

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

**CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED****國泰航空有限公司**

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

**二零二一年一月份客、貨運量數據**

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「國泰航空」）的二零二一年一月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃國泰航空根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

**投資者在買賣國泰航空股票時務必審慎行事。**

於本公告所載日期，國泰航空的在任董事如下：

常務董事： 賀以禮（主席）、韓兆傑、林紹波、沈碧嘉、鄧健榮；

非常務董事： 劉美璇、宋志勇、施銘倫、施維新、尚烽、張卓平、  
趙曉航；

獨立非常務董事： 陳智思、夏理遜、米爾頓及董立均。

承董事局命

**國泰航空有限公司**

公司秘書

周冠英

香港，二零二一年二月十七日

二零二一年二月十七日

## 國泰集團公佈二零二一年一月份客、貨運量數據

國泰航空今天公布 2021 年 1 月份客、貨運量數據。由於 COVID-19 全球疫情持續，香港及多個市場實施旅遊限制及檢疫措施，國泰月內因應需求疲弱而繼續大幅削減運力。

國泰航空在 1 月份載客三萬零四百一十人次，較 2020 年同月下跌 99 %，收入乘客千米數按年減少 98.7%。乘客運載率下跌 71.4 個百分點至 13.3 %，以可用座位千米數計算的運力則下跌 91.8 %。

國泰航空於 1 月運載十萬零八千九百三十公噸貨物及郵件，較 2020 年同月下跌 28.3 %。月內的貨物及郵件收入噸千米數按年減少 21.7 %。運載率上升 19.3 個百分點至 79.4 %。以可用貨物及郵件噸千米數計算的運力削減 40.7 %。

### 客運

國泰航空顧客及商務總裁林紹波表示：「2021 年的開局已是非常艱難。除要繼續應對去年以來的考驗外，我們亦要面對一些新挑戰，包括 COVID-19 新變種病毒，以及部分主要市場實施了更嚴格的出入境限制。

「我們 1 月的運力較去年 12 月下跌 6%，主要是由於香港特區政府繼續禁止從英國來港的航班。我們在 1 月中旬恢復從香港飛往倫敦的載客服務，月內只營運了 5 班該等航班。

「除了往來亞洲區內的若干需求外，整體客運需求仍然非常疲弱。我們於月內平均每日僅接載 981 名乘客，是自去年 6 月以來首次少於 1,000 人，運載率更跌至紀錄新低的 13.3%。

### 貨運

「香港和中國內地的貨運需求在 1 月上旬有所放緩，但隨著春節假期臨近，下半月的需求開始回升。有見主要市場的需求放緩，我們伺機增加其他航點的運力，尤其是西南太平洋和東北亞地區。優先及特殊貨物如鮮貨、海鮮、汽車和電子產品等的載貨量取得可觀增長。最新開通的澳洲荷伯特的季節性貨運服務已運作一整個月，市場反應十分理想，刺激西南太平洋地區的貨運表現。

「我們致力增加貨運運力，月內營運了 489 對只載貨的客機航班，亦增加由集團附屬華民航空營運的包機服務。」

## 展望

由 2021 年 2 月 20 日起，香港特區政府就駐香港機師及機艙服務員執勤回港後實施更嚴格的新檢疫要求。因應這些新規定，國泰航空正積極管理機組人員資源，編排航班服務。

林紹波表示：「作為以港為家的航空公司，我們將竭盡所能，維持往來香港的主要客運及貨運連繫。我們感謝眾多機師及機艙服務員自願參與『閉環式』執勤及檢疫安排，表現出敬業樂業的專業精神。」

「2 月份的貨運需求直至春節前皆持續穩健，至下半月才放緩。整體而言，我們預期 2020 年的強勁貨運表現，將延續至 2021 年。」

「然而，倘若香港及其他地區繼續實施嚴格的檢疫隔離措施，我們在未來數月將面對非常嚴峻的挑戰，我們會繼續靈活應變，按市場需求規劃集團業務及航班網絡。」

2021 年 1 月份詳細運載數字請見下頁。

| 國泰／國泰港龍<br>合計運載量    | 2021年1月 | 對比<br>2020年1月<br>差額百分比 | 2021年1個月<br>累積數字 | 今年至今差額<br>百分比 |
|---------------------|---------|------------------------|------------------|---------------|
| 收入乘客千米數（千位）         |         |                        |                  |               |
| － 中國內地              | 8,663   | -98.6%                 | 8,663            | -98.6%        |
| － 東北亞洲              | 7,014   | -99.5%                 | 7,014            | -99.5%        |
| － 東南亞               | 19,217  | -98.7%                 | 19,217           | -98.7%        |
| － 南亞、中東及非洲          | -       | -100.0%                | -                | -100.0%       |
| － 西南太平洋             | 21,550  | -98.8%                 | 21,550           | -98.8%        |
| － 北美洲               | 80,888  | -97.5%                 | 80,888           | -97.5%        |
| － 歐洲                | 14,723  | -99.4%                 | 14,723           | -99.4%        |
| 收入乘客千米數（千位）         | 152,055 | -98.7%                 | 152,055          | -98.7%        |
| 載運乘客人次              | 30,410  | -99.0%                 | 30,410           | -99.0%        |
| 貨物及郵件收入噸千米數<br>（千位） | 669,496 | -21.7%                 | 669,496          | -21.7%        |
| 載運貨物及郵件（公噸）         | 108,930 | -28.3%                 | 108,930          | -28.3%        |
| 航班數量                | 1,258   | -81.1%                 | 1,258            | -81.1%        |

| 國泰／國泰港龍<br>合計可容量    | 2021年1月   | 對比<br>2020年1月<br>差額百分比 | 2021年1個月<br>累積數字 | 今年至今差額<br>百分比 |
|---------------------|-----------|------------------------|------------------|---------------|
| 可用座位千米數（千位）         |           |                        |                  |               |
| 中國內地                | 46,728    | -94.8%                 | 46,728           | -94.8%        |
| － 東北亞洲              | 48,914    | -97.2%                 | 48,914           | -97.2%        |
| － 東南亞               | 107,555   | -94.2%                 | 107,555          | -94.2%        |
| － 南亞、中東及非洲          | -         | -100.0%                | -                | -100.0%       |
| － 西南太平洋             | 308,123   | -84.7%                 | 308,123          | -84.7%        |
| － 北美洲               | 484,291   | -86.4%                 | 484,291          | -86.4%        |
| － 歐洲                | 149,003   | -94.4%                 | 149,003          | -94.4%        |
| 可用座位千米數（千位）         | 1,144,614 | -91.8%                 | 1,144,614        | -91.8%        |
| 乘客運載率               | 13.3%     | -71.4pt                | 13.3%            | -71.4pt       |
| 可用貨物及郵件噸千米數<br>（千位） | 842,806   | -40.7%                 | 842,806          | -40.7%        |
| 貨物及郵件運載率            | 79.4%     | 19.3pt                 | 79.4%            | 19.3pt        |
| 可用噸千米數（千位）          | 951,676   | -65.4%                 | 951,676          | -65.4%        |

**傳媒查詢:**

 電郵: [press@cathaypacific.com](mailto:press@cathaypacific.com)

電話: +852 2747 5393

 國泰航空網址: [www.cathaypacific.com](http://www.cathaypacific.com)

## 詞彙

### 專門術語：

#### 可用座位千米數（「可用座位千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

#### 可用噸千米數（「可用噸千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客、超額行李、貨物及郵件的整體運載量（以噸計）。

#### 可用貨物及郵件噸千米數

以每航線的航程乘該航線可載貨物及郵件的整體貨物運載量（以噸計）。

#### 收入乘客千米數（「收入乘客千米」）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

#### 貨物及郵件收入噸千米數

以每航線的航程乘該航線的運輸量（以貨物及郵件的收入噸數計算）。

### 比率：

$$\text{乘客 / 貨物及郵件運載率} = \frac{\text{收入乘客千米數} / \text{貨物及郵件收入噸千米數}}{\text{可用座位千米數} / \text{可用貨物及郵件噸千米數}}$$