

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED**國泰航空有限公司**

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

二零二零年十一月份客、貨運量數據

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「國泰航空」）的二零二零年十一月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃國泰航空根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

投資者在買賣國泰航空股票時務必審慎行事。

於本公告所載日期，國泰航空的在任董事如下：

常務董事： 賀以禮（主席）、韓兆傑、林紹波、馬天偉、鄧健榮；

非常務董事： 蔡劍江、劉美璇、宋志勇、施銘倫、施維新、肖烽、
張卓平、趙曉航；

獨立非常務董事： 陳智思、夏理遜、米爾頓及董立均。

承董事局命

國泰航空有限公司

公司秘書

周冠英

香港，二零二零年十二月十六日

二零二零年十二月十六日

國泰航空公佈二零二零年十一月份客、貨運量數據

國泰航空今天公布 2020 年 11 月份客、貨運量數據。由於 COVID-19 全球疫情持續，香港及多個市場實施旅遊限制及檢疫措施，國泰月內因應需求疲弱而繼續大幅削減運力。

國泰航空在十一月份載客三萬七千八百一十五人次，較 2019 年同月下跌 98.6%，收入乘客千米數按年減少 97.9%。乘客運載率下跌 61.5 個百分點至 18.5%，以可用座位千米數計算的運力則下跌 90.9%。在 2020 年首十一個月，國泰航空及國泰港龍航空的載運乘客人次較去年同期下跌 85.8%，運力下跌 77.7%，而收入乘客千米數則下跌 83.8%。

國泰航空在十一月運載十一萬六千八百五十三公噸貨物及郵件，較 2019 年同月下跌 34.3%。月內的貨物及郵件收入噸千米數按年減少 26.2%。運載率上升 9.0 個百分點至 77.7%。以可用貨物及郵件噸千米數計算的運力下跌 34.7%。在 2020 年首十一個月，國泰航空及國泰港龍航空的載運貨物量較去年同期下跌 34.3%，運力下跌 35.3%，而貨物及郵件收入噸千米數則下跌 27.2%。

客運

國泰航空顧客及商務總裁林紹波表示：「客運業務並無實質改善的跡象。我們平均每天僅接載 1,261 名乘客，而乘客運載率處於 18.5% 的低水平，即使兩者均較十月份微增。

「在十一月中旬政府進一步收緊隔離檢疫措施前，從加拿大和澳洲返港的客運量相對較為理想，由於 COVID-19 疫情在歐洲多國持續惡化，長途航線尤以英國及歐洲大陸的航班需求持續疲弱。

「部分區域市場的表現稍佳，例如往返印尼的客運量升勢由十月持續至十一月。由中國內地前往日本的航班需求亦有見回復，尤以最近恢復的大阪航線更為顯著。就往返香港及新加坡的航空旅遊氣泡延期啟動，我們當然十分失望，然而我們完全支持有關當局的決定，並恢復了以往每週三班往返新加坡的非旅遊氣泡航班，至十二月底為止。

貨運

「貨運需求於月內續增，主要由電子商貿帶動，加上電子產品、鮮貨及汽車零部件的貨運量亦見暢旺。我們繼續為業務夥伴提供包機服務，包括近期運作了多班包機航班往來沙地阿拉伯的利雅得。

「我們充份利用貨機機隊運作所有定期航班，亦於月內營運 728 對只載貨的客運航班，較十月份增加 152 對（即 26%），其中 30 對更利用客艙載運貨物。貨物載運率亦高企於 77.7%的水平。

展望

「十二月通常是旅遊旺季，然而今年年底的客運需求並未見明顯起色，長途航班的需求持續疲弱，我們將繼續倚重區內航線。由於復甦步伐緩慢，我們預計十二月的客運運力約為 COVID-19 疫情前水平的 9%，而在 2021 年一月則微調至約 10%多的水平。

「按照十二月的運力，2020 年下半年的平均運力為 COVID-19 疫情前水平的 8.4%，而上半年的平均運力為 34.3%。因此，連同於十月時已公佈的額外重組及減值支出，以及截至年底的額外飛機減值，預期下半年的虧損將大幅高於在中期業績時已公佈的上半年虧損。

「貨運方面，我們即將於十二月中開辦前往澳洲荷伯特（Hobart）的季節性貨運航線，將塔斯曼尼亞的鮮貨產品出口至亞洲各地。此外，在特殊貨物方面，國泰航空、以及附屬公司國泰貨運站及香港機場地勤服務已取得國際航空運輸協會（IATA）的獨立醫藥物流驗證中心-藥品（CEIV Pharma）的更新認證。我們正積極籌備運載有時限及需低溫冷藏的疫苗產品。」

2020 年 11 月份詳細運載數字請見下頁。

國泰／國泰港龍 合計運載量	2020年11月	對比 2019年11月 差額百分比	2020年11個 月累積數字	今年至今差額 百分比
收入乘客千米數（千位）				
－ 中國內地	10,326	-98.1%	801,044	-89.6%
－ 東北亞洲	9,597	-99.2%	2,040,209	-86.2%
－ 東南亞	20,994	-98.5%	2,408,914	-84.8%
－ 南亞、中東及非洲	-	-100.0%	1,449,874	-84.7%
－ 西南太平洋	20,568	-98.3%	3,217,871	-77.5%
－ 北美洲	88,519	-96.6%	5,752,486	-82.6%
－ 歐洲	60,099	-97.1%	4,185,101	-84.8%
收入乘客千米數（千位）	210,103	-97.9%	19,855,499	-83.8%
載運乘客人次	37,815	-98.6%	4,591,266	-85.8%
貨物及郵件收入噸千米數 （千位）	737,454	-26.2%	7,524,638	-27.2%
載運貨物及郵件（公噸）	116,853	-34.3%	1,211,427	-34.3%
航班數量	1,479	-76.2%	22,118	-70.3%

國泰／國泰港龍 合計可容量	2020年11月	對比 2019年11月 差額百分比	2020年11個 月累積數字	今年至今差額 百分比
可用座位千米數（千位）				
中國內地	48,755	-94.3%	1,466,166	-86.0%
－ 東北亞洲	33,445	-97.8%	3,137,599	-83.4%
－ 東南亞	95,452	-94.6%	4,150,481	-78.8%
－ 南亞、中東及非洲	-	-100.0%	2,278,996	-80.4%
－ 西南太平洋	162,958	-88.9%	5,088,028	-69.8%
－ 北美洲	470,053	-85.1%	10,264,231	-74.4%
－ 歐洲	322,845	-87.2%	7,003,894	-78.1%
可用座位千米數（千位）	1,133,508	-90.9%	33,389,395	-77.7%
乘客運載率	18.5%	-61.5pt	59.5%	-22.6pt
可用貨物及郵件噸千米數 （千位）	949,553	-34.7%	10,398,330	-35.3%
貨物及郵件運載率	77.7%	9.0pt	72.4%	8.1pt
可用噸千米數（千位）	1,057,366	-59.9%	13,573,290	-55.2%

傳媒查詢:

 電郵: press@cathaypacific.com

電話: +852 2747 5393

 國泰航空網址: www.cathaypacific.com

詞彙

專門術語：

可用座位千米數（「可用座位千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

可用噸千米數（「可用噸千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客、超額行李、貨物及郵件的整體運載量（以噸計）。

可用貨物及郵件噸千米數

以每航線的航程乘該航線可載貨物及郵件的整體貨物運載量（以噸計）。

收入乘客千米數（「收入乘客千米」）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

貨物及郵件收入噸千米數

以每航線的航程乘該航線的運輸量（以貨物及郵件的收入噸數計算）。

比率：

$$\text{乘客 / 貨物及郵件運載率} = \frac{\text{收入乘客千米數} / \text{貨物及郵件收入噸千米數}}{\text{可用座位千米數} / \text{可用貨物及郵件噸千米數}}$$