

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



## 英達公路再生科技(集團)有限公司

Freetech Road Recycling Technology ( Holdings ) Limited

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號: 6888)

### 正面盈利預告

本公告乃本公司根據上市規則第 13.09 條及證券及期貨條例第 XIVA 部項下之內幕消息條文而作出。

經初步審閱本集團截至二零二零年十二月三十一日止年度的未經審核綜合管理賬目，以及根據目前可得資料，董事會謹此通知股東及潛在投資者本集團預期於截至二零二零年十二月三十一日止年度淨利潤約 3 千萬港元，相比於截至二零一九年十二月三十一日止年度之淨利潤約 4.1 百萬港元增長了約 2.59 千萬港元或 631.7%。

本集團截至二零二零年十二月三十一日止年度之年度業績公告預期將於二零二一年三月刊發。

股東及潛在投資者在買賣本公司股份時務請審慎行事。

本公告乃英達公路再生科技（集團）有限公司（「本公司」及其附屬公司，統稱「本集團」）根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）第 13.09 條及證券及期貨條例（香港法例第 571 章）（「證券及期貨條例」）第 XIVA 部項下之內幕消息條文（定義見上市規則）而作出。

本公司董事會（「董事會」）經初步審閱本集團截至二零二零年十二月三十一日止年度的未經審核綜合管理賬目及目前可得資料後，謹此通知本公司股東（「股東」）及潛在投資者，本集團預期於截至二零二零年十二月三十一日止年度本公司擁有人應佔利潤（「淨利潤」）約 3 千萬港元，相比於截至二零一九年十二月三十一日止年度之淨利潤約 4.1 百萬港元增長了約 2.59 千萬港元或 631.7%。

截至二零二零年十二月三十一日止年度的淨利潤增長主要由於以下因素：

- 瀝青路面養護（「瀝青路面養護」）服務分部的收入增加，原因是本集團新的道路養護技術所帶來的收入及二零二零年下半年交通部對高速公路進行道路檢測導致二零二零年的「就地熱再生」項目服務總面積增加；
- 二零二零年瀝青路面養護設備分部的收入減少，原因是新型冠狀病毒疫情爆發，地方政府及高速公

路公司把資本投資推遲至二零二一年；及

- 本集團預計將在截至二零二零年十二月三十一日止年度內錄得應收賬款及合約資產減值撥回，原因是李克強總理曾在二零二零年一月八日的中國國務院常務會議上重申中央企業對私人企業的逾期債務清算後，這些未清餘額的回收情況在二零二零年已持續改善。

本公司仍在完成本集團截至二零二零年十二月三十一日止年度的經審核綜合業績。本公告所載資料僅為董事會根據本集團截至二零二零年十二月三十一日止年度的未經審核綜合管理賬目及目前可得資料而作出的初步評估，資料尚未經本公司核數師審核或董事會審計委員會審閱。因此經董事會及本公司核數師進一步審閱後，可能會作出調整。本集團截至二零二零年十二月三十一日止年度之年度業績公告預期在二零二一年三月刊發。

**股東及潛在投資者在買賣本公司股份時務請審慎行事。**

承董事會命  
英達公路再生科技(集團)有限公司  
主席  
施偉斌

香港，二零二一年二月十六日

於本公告日期，執行董事為施偉斌先生及陳啟景先生；非執行董事為施韻雅女士、周紀昌先生、唐偉章教授及曾淵滄博士；獨立非執行董事為楊琛女士、鄧觀瑤先生及劉正光博士。