

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED**國泰航空有限公司**

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

二零二零年九月份客、貨運量數據

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「**國泰航空**」）及其全資附屬公司港龍航空有限公司（「**國泰港龍**」）的二零二零年九月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃國泰航空根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

投資者在買賣國泰航空股票時務必審慎行事。

於本公告所載日期，國泰航空的在任董事如下：

常務董事： 賀以禮（主席）、韓兆傑、林紹波、馬天偉、鄧健榮；

非常務董事： 蔡劍江、劉美璇、宋志勇、施銘倫、施維新、尚烽、
張卓平、趙曉航；

獨立非常務董事： 陳智思、夏理遜、米爾頓及董立均。

承董事局命

國泰航空有限公司

公司秘書

周冠英

香港，二零二零年十月十九日

二零二零年十月十九日

國泰集團公佈二零二零年九月份客、貨運量數據

國泰航空集團今天公布 2020 年 9 月份合併結算的客、貨運量。由於 COVID-19 全球疫情持續，香港及多個市場實施旅遊限制及檢疫措施，集團月內因應需求疲弱而繼續大幅削減運力。

國泰航空與國泰港龍在九月份合共載客四萬七千零六十一人次，較 2019 年同月下跌 98.1%，收入乘客千米數按年減少 97%。乘客運載率下跌 48.8 個百分點至 24.9%，以可用座位千米數計算的運力則下跌 91%。在 2020 年首九個月，載運乘客人次較去年同期下跌 83.2%，運力下跌 74.8%，而收入乘客千米數則下跌 81%。

兩航空公司在九月運載的貨物及郵件合共十萬零九千四百五十三公噸，較 2019 年同月下跌 36.6%。月內的貨物及郵件收入噸千米數按年減少 30.4%。運載率上升 9.8 個百分點至 75.3%。以可用貨物及郵件噸千米數計算的運力下跌 39.5%。在 2020 年首九個月，載運貨物量較去年同期下跌 33.9%，運力下跌 34.9%，而貨物及郵件收入噸千米數則下跌 26.9%。

客運

國泰航空顧客及商務總裁林紹波表示：「夏天本應是乘客的出遊旺季，惟至今的客運數據顯示今年夏季的經營非常困難。在九月份裡，我們繼續營運極少量的客運運力，儘管我們於月內恢復了宿霧和珀斯的航班，但九月份運力只為正常水平的 9%，較八月份的 8% 微增而已。月內載客人次平均每日只有 1,568 人，運載率約為 25%。

「我們於九月較倚重前往英國的留學生需求。我們營運了三班由香港前往倫敦的包機，以滿足來自中國內地的過境旅客需求，亦為來自上海的過境旅客開辦了一班由香港前往特拉維夫的包機。自八月中香港放寬中國內地出境轉機限制以來，有關需求逐漸回升。總括而言，過境旅客佔九月整體客運量大約 33%。」

貨運

「貨運業務剛踏入傳統旺季，整體國泰網絡的貨運需求亦見增加。雖然貨運量按月上升約 7%，但仍較疫情前水平大為遜色。我們已增加貨機班次至旺季水平，尤其是跨太平洋航線的航班。我們於九月份亦較上月營運更多只載貨客機航班，共 525 對航班，並繼續安排華民航空營運包機航班，配合及補足我們的貨機及客機航班。

「我們在九月份開始以波音 777-300ER 飛機客艙運載香港郵政的郵件，這些『客貨機』（preighters）經過了改裝，移除部份經濟艙座椅以騰出額外載貨空間。我們亦調配『客貨機』營運全新航線前往美國匹茲堡，以滿足季節性的新增需求。」

展望

航空業界於 2020 年夏季經歷了前所未有的逆境。國際航空運輸協會（IATA）已下調 2020 年全年客運預測，跌幅達 66%，而全球客運需求要到 2024 年才能恢復至疫情前的水平。此外，貨運需求亦持續受壓，復甦步伐續受運力限制而較預期緩慢。

林紹波指出：「我們仔細分析了航空業面對的困境，以及集團旗下航空公司的眾多應對方案後，目前預期我們今年年底前僅會營運 10% 疫情前的客運運力，而預計整體 2021 年的客運運力仍會低於 50% 正常水平。」

「我們檢視了多項可能性較大的疫情恢復情況，最終決定了採納上述最為樂觀的展望。相對於疫情前的客運運力，我們預計明年上半年將營運低於四分一的客運運力，並期望市道於明年下半年逐漸復甦。然而，以上預測是建基於研發中的疫苗有效、並能於 2021 年夏季在主要市場廣泛採用的假設之上。」

2020 年 9 月份詳細運載數字請見下頁。

國泰／國泰港龍 合計運載量	2020年9月	對比 2019年9月 差額百分比	2020年9個月 累積數字	今年至今差額 百分比
收入乘客千米數（千位）				
－ 中國內地	9,481	-98.2%	779,314	-88.1%
－ 東北亞洲	5,276	-99.5%	2,024,924	-83.5%
－ 東南亞	17,796	-98.4%	2,367,748	-81.9%
－ 南亞、中東及非洲	-	-100.0%	1,449,874	-81.4%
－ 西南太平洋	22,819	-98.1%	3,176,943	-73.1%
－ 北美洲	88,558	-96.4%	5,585,296	-79.8%
－ 歐洲	157,768	-94.3%	4,051,129	-82.4%
收入乘客千米數（千位）	301,698	-97.0%	19,435,228	-81.0%
載運乘客人次	47,061	-98.1%	4,514,910	-83.2%
貨物及郵件收入噸千米數 （千位）	668,278	-30.4%	6,077,220	-26.9%
載運貨物及郵件（公噸）	109,453	-36.6%	980,228	-33.9%
航班數量	1,283	-80.3%	19,292	-68.6%

國泰／國泰港龍 合計可容量	2020年9月	對比 2019年9月 差額百分比	2020年9個月 累積數字	今年至今差額 百分比
可用座位千米數（千位）				
中國內地	41,256	-95.4%	1,350,587	-84.5%
－ 東北亞洲	34,534	-97.9%	3,071,749	-80.3%
－ 東南亞	91,329	-94.5%	3,960,314	-75.3%
－ 南亞、中東及非洲	-	-100.0%	2,278,996	-75.8%
－ 西南太平洋	153,259	-89.4%	4,761,427	-65.7%
－ 北美洲	516,497	-85.7%	9,304,983	-72.0%
－ 歐洲	377,102	-88.1%	6,373,892	-75.9%
可用座位千米數（千位）	1,213,977	-91.0%	31,101,948	-74.8%
乘客運載率	24.9%	-48.8pt	62.5%	-20.3pt
可用貨物及郵件噸千米數 （千位）	887,471	-39.5%	8,542,575	-34.9%
貨物及郵件運載率	75.3%	9.8pt	71.1%	7.8pt
可用噸千米數（千位）	1,003,011	-63.5%	11,499,933	-53.7%

傳媒查詢:

電郵: press@cathaypacific.com

電話: +852 2747 5393

國泰航空網址: www.cathaypacific.com

詞彙

專門術語：

可用座位千米數（「可用座位千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

可用噸千米數（「可用噸千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客、超額行李、貨物及郵件的整體運載量（以噸計）。

可用貨物及郵件噸千米數

以每航線的航程乘該航線可載貨物及郵件的整體貨物運載量（以噸計）。

收入乘客千米數（「收入乘客千米」）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

貨物及郵件收入噸千米數

以每航線的航程乘該航線的運輸量（以貨物及郵件的收入噸數計算）。

比率：

$$\text{乘客 / 貨物及郵件運載率} = \frac{\text{收入乘客千米數} / \text{貨物及郵件收入噸千米數}}{\text{可用座位千米數} / \text{可用貨物及郵件噸千米數}}$$