

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會就因本公告全部或任何部份內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



SITC International Holdings Company Limited

海豐國際控股有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1308)

**截至二零二零年十二月三十一日止年度的
年度業績公告**

財務摘要

- 截至二零二零年十二月三十一日止年度的收入約為1,685.2百萬美元，較截至二零一九年十二月三十一日止年度約1,553.7百萬美元增加約8.5%。
- 截至二零二零年十二月三十一日止年度的毛利由截至二零一九年十二月三十一日止年度約298.2百萬美元增加約49.2%至截至二零二零年十二月三十一日止年度約445.0百萬美元，令毛利率由截至二零一九年十二月三十一日止年度約19.2%上升至截至二零二零年十二月三十一日止年度約26.4%。
- 截至二零二零年十二月三十一日止年度的利潤由截至二零一九年十二月三十一日止年度約221.5百萬美元增加約59.7%至約353.7百萬美元。
- 截至二零二零年十二月三十一日止年度每股基本盈利為13.22美仙(二零一九年：8.29美仙)。
- 截至二零二零年十二月三十一日止年度宣派末期股息每股60港仙(相當於每股7.74美仙)。

海豐國際控股有限公司(「海豐」或「本公司」，連同其附屬公司統稱「本集團」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然公佈，本集團截至二零二零年十二月三十一日止年度的綜合業績，以及截至二零一九年十二月三十一日止年度的比較數字，業績為根據下文所述香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)編製。

綜合損益及其他全面收益表

截至二零二零年十二月三十一日止年度

	附註	二零二零年 千美元	二零一九年 千美元
收入	4	1,685,167	1,553,718
銷售成本		<u>(1,240,136)</u>	<u>(1,255,566)</u>
毛利		445,031	298,152
其他收入及收益淨額		22,911	22,406
行政開支		(96,970)	(80,246)
其他開支淨額		(2,452)	(4,344)
財務成本	5	(13,531)	(14,482)
應佔以下公司的利潤及虧損：			
合營公司		9,863	8,585
聯營公司		<u>145</u>	<u>442</u>
除稅前利潤	6	364,997	230,513
所得稅	7	<u>(11,309)</u>	<u>(8,998)</u>
年內利潤		<u><u>353,688</u></u>	<u><u>221,515</u></u>

附註	二零二零年 千美元	二零一九年 千美元
----	--------------	--------------

其他全面收益／(虧損)

其後期間可能重新分類至損益的其他全面收
益／(虧損)：

按公允價值計入其他全面收益的債務投資：

公允價值變動		—	1,015
計入損益中的出售虧損重新分類調整	6	—	143
		<u>—</u>	<u>1,158</u>

現金流量對沖：

年內產生對沖工具公允價值變動的實際部
分

計入損益中的虧損重新分類調整	6	(10,285)	(2,368)
		<u>2,093</u>	<u>4,111</u>
		<u>(8,192)</u>	<u>1,743</u>

換算海外業務產生匯兌差額

應佔合營公司的其他全面收益／(虧損)

應佔聯營公司的其他全面收益／(虧損)

		6,933	(783)
		650	(311)
		<u>593</u>	<u>(110)</u>

	附註	二零二零年 千美元	二零一九年 千美元
其後期間可能重新分類至損益的其他全面收 益／(虧損)淨額		<u>(16)</u>	<u>1,697</u>
年內其他全面收益／(虧損)，扣除所得稅		<u>(16)</u>	<u>1,697</u>
年內全面收益總額		<u>353,672</u>	<u>223,212</u>
以下各項應佔年內利潤：			
本公司股東		351,624	219,977
非控制權益		<u>2,064</u>	<u>1,538</u>
		<u>353,688</u>	<u>221,515</u>
以下各項應佔年內全面收益總額：			
本公司股東		351,326	221,530
非控制權益		<u>2,346</u>	<u>1,682</u>
		<u>353,672</u>	<u>223,212</u>
本公司股東應佔的每股盈利	9		
基本(每股美仙)		<u>13.22</u>	<u>8.29</u>
攤薄(每股美仙)		<u>13.11</u>	<u>8.22</u>

綜合財務狀況表

二零二零年十二月三十一日

	附註	二零二零年 千美元	二零一九年 千美元
非流動資產			
物業、廠房及設備		1,101,059	969,957
使用權資產		169,557	164,308
收購船舶的預付款項		38,451	49,954
商譽		1,083	1,016
其他無形資產		1,579	1,579
於合營公司的投資		35,968	34,467
於聯營公司的投資		10,441	9,703
衍生金融工具		24	14
非流動資產總值		<u>1,358,162</u>	<u>1,230,998</u>
流動資產			
船用燃油		20,384	22,067
貿易應收款項	10	103,922	70,551
預付款項、按金及其他應收款項		21,087	18,903
衍生金融工具		1,726	252
按公允價值計入損益的金融資產		16,845	7,410
現金及銀行結餘		518,713	399,363
流動資產總值		<u>682,677</u>	<u>518,546</u>
流動負債			
貿易應付款項	11	173,039	137,862
其他應付款項及應計費用		81,401	60,315
衍生金融工具		1,070	—
銀行借款		75,753	55,416
租賃負債		42,118	38,498
應付股息		—	102,615
應付所得稅		4,051	1,610
流動負債總額		<u>377,432</u>	<u>396,316</u>
流動資產淨值		<u>305,245</u>	<u>122,230</u>

	二零二零年 千美元	二零一九年 千美元
總資產減流動負債	<u>1,663,407</u>	<u>1,353,228</u>
非流動負債		
衍生金融工具	4,378	—
銀行借款	353,140	226,596
租賃負債	107,856	104,656
修復成本撥備	<u>2,645</u>	<u>2,406</u>
非流動負債總額	<u>468,019</u>	<u>333,658</u>
資產淨值	<u><u>1,195,388</u></u>	<u><u>1,019,570</u></u>
權益		
本公司股東應佔權益		
已發行股本	34,567	34,513
儲備	<u>1,149,920</u>	<u>975,730</u>
	1,184,487	1,010,243
非控制權益	<u>10,901</u>	<u>9,327</u>
總權益	<u><u>1,195,388</u></u>	<u><u>1,019,570</u></u>

1 編製基準

該等財務報表乃根據香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)(包括所有香港財務報告準則、香港會計準則(「香港會計準則」)及詮釋)、香港公認會計準則及香港公司條例的披露規定編製。除衍生金融工具以及債務及股本投資(按公允價值計量)外，其亦按歷史成本慣例編製。除另有註明外，該等財務報表均以美元(「美元」)呈列，而當中所有金額均約整至最接近的千位數。

綜合基準

綜合財務報表包括本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二零二零年十二月三十一日止年度的財務報表。附屬公司指受本公司直接或間接控制的實體(包括結構性實體)。倘本集團透過參與被投資方業務而享有或有權取得被投資方的可變回報，且有能力行使在被投資方的權力影響有關回報，則本集團擁有該實體的控制權(即現時賦予本集團指導被投資方相關活動的能力)。

倘本公司直接或間接擁有的被投資方投票權或類似權利少於大多數，則評估本公司是否對被投資方擁有權力時，本集團會考慮所有相關事實及情況，包括：

- (a) 與被投資方其他投票權擁有人的合約安排；
- (b) 根據其他合約安排所享有的權利；及
- (c) 本集團的投票權及潛在投票權。

附屬公司的財務報表就與本公司相同的報告期編製。附屬公司業績自本集團獲得控制權當日起綜合計算，並繼續綜合入賬直至該控制權終日為止。對於可能存在的任何不同會計政策，均會作出調整使其一致。

利潤或虧損及其他全面收益各組成部分歸屬於本公司股東及非控制權益，即使會導致非控制權益出現虧絀。所有集團內公司間的資產及負債、權益、收入、開支及與本集團成員公司之間的交易相關的現金流量均已於綜合入賬時全數撇銷。

倘事實及情況表明上文所述三項控制權因素其中一項或多項出現變化，則本集團會重新評估是否仍對被投資方持有控制權。未失去控制權的附屬公司擁有權改變入賬列為權益交易。

倘本集團失去對附屬公司的控制權，則其撤銷確認(i)該附屬公司的資產(包括商譽)及負債、(ii)任何非控制權益的賬面值及(iii)於權益內記錄的累計交易差額；及確認(i)所收代價的公允價值、(ii)所保留任何投資的公允價值及(iii)損益賬中任何因此產生的盈餘或虧損。先前於其他全面收益內確認的本集團應佔部分按本集團直接出售相關資產或負債所要求的相同基準重新分類為損益或保留利潤(如適當)。

2 會計政策的變動及披露

本集團已於本年度財務報表首次採納二零一八年財務報告概念框架以及下列經修訂香港財務報告準則。

香港財務報告準則第3號(修訂本)	業務的定義
香港財務報告準則第9號、香港會計準則第39號及香港財務報告準則第7號(修訂本)	利率基準改革
香港財務報告準則第16號(修訂本)	新型冠狀病毒相關租金寬減(提早採納)
香港會計準則第1號及香港會計準則第8號(修訂本)	重要性的定義

二零一八年財務報告概念框架以及經修訂香港財務報告準則的性質及影響載述如下：

- (a) 二零一八年財務報告概念框架(「**概念框架**」)載列一套全面的財務報告概念及準則制定，並為財務報表編製人制定一致的會計政策提供指引，協助各方了解及詮釋標準。該概念框架包括有關計量及報告財務表現的新章節、有關終止確認資產及負債的新指引，以及資產及負債的更新定義及確認標準。其亦釐清財務報告中管理、審慎及計量不確定因素的角色。該概念框架並非標準，其中所載概念概無凌駕於任何標準的概念或規定之上。概念框架並無對本集團之財務狀況或表現產生任何重大影響。
- (b) 香港財務報告準則第3號(修訂本)對業務的定義進行了澄清並提供額外指引。該等修訂明確澄清，倘若構成一項業務，一組不可分割的活動及資產必須至少包括一項投入及一項實質性過程，能共同顯著促進創造產出的能力。一項業務可以不具備所有創造產出所需的投入和過程。該等修訂刪除了對市場參與者是否有能力購買業務並能持續產生產出的評估，轉而重點關注所取得的投入和所取得的實質性過程是否共同顯著促進創造產出的能力。該等修訂亦縮小了產出的定義範圍，重點關注於向客戶提供的貨品或服務、投資收益或其他日常活動收入。此外，該等修訂為評估所取得的過程是否為實質性過程提供了指引，並引入了可選的公允價值集中度測試，允許對所取得的一組活動和資產是否不構成業務進行簡化評估。

本集團已就於二零二零年一月一日或之後發生的交易或其他事件應用該等修訂。該等修訂並無對本集團之財務狀況及表現產生任何影響。

- (c) 香港財務報告準則第9號、香港會計準則第39號及香港財務報告準則第7號(修訂本)處理對另類資本充足率(「資本充足率」)取代現有利率基準前一段期間的財務報告造成影響的事宜。該等修訂提供可在引入另類資本充足率前於不確定期限內繼續進行對沖會計處理的暫時性補救措施。此外，該等修訂要求公司須向投資者提供與直接受該等不確定因素影響的對沖關係有關的額外資料。該等修訂並無對本集團之財務狀況及表現產生任何重大影響。
- (d) 香港財務報告準則第16號(修訂本)為承租人提供可行權宜方法，讓承租人選擇不就因新型冠狀病毒疫情直接導致的租金寬減應用租賃修訂會計法。可行權宜方法僅適用於因疫情而直接導致的租金寬減，且僅當(i)租賃款項變動導致租賃的經修訂代價與緊接變動前的租賃代價大致相同或低於該代價；(ii)租賃款項的任何減少僅影響原於二零二一年六月三十日或之前到期的付款；及(iii)租賃的其他條款及條件並無重大變動。該修訂於二零二零年六月一日或之後開始的年度期間生效，並允許提早應用，且將追溯應用。

截至二零二零年十二月三十一日止年度，受疫情影響，本集團辦公室的若干月租款項已由出租人減少或豁免，且租約條款並無其他變動。本集團已於二零二零年一月一日提早採納該修訂，並選擇不就截至二零二零年十二月三十一日止年度因疫情導致的所有租金寬減應用出租人授出的租賃修訂會計法。因此，因租金寬減導致的租賃款項減少66,000美元已於截至二零二零年十二月三十一日止年度取消確認部分租賃負債並計入損益入賬列為可變租賃付款。

- (e) 香港會計準則第1號及香港會計準則第8號的修訂提供了對重大的全新定義。新定義指出，如果遺漏、錯誤陳述或掩蓋有關資料能被合理預期會影響一般目的財務報表的主要用戶基於該等財務報表所作出的決定，則有關資料即屬重大。該等修訂澄清，重要性將取決於資料的性質或程度，或兩者兼備。該等修訂並無對本集團之財務狀況及表現產生任何重大影響。

3. 經營分部資料

就管理而言，本集團按服務組織為業務單位，有兩個可呈報經營分部：

- (a) 集裝箱航運物流分部，從事提供包括集裝箱運輸、貨運代理、船舶代理、堆場及倉儲服務在內的綜合物流服務；及
- (b) 乾散貨及其他分部，從事提供乾散貨船舶租賃、空運代理、土地租賃及其他服務。

鑒於現金及銀行結餘、衍生金融工具及其他未分配公司資產乃按集團基準管理，故分部資產並不包括以上資產。

鑒於銀行借款、衍生金融工具、應付所得稅及其他未分配公司負債乃按集團基準管理，故分部負債並不包括以上負債。

截至二零二零年十二月三十一日止年度

	集裝箱航運物流 千美元	乾散貨及其他 千美元	總計 千美元
分部收入(附註4)			
向外部客戶銷售	1,662,839	22,328	1,685,167
分部業績	<u>364,515</u>	<u>3,695</u>	368,210
對賬：			
銀行利息收入			9,260
按公允價值計入損益的保本投資存款 投資收入			213
按公允價值計入損益的金融資產公允價 值收益			845
財務成本			<u>(13,531)</u>
除稅前利潤			<u>364,997</u>

	集裝箱航運物流 千美元	乾散貨及其他 千美元	總計 千美元
於二零二零年十二月三十一日			
分部資產	<u>1,354,011</u>	<u>138,295</u>	1,492,306
對賬：			
公司及其他未分配資產			<u>548,533</u>
總資產			<u><u>2,040,839</u></u>
分部負債	<u>387,175</u>	<u>3,022</u>	390,197
對賬：			
公司及其他未分配負債			<u>455,254</u>
總負債			<u><u>845,451</u></u>
其他分部資料：			
應佔以下項目的利潤及虧損：			
合營公司	9,827	36	9,863
聯營公司	145	—	145
物業、廠房及設備折舊	61,511	7,911	69,422
使用權資產折舊	46,031	452	46,483
出售物業、廠房及設備項目收益淨額	16	9	25
貿易應收款項減值淨額	99	222	321
於合營公司的投資	35,356	612	35,968
於聯營公司的投資	10,441	—	10,441
資本開支*	<u>185,757</u>	<u>1,348</u>	<u>187,105</u>

* 資本開支包括添置物業、廠房及設備以及收購船舶預付款項。

截至二零一九年十二月三十一日止年度

	集裝箱航運物流 千美元	乾散貨及其他 千美元	總計 千美元
分部收入(附註4)			
向外部客戶銷售	<u>1,527,346</u>	<u>26,372</u>	<u>1,553,718</u>
分部業績	<u>222,459</u>	<u>8,367</u>	230,826
對賬：			
銀行利息收入			13,358
按公允價值計入其他全面收益的債務 投資利息收入			492
按公允價值計入損益的保本投資存款 投資收入			319
財務成本			<u>(14,482)</u>
除稅前利潤			<u>230,513</u>
於二零一九年十二月三十一日			
分部資產	<u>1,014,505</u>	<u>145,184</u>	1,159,689
對賬：			
公司及其他未分配資產			<u>589,855</u>
總資產			<u>1,749,544</u>
分部負債	<u>431,302</u>	<u>479</u>	431,781
對賬：			
公司及其他未分配負債			<u>298,193</u>
總負債			<u>729,974</u>

	集裝箱航運物流 千美元	乾散貨及其他 千美元	總計 千美元
其他分部資料			
應佔以下項目的利潤及虧損：			
合營公司	8,975	(390)	8,585
聯營公司	442	—	442
物業、廠房及設備折舊	58,825	7,931	66,756
使用權資產折舊	35,995	455	36,450
出售物業、廠房及設備項目收益淨額	151	—	151
貿易應收款項減值淨額	76	—	76
於合營公司的投資	33,897	570	34,467
於聯營公司的投資	9,703	—	9,703
資本開支*	115,222	868	116,090

* 資本開支包括添置物業、廠房及設備以及收購船舶預付款項。

地區資料

本集團的非流動資產主要為船舶。本公司董事認為，基於本集團業務的性質及成本的分配方式，根據香港會計師公會頒佈的香港財務報告準則第8號經營分部按特定地區分配船舶、經營利潤和相關資本開支並無意義。該等船舶主要用於亞洲跨地區市場的貨物航運。因此，僅就收入呈列地區資料。

以下按地區分類的收入資料按客戶所在地呈列：

	二零二零年 千美元	二零一九年 千美元
大中華地區*	657,527	592,566
東南亞	525,487	465,022
日本	415,687	406,557
其他	86,466	89,573
	<u>1,685,167</u>	<u>1,553,718</u>

* 大中華地區包括中國內地、香港及台灣。

主要客戶的資料披露

年內，並無向單一客戶的銷售佔本集團10%或以上收入(二零一九年：無)。

4. 收入

本集團的收入分析如下：

	二零二零年 千美元	二零一九年 千美元
客戶合約收入	1,662,839	1,527,346
來自其他來源的收入：		
期租收入	20,782	24,885
其他租金收入	1,546	1,487
	<u>22,328</u>	<u>26,372</u>
	<u>1,685,167</u>	<u>1,553,718</u>

5. 財務成本

	二零二零年 千美元	二零一九年 千美元
銀行借款利息	7,293	9,188
租賃負債利息	6,133	5,209
對修復成本撥備隨時間過去而產生的 貼現金額增加	105	85
	<u>13,531</u>	<u>14,482</u>

6. 除稅前利潤

本集團除稅前利潤扣除／(計入)下列各項：

	二零二零年 千美元	二零一九年 千美元
所提供服務的成本：		
所消耗的船用燃油成本	169,501	207,885
其他	1,070,635	1,047,681
	<u>1,240,136</u>	<u>1,255,566</u>
物業、廠房及設備折舊	69,422	66,756
減：計入所提供服務的成本	(66,057)	(65,751)
	<u>3,365</u>	<u>1,005</u>
使用權資產折舊	46,483	36,450
減：計入所提供服務的成本	(43,057)	(33,897)
	<u>3,426</u>	<u>2,553</u>
並無計入租賃負債計量的租賃款項	83,073	97,652
減：計入所提供服務的成本	(77,605)	(91,659)
	<u>5,468</u>	<u>5,993</u>
核數師薪酬	397	393
僱員福利開支(包括董事薪酬)：		
工資及薪金	110,316	84,486
股份獎勵開支	6,200	5,413
退休金計劃供款(定額供款計劃)	5,203	8,795
	<u>121,719</u>	<u>98,694</u>
減：計入所提供服務的成本	(47,740)	(42,187)
	<u>73,979</u>	<u>56,507</u>
貿易應收款項減值淨額*	321	76
公允價值虧損淨額：		
現金流量對沖(由權益轉入)*	2,093	4,111
按公允價值計入其他全面收益的債務投資 (出售時由權益轉入)*	—	143
	<u>—</u>	<u>143</u>

* 該等項目納入綜合損益及其他全面收益表的「其他開支淨額」。

7. 所得稅

本集團的所得稅分析如下：

	二零二零年 千美元	二零一九年 千美元
即期：		
香港	993	379
過往年度的(過度)／不足撥備－香港	(227)	44
中國大陸	2,186	1,262
其他國家／地區	8,357	7,313
	<u>11,309</u>	<u>8,998</u>
本年度稅項開支總額	<u>11,309</u>	<u>8,998</u>

附註： 年內，香港利得稅乃就估計香港應課稅利潤按16.5%（二零一九年：16.5%）的稅率撥備，惟本集團一家附屬公司除外，其為利得稅兩級制下的合資格實體。該附屬公司首2,000,000港元（二零一九年：2,000,000港元）應課稅利潤按8.25%（二零一九年：8.25%）的稅率納稅，餘下的應課稅利潤則按16.5%（二零一九年：16.5%）的稅率納稅。中國大陸及其他地區的應課稅利潤的稅項乃按本集團營運所在司法管轄區的現行稅率計算。

8. 股息

	二零二零年		二零一九年	
	千港元	千美元 等值	千港元	千美元 等值
中期－每股普通股22港仙 (相等於約2.84美仙) (二零一九年：18港仙，相等於約2.30美仙)	589,749	76,135	481,064	61,331
特別－每股普通股 (二零一九年：30港仙，相等於約3.83美仙)	—	—	803,246	102,615
擬派末期－每股普通股60港仙 (相等於約7.74美仙) (二零一九年：27港仙，相等於約3.47美仙)	1,608,967	207,557	723,067	92,862
	<u>2,198,716</u>	<u>283,692</u>	<u>2,007,377</u>	<u>256,808</u>

本年度的建議末期股息須經本公司股東於應屆股東週年大會上批准。

9. 本公司股東應佔的每股盈利

每股基本盈利按本公司股東應佔年度利潤及於年內已發行普通股的加權平均數減本公司股份獎勵計劃項下持有的股份計算。

每股攤薄盈利以本公司股東應佔年內利潤為基準計算；計算時所用的普通股加權平均數為以下三者之和：(i)計算每股基本盈利所採用年內已發行的普通股的加權平均數；(ii)假設於所有未行使購股權被視為獲行使而成為普通股時已無償發行的普通股的加權平均數；及(iii)假設於本公司股份獎勵計劃項下所有股份權利被視為獲行使時已無償獎勵的普通股的加權平均數。

每股基本及攤薄盈利金額根據以下方式計算：

	二零二零年 千美元	二零一九年 千美元
盈利		
計算每股基本及攤薄盈利所用本公司股東應佔利潤	<u>351,624</u>	<u>219,977</u>
		股份數目
	二零二零年	二零一九年
股份		
計算每股基本盈利所用年內已發行普通股加權平均數		
減股份獎勵計劃項下持有的股份	2,659,893,672	2,654,606,606
攤薄影響－普通股加權平均數：		
購股權	2,908,708	5,442,581
股份獎勵計劃項下持有的股份	<u>19,437,688</u>	<u>16,677,638</u>
計算每股攤薄盈利所用年內普通股加權平均數	<u>2,682,240,068</u>	<u>2,676,726,825</u>

10. 貿易應收款項

於報告期末，基於發票日期及扣除虧損撥備的貿易應收款項的賬齡分析如下：

	二零二零年 千美元	二零一九年 千美元
一個月內	90,128	60,916
一至兩個月	9,955	7,529
兩至三個月	2,533	1,046
超過三個月	1,306	1,060
	<u>103,922</u>	<u>70,551</u>

11. 貿易應付款項

於報告期末，貿易應付款項基於發票日期的賬齡分析如下：

	二零二零年 千美元	二零一九年 千美元
一個月內	137,131	104,582
一至兩個月	22,860	22,706
兩至三個月	4,127	5,099
超過三個月	8,921	5,475
	<u>173,039</u>	<u>137,862</u>

管理層討論及分析

概況

海豐是亞洲領先航運物流集團公司之一，提供綜合運輸及物流解決方案。

本公司擁有兩個業務分部，包括(i)「集裝箱航運物流」分部；及(ii)「乾散貨及其他」分部。

業務回顧

(i) 集裝箱航運物流業務

於截至二零二零年十二月三十一日止年度，本集團的集裝箱航運物流業務繼續提供集裝箱運輸及綜合物流服務，專注於亞洲區市場，原因是本集團相信亞洲區的市場將繼續為穩定及健康增長的市場。

截至二零二零年十二月三十一日，本集團經營72條貿易航線，包括10條通過聯合服務經營的貿易航線及28條通過集裝箱互換艙位安排經營的貿易航線。這些貿易航線及陸上綜合物流業務網絡覆蓋中國大陸、日本、韓國、台灣、香港、越南、泰國、菲律賓、柬埔寨、印尼、新加坡、馬來西亞、汶萊及孟加拉的73個主要港口和城市。截至二零二零年十二月三十一日，本集團經營一支由90艘船舶組成的船隊，總運力達到129,652個標準箱，當中包括64艘自有船舶(94,475個標準箱)及26艘租賃船舶(35,177個標準箱)，平均船齡為10.6年。此外，本集團也經營(包括合資經營)約1,190,000平方米堆場及74,000平方米倉庫。

本集團集裝箱航運物流業務賺取的收入由截至二零一九年十二月三十一日止年度的1,527.3百萬美元增加約8.9%至截至二零二零年十二月三十一日止年度的1,662.8百萬美元。該增加乃由於來自集裝箱航運及延伸物流業務的(i)集裝箱運量由二零一九年的2,483,278個標準箱增加5.3%至二零二零年的2,614,203個標準箱；及(ii)平均運費(不包括互換倉位費收入)由二零一九年的536.6美元／標準箱增加約1.6%至二零二零年的545.1美元／標準箱的合併影響所致。

(ii) 乾散貨及其他業務

截至二零二零年十二月三十一日止年度，本集團的乾散貨及其他業務專注於提供乾散貨船舶租賃、土地租賃及空運代理服務。於二零二零年十二月三十一日，本集團擁有6艘乾散貨船舶，總噸位439,039載重噸，平均船齡8.1年。

乾散貨及其他業務產生的收入由截至二零一九年十二月三十一日止年度的26.4百萬美元減少約15.5%至截至二零二零年十二月三十一日止年度的22.3百萬美元。該減少主要由於乾散貨船舶平均日租金減少。

隨著業務規模的持續擴張，本集團將繼續優化我們獨特的運營模式，擴大亞洲區服務網路。同時，本集團將適時把握船舶價格走勢，優化自有船隊結構，以滿足業務發展的需要，並進一步保持長期成本優勢。隨著本集團不斷更新完善組織流程及資訊系統及提升運營效率，本公司將向成為世界級綜合物流服務解決方案供應商的目標邁進。

市場回顧

截至二零二零年十二月三十一日止年度，新冠疫情對全球經濟、消費者活動和供應鏈均造成了嚴重衝擊，下半年隨著中國生產的全面恢復，海運貿易及集裝箱船運費市場也穩步回升。上海出口集裝箱運價指數(SCFI)自四月下旬觸底後開始反彈，在二零二零年下半年暴漲了178%且在第四季度出現全球各航線運費的普遍上漲。租船市場在六月中旬開始逐步恢復並取得顯著增長，二零二零年末租船費率指數較六月底增長128%；集裝箱船二手船價格指數同樣也呈現先抑後揚的趨勢，十二月集裝箱船二手船價格指數較上半年末增長14%。本公司通過逆勢擴張的策略，繼續保持公司業績穩定增長並適時加大了新船訂單，為今後的發展打下堅實基礎。

展望未來，由15個國家組成的《區域全面經濟夥伴關係協議》(RCEP)將刺激區域貿易，尤其對服務於亞洲內航運物流的公司將受益匪淺，其中國際貨幣基金組織(IMF)預測二零二一年亞洲經濟可能增長6.9%。此外近幾年小型船舶新訂單和交付量的缺乏，以及全球航運業二零五零年碳排放為零的環保目標與國際海事組織(IMO)實施的一套核心規則使老舊船舶加速報廢，也抑制了集裝箱運力的增長，以上因素將維持亞洲區集裝箱航運物流的供需平衡。公司仍密切關注新冠肺炎疫情以及各國經濟的變化，把握時機繼續謹慎實施業務擴張計劃。

財務回顧

	二零二零年		二零一九年		截至十二月三十一日止年度	
	二零二零年	二零一九年	二零二零年	二零一九年	二零二零年	二零一九年
	集裝箱航運物流	集裝箱航運物流	乾散貨及其他	乾散貨及其他	合計	合計
	千美元	千美元	千美元	千美元	千美元	千美元
收入	1,662,839	1,527,346	22,328	26,372	1,685,167	1,553,718
銷售成本	(1,221,812)	(1,238,096)	(18,324)	(17,470)	(1,240,136)	(1,255,566)
毛利	441,027	289,250	4,004	8,902	445,031	298,152
其他收入及收益(不包括銀行利息收入、其他投資收入及金融資產公允價值收益)	12,585	8,237	8	-	12,593	8,237
行政開支	(96,839)	(80,101)	(131)	(145)	(96,970)	(80,246)
應佔以下項目的利潤及虧損：						
合營公司	9,827	8,975	36	(390)	9,863	8,585
聯營公司	145	442	-	-	145	442
其他開支及虧損	(2,230)	(4,344)	(222)	-	(2,452)	(4,344)
分部業績	364,515	222,459	3,695	8,367	368,210	230,826
財務成本					(13,531)	(14,482)
銀行利息收入、其他投資收入及金融資產公允價值收益					10,318	14,169
除稅前利潤					364,997	230,513
所得稅					(11,309)	(8,998)
年內利潤					<u>353,688</u>	<u>221,515</u>
以下各項應佔利潤：						
母公司擁有人					351,624	219,997
非控制權益					2,064	1,538
					<u>353,688</u>	<u>221,515</u>

收入

本集團的收入總額由截至二零一九年十二月三十一日止年度約1,553.7百萬美元增加約8.5%至截至二零二零年十二月三十一日止年度約1,685.2百萬美元。該增加主要歸因於集裝箱航運及延伸物流業務的平均運費及集裝箱運量均錄得增長。

銷售成本

本集團的銷售成本由截至二零一九年十二月三十一日止年度約1,255.6百萬美元減少約1.2%至截至二零二零年十二月三十一日止年度約1,240.1百萬美元。該減少主要歸因於集裝箱航運及延伸物流業務的船用燃油成本減少。

毛利及毛利率

基於上述原因，本集團的毛利由截至二零一九年十二月三十一日止年度約298.2百萬美元增加至截至二零二零年十二月三十一日止年度約445.0百萬美元。本集團的毛利率由截至二零一九年十二月三十一日止年度約19.2%上升至截至二零二零年十二月三十一日止年度約26.4%。

其他收入及收益(不包括銀行利息收入、其他投資收入及金融資產公允價值收益)

截至二零二零年十二月三十一日止年度，其他收入及收益(不包括銀行利息收入、其他投資收入及金融資產公允價值收益)由截至二零一九年十二月三十一日止年度約8.2百萬美元增加約4.4百萬美元至截至二零二零年十二月三十一日止年度約12.6百萬美元。截至二零二零年十二月三十一日止年度有所增加乃由於反映(i)衍生工具的公允價值收益增加約2.5百萬美元；及(ii)政府補貼同比增加約2.3百萬美元的合併影響所致。

行政開支

本集團的行政開支由截至二零一九年十二月三十一日止年度約80.2百萬美元增加至截至二零二零年十二月三十一日止年度約97.0百萬美元，增幅約為20.9%。該增幅乃主要由於員工成本整體上升所致。

應佔合營公司利潤及虧損

本集團應佔合營公司利潤及虧損由二零一九年約8.6百萬美元增加約15.1%至二零二零年約9.9百萬美元。該增加主要歸因於部分共同控制堆場的利潤增加。

應佔聯營公司利潤及虧損

本集團二零二零年及二零一九年應佔聯營公司利潤及虧損分別為0.1百萬美元及0.4百萬美元。該金額並無重大變動。

其他開支及虧損

截至二零二零年及二零一九年十二月三十一日止年度，本集團的其他開支及虧損分別約為2.5百萬美元及4.3百萬美元。該減少主要歸因於變現日圓對沖損失同比減少約2.0百萬美元。

財務成本

本集團的財務成本由截至二零一九年十二月三十一日止年度約14.5百萬美元減少至截至二零二零年十二月三十一日止年度約13.5百萬美元。該減少主要歸因於平均借款利率下降。

銀行利息收入、其他投資收入及金融資產公允價值收益

截至二零二零年及二零一九年十二月三十一日止年度，本集團的銀行利息收入、其他投資收入及金融資產公允價值收益分別約為10.3百萬美元及14.2百萬美元。該減少主要歸因於平均存款利率下降。

除稅前利潤

基於上述原因，本集團的除稅前利潤由截至二零一九年十二月三十一日止年度約230.5百萬美元增加至截至二零二零年十二月三十一日止年度約365.0百萬美元。

所得稅開支

截至二零二零年及二零一九年十二月三十一日止年度，本集團的所得稅開支分別約為11.3百萬美元及9.0百萬美元。該增加主要歸因於本集團應課稅利潤增加。

年內利潤

本集團截至二零二零年十二月三十一日止年度的利潤約為353.7百萬美元，較截至二零一九年十二月三十一日止年度的利潤約221.5百萬美元增加約59.7%。

集裝箱航運物流

下表載列於所示期間本集團集裝箱航運物流分部的收益表數據摘要：

	截至十二月三十一日止年度			
	二零二零年		二零一九年	
	金額	估分部 收入 百分比	金額	估分部 收入 百分比
	(千美元)		(千美元)	
收益表數據				
分部收入	1,662,839	100%	1,527,346	100%
集裝箱航運及延伸物流收入	1,490,285	89.6%	1,390,352	91.0%
其他集裝箱物流收入	172,554	10.4%	136,994	9.0%
銷售成本	(1,221,812)	(73.5%)	(1,238,096)	(81.1%)
設備及貨物運輸成本	(660,306)	(39.7%)	(680,825)	(44.6%)
航程成本	(241,647)	(14.5%)	(275,558)	(18.0%)
集裝箱航運船舶成本	(175,302)	(10.5%)	(166,093)	(10.9%)
其他集裝箱物流成本	(144,557)	(8.7%)	(115,620)	(7.6%)
毛利	441,027	26.5%	289,250	18.9%
其他收入及收益(不包括銀行 利息收入、其他投資收入及 金融資產公允價值收益)	12,585	0.8%	8,237	0.5%
行政開支	(96,839)	(5.8%)	(80,101)	(5.2%)
其他開支及虧損	(2,230)	(0.1%)	(4,344)	(0.3%)
應佔以下項目的利潤及虧損：				
合營公司	9,827	0.6%	8,975	0.6%
聯營公司	145	0.1%	442	0.1%
分部業績	<u>364,515</u>	<u>21.9%</u>	<u>222,459</u>	<u>14.6%</u>

分部業績

下表載列截至二零一九年及二零二零年十二月三十一日止年度本集團的貿易航線數目、每週靠港次數及平均運費：

截至十二月三十一日止年度		於十二月三十一日			
二零二零年	二零一九年	二零二零年	二零一九年	二零二零年	二零一九年
運費總額		貿易航線數目		每週靠港次數	
(每標準箱美元， 不含互換倉位費率)					
545.1	536.6	72	68	438	408

收入

本集團集裝箱航運物流分部的收入由截至二零一九年十二月三十一日止年度約1,527.3百萬美元增加約8.9%至截至二零二零年十二月三十一日止年度約1,662.8百萬美元。該增加乃由於來自集裝箱航運及延伸物流業務的(i)集裝箱運量由二零一九年的2,483,278個標準箱增加5.3%至二零二零年的2,614,203個標準箱；及(ii)平均運費(不包括互換倉位費收入)由二零一九年的536.6美元／標準箱增加約1.6%至二零二零年的545.1美元／標準箱的合併影響所致。

銷售成本

本集團集裝箱航運物流業務銷售成本由截至二零一九年十二月三十一日止年度約1,238.1百萬美元減少約1.3%至截至二零二零年十二月三十一日止年度約1,221.8百萬美元。該減少主要歸因於船用燃油成本下跌。

毛利及毛利率

基於上述原因，截至二零二零年十二月三十一日止年度，本公司集裝箱航運物流業務毛利約為441.0百萬美元，相比截至二零一九年十二月三十一日止年度約289.3百萬美元增加約52.4%。本集團集裝箱航運物流業務毛利率由截至二零一九年十二月三十一日止年度約18.9%增加至截至二零二零年十二月三十一日止年度約26.5%。

其他收入及收益(不包括銀行利息收入、其他投資收入及金融資產公允價值收益)

截至二零二零年十二月三十一日止年度，其他收入及收益(不包括銀行利息收入、其他投資收入及金融資產公允價值收益)由截至二零一九年十二月三十一日止年度約8.2百萬美元增加至約12.6百萬美元。截至二零二零年十二月三十一日止年度有所增加乃由於反映(i)衍生工具的公允價值收益增加約2.5百萬美元；及(ii)政府補貼同比增加約2.3百萬美元的合併影響所致。

行政開支

本集團集裝箱航運物流業務的行政開支由截至二零一九年十二月三十一日止年度約80.1百萬美元增加約20.8%至截至二零二零年十二月三十一日止年度約96.8百萬美元。該金額的變動主要是由於員工成本整體增加。

應佔合營公司利潤及虧損

本集團集裝箱航運物流業務應佔合營公司利潤及虧損由二零一九年約9.0百萬美元增加約8.9%至二零二零年約9.8百萬美元。該金額的變動主要歸因於部分共同控制堆場的利潤增加。

應佔聯營公司利潤及虧損

本集團集裝箱航運物流業務於二零二零年及二零一九年應佔聯營公司利潤及虧損分別約為0.1百萬美元及0.4百萬美元。該金額並無重大變動。

其他開支及虧損

本集團集裝箱航運物流業務的其他開支及虧損由截至二零一九年十二月三十一日止年度的約4.3百萬美元減少至截至二零二零年十二月三十一日止年度的約2.2百萬美元，主要歸因於變現日圓對沖損失同比減少約2.0百萬美元。

分部業績

基於上述原因，本集團集裝箱航運物流業務的分部業績由截至二零一九年十二月三十一日止年度約222.5百萬美元增加約142.0百萬美元至截至二零二零年十二月三十一日止年度約364.5百萬美元。

乾散貨及其他

下表載列於所示期間本集團乾散貨及其他分部的收益表數據摘要：

	截至十二月三十一日止年度			
	二零二零年		二零一九年	
	金額	佔分部 收入 百分比	金額	佔分部 收入 百分比
	(千美元)		(千美元)	
收益表數據				
分部收入	22,328	100%	26,372	100%
乾散貨業務	20,782	93.1%	24,885	94.4%
其他業務	1,546	6.9%	1,487	5.6%
銷售成本	(18,324)	(82.1%)	(17,470)	(66.3%)
乾散貨業務	(17,586)	(78.8%)	(16,738)	(63.5%)
其他業務	(738)	(3.3%)	(732)	(2.8%)
毛利	4,004	17.9%	8,902	33.8%
其他收入及收益(不包括銀行 利息收入及其他投資收入)	8	—	—	—
行政開支	(131)	(0.6%)	(145)	(0.5%)
其他開支及虧損	(222)	(1.0%)	—	—
應佔合營公司利潤及虧損	36	0.2%	(390)	(1.5%)
分部業績	3,695	16.5%	8,367	31.7%

收入

本集團乾散貨及其他業務收入由截至二零一九年十二月三十一日止年度約26.4百萬美元減少約15.5%至截至二零二零年十二月三十一日止年度約22.3百萬美元。該減少主要由於乾散貨業務分部收入由截至二零一九年十二月三十一日止年度約24.9百萬美元減少約16.5%至截至二零二零年十二月三十一日止年度約20.8百萬美元，主要反映乾散貨船舶平均日租金減少。

銷售成本

本集團乾散貨及其他業務的銷售成本由截至二零一九年十二月三十一日止年度約17.5百萬美元增加約4.6%至截至二零二零年十二月三十一日止年度約18.3百萬美元。該增加主要由於乾散貨業務的銷售成本由截至二零一九年十二月三十一日止年度約16.7百萬美元增加約5.4%至截至二零二零年十二月三十一日止年度約17.6百萬美元，此主要反映本集團乾散貨船舶經營成本增加。

毛利及毛利率

基於上述原因，本集團乾散貨及其他業務的毛利由截至二零一九年十二月三十一日止年度約8.9百萬美元減少約55.1%至截至二零二零年十二月三十一日止年度約4.0百萬美元。本集團乾散貨及其他業務的毛利率由截至二零一九年十二月三十一日止年度約33.8%下降至截至二零二零年十二月三十一日止年度約17.9%。

行政開支

截至二零二零年及二零一九年十二月三十一日止兩個年度，本集團乾散貨及其他業務的行政開支均約為0.1百萬美元。該金額並無重大變動。

應佔合營公司利潤及虧損

本集團乾散貨及其他業務的應佔合營公司利潤及虧損由截至二零一九年十二月三十一日止年度的虧損約0.4百萬美元轉虧為盈至二零二零年同期的利潤約0.1百萬美元，主要由於共同控制空運代理公司進入清算註銷程序所致。

分部業績

基於上述原因，本集團乾散貨物流及其他業務的分部業績由截至二零一九年十二月三十一日止年度約8.4百萬美元減少約56.0%至截至二零二零年十二月三十一日止年度約3.7百萬美元。

流動資金、財務及資本資源

本集團的總資產由二零一九年十二月三十一日的約1,749.5百萬美元增加約16.7%至二零二零年十二月三十一日的約2,040.8百萬美元。於二零二零年十二月三十一日，本集團擁有現金及現金等價物約518.7百萬美元，主要以美元、人民幣、日圓及其他貨幣計值。

本集團的總負債由二零一九年十二月三十一日的約730.0百萬美元增加約15.8%至二零二零年十二月三十一日的約845.5百萬美元。於二零二零年十二月三十一日，本集團擁有有抵押計息銀行貸款約428.9百萬美元。到期還款期限分散，約75.8百萬美元於一年內或應要求償還，約75.4百萬美元於第二年償還，約159.7百萬美元於第三年至第五年償還及約118.0百萬美元於五年後償還。

此外，本集團承受交易貨幣風險。有關風險來自經營單位以單位功能貨幣以外貨幣銷售或購買。於二零二零年十二月三十一日，本集團於報告期末對沖約13%（二零一九年十二月三十一日：11%）有確實承擔的外幣銷售額。

於二零二零年十二月三十一日，本集團的流動比率（即流動資產除以流動負債）約為1.8，而於二零一九年十二月三十一日則為1.3。本集團使用資本負債比率（債務淨額除以經調整資本加債務淨額）監控資本。本集團的政策是維持穩健的資本負債比率。淨負債包括計息銀行借款、貿易及其他應付款項、應計費用、應付關連公司款項、租賃負債，減去現金及現金等價物。經調整資本包括母公司擁有人應佔權益減對沖儲備。於二零一九年十二月三十一日及二零二零年十二月三十一日，本集團的資本負債比率分別為18%及21%。

或然負債

於二零二零年十二月三十一日，本集團並無任何重大或然負債。

資產抵押

於二零二零年十二月三十一日，本集團銀行貸款乃以本集團集裝箱船舶及乾散貨船舶的按揭抵押。於報告期末，集裝箱船舶及乾散貨船舶的賬面值總額約為768.8百萬美元(二零一九年十二月三十一日：489.2百萬美元)。

僱員及薪酬政策

於二零二零年十二月三十一日，本集團擁有合共1,652名全職僱員(不含船員，二零一九年十二月三十一日：1,491名)。期內有關僱員成本(包括董事薪酬)約為121.7百萬美元(二零一九年十二月三十一日：98.7百萬美元)。本集團根據個人的實力及發展潛力，聘用及晉升該等人士。本集團會參考企業表現、個人表現及現時市場薪金水平釐定全體僱員(包括董事)的薪酬待遇。此外，本集團已制訂首次公開發售前購股權計劃及首次公開發售後購股權計劃，並於二零一九年九月十三日採納股份獎勵計劃。有關購股權計劃及股份獎勵計劃的進一步資料將可在本公司截至二零二零年十二月三十一日止年度的年報內查閱。

重大投資

截至二零二零年十二月三十一日止年度，本公司共交付六艘新集裝箱船舶及兩艘二手集裝箱船舶。此外，本公司亦與江蘇揚子江造船廠有限公司簽定了建造十七艘集裝箱船舶合約以及十艘集裝箱船舶期權合約。

除另有說明外，本集團於截至二零二零年十二月三十一日止年度並無任何重大投資。

重大收購及出售事項

截至二零二零年十二月三十一日止年度，本集團並無任何有關其附屬公司及聯營公司的重大收購及出售事項。

有關重大投資或資本資產的未來計劃

本公司將繼續在適當時購買集裝箱船舶、集裝箱及投資物流項目。本公司預期內部財務資源及銀行借款將足夠應付所需的資金需求。除所披露者外，於本公告日期，本公司並無有關重大投資或資本資產的未來計劃。

末期股息

於二零二一年三月八日舉行的董事會會議上，本公司建議於二零二一年五月十四日向於二零二一年五月五日(星期三)下午四時三十分營業時間結束時名列本公司股東名冊的本公司股東派付末期股息每股普通股60港仙(相等於7.74美仙)。建議末期股息須經股東在二零二一年四月二十六日(星期一)舉行的本公司股東週年大會(「股東週年大會」)上批准後，方告作實。

概無本公司股東放棄或同意放棄任何股息的安排。

其他資料

股東週年大會

股東週年大會將於二零二一年四月二十六日(星期一)舉行。召開股東週年大會的通告將於適當時候按香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)規定的方式刊登及寄發予本公司的股東。

暫停辦理股東登記

為確定出席股東週年大會及在會上投票的資格，本公司將於二零二一年四月二十一日(星期三)至二零二一年四月二十六日(星期一)(包括首尾兩天)暫停辦理股份過戶登記手續，期間不會辦理股份過戶登記。為符合資格出席股東週年大會及在會上投票，股東須於二零二一年四月二十日(星期二)下午四時三十分前將所有股份轉讓文件連同有關股票送達本公司的香港股份過戶登記處分處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716室，以辦理過戶登記手續。

為確定獲派建議末期股息的資格，本公司將於二零二一年五月三日(星期一)至二零二一年五月五日(星期三)(包括首尾兩天)暫停辦理股東登記，期間將不辦理股份過戶登記手續。為符合資格獲派建議末期股息，股東須於二零二一年四月三十日(星期五)下午四時三十分前將所有股份轉讓文件連同有關股票送達本公司的香港股份過戶登記處分處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716室，以辦理過戶登記手續。

購買、出售及贖回股份

截至二零二零年十二月三十一日止年度，本公司及其任何附屬公司並無購買、贖回或出售本公司任何上市證券。

企業管治

本公司致力於維持嚴格企業管治常規及程序，旨在提升投資者信心及本公司的問責性及透明度。截至二零二零年十二月三十一日止年度，董事會認為本公司已遵守上市規則附錄十四所載企業管治守則(「**企業管治守則**」)的守則條文，且於截至二零二零年十二月三十一日止年度並無偏離企業管治守則的守則條文。

董事進行證券交易的標準守則

董事會已採納上市規則附錄十(「**附錄十**」)所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「**標準守則**」)，以及按不比附錄十所載標準守則寬鬆的條款，自行制定有關董事買賣本公司證券的行為守則(「**公司守則**」)。於具體查詢全體董事後，彼等已確認，彼等於截至二零二零年十二月三十一日止年度全年均有遵守標準守則及公司守則所規定的準則。

審核委員會

本公司的審核委員會(「**審核委員會**」)由廖家瑩博士、謝少毅先生及胡曼恬博士組成，彼等均為本公司獨立非執行董事。審核委員會主席為廖家瑩博士。本集團截至二零二零年十二月三十一日止年度的年度業績已經由審核委員會審閱。

核數師

本公司已委聘安永會計師事務所為其截至二零二零年十二月三十一日止年度的核數師。本公司將於應屆股東週年大會上提呈決議案，續聘安永會計師事務所為本公司核數師。

本公司核數師的工作範圍

初步公告所載本集團截至二零二零年十二月三十一日止年度的綜合財務狀況表、綜合損益及其他全面收益表以及其相關附註的數字已經由本公司核數師與本集團於年內的綜合財務報表所載數額核對一致。本公司核數師就此履行的工作並不構成根據香港會計師公會頒佈的香港核數準則、香港審閱工作準則或香港核證工作準則進行的核證工作，因此，本公司核數師並無就初步公告作出核證。

刊發年報

本年度業績公告刊載於香港聯合交易所有限公司網站(<http://www.hkex.com.hk>)及本公司網站(<http://www.sitc.com>)。本公司截至二零二零年十二月三十一日止年度的年報載有上市規則規定的所有資料，並將於適當時候寄發予本公司股東及刊載於以上網站，以供查閱。

承董事會命
海豐國際控股有限公司
主席
楊紹鵬

香港，二零二一年三月八日

於本公告日期，執行董事為楊紹鵬先生、楊現祥先生、劉克誠先生、薛鵬先生、薛明元先生及賴智勇先生；以及獨立非執行董事為廖家瑩博士、楊國安先生、謝少毅先生及胡曼恬博士。