

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



(於中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)

(股份代號：00525)

## 盈利警告

本公告乃由廣深鐵路股份有限公司（「本公司」，連同其附屬公司，統稱「本集團」）根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）第 13.09(2)條及香港法例第 571 章證券及期貨條例第 XIVA 部項下的內幕消息條文（定義見上市規則）而作出。

本公司董事會（「董事會」）謹此通知本公司股東（「股東」）、投資者及潛在投資者，基於對本集團於截至二零二零年十二月三十一日止年度（「本報告年度」）的未經審核綜合管理賬目及董事會目前可得資料的初步審閱及分析，本集團預期於本報告年度將錄得歸屬於股東的淨虧損約為人民幣 4 億元至 6 億元，相比於截至二零一九年十二月三十一日止年度之歸屬於股東的淨利潤約人民幣 7.4844 億元，下跌幅度約為 153%至 180%。此外，前述淨虧損已包含本報告年度合計約人民幣 8.6 億元的非經常性損益（包括因土地使用權交儲而產生的非經常性收益，詳情載於本公司於二零二零年十一月十二日發布的公告）。如扣除該非經常性損益，本報告年度經營性的歸屬於股東的淨虧損預期約為人民幣 12.6 億元至 14.6 億元。

根據目前可得的資料，董事會認為，預期虧損的主要因為，由於新型冠狀病毒肺炎（「新冠肺炎」）爆發，於本報告年度本集團收入預期大幅減少，具體原因為：

- (i) 自二零二零年一月三十日香港政府宣佈香港紅磡口岸暫停服務以來，本集團開行的廣九直通車全部停運；
- (ii) 於二零二零年二月四日，香港政府進一步宣佈羅湖口岸暫停服務，至本公告發出之日尚未開放，搭乘廣深城際列車經羅湖口岸往來香港與廣深地區的旅客同時大幅減少；及
- (iii) 新冠肺炎爆發以來，旅客出行意願和需求降低，客流量相應減少，導致列車開行對數減少，本集團客運業務及路網清算業務收入較大幅降低。

本公司仍在落實本集團於本報告年度的年度業績。本公告所載資料僅基於董事會對本集團於本報告年度的未經審核綜合管理賬目及董事會目前可得資料的初步評估，且該等資料未經本公司審核委員會審閱，亦未經本公司獨立核數師審閱。因此，本集團於本報告年度的實際業績可能與本公告所披露的資料有所不同。本公司股東、投資者及潛在投資者務請細閱本集團於本報告年度的年度業績公告，有關公告預計將於二零二一年三月底刊發。

本公司股東、投資者及潛在投資者在買賣本公司股份時務請謹慎行事。

承董事會命  
廣深鐵路股份有限公司  
唐向東  
公司秘書

中國深圳

二零二一年一月二十八日

於本公告發出之日，董事會成員包括：

**執行董事**

武勇  
胡鄺鄺  
郭向東

**非執行董事**

郭繼明  
王斌  
張哲

**獨立非執行董事**

馬時亨  
湯小凡  
邱自龍