

未來計劃及[編纂]

[編纂]

有關我們未來計劃的詳細描述，請參閱「業務－我們的策略」。

[編纂]

我們估計[編纂][編纂]淨額（經扣除估計[編纂]費用及我們就[編纂]應付的開支）將為下文所載的金額：

- 約[編纂]港元（倘若[編纂]並無獲行使）或約[編纂]港元（倘若[編纂]獲悉數行使），假設[編纂]；
- 約[編纂]港元（倘若[編纂]並無獲行使）或約[編纂]港元（倘若[編纂]獲悉數行使），假設[編纂]；或
- 約[編纂]港元（倘若[編纂]並無獲行使）或約[編纂]港元（倘若[編纂]獲悉數行使），假設[編纂]。

假設[編纂]未獲行使且假設[編纂]，我們擬按下文所載金額將[編纂][編纂]淨額用於下列用途：

- 我們的估計[編纂]總額的約[編纂]%或[編纂]港元（相當於約人民幣[編纂]元）將用於建設兩條新的鐵路支線，其中一條將我們的鐵路與位於渤海新區的綜合產業園區連接（渤海新區綜合產業園區支線），另一條則將我們的鐵路與山東魯北工業園連接。有關線路的建設將由我們與第三方成立的合營企業進行。我們擁有該等合營企業的少數股權，並負責管理及營運有關支線。見「業務－我們的策略－建設額外的支線以擴大我們的業務規模」。具體而言，我們擬：
 - 將我們的估計[編纂]總額的約[編纂]%或[編纂]港元（相當於約人民幣[編纂]元）用於建設將滄港線的港口站與山東省濱州市魯北工業園連接的支線，其將為我們提供直接通往需要散裝貨物（主要是煤炭，其次是鋁土礦）運輸服務的多名魯北地區現有客戶的鐵路通道。該支線的長度約為20.7公里。作為這條新支線建設的一部分，我們打算建設兩個新車站：一個在山東省無棣縣，另一個是魯北工業園終點站。我們對該項目的投資將通過與一間由政府擁有的物流公司組成合營企業進行，其中我們的聯營公司（我們擁有40%股權）的所有權百分比為49%。我們預期於2020年第三季度開始建設，並於2021年第四季度前竣工；及

未來計劃及[編纂]

- 我們的估計[編纂]總額的約[編纂]%或[編纂]港元(相當於約人民幣[編纂]元)。該支線的長度約為7.2公里。作為這條新支線建設的一部分，我們打算未來建設一個新的車站(產業園站)，我們預期通過專用線從該站出發連接到我們客戶的工廠。我們於此項目的投資將透過與全球最大獨立焦炭生產商之一及中國領先油管製造商成立的一間合營企業(我們於當中的所有權百分比為36%)進行。我們預期於2020年第三季度開始建設，並於2021年第四季度前竣工。
- 我們的估計[編纂]總額的約[編纂]%或[編纂]港元(相當於約人民幣[編纂]元)將用於撥付滄港線(預期於2020年第三季度開始及目標於2021年第一季度完成)的技術升級、購買新機車及購買額外的設備，請參閱「業務－我們的策略－升級及提高我們現有鐵路的運輸能力」。具體而言，我們擬：
 - 將我們的估計[編纂]總額的約[編纂]%或[編纂]港元(相當於約人民幣[編纂]元)用於升級及翻新基礎設施，包括鐵路軌道、周邊路基及建設涵洞及其他必要的基礎設施；

未來計劃及[編纂]

- 將我們的估計[編纂]總額的約[編纂]%或[編纂]港元(相當於約人民幣[編纂]元)用於購買一輛新機車。
- 將我們的估計[編纂]總額的約[編纂]%或[編纂]港元(相當於約人民幣[編纂]元)用作支付部份用來升級通訊、信號自動化及遠程監控系統的設備。
- 我們的估計[編纂]總額的約[編纂]%或[編纂]港元(相當於約人民幣[編纂]元)將用於在2020年8月償還結欠滄州銀行車站分行的銀行貸款，於2019年12月31日的未償還金額為人民幣86.0百萬元，年利率為5.9375%；
- 我們的估計[編纂]總額的約[編纂]%或[編纂]港元(相當於約人民幣[編纂]元)將用於結算我們購買邯黃線聯絡線所佔用土地及滄港鐵路其中一個車站所佔用土地的土地使用權的應付款項。所購買的有關土地使用權的估計購買總價為人民幣24.5百萬元，於最後實際可行日期，所有款項仍未支付；及
- 我們的估計[編纂]總額的約[編纂]%或[編纂]百萬港元(相當於約人民幣[編纂]萬元)將用作營運資金及一般公司用途。

倘若[編纂]，分配至上述用途的[編纂]將按比例作出調整。行使[編纂]而收取的任何額外[編纂]將按比例分配至上述用途。

倘若[編纂]並無即時用於上述用途，在適用法例及法規允許的情況下，我們擬將[編纂]存作短期活期存款及／或貨幣市場工具。

倘若[編纂][編纂]的用途與上述用途有任何重大出入或[編纂]在上述用途之間的分配有任何重大變動，我們將刊發正式公告。