

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



越秀交通基建有限公司

Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：01052)

2021年1月未經審計路費收入資料

本公司2021年1月未經審計的營運資料如下：

| 項目 | 當月日均收費車流量 (輛次) | 當月路費收入 (人民幣，千元) |
|-------------|-------------------|--------------------|
| 廣州北二環高速 | 285,584 | 106,827 |
| 天津津雄高速 | 26,426 | 6,500 |
| 廣西蒼郁高速 | 19,475 | 9,979 |
| 湖北漢孝高速 | 37,280 | 20,696 |
| 湖南長株高速 | 81,259 | 26,656 |
| 河南尉許高速 | 25,755 | 34,786 |
| 湖北隨岳南高速 | 40,236 | 68,360 |
| 湖北漢蔡高速 | 50,627 | 23,054 |
| 湖北漢鄂高速 | 44,579 | 20,129 |
| 湖北大廣南高速 | 36,391 | 46,980 |
| 聯營公司及合營企業項目 | | |
| 虎門大橋 | 84,005 | 71,121 |
| 廣州北環高速 | 377,919 | 65,680 |
| 廣州西二環高速 | 105,469 | 47,871 |
| 汕頭海灣大橋 | 29,394 | 16,769 |
| 清連高速 | 64,694 | 100,161 |

簡要說明：

1. 《關於延長2020年春節假期小型客車免費通行時段的通知》(國辦發明電[2020]1號)及《關於延長春節假期收費公路免收小型客車通行費時段的通知》(交公路明電[2020]38號)，2020年春節假期全國收費公路免收小型客車通行費時段從2020年1月24日0時開始，至2月8日24時結束。根據《關於新冠肺炎疫情防控期間免收收費公路車輛通行費的通知》(交公路明電[2020]62號)，自2020年2月17日0時起至疫情防控工作結束，免收全國收費公路車輛通行費。根據《關於恢復收費公路收費的公告》(2020年第25號)，自2020年5月6日0時起，恢復經依法批准的收費公路收費，本集團各項目均已恢復正常收費。
2. 自2020年1月1日取消省界站以來，由於新冠疫情及新系統運行初期不穩定等原因，各項目所在省(市)行業主管部門未能提供2020年1月收費車流量和路費收入準確數據，故本集團未披露同比變動情況。
3. 根據《關於做好2021年春運工作和加強春運疫情防控的意見》(發改運行[2021]35號)，2021年春運時間從1月28日開始，3月8日結束，共計40天。根據《關於做好人民群眾就地過年服務保障工作的通知》(中辦發電[2021]4號)，各地區倡議群眾就地過年。
4. 一月份除少部分路段受路網變化或疫情等其他因素影響外，路費收入整體保持穩定，部分有特別情況的路段說明如下：
 - 4.1 廣州北二環高速、廣州西二環高速：於2020年12月28日建成通車的廣佛肇高速(廣州段和佛山段二期)與兩路段基本平行，對兩路段有分流影響。該分流的具體影響有待進一步觀察，本集團對此情況予以密切關注。
 - 4.2 天津津雄高速：於2020年12月22日建成通車的津石高速與路段基本平行，對本路段有分流影響；河北石家莊等地區1月初開始防疫採取臨時性的交通管制，導致本路段路費收入及收費車流量減少。

- 4.3 河南尉許高速：受2020年11月地方道路交通事故影響，使得蘭南高速(S83)鄆陵段，樁號K97於2020年11月14日起雙向實施交通管制，11月15日起單向實施交通管制，使得本路段路費收入及收費車流量減少。12月15日起恢復半幅雙向通行後，對本路段的減流影響逐步降低。該交通管制已於2021年2月8日結束。
- 4.4 汕頭海灣大橋：於2020年12月28日全線建成通車的潮汕環線高速公路與本路段基本平行，對本路段有分流影響。
5. 本公告所指路費收入含增值稅，是經調整至人民幣最近之千位元整數。
6. 本公司在各項目中的權益比例，請參見本公司2020年中期業績公告第16頁。

謹慎性陳述

公司謹此提醒投資者，上述數據乃根據本集團內部資料匯總編製而成，且未經審計。由於完成車流量及路費收入的數據拆分、確認需要履行一定的程序，以及在聯網收費的環境下部分路段的數據在月度結算和披露時須以預估方式記錄，因此該等數據與定期報告披露的數據可能存在差異。此外，本公司在披露當月預估數據時還會就上月預估數和上月實際結算數的差異進行調整，導致同比數據在一定程度上出現偏差。因此，本公告之數據僅作為階段性數據供投資者參考，投資者請審慎使用該等數據。

承董事會命
越秀交通基建有限公司
余達峯
公司秘書

香港，二〇二一年三月四日

於本公告刊發日期，董事會成員包括：

執行董事： 李鋒(董事長)、何柏青、陳靜及謝延會

獨立非執行董事： 馮家彬、劉漢銓及張岱樞