

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。本公告下文所載的資料僅供參考，並不構成收購、購買或認購本公司股份的邀請或要約。



**IRC Limited 鐵江現貨有限公司**  
(於香港註冊成立的有限公司)  
(股份代號：1029)

## **K&S以約90%的產能運作 鐵礦石價格環境穩健**

**2020年12月17日(星期四)**：鐵江現貨有限公司(「鐵江現貨」或「本公司」，連同其附屬公司統稱「本集團」)欣然宣佈，K&S現時以近90%的產能運作，讓礦場得以善用目前強勁鐵礦石價格環境的優勢。同時，由於經鐵路向中國客戶運送貨物暫時受2019冠狀病毒病疫情帶來的物流問題影響，故K&S正儲備剩餘產量及計劃擴大其海運銷售，減輕有關影響。

在目前的寒冷天氣情況下，由於乾燥裝置可移除鐵精礦中多餘的水分，避免產品結冰，故於K&S的生產過程中發揮重要作用。隨著於今年夏季解決部分產能問題，乾燥裝置現時運作情況理想，加上其他緩解措施，有助K&S於冬季以正常產能運作。目前的生產瓶頸問題在於採礦工程。誠如先前所公佈，第三方採礦承包商面臨若干產能及設備供應問題。儘管承包商逐步增強工作效率，惟滯後的採礦量目前仍是限制K&S產量的主要因素。儘管如此，K&S在遇到採礦問題和許多火車滯留在鐵軌上的情況下仍能以近90%的產能運作。

整體而言，大部分K&S產品經鐵路向其中國客戶出售。然而，俄羅斯鐵路近期出現交通擠塞情況，主要由於2019冠狀病毒病引致綏芬河邊境出現物流及跨境效率問題和許多火車滯留在鐵軌上。為此原因，直至擠塞情況有所改善前，俄羅斯鐵路不會接受通往綏芬河的貨運，因此K&S亦暫停經鐵路向中國客戶運送貨物。由於交通擠塞問題可能持續至2021年第一季度，故為緩和有關影響，K&S正儲備剩餘產量，以及為幫助現金流而透過擴大海運銷售計劃減少其對鐵路運輸的依賴。

最近，來自淡水河谷的鐵礦石產量減少預測及國際貿易的緊張局勢已加劇市場對鐵礦石供應量的憂慮。加上中國強勁的國內需求及國際煉鋼生產復甦，含鐵量65%鐵礦石的價格於12月前半個月增加至平均每噸159美元，是2013年以來的最高水平。鐵礦石的價格自2020年初起飆升約60%。由於K&S持續以高產能運作，鐵江現貨已作好部署，把握強勁鐵礦石價格市場。

鐵江現貨首席執行官馬嘉譽評論道：「本人樂見我們能在今年冬季以高產能運作，實在是K&S礦場團隊努力不懈的成果。我們現時集中解決採礦積壓問題，其將有助K&S充分發揮潛力。2019冠狀病毒病疫情的影響帶來物流挑戰，而波格拉尼奇內—綏芬河的跨境運輸情況已受影響。所幸，透過將銷售轉移至海運客戶，有關影響有所緩和，此舉更可令客戶群更多元化。我們欣見鐵礦石價格穩健，且鐵礦石是2020年表現最佳的商品之一。我們樂於在此前景向好的價格環境中營運。」

承董事會命  
鐵江現貨有限公司  
首席執行官  
馬嘉譽

中華人民共和國，香港  
2020年12月17日(星期四)

於本公告日期，本公司執行董事為馬嘉譽先生。非執行董事為Peter Hambro先生及高丹先生。獨立非執行董事為白丹尼先生、李壯飛先生、Jonathan Martin Smith先生、胡家棟先生及Martin Davison先生。

鐵江現貨有限公司  
香港皇后大道中9號6樓H室  
電話：+852 2772 0007  
電郵：ir@ircgroup.com.hk  
網址：www.ircgroup.com.hk

如欲瞭解更多資料，請瀏覽[www.ircgroup.com.hk](http://www.ircgroup.com.hk)或聯絡：

羅偉健  
經理—公共事務及投資者關係  
電話：+852 2772 0007  
流動電話：+852 9688 8293  
電郵：kl@ircgroup.com.hk