

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

**CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED****國泰航空有限公司**

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

**二零二一年二月份客、貨運量數據**

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「國泰航空」）的二零二一年二月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃國泰航空根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

**投資者在買賣國泰航空股票時務必審慎行事。**

於本公告所載日期，國泰航空的在任董事如下：

常務董事： 賀以禮（主席）、韓兆傑、林紹波、沈碧嘉、鄧健榮；

非常務董事： 劉美璇、宋志勇、施銘倫、施維新、肖烽、張卓平、  
趙曉航；

獨立非常務董事： 陳智思、夏理遜、米爾頓及董立均。

承董事局命

**國泰航空有限公司**

公司秘書

周冠英

香港，二零二一年三月十二日

二零二一年三月十二日

## 國泰集團公佈二零二一年二月份客、貨運量數據

國泰航空今天公布 2021 年 2 月份客、貨運量數據。由於 COVID-19 全球疫情持續，香港及多個市場實施旅遊限制及檢疫措施，國泰月內因應需求疲弱而繼續大幅削減運力。

國泰航空在 2 月份載客二萬一千一百三十四人次，較 2020 年同月下跌 97.9 %，收入乘客千米數按年減少 98 %。乘客運載率下跌 39.2 個百分點至 13.9 %，以可用座位千米數計算的運力則下跌 92.4 %。在 2021 年首兩個月，載客人次較去年同期下跌 98.7 %，運力下跌 92 %，而收入乘客千米數則下跌 98.5 %。

國泰航空於 2 月份運載八萬二千二百九十七公噸貨物及郵件，較去年同月下跌 30.7 %。月內的貨物及郵件收入噸千米數按年減少 26.2 %。運載率上升 13 個百分點至 79.5 %。以可用貨物及郵件噸千米數計算的運力削減 38.3 %。在 2021 年首兩個月，載貨量較去年同期下跌 29.4 %，運力下跌 39.7 %，而貨物及郵件收入噸千米數則下跌 23.8%。

### 客運

國泰航空顧客及商務總裁林紹波表示：「我們於 2 月面對的挑戰尤為嚴峻，自 2 月 20 日起，駐港機組人員須遵守新的強制檢疫規定，嚴重影響我們的客運服務能力。況且，春節假期期間的客運需求亦非常疲弱。

「月內，每日載客量持續下跌，2 月 22 日更錄得 348 名乘客的新低。而 2 月份的日均乘客數目為 755 名，較上月的 981 位乘客更為遜色。整體而言，2 月份的客運運力較 1 月減少 41%，運載率為 13.9%。

### 貨運

「我們於 2 月份，春節假期前的 10 天，喜見貨運需求強勁，其中內地市場尤為活躍。我們察覺到更多顧客使用優先快遞 Priority LIFT 服務，運送急件貨物。春節期間的貨運量如期放緩，但因停產工廠較少，跌幅較往年溫和。

「貨運需求於月底時逐漸恢復，但機組人員的新檢疫措施亦影響我們的貨運運力及貨運量。整體而言，2 月份的貨運運力按月下跌 23%，而載貨率則維持較高水平的 79.5%。

「我們很高興於月內成功運送首批科興和復星醫藥/BioNTech 新型冠狀病毒病疫苗來港。此外，我們亦從歐洲及中國內地運送疫苗至馬來西亞及墨西哥。

## 展望

「由於國際旅遊需求復甦進度仍十分不明朗，加上駐港機組人員的檢疫措施，我們在 3 月底前只會維持基本客運航班，預期 3 月份的日均乘客數目將處於 600 名以下的低位。

「我們大致上仍維持早前的預測，即 2021 年上半年的客運運力將遠低於疫情的前四分之一，而全年運力將低於百分之五十。我們面對瞬息萬變的市場環境，因此必須保持靈活，有效應對。

「貨運方面，我們已準備就緒運送更多新型冠狀病毒病疫苗，繼續協助全球各地推出疫苗接種活動。縱使目前面對重重挑戰，我們預期去年貨運的強勁表現，將延續至 2021 年。」

2021 年 2 月份詳細運載數字請見下頁。

航空公司合計 運載量	2021年2月	對比 2020年2月 差額百分比	2021年2個月 累積數字	今年至今 差額百分比
收入乘客千米數(千位)				
- 中國內地	6,398	-93.1%	15,061	-97.9%
- 東北亞洲	3,571	-99.4%	10,585	-99.5%
- 東南亞	15,925	-96.9%	35,142	-98.3%
- 南亞、中東及非洲	-	-100.0%	-	-100.0%
- 西南太平洋	10,814	-98.9%	32,364	-98.8%
- 北美洲	46,534	-96.5%	127,422	-97.2%
- 歐洲	10,914	-98.9%	25,637	-99.2%
收入乘客千米數(千位)	94,156	-98.0%	246,211	-98.5%
載運乘客人次	21,134	-97.9%	51,544	-98.7%
貨物及郵件收入噸千米數 (千位)	514,987	-26.2%	1,184,483	-23.8%
載運貨物及郵件(公噸)	82,297	-30.7%	191,227	-29.4%
航班數量	958	-72.9%	2,215	-78.3%

航空公司合計 可容量	2021年2月	對比 2020年2月 差額百分比	2021年2個月 累積數字	今年至今 差額百分比
可用座位千米數(千位)				
中國內地	36,426	-83.1%	83,154	-92.5%
- 東北亞洲	39,445	-96.1%	88,359	-96.8%
- 東南亞	88,554	-91.7%	196,109	-93.3%
- 南亞、中東及非洲	-	-100.0%	-	-100.0%
- 西南太平洋	180,611	-88.7%	488,734	-86.5%
- 北美洲	271,103	-88.9%	755,394	-87.4%
- 歐洲	63,047	-96.4%	212,050	-95.2%
可用座位千米數(千位)	679,186	-92.4%	1,823,800	-92.0%
乘客運載率	13.9%	-39.2pt	13.5%	-58.9pt
可用貨物及郵件噸千米數 (千位)	647,442	-38.3%	1,490,293	-39.7%
貨物及郵件運載率	79.5%	13.0pt	79.5%	16.6pt
可用噸千米數(千位)	712,041	-62.5%	1,663,763	-64.2%

**傳媒查詢:**

 電郵: [press@cathaypacific.com](mailto:press@cathaypacific.com)

電話: +852 2747 5393

 國泰航空網址: [www.cathaypacific.com](http://www.cathaypacific.com)

## 詞彙

### 專門術語：

#### 可用座位千米數（「可用座位千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

#### 可用噸千米數（「可用噸千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客、超額行李、貨物及郵件的整體運載量（以噸計）。

#### 可用貨物及郵件噸千米數

以每航線的航程乘該航線可載貨物及郵件的整體貨物運載量（以噸計）。

#### 收入乘客千米數（「收入乘客千米」）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

#### 貨物及郵件收入噸千米數

以每航線的航程乘該航線的運輸量（以貨物及郵件的收入噸數計算）。

### 比率：

$$\text{乘客 / 貨物及郵件運載率} = \frac{\text{收入乘客千米數 / 貨物及郵件收入噸千米數}}{\text{可用座位千米數 / 可用貨物及郵件噸千米數}}$$