

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。

ZHUHAI HOLDINGS INVESTMENT GROUP LIMITED

珠海控股投資集團有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：00908)

有關新海洋旅遊航線 之最新業務資料

本最新業務資料公告乃由本公司自願作出。

有關新海洋旅遊航線之最新業務資料

關於背景資料，客輪公司於中國成立，由本集團、珠海九洲控股(為於中國成立之國有企業，並為本公司之控股股東)及一名獨立第三方分別擁有49%、43%及8%權益。客輪公司被視為本公司之附屬公司，故屬本集團成員公司。客輪公司主要從事提供珠海與以下碼頭之客輪服務：(i)中國客運碼頭或港澳碼頭；(ii)香港國際機場；及(iii)中國深圳蛇口。於本公告日期，客輪公司亦營運新海洋旅遊航線作為客輪服務其中一環。於二零二零年十二月四日，經考慮下文所概述之原因，董事會已議決促使客輪公司停運新海洋旅遊航線，預計將於二零二一年一月一日或前後生效。

有關決定之原因

新冠肺炎疫情自二零二零年初爆發以來，已為整體旅遊及運輸業帶來重大挑戰。由於新冠肺炎疫情持續，二零二零年新海洋旅遊航線之乘客數目顯著下跌。面對如此挑戰重重之市場格局，客輪公司致力理順所提供服務之種類，並以整體符合成本效益之方式營運。

此外，誠如中國法律顧問向客輪公司所建議，根據《國內水路運輸管理規定(2020年修訂)》，於中國經營水路運輸(包括營運客輪航線)之許可證僅於國內水路運輸經營者未能滿足需求時方可授予外商投資企業。倘中國有關當局其後認為國內水路運輸經營者能夠滿足需求，則可能撤銷有關許可證。鑑於客輪公司為本集團成員公司，中國法律顧問認為客輪公司將不會被視為國內水路運輸經營者。此外，根據目前所得資料，已有其他國內水路運輸經營者經營與新

海洋旅遊航線相似或相等之路線。因此，客輪公司將難以申請營運新海洋旅遊航線之許可證。即使向客輪公司授予許可證，據本公司之中國法律顧問表示，客輪公司可能承受許可證其後被中國有關當局撤銷之重大風險。考慮到上述原因，客輪公司一直依賴向持有所需許可證之國內水路運輸公司租賃之客輪營運新海洋旅遊航線。董事會認為，長遠依賴租賃客輪將難免會影響客輪公司在營運新海洋旅遊航線方面之競爭力。

經考慮上述市場格局及監管原因，為優化本集團資源及管理工作，董事會認為，促使客輪公司現時停運新海洋旅遊航線乃符合本公司及其股東之最佳利益。儘管客輪公司將不再為新海洋旅遊航線之經營者，但董事會相信，本集團可以通過向其他各方提供支援服務以收取費用作回報之方式參與該航線。與此同時，本集團將繼續不時評估環境及商機，且並不排除客輪公司(及/或本集團其他成員公司)將於未來適當時候成為新海洋旅遊航線經營者之可能性。

董事會認為上述決定不會對本集團整體財務表現及營運造成重大不利影響。

其他資料

董事會從珠海九洲控股得悉，九洲藍色幹線投資(為珠海九洲控股於中國成立之全資附屬公司)可於客輪公司停運新海洋旅遊航線後以境內水路運輸經營者身份營運該航線。

由於曾建平先生、金濤先生、葉玉宏先生(均為執行董事)以及鄒超勇先生(為非執行董事)亦為珠海九洲控股之董事，故彼等就有關客輪公司擬停運新海洋旅遊航線之本公司相關董事會決議案放棄表決。李文軍先生(為執行董事)亦為珠海九洲控股之副總經理，故亦就上述董事會決議案放棄表決。除上文披露者外，概無董事須就相關董事會決議案放棄表決。

釋義

於本公告內，除非文義另有所指，否則下列詞彙具有以下涵義：

「董事會」 指 本公司董事會

「本公司」 指 珠海控股投資集團有限公司，於百慕達註冊成立之有限公司，其股份於香港聯合交易所有限公司上市

「董事」	指	本公司董事
「客輪公司」	指	珠海高速客輪有限公司，根據中國法律成立為中外合資經營企業，並為本公司之附屬公司
「本集團」	指	本公司及其附屬公司
「香港」	指	中國香港特別行政區
「九洲藍色幹線投資」	指	珠海九洲藍色幹線投資控股有限公司，根據中國法律成立為境內企業，並為珠海九洲控股之全資附屬公司
「新海洋旅遊航線」	指	中國珠海九洲港開往中國深圳蛇口方向(但不停靠蛇口港)之觀光客輪航線，會途經港珠澳大橋並返回中國珠海九洲港
「中國」	指	中華人民共和國，就本公告而言，不包括香港、中國澳門特別行政區及台灣
「珠海九洲控股」	指	珠海九洲控股集團有限公司，於中國成立之國有企業，並為本公司之控股股東

承董事會命
珠海控股投資集團有限公司
 主席
曾建平

香港，二零二零年十二月四日

於本公告日期，董事會成員包括執行董事曾建平先生、金濤先生、葉玉宏先生及李文軍先生；非執行董事鄒超勇先生；以及獨立非執行董事許照中先生、朱幼麟先生、何振林先生及王一江先生。