

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會就因本公告全部或任何部份內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



廣東粵運交通股份有限公司
Guangdong Yueyun Transportation Company Limited*
(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
(股份代號：03399)

盈利警告

本公告乃由廣東粵運交通股份有限公司（「本公司」，連同其附屬公司統稱「本集團」）根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）第13.09(2)條及證券及期貨條例（香港法例第571章）（「證券及期貨條例」）第XIVA部項下內幕消息條文（定義見上市規則）作出。

本公司董事會（「董事會」）謹此知會本公司股東（「股東」）及潛在投資者，基於對本集團截至二零二零年十二月三十一日止十二個月未經審計合併管理賬目所作的初步評估，預計截至二零二零年十二月三十一日止十二個月本集團合併歸屬於母公司股東的淨虧損介乎於人民幣190,000千元至人民幣300,000千元（去年同期：合併歸屬於母公司股東的淨利潤人民幣304,970千元）。

預期虧損主要由於二零二零年受新冠肺炎疫情（「疫情」）的影響，政府採取疫情防控措施，實施了出行管控，服務客流大幅下降，導致本集團道路客運及配套業務的班次及實載率大幅減少，同時太平立交業務根據政府之規定於二零二零年二至五月實施免收通行費並受到虎門大橋限貨限客政策及路面維修工程的影響。以上情況均對本集團經營業績造成負面影響，導致整體毛利率下跌及出現預期虧損。

面對外部環境的不利局面，本集團積極應對，在持續抓好常態化疫情防控下，貫徹落實各項戰略舉措，充分利用政府扶持公司的疫情政策。一是大力開拓發展能源等戰略業務；二是對道路客運業務進行優化和轉型升級；三是採取多項節流及減少費用措施。多管齊下彌補生產經營的虧損，努力降低疫情造成的損失和影響。

本集團認為，隨著新冠肺炎疫苗逐步投入使用和政府防控措施的有力實行，本集團於出行服務領域擁有堅實的業務基礎，旅客出行需求將逐步恢復，出行服務業務預期將恢復正常營運，本集團對來年業務持審慎樂觀態度。

本公司目前仍在編製及落實本集團截至二零二零年十二月三十一日止十二個月的業績。本公告所載資料僅基於董事會根據本集團截至二零二零年十二月三十一日止十二個月的未經審計管理賬目所進行的初步評估得出，而並非基於任何經本集團核數師審計或審閱的資料或數據，故可能須作出調整。

股東及潛在投資者應細閱本公司截至二零二零年十二月三十一日止十二個月的全年業績公告，預期該公告將於二零二一年三月底前公佈。

股東及潛在投資者於買賣本公司股份時務請審慎行事。

承董事會命
廣東粵運交通股份有限公司
主席
禰宗民

香港，二零二一年二月二十二日

於本公告日期，董事會成員包括本公司執行董事禰宗民先生、湯英海先生、姚漢雄先生、張弦先生及黃文伴先生；本公司非執行董事陳敏先生及陳楚宣先生；以及本公司獨立非執行董事靳文舟先生、陸正華女士、溫惠英女士及詹小彤先生。

* 僅供識別