

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。

ZHUHAI HOLDINGS INVESTMENT GROUP LIMITED

珠海控股投資集團有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：00908)

關連交易 疏浚服務協議

緒言

茲提述本公司日期為二零二零年十一月十七日有關珠海九洲航海、九洲客運發展公司、九洲港公司、客輪公司及海上觀光公司所訂立疏浚服務協議之公告(「該公告」)。除非另有界定，否則本補充公告內之詞彙與該公告所用者具有相同涵義。

誠如該公告所披露：

- (a) 珠海九洲航海將於九洲航道進行疏浚維護工程，有關費用(即疏浚維護費)將由九洲客運發展公司、九洲港公司、客輪公司及海上觀光公司根據彼等於二零一九年一月至二零一九年十二月之船票所得款項之分攤率予以承擔。九洲客運發展公司、九洲港公司、客輪公司及海上觀光公司之分攤率應為4.99%：18.93%：74.69%：1.39%。
- (b) 九洲客運發展公司將於進行疏浚維護工程前後指導第三方進行水深測量。九洲客運發展公司將初步承擔有關費用(即測量費)，測量費將由九洲客運發展公司、九洲港公司、客輪公司及海上觀光公司根據彼等於二零一九年一月至二零一九年十二月之船票所得款項之分攤率予以承擔。九洲客運發展公司、九洲港公司、客輪公司及海上觀光公司之分攤率應為4.99%：18.93%：74.69%：1.39%。
- (c) 暫定總代價為人民幣9,500,000元。

董事會謹此作出本補充公告，以提供有關疏浚服務協議之進一步資料。

由珠海九洲航海提供疏浚維護服務

根據疏浚服務協議，珠海九洲航海將於九洲航道進行疏浚維護工程。珠海九洲航海主要從事各類海洋／水上相關業務活動。珠海九洲航海主要涉獵(其中包括)籌辦團體水上運動比賽及展覽、提供廣告宣傳及市場營銷服務、租賃及維護水上運輸機器及設備、遊艇及帆船操作訓練以及船舶檢驗代理。具體而言，珠海九洲航海亦具備有關九洲航道之知識及經驗。舉例而言，誠如本公司日期為二零一七年十一月八日及二零一八年十一月十九日之公告所披露，珠海九洲航海曾於九洲航道籌辦2017年全國帆船錦標賽、2017年全國帆板錦標賽、2017年九洲盃錦標賽、2018年亞洲帆板錦標賽及2018年亞洲風箏板錦標賽。除根據疏浚服務協議進行之工程外，珠海九洲航海亦具備進行疏浚維護工程之相關經驗。考慮到珠海九洲航海於提供有關服務方面之經驗及其有關九洲航道之知識將促進其有效管理流程、成本及時間表，本公司認為，珠海九洲航海適合承接疏浚服務協議項下工程。

費用分攤率

根據疏浚服務協議，九洲客運發展公司、九洲港公司、客輪公司與海上觀光公司間之費用分攤率乃基於二零一九年一月至二零一九年十二月之船票所得款項之分攤率釐定。

為了使九洲客運發展公司、九洲港公司、客輪公司及海上觀光公司於九洲航道經營之客輪及郵輪航線運作暢順及減少安全隱患之機會，因此需要疏浚服務。本公司認為，自使用九洲航道所獲得船票所得款項之比率，乃可反映該等公司各自使用九洲航道之情況，及因此彼等各自根據疏浚服務協議就疏浚維護工程及水深測量所能獲得利益之合理方式。故此，本公司認為採用該比率釐定費用之分攤實屬合理。

代價

總代價人民幣9,500,000元之明細如下：

- (a) 疏浚維護費：人民幣8,855,700元；及
- (b) 測量費：人民幣644,300元。

疏浚維護費及測量費均遵照相關中國法規釐定。

疏浚維護費乃遵照下列中國法規釐定：

- (a) 《水運工程工程量清單計價規範》；
- (b) 《關於發佈〈沿海港口建設工程概算預算編製規定〉及配套定額的通知》（交通部水發[2004]247號文）；
- (c) 《沿海港口水工建築及裝卸機械設備安裝工程船舶機械艘(台)班費用定額》；
- (d) 《內河航運工程船舶機械艘(台)班費用定額》；
- (e) 交通部交基發[1997]《疏浚工程概算、預算編製規定》；
- (f) 《疏浚工程預算定額》；
- (g) 《疏浚工程船舶艘班費用定額》；
- (h) 《廣東省交通運輸廳關於調整我省沿海港口工程疏浚工程概算預算人工單價的通知》；
- (i) 中國國家發展和改革委員會及中國建設部聯合頒佈之《工程勘察設計收費標準》(2002年修訂本)；

- (j) 中國國家發展和改革委員會及建設部於二零零七年發佈之《關於印發〈建設工程監理與相關服務收費管理規定〉的通知》(發改價格[2007]670號文)；
- (k) 《廣東省物價局關於調整我省建設工程造價諮詢服務收費的覆函》；
- (l) 《關於印發〈臨時海域使用管理暫行辦法〉的通知》；及
- (m) 《廣東省海域使用金徵收標準》。

測量費乃遵照中國國家發展和改革委員會及中國建設部聯合頒佈之《工程勘察設計收費標準》(2002年修訂本)釐定。

珠海九洲航海向本集團提出之總代價所依據之價格及條款不高於及不遜於獨立第三方向本集團提供者。因此，本公司認為疏浚維護費及測量費乃基於一般商業條款或對本公司而言更佳之條款。

根據可得之資料，本公司認為人民幣9,500,000元乃九洲客運發展公司、九洲港公司、客輪公司及海上觀光公司應付之最高代價。本公司預期總代價不會大幅偏離暫定總代價。即使總代價偏離暫定總代價，本公司預期疏浚服務協議仍屬上市規則第14A章項下之關連交易而毋須遵守獨立股東批准之規定。

承董事會命
珠海控股投資集團有限公司
主席
曾建平

香港，二零二零年十一月二十七日

於本公告日期，董事會成員包括執行董事曾建平先生、金濤先生、葉玉宏先生及李文軍先生；非執行董事鄒超勇先生；以及獨立非執行董事許照中先生、朱幼麟先生、何振林先生及王一江先生。