

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Qingdao Port International Co., Ltd.

青島港國際股份有限公司

(於中華人民共和國成立的股份有限公司)

(股份代號：06198)

自願性公告

有關油品工程進展

本公告為青島港國際股份有限公司（「本公司」，連同其附屬公司及分公司，「本集團」）所作的自願性公告。

原油碼頭二期工程概況

茲提述本公司日期為2018年12月28日之公告（「原公告」），內容有關（其中包括）董家口港區原油碼頭二期工程（「原油碼頭二期工程」）建設。除文義另有所指外，本公告所用詞彙與原公告所界定者具有相同涵義。

原油碼頭二期工程是山東省與青島市新舊動能轉換的重點項目，也是本集團的重點建設項目，該工程由本公司持股65%的附屬公司青島海業摩科瑞倉儲有限公司投資建設。2020年12月18日，原油碼頭二期工程通過竣工驗收，具備投產運營條件。

原油碼頭二期工程包括：(i) 1個30萬噸級油品泊位，水工結構按靠泊45萬噸油船設計建設，設計年通過能力1,800萬噸，泊位長455米；(ii) 1個10萬噸級油品泊位，水工結構按靠泊12萬噸級油船設計建設，設計年通過能力750萬噸，泊位長304米；以及(iii) 配套設施。原油碼頭二期工程主要用於原油、燃料油和稀釋瀝青的裝卸作業，泊位設計通過能力為2,550萬噸/年。

輸油管道三期南線工程概況

董家口港-濰坊-魯中、魯北輸油管道工程（三期南線）（「輸油管道三期南線工程」）由本公司全資附屬公司山東青淄物流有限公司投資建設，已於2020年12月19日通過投產前安全條件確認，已具備投產運營條件。

輸油管道三期南線工程是山東省新舊動能轉換重點項目，是本集團重點建設項目。輸油管道三期南線工程管道全長約76公里，設計輸量為600萬噸/年，途經東營、濱州、淄博，主要為山東省淄博地區煉廠提供管道運輸服務。

原油碼頭二期工程及輸油管道三期南線工程的意義

原油碼頭二期工程投產運營後，預計董家口港區原油碼頭年通過能力將達到5,000萬噸，將緩解董家口港區油品船舶集中到港的緊張局面，減少船舶滯期時間。輸油管道三期南線工程投產運營後，本集團每年將新增管道運輸能力600萬噸。原油碼頭二

期工程及輸油管道三期南線工程將有效降低物流成本，滿足山東省原油煉化產業原油運輸增長需求，進一步增強本集團油品處理能力，為充分發揮中國（山東）自由貿易試驗區等政策優勢、加快建設世界一流的海洋港口注入新動力。

承董事會命
青島港國際股份有限公司
董事長
賈福寧

中國·青島，2020年12月21日

於本公告日期，本公司執行董事為賈福寧先生及王新澤先生；非執行董事為蘇建光先生、馮波鳴先生、王軍先生及王美玲女士；及獨立非執行董事為李燕女士、蔣敏先生及黎國浩先生。