0.55元)，共人民幣430,348,000元(2019年：人民幣1,641,980,000元)。

16、營業收入和營業成本

(1) 營業收入和營業成本

	2020年1-6月	2019年1-6月
其他業務收入	88,254	124,533
其他業務成本	-	2,130

(2) 其他業務收入和其他業務成本

	2020年1-6月		2019年1-6月	
	其他業務收入	其他業務成本	其他業務收入	其他業務成本
佣金收入	75,654	-	115,945	-
其他	12,600	-	8,588	2,130
合計	88,254	-	124,533	2,130

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

十六、母公司財務報表主要項目註釋(續)

17、財務(收益)/費用

	2020年1-6月	2019年1-6月
借款利息支出	418,562	468,752
減：利息收入	(393,776)	(411,609)
匯兌損益	(143,044)	(27,042)
其他	10,018	11,412
合計	(108,240)	41,513

18、費用按性質分類

	2020年1-6月	2019年1-6月
職工薪酬費用	38,982	91,868
中介費用	7,689	13,923
日常運營及辦公費	7,444	7,815
軟件及系統維護費	6,030	6,448
折舊和攤銷費用	15,288	12,099
差旅通訊費	4,075	5,250
宣傳及股證費	1,291	2,975
技術研發費	2,964	1,774
其他費用	1,319	5,250
合計	85,082	147,402

19、投資收益

投資收益分項目情況

	2020年1-6月	2019年1-6月
成本法核算的長期股權投資收益	629,072	1,546,978
其他權益工具投資持有期間取得的投資收益	14,300	5,000
處置衍生金融資產/負債損益	(8,899)	(12,461)
合計	634,473	1,539,517

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外,金額單位為人民幣千元)

十六、母公司財務報表主要項目註釋(續)

20、營業外支出

	2020年1-6月	2019年1-6月
賠款支出	-	-
擔保損失	-	-
其他	-	2
合計	-	2

21、所得稅費用

	2020年1-6月	2019年1-6月
按稅法及相關規定計算的當期所得稅	-	-
遞延所得稅	12,243	4,715
合計	12,243	4,715

將基於利潤表的利潤總額採用適用稅率計算的所得稅調節為所得稅費用：

	2020年1-6月	2019年1-6月
稅前利潤	746,852	1,477,038
按適用稅率計算的所得稅	186,713	369,260
不可抵扣的支出	359	408
未確認遞延所得稅資產的當年虧損的稅務影響	-	23,512
使用前期未確認遞延所得稅資產的可抵扣虧損	(13,477)	-
其他非應稅收入	(160,843)	(387,995)
未確認遞延所得稅資產的暫時性差異稅務影響	(509)	(470)
本期所得稅費用	12,243	4,715

財務報表附註

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外,金額單位為人民幣千元)

十六、母公司財務報表主要項目註釋(續)

22、現金流量表相關情況

(1) 現金流量表補充資料:

(a) 將淨利潤調節為經營活動現金流量:

	2020年1-6月	2019年1-6月
淨利潤	734,609	1,472,323
加:資產減值準備	-	-
固定資產折舊	7,416	7,253
無形資產攤銷	4,445	129
長期待攤費用攤銷	3,427	4,717
遞延收益的攤銷	(2,036)	(1,880)
處置固定資產(收益)/損失	(300)	-
公允價值變動收益	1,027	339
財務費用	(101,866)	40,402
投資收益	(634,473)	(1,539,517)
遞延所得稅資產的減少	12,243	4,715
經營性應收項目的增加	(435,971)	(117,138)
經營性應付項目的減少	(124,211)	(408,728)
經營活動產生的現金流量淨額	(535,690)	(537,385)

(b) 現金及現金等價物淨變動情況:

	2020年1-6月	2019年1-6月
現金及現金等價物的期末餘額	1,338,097	981,290
減:現金及現金等價物的年初餘額	452,966	721,395
現金及現金等價物淨增加/(減少)額	885,131	259,895

(2) 現金和現金等價物的構成

	2020年 6月30日	2019年 6月30日
一、現金		
其中:可隨時用於支付的銀行存款	1,338,097	981,290
可隨時用於支付的其他貨幣資金	-	-
二、期末可隨時變現的現金及現金等價物餘額	1,338,097	981,290

註: 以上披露的現金和現金等價物不含使用受限制的貨幣資金的金額。

財務報表補充資料

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣千元)

一、非經常性損益明細表

	2020年1-6月	2019年1-6月
非流動資產處置(損失)/收益	102,983	49,510
計入當期損益的政府補助	358,619	428,719
除同本集團正常經營業務相關的有效套期保值業務外，持有交易性金融資產產生的公允價值變動損益，以及處置其他權益工具投資、其他債權投資和其他非流動金融資產等取得的投資收益，以及採用公允價值模式進行後續計量的投資性房地產公允價值變動產生的損益	(340,672)	(157,566)
處置長期股權投資的淨收益	66,577	18,527
除上述各項之外的其他營業外收入和支出	59,632	126,947
所得稅影響額	(39,469)	(73,165)
少數股東權益影響額(稅後)	(154,202)	(163,340)
合計	53,468	229,632

註： 上述各非經常性損益項目按稅前金額列示。

非經常性損益明細表編製基礎

根據證監會《公開發行證券的公司信息披露解釋性公告第1號－非經常性損益[2008]》的規定，非經常性損益是指與本公司正常經營業務無直接關係，以及雖與正常經營業務相關，但由於其性質特殊和偶發性，影響報表使用人對本公司經營業績和盈利能力作出正確判斷的各項交易和事項產生的損益。

二、淨資產收益率及每股收益

本公司按照證監會頒佈的《公開發行證券公司信息披露編報規則第9號－淨資產收益率和每股收益的計算及披露》(2010年修訂)以及會計準則相關規定計算的淨資產收益率和每股收益如下：

	每股收益					
	加權平均淨資產收益率(%)		基本每股收益		稀釋每股收益	
	2020年 1-6月	2019年 1-6月	2020年 1-6月	2019年 1-6月	2020年 1-6月	2019年 1-6月
歸屬於公司普通股股東淨利潤	(0.86%)	1.70%	(0.0841)	0.1618	(0.0841)	0.1604
扣除非經常性損益後歸屬於公司普通股股東的淨利潤	(1.02%)	1.02%	(0.0991)	0.0977	(0.0991)	0.0964

第十二節 備查文件目錄

- 一、 載有法定代表人簽名的本公司2020年半年度報告文本。
- 二、 載有法定代表人、主管會計工作負責人、會計機構負責人(財務總監)簽名並蓋章的按照中國企業會計準則編製未經審計的本公司截至2020年6月30日的六個月財務報告。
- 三、 報告期內在中國證監會指定報紙上公開披露過的所有本公司文件的正本及公告。

王宏
董事長
中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司

2020年8月

创·造·新价值

Driving new value Moving the world

中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司
中國廣東省深圳市南山區蛇口
港灣大道2號中集集團研發中心

電話：86-755-26691130

傳真：86-755-26692707

www.cimc.com