

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



GUANGZHOU AUTOMOBILE GROUP CO., LTD.

廣州汽車集團股份有限公司

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份編號：2238)

自願性公告 – 關於相關技術的業務最新情況

本公告乃由廣州汽車集團股份有限公司(「本公司」)自願作出。

本公司全資附屬公司廣汽埃安新能源汽車有限公司於二零二一年一月十五日發佈了主要內容為「廣汽埃安全新動力電池科技」的宣傳海報。在二零二一年一月十六日的中國電動汽車百人會論壇上，本公司管理層介紹了廣汽電池技術的相關進展。後續本公司注意到有相關媒體對此作出了報導，並對相關電池技術提出了一些質疑。為消除市場誤解，本公司特此予以說明。

1. 石墨烯基超級快充電池與長續航矽負極電池是兩種不同的技術，分別解決「充電速度慢」、「續航里程短」這兩個動力電池應用中的不同痛點。
2. 於二零二零年七月二十八日，本公司以線上形式舉行以「感•創未來」為主題的2020廣汽科技日(GAC TECH DAY 2020)活動，集中公開發佈了GPMA架構與GEP純電專屬平台、3DG石墨烯製備技術、長續航矽負極電池技術等幾項當前本公司最新技術和成果，並提及石墨烯基超級快充電池將於二零二零年年底開展量產測試。

於二零二零年九月七日，由本公司、廣汽研究院石墨烯技術團隊及廣汽資本有限公司共同設立技術創新公司廣州巨灣技研有限公司，按計劃推進石墨烯基超級快充電池技術的研發及產業化。

3. 目前本公司石墨烯基超級快充電池已按計劃進入實車測試階段，預計於本年內首次搭載在現有AION V車型上。

石墨烯基超級快充電池具備6C快充能力，結合600A高功率超充設備，最快8分鐘可充電80%。整體電芯成本與目前市場常規動力電池成本相比高5-8%。但該技術的普及有賴於國家超級快充相關標準的發布和高功率超充設備的建設進展，市場需求具有不確定性。

4. 目前本公司矽負極電池已按計劃進入實車測試階段，預計於本年內首次搭載在現有AION LX車型上。

本公司正在按計劃推進具有自主知識產權的矽負極電池的研發，最高可實現1,000公里的綜合續航能力(NEDC)。但該技術的普及受電池總成本、消費者接受程度的影響，市場需求具有不確定性。

石墨烯基超級快充電池的普及有賴於國家超級快充相關標準的發布和高功率超充設備的建設進展；長續航矽負極電池的普及受電池總成本、消費者接受程度的影響，市場需求具有不確定性，對本公司經營業績的影響具有不確定性。

本公司謹此鄭重提醒廣大投資者，《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》、《證券日報》同上海證券交易所網站(www.sse.com.cn)及香港聯合交易所有限公司網站(www.hkexnews.hk)為本公司指定的信息披露媒體，本公司所有信息均以本公司於上述指定的信息披露媒體上刊登或發佈的公告及本公司官方發佈的信息為準，敬請廣大投資者理性投資，注意投資風險。

承董事會命
廣州汽車集團股份有限公司
曾慶洪
董事長

中國廣州，二零二一年一月十八日

於本公告日期，本公司的執行董事為曾慶洪和馮興亞，本公司的非執行董事為陳小沐、陳茂善、陳軍、丁宏祥和韓穎，以及本公司的獨立非執行董事為趙福全、肖勝方、王克勤和宋鐵波。