

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不就因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



越秀交通基建有限公司

Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：01052)

2020年10月未經審計路費收入資料

本公司2020年10月未經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量 (輛次)		路費收入 (人民幣，千元)		
	當月	當月同比 變動	當月	當月同比 變動	2020年 累計
附屬公司項目					
廣州北二環高速	237,043	3.0%	97,451	-1.2%	708,715
天津津雄高速	44,371	36.4%	8,602	23.3%	58,729
廣西蒼郁高速	12,849	159.7%	6,657	61.8%	41,045
湖北漢孝高速	26,906	22.2%	15,835	23.0%	119,338
湖南長株高速	70,289	28.1%	22,711	13.3%	160,276
河南尉許高速	21,870	6.1%	34,956	4.7%	242,117
湖北隨岳南高速	27,968	40.2%	58,814	5.3%	410,449
湖北漢蔡高速	39,099	26.5%	18,472	17.4%	139,619
湖北漢鄂高速	34,959	33.4%	17,351	51.4%	111,902
湖北大廣南高速	25,920	30.1%	38,875	41.8%	265,252
聯營公司及合營企業項目					
虎門大橋	57,159	7.7%	47,340	6.9%	340,705
廣州北環高速	309,410	-1.9%	53,955	-7.1%	426,710
廣州西二環高速	96,328	24.8%	48,047	2.8%	337,047
汕頭海灣大橋	23,929	3.1%	13,908	-11.1%	103,885
清連高速	41,444	9.0%	63,123	11.3%	529,199

簡要說明：

1. 根據《關於做好2020年春節假期免收小型客車通行費有關工作的通知》(交公路明電[2020]20號)、《關於延長2020年春節假期小型客車免費通行時段的通知》(國辦發明電[2020]1號)及《關於延長春節假期收費公路免收小型客車通行費時段的通知》(交公路明電[2020]38號)，2020年春節假期全國收費公路免收小型客車通行費時段從2020年1月24日0時開始，至2月8日24時結束。根據《關於新冠肺炎疫情防控期間免收收費公路車輛通行費的通知》(交公路明電[2020]62號)，自2020年2月17日0時起至疫情防控工作結束，免收全國收費公路車輛通行費。根據《關於恢復收費公路收費的公告》(2020年第25號)，自2020年5月6日0時起，恢復經依法批准的收費公路收費，本集團各項目均已恢復正常收費。10月大部分路段呈現同比增長態勢，部分項目路費收入同比雙位數增長。
2. 根據《國務院關於批轉交通運輸部等部門重大節假日免收小型客車通行費實施方案的通知》，2020年中秋國慶節假期期間(10月1日至10月8日，較2019年多1天)，本集團經營和投資的各項目均執行七座及以下小型客車免費通行政策，受此影響本集團屬下部分項目當月營運數據同比下降，且普遍環比下降。
3. 廣州北二環高速：當月收費車流量同比增長，主要是受益於小汽車車流量的增長效應；當月路費收入同比下降，主要是由於當月假期免費天數較去年同期多一天。
4. 天津津雄高速：由於短路徑收費車流量增長較多，使得當月收費車流量與路費收入兩者的增幅存在差異。路費收入同比增長，主要是由於貨車車流量增長。
5. 廣西蒼郁高速：當月收費車流量、路費收入同比均有較大幅度增長，主要原因：一是去年同期與本項目相連的雲梧高速封閉施工(已於2019年10月底結束)導致基數較低；二是2020年9月起廣昆高速(六景至興業段)半封閉施工實施交通管制(預計於2020年12月底結束)使得本路段增流；三是周邊地方道路施工使得本路段增流。由於短路徑收費車流量增長較多，使得收費車流量與路費收入兩者的增幅存在差異。
6. 湖北漢孝高速：當月收費車流量、路費收入均同比增長，主要是受益於小汽車車流量的增長效應以及去年同期武漢舉辦軍運會(2019年10月18日至27日)實行交通管制導致基數較低影響所致。

7. 湖南長株高速：由於短路徑收費車流量增長較多，使得當月收費車流量與路費收入兩者的增幅存在差異。路費收入同比增長，主要是由於貨車車流量增長。
8. 河南尉許高速：當月及2020年1-10月累計路費收入數據經已「二次拆分」，當月同比按照去年同期相應的「二次拆分」數據計算所得。當月收費車流量、路費收入均同比增長，主要是受益於小汽車車流量的增長效應。
9. 湖北隨岳南高速：當月收費車流量同比增長，主要是由於自2020年1月起與本路段相交的洪利高速建成通車，使得行駛本路段的短路徑收費車流量增長影響所致；路費收入雖然同比增長，但與本路段平行的棗潛高速建成通車以及石首大橋建成通車導致長路徑貨車車流量減少的影響持續存在。以上因素綜合影響使得收費車流量與路費收入兩者的增幅存在較大差異。
10. 湖北漢蔡高速：當月收費車流量、路費收入雖然均同比增長，但仍受自2019年11月起7座及以下小型客車蔡甸站至琴台站點對點通行取消了MTC(人工半自動收費)優惠補貼導致小汽車車流量減少的影響。同比增長主要是由於去年同期武漢舉辦軍運會(2019年10月18日至27日)實行交通管制導致去年基數較低影響所致。
11. 湖北漢鄂高速：當月收費車流量、路費收入均同比增長，主要原因一是當月大廣南高速至武黃高速方向匝道封閉施工實施臨時性交通管制(已於10月底結束)，使得本路段增流；二是去年同期武漢舉辦軍運會(2019年10月18日至27日)實行交通管制導致基數較低。
12. 湖北大廣南高速：當月收費車流量、路費收入同比有較大幅度增長，主要是受益於長路徑貨車車流量增長以及去年同期武漢舉辦軍運會(2019年10月18日至27日)實行交通管制導致去年基數較低影響所致。
13. 虎門大橋：當月收費車流量、路費收入均同比增長，主要是受益於小汽車車流量的增長效應。
14. 廣州北環高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於本路段執行若干重型貨車限行措施的持續影響以及當月假期免費天數較去年同期多一天影響所致。
15. 廣州西二環高速：當月收費車流量、路費收入均同比增長，主要是由於自2020年1月起與本路段相交的佛清從高速建成通車，使得行駛本路段的短路徑收費車流量增長持續影響所致。該原因亦使得當月收費車流量與路費收入兩者的增幅存在差異。

16. 汕頭海灣大橋：當月收費車流量同比增長，主要是受益於小汽車車流量的增長效應；路費收入同比下降，主要是由於與本路段平行的礮石大橋自2020年1月起免費導致部分貨車分流以及當月假期免費天數較去年同期多一天影響所致。
17. 清連高速：當月收費車流量同比增長，主要是受益於小汽車車流量的增長效應；路費收入同比增長，主要是由於貨車車流量增長。
18. 本公告所指路費收入含增值稅，是經調整至人民幣最近之千位元整數。
19. 本公司在各項目中的權益比例，請參見本公司2020年中期業績公告第16頁。

謹慎性陳述

公司謹此提醒投資者，上述數據乃根據本集團內部資料匯總編製而成，且未經審計。由於完成車流量及路費收入的數據拆分、確認需要履行一定的程序，以及在聯網收費的環境下部分路段的數據在月度結算和披露時須以預估方式記錄，因此該等數據與定期報告披露的數據可能存在差異。此外，本公司在披露當月預估數據時還會就上月預估數和上月實際結算數的差異進行調整，導致同比數據在一定程度上出現偏差。因此，本公告之數據僅作為階段性數據供投資者參考，投資者請審慎使用該等數據。

承董事會命
越秀交通基建有限公司
余達峯
公司秘書

香港，二〇二〇年十一月二十七日

於本公告刊發日期，董事會成員包括：

執行董事： 李鋒(董事長)、何柏青、陳靜及謝延會
獨立非執行董事： 馮家彬、劉漢銓及張岱樞