

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不就因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



CHAMPION TECHNOLOGY HOLDINGS LIMITED

冠軍科技集團有限公司

(延續於百慕達之有限公司)

(股份代號：92)

須予披露交易 有關出售附屬公司

該出售股份

董事會宣佈，於二零二一年二月九日(交易時段後)，該賣方(本公司的直接全資附屬公司)及該買方訂立該協議。根據該協議，該賣方將以代價出售而買方將以代價購買該出售股份，代價為20,180,000港元。目標公司的主要資產為該船舶。該船舶將在完成後交付給該買方。

上市規則的涵義

由於就該出售股份而言，參考上市規則第14.07條所計算之一項或多項適用百分比率超過5%但低於25%，因此該出售股份構成本公司的一項須予披露交易，因此須按上市規則第14章的規定予以報告及公告。

緒言

董事會宣佈，於二零二一年二月九日(交易時段後)，該賣方(本公司的直接全資附屬公司)及該買方訂立該協議。根據該協議，該賣方將以代價出售而該買方將以代價購買該出售股份。

該協議

1. 日期：

二零二一年二月九日(交易時段後)

2. 訂約方：

- (a) 賣方為 Lucky Global Group Limited 彩運環球集團有限公司，一家於英屬處女群島註冊成立的有限公司，並為本公司的直接全資附屬公司，主要從事投資控股；
- (b) 買方為 Grandway International Marine Limited 創盈國際船泊有限公司，一家在英屬維爾京群島註冊成立的有限公司，主要從事成品油貿易業務。

經董事作出一切合理查詢後，就其所知，所悉及所信，該買方及其最終實益擁有人沈石安先生均為獨立第三方，且於該協議日期前，本集團任何成員與該買方之間概無進行任何交易須與該出售股份之交易合併計算。

3. 待出售資產

根據該協議，該賣方將以代價出售而該買方將以代價購買該出售股份（代表目標公司於本公告日期的全部已發行股本）。

4. 代價

代價為 20,180,000 港元，將由該買方於完成時支付予該賣方。

代價乃經該賣方與該買方參考估值後，公平磋商進而釐定的。

5. 先決條件

完成協議必須滿足或豁免以下先決條件（「該等條件」），方告作實：

- (a) 該賣方已根據抵押契據從廣東信貸有限公司取得已抵押股份的釋放和解除；
- (b) 該賣方已顯示並證明其對該出售股份具有妥善的所有權，及不受任何產權負擔的限制；
- (c) 該賣方已展示並持有目標公司 100% 的股權；
- (d) 該賣方已向該買方顯示並證明目標公司對船舶具有妥善的擁有權；

- (e) (如適用)該賣方已顯示並證明，除向買方披露的內容外，目標公司已終止與其僱員(如有)和服務供應商對其所有合同，均沒有以任何身份或在任何司法管轄區被提出任何形式對目標公司的索賠或訴訟；
- (f) 目標公司在完成時沒有任何負債或債務(無論是實際的還是或然的)，但以下情況除外：
 - (i) 所有遞延收入(如有)；及
 - (ii) 目標公司日常業務中的應付未付費用和其他應付賬款(如有)。
- (g) 直至完成日期(包括當日)，該賣方均未違反本協議項下向該買方作出的陳述保證及承諾；
- (h) 由該買方承擔該成本和費用下，該買方已對目標公司的帳目進行了審查，並且審查的結果使其滿意，即該帳目符合公認的會計標準，並受賣方提供的一般保證的約束；及
- (i) 該協議的有關各方已就該協議項下擬進行的交易獲得了政府當局的所有必要同意(如需要)。

該賣方應盡其合理努力，在合理可行的範圍內盡快並滿足條件，無論如何，應在二零二一年三月三十一日之前(或該賣方與該買方可能書面同意的較晚日期)達成條件。

除上述該等條件(a)至(d)外，該買方有絕對酌情權以書面方式通知該賣方豁免全部或部分該等條件。

如在二零二一年三月三十一日(或該賣方和該買方可能相互書面同意的較遲日期)，則協議將自動終止。在這種情況下，該賣方和該買方均不得對協議下的另一方提出任何性質的索賠(該賣方和該買方在終止前已經發生的任何權利和責任除外)。

6. 完成

預期出售股份將於所有條件達成或獲豁免後的七(7)個工作日內完成(或該賣方及該買方在完成前可以雙方書面互相同意的較晚日期)及在任何情況下，須於二零二一年三月三十一日之前完成(或賣方與買方可能書面互相同意的較晚日期)進行。

有關目標公司的資料

目標公司是一家在英屬維爾京群島註冊成立的有限公司，主要從事投資和持有船舶業務。於本公告日期，目標公司由該賣方直接及全資擁有。目標公司的主要資產為船舶。

該船舶是一艘懸掛巴拿馬船旗油輪，名為「Distinction 01」(國際海事組織編號：9040455)，於一九九二年十一月建造並首次交付，長度為173.5米，寬度為30米，船中部模製深度為18.4米。根據一九六九年《國際船舶噸位丈量公約》所載條文釐定，油輪的總噸位為25,800公噸，淨噸位為11,222公噸及空船重量為8,227公噸。

該船舶將在完成時交付給該買方。

以下列出目標公司截至二零一九年六月三十日及二零二零年六月三十日止兩個財政年度的經審計財務信息，其均摘錄自本集團經審計的財務報表，這報表是根據香港公認會計原則編製：

	截至以下日期止年度	
	二零二零年 六月三十日 千港元 (經審核)	二零一九年 六月三十日 千港元 (經審核)
收益	4,000	—
除稅前虧損	3,355	(41)
稅後淨虧損	3,355	(41)

於二零二一年一月三十一日，目標公司的未經審核資產淨值約為27,038,000港元。

有關本集團的資料

本公司乃一間投資控股公司。本集團主要從事成品油貿易及運輸及文化產品貿易、系統銷售包括可再生能源系統及其相關工程、軟件開發，授權及為個別客戶度身研發軟件，及租賃系統產品及策略性投資。

有關該買家的資料

該買方是一家在英屬維爾京群島註冊成立的有限公司，主要從事成品油貿易業務。

進行該出售股份之理由及益處

本集團於二零一九年以約32,700,000港元收購該船舶。根據估值，於二零二零年十二月三十一日該船舶的可變現淨值為約20,600,000港元。根據目標公司聘用的航運管理公司的最新忠告，下一次船舶大維修的費用將是可觀的。

船舶廢鐵價格從二零二零年五月以來的最低水平飆升，部分原因是鐵價飛漲。然而，鑑於經濟前景不佳，董事會看到最近數個月的船舶廢鐵價格再次下跌，鐵價向下調的跡象顯示及考驗其可持續的時間。

隨著船齡在二零二一年將接近二十九年，去碳化壓力續增並且影響了發動機設計和燃料選擇。其維護成本將不可避免地繼續上升，進一步侵蝕本公司的盈利能力。這種現象與目標公司聘請的航運管理公司最近的忠告是一致的，即下一次船舶大維修的費用將是可觀的。

由於船齡已高及之前未能預測到的高昂維修費用，董事認為出售股份是本集團以合理價格變現船舶價值的良機，而出售股份的收益將減少計息貸款的負擔及改善財務狀況並增加本集團的一般營運資金。

該協議的條款是由該賣方和該買方經公平磋商後，按雙方之間的正常商業條款釐定。董事(包括獨立非執行董事)認為該協議之條款屬公平合理，且出售股份符合本公司及其股東之整體利益。

該出售股份的潛在財務影響及所得款項用途

完成交易後，目標公司將不再是本公司的附屬公司，目標公司的財務業績將不再合併到本集團的財務報表中。

該出售股份所得款項淨額約20,000,000港元(經扣除與該出售股份有關的開支)將用於償還本集團部份的定期貸款及一般營運資金。

基於(其中包括)代價，計及目標公司於二零二零年十二月三十一日的未經審核管理賬目及出售股份的相關開支等，本集團目前預期將錄得出售虧損約7,000,000港元。

上市規則的涵義

由於就該出售股份而言，參考上市規則第14.07條所計算之一項或多項適用百分比率超過5%但低於25%，因此該出售股份構成本公司的一項須予披露交易，因此須予按上市規則第14章的規定予以報告及公告。

釋義

除文義另有所指外，本公佈所用詞彙具有下列涵義：

「該協議」	指	賣方與買方就該出售股份於二零二一年二月九日訂立的有條件買賣待售股份協議
「董事會」	指	本公司董事會
「抵押股份」	指	根據抵押契據抵押的目標公司已發行股本中的100股普通股
「本公司」	指	冠軍科技集團有限公司，延續於百慕達之有限公司，其已發行股份於聯交所主板上市(股份代號：92)
「完成」	指	出售股份完成

「關連人士」	指	具有《上市規則》賦予該詞的涵義
「代價」	指	出售股份的總現金代價為20,180,000港元
「抵押契據」	指	賣方與廣東信貸有限公司於二零二零年十一月四日訂立的抵押契據，據此，賣方向廣東信貸有限公司抵押了目標公司已發行股本中的100股普通股（佔待售股份的50%）
「董事」	指	本公司董事
「該出售股份」	指	賣方根據協議向買方出售的出售股份
「本集團」	指	本公司及其附屬公司
「港元」	指	香港法定貨幣港元
「香港」	指	中華人民共和國香港特別行政區
「獨立第三方」	指	獨立於本公司及其關連人士
「上市規則」	指	聯交所證券上市規則
「該買家」	指	Grandway International Marine Limited 創盈國際船舶有限公司，一家在英屬維爾京群島註冊成立的有限公司
「待售股份」	指	目標公司已發行的200股普通股，佔目標公司已發行股份總數的100%
「聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司
「附屬公司」	指	具有《公司條例》(香港法例第622章)所賦予的涵義

「目標公司」	指	Champion Energy Logistics Co Ltd. 冠軍能源物流有限公司，一家在英屬維爾京群島註冊成立的有限公司，並於本公告日期為本公司的間接全資附屬公司
「評估」	指	船舶的可變現淨值約為20,600,000港元，是中寧評估有限公司在二零二零年十二月三十一日對船舶的估值
「該賣家」	指	Lucky Global Group Limited 彩運環球集團有限公司，於英屬處女群島註冊成立的有限公司，並於本公告日期為本公司的直接全資附屬公司
「該船舶」	指	一艘名為「Distinction 01」的巴拿馬註冊油輪（國際海事組織編號：9040455），總噸位為25,800公噸及淨噸位為11,222公噸
「%」	指	百分比

承董事會命
冠軍科技集團有限公司
 主席
黃敏

香港，二零二一年二月九日

於本公告日期，本公司之執行董事為黃敏女士；本公司之非執行董事為廖嘉濂先生及杜妍芳女士；及本公司之獨立非執行董事為梁文輝先生、陳易希先生及黃育文先生。