



冠忠巴士集團有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號: 306)

2020/2021 中期報告





冠忠巴士集團有限公司(「本公司」)之董事(「董事」)會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二零二零年九月三十日止六個月之未經審核簡明綜合業績，連同二零一九年同期之比較數字。中期簡明綜合財務資料未經審核，但已由本公司之審核委員會審閱。

中期簡明綜合損益表

	附註	截至九月三十日止六個月	
		二零二零年 千港元 (未經審核)	二零一九年 千港元 (未經審核)
收入	4	476,670	1,324,088
提供服務之成本		(518,317)	(1,139,164)
毛利/(虧損)		(41,647)	184,924
其他收入及收益淨額		146,946	26,599
行政開支		(143,540)	(180,966)
其他開支淨額		(191)	(1,596)
財務費用		(26,523)	(38,645)
應佔聯營公司溢利及虧損		787	(126)
除稅前虧損	5	(64,168)	(9,810)
所得稅開支	6	(11,618)	(1,012)
期間虧損		(75,786)	(10,822)
以下人士應佔：			
母公司擁有人		(74,508)	(6,786)
非控股權益		(1,278)	(4,036)
		(75,786)	(10,822)
母公司普通股權益持有人應佔			
每股虧損	8		
基本		(15.63)港仙	(1.47)港仙
攤薄		(15.63)港仙	(1.47)港仙



中期簡明綜合全面收益表

	截至九月三十日止六個月	
	二零二零年 千港元 (未經審核)	二零一九年 千港元 (未經審核)
期間虧損	(75,786)	(10,822)
其他全面收益／(虧損)		
可能於其後期間重新分類至損益之 其他全面收益／(虧損)：		
換算海外業務時產生之匯兌差額	21,691	(7,786)
期間全面虧損總額	(54,095)	(18,608)
以下人士應佔：		
母公司擁有人	(54,093)	(12,349)
非控股權益	(2)	(6,259)
	(54,095)	(18,608)



中期簡明綜合財務狀況表

		二零二零年 九月三十日 千港元 (未經審核)	二零二零年 三月三十一日 千港元 (經審核)
	附註		
非流動資產			
物業、廠房及設備	9	1,756,534	1,854,792
投資物業		327,793	319,616
使用權資產		192,792	208,841
商譽		201,801	201,801
客運營業證		1,125,367	1,125,367
其他無形資產		339,897	347,510
於聯營公司之權益		38,380	37,593
指定為按公平值計入其他全面收入之股權投資		1,233	1,233
按公平值計入損益之金融資產		30,922	30,511
預付款項、按金及其他應收款項		196,332	205,026
遞延稅項資產		3,236	3,236
非流動資產總額		4,214,287	4,335,526
流動資產			
存貨		30,416	30,716
應收貿易賬款	10	128,629	208,770
應收貸款		6,494	6,227
預付款項、按金及其他應收款項		237,864	207,007
可收回稅項		4,533	3,188
已抵押定期存款及受限制現金		37,883	37,760
現金及現金等值項目		561,530	393,979
流動資產總額		1,007,349	887,647



中期簡明綜合財務狀況表(續)

	附註	二零二零年 九月三十日 千港元 (未經審核)	二零二零年 三月三十一日 千港元 (經審核)
流動負債			
應付貿易賬款	11	51,998	62,874
其他應付款項及應計負債		542,318	501,351
衍生金融工具		42	597
計息銀行借款		1,066,459	1,150,078
租賃負債		23,771	24,611
應付稅項		55,225	44,027
流動負債總額		1,739,813	1,783,538
流動負債淨額		(732,464)	(895,891)
資產總額減流動負債		3,481,823	3,439,635
非流動負債			
計息銀行借款		913,585	787,358
租賃負債		10,712	29,925
其他長期負債		73,666	83,948
遞延稅項負債		295,421	295,870
非流動負債總額		1,293,384	1,197,101
資產淨額		2,188,439	2,242,534
權益			
母公司擁有人應佔權益			
已發行股本		47,678	47,678
儲備		2,059,128	2,113,221
非控股權益		2,106,806	2,160,899
		81,633	81,635
權益總額		2,188,439	2,242,534



中期簡明綜合權益變動報表

截至二零二零年九月三十日止六個月(未經審核)

	母公司擁有人應佔										非控股 權益 千港元	權益總額 千港元
	已發行 股本 千港元	股份 溢價賬 千港元	實繳盈餘 千港元	資本儲備 千港元	購股權儲備 千港元	資產重估 儲備 千港元	儲備基金 千港元	匯兌平衡 儲備 千港元	保留溢利 千港元	總計 千港元		
於二零二零年四月一日	47,678	676,246	10,648	(1,855)	6,511	225,372	1,903	(35,611)	1,230,007	2,160,899	81,635	2,242,534
期間虧損	-	-	-	-	-	-	-	-	(74,508)	(74,508)	(1,278)	(75,786)
期間其他全面收入： 換算海外業務時產生之匯兌差額	-	-	-	-	-	-	-	20,415	-	20,415	1,276	21,691
期間全面虧損總額	-	-	-	-	-	-	-	20,415	(74,508)	(54,093)	(2)	(54,095)
轉撥樓宇折舊	-	-	-	-	-	(2,216)	-	-	2,216	-	-	-
於二零二零年九月三十日(未經審核)	47,678	676,246*	10,648*	(1,855)*	6,511*	223,156*	1,903*	(15,196)*	1,157,715*	2,106,806	81,633	2,188,439

截至二零一九年九月三十日止六個月(未經審核)

	母公司擁有人應佔										非控股 權益 千港元	權益總額 千港元
	已發行 股本 千港元	股份 溢價賬 千港元	實繳盈餘 千港元	資本儲備 千港元	購股權儲備 千港元	資產重估 儲備 千港元	儲備基金 千港元	匯兌平衡 儲備 千港元	保留溢利 千港元	總計 千港元		
於二零一九年四月一日	46,169	623,066	10,648	(1,855)	-	208,466	1,903	13,560	1,279,276	2,181,233	88,477	2,269,710
期間虧損	-	-	-	-	-	-	-	-	(6,786)	(6,786)	(4,036)	(10,822)
期間其他全面虧損： 換算海外業務時產生之匯兌差額	-	-	-	-	-	-	-	(5,563)	-	(5,563)	(2,223)	(7,786)
期間全面虧損總額	-	-	-	-	-	-	-	(5,563)	(6,786)	(12,349)	(6,259)	(18,608)
轉撥樓宇折舊	-	-	-	-	-	(4,547)	-	-	4,547	-	-	-
權益結算之購股權安排	-	-	-	-	2,947	-	-	-	-	2,947	-	2,947
二零一九年度末期股息(附註7)	-	-	-	-	-	-	-	-	(73,870)	(73,870)	-	(73,870)
發行股份以代替現金股息	1,509	53,180	-	-	-	-	-	-	-	54,689	-	54,689
於二零一九年九月三十日(未經審核)	47,678	676,246	10,648	(1,855)	2,947	203,919	1,903	7,997	1,203,167	2,152,650	82,218	2,234,868

* 該等儲備賬目包括於二零二零年九月三十日之中期簡明綜合財務狀況表內的綜合儲備2,059,128,000港元(二零二零年三月三十一日：2,113,221,000港元)。



中期簡明綜合現金流量表

截至九月三十日止六個月

二零二零年
千港元
(未經審核)

二零一九年
千港元
(未經審核)

經營業務所得之現金流量淨額	156,021	235,081
投資業務所得之現金流量		
購買物業、廠房及設備項目	(31,205)	(126,158)
出售物業、廠房及設備項目所得款項	11,877	8,073
購買物業、廠房及設備項目所付訂金	-	(16,403)
添置客運營業證	-	(34,800)
已抵押定期存款及受限制現金減少/(增加)	(123)	9,698
於收購時原定到期日超過三個月之無抵押定期存款減少	-	953
投資業務所用之現金流量淨額	(19,451)	(158,637)
融資活動所得之現金流量		
新借銀行借款	109,000	320,000
償還銀行借款	(68,196)	(359,031)
租賃付款之本金部份	(17,026)	(17,913)
已付股息	-	(19,181)
融資活動所得/(所用)之現金流量淨額	23,778	(76,125)
現金及現金等值項目之增加淨額	160,348	319
期初之現金及現金等值項目	392,794	292,035
外幣匯率變動之影響淨額	7,203	(491)
期末之現金及現金等值項目	560,345	291,863
現金及現金等值項目之結餘分析		
現金及銀行結餘	560,345	291,863
於收購時原定到期日超過三個月之無抵押定期存款	1,185	-
綜合財務狀況表所列現金及現金等值項目	561,530	291,863
於收購時原定到期日超過三個月之無抵押定期存款	(1,185)	-
綜合現金流量表所列現金及現金等值項目	560,345	291,863



中期簡明綜合財務資料附註

1. 公司資料

冠忠巴士集團有限公司乃一間於百慕達註冊成立之有限公司。本公司之主要營業地點位於香港柴灣創富道8號三樓。

於本期間內，本集團從事下列主要活動：

- 提供非專利巴士、專利巴士、公共小巴(「公共小巴」)以及中國內地巴士服務
- 提供豪華轎車服務
- 提供酒店及旅遊服務
- 提供其他運輸服務

董事認為，直屬控股公司為於英屬處女群島註冊成立之基信有限公司，而最終控股公司為同樣於英屬處女群島註冊成立之遠諾國際有限公司。

2.1 編製基準

本集團截至二零二零年九月三十日止六個月之中期簡明綜合財務資料乃根據香港會計師公會頒佈之香港會計準則(「香港會計準則」)第34號中期財務報告而編製。

中期簡明綜合財務資料並不包括年度財務報表所須涵蓋之全部資料及披露，故應與本集團截至二零二零年三月三十一日止年度之年度綜合財務報表一併閱覽。

中期簡明綜合財務資料乃按歷史成本法編製，惟按公平值計量之分類為物業、廠房及設備之樓宇、投資物業、指定為按公平值計入其他全面收入之股權投資、按公平值計入損益之金融資產及衍生金融工具除外。財務資料乃以港元(「港元」)呈列，除另有指明外，所有價值均以四捨五入方式調整至最接近千位數。



2.2 會計政策變動及披露

除對本期間財務資料首次採納下列經修訂香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)外，編製中期簡明綜合財務資料採納的會計政策與編製本集團截至二零二零年三月三十一日止年度的年度綜合財務報表所應用者一致。

香港財務報告準則第3號(修訂)	業務之定義
香港財務報告準則第9號、 香港會計準則第39號及 香港財務報告準則第7號(修訂)	利率基準改革
香港財務報告準則第16號(修訂)	2019冠狀病毒病相關租金減免(提前採納)
香港會計準則第1號及 香港會計準則第8號(修訂)	重大性之定義

除下文所述有關香港財務報告準則第16號(修訂)2019冠狀病毒病相關租金減免之影響外，經修訂準則對本財務資料並無顯著財務影響。香港財務報告準則第16號(修訂)之性質及影響敘述如下：

香港財務報告準則第16號的修訂為承租人提供一個實際可行權宜方法，以就2019冠狀病毒病疫情直接後果所產生的租金減免選擇不應用租賃修改會計處理。該實際可行權宜方法僅適用於2019冠狀病毒病疫情直接後果所產生的租金減免，且僅當(i)租賃付款變動使租賃代價有所修改，而經修改代價與緊接變動前租賃代價大致相同，或少於緊接變動前租賃代價；(ii)租賃付款的任何減幅僅影響原到期日為二零二一年六月三十日或之前的付款；及(iii)租賃的其他條款及條件並無實質變動。有關修訂於二零二零年六月一日或之後開始的年度期間生效，且容許提早採用。

於截至二零二零年九月三十日止期間，本集團租賃辦公室物業、售票處、巴士站、巴士總站及停車場的若干每月租賃付款已因2019冠狀病毒病疫情而獲出租人減少或豁免，且租賃條款並無其他變動。本集團已於二零二零年四月一日提早採納修訂，並選擇於截至二零二零年九月三十日止期間，不對出租人因2019冠狀病毒病疫情而給予的所有租金減免採用租賃修改會計處理。因此，租金減免產生之租賃付款減少3,027,000港元已通過取消確認部份租賃負債並計入截至二零二零年九月三十日止期間之損益而入賬列作可變租賃付款。



3. 經營分類資料

就管理而言，本集團根據其服務劃分業務分類，並有以下五個須報告經營分類：

- (a) 非專利巴士分類包括在香港提供非專利巴士出租服務、香港及中國內地之間跨境客運服務及其他相關服務；
- (b) 本地豪華轎車分類包括於香港提供豪華轎車租用服務；
- (c) 專利巴士及公共小巴分類包括於香港提供專利巴士及公共小巴服務；
- (d) 中國內地業務分類包括在中國內地提供酒店服務及經營一個景區，以及提供獲中國內地多個地方政府／交通部門批准之指定路線巴士服務；及
- (e) 「其他」分類主要包括於香港提供旅行社、旅遊及其他服務以及提供其他運輸服務。

管理層分開監察本集團經營分類業績，以決定資源分配及評核表現。分類表現乃按須報告分類溢利／(虧損)(經調整除稅前溢利／(虧損)之計量)評核。經調整除稅前溢利／(虧損)與本集團除稅前虧損之計量方法一致，惟該計量中不包括並非租賃相關的財務費用。

分類間之銷售及轉讓參考按當時市價向第三方出售之售價進行。



3. 經營分類資料(續)

截至二零二零年九月三十日止六個月(未經審核)

	非專利 巴士 千港元	本地 豪華轎車 千港元	專利巴士及 公共小巴 千港元	中國 內地業務 千港元	其他 千港元	分類間 之撇銷 千港元	總計 千港元
分類收入：							
外界銷售	365,509	5,285	48,078	57,775	23	-	476,670
分類間銷售	5,425	-	-	-	-	(5,425)	-
其他收入	111,233	7,849	18,702	8,022	1,140	-	146,946
總計	482,167	13,134	66,780	65,797	1,163	(5,425)	623,616
分類業績	(18,983)	(9,807)	(1,488)	(7,390)	(809)	-	(38,477)
對賬：							
財務費用							(25,691)
除稅前虧損							(64,168)

截至二零一九年九月三十日止六個月(未經審核)

	非專利 巴士 千港元	本地 豪華轎車 千港元	專利巴士及 公共小巴 千港元	中國 內地業務 千港元	其他 千港元	分類間 之撇銷 千港元	總計 千港元
分類收入：							
外界銷售	1,080,549	80,389	97,957	60,919	4,274	-	1,324,088
分類間銷售	10,504	-	-	-	-	(10,504)	-
其他收入	19,772	812	1,679	3,696	640	-	26,599
總計	1,110,825	81,201	99,636	64,615	4,914	(10,504)	1,350,687
分類業績	44,445	(575)	(6,205)	(8,975)	145	-	28,835
對賬：							
財務費用							(38,645)
除稅前虧損							(9,810)



4. 收入

收入分析如下：

	截至九月三十日止六個月	
	二零二零年 千港元 (未經審核)	二零一九年 千港元 (未經審核)
提供運輸服務	437,373	1,271,345
提供酒店及旅遊服務	39,274	48,469
提供其他服務	23	4,274
	476,670	1,324,088

收入資料明細

截至二零二零年九月三十日止六個月(未經審核)

分類	非專利巴士 千港元	本地 豪華轎車 千港元	專利巴士及 公共小巴 千港元	中國內地 業務 千港元	其他 千港元	總計 千港元
服務種類						
提供運輸服務	365,509	5,285	48,078	18,501	-	437,373
提供酒店及旅遊服務	-	-	-	39,274	-	39,274
提供其他服務	-	-	-	-	23	23
來自客戶合約之收入總額	365,509	5,285	48,078	57,775	23	476,670
收入確認時間						
隨時間轉移的服務	365,509	5,285	48,078	57,775	23	476,670



4. 收入(續)

收入資料明細(續)

截至二零一九年九月三十日止六個月(未經審核)

分類	非專利巴士 千港元	本地 豪華轎車 千港元	專利巴士及 公共小巴 千港元	中國內地 業務 千港元	其他 千港元	總計 千港元
服務種類						
提供運輸服務	1,080,549	80,389	97,957	12,450	-	1,271,345
提供酒店及旅遊服務	-	-	-	48,469	-	48,469
提供其他服務	-	-	-	-	4,274	4,274
來自客戶合約之收入總額	1,080,549	80,389	97,957	60,919	4,274	1,324,088
收入確認時間						
隨時間轉移的服務	1,080,549	80,389	97,957	60,919	4,274	1,324,088

5. 除稅前虧損

本集團之除稅前虧損已扣除/(計入)下列各項後達致：

	截至九月三十日止六個月	
	二零二零年 千港元 (未經審核)	二零一九年 千港元 (未經審核)
其他無形資產攤銷	7,713	5,815
物業、廠房及設備之折舊	130,058	161,412
使用權資產之折舊	20,805	18,155
政府津貼	(130,739)	(11,902)
衍生金融工具之公平值虧損/(收益)	(555)	517
按公平值計入損益之金融資產之公平值收益	(411)	(413)
出售物業、廠房及設備項目之收益淨額	(1,294)	(564)
應收貿易賬款之減值/(撥回減值)淨額	(3,418)	343
權益結算之購股權開支	-	2,947



6. 所得稅

香港利得稅根據期內在 香港產生之估計應課稅溢利按稅率16.5% (截至二零一九年九月三十日止六個月：16.5%) 作出撥備，但本集團一間附屬公司除外，該附屬公司為兩級利得稅稅率制度下的合資格實體。該附屬公司的首2,000,000港元 (截至二零一九年九月三十日止六個月：2,000,000港元) 應課稅溢利按8.25%繳稅，其餘應課稅溢利按16.5%繳稅。其他地方應課稅溢利之稅項乃以本集團經營業務所在司法權區之適用稅率計算。

	截至九月三十日止六個月	
	二零二零年 千港元 (未經審核)	二零一九年 千港元 (未經審核)
即期－香港		
期間支出	12,038	3,365
遞延	(420)	(2,353)
期間稅項支出總額	11,618	1,012

7. 股息

	截至九月三十日止六個月	
	二零二零年 千港元 (未經審核)	二零一九年 千港元 (未經審核)
期內確認為分派之股息：		
二零二零年末期－每股普通股為無		
(二零一九年：二零一九年末期(附有以股代息選擇)－16港仙)	-	73,870

本公司董事會建議不派發截至二零二零年九月三十日止六個月之中期股息。



8. 母公司普通股權益持有人應佔每股虧損

每股基本虧損金額乃按本期間母公司普通股權益持有人應佔之虧損74,508,000港元(截至二零一九年九月三十日止六個月：6,786,000港元)及期內已發行普通股之加權平均數476,776,842股(截至二零一九年九月三十日止六個月：461,768,464股)計算。

並無對就截至二零二零年及二零一九年九月三十日止六個月呈列之每股基本虧損金額作出有關攤薄之調整，原因為未行使購股權之影響為對所呈列之每股基本虧損金額具有反攤薄影響。

9. 物業、廠房及設備

截至二零二零年九月三十日止六個月，本集團收購總成本為39,390,000港元(截至二零一九年九月三十日止六個月：126,158,000港元)之物業、廠房及設備。

10. 應收貿易賬款

	二零二零年 九月三十日 千港元 (未經審核)	二零二零年 三月三十一日 千港元 (經審核)
應收貿易賬款	135,238	218,797
減值	(6,609)	(10,027)
	128,629	208,770

本集團於二零二零年三月三十一日的應收貿易賬款包括應收聯營公司款項12,214,000港元，該等款項須於90天內償還。

本集團給予其貿易債務人平均30至90天之信貸期。本集團致力對其尚未收回之應收款項維持嚴格控制，並由高級管理層定期檢討逾期結餘。本集團並無就其應收貿易賬款結餘持有任何抵押品或實施其他信貸加強措施。應收貿易賬款並不計息。



10. 應收貿易賬款(續)

本集團於報告期末之應收貿易賬款按發票日及扣除虧損撥備之賬齡分析如下：

	二零二零年 九月三十日 千港元 (未經審核)	二零二零年 三月三十一日 千港元 (經審核)
30天內	55,299	98,296
31至60天	30,027	37,995
61至90天	17,831	35,149
90天以上	25,472	37,330
	128,629	208,770

11. 應付貿易賬款

本集團於報告期末之應付貿易賬款按發票日之賬齡分析如下：

	二零二零年 九月三十日 千港元 (未經審核)	二零二零年 三月三十一日 千港元 (經審核)
30天內	25,551	20,549
31至60天	11,780	16,890
61至90天	7,782	8,654
90天以上	6,885	16,781
	51,998	62,874

應付貿易賬款為免息，一般須於60天期限內清償。



12. 或然負債

除本財務資料其他地方所詳述者外，本集團於報告期末並無重大或然負債(二零二零年三月三十一日：無)。

13. 承擔

於報告期末，本集團之資本承擔如下：

	二零二零年 九月三十日 千港元 (未經審核)	二零二零年 三月三十一日 千港元 (經審核)
已訂約但未撥備：		
收購巴士及汽車	124,610	100,662
購買其他物業、廠房及設備項目	621	839
向合約安排注資	23,033	22,922
興建樓宇、巴士總站結構物及景區建設	1,793	2,666
	150,057	127,089

14. 資產抵押

於二零二零年九月三十日，本集團若干銀行貸款及銀行擔保乃以下列各項作為抵押：

- (i) 抵押總賬面淨值為91,390,000港元(二零二零年三月三十一日：94,169,000港元)之若干物業、廠房及設備以及使用權資產；
- (ii) 就銀行貸款而抵押金額為25,346,000港元(二零二零年三月三十一日：25,345,000港元)之若干定期存款及受限制現金；
- (iii) 就銀行擔保抵押金額為12,537,000港元(二零二零年三月三十一日：12,415,000港元)之若干定期存款以代替18,722,000港元(二零二零年三月三十一日：18,703,000港元)之履約擔保／保證金；
- (iv) 抵押金額為24,832,000港元(二零二零年三月三十一日：24,512,000港元)之若干按公平值計入損益之金融資產；及
- (v) 抵押金額為37,676,000港元(二零二零年三月三十一日：37,098,000港元)之若干投資物業。



15. 關連方交易

(a) 除本財務資料其他章節所披露之交易及結餘外，本集團於期內曾與關連方進行以下重大交易：

	附註	截至九月三十日止六個月	
		二零二零年 千港元 (未經審核)	二零一九年 千港元 (未經審核)
來自聯營公司之客車租金收入、廣告收入及 行政服務收入	(i)	1,995	57,828
已付一名關連方的客車租金開支	(ii)	5,250	5,484

附註：

- (i) 客車租金收入乃按本集團向其客戶提供之類似價格及條件而獲得。廣告收入及行政服務收入乃按互相協定的條款及條件收取。
- (ii) 客車租金開支已支付予Basic Fame Company Limited，該公司由本公司執行董事兼主席黃良柏先生控制。租金開支乃按互相協定的條款及條件收取。

(b) 本集團主要管理人員之報酬：

	截至九月三十日止六個月	
	二零二零年 千港元 (未經審核)	二零一九年 千港元 (未經審核)
短期僱員福利	6,475	15,144
離職後福利	396	665
已付主要管理人員之總報酬	6,871	15,809

(c) 關連方之尚未清償結餘：

	二零二零年 九月三十日 千港元 (未經審核)	二零二零年 三月三十一日 千港元 (經審核)
	應收聯營公司款項	349
借予聯營公司之貸款	24,120	25,120

於報告期末，本集團與聯營公司之貿易結餘詳情在財務資料附註10中披露。



16. 金融工具之公平值及公平值等級

管理層已評估現金及現金等值項目、已抵押定期存款及受限制現金、應收貿易賬款、應付貿易賬款、應收貸款、已計入預付款項、按金及其他應收款項之金融資產之流動部分、已計入其他應付款項及應計負債之金融負債，以及計息銀行借款的公平值，與其賬面值相若，主要由於該等工具乃於短期內到期。

金融資產及負債之公平值以該工具於自願交易方進行當前交易（而非強迫或清盤銷售）下之交易金額入賬。下列方法及假設乃用於估計公平值：

應收聯營公司款項、貸款予聯營公司、已計入其他長期負債之金融負債、計入預付款項、按金及其他應收款項之金融資產非流動部分，以及計息銀行借款之公平值乃按條款、信貸風險及餘下年期相若之工具之目前適用利率折現預期未來現金流量計算。於二零二零年九月三十日，本集團自身的計息銀行借款不履約風險產生之公平值變動獲評估為不重大。董事認為，彼等之賬面值與彼等各自之公平值並無重大不同。

按公平值計入損益之非上市金融資產之公平值，乃根據退回價值（由發行人計算及提供）而估計。董事相信由估值技術達致之估計公平值（其列入中期簡明綜合財務狀況表）及公平值之相關變動（其列入中期簡明綜合損益表）實屬合理，並為於報告期末最適當之價值。

本集團與信譽良好且最近並無違約記錄之銀行訂立衍生金融工具。衍生金融工具（為交叉貨幣掉期）以現值計量並按與掉期模式相似之估值技術計量。此模式計入不同市場可觀察輸入數據，包括對手方信貸質素，以及外匯即期及遠期匯率。交叉貨幣掉期之賬面值與其公平值相同。

指定為按公平值計入其他全面收入的非上市股權投資的公平值已採用經調整資產淨值法估計，並歸類為公平值層級中的第3層，原因為估值涉及重大不可觀察輸入數據。估值要求董事估計相關實體之資產及負債之公平值。相關實體資產淨值的增加將增加非上市股權投資的公平值。



16. 金融工具之公平值及公平值等級(續)

公平值等級

下表闡述本集團的金融工具之公平值計量等級：

按公平值計量之資產：

於二零二零年九月三十日

	使用以下各項之公平值計量			總計 千港元 (未經審核)
	活躍市場 所報價格 (第1層) 千港元 (未經審核)	重大可觀察 輸入數據 (第2層) 千港元 (未經審核)	重大不可 觀察輸入數據 (第3層) 千港元 (未經審核)	
指定為按公平值計入其他 全面收入之股權投資	-	-	1,233	1,233
按公平值計入損益之金融資產	-	30,922	-	30,922
	-	30,922	1,233	32,155

於二零二零年三月三十一日

	使用以下各項之公平值計量			總計 千港元 (經審核)
	活躍市場 所報價格 (第1層) 千港元 (經審核)	重大可觀察 輸入數據 (第2層) 千港元 (經審核)	重大不可 觀察輸入數據 (第3層) 千港元 (經審核)	
指定為按公平值計入其他 全面收入之股權投資	-	-	1,233	1,233
按公平值計入損益之金融資產	-	30,511	-	30,511
	-	30,511	1,233	31,744



16. 金融工具之公平值及公平值等級(續)

公平值等級(續)

期內，金融資產第1層與第2層公平值計量之間並無轉移，第3層亦並無轉入或轉出(截至二零一九年九月三十日止六個月：無)。

按公平值計算之負債：

於二零二零年九月三十日

	使用以下各項之公平值計量			總計 千港元 (未經審核)
	活躍市場 所報價格 (第1層) 千港元 (未經審核)	重大可觀察 輸入數據 (第2層) 千港元 (未經審核)	重大不可觀察 輸入數據 (第3層) 千港元 (未經審核)	
衍生金融工具	-	42	-	42

於二零二零年三月三十一日

	使用以下各項之公平值計量			總計 千港元 (經審核)
	活躍市場 所報價格 (第1層) 千港元 (經審核)	重大可觀察 輸入數據 (第2層) 千港元 (經審核)	重大不可觀察 輸入數據 (第3層) 千港元 (經審核)	
衍生金融工具	-	597	-	597

期內，金融負債第1層與第2層公平值計量之間並無轉移，第3層亦並無轉入或轉出(截至二零一九年九月三十日止六個月：無)。

17. 批准中期簡明綜合財務資料

中期簡明綜合財務資料已於二零二零年十一月二十七日經由董事會批准及授權刊發。



股息

於二零二零年十一月二十七日舉行之董事會會議上，董事議決不向股東派付截至二零二零年九月三十日止六個月之中期股息（截至二零一九年九月三十日止六個月：無）。

業績

於截至二零二零年九月三十日止六個月，母公司擁有人應佔未經審核綜合虧損約為74,500,000港元，相比去年同期未經審核綜合虧損則約6,800,000港元。

財務表現下滑主要是由於冠狀病毒病（「2019冠狀病毒病」）疫情爆發以及香港特別行政區政府（「政府」）實施的相應防疫措施，導致客運需求大幅減少及本集團之非專利巴士、專利巴士及豪華轎車業務的收入下降。本集團已採取多項節省成本措施，並已向政府推出的防疫抗疫基金申請各項政府支援計劃。

業務回顧及未來展望

1. 非專利巴士分類

本集團提供的非專利公共巴士服務包括：(i)中港跨境客運；及(ii)香港本地交通，其包括定期班次服務（主要為學童、僱員、住戶）及非定期班次服務（主要為旅遊及合約租車）。以巴士車隊的規模計算，本集團繼續為香港最大型非專利公共巴士營運商。由於大部分跨境豪華轎車服務與非專利巴士服務一併提供，故跨境豪華轎車服務被視作此分類的一部份。非專利巴士服務繼續為本集團的核心業務。鑒於上述「業績」一節之因素，此分類於二零二零年上半年整體錄得虧損。

本公司兩間全資附屬公司環島旅運有限公司及環島中港通旅運有限公司（前稱中港通旅運有限公司）為香港其中兩間領先的非專利跨境巴士服務營運商。

二零二零年上半年跨境非專利巴士業務的收入約為16,900,000港元，較二零一九年同期約646,500,000港元減少97.4%。減少主要是由於2019冠狀病毒病疫情爆發以及政府實施的相關防疫措施，包括嚴格控制旅客管制站及抵港人士檢疫安排，導致訪港旅客人次大幅減少所致。



冠忠遊覽車有限公司是本公司旗艦全資附屬公司，提供本地非專利巴士服務。二零二零年上半年本地非專利巴士業務的收入約為348,600,000港元，較二零一九年同期約434,000,000港元減少19.7%。減少是由於2019冠狀病毒病疫情爆發以及政府實施的相關防疫措施，包括停課及特別上班安排，導致客運需求大幅減少。二零二零年上半年定期班次服務的收入約為275,700,000港元，較二零一九年同期的319,500,000港元減少13.7%。由於旅行團、會展獎勵旅遊的數目減少，二零二零年上半年非定期班次服務的收入約為72,900,000港元，較二零一九年同期的114,500,000港元減少36.3%。

自二零二零年七月中香港爆發2019冠狀病毒病第三波疫情以來，本集團的非專利巴士業務面對前所未有的挑戰。由於2019冠狀病毒病的疫情變化持續存在不確定性，本集團預計收入不會在短期內回復至正常水平，二零二零年下半年本集團的財務表現仍存在不確定性，這取決於2019冠狀病毒病的持續時間和防疫措施的功效。本集團管理層將密切注視市場發展，並將以審慎為本及調整業務策略，以保持本集團的競爭力，從而促進其長遠發展。

2. 本地豪華轎車分類

本集團擁有豪華轎車車隊，為香港多家頂級酒店客戶提供機場／本地及出租要求的接送服務，同時亦為公司及個人客戶提供服務。

二零二零年上半年本地豪華轎車服務的收入約為5,300,000港元，較二零一九年同期約80,400,000港元減少93.4%。減少主要是由於政府採取針對海外旅客的限制入境防疫措施，導致豪華轎車服務需求驟降。為緩解狀況，本集團正轉移重心至滿足本地需求及實行若干成本控制措施。

3. 專利巴士及公共小巴分類

於二零二零年九月三十日，新大嶼山巴士(一九七三)有限公司(「嶼巴」)主要在大嶼山經營27條(二零二零年三月三十一日：27條)常規專利巴士路線，巴士車隊總數為150輛(二零二零年三月三十一日：155輛)巴士。本集團亦營運一條綠色公共小巴(「公共小巴」)路線，其連接港珠澳大橋香港口岸至東涌。

二零二零年上半年嶼巴的票價收入約為48,100,000港元，較二零一九年同期約98,000,000港元減少50.9%。減少的主要原因是由於2019冠狀病毒病疫情爆發，導致大嶼山巴士線路的乘客數目急劇下降，而公共小巴路線亦礙於市況而須停駛。本集團已採取成本控制措施應對，並向政府申請就保就業計劃及其他運輸業補貼，以減輕財務影響。



4. 中國內地業務分類

(a) 理縣畢棚溝旅遊開發有限公司(「畢棚溝旅遊」)

於二零二零年九月三十日，本集團擁有畢棚溝旅遊的67.80%實際股本權益。理縣畢棚溝景區在中國內地四川省依然備受青睞。

主要由於2019冠狀病毒病疫情爆發導致遊客出遊意欲下降和出行機會減少，畢棚溝旅遊遭遇嚴峻挑戰，二零二零年上半年繼續錄得淨虧損。本集團預計，隨著中國內地對2019冠狀病毒病傳播的防控措施有所放寬，畢棚溝旅遊的業績或可在二零二零年下半年好轉。

(b) 重慶大酒店(「重慶大酒店」)

於二零二零年九月三十日，重慶大酒店為本公司持有100%股權的附屬公司，於中國內地重慶營運樓高26層的三星級酒店。二零二零年上半年重慶大酒店的溢利較二零一九年同期下跌，主要由於2019冠狀病毒病疫情爆發所致。隨著中國內地疫情放緩，本集團對重慶大酒店於二零二零年下半年的業績持謹慎樂觀態度。

(c) 湖北神州運業集團有限公司(「湖北神州」)

於二零二零年九月三十日，湖北神州為本公司持有100%股權的附屬公司，於湖北省襄陽市及南漳縣營運一個大型長途巴士客運站及相關業務。湖北神州在二零二零年上半年錄得利潤略增，乃源於當地政府給予補貼以減輕財務負擔。

巴士客運站地理優越，被視為寶貴資產。儘管湖北神州目前仍要面對極大挑戰，惟地方管理層一直致力爭取更多政府補助，並期望湖北神州的整體財務業績將會改善。



流動資金及財務資源

截至二零二零年九月三十日止六個月，本集團營運所需資金主要源自內部產生現金流，不足之數則主要向銀行籌措借款撥支。於二零二零年九月三十日，未償還的債項總額約為1,980,000,000港元（二零二零年三月三十一日：1,937,000,000港元）。債項主要包括租賃負債以及於香港及中國內地之銀行的定期貸款（分別以港元（「港元」）、人民幣（「人民幣」）及美元為單位），主要用於購買資本資產及進行相關投資。於二零二零年九月三十日，本集團按未償還債項總額除以總權益計算之資產負債比率約為90.5%（二零二零年三月三十一日：86.4%）。

融資及理財政策以及財務風險管理

本集團對整體業務營運採取審慎的融資及理財政策，務求將財務風險降至最低。所有未來重大投資項目或資本資產均以經營業務所得的內部現金流、銀行信貸或任何在香港及／或中國內地可行的其他融資方式提供所需資金。

本集團的香港及中國內地的投資及相關負債及收支分別主要以港元及人民幣為單位。本集團一直密切注視港元兌人民幣的匯率，當有需要時將會制定計劃對沖任何重大外匯風險。

由於本集團的借款主要按浮動利率計息，故本集團亦會審慎注視利率風險。本集團採取適當措施，包括若干對沖工具，務求將該等風險減至最低。

僱員及薪酬政策

於二零二零年九月三十日，本集團全職僱員總數約4,000人。本集團在招聘、僱用、酬報及擢升僱員方面均以僱員的資歷、經驗、專長、工作表現及貢獻作標準。薪酬乃經考慮市場水平後提出。薪金及／或晉升審核於管理層進行考績評估後定期進行。酌情年終花紅及購股權（如適用）將根據本集團之表現及個人貢獻向合資格僱員授出。本集團將持續向僱員安排入職輔導及在職培訓。本集團亦鼓勵員工參加由專業或教育機構主辦與其工作有關的研討會、課程及計劃。



董事及主要行政人員於本公司股份、相關股份及債券中之權益及淡倉

於二零二零年九月三十日，本公司董事及主要行政人員所擁有根據證券及期貨條例（「證券及期貨條例」）第352條規定本公司須存置之登記冊所登記，或根據香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）證券上市規則（「上市規則」）附錄十所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）須知會本公司及聯交所之本公司或其相聯法團（定義見證券及期貨條例第XV部）股份、相關股份或債券之權益及淡倉如下：

1. 本公司普通股之好倉

董事名稱	持股數目、身份及權益性質		合計	佔本公司已發行
	直接實益擁有	透過受控制企業		股本之百分比
				(%)
黃良柏先生（銅紫荊星章）	599,665 ⁽¹⁾	241,535,555 ⁽²⁾	242,135,220	50.79
黃焯安先生	3,585,611	–	3,585,611	0.75
盧文波先生	2,297,130	–	2,297,130	0.48

附註：

- (1) 黃良柏先生（銅紫荊星章）聯同其配偶伍麗意女士聯名持有599,665股股份。
- (2) 此等股份乃由基信有限公司（「基信」）直接持有。基信由遠諾國際有限公司（「遠諾」）全資擁有，而遠諾由黃良柏先生（銅紫荊星章）全資擁有。根據證券及期貨條例，彼被視作於基信所持有的241,535,555股股份中擁有權益。

2. 相聯法團股份之好倉

執行董事黃良柏先生（銅紫荊星章）以本公司為受益人之信託形式持有本公司附屬公司廣州通寶環島諮詢服務有限公司之全部股權。

除上文所披露者外，於二零二零年九月三十日，本公司董事或主要行政人員並無擁有根據證券及期貨條例第352條須於本公司須存置之登記冊登記，或根據標準守則須另行知會本公司及聯交所之本公司或其任何相聯法團（定義見證券及期貨條例第XV部）股份、相關股份或債券之權益或淡倉。



董事購買股份或債券之權利

期內，任何董事或彼等各自之配偶或未成年子女並無獲授或行使可藉收購本公司股份或債券而獲利之權利；且本公司、其控股公司或其任何附屬公司亦無訂立任何安排而使董事可收購任何其他法人團體之該等權利。

購股權計劃

本公司實施一項購股權計劃，為對本集團之業務成就作出貢獻的合資格參與者，提供激勵與獎勵。購股權計劃由本公司採納並自二零一二年八月二十三日起生效。除非被另行撤銷或修訂，否則購股權計劃將於該日起計10年內有效。

報告期內於購股權計劃下已授出及尚未行使之購股權如下：

參與人士 姓名或類別	購股權數目					本公司股份之價格				
	於	於期內		於期內	於	授出購股權 日期	購股權之 行使期限	購股權之	於購股權	於購股權
	二零二零年 四月一日	於期內 授出	於期內 行使	失效/ 註銷	二零二零年 九月三十日			行使價*	授出日期**	行使日期#
							每股港元	每股港元	每股港元	
僱員	13,500,000	-	-	-	13,500,000	二零一九年 四月二十三日	二零一九年 四月二十三日至 二零二九年 四月二十二日	4.30	4.26	不適用

* 於供股或發行紅股時，或本公司之股本出現其他類似變動時，購股權之行使價可予調整。

** 於購股權授出日期所披露之本公司股份價格乃緊接購股權授出日期前之交易日於聯交所之收市價。

於購股權行使日期所披露之本公司股份價格乃本公司股份於緊接購股權行使日期前之交易日之加權平均收市價。



主要股東及其他人士於股份及相關股份中之權益

於二零二零年九月三十日，下列人士（本公司董事或主要行政人員除外）於本公司股份或相關股份中擁有根據證券及期貨條例第336條規定本公司須存置之登記冊記錄的權益或淡倉如下：

姓名／名稱	身份	所持本公司 普通股數目	佔本公司 已發行股本 之百分比(%)
伍麗意女士	共同權益	599,665 ⁽¹⁾	0.13
	配偶權益	241,535,555 ⁽²⁾	50.66
基信	實益擁有人	241,535,555 ⁽³⁾	50.66
遠諾	受控制企業之權益	241,535,555 ⁽³⁾	50.66
Cathay International Corporation	實益擁有人	105,118,768	22.05

附註：

- (1) 伍麗意女士與其配偶黃良柏先生（銅紫荊星章）聯名持有599,665股股份。
- (2) 伍麗意女士為黃良柏先生（銅紫荊星章）之配偶，根據證券及期貨條例，彼被視作於黃良柏先生（銅紫荊星章）擁有權益的所有股份中擁有權益。
- (3) 該等股份由基信持有，基信由遠諾全資擁有。根據證券及期貨條例，遠諾被視作於基信擁有權益的所有股份中擁有權益。



除上文所披露者及有關權益已於上文「董事及主要行政人員於本公司股份、相關股份及債券中之權益及淡倉」一節披露之本公司董事或主要行政人員外，於二零二零年九月三十日，並無任何人士登記擁有根據證券及期貨條例第336條須於本公司須存置之登記冊登記之本公司股份或相關股份之權益或淡倉。

遵守企業管治守則及標準守則

董事會認為，本公司於截至二零二零年九月三十日止六個月整個期間內均已遵守香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）證券上市規則（「上市規則」）附錄14所載企業管治守則之守則條文。

本公司已採納上市規則附錄10所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」），以規管董事進行證券買賣。向所有董事作出特定查詢後，所有董事於截至二零二零年九月三十日止六個月整個期間內均一直遵守標準守則所載有關董事進行證券買賣的規定標準。

購買、出售或贖回本公司之上市證券

截至二零二零年九月三十日止六個月，本公司或其任何附屬公司概無購買、贖回或出售本公司任何上市證券。

審核委員會

本公司之審核委員會乃遵照上市規則第3.21條成立，目的為檢討及監管本集團之財務報告程序及內部控制。審核委員會由三名獨立非執行董事組成。本集團之中期簡明綜合財務資料已經由審核委員會審閱。

致謝

董事會謹藉此機會對本集團各業務夥伴、股東和忠心勤奮的員工致以衷心感謝。

代表董事會
冠忠巴士集團有限公司

主席
黃良柏（銅紫荊星章）

香港，二零二零年十一月二十七日