

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



越秀交通基建有限公司

Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：01052)

二〇二〇年年度業績公告

董事長報告

經營業績與派息

截至二〇二〇年十二月三十一日止之年度(「報告年度」)內，本集團收入錄得人民幣29.20億元，同比下跌3.4%，股東應佔盈利為人民幣1.60億元，同比下跌85.9%。收入和盈利下跌主要是受新型冠狀病毒疫情(「新冠病毒疫情」)及收費公路行業為應對疫情防控採取的七十九天免收通行費措施之影響。

董事會建議派發二〇二〇年末期股息每股0.07港元，相當於人民幣0.0584元，二〇二〇年全年派息率為60.9%。

年度回顧

宏觀經濟及行業政策環境

根據二〇二一年一月份國際貨幣基金組織的預測，二〇二〇年全球經濟增速預計為-3.5%。新冠病毒疫情於二〇二〇年初爆發並在全球範圍內迅速蔓延，各國政府因此而採取的疫情防控措施令居民出行、經營生產活動受到不同程度的限制，全球經濟因此而受到衝擊。面對複雜及嚴峻的外部環境，中國政府統籌推進疫情防控及經濟發展等多個領域的相關工作，在高效及強有力的防控措施下穩步推進復工復產，疫情防控成效及經濟表現在全球範圍內一枝獨秀。

報告年度內，交通運輸行業亦因新冠病毒疫情而面臨嚴峻的挑戰，所幸行業依舊取得疫情防控攻堅戰的階段性成果，確保了居民出行的安全，並穩步推進了高質量發展。報告期內，交通固定資產投資預計完成34,752億元，同比增長達7.1%，公路貨運量從五月起至十二月連續八個月保持正增長，其規模已基本恢復至同期水平。相關數據顯示，自二〇二〇年一月一日全國取消省界收費站以來，聯網系統實現平穩運行，ETC使用率超過67%，車輛平均通行速度提高16%，日均擁堵緩行減少，提高了出行效率。

業務發展

報告年度內，國家交通運輸部因應新冠病毒疫情防控的需要，將春節期間免收七座及以下小型客車通行費的執行時間在原有基礎上延長了九天，並頒佈了二〇二〇年二月十七日至五月五日共計七十九天的全國收費公路免收車輛通行費的臨時性措施（「臨時性免收通行費措施」）。本集團的經營業績因此而受到影響，但自二〇二〇年五月六日零時恢復收費以來，本集團轄下項目總體上呈現良好的恢復性增長態勢，部分抵消了中期業績虧損帶來的負面影響。

根據交通運輸部官方網站的有關發佈，中國政府將根據相關法律法規規定，研究出台相關配套保障政策，統籌維護收費公路使用者、債權人、投資者和經營者的合法權益。目前，廣西壯族自治區已率先出台了相應的補償措施，全區各收費公路項目原批復收費期限截至日期按照累計免費通行七十九天進行順延。預計未來其他各省將陸續出台有關的補償方案，本集團將密切關注有關動向。

本集團在謀求業務發展的同時，歷來秉持謹慎的財務政策，奠定了堅實的基礎，也因此面對突如其來的新冠疫情時，本集團能繼續保持充裕的流動性及穩健的財務狀況，成功抵禦了新冠疫情及臨時性免收通行費政策帶來的衝擊，境內外信用評級機構亦維持對本集團現有的投資級信用評級不變。本集團亦可借此鞏固並充分發揮低成本債務融資的競爭優勢，透過持續的債務結構重組優化而顯著降低財務成本。

前景與展望

宏觀經濟及行業發展前景

因新冠病毒疫苗的研發及廣泛應用尚需時日，全球範圍內疫情防控的形勢仍然嚴峻。中國國內的疫情防控雖取得重大成果，但零星散發病例和局部疫情反撲的風險猶在居民出行、生產活動、商務接觸等活動將持續受到影響，全球經濟的恢復將是一個漫長的過程。

中國經濟面臨的外部環境依然複雜多變，充滿挑戰和不確定性，但維持長期穩定向好的發展態勢及基礎仍然不變。預期國內整體宏觀經濟政策將保持連續性、穩定性以及可持續性，積極的財政政策與穩健的貨幣政策將繼續執行，為實體經濟表現恢復性穩定增長提供必要的支持力度，推動經濟社會高質量發展。

從一九八八年第一條高速公路滬嘉高速建成通車以來，中國用短短五十年不到的時間，在高速公路建設上取得了矚目的成績，目前已通車運營的高速公路里程已接近十五萬公里，位居世界第一。最新出台的《中華人民共和國國民經濟和社會發展第十四個五年規劃》（「十四五規劃」）以及《國家綜合立體交通網規劃綱要》（「綱要」）均提出了加快建設‘交通強國’的發展目標，《綱要》也提出了二〇三五年國家高速公路網總里程將達到約十六萬公里，意味著新建高速公路里程將持續增加。

發達的國家高速公路網，是國民經濟健康發展的重要基石。儘管面臨諸多挑戰，高速公路行業的特性未有發生根本性質的改變，中國物流市場的迅速發展(資料顯示二〇一〇年至二〇一九年中國社會物流總額年複合增長率達10.09%)、公路運輸主導社會貨運方式(二〇一九年佔比約73%)、汽車保有量基數龐大且仍具增長潛力等積極因素，均是高速公路資產穩定增長的主要動力。此外，高速公路項目在進入成熟期後能帶來穩定、持續的現金流，能夠吸引追求穩定回報的投資人，較好地契合目前宏觀經濟背景下保險、銀行理財產品等資金的需求，能夠為高速公路行業的發展提供穩定的資金支援。

發展策略及投資機遇

「十四五」期間，本集團仍將聚焦收費高速公路主業的發展，透過持續深耕粵港澳大灣區、中部核心區域(如河南、湖北、湖南等人口勞動力大省)，推進優質項目的並購，實現長遠、可持續及有質量的發展。在目前的宏觀經濟環境下，收益穩健的優質高速公路項目備受青睞，併購所面臨的競爭也日趨激烈。因此在業務發展的過程中，本集團將充分利用母公司的資源平台優勢，透過「母公司孵化—上市公司購買」(「孵化—注入模式」)的模式助力收費高速公路主業的發展，本集團曾於二〇一九年透過「孵化—注入模式」完成了湖北漢蔡高速、漢鄂高速、大廣南高速三個項目的併購，實現了跨越式發展，所積累的經驗也有助於本集團在往後借助該模式獲取更多的優質資源。

於二〇二〇年十二月十九日，廣州越秀集團股份有限公司(「廣越集團」或「母公司」)透過其全資附屬公司河南越秀蘭尉高速公路有限公司(「越秀蘭尉公司」)，以司法競拍的方式競得河南蘭尉高速公路(「蘭尉高速」)的收費權，成交價格為人民幣24.83億元。蘭尉高速是國家規劃的28條重點公路之一日照至南陽高速(「日南高速」)的一段，亦為河南省規劃的公路骨架網「五縱、四橫、四通道」中的重要組成部分。

蘭尉高速起於河南開封市蘭考縣，途經通許縣，終於尉氏縣，與連霍高速、鄭民高速、大廣高速相交，且直接相連本集團的全資附屬項目河南尉許高速，是河南省對接山東省的重要出口通道。蘭尉高速全長61.03公里，按照設計速度120公里／小時，按雙向4車道高速公路標準建設，根據河南省政府批覆的文件，經營期至2034年7月1日為止，目前剩餘年限約13年。本集團近年積極在中部核心區域推進落實優質項目的併購，而蘭尉高速從地理位置上考慮符合本集團的區域發展策略，對夯實收費高速公路主業的發展有積極的作用。

截止本公告之日，本集團正開始推進擬收購蘭尉高速的有關事宜（「潛在收購事項」），包括開始準備盡職調查、交通量評估、價值評估等，但仍未任何結果，亦尚未就潛在收購事項協定任何條款，而本集團亦未有訂立任何有關潛在收購事項的正式協議，董事會將適時根據上市規則及適用法例就此適時發出進一步的公告。由於廣越集團為本集團的關連人士，根據目前可得資料，倘潛在收購事項得以落實，或會根據上市規則構成本公司一項須予公佈及關連交易（以上的關於潛在收購事項的披露是本集團根據證券及期貨條例（香港法例第571章）第XIVA部項下的內幕消息條文及上市規則第13.09(2)(a)條而作出的）。

此外，鑒於中國證券監督委員會於二〇二〇年八月七日正式發佈《公開募集基礎設施證券投資基金指引（試行）》（「指引」），標誌著國內基礎設施公募REITs試點有了正式的法律政策支持。本集團將積極把握政策放開帶來的機遇，力爭成為基礎設施公募REITs的試點企業，通過探索以此為切入點，尤其是形成兩個平台的良性互動，打通資本循環的通道，實現商業模式的創新，推動以經濟發達／增長潛力高之區域的優質經營性收費高速公路為核心的主營業務邁向更高質量的可持續發展階段，為股東創造持續、穩定的回報。

致謝

報告年度內，各位董事、高層管理人員以及全體員工能繼續以務實、勤奮堅定的工作態度追求卓越及精品力作，本人謹代表本集團全體同仁感謝所有股東、銀行及工商界人士和業務夥伴多年來的鼎力支持。

合併利潤表

截至二〇二〇年十二月三十一日止年度

	附註	二〇二〇年 人民幣千元	二〇一九年 人民幣千元
收入	3	2,919,838	3,023,221
經營成本	5, 6	(1,360,577)	(1,011,137)
服務特許權下提升服務之建造收入		307,235	298,276
服務特許權下提升服務之建造成本		(307,235)	(298,276)
其他收入、收益及虧損－淨額	4	25,145	179,374
一般及行政開支	5, 6	(246,942)	(271,819)
營運盈利		1,337,464	1,919,639
財務收入	7	26,359	40,800
財務費用	7	(805,757)	(411,217)
應佔一間合營企業業績		56,533	88,739
應佔聯營公司業績		67,822	262,484
除所得稅前盈利		682,421	1,900,445
所得稅開支	8	(278,085)	(305,402)
年度盈利		404,336	1,595,043
應佔盈利：			
本公司股東		160,491	1,137,590
非控股權益		243,845	457,453
		404,336	1,595,043
本公司股東應佔每股盈利		人民幣元	人民幣元
每股基本及攤薄盈利	9	0.0959	0.6799

合併全面收益表

截至二〇二〇年十二月三十一日止年度

	二〇二〇年 人民幣千元	二〇一九年 人民幣千元
年度盈利	<u>404,336</u>	<u>1,595,043</u>
其他全面收益		
可能重新分類至損益之項目		
匯兌差額	592	(164)
釋放附屬公司清算的匯兌差額	—	(18,000)
現金流量對沖－對沖儲備變動	<u>6,637</u>	<u>(2,377)</u>
年度其他全面收入／(虧損)	<u>7,229</u>	<u>(20,541)</u>
年度全面收益總額	<u><u>411,565</u></u>	<u><u>1,574,502</u></u>
應佔全面收益總額：		
本公司股東	167,720	1,117,049
非控股權益	<u>243,845</u>	<u>457,453</u>
	<u><u>411,565</u></u>	<u><u>1,574,502</u></u>

合併資產負債表

於二〇二〇年十二月三十一日

	附註	二〇二〇年 十二月三十一日 人民幣千元	二〇一九年 十二月三十一日 人民幣千元
資產			
非流動資產			
無形經營權		31,712,956	32,369,121
商譽		632,619	632,619
物業、廠房及設備		53,099	52,321
投資物業		37,144	39,923
使用權資產		30,021	10,528
於一間合營企業之投資		487,605	471,055
於聯營公司之投資		1,536,113	1,399,621
衍生金融工具		—	1,697
其他非流動應收款項	11	—	22,916
		<u>34,489,557</u>	<u>34,999,801</u>
流動資產			
應收賬款	12	204,361	175,028
其他應收款項、按金及預付款項	12	157,678	160,255
應收一間聯營公司的款項		—	27,729
現金及現金等價物		1,516,004	1,435,062
		<u>1,878,043</u>	<u>1,798,074</u>
總資產		<u>36,367,600</u>	<u>36,797,875</u>
權益			
本公司股東應佔權益			
股本		147,322	147,322
儲備		10,277,569	10,424,333
		<u>10,424,891</u>	<u>10,571,655</u>
非控股權益		<u>3,228,854</u>	<u>3,057,095</u>
總權益		<u>13,653,745</u>	<u>13,628,750</u>

	附註	二〇二〇年 十二月三十一日 人民幣千元	二〇一九年 十二月三十一日 人民幣千元
負債			
非流動負債			
借款		12,321,643	14,134,151
應付票據		2,492,974	996,522
公司債券		—	1,907,554
合約負債及遞延收入		332,860	351,213
遞延所得稅負債		3,300,573	3,244,298
租賃負債		19,510	350
衍生金融工具		13,365	—
		<u>18,480,925</u>	<u>20,634,088</u>
流動負債			
借款		977,300	1,305,148
公司債券		1,909,152	—
應付一間附屬公司的一個非控股權益款項		1,611	1,611
應付控股公司款項		153	331
應付一間合營企業款項		—	2,490
應付賬款及其他應付款項及應計費用	13	1,219,362	1,115,038
合約負債及遞延收入		22,309	22,309
租賃負債		10,511	10,488
衍生金融工具		10,677	—
當期所得稅負債		81,855	77,622
		<u>4,232,930</u>	<u>2,535,037</u>
總負債		<u><u>22,713,855</u></u>	<u><u>23,169,125</u></u>
權益與負債總額		<u><u>36,367,600</u></u>	<u><u>36,797,875</u></u>

附註

1 編製基準

(i) 遵守香港財務報告準則及香港公司條例

本集團的合併財務報表已根據香港會計師公會頒布的香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)及香港公司條例(「香港公司條例」)(第622章)的披露規定編製。

(ii) 持續經營考慮

於二〇二〇年十二月三十一日，本集團流動負債較其流動資產多出人民幣2,354,887,000元。本集團流動負債主要包括流動借款、公司債券以及其他應付款項及應計費用，分別為人民幣977,300,000元、人民幣1,909,152,000元及人民幣1,146,130,000元。儘管發生上述事件，惟經計及預測現金流(包括可用銀行融資)及於二〇二一年一月發行的人民幣10億元中期票據及人民幣10億元的公司債券，本公司董事仍然對本集團可於未來十二個月內在負債到期時還款充滿信心。故此，該等合併財務報表乃按持續經營基準編製。

(iii) 歷史成本法

合併財務報表已根據歷史成本基準編製，惟若干財務資產及負債(包括衍生金融工具)及投資物業乃按公允值計量除外。

(iv) 新訂準則、準則修訂及詮釋

本集團已於二〇二〇年一月一日開始的財政年度首次採納以下新準則、修訂、改進及詮釋：

香港會計準則第1號及 香港會計準則第8號(修訂)	重大的定義
香港財務報告準則第3號(修訂)	業務之定義
香港財務報告準則第9號、 香港會計準則第39號及 香港財務報告準則第7號(修訂)	對沖會計處理(修訂)
二〇一八年財務報告概念性框架	修訂財務報告概念框架

上述於二〇二〇年一月一日開始的財政年度生效的新準則、修訂、改進及詮釋並無對本集團產生重大影響。

下列新準則、修訂、改進及詮釋已頒佈但尚未於二〇二〇年一月一日開始的財政年度生效，且並未被提早採納：

新準則、修訂、改進及詮釋		於以下日期起或其後 開始的會計期間生效
年度改進項目	二〇一八年至二〇二〇年 週期的年度改進	二〇二二年一月一日
香港會計準則第1號(修訂)	負債分類為流動或非流動	二〇二三年一月一日
香港會計準則第16號(修訂)	物業、廠房及設備：擬定用途前的 所得款項	二〇二二年一月一日
香港會計準則第37號(修訂)	有償合約－履行合約的成本	二〇二二年一月一日
香港財務報告準則第3號(修訂)	概念框架之提述	二〇二二年一月一日
香港財務報告準則第17號	保險合約	二〇二三年一月一日
香港財務報告準則第10號及 香港會計準則第28號(修訂)	投資者與其聯營公司或合營企業 之間的資產出售或注資	有待公佈

管理層認為，於各自的生效日期採用上述新準則、修訂及詮釋預期不會對本集團於即期或未來報告期間構成重大影響。

2 重要會計估計及判斷

編製合併財務報表須作出若干會計估計，根據其定義，有關估計很少與實際結果一致。管理層在應用本集團會計政策時亦須作出判斷。估計及判斷會不斷按照過往經驗及其他因素進行評估，包括在各情況下相信是合理的未來事件預測。

於二〇二〇年初爆發二〇一九年新型冠狀病毒疫症(「新冠肺炎爆發」)後，中國已經及繼續於全國落實多項預防及監控措施，包括延長全國農曆新年假期、於部分地區延後農曆新年假期後復工日期、對人員流動及交通運輸安排實施若干程度的限制及監控。

根據中國交通運輸部所發出的「有關新冠肺炎爆發防控期間免收收費公路車輛通行費的通知」(「通知」)，本集團所控制或投資的所有高速公路及橋樑項目由二〇二〇年二月十七日起均免收通行費，直至二〇二〇年五月五日為止(「免收通行費」)。基本上，本集團所有收入均來自本集團經營的高速公路及橋樑項目，而本集團合營企業及聯營公司的營運亦受到免收通行費所影響。自二〇二〇年五月六日起，本集團所有高速公路及橋樑已恢復正常收費。

截至二〇二〇年十二月三十一日止年度，本集團的整體財務表現受到免收通行費的影響。

3 分部資料

本集團主要從事經營及管理於中國的收費公路及橋樑。

執行董事已獲確認為主要營運決策者(「主要營運決策者」)。執行董事審閱本集團的內部報告，以評估本集團於主要的申報分部－中國的收費公路及橋樑項目的表現。執行董事以本年度除所得稅後盈利為計量基準，評定此項主要申報分部的表現。其他營運主要包括投資及其他方面。分部間未進行任何銷售。該等營運概無構成獨立分部。提供予主要營運決策者之財務資料乃按與合併財務報表一致之方式計量。

於二〇二〇年，本集團的可報告分部呈列方式已作出修訂，因為若干來自收費公路營運的其他收入已由「其他收入、收益及虧損－淨額」重新分類為「收入」，原因是主要經營決策者認為經修訂分類能為財務資料使用者提供更佳的呈列方式，以評估本集團來自收費公路營運的經營表現。該等比較數字並無重列。

	收費公路營運 人民幣千元	所有其他分部 人民幣千元	總額 人民幣千元
截至二〇二〇年十二月三十一日止年度			
收入(來自外部客戶)			
－通行費收入	2,872,041	—	2,872,041
－其他通行費營運收入	11,590	—	11,590
－來自服務區及油站之收入	36,207	—	36,207
	<u>2,919,838</u>	<u>—</u>	<u>2,919,838</u>
無形經營權攤銷	(949,918)	—	(949,918)
以下項目折舊：			
－物業、廠房及設備	(15,292)	(761)	(16,053)
－使用權資產	(10,187)	—	(10,187)
來自政府之補償	1,071	—	1,071
政府補貼	16,373	—	16,373
	<u>1,339,780</u>	<u>(2,316)</u>	<u>1,337,464</u>
營運盈利／(虧損)	1,339,780	(2,316)	1,337,464
財務收入	26,359	—	26,359
財務費用	(805,757)	—	(805,757)
應佔一間合營企業業績	56,533	—	56,533
應佔聯營公司業績	67,822	—	67,822
	<u>684,737</u>	<u>(2,316)</u>	<u>682,421</u>
除所得稅前盈利／(虧損)	684,737	(2,316)	682,421
所得稅開支	(278,085)	—	(278,085)
	<u>406,652</u>	<u>(2,316)</u>	<u>404,336</u>
年度盈利／(虧損)	406,652	(2,316)	404,336

	收費公路營運 人民幣千元	所有其他分部 人民幣千元	總額 人民幣千元
截至二〇一九年十二月三十一日止年度			
收入(來自外部客戶)	3,023,221	—	3,023,221
無形經營權攤銷	(640,588)	—	(640,588)
以下項目折舊：			
—物業、廠房及設備	(16,481)	(797)	(17,278)
—使用權資產	(11,141)	—	(11,141)
來自政府之補償	54,308	—	54,308
一間附屬公司清盤之收益	37,689	—	37,689
政府補貼	37,988	—	37,988
	<u>1,920,579</u>	<u>(940)</u>	<u>1,919,639</u>
營運盈利／(虧損)	1,920,579	(940)	1,919,639
財務收入	40,800	—	40,800
財務費用	(411,217)	—	(411,217)
應佔一間合營企業業績	88,739	—	88,739
應佔聯營公司業績	262,484	—	262,484
	<u>1,901,385</u>	<u>(940)</u>	<u>1,900,445</u>
除所得稅前盈利／(虧損)	1,901,385	(940)	1,900,445
所得稅開支	(305,402)	—	(305,402)
	<u>1,595,983</u>	<u>(940)</u>	<u>1,595,043</u>
年度盈利／(虧損)	1,595,983	(940)	1,595,043
於二〇二〇年十二月三十一日			
分部資產總額	36,259,700	107,900	36,367,600
添置非流動資產	311,847	—	311,847
分部資產總額包括：			
於一間合營企業之投資	487,605	—	487,605
於聯營公司之投資	1,455,653	80,460	1,536,113
	<u>(22,637,538)</u>	<u>(76,317)</u>	<u>(22,713,855)</u>
分部負債總額	(22,637,538)	(76,317)	(22,713,855)
於二〇一九年十二月三十一日			
分部資產總額	36,763,324	34,551	36,797,875
收購附屬公司	15,306,894	—	15,306,894
添置非流動資產	273,610	—	273,610
分部資產總額包括：			
於一間合營企業之投資	471,055	—	471,055
於聯營公司之投資	1,395,121	4,500	1,399,621
	<u>(23,168,963)</u>	<u>(162)</u>	<u>(23,169,125)</u>
分部負債總額	(23,168,963)	(162)	(23,169,125)
分部負債總額包括：			
應付一間合營企業款項	(2,490)	—	(2,490)

所有主要經營實體駐於中國。本集團來自外部客戶的所有收入產生自中國。此外，本集團的大部分資產位於中國。因此，不作地理資料呈列。

與收費公路營運有關的收益於一個時間點確認。

分部基準或計量分部損益的基準與上一年度之合併財務報表並無差異，惟上文所述的若干其他收費公路營運收入的重新分類則除外。

4 其他收入、收益及虧損－淨額

	二〇二〇年 人民幣千元	二〇一九年 人民幣千元
投資物業之公允值(虧損)／收益	(1,312)	842
出售物業、廠房及設備之收益	720	111
高速公路及橋樑損壞賠償	7,362	5,244
來自政府之賠償(附註a)	1,071	54,308
代收路費之手續費收入(附註d)	—	980
管理服務收入	2,778	2,234
服務區及油站之租金收入(附註d)	—	24,952
一間附屬公司清盤之收益(附註b)	—	37,689
政府補貼(附註c)	16,373	37,988
其他	(1,847)	15,026
	<u>25,145</u>	<u>179,374</u>

附註：

- (a) 金額主要指來自政府就徵用土地以及拆除植物及其他綠化設施之賠償。
- (b) 於二〇一九年十一月，本集團完成一間附屬公司陝西金秀交通有限公司之自願清算，帶來約人民幣37,689,000元之清算收益。
- (c) 金額主要指於二〇二〇年收取來自廣州市商務局及武漢市商務局的一次性非資產相關政府補貼人民幣7,162,000元及人民幣6,460,000元(二〇一九年：收取來自廣州市商務局的人民幣37,988,000元)。
- (d) 來自服務區及油站的收入及其他通行費營運收入於二〇二〇年重新分類至「收入」(附註3)。

5 按性質分類之開支

計入經營成本和一般及行政開支之開支主要包括以下項目：

	二〇二〇年 人民幣千元	二〇一九年 人民幣千元
稅項及附加費	15,074	14,949
無形經營權攤銷	949,918	640,588
以下項目折舊：		
－物業、廠房及設備	16,053	17,278
－使用權資產	10,187	11,141
僱員福利開支(附註6)	320,039	331,841
收費公路及橋樑之養護開支	139,151	104,177
收費公路及橋樑之經營開支	102,257	96,780
核數師酬金		
－審計服務	3,300	2,924
－非審計服務	3,143	5,787
法律及專業費用	14,572	24,309

6 僱員福利開支

	二〇二〇年 人民幣千元	二〇一九年 人民幣千元
員工成本(包括董事酬金)		
－工資及薪金	251,676	253,142
－退休金成本(界定供款計劃)(附註)	6,251	18,864
－社會保障成本	29,890	11,210
－員工福利及其他福利	32,222	48,625
僱員福利開支總額	320,039	331,841

僱員福利開支中人民幣145,690,000元(二〇一九年：人民幣143,660,000元)及人民幣174,349,000元(二〇一九年：人民幣188,181,000元)分別計入合併利潤表內之「經營成本」及「一般及行政開支」。

附註：

本集團亦為其他香港僱員參與強制性公積金計劃(「強積金計劃」)。本集團之強積金計劃供款為僱員有關收入(定義見香港強制性公積金計劃條例)之5%，最多為每名僱員每月1,500港元(相等於人民幣1,301元)。倘僱員之有關收入高於每月7,100港元(相等於人民幣6,158元)，則僱員亦須向強積金計劃作出相應供款。強積金供款一經支付，即悉數及即時作為應計權益歸屬予僱員。

本公司於中國之附屬公司須參與由有關省或市人民政府設立之界定供款退休計劃。

於二〇二〇年十二月三十一日並無預扣供款(二〇一九年：零)。於年內並無動用任何預扣供款(二〇一九年：零)。合共人民幣6,251,000元(二〇一九年：人民幣18,864,000元)之供款於年內應付予基金。

7 財務收入／(費用)

	二〇二〇年 人民幣千元	二〇一九年 人民幣千元
銀行利息收入	23,627	28,168
其他非流動應收款項之利息收入	2,732	5,932
其他	—	6,700
財務收入	<u>26,359</u>	<u>40,800</u>
利息開支：		
— 銀行借款	(614,783)	(275,762)
— 其他借款	(7,364)	(6,918)
— 銀行融資費用	(4,143)	(5,035)
— 來自一間合營公司貸款	(6,389)	(5,128)
— 來自若干附屬公司非控股權益之貸款	(191)	(1,155)
— 一間同系附屬公司提供之貸款	—	(22,921)
— 應付票據	(78,819)	(3,035)
— 公司債券	(67,087)	(67,727)
— 租賃負債	(975)	(976)
— 其他	(15,719)	(6,142)
銀行借款之匯兌虧損	—	(9,742)
其他匯兌虧損淨額	<u>(10,287)</u>	<u>(6,676)</u>
財務費用	<u>(805,757)</u>	<u>(411,217)</u>

8 所得稅開支

- (a) 由於本集團在年內並無任何應繳納香港利得稅之應課稅收入，故並無在合併財務報表內作出香港利得稅計提(二〇一九年：無)。
- (b) 截至二〇二〇年十二月三十一日止年度，本集團根據中國企業所得稅法對本集團在中國之附屬公司、聯營公司及合營企業所獲得之盈利計提中國企業所得稅。本集團截至二〇二〇年十二月三十一日止年度之適用主要所得稅率為25%(二〇一九年：25%)。本集團附屬公司廣州市北二環交通科技有限公司(「廣州北二環」)於二〇一九年獲認可為合資格實體，可享有三年所得稅優惠稅率待遇，自二〇一八年起可按15%的優惠所得稅稅率納稅。由於廣州北二環已於二〇一八年按照25%的稅率悉數繳納所得稅，本集團於截至二〇一九年十二月三十一日止年度確認退回稅項人民幣95,916,000元。本集團的附屬公司廣西越秀蒼郁高速公路有限公司獲認可為合資格實體，可自二〇一三年起至二〇三〇年享有所得稅優惠稅率待遇，可按15%的優惠所得稅稅率納稅。

此外，自二〇〇八年一月一日後，於賺取之外資企業盈利中進行之股息分派須按5%或10%之稅率繳納預扣所得稅。年內，本集團5%或10%(二〇一九年：5%或10%)之稅率對部分在中國之附屬公司及聯營公司之未分派盈利計提預扣所得稅。

於二〇二〇年十二月三十一日，本集團並無就中國若干實體之未匯出收益涉及之預扣稅確認人民幣85,863,000元(二〇一九年：人民幣58,712,000元)之遞延稅項負債，因預期將以該等收益於中國進行再投資。

- (c) 合併利潤表內已扣除之所得稅金額指：

	二〇二〇年 人民幣千元	二〇一九年 人民幣千元
當期所得稅		
中國企業所得稅	221,810	388,398
退回中國企業所得稅(附註b)	—	(95,916)
	<u>221,810</u>	<u>292,482</u>
遞延所得稅	56,275	12,920
	<u>278,085</u>	<u>305,402</u>

本集團之除所得稅前盈利減應佔聯營公司及一間合營企業業績之稅項，與使用主要適用稅率計算之理論金額有所不同，列示如下：

	二〇二〇年 人民幣千元	二〇一九年 人民幣千元
除所得稅前盈利	682,421	1,900,445
減：應佔聯營公司業績	(67,822)	(262,484)
減：應佔一間合營企業業績	(56,533)	(88,739)
	<u>558,066</u>	<u>1,549,222</u>
按25% (二〇一九年：25%)之稅率計算	139,517	387,306
無須繳稅之收入	(3,105)	(1,912)
不可扣稅之開支	64,929	38,493
享有稅務優惠之附屬公司之盈利(附註(i))	(73,328)	(106,305)
未確認之稅項虧損(附註(ii))	124,749	34,726
動用先前未確認之稅項虧損	—	(7,151)
過往年度撥備超額	(3,731)	(479)
退回中國企業所得稅(附註b)	—	(95,916)
附屬公司及聯營公司未分配盈利之預扣稅	29,054	56,640
	<u>278,085</u>	<u>305,402</u>
所得稅開支		

附註：

- (i) 本集團兩間附屬公司分別享有三年及十八年所得稅優惠稅率待遇，可按15%的優惠所得稅稅率納稅。
- (ii) 就結轉之稅務虧損而確認之遞延所得稅資產僅限於有關稅務利益可透過未來應課稅盈利實現之情況。本集團並無就有關未動用虧損約人民幣244,017,000元(二〇一九年：人民幣193,621,000元)確認遞延所得稅資產約人民幣976,069,000元(二〇一九年：人民幣774,484,000元)。未動用稅項虧損約人民幣160,454,000元(二〇一九年：人民幣297,411,000元)將於一年內到期，而其餘未動用稅項虧損將於二〇二五年前到期。

9 每股盈利

每股基本及攤薄盈利乃將本公司股東應佔盈利除以年內已發行普通股之加權平均數計算。

	二〇二〇年	二〇一九年
本公司股東應佔盈利(人民幣千元)	<u>160,491</u>	<u>1,137,590</u>
已發行普通股之加權平均數(千股)	<u>1,673,162</u>	<u>1,673,162</u>
每股基本及攤薄盈利(人民幣元)	<u>0.0959</u>	<u>0.6799</u>

由於年內並無已發行潛在攤薄普通股(二〇一九年：無)，截至二〇二〇年十二月三十一日止年度的每股攤薄盈利相等於每股基本盈利。

10 股息

	二〇二〇年 人民幣千元	二〇一九年 人民幣千元
已付中期股息零元 (二〇一九年：每股0.18港元，等值每股約人民幣0.16元)	—	271,042
擬派末期股息每股0.07港元，等值每股約人民幣0.06元 (二〇一九年：每股0.21港元，等值每股約人民幣0.19元)	<u>97,706</u>	<u>314,484</u>
	<u>97,706</u>	<u>585,526</u>

於結算日後擬派之末期股息於結算日並未確認為負債。

11 其他非流動應收款項

非流動應收款項指與二〇〇九年出售本集團的湘江二橋之收費經營權有關的應收代價餘款現值(按折現率5.32%折現)之非即期部分。

於二〇二〇年十二月三十一日，應收代價餘款(全數為流動部分)總額約為人民幣25,900,000元(二〇一九年：人民幣50,400,000元(包括流動及非流動部分))，將會於經營期限於二〇二一年十一月三十日完結前分2期每半年支付。於二〇二〇年十二月三十一日，根據償還時間表，自結算日起一年內將會收取約人民幣25,900,000元(二〇一九年：約人民幣22,900,000元將於超過一年收取)，有關金額於過往計入「應收賬款及其他應收款項、按金及預付款項」。

應收代價餘款(全數為流動部分)的公允值約為人民幣26,300,000元(二〇一九年：人民幣51,800,000元(包括流動及非流動部分))，乃以餘額人民幣27,100,000元(二〇一九年：人民幣54,600,000元)按適用目前利率4.35%(二〇一九年：4.63%)折讓預測，並分類為屬公允值等級制度中之第二級。

12 應收賬款及其他應收款項、按金及預付款項

	二〇二〇年 人民幣千元	二〇一九年 人民幣千元
應收賬款	204,361	175,028
其他應收款項、按金及預付款項	157,678	160,255
	<u>362,039</u>	<u>335,283</u>

於二〇二〇年十二月三十一日，按發票日期計算，應收賬款之賬齡均不足30天(二〇一九年：30天)。

本集團之收入一般以現金支付及其通常不會有任何應收款項結餘。應收賬款指應收地方交通運輸部之款項，該部門因中國高速公路與普通公路實施了統一路費收取政策而為全部經營實體收取路費收入。結算期通常為一個月以內。

應收賬款及其他應收款項以及按金之賬面值與其公允值相若，並主要以人民幣計值。應收賬款及其他應收款項按攤銷成本計量。

13 應付賬款及其他應付款項及應計費用

	二〇二〇年 人民幣千元	二〇一九年 人民幣千元
應付賬款	73,232	47,303
其他應付款項及應計費用	789,828	808,655
有關建設的應計項目及應付款項	356,302	259,080
	<u>1,219,362</u>	<u>1,115,038</u>

按發票日期計算，應付賬款之賬齡分析如下：

	二〇二〇年 人民幣千元	二〇一九年 人民幣千元
0至30天	8,073	11,058
31至90天	1,412	—
超過90天	63,747	36,245
	<u>73,232</u>	<u>47,303</u>

除了約人民幣20,100,000元(二〇一九年：人民幣8,600,000元)的其他應付款項是以港元計值外，應付賬款及其他應付款項及應計費用主要以人民幣計值，而賬面值與其公允值相若。

管理層討論及分析

業務回顧

營運中收費公路及橋樑的資料概要

	收費里程	闊度 (行車線)	收費站	公路類別	應佔權益 (%)	餘下 經營期限 (年)
附屬公司						
廣州北二環高速	42.5	6	6	高速公路	60.00	12
廣西蒼郁高速	22.0	4	0 ⁽¹⁾	高速公路	100.00	10
天津津雄高速	23.9	4	2 ⁽¹⁾	高速公路	60.00 ⁽²⁾	10
湖北漢孝高速	38.5	4	2	高速公路	100.00	16
湖南長株高速	46.5	4	5	高速公路	100.00	20
河南尉許高速	64.3	4	2	高速公路	100.00	15
湖北隨岳南高速	98.1	4	4	高速公路	70.00	20
湖北漢蔡高速	36.0	4/6 ⁽³⁾	2	高速公路	67.00	18
湖北漢鄂高速	54.8	4	5	高速公路	100.00	22
湖北大廣南高速	107.1	4	6 ⁽¹⁾	高速公路	90.00	22
聯營公司及合營企業						
廣州西二環高速	42.1	6	2 ⁽⁴⁾	高速公路	35.00	10
虎門大橋	15.8	6	4	懸索橋樑	27.78 ⁽⁵⁾	9
廣州北環高速	22.0	6	8	高速公路	24.30	3
汕頭海灣大橋	6.5	6	3	懸索橋樑	30.00	8
清連高速	215.2	4	15 ⁽¹⁾	高速公路	23.63	14

附註：

- (1) 根據《國務院辦公廳關於印發深化收費公路制度改革取消高速公路省界收費站實施方案的通知》及相關技術方案，二〇二〇年一月一日起全部取消全國高速公路的省界收費站，本集團經營的廣西蒼郁高速、天津津雄高速、湖北大廣南高速、清連高速均如期取消現有省界收費站，實現車輛跨省行駛時不停車快捷交費。

- (2) 本集團應佔股權比例為60%；利潤分配比例：二〇一二年及之前為90%，二〇一三年至二〇一五年為40%，二〇一六年及之後為60%。
- (3) 從米糧山到武漢外環線段為6車道，其餘路段為4車道。
- (4) 二〇二〇年一月一日起與佛山一環(北延線)連接並取消在連接點上的收費站；二〇二〇年十月十日起取消另一收費站。
- (5) 由二〇一〇年起的利潤分配比例為18.446%。

收費公路及橋樑項目收費摘要

截至二〇二〇年十二月三十一日止十二個月⁽¹⁾

	日均路費收入				日均收費車流量	
	二〇二〇年 全年 ⁽²⁾ (人民幣元 /天)	同比變動 %	二〇二〇年 七至十二月 ⁽³⁾ (人民幣元 /天)	同比變動 %	二〇二〇年 七至十二月 ⁽³⁾ (架次/天)	同比變動 %
附屬公司						
廣州北二環高速	3,167,671	-5.0%	3,534,847	0.9%	297,280	6.6%
廣西蒼郁高速	191,081	10.8%	217,004	35.8%	12,489	66.5%
天津津雄高速	255,251	0.5%	287,394	11.1%	45,254	18.8%
湖北漢孝高速	531,433	6.6%	577,930	9.6%	32,675	11.9%
湖南長株高速	719,099	4.8%	811,420	11.6%	77,895	17.7%
河南尉許高速	1,006,934	-11.5%	1,069,673	-8.3%	23,676	-6.2%
湖北隨岳南高速	1,815,021	-3.7%	1,983,232	1.3%	33,252	32.9%
湖北漢蔡高速	624,042	-8.3%	685,278	1.4%	47,929	3.8%
湖北漢鄂高速	512,791	6.3%	586,097	21.7%	41,220	15.8%
湖北大廣南高速	1,183,791	25.8%	1,293,057	32.2%	30,017	19.4%
聯營公司及 合營企業						
廣州西二環高速	1,523,218	-4.6%	1,759,180	5.0%	110,815	19.7%
虎門大橋	1,563,862	-45.0%	1,800,641	-12.4%	70,251	-4.4%
廣州北環高速	1,870,943	-10.2%	2,029,494	-3.3%	382,534	1.9%
汕頭海灣大橋	472,515	-15.5%	532,868	-7.7%	30,703	6.4%
清連高速	2,301,103	0.3%	2,453,410	8.8%	53,893	9.3%

附註：

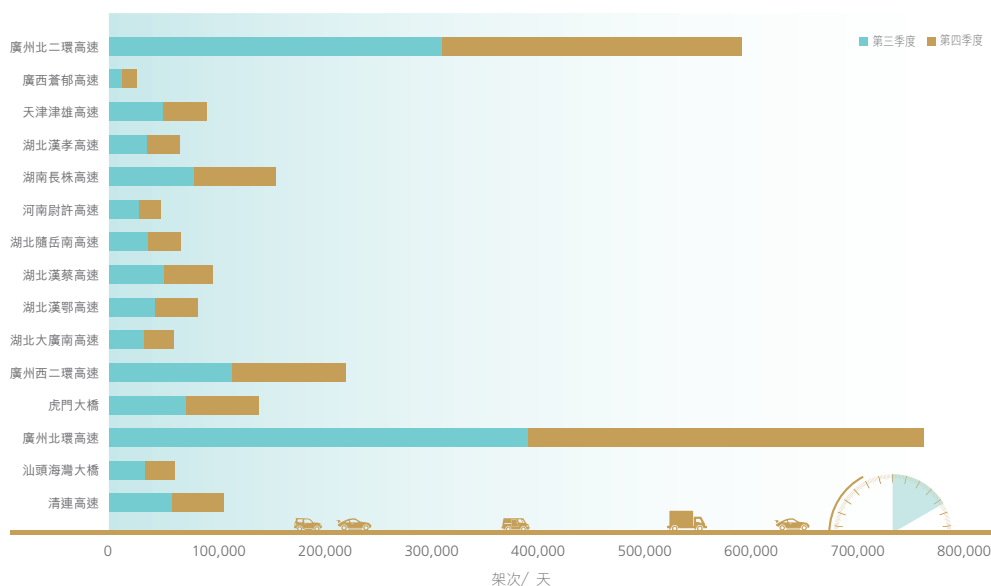
- (1) 自二〇二〇年一月一日取消省界收費站以來，由於新冠疫情及新系統運行初期不穩定等原因，各項目所在省(市)行業主管部門未能提供二〇二〇年一至六月收費車流量準確數據，故本集團將主要披露二〇二〇年全年路費收入及同比變動情況，二〇二〇年七至十二月路費收入及同比變動情況，以及二〇二〇年七至十二月收費車流量及同比變動情況。
- (2) 根據《關於做好二〇二〇年春節假期免收小型客車通行費有關工作的通知》、《關於延長二〇二〇年春節假期小型客車免費通行時段的通知》及《關於延長春節假期收費公路免收小型客車通行費時段的通知》，二〇二〇年春節假期全國收費公路免收小型客車通行費時段從二〇二〇年一月二十四日〇時開始，至二月八日二十四時結束(在原有基礎上延長9天)。根據《關於新冠肺炎疫情期間免收收費公路車輛通行費的通知》，自二〇二〇年二月十七日〇時起至疫情防控工作結束，免收全國收費公路所有車輛通行費。根據《關於恢復收費公路收費的公告》，自二〇二〇年五月六日〇時起，恢復經依法批准的收費公路收費(免費期合計共79天)，本集團各項目均已恢復正常收費。本集團二〇二〇年全年是以全年自然日(366天)減去免收所有車輛通行費天數(79天)，即287天計算日均路費收入；而二〇一九年全年仍按照全年自然日(365天)計算日均路費收入。
- (3) 本集團二〇二〇年七至十二月是以七至十二月自然日(184天)計算日均路費收入及日均收費車流量；二〇一九年七至十二月亦是按照184天計算日均路費收入及日均收費車流量。

收費公路及橋樑項目

二〇二〇年季度日均收費車流量分析

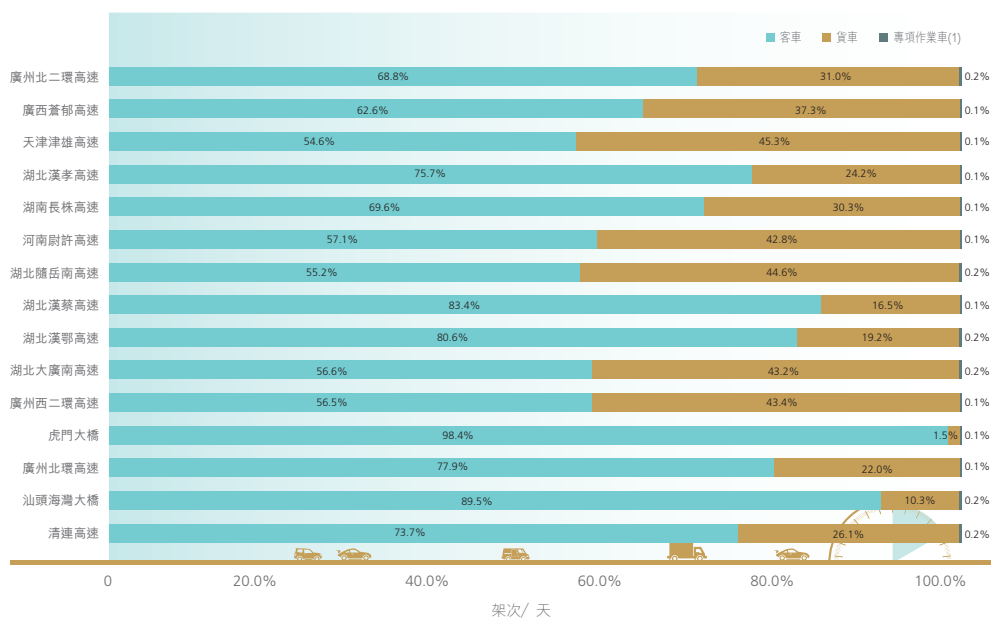
	二〇二〇年 第三季度日均 收費車流量 (架次/天)	二〇二〇年 第四季度日均 收費車流量 (架次/天)
附屬公司		
廣州北二環高速	310,968	283,592
廣西蒼郁高速	11,049	13,929
天津津雄高速	48,767	41,741
湖北漢孝高速	33,936	31,415
湖南長株高速	78,723	77,067
河南尉許高速	26,257	21,094
湖北隨岳南高速	35,420	31,085
湖北漢蔡高速	49,390	46,468
湖北漢鄂高速	41,651	40,790
湖北大廣南高速	31,046	28,988
聯營公司及合營企業		
廣州西二環高速	113,300	108,330
虎門大橋	71,345	69,157
廣州北環高速	392,392	372,676
汕頭海灣大橋	31,987	29,418
清連高速	57,881	49,905

二〇二〇年季度日均收費車流量分析



車型分析(按車流量統計)

報告年度內，本集團經營項目主要位於廣東、廣西、湖南、湖北、河南及天津六個省／市。根據二〇二〇年一月一日起實施的《收費公路車輛通行費車型分類》行業標準，本集團投資經營項目所在地區車型劃分標準，均統一按照客車、貨車、專項作業車三個大類劃分。



備註：(1) 專項作業車指裝置有專用設備或器具，在設計和製造上用於工程專項、衛生醫療等作業的汽車。

經營表現綜述

宏觀經濟環境

報告期內，國內經濟運行受到新冠疫情帶來的衝擊和不利影響，但隨著復工復產的推進，整體呈現先降後升、穩步復甦的態勢。據國家統計局公佈的資料顯示，二〇二〇年全年國內生產總值(GDP) 1,015,986億元，同比增長2.3%，分季度計算，二〇二〇年一季度同比下降6.8%，二季度增長3.2%，三季度增長4.9%，四季度增長6.5%。

隨着經濟活動逐漸回歸正常，行業主要指標也呈改善趨勢。二〇二〇年一至十一月，公路建設固定資產完成投資人民幣22,569億元，同比增長11.5%。二〇二〇年一至十二月，公路客、貨周轉量同比分別下降47.6%和增長0.9%。

報告期內，國內汽車保有量增速保持穩定，截至二〇二〇年十二月三十一日國內汽車保有量2.81億輛，同比增長8.1%。

本集團投資運營的項目遍佈廣東、天津、廣西、湖南、湖北及河南等地，該等區域二〇二〇年全年生產總值同比分別增長2.3%、增長1.5%、增長3.7%、增長3.8%、下降5.0%、增長1.3%。

(單位：人民幣億元)

	全國	廣東省	天津市	廣西自治區	湖南省	湖北省	河南省
二〇二〇年全年GDP	1,015,986	110,761	14,084	22,157	41,781	43,443	54,997
二〇二〇年全年GDP 變化幅度	2.3%	2.3%	1.5%	3.7%	3.8%	-5.0%	1.3%
二〇一九年全年GDP 變化幅度	6.1%	6.2%	4.8%	6.0%	7.6%	7.5%	7.0%

資料：引自國家及各省市統計局、國家交通運輸部

行業政策環境

報告年度內，為應對新冠疫情，中央政府採取了一系列的防控措施，包括：根據《關於做好二〇二〇年春節假期免收小型客車通行費有關工作的通知》、《關於延長二〇二〇年春節假期小型客車免費通行時段的通知》及《關於延長春節假期收費公路免收小型客車通行費時段的通知》，二〇二〇年春節假期全國收費公路免收小型客車通行費時段從二〇二〇年一月二十四日〇時開始，至二月八日二十四時結束(在原有基礎上延長9天)；根據《關於新冠肺炎疫情期間免收收費公路車輛通行費的通知》，自二〇二〇年二月十七日〇時起至疫情防控工作結束，免收全國收費公路所有車輛通行費，根據《關於恢復收費公路收費的公告》，自二〇二〇年五月六日〇時起，恢復經依法批准的收費公路收費(免費期合計共79天)，本集團各項目均已恢復正常收費。此外，為主動配合做好疫情防控工作，本集團下屬各項目積極採取各項措施：如對辦公場所及收費站區域進行全面消毒、設置防控隔離區域及體溫檢測點、保障應急救援物資車輛優先通行、與當地衛生健康部門保持密切聯繫等。

報告年度內，根據《關於新冠肺炎疫情期間免收收費公路車輛通行費的通知》，將另行出台保障各方權益的配套政策，本集團經營項目所在省(市)中廣東、廣西保障政策已經出台，其餘省份保障政策仍在研究和制定中，本集團正持續積極與高速公路行業主管部門以及同行溝通，爭取有利配套保障政策，確保公司權益。

報告年度內，本集團經營項目所在省(市)均出台貨車差異化收費等政策以進一步降低貨車收費標準，短期內對各項目路費收入造成一定影響。

報告年度內，根據《國務院辦公廳關於印發深化收費公路制度改革取消高速公路省界收費站實施方案的通知》及相關技術方案，如期於二〇二〇年一月一日起全部取消全國高速公路的省界收費站。本集團積極配合行業主管部門對取消省界收費站的要求開展有關工作，其中包括：在本集團經營的各項目建設ETC門架系統、改造ETC車道、安裝不停車稱重檢測系統等；本集團經營的廣西蒼郁高速、天津津雄高速、湖北大廣南高速、清連高速均如期取消現有省界收費站，各項目順利實現系統切換並網運營。

報告年度內，根據二〇二〇年一月一日起實施的《收費公路車輛通行費車型分類》行業標準，本集團投資經營項目所在地區車型劃分標準，均統一按照客車、貨車、專項作業車三個大類劃分。

業務提升及創新

報告年度內，本集團持續提升道路保暢、營運管理能力，道路通行效率和服務能力進一步提升；積極對收費設施設備進行調試優化，各項目收費設備及系統運行穩定；持續深化安全生產治理體系和治理能力建設；提升創新體系建設，推動高新技術企業認定，搭建高層次創新發展合作平台；大力發展綜合養護創新及專項工程管控能力，持續開展新技術、新材料、新工藝、新設備應用，道路養護「長壽命複合路面建設與維修技術及長期服役性能驗證評價」榮獲中國公路學會科學技術一等獎；積極推動信息化建設，有效提升信息化協同能力；持續完善人才發展體系建設，為公司長遠發展提供堅實基礎。

投資進展情況

報告年度內，本集團繼續致力於尋求大中型優質高速公路項目，進一步做大做強主業，立足於粵港澳大灣區，向中西部經濟大省積極尋找並收購經營性現金流已平衡的高速公路項目來擴大產業規模，亦會尋求現金流穩定的基礎設施項目發展機會。此外，本集團正積極籌備境內基礎設施公募REITs（不動產投資信託基金）項目，力爭成為試點企業。

報告年度內，本集團亦完成了向廣州琶洲港澳客運有限公司增資7,600萬元的有關工作，該公司為廣州琶洲港澳客運碼頭項目的建設及經營主體，本集團持有45%股權。本項增資主要用於廣州琶洲港澳客運碼頭項目一期建設，目前，項目一期建設已於本年底實現主體結構完工。

可能面對的風險

報告年度內，本集團進一步完善全面風險管理體系，該體系涵蓋公司戰略、運營、投資等各個環節。在未來發展中，本集團將高度關注以下風險事項並積極採取有效應對措施。

行業／經濟政策風險

風險分析：收費公路管理條例將進一步深化收費公路制度改革，國內宏觀經濟下行壓力加大，加上運輸結構持續深化調整，可能影響交通需求特別是貨運需求。配合新冠疫情防控工作，全國公路收費2020年實施了79天的免費，本集團經營項目所在省(市)中相應補償政策除廣東、廣西外尚未出台。為進一步降低物流成本，國內部分地方政府出台高速公路收費優惠措施，如部分省份開展高速公路分時段差異化收費試點，部分省份陸續實施國有高速公路貨車通行費優惠政策。行業規範化管理進一步加強，道路通行要求和養護標準不斷提升。短期內公司經營管理、收入及成本均有一定的壓力。

應對措施：及時關注項目公司所在省份的行業政策、地區經濟政策、宏觀經濟變化，定期對相關信息進行收集、整理，建立資料庫，分析、研究應對方案；加強與同行業單位以及上級主管部門之間的互動，及時瞭解當前行業動向，交流管理經驗，建立良好合作關係。密切關注各地區收費政策變化以及補償政策出台情況，及時測算、分析，制定應對措施，最大程度維護公司的核心利益。

路網規劃變動風險

風險分析：隨著高速公路路網的不斷完善，平行道路或替代線路有可能不斷增加；周邊路段施工及地方公路路況的改善，對個別項目通行費收入的增長或會帶來不確定影響。

應對措施：積極與行業主管部門溝通，利用網絡、實地考察等多種途徑搜集相關信息，及時做好評估分析，並提出應對策略。

高速公路及橋樑表現

報告年度內，由於新冠疫情及相關防控措施(如：春節假期在原有基礎上延長9天、全國免收收費公路所有車輛通行費79天等)，本集團各項目路費收入受到較為顯著的影響，普遍呈現同比下降或增速放緩的特點。七至十二月，本集團各項目路費收入及收費車流量普遍呈現較好恢復態勢。

附屬公司

廣州北二環高速

報告年度內，日均路費收入為人民幣316.8萬元，較二〇一九年下降5%。七至十二月，日均路費收入為人民幣353.5萬元，較二〇一九年七至十二月增長0.9%；日均收費車流量為297,280架次，較二〇一九年七至十二月增長6.6%。

廣西蒼郁高速

報告年度內，日均路費收入為人民幣19.1萬元，較二〇一九年增長10.8%。七至十二月，日均路費收入為人民幣21.7萬元，較二〇一九年七至十二月增長35.8%；日均收費車流量為12,489架次，較二〇一九年七至十二月增長66.5%。

報告年度內，日均路費收入同比增長，主要是由於二〇二〇年九月起廣昆高速(六景至興業段，南寧往玉林方向)封閉施工實施交通管制(現時已結束，十二月十五日起玉林往南寧方向封閉施工實施交通管制)使得本路段增流。

天津津雄高速

報告年度內，日均路費收入為人民幣25.5萬元，較二〇一九年增長0.5%。七至十二月，日均路費收入為人民幣28.7萬元，較二〇一九年七至十二月增長11.1%；日均收費車流量為45,254架次，較二〇一九年七至十二月增長18.8%。

報告年度內，日均路費收入同比增長，主要是由於恢復收費以來小汽車車流量的增長效應。

湖北漢孝高速

報告年度內，日均路費收入為人民幣53.1萬元，較二〇一九年增長6.6%。七至十二月，日均路費收入為人民幣57.8萬元，較二〇一九年七至十二月增長9.6%；日均收費車流量為32,675架次，較二〇一九年七至十二月增長11.9%。

報告年度內，日均路費收入同比增長，主要是由於恢復收費以來小汽車車流量的增長效應。

湖南長株高速

報告年度內，日均路費收入為人民幣71.9萬元，較二〇一九年增長4.8%。七至十二月，日均路費收入為人民幣81.1萬元，較二〇一九年七至十二月增長11.6%；日均收費車流量為77,895架次，較二〇一九年七至十二月增長17.7%。

報告年度內，日均路費收入同比增長，主要是由於周邊地方道路施工使得部分車輛分流至本路段。

河南尉許高速

報告年度內，日均路費收入為人民幣100.7萬元，較二〇一九年下降11.5%。七至十二月，日均路費收入為人民幣107.0萬元，較二〇一九年七至十二月下降8.3%；日均收費車流量為23,676架次，較二〇一九年七至十二月下降6.2%。

報告年度內，日均路費收入同比降幅較大，主要是由於二〇二〇年十一月受地方道路交通事故影響，導致蘭南高速(S83)鄢陵段，樁號K97於二〇二〇年十一月十四日起雙向實施交通管制(十一月十五日起單向實施交通管制，十二月十五日已恢復半幅雙向通行)影響所致。

湖北隨岳南高速

報告年度內，日均路費收入為人民幣181.5萬元，較二〇一九年下降3.7%。七至十二月，日均路費收入為人民幣198.3萬元，較二〇一九年七至十二月增長1.3%；日均收費車流量為33,252架次，較二〇一九年七至十二月增長32.9%。

湖北漢蔡高速

報告年度內，日均路費收入為人民幣62.4萬元，較二〇一九年下降8.3%。七至十二月，日均路費收入為人民幣68.5萬元，較二〇一九年七至十二月增長1.4%；日均收費車流量為47,929架次，較二〇一九年七至十二月增長3.8%。

湖北漢鄂高速

報告年度內，日均路費收入為人民幣51.3萬元，較二〇一九年增長6.3%。七至十二月，日均路費收入為人民幣58.6萬元，較二〇一九年七至十二月增長21.7%；日均收費車流量為41,220架次，較二〇一九年七至十二月增長15.8%。

報告年度內，日均路費收入同比增長，主要是由於平行的武黃高速施工實施交通管制(已於二〇二〇年十月底結束)使得部分車輛分流至本路段。

湖北大廣南高速

報告年度內，日均路費收入為人民幣118.4萬元，較二〇一九年增長25.8%。七至十二月，日均路費收入為人民幣129.3萬元，較二〇一九年七至十二月增長32.2%；日均收費車流量為30,017架次，較二〇一九年七至十二月增長19.4%。

報告年度內，日均路費收入同比增長，主要是由於去年同期受大廣高速(江西境內武寧至吉安北段)南石壁隧道維修施工(已於二〇一九年八月結束)影響，收入基數較低。

聯營公司及合營企業

廣州西二環高速

報告年度內，日均路費收入為人民幣152.3萬元，較二〇一九年下降4.6%。七至十二月，日均路費收入為人民幣175.9萬元，較二〇一九年七至十二月增長5.0%；日均收費車流量為110,815架次，較二〇一九年七至十二月增長19.7%。

虎門大橋

報告年度內，日均路費收入為人民幣156.4萬元，較二〇一九年下降45.0%。七至十二月，日均路費收入為人民幣180.1萬元，較二〇一九年七至十二月下降12.4%；日均收費車流量為70,251架次，較二〇一九年七至十二月下降4.4%。

報告年度內，日均路費收入同比降幅較大，主要是受南沙大橋自二〇一九年四月建成通車分流，虎門大橋自二〇一九年八月起執行貨車及40座以上客車限行措施，以及二〇二〇年五月五至十五日期間因渦振現象實施交通管制影響。

廣州北環高速

報告年度內，日均路費收入為人民幣187.1萬元，較二〇一九年下降10.2%。七至十二月，日均路費收入為人民幣202.9萬元，較二〇一九年七至十二月下降3.3%；日均收費車流量為382,534架次，較二〇一九年七至十二月增長1.9%。

報告年度內，日均路費收入同比降幅較大，主要是由於本路段執行若干重型貨車限行措施的持續影響所致。

汕頭海灣大橋

報告年度內，日均路費收入為人民幣47.3萬元，較二〇一九年下降15.5%。七至十二月，日均路費收入為人民幣53.3萬元，較二〇一九年七至十二月下降7.7%；日均收費車流量為30,703架次，較二〇一九年七至十二月增長6.4%。

報告年度內，日均路費收入同比降幅較大，主要是受與汕頭海灣大橋平行的礮石大橋二〇二〇年一月一日起停止收費，造成部分貨車分流影響。

清連高速

報告年度內，日均路費收入為人民幣230.1萬元，較二〇一九年增長0.3%。七至十二月，日均路費收入為人民幣245.3萬元，較二〇一九年七至十二月增長8.8%；日均收費車流量為53,893架次，較二〇一九年七至十二月增長9.3%。

報告年度內，日均路費收入同比增長，主要是由於恢復收費以來小汽車車流量的增長效應。

財務回顧

主要營運業績數據

	報告年度 人民幣千元	二〇一九年 人民幣千元	變動 %
收入	2,919,838	3,023,221	-3.4
毛利	1,559,261	2,012,084	-22.5
營運盈利	1,337,464	1,919,639	-30.3
除利息、稅項、折舊及攤銷前盈利 ⁽¹⁾	2,452,006	2,956,565	-17.1
財務費用	(805,757)	(411,217)	95.9
應佔一間合營企業業績	56,533	88,739	-36.3
應佔聯營公司業績	67,822	262,484	-74.2
本公司股東應佔盈利	160,491	1,137,590	-85.9
每股基本及攤薄盈利	人民幣0.0959元	人民幣0.6799元	-85.9
股息	97,706	585,526	-83.3

⁽¹⁾ 除利息、稅項、折舊及攤銷前盈利包括來自聯營公司和一間合營企業的應佔業績及不包括非現金收益及虧損。

一、營運業績概述

本集團於二〇二〇年(「報告年度」)錄得收入下降3.4%至人民幣2,919,800,000元而本公司股東應佔盈利下降85.9%至人民幣160,500,000元。

本集團的收入下降主要是由於臨時性免收通行費措施的實施，包括春節假期免收小型客車通行費在原有基礎上延長9天和自二〇二〇年二月十七日至二〇二〇年五月五日期間全國免收收費公路車輛通行費79天。臨時性免收通行費措施帶來的影響被全年合併新收購湖北省的三條高速公路收入(自二〇一九年十一月八日合併於本集團報表)部分抵銷。

於報告年度內，本公司股東應佔盈利下降人民幣977,100,000元，主要因為項目的淨盈利(包含控股和非控股項目)下降人民幣727,300,000元和控股公司財務費用增加人民幣245,400,000元。除收入減少外，項目的淨盈利的下降主要是由於全年合併新收購湖北省的三條高速公路導致項目層面的無形經營權攤銷及財務費用增加。在臨時性免收通行費措施期間，無形經營權的攤銷仍需記錄。控股公司財務費用的增加主要是由於因二〇一九年十一月收購湖北省的三條高速公路而導致報告年度內平均外債餘額增加。

董事會建議派發二〇二〇年末期股息每股0.07港元，相當於約人民幣0.0584元(二〇一九年：每股0.21港元，相當於約人民幣0.1880元)。報告年度內沒有宣派中期股息(二〇一九年：每股0.18港元，相當於約人民幣0.1620元)。截至二〇二〇年十二月三十一日止年度的股息總額為每股0.07港元，相當於約人民幣0.0584元(二〇一九年：每股0.39港元，相當於約人民幣0.3500元)，派息率相當於60.9%(二〇一九年：51.5%)。

二、營運業績分析

收入

本集團於報告年度錄得人民幣2,919,800,000元的收入總額，當中包括路費收入總額人民幣2,872,000,000元和來自一般收費公路經營的其他收入人民幣47,800,000元。

路費收入

本集團於報告年度錄得人民幣2,872,000,000元的路費收入總額，較二〇一九年下降5.0%。下降主要是由於臨時性免收通行費措施帶來的影響。湖北大廣南高速、湖北漢蔡高速和湖北漢鄂高速於二〇一九年十一月八日合併於本集團報表。若撇除自二〇一九年十一月新收購湖北省的三條高速公路於報告年度合併的路費收入，本集團於報告年度錄得路費收入下降24.1%至人民幣2,206,000,000元。各高速公路和橋樑的路費收入的詳細回顧已於「業務回顧－高速公路和橋樑表現」顯示。

各控股項目的路費收入分析

控股項目	報告年度 人民幣千元	佔合計 路費收入		佔合計 路費收入		變動 %
		比例 %	二〇一九年 人民幣千元	比例 %		
廣州北二環高速	909,122	31.7	1,217,129	40.3	-25.3	
湖北隨岳南高速	520,911	18.1	687,671	22.7	-24.2	
湖北大廣南高速	339,748	11.8	57,292	1.9	493.0	
河南尉許高速	288,990	10.1	415,395	13.7	-30.4	
湖南長株高速	206,381	7.2	250,345	8.3	-17.6	
湖北漢蔡高速	179,100	6.2	31,631	1.0	466.2	
湖北漢孝高速	152,521	5.3	181,990	6.0	-16.2	
湖北漢鄂高速	147,171	5.1	26,151	0.9	462.8	
天津津雄高速	73,257	2.6	92,668	3.1	-20.9	
廣西蒼郁高速	54,840	1.9	62,949	2.1	-12.9	
合計路費收入	<u>2,872,041</u>	<u>100.0</u>	<u>3,023,221</u>	<u>100.0</u>	-5.0	

其他收入

在報告年度，來自一般收費公路經營的其他收入為人民幣47,800,000元，主要包含服務區及油站之租金收入人民幣36,200,000元(二〇一九年：人民幣25,000,000元)和代收路費之手續費收入人民幣1,800,000元(二〇一九年：人民幣1,000,000元)。

來自一般收費公路經營的其他收入於報告年度內包含在「收入」而在以前年度則在「其他收入，收益及虧損－淨額」呈列。這轉變有助分析本集團來自和有關收費公路的運營。比較數字並無重述。

經營成本

報告年度內本集團的經營成本總額為人民幣1,360,600,000元(二〇一九年：人民幣1,011,100,000元)，較二〇一九年增加人民幣349,500,000元或34.6%。成本比率(經營成本／收入)於報告年度為46.6%，較二〇一九年高13.2個百分點。在臨時性免收通行費措施期間，儘管沒有確認路費收入，但無形經營權的攤銷仍根據單位使用基準以車流量記錄。經營成本的增加主要由於自二〇一九年十一月收購湖北省的三條高速公路於報告年度的合併影響增加人民幣347,400,000元經營成本。

各控股項目的經營成本分析

控股項目	報告年度 人民幣千元	佔合計		佔合計		變動 %
		比例 %	二〇一九年 人民幣千元	比例 %		
廣州北二環高速	340,095	25.0	342,502	33.9	-0.7	
湖北隨岳南高速	181,097	13.3	158,666	15.7	14.1	
湖北大廣南高速	178,295	13.1	34,990	3.5	409.6	
河南尉許高速	140,056	10.3	136,311	13.5	2.7	
湖南長株高速	114,822	8.4	121,054	12.0	-5.1	
湖北漢蔡高速	136,808	10.1	21,656	2.1	531.7	
湖北漢孝高速	78,928	5.8	79,494	7.9	-0.7	
湖北漢鄂高速	101,369	7.4	12,441	1.2	714.8	
天津津雄高速	56,755	4.2	65,094	6.4	-12.8	
廣西蒼郁高速	32,352	2.4	38,929	3.8	-16.9	
合計	<u>1,360,577</u>	<u>100.0</u>	<u>1,011,137</u>	<u>100.0</u>	34.6	

按性質分類的經營成本分析

	報告年度 人民幣千元	佔合計		佔合計		變動 %
		比例 %	二〇一九年 人民幣千元	比例 %		
無形經營權攤銷	949,918	69.8	640,588	63.3	48.3	
員工成本	145,690	10.7	143,660	14.2	1.4	
收費公路及橋樑之經營開支	102,257	7.5	96,780	9.6	5.7	
收費公路及橋樑之養護開支	139,151	10.3	104,177	10.3	33.6	
稅項及附加費	15,074	1.1	14,949	1.5	0.8	
其他固定資產折舊	8,487	0.6	10,983	1.1	-22.7	
合計	<u>1,360,577</u>	<u>100.0</u>	<u>1,011,137</u>	<u>100.0</u>	34.6	

毛利

報告年度的毛利為人民幣1,559,300,000元，較二〇一九年減少人民幣452,800,000元。報告年度的毛利率為53.4%，較二〇一九年減少13.2個百分點。

各控股項目的毛利分析

控股項目	報告年度		二〇一九年	
	毛利 人民幣千元	毛利率 ⁽¹⁾	毛利 人民幣千元	毛利率 ⁽¹⁾
廣州北二環高速	575,644	62.9%	874,627	71.9%
湖北隨岳南高速	349,936	65.9%	529,005	76.9%
湖北大廣南高速	172,674	49.2%	22,302	38.9%
河南尉許高速	150,670	51.8%	279,084	67.2%
湖南長株高速	93,087	44.8%	129,291	51.6%
湖北漢蔡高速	44,809	24.7%	9,975	31.5%
湖北漢孝高速	79,048	50.0%	102,496	56.3%
湖北漢鄂高速	53,040	34.4%	13,710	52.4%
天津津雄高速	17,750	23.8%	27,574	29.8%
廣西蒼郁高速	22,603	41.1%	24,020	38.2%
合計	<u>1,559,261</u>	<u>53.4%</u>	<u>2,012,084</u>	<u>66.6%</u>

⁽¹⁾ 毛利率 = 毛利 / 收入

一般及行政開支

本集團於報告年度的一般及行政開支為人民幣246,900,000元，較二〇一九年人民幣271,800,000元減少9.2%，主要由於報告年度員工成本減少人民幣13,800,000元和法律及專業費用減少人民幣9,700,000元。

其他收入，收益和虧損－淨額

於報告年度，本集團的其他收入，收益和虧損－淨額為人民幣25,100,000元（二〇一九年：人民幣179,400,000元），較二〇一九年減少86.0%。於報告年度，下降主要是由於(i)一次性賠償減少人民幣53,200,000元；(ii)政府補貼減少人民幣21,600,000元和(iii)並無一間附屬公司清盤之收益（二〇一九年：人民幣37,700,000元）。於報告年度，自一般收費公路經營的其他收入從「其他收入，收益及虧損－淨額」重新分類至「收入」而相關比較數字（人民幣31,300,000元）並無重述。

財務收入／財務費用

於報告年度，本集團的財務收入為人民幣26,400,000元（二〇一九年：人民幣40,800,000元），較二〇一九年減少35.4%。下跌主要是由於報告年度銀行及其他非流動應收款項之利息收入減少。

本集團於報告年度的財務費用較二〇一九年人民幣411,200,000元增加95.9%至人民幣805,800,000元，主要由於在二〇一九年十一月收購湖北省的三個高速公路而導致利息開支增加。本集團於報告年度的整體加權平均利率為4.15%（二〇一九年：4.33%）。

應佔聯營公司及一間合營企業的業績

由於臨時性免收通行費措施，本集團應佔聯營公司業績和一間合營企業的業績於報告年度下降64.6%至人民幣124,400,000元（二〇一九年：人民幣351,200,000元）。

報告年度應佔廣州北環高速除稅後盈利下降59.4%至人民幣43,900,000元。於報告年度的路費收入在項目公司層面下跌24.5%至人民幣574,200,000元。除臨時性免收通行費措施帶來的影響外，應佔除稅後盈利的下降亦是由於報告年度未獲得有關以前財政年度的稅務減免（二〇一九年：人民幣13,800,000元）。

報告年度應佔虎門大橋除稅後盈利下降78.5%至人民幣20,900,000元。於報告年度的路費收入在項目公司層面下降54.9%至人民幣468,100,000元。除臨時性免收通行費措施帶來的影響外，下降亦受南沙大橋自二〇一九年四月通車分流，虎門大橋自二〇一九年八月起執行貨車及40座以上客車限行措施，以及二〇二〇年五月五日至二〇二〇年五月十五日期間因渦振現象實施交通管制影響所致。

報告年度應佔汕頭海灣大橋除稅後盈利下降45.3%至人民幣17,600,000元。於報告年度的路費收入在項目公司層面下跌33.4%至人民幣135,900,000元。除臨時性免收通行費措施帶來的影響外，下降亦受與汕頭海灣大橋平行的礮石大橋自二〇二〇年一月一日起執行停止收費而造成分流影響所致。

報告年度應佔清連高速除稅後虧損人民幣7,800,000元(二〇一九年：應佔除稅後盈利人民幣24,700,000元)。於報告年度的路費收入在項目公司層面下降20.6%至人民幣664,700,000元。

報告年度應佔琶州碼頭除稅後虧損人民幣6,800,000元(二〇一九年：無)。琶州碼頭專案一期建設於報告年度已開始而報告年度並沒有錄得收入。應佔除稅後虧損主要為報告年度錄得的一般及行政開支。

報告年度應佔廣州西二環高速除稅後盈利下降36.3%至人民幣56,500,000元。於報告年度的路費收入在項目公司層面下降24.1%至人民幣442,400,000元。

應佔聯營公司及一間合營企業的業績及其有關公司的收入分析

	收入			應佔業績	
	利潤	報告年度	累計	報告年度	累計
	分配比例		同比變動	同比變動	同比變動
	%	人民幣千元	%	人民幣千元	%
聯營公司					
廣州北環高速	24.3	574,217	-24.5	43,862	-59.4
虎門大橋	18.446	468,141	-54.9	20,931	-78.5
汕頭海灣大橋	30.0	135,918	-33.4	17,613	-45.3
清連高速	23.63	664,674	-20.6	(7,809)	轉為虧損
琶州碼頭	45.0	—	—	(6,775)	不適用
小計		1,842,950	-35.1	67,822	-74.2
合營企業					
廣州西二環高速	35.0	442,428	-24.1	56,533	-36.3
合計		<u>2,285,378</u>	-33.2	<u>124,355</u>	-64.6

所得稅開支

本集團於報告年度的所得稅開支總額下降8.9%至人民幣278,100,000元。下降主要原因是由於報告年度內的除稅前盈利下降。報告年度內廣州北二環高速並未獲得有關以前財政年度的稅務減免(二〇一九年：人民幣95,900,000元)。

本公司股東應佔盈利

報告年度內本公司股東應佔盈利為人民幣160,500,000元，較二〇一九年下降85.9%。下降主要因為項目的淨盈利(包含控股和非控股項目)下降人民幣727,300,000元和控股公司財務費用增加人民幣245,400,000元。除收入減少外，項目的淨盈利的下降主要是由於全年合併新收購湖北省的三條高速公路導致項目層面的無形經營權攤銷及財務費用增加。在臨時性免收通行費措施期間，無形經營權的攤銷仍需記錄。控股公司財務費用的增加主要是由於因二〇一九年十一月收購湖北省的三條高速公路而導致報告年度內平均外債餘額增加。

有鑒於管理團隊持續致力優化本集團債務結構，在過程中，控股項目層面和控股公司層面均會產生公司往來的貸款利息但最終會於合併層面抵銷。

本公司股東應佔盈利分析(內部貸款利息抵銷後)

	報告年度 人民幣千元	佔總計 比例 %	二〇一九年 人民幣千元	佔總計 比例 %	變動 %
控股項目的淨盈利	637,359	83.7	1,137,756	76.4	-44.0
非控股項目的淨盈利 ⁽¹⁾	124,355	16.3	351,223	23.6	-64.6
項目的淨盈利	761,714	100.0	1,488,979	100.0	-48.8
國內股息／收益的預扣稅	(29,054)		(56,640)		-48.7
控股公司開支	(177,127)		(199,826)		-11.4
控股公司收入／收益，淨額	5,168		44,340		-88.3
控股公司財務收入	10,747		26,322		-59.2
控股公司財務費用	(410,957)		(165,585)		148.2
本公司股東應佔盈利	160,491		1,137,590		-85.9

⁽¹⁾ 指應佔聯營公司和一間合營企業的業績

各控股項目淨盈利分析(內部貸款利息抵銷後)

控股項目	報告年度 人民幣千元	佔合計		佔合計		變動 %
		比例 %	二〇一九年 人民幣千元	比例 %		
廣州北二環高速	304,245	39.9	537,830	36.1		-43.4
湖北隨岳南高速	132,480	17.4	216,714	14.6		-38.9
河南尉許高速	103,107	13.5	199,860	13.4		-48.4
湖北漢孝高速	35,105	4.6	52,666	3.5		-33.3
湖北大廣南高速	30,255	4.0	(3,372)	-0.2		轉為盈利
湖南長株高速	32,370	4.3	55,378	3.7		-41.5
廣西蒼郁高速	17,594	2.3	23,422	1.6		-24.9
湖北漢蔡高速	15,131	2.0	4,021	0.2		276.3
天津津雄高速	5,678	0.8	10,146	0.7		-44.0
湖北漢鄂高速	(38,606)	-5.1	760	0.1		轉為虧損
陝西西臨高速	—	—	40,331	2.7		-100.0
合計	<u>637,359</u>	<u>83.7</u>	<u>1,137,756</u>	<u>76.4</u>		-44.0

各控股項目淨盈利分析(內部貸款利息抵銷前)

控股項目	報告年度 人民幣千元	佔合計		佔合計		變動 %
		比例 %	二〇一九年 人民幣千元	比例 %		
廣州北二環高速	304,245	52.2	537,830	36.4		-43.4
湖北隨岳南高速	140,889	24.2	227,212	15.4		-38.0
河南尉許高速	106,464	18.2	199,860	13.5		-46.7
湖北漢孝高速	44,385	7.6	60,842	4.1		-27.0
湖北大廣南高速	(68,566)	-11.8	(15,287)	-1.0		348.5
湖南長株高速	8,614	1.5	45,126	3.1		-80.9
廣西蒼郁高速	17,594	3.0	23,422	1.6		-24.9
湖北漢蔡高速	(24,562)	-4.2	(770)	-0.1		3,089.9
天津津雄高速	6,020	1.0	10,146	0.7		-40.7
湖北漢鄂高速	(76,050)	-13.0	(2,505)	-0.2		2,935.9
陝西西臨高速	—	—	40,331	2.7		-100.0
合計	<u>459,033</u>	<u>78.7</u>	<u>1,126,207</u>	<u>76.2</u>		-59.2

於報告年度來自非控股項目的淨盈利(其分析已顯示於前述「應佔聯營公司及一間合營企業的業績及其有關公司的收入分析」之列表)較二〇一九年下降64.6%至人民幣124,400,000元。

於控股公司層面，國內股息／收益的預扣稅下降人民幣27,600,000元主要因來自中國附屬公司於報告年度內的盈利減少而導致需計提的預扣稅相應減少。控股公司開支下降人民幣22,700,000元主要由於報告年度內員工成本和法律及專業費用的減少。此外，控股公司財務費用增加人民幣245,400,000元主要由於與二〇一九年相比，報告年度內平均外部借貸結餘因二〇一九年十一月收購湖北省的三條高速公路而增加。控股公司收入／收益，淨額下降人民幣39,200,000元主要由於報告年度內因增加廣東省的投資而獲得政府資助減少人民幣28,500,000元。控股公司財務收入下降人民幣15,600,000元主要由於控股公司層面的銀行和其他非流動應收款項之利息收入於報告年度內減少。

末期股息

董事會建議派發二〇二〇年末期股息每股0.07港元，相當於約人民幣0.0584元(二〇一九年：每股0.21港元，相當於約人民幣0.1880元)予於二〇二一年六月十一日名列本公司股東名冊的股東。待股東於二〇二一年六月二日舉行的股東週年大會上批准後，末期股息將於二〇二一年六月二十九日或該日期前後派付。報告年度內沒有宣派中期股息(二〇一九年：每股0.18港元，相當於約人民幣0.1620元)。截至二〇二〇年十二月三十一日止年度的股息總額為每股0.07港元，相當於約人民幣0.0584元(二〇一九年：每股0.39港元，相當於約人民幣0.3500元)，派息率相當於60.9%(二〇一九年：51.5%)。

應付予股東的股息將以港元派發。本公司派息所採用的匯率為宣佈派息日前五個營業日中國人民銀行公佈的港元兌人民幣匯率中間價的平均值。

三、財務狀況分析

主要財務狀況數據

	報告年度 人民幣千元	二〇一九年 人民幣千元	變動 %
總資產	36,367,600	36,797,875	-1.2
總負債	22,713,855	23,169,125	-2.0
現金及現金等價物	1,516,004	1,435,062	5.6
總債務	17,731,090	18,356,703	-3.4
其中：銀行借款	12,874,275	14,520,385	-11.3
其他借款	200,000	700,000	-71.4
公司債券	1,909,152	1,907,554	0.1
應付票據	2,492,974	996,522	150.2
流動比率	0.4 倍	0.7 倍	
除利息、稅項、折舊及攤銷前盈利的利息 保障倍數	3.1 倍	7.6 倍	
本公司股東應佔權益	10,424,891	10,571,655	-1.4

資產、負債及權益

於二〇二〇年十二月三十一日，本集團的總資產為人民幣364.0億元，較二〇一九年十二月三十一日的結餘減少1.2%。本集團的總資產主要包括無形經營權人民幣317.0億元(二〇一九年十二月三十一日：人民幣324.0億元)；一間合營企業和聯營公司投資為人民幣20.0億元(二〇一九年十二月三十一日：人民幣19.0億元)；和現金及現金等價物人民幣15.0億元(二〇一九年十二月三十一日：人民幣14.0億元)。

於二〇二〇年十二月三十一日，本集團的總負債為人民幣227.0億元，較二〇一九年十二月三十一日結餘減少2.0%。本集團的總負債主要包括銀行借款為人民幣129.0億元(二〇一九年十二月三十一日：人民幣145.0億元)；其他借款為人民幣2.0億元(二〇一九年十二月三十一日：人民幣7.0億元)；公司債券為人民幣19.0億元(二〇一九年十二月三十一日：人民幣19.0億元)；應付票據為人民幣25.0億元(二〇一九年十二月三十一日：人民幣10.0億元)；來自非控股權益之貸款為人民幣77,700,000元(二〇一九年十二月三十一日：人民幣71,900,000元)；來自一間合營企業之貸款為人民幣147,000,000元(二〇一九年十二月三十一日：人民幣147,000,000元)；及遞延所得稅負債為人民幣33.0億元(二〇一九年十二月三十一日：人民幣32.0億元)。

於二〇二〇年十二月三十一日，本集團的總權益增加人民幣25,000,000元至人民幣137.0億元(二〇一九年十二月三十一日：人民幣136.0億元)，其中本公司股東應佔權益人民幣104.0億元(二〇一九年十二月三十一日：人民幣106.0億元)。

主要資產、負債及權益項目分析

項目	報告年度 人民幣千元	二〇一九年 人民幣千元	變動 %
總資產	36,367,600	36,797,875	-1.2
其中約90.0%是：			
無形經營權	31,712,956	32,369,121	-2.0
一間合營企業和聯營公司投資	2,023,718	1,870,676	8.2
現金及現金等價物	1,516,004	1,435,062	5.6
總負債	22,713,855	23,169,125	-2.0
其中約90.0%是：			
銀行借款－一年內到期	878,482	805,148	9.1
－長期部份	11,995,793	13,715,237	-12.5
其他借款－一年內到期	—	500,000	-100.0
－長期部份	200,000	200,000	—
公司債券－一年內到期	1,909,152	—	不適用
－長期部份	—	1,907,554	-100.0
應付票據－長期部份	2,492,974	996,522	150.2
來自非控股權益之貸款－一年內到期	4,318	—	不適用
－長期部份	73,350	71,914	2.0
來自一間合營企業之貸款－一年內到期	94,500	—	不適用
－長期部份	52,500	147,000	-64.3
遞延所得稅負債	3,300,573	3,244,298	1.7
總權益	13,653,745	13,628,750	0.2
其中：本公司股東應佔權益	10,424,891	10,571,655	-1.4

現金流量

本集團的主要目標是專注於防範風險和提高資金的流動性。本集團的手頭現金一直保持於適當水準足以應對流動性風險。於報告年度末，本集團的現金及現金等價物為人民幣1,516,000,000元，較二〇一九年十二月三十一日的水平增加5.6%。本集團的現金存放於商業銀行，並無存款於非銀行機構。

現金流量變動分析

	報告年度 人民幣千元	二〇一九年 人民幣千元
經營活動產生之現金淨額	2,103,180	2,142,061
投資活動所用之現金淨額	(238,526)	(5,512,808)
融資活動(所用)／產生之現金淨額	(1,782,840)	2,413,653
現金及現金等價物之增加／(減少)	81,814	(957,094)
於一月一日之現金及現金等價物	1,435,062	2,393,222
匯率變動對現金及現金等價物之影響	(872)	(1,066)
於十二月三十一日之現金及現金等價物	<u>1,516,004</u>	<u>1,435,062</u>

報告年度內經營活動產生之現金淨額為人民幣2,103,200,000元(二〇一九年：人民幣2,142,100,000元)，是從經營產生的現金人民幣2,320,800,000元(二〇一九年：人民幣2,429,200,000元)及無退回中國企業所得稅(二〇一九年：人民幣95,900,000元)減去中國企業所得稅及預扣稅支出人民幣217,600,000元(二〇一九年：人民幣383,000,000元)後所得數。

報告年度內投資活動所用之現金淨額為人民幣238,500,000元(二〇一九年：人民幣5,512,800,000元)。支出方面，主要為資本性支出人民幣338,100,000元(二〇一九年：人民幣5,967,000,000元)。流入方面，主要包括聯營公司及一間合營企業的股息分派人民幣47,300,000元(二〇一九年：人民幣400,600,000元)；利息收入合共人民幣23,600,000元(二〇一九年：人民幣28,200,000元)；補償安排所得款項人民幣27,500,000元(二〇一九年：人民幣25,400,000元)；及來自出售物業，廠房及設備款項人民幣1,200,000元(二〇一九年：無)。

融資活動於報告年度所用之現金淨額人民幣1,782,800,000元(二〇一九年：產生之現金淨額人民幣2,413,700,000元)。支出方面，主要包括償還銀行借款人民幣2,389,700,000元(二〇一九年：人民幣1,833,100,000元)；償還其他借款人民幣500,000,000元(二〇一九年：無)；支付融資及相關費用人民幣755,300,000元(二〇一九年：人民幣306,400,000元)；股息支付予本公司股東為人民幣314,500,000元(二〇一九年：人民幣617,300,000元)；支付予非控股權益的股息人民幣72,100,000元(二〇一九年：人民幣351,600,000元)；償還附屬公司非控股權益之貸款人民幣4,600,000元(二〇一九年：人民幣28,100,000元)；支付租賃負債(包含利息部分)人民幣11,400,000元(二〇一九年：人民幣11,800,000元)；無償還一間同系附屬公司之貸款(二〇一九年：人民幣850,000,000元)；及無償還公司債券(二〇一九年：人民幣90,000,000元)。流入方面，主要包括提取銀行借款人民幣771,000,000元(二〇一九年：人民幣5,453,000,000元)；來自應付票據所得淨款項人民幣1,493,800,000元(二〇一九年：人民幣996,400,000元)及無新增來自一間合營企業之貸款(二〇一九年：人民幣52,500,000元)。

流動比率

於二〇二〇年十二月三十一日的流動比率(流動資產除以流動負債)為0.4倍(二〇一九年十二月三十一日：0.7倍)。於二〇二〇年十二月三十一日，流動資產結餘為人民幣1,878,000,000元(二〇一九年十二月三十一日：人民幣1,798,100,000元)及流動負債結餘為人民幣4,232,900,000元(二〇一九年十二月三十一日：人民幣2,535,000,000元)。現金及現金等價物是本集團流動資產的主要成份，於二〇二〇年十二月三十一日的結餘為人民幣1,516,000,000元(二〇一九年十二月三十一日：人民幣1,435,100,000元)。本集團流動負債於二〇二〇年十二月三十一日主要包括短期外部借款(即一年內到期)人民幣2,787,600,000元(二〇一九年十二月三十一日：人民幣1,305,100,000元)，包括銀行借款人民幣878,400,000元及公司債券人民幣1,909,200,000元(二〇一九年十二月三十一日：銀行借款人民幣805,100,000元及其他借款人民幣500,000,000元)。為管理流動性風險，管理層會持續採取小心謹慎的策略，務求有效地支配現有的現金，未來營運現金流及投資現金回報以應對資本及債務承擔。

除利息、稅項、折舊及攤銷前盈利的利息保障倍數及其他財務比率

截至二〇二〇年十二月三十一日止年度的除利息、稅項、折舊及攤銷前盈利的利息保障倍數為3.1倍(二〇一九年十二月三十一日：7.6倍)是按扣除利息、稅項、折舊及攤銷前盈利(「除利息、稅項、折舊及攤銷前盈利」)與利息開支(損益表影響)的比率計算。

截至二〇二〇年十二月三十一日止年度的除利息、稅項、折舊及攤銷前盈利對總外部借貸比率為14.0%(二〇一九年十二月三十一日：16.3%)是按除利息、稅項、折舊及攤銷前盈利與總銀行借款、其他借款、公司債券和應付票據(「總外部借貸」)的比率計算。

截至二〇二〇年十二月三十一日止年度的除利息及稅項前盈利的利息保障倍數為1.9倍(二〇一九年十二月三十一日：5.9倍)是按除利息及稅項前盈利與利息開支(損益表影響)的比率計算。

截至二〇二〇年十二月三十一日止年度的現金利息保障倍數為4.1倍(二〇一九年十二月三十一日：9.0倍)是按經營活動產生之現金連利息開支(現金流影響)與利息開支(現金流影響)的比率計算。

資本性支出和投資

於報告年度資本性支出總額為人民幣338,100,000元(二〇一九年：人民幣5,967,000,000元)。與無形經營權和固定資產有關的資本性支出包括：(1)支付收費公路及橋樑提升服務之建造成本人民幣247,400,000元(二〇一九年：人民幣120,700,000元)和(2)添置物業、廠房及設備人民幣14,700,000元(二〇一九年：人民幣4,700,000元)。於報告年度對聯營公司，廣州琶州港澳客運有限公司，注資人民幣76,000,000元(二〇一九年：無)和於報告年度並無支付收購附屬公司的代價，扣除所收購之現金(二〇一九年：人民幣5,841,600,000元)。除前面所述之外，報告年度內並無重大的資本性支出。管理層相信在往後，以本集團的穩定營運現金流及適當的融資安排，能夠滿足其未來的資本性支出和投資需要。

資本架構

本集團其中一個融資政策是保持合理的資本架構，目標是一方面提升盈利能力，另一方面保證財務槓桿比率維持於安全水平。

資本架構分析

	報告年度 人民幣千元	二〇一九年 人民幣千元
總外部借貸		
銀行借款	12,874,275	14,520,385
其他借款	200,000	700,000
公司債券 ⁽¹⁾	1,909,152	1,907,554
應付票據 ⁽²⁾	2,492,974	996,522
來自非控股權益之貸款	77,668	71,914
來自一間合營企業之貸款	147,000	147,000
應付一間合營企業款項	—	2,490
租賃負債	30,021	10,838
總債務	17,731,090	18,356,703
減：現金及現金等價物	(1,516,004)	(1,435,062)
債務淨額	16,215,086	16,921,641
權益總額	13,653,745	13,628,750
其中：本公司股東應佔權益	10,424,891	10,571,655
總資本(債務淨額+權益總額)	29,868,831	30,550,391
財務比率		
資本借貸比率(債務淨額／總資本)	54.3%	55.4%
債務對權益比率(債務淨額／權益總額)	118.8%	124.2%
總負債／總資產比率	62.5%	63.0%

(1) 公司債券基本綜合資料：

	人民幣3億元 5年期公司債券 (第一期)	人民幣7億元 7年期公司債券 (第一期)	人民幣2億元 5年期公司債券 (第二期)	人民幣8億元 7年期公司債券 (第二期)
提取日：	二〇一六年 三月二十二日	二〇一六年 三月二十二日	二〇一六年 十月二十八日	二〇一六年 十月二十八日
本金：	人民幣2.9億元	人民幣7.0億元	人民幣1.2億元	人民幣8.0億元
本金支付日：	二〇二一年 三月二十一日	二〇二三年 三月二十一日	二〇二一年 十月二十六日	二〇二三年 十月二十六日
票面年利率：	4.10%	3.38%	3.60%	3.18%
即將到來的 利息支付日：	二〇二一年 三月二十一日	二〇二一年 三月二十一日	二〇二一年 十月二十六日	二〇二一年 十月二十六日
上市場所：	上海證券交易所	上海證券交易所	上海證券交易所	上海證券交易所

(2) 應付票據基本綜合資料：

	人民幣10億元 3年期中期票據 (二〇一九年第一期)	人民幣10億元 3年期中期票據 (二〇二〇年第一期)	人民幣5億元 3年期中期票據 (二〇二〇年第二期)
提取日：	二〇一九年 十二月二日	二〇二〇年 一月十日	二〇二〇年 八月十四日
本金：	人民幣10.0億元	人民幣10.0億元	人民幣5.0億元
本金支付日：	二〇二二年 十二月二日	二〇二三年 一月十日	二〇二三年 八月十四日
票面年利率：	3.58%	3.47%	3.54%
即將到來的利息支付日：	二〇二一年 十二月二日	二〇二一年 一月十日	二〇二一年 八月十四日
機構：	中國銀行間協會	中國銀行間協會	中國銀行間協會

融資架構

為確保本集團進行融資活動時處於安全槓桿水準，本公司會不時密切注視本集團的整體借款架構，從而進一步優化其債務組合。為了有效地維持具成本效益的資金以應付整體資金需求，本集團一方面會與香港及中國的金融機構保持密切的銀行業務關係，不但善用香港及中國兩個市場，同時利用國際市場所提供不同程度的資金流動性和成本差距；而另一方面，亦會在降低利率及減少外匯風險之間取得平衡。於報告年度末，本集團的總債務由銀行借款、其他借款、公司債券、應付票據、來自非控股權益之貸款、來自一間合營企業之貸款和租賃負債組成。於二〇二〇年十二月三十一日，有外匯風險的債務約人民幣419,800,000元(二〇一九年十二月三十一日：約人民幣445,500,000元)而且已透過於二〇一九年六月二十日進行之遠期合約以管理此敞口。

於二〇二〇年十二月三十一日，本集團之總外部借貸合共人民幣175.0億元(二〇一九年十二月三十一日：人民幣181.0億元)是由銀行借款人民幣129.0億元(二〇一九年十二月三十一日：人民幣145.0億元)、其他借款人民幣2.0億元(二〇一九年十二月三十一日：人民幣7.0億元)、公司債券人民幣19.0億元(二〇一九年十二月三十一日：人民幣19.0億元)及應付票據人民幣25.0億元(二〇一九年十二月三十一日：人民幣10.0億元)組成。境內及境外借貸比例為92.7%及7.3%(二〇一九年十二月三十一日：95.2%及4.8%)。有抵押的外部借貸比例為43.1%(二〇一九年十二月三十一日：50.6%)。總外部借貸的實際年利率於二〇二〇年十二月三十一日為4.00%(二〇一九年十二月三十一日：4.34%)；銀行借款當中人民幣118.0億元以浮動利率計息，而人民幣1,094,300,000元則以固定利率計息，綜合實際年利率於二〇二〇年十二月三十一日為4.08%(二〇一九年十二月三十一日：4.37%)。其他借款是以固定利率計息，實際年利率於二〇二〇年十二月三十一日為6.4%。公司債券(分為四個品種)是以固定利率計息，其票面利率分別為4.10%、3.38%、3.60%及3.18%，而二〇二〇年十二月三十一日綜合實際年利率為3.55%(二〇一九年十二月三十一日：3.55%)。應付票據(分為三個批次)是以固定利率計息，其票面利率分別為3.58%、3.47%及3.54%，而二〇二〇年十二月三十一日綜合實際年利率為3.73%(二〇一九年十二月三十一日：3.78%)。

總外部借貸(銀行借款、其他借款、公司債券和應付票據)分析

	報告年度 佔合計比例	二〇一九年 佔合計比例
來源		
境內	92.7%	95.2%
境外	7.3%	4.8%
	<u>100.0%</u>	<u>100.0%</u>
還款期		
一年內	16.0%	7.2%
一至兩年	16.6%	16.5%
多於兩年及少於五年	39.4%	38.9%
五年以上	28.0%	37.4%
	<u>100.0%</u>	<u>100.0%</u>
貨幣		
人民幣	97.6%	97.5%
港元	2.4%	2.5%
	<u>100.0%</u>	<u>100.0%</u>
利率		
固定	32.6%	23.5%
浮動	67.4%	76.5%
	<u>100.0%</u>	<u>100.0%</u>
信貸條款		
有抵押	43.1%	50.6%
無抵押	56.9%	49.4%
	<u>100.0%</u>	<u>100.0%</u>
融資方式		
直接融資	25.2%	16.0%
間接融資	74.8%	84.0%
	<u>100.0%</u>	<u>100.0%</u>

來自若干附屬公司的非控股權益之貸款乃無抵押、免息及以人民幣計值。該等貸款的賬面值約等同其公允值並按年貼現率4.35% (二〇一九年：4.35%) 貼現的現金流計算。

來自若干附屬公司的非控股權益之貸款須於一至兩年內償還，惟人民幣4,300,000元須於一年內償還。

來自一間合營企業之貸款乃無抵押、按中國人民銀行基準利率減10% 年利率計息、以人民幣計值及須於二〇二一年及二〇二二年償還。

應付一間合營企業款項乃無抵押、免息、按需要時償還及以人民幣計值。

以外幣計值的資產和負債

本集團的業務主要在中國經營及其功能貨幣為人民幣。除了若干籌集資金活動在香港發生之外，所有其收入、營運開支、資本性支出及約97.6% (二〇一九年：97.5%) 外部借貸均以人民幣列賬。於報告年度末，本集團以外幣計值的資產和負債主要為外部借貸為498,800,000港元(相等於約人民幣419,800,000元)。本集團已透過進行遠期合約對沖相關外匯風險的債務。由於國際外匯市場仍然波動，本集團將持續跟蹤外匯市場動態，平衡利率成本和外匯風險，優化債務結構，管控外匯風險。

四、資本承擔及或然負債

於二〇二〇年十二月三十一日，本集團含有與無形經營權和物業、廠房及設備有關的資本承擔，其中約人民幣159,700,000元是已訂約但沒有計提。

除上文所述之外，本集團於二〇二〇年十二月三十一日並無重大資本承擔。本集團於二〇二〇年十二月三十一日亦無重大或然負債。

五、僱員

於二〇二〇年十二月三十一日，本集團約有2,009名僱員，其中約1,775名僱員直接從事日常運作、管理及監督收費公路項目。本集團主要按照行內慣例對僱員提供報酬，包括公積金供款及其他員工福利。

投資者關係工作報告

投資者關係與溝通

本集團致力於維持高水平的企業管治，持續完善與資本市場的良好溝通機制。為此，本集團一貫與股東保持有效溝通，與投資者、行業研究員保持開放的對話，確保在符合規則的前提下，向市場提供並發放具透明度、適時及準確的信息，包括各項目每月的營運數據以及策略性業務發展。

在嚴格按照監管機構要求做好各項資訊披露工作的基礎上，本集團持續從主動溝通入手，包括執行董事、高級管理人員等組成的投資者關係團隊定期與股東、潛在投資者、行業研究員等會面交流，亦經常受各投資銀行邀請出席境內外各類投資會議。因應疫情防控的需求而實行減少社交接觸的措施，報告年度內本集團更多通過虛擬會議及網路研討會等方式，與機構投資者、行業分析員等舉行了超過100場投資者會議，與市場保持良好的溝通，傳遞正面資訊、穩固市場信心。在溝通的過程中，本集團廣泛收集投資者的回饋意見，作為提升治理和經營管理水準的參考依據。

報告年度內，多家境內外知名投行包括滙豐銀行、華泰證券、星展銀行等均對本集團發佈研究覆蓋報告，給予正面評價，並為本公司組織資本市場推介，充分證明本集團在資本市場的知名度及影響力。

月份	會議	組織方
3月	二〇一九年年度業績路演	滙豐銀行
6月	二〇一九年年度業績路演	瑞穗證券
6月	瑞銀亞太工業專題線上公司日	瑞銀証券
6月	二〇二〇年夏季線上策略會	華泰證券
8月	二〇二〇年中期業績路演	華泰證券
8月	二〇二〇年中期業績路演	滙豐銀行
10月	二〇二〇年中期業績路演	星展唯高達證券
10月	JP亞洲信用投資論壇	摩根大通

報告年度內，本集團在年初參加華富財經頒獎典禮，並陸續獲得《彭博商業週刊》、《經濟一周》知名財經媒體所頒發的上市企業獎項如下，佐證經營業績、企業管治水平及投資者關係工作受到市場認可：

經濟一周：

香港傑出企業 2020

非凡企業大獎 2020

彭博商業週刊：

年度上市企業 2020

ARA 澳洲報告大獎：

澳洲年報大獎－銅獎

持續回報股東

本集團在借助資本市場快速發展的同時，也深明積極地回報股東應被視為企業的重要使命和經營理念。自上市以來，本集團已連續超過 20 年不間斷派發現金股利，在經營業績穩定增長的同時持續回報股東。

	二〇一四年	二〇一五年	二〇一六年	二〇一七年	二〇一八年	二〇一九年	二〇二〇年
每股盈利(人民幣)	0.3642	0.318	0.5491	0.5666	0.6300	0.6799	0.0959
每股派息(港元)	0.28	0.28	0.33	0.36	0.39	0.39	0.07
派息比率	61.0%	72.2%	52.5%	52.4%	53.6%	51.5%	60.9%

企業管治

截至二〇二〇年十二月三十一日止年度內，本公司一直遵守《企業管治守則》的守則條文，惟守則條文第 A.4.1 條除外。

守則條文第 A.4.1 條

守則條文第 A.4.1 條訂明非執行董事的委任應有指定任期，並須接受重新選舉。本公司非執行董事並無指定任期。惟本公司所有非執行董事須根據本公司的細則的規定，在本公司股東週年大會上輪席告退。本公司所有非執行董事於過去三年均已輪席告退並獲重選連任。

年度業績之審閱

年度業績公告已經由本公司審核委員會審閱。

本集團的核數師羅兵咸永道會計師事務所已就本集團初步業績公告中有關本集團截至二〇二〇年十二月三十一日止年度的合併資產負債表、合併利潤表、合併全面收益表及相關附注所列數字與本集團截至二〇二〇年十二月三十一日止年度的經審核合併財務報表所列載數額核對一致。羅兵咸永道會計師事務所就此執行的工作不構成根據香港會計師公會頒佈的香港審計準則、香港審閱聘用準則或香港核證聘用準則而進行的核證聘用，故此羅兵咸永道會計師事務所並無就初步業績公告發出任何核證。

購買、出售或贖回本公司股份

年內，本公司並無贖回其任何股份。本公司或其任何附屬公司年內概無購買或出售本公司任何股份。

暫停辦理過戶登記手續

本公司將由二〇二一年五月二十八日(星期五)至二〇二一年六月二日(星期三)(首尾兩天包括在內)期間暫停辦理股份過戶登記手續。於該期間內，概不辦理本公司股份的過戶手續。為確定出席本公司將於二〇二一年六月二日舉行的應屆股東週年大會的股東資格，所有股份過戶文件連同有關股票，必須於二〇二一年五月二十七日(星期四)下午四時三十分前，交回香港皇后大道東183號合和中心54樓，本公司之香港股份過戶登記分處卓佳雅柏勤有限公司，辦理過戶登記手續。

此外，本公司將由二〇二一年六月九日(星期三)至二〇二一年六月十一日(星期五)(首尾兩天包括在內)期間暫停辦理股份過戶登記手續，為確定股東有獲派末期股息之權利。為合資格獲派末期股息，所有股份過戶文件連同有關股票，必須於二〇二一年六月八日(星期二)下午四時三十分前，交回本公司之香港股份過戶登記分處卓佳雅柏勤有限公司，以便辦理過戶登記手續。

承董事會命
越秀交通基建有限公司
李鋒
董事長

香港，二〇二一年三月九日

於本公告刊發日期，董事會成員包括：

執行董事： 李鋒(董事長)、何柏青、陳靜及謝延會

獨立非執行董事：馮家彬、劉漢銓及張岱樞