

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

GOAL RISE LOGISTICS (CHINA) HOLDINGS LIMITED

健升物流(中國)控股有限公司

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

(股份代號：1529)

截至2020年12月31日止年度 年度業績公告

財務摘要

截至2020年12月31日止年度，健升物流(中國)控股有限公司(「本公司」)及其附屬公司(統稱「本集團」)的經營業績如下：

- 綜合收益約為人民幣185.2百萬元(2019年：人民幣209.8百萬元)，較截至2019年12月31日止年度下跌約人民幣24.6百萬元或11.7%。
- 年內溢利及全面收益總額約人民幣2.5百萬元(2019年：約人民幣9.3百萬元)，較2019年12月31日止年度減少約人民幣6.8百萬元或73.6%。撇除若干非營運開支(包括截至2020年12月31日止年度確認的以股權結算之股份基礎開支)以及非經常性開支(包括截至2019年12月31日止年度產生的轉板上市開支)的影響，截至2020年及2019年12月31日止年度的溢利及全面收益總額分別為約人民幣8.1百萬元及人民幣18.2百萬元，減幅為約人民幣10.1百萬元或55.6%。
- 本公司每股基本盈利約為人民幣0.31分(2019年：約人民幣1.17分)。
- 本公司董事(「董事」)並不建議派付截至2020年12月31日止年度的末期股息(2019年：無)。

年度業績

董事會(「董事會」)欣然宣佈，本集團於截至2020年12月31日止年度的經審核綜合業績，連同截至2019年12月31日止年度的經審核比較數字。

綜合損益及其他全面收益表

截至2020年12月31日止年度

	附註	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元
收益	3	185,198	209,750
其他收入、收益及虧損		1,411	1,825
僱員福利開支		(72,854)	(75,456)
分包開支		(46,483)	(61,955)
物業、廠房及設備折舊		(3,143)	(2,076)
使用權資產折舊		(17,325)	(17,166)
融資成本	5	(3,438)	(2,914)
轉板上市相關專業費用		–	(8,867)
其他開支	6	(36,352)	(27,185)
除稅前溢利		7,014	15,956
所得稅開支	7	(4,551)	(6,635)
年內溢利及全面收益總額	8	2,463	9,321
每股盈利	9		
— 基本(人民幣分)		0.31	1.17
— 攤薄(人民幣分)		0.31	1.17

綜合財務狀況表
於2020年12月31日

	附註	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元
非流動資產			
物業、廠房及設備		20,431	19,803
使用權資產		49,495	72,031
租賃按金		3,192	3,097
遞延稅項資產		–	385
		<u>73,118</u>	<u>95,316</u>
流動資產			
貿易及其他應收款項以及預付款項	10	79,943	68,867
銀行結餘及現金		74,965	71,419
		<u>154,908</u>	<u>140,286</u>
流動負債			
貿易及其他應付款項以及應計開支	11	26,716	30,540
租賃負債		15,070	15,318
銀行借款		10,000	–
應付稅項		4,975	5,894
		<u>56,761</u>	<u>51,752</u>
流動資產淨值		<u>98,147</u>	<u>88,534</u>
總資產減流動負債		<u>171,265</u>	<u>183,850</u>
非流動負債			
租賃負債		36,571	57,687
遞延稅項負債		456	–
		<u>37,027</u>	<u>57,687</u>
資產淨值		<u>134,238</u>	<u>126,163</u>
股本及儲備			
股本	12	6,761	6,761
儲備		127,477	119,402
權益總額		<u>134,238</u>	<u>126,163</u>

綜合財務報表附註

截至2020年12月31日止年度

1. 一般資料

健升物流(中國)控股有限公司於2016年11月22日在開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。本公司註冊辦事處的地址為Windward 3, Regatta Office Park, PO Box 1350, Grand Cayman, KY1-1108, Cayman Islands，而於香港的主要營業地點為香港九龍長沙灣長裕街11號定豐中心11樓1106室。本集團的總部及主要營業地點為中華人民共和國(「中國」)廣州天河北路233號中信廣場13樓1301室及1302室。

本公司為投資控股公司，而本公司的附屬公司主要從事提供物流服務。本公司股份(「股份」)於2017年10月18日於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)GEM上市(「上市」)，並由聯交所GEM轉至聯交所主板上市，自2019年12月19日起生效(「轉板上市」)。

綜合財務報表以人民幣(「人民幣」)呈列，與本公司的功能貨幣相同。

2. 編製基準及會計政策

截至2020年12月31日止年度的綜合財務報表乃根據香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)(此統稱包括所有由香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒布的適用的個別香港財務報告準則、香港會計準則(「香港會計準則」)、修訂本及詮釋)，以及聯交所證券上市規則(「上市規則」)及香港公司條例的披露規定編製。

於本年度強制生效的香港財務報告準則的修訂本

於本年度，本集團已就編製綜合財務報表首次應用香港會計師公會頒佈的香港財務報告準則中對概念框架的提述的修訂本及下列經修訂香港財務報告準則，有關修訂本於2020年1月1日或之後開始的年度期間強制生效：

香港會計準則第1號及香港會計準則第8號的修訂本	重大的定義
香港財務報告準則第3號的修訂本	業務的定義
香港財務報告準則第9號、香港會計準則第39號及 香港財務報告準則第7號的修訂本	利率基準改革

除下文所述者外，本年度應用香港財務報告準則中對概念框架的提述的修訂本及經修訂香港財務報告準則對本集團於本年度及過往年度的財務狀況及表現及該等綜合財務報表所載列的披露資料並無重大影響。

2.1 應用香港會計準則第1號及香港會計準則第8號的修訂本「重大的定義」的影響

本集團於本年度首次應用香港會計準則第1號及香港會計準則第8號的修訂本。該等修訂本提供了一個新的重大的定義，當中載明「倘遺漏、誤報或掩蓋的資料可合理預期會影響通用財務報表的主要使用者基於該等財務報表(提供有關特定呈報實體的財務資料)所作出的決定，則有關資料屬重大」。該等修訂本亦釐清重大與否視乎資料的性質或份量單獨而言或與其他資料合計對於財務報表整體而言是否屬重大而定。

已頒佈但尚未生效的新訂香港財務報告準則及其修訂本

本集團並無提前採納下列已頒佈但尚未生效的新訂及經修訂香港財務報告準則：

香港財務報告準則第17號	保險合約及相關修訂本 ¹
香港財務報告準則第16號的修訂本	COVID-19相關租金寬免 ⁴
香港財務報告準則第3號的修訂本	對概念框架的提述 ²
香港財務報告準則第9號、香港會計準則第39號、香港財務報告準則第7號、香港財務報告準則第4號及香港財務報告準則第16號的修訂本	利率基準改革—第2階段 ⁵
香港財務報告準則第10號及香港會計準則第28號的修訂本	投資者與其聯營公司或合營企業之間的資產銷售或出資 ³
香港會計準則第1號的修訂本	將負債分類為流動或非流動及香港詮釋第5號的相關修訂本(2020年) ¹
香港會計準則第16號的修訂本	物業、廠房及設備—作擬定用途前的所得款項 ²
香港會計準則第37號的修訂本	有償合約—履行合約的成本 ²
香港財務報告準則的修訂本	2018年至2020年香港財務報告準則年度改進 ²

¹ 於2023年1月1日或之後開始的年度期間生效

² 於2022年1月1日或之後開始的年度期間生效

³ 於待定日期或之後開始的年度期間生效

⁴ 於2020年6月1日或之後開始的年度期間生效

⁵ 於2021年1月1日或之後開始的年度期間生效

香港會計準則第1號的修訂本「將負債分類為流動或非流動及香港詮釋第5號的相關修訂本(2020年)」

該等修訂本闡明及補充指導如何評估延遲結付期最少至報告日期後十二個月的權利以將負債分類為流動負債或非流動負債，其中：

- 規定負債分類為流動負債或非流動負債應基於報告期末所存在的權利。該等修訂本尤其闡明：
 - (i) 分類不應受到管理層的意圖或期望在12個月內清償負債的影響；及
 - (ii) 倘該權利以遵守契約為條件，則即使貸款人於較後日期才測試遵守情況，倘於報告期滿足條件，該權利亦存在。
- 闡明倘負債的條款訂明在對手方選擇時可導致可透過轉讓實體本身的權益工具進行結算，則僅當實體應用香港會計準則第32號「金融工具：呈報」將該選擇權單獨確認為權益工具時，該等條款才不會影響其分類為流動負債或非流動負債。

此外，香港詮釋第5號因香港會計準則第1號的修訂本而作出修訂，以使相關用字保持一致且結論不變。

以股權結算之股份基礎付款交易

向僱員授出的購股權

向僱員及提供同類服務的其他人士作出之以股權結算之股份基礎付款以於授出日期該股權工具之公平值計量。以股權結算之股份基礎付款於授出日期釐定的公平值(並無考慮所有非市場性質的歸屬條件)基於本集團對最終歸屬之股權工具的估計按直線法於歸屬期支銷，而相應增加計入權益中(股份基礎付款儲備)內。於各報告期末，本集團會根據所有相關非市場性質的歸屬條件的評估，修正其預計歸屬股權工具數量之估算。修改原有估算產生之影響(如有)於損益內確認，其累計費用反映已修正之估算，而相應調整計入股份基礎付款儲備。就於授出日期即時歸屬的購股權而言，已授出之購股權之公平值即時於損益支銷。

當購股權獲行使時，先前於股份基礎付款儲備確認的金額將轉撥至股份溢價。當購股權於歸屬日期後被沒收或於屆滿日期仍未行使時，先前於股份基礎付款儲備確認的金額將繼續留存於股份基礎付款儲備。

向非僱員授出的購股權

向僱員以外的人士作出以股權結算之股份基礎付款交易按所獲取貨品或服務的公平值計量，惟在其公平值未能可靠估計情況下，則按照所授出股權工具於實體獲取貨品或對方提供服務當日的公平值計量。所獲取貨品或服務的公平值確認為開支(除非有關貨品或服務符合資格確認為資產)。

3. 收益

(a) 本集團來自客戶合約收益的分析

	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元
服務類型		
運輸服務	66,018	96,607
倉儲服務	48,504	40,334
廠內物流服務	69,739	72,013
定製服務	937	796
	<hr/>	<hr/>
總計	185,198	209,750
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>
收益確認時間		
於一段時間內	184,261	208,954
於某一時點	937	796
	<hr/>	<hr/>
	185,198	209,750
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

所有服務均於少於一年的期間內提供。誠如香港財務報告準則第15號所允許，不披露分配至未償付合約的交易價格。

(b) 與客戶合約的履約責任

本集團就主要源自來自客戶合約收益的履約責任如下：

- 運輸服務：交付客戶的存貨至其下游客戶、生產廠房及／或指定地點。運輸服務主要涵蓋中國及埃及各地。
- 倉儲服務：在本集團位於中國配以特定物理狀況的倉庫提供存貨貯存及管理服務。
- 廠內物流服務：在客戶的生產廠房提供廣泛的上門服務以整合生產流程，涵蓋以下活動的管理工作：(a)將生產材料及零部件以及在製品運至本集團客戶生產廠房內的生產線；及(b)本集團員工部署在其客戶的生產廠房將成品運出相關客戶的廠外。
- 定製服務：提供標籤服務(即依據客戶的指示將標籤貼在存貨表面)及封裝服務(即存貨封裝以方便處理及運輸)一般在本集團的倉庫內提供。

於客戶收到及消耗本集團履約之利益的一段時間內，本集團會確認來自其提供運輸服務、倉儲服務及廠內物流服務的收益。於客戶接受服務，且本集團現時有權支付及很可能收取代價的某一時點，本集團會確認其來自定製服務的收益。

4. 分部資料

本集團的經營分部(亦即本集團的可報告分部)乃根據就資源分配及表現評估向本集團主要營運決策者(本公司執行董事兼任營運附屬公司的董事)(「主要營運決策者」)匯報的資料釐定。

主要營運決策者按(i)運輸服務；(ii)倉儲服務；(iii)廠內物流服務；及(iv)定製服務定期審閱收益及業績分析。

分部收益及業績

以下為本集團按經營及可呈報分部劃分的收益及業績分析。

截至2020年12月31日止年度

	運輸服務 人民幣千元	倉儲服務 人民幣千元	廠內 物流服務 人民幣千元	定製服務 人民幣千元	總計 人民幣千元
收益					
對外銷售	<u>66,018</u>	<u>48,504</u>	<u>69,739</u>	<u>937</u>	<u>185,198</u>
業績					
分部業績	<u>10,707</u>	<u>1,577</u>	<u>16,861</u>	<u>368</u>	29,513
未分配企業收入					2,389
未分配企業開支					<u>(24,888)</u>
除稅前溢利					<u>7,014</u>

截至2019年12月31日止年度

	運輸服務 人民幣千元	倉儲服務 人民幣千元	廠內 物流服務 人民幣千元	定製服務 人民幣千元	總計 人民幣千元
收益					
對外銷售	<u>96,607</u>	<u>40,334</u>	<u>72,013</u>	<u>796</u>	<u>209,750</u>
業績					
分部業績	<u>21,752</u>	<u>3,910</u>	<u>14,247</u>	<u>309</u>	40,218
未分配企業收入					1,698
未分配企業開支					<u>(25,960)</u>
除稅前溢利					<u>15,956</u>

經營分部的會計政策與本集團的會計政策相同。分部業績指各分部所賺取的溢利，且並未分配上市開支、企業收入及若干開支。此乃向本集團主要營運決策者呈報以分配資源及評估表現的計量方法。

分部資產及負債

由於主要營運決策者未獲定期提供分部資產或分部負債的資料，故並無呈列有關分析。

其他分部資料

截至2020年12月31日止年度

	運輸服務 人民幣千元	倉儲服務 人民幣千元	廠內 物流服務 人民幣千元	定製服務 人民幣千元	分部總計 人民幣千元	企業 人民幣千元	合併 人民幣千元
分部業績計量計入的金額：							
物業、廠房及設備折舊	523	2,425	19	-	2,967	176	3,143
使用權資產折舊	446	16,246	-	-	16,692	633	17,325
物業、廠房及 設備出售虧損	-	-	-	-	-	17	17
	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>17</u>	<u>17</u>

截至2019年12月31日止年度

	運輸服務 人民幣千元	倉儲服務 人民幣千元	廠內 物流服務 人民幣千元	定製服務 人民幣千元	分部總計 人民幣千元	企業 人民幣千元	合併 人民幣千元
分部業績計量計入的金額：							
物業、廠房及設備折舊	702	1,223	23	-	1,948	128	2,076
使用權資產折舊	556	15,949	-	-	16,505	661	17,166
物業、廠房及設備 出售虧損	-	-	-	-	-	6	6
	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>6</u>	<u>6</u>

地區資料

本集團之收益主要來自中國業務，本集團之非流動資產按資產位置位於中國。

有關主要客戶的資料

於報告期間為本集團收益貢獻超過10%的客戶收益如下：

	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元
客戶A	57,129	65,023
客戶B	55,272	58,355
客戶C	<u>38,623</u>	<u>55,714</u>
	<u>151,024</u>	<u>179,092</u>

來自客戶A的收益僅來自運輸服務分部。來自客戶B及客戶C的收益產生自所有運輸服務、倉儲服務、廠內物流服務及定製服務分部。

5. 融資成本

	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元
銀行借款利息	131	—
租賃負債利息	3,307	2,914
借款成本總額	<u>3,438</u>	<u>2,914</u>

6. 其他開支

	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元
核數師薪酬	1,124	1,151
招待開支	776	1,097
有關短期租賃開支	9,134	1,311
車隊營運開支	3,902	5,128
保險開支	837	1,138
法律及專業費用	3,283	1,277
其他營運開支(附註)	5,458	4,663
其他稅項及附加費	521	391
外包勞工成本	5,971	4,860
維修及保養開支	523	1,180
非僱員以股權結算之股份基礎開支	335	—
電話及電訊費	458	438
差旅開支	355	874
公用設施開支	3,675	3,677
	<u>36,352</u>	<u>27,185</u>

附註：其他營運開支包括低於人民幣1,000,000元的個別項目，例如銀行收費、一般辦公室開支、週年晚宴開支、股東週年大會成本等。

7. 所得稅開支

	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元
當期稅項開支：		
中國企業所得稅(「企業所得稅」) — 本年度	3,711	7,020
遞延稅項開支(抵免)：		
本年度	<u>840</u>	<u>(385)</u>
	<u>4,551</u>	<u>6,635</u>

由於本集團收入並非產生自香港或源於香港，故本集團並無就香港稅項作撥備。中國企業所得稅按本年度的估計應課稅溢利25%(2019年：25%)計算。其他司法權區產生的稅項按相關司法權區當前的稅率計算。

8. 年內溢利

	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元
年內溢利經扣除(計入)下列各項後得出：		
董事薪酬：		
— 袍金	354	272
— 薪金及其他津貼	2,331	1,227
— 酌情花紅	399	1,496
— 退休福利計劃供款	44	90
— 以股權結算之股份基礎開支	936	—
	4,064	3,085
其他僱員薪金及其他津貼	59,286	58,362
退休福利計劃供款，不包括董事享有者	5,163	14,009
以股權結算之股份基礎開支	4,341	—
	72,854	75,456
僱員福利開支總額		
非僱員以股權結算之股份基礎開支	335	—
核數師薪酬		
— 審核服務	1,124	1,151
— 非審核服務(計入有關轉板上市的專業費用)	—	1,297
物業、廠房及設備出售虧損	17	6
其他收入、收益及虧損主要包括：		
銀行利息收入	(1,114)	(641)
租賃按金的利息收入	(138)	(127)
政府撥款(附註)	(1,190)	(589)
租賃修改收益	(157)	—
外匯虧損(收益)淨額	1,255	(414)

附註：截至2019年及2020年12月31日止年度，有關金額主要包括為維持低失業率而給予本集團的政府撥款，以及根據新增值稅(「增值稅」)政策下的增值稅抵扣，而於確認前並無附帶未達成條件。

9. 每股盈利

本公司擁有人應佔年內每股基本及攤薄盈利的計算方法乃基於以下數據：

	2020年	2019年
盈利		
計算每股基本及攤薄盈利所用本公司擁有人應佔年內溢利(人民幣千元)	<u>2,463</u>	<u>9,321</u>
股份數目		
計算每股基本及攤薄盈利所用普通股數目(千股)	<u>800,000</u>	<u>800,000</u>

計算截至2020年12月31日止年度的每股攤薄盈利並無假設行使本公司的購股權，原因為該等購股權的行使價高於本公司股份於年內的平均市價。

截至2019年12月31日止年度概無潛在已發行普通股。

10. 貿易及其他應收款項以及預付款項

	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元
來自客戶合約的貿易應收款項總額及淨額	70,519	65,018
預付款項及其他應收款項	2,847	3,849
租賃按金(附註)	<u>6,577</u>	<u>-</u>
	<u>79,943</u>	<u>68,867</u>

附註：有關結餘指本集團就其於年內根據短期租賃所租用的辦事處存放的租賃按金。

於2019年1月1日，客戶合約的貿易應收款項為人民幣77,796,000元。

對於具有良好信貸質素及付款往績的長期客戶，本集團授予不超過150日(2019年：120日)的信貸期。對於其他客戶，本集團要求於提供服務後開出發票時悉數結付。

下列為貿易應收款項於報告期末按發票日期呈列之賬齡分析。

	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元
30日內	28,720	25,697
31至60日	14,667	17,351
61至90日	14,122	15,420
90日以上	<u>13,010</u>	<u>6,550</u>
	<u>70,519</u>	<u>65,018</u>

11. 貿易及其他應付款項以及應計開支

	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元
貿易應付款項	15,077	15,311
應計僱員福利	6,733	8,237
其他應付款項及應計開支	4,906	6,992
	<u>26,716</u>	<u>30,540</u>

貿易應付款項的信貸期介乎30至90日。

下列為貿易應付款項於報告期末按發票日期呈列之賬齡分析。

	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元
30日內	10,589	7,376
31至60日	3,340	4,383
61至90日	649	3,495
90日以上	499	57
	<u>15,077</u>	<u>15,311</u>

12. 股本

	股份數目	股本 港元
每股面值0.01港元的普通股		
法定：		
於2019年1月1日、2019年及2020年12月31日	<u>10,000,000,000</u>	<u>100,000,000</u>
已發行及繳足：		
於2019年1月1日、2019年及2020年12月31日	<u>800,000,000</u>	<u>8,000,000</u>
	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元
於綜合財務狀況表呈列	<u>6,761</u>	<u>6,761</u>

13. 股息

董事會並不建議派付截至2020年12月31日止年度的末期股息(2019年：無)。

14. 以股權結算之股份基礎付款交易

根據本公司股東於2017年9月26日通過的書面決議案，本公司已採納購股權計劃(「購股權計劃」)以向合資格參與者(包括本公司執行董事)授予購股權。有關購股權計劃的詳情於本集團截至2020年12月31日止年度之綜合財務報表(呈列於本公司2020年年報，其將於適當時候刊發)披露。

自採納購股權計劃以來概無授出購股權，直至2020年6月1日，本公司向合資格參與者授予73,400,000份購股權(「購股權」)，行使價為每股0.188港元。購股權自授出日期起至2030年5月31日止十年期間(首尾兩天包括在內)內有效及可予行使。

於2020年6月1日授出的購股權公平值由外部專業估值師採用二項式購股權定價模型計算。所用假設如下：

	2020年
授出日期之本公司股價	0.188 港元
行使價	0.188 港元
預期波幅	41.606%
預期年期	10年
無風險利率	0.529%
預期股息率	0.00%
董事之提早行使倍數	2.800
僱員之提早行使倍數	2.200
非僱員之提早行使倍數	2.200

預期波幅乃基於過往數年與本公司業務性質類似的上市公司之歷史價格波幅。無風險利率乃參考於2020年6月1日摘取自彭博社(Bloomberg)的香港主權債券曲線收益率而釐定。參考本公司的過往股息派付，本公司採用股息率0%。

計算購股權公平值時使用的變量及假設乃基於管理層之最佳估計。購股權的價值視乎多項主觀假設之不同變量以及二項式購股權定價模型的限制而變動。任何已採用之變量倘出現變動，可能會對購股權公平值之估計產生重大影響。

基於從上述定價模式得出的公平值，於2020年6月1日授出的購股權公平值估計為人民幣5,612,000元，其於截至2020年12月31日止年度的綜合損益及其他全面收益表確認為以股權結算之股份基礎開支(2019年：無)。

管理層討論及分析

業務回顧

本集團提供各式各樣的物流服務，以切合中國客戶的供應鏈需求，當中包括(i)運輸；(ii)倉儲；(iii)廠內物流；及(iv)定製服務(主要為標籤服務及封裝服務)。

本集團為客戶提供運輸服務，主要包括交付客戶的生產材料、零部件及成品至客戶的下游客戶、生產廠房及／或指定地點。本集團在廣東省的六個倉庫的總建築面積約為98,000平方米，可為客戶提供倉儲服務。本集團廠內物流服務涵蓋以下活動的管理工作：(i)在客戶生產廠房內將生產材料及零部件及在製品運至生產線；及(ii)將成品運出廠外。中國其他物流服務供應商只提供有限範疇的服務，而本集團提供的服務範疇可令其擁有競爭優勢。

COVID-19對我們營運及表現的影響

於2020年初，2019年冠狀病毒疾病(COVID-19) (「疫症」)爆發為本集團於中國的營運環境帶來更多挑戰。由於中國內地爆發疫症，多個省份已採取各種緊急公共衛生措施及其他行動以遏制疫症蔓延，包括對農曆新年假期後復工日期施加限制、強制隔離安排、旅遊限制等。

就本集團的業務而言，於2020年首兩個月，疫症持續的情況導致本集團客戶的業務因中國政府強制暫時關閉其生產設施(尤其是農曆新年假期後)而出現營運延誤，從而導致該期間對我們物流服務的需求受到空前壓制及／或暫停。由於客戶工廠關閉要求，我們於2020年2月遭遇介乎數日至數週的服務恢復部分中斷。此外，由於出行限制及地區封鎖，約13%的員工及工人無法於假期後復工，導致全面恢復營運的人力暫時短缺，從而降低我們的營運能力及效率。在該等強制性預防措施下及在經濟活動於2020年1月至3月期間停滯不前，本集團的運輸服務及廠內物流服務產生的收益較去年同期分別即時大幅減少約50.3%及約21.8%。當消費者尤其於上半年持續控制支出，我們部分從事快速消

費品業務的客戶亦相應調整其生產計劃，影響對我們物流服務的需求。儘管自2020年第二季度起中國的疫症狀況逐步緩和，但對本集團提供國內運輸及國際貨運代理服務業務的整體需求尚未恢復至疫症前的正常水平。疫症導致本集團全年的運輸服務收益下降約31.7%。

此外，物流流通的效率受到疫症的負面影響，導致本集團的營運成本上漲，從而對本集團的溢利增加成本壓力。疫症對本集團的負面影響主要在於上半年，期間我們產生與疫症相關的增量成本，例如為維持穩定的勞動力供應及應對客戶生產計劃的調整而產生較高的外包勞工成本、航運公司有限的貨運艙位導致國際貨運代理服務的分包開支增加、購買COVID-19防護用品的一般及行政開支增加以及消毒的額外成本等。考慮到市場不明朗因素，本集團一直審慎管理營運開支及減少營銷及推廣預算。此外，我們充分利用政府補貼計劃(如減少社會保障基金供款及豁免路費)已降低我們的營運成本。由於本集團的營運以服務為導向，屬勞動密集型，我們已採取措施將感染風險降至最低。我們已在疫症爆發後立即為配送人員提供口罩、洗手液及其他防護設備，並要求我們所有員工、司機及工人在值班時全程佩戴口罩，並高度關注個人衛生。

為提升過去專注於大型及跨國客戶的收益來源，本集團亦已透過將其服務擴展至更多中小型及臨時客戶而修改其業務計劃。於整個年度，共有23名新客戶，其為總收益貢獻約6%。此外，應收款項的整體可收回性屬正面，而本集團於年內並無遭遇重大拖欠結算的情況。

本集團已採取優先行動，透過提取銀行融資以應付可能的資金需求，從而加強其流動資金。董事已評估，根據最近可動用現金結餘及銀行融資及貿易應收款項可收回性及貿易應付款項結算的審慎估計，本集團的流動資金狀況維持穩健，足以應付來年的營運資金及資本承擔。

土地徵收計劃

於2020年7月初，當地政府知會本集團即將進行涉及本集團四個倉庫(「**相關倉庫**」)所在土地的土地徵收計劃。相關倉庫租賃的屆滿日期介乎2022年1月至2027年4月，而本集團尚未獲正式通知終止該等租賃。然而，鑒於即將進行土地徵收計劃，本集團認為該等租賃即將終止，並已開始及完成物色合適的替代倉庫。本集團能承租一所位於東莞的倉庫，該倉庫於本年度第三季度開始營運。視乎相關倉庫租賃的實際終止日期，本集團如常繼續其營運。

相關倉庫及相關倉庫內使用的若干叉車的租賃根據香港財務報告準則第16號確認為使用權資產及相應租賃負債。視乎該等租賃的實際終止日期，本集團估計，基於最新可得資料，賬面值約為人民幣36.5百萬元的使用權資產及賬面值約為人民幣36.5百萬元的租賃負債可能須終止確認。此外，相關倉庫內使用或安裝賬面值約為人民幣17.6百萬元的若干物業、廠房及設備可能須進行資產出售及撇銷。

本公司董事認為，相關倉庫租賃即將終止將不會對本集團的營運造成任何重大不利影響，原因為東莞新倉庫將逐步取代相關倉庫。本公司將會於適當時候就終止租賃協議的任何重大發展作進一步公告。

展望

儘管已開發疫苗且中國及部分其他國家陸續推出疫苗接種，但在宏觀經濟環境下疫症的控制程度仍為未知之數。我們的業務持續受COVID-19爆發的影響程度將很大程度上取決於未來發展，而未來發展高度不確定且無法準確預測。本集團將繼續評估疫症對本集團營運及財務表現的影響，並持續密切監察本集團所面對與疫症有關的風險及不確定性，對中國的零星感染個案、COVID-19的控制進度、疫症可能反彈及新型變種病毒肆虐及地方政府可能再次實施更嚴格的預防措施持審慎態度，這些情況將限制本集團提供國內及國際物流服務的靈活性。本集團的財務收益預期於短期內將繼續面臨一些負面影響，但在中國疫症逐步緩和、趨於相對穩定可控且中國於2021年的預期經濟增長率為6%*或以上的情況下，對本集團明年的經營表現持樂觀態度。經審閱年末後及直至本公告日期，本集團的最新財務狀況在流動資金及資本負債

* 資料來源：2021年3月第十三屆全國人大第四次會議宣佈的政府工作報告

比率方面並無重大變動，故本集團認為其財務資源仍然穩健，足以讓我們渡過疫症大流行的危機，並於此後恢復增長。為減輕疫症對我們業務營運的影響，本集團將保持謹慎並繼續研判形勢及果斷行動，加強業務持續營運計劃，透過維持充足的勞工供應，確保盡量減低對客戶服務的影響以及採取所有可行措施(包括對辦公場所進行日常消毒及提供防護口罩等)，以為僱員維持安全的工作環境。

本集團利用粵港澳大灣區(「大灣區」)的經濟發展優勢，基於國家雙循環結構發展，在中國政府有關內部經濟循環模式及策略的支持下，本集團積極佈局。透過於東莞(大灣區臨近地區的另一個核心城市中心)設立總建築面積約54,000平方米的新倉庫，本集團積極拓展其於大灣區的倉儲服務營運能力。提供覆蓋整個大灣區的倉儲服務滿足不同行業的多元要求，包括電子商務、醫藥、飲食及消費品等。

向前展望，本集團將發揮其業務長處，致力擴大該地區的更多商機。本集團亦預期會積極多元化發展物流服務，以擴展服務的行業範圍。預計客戶對物流服務的營運需求發生任何潛在變化時，本集團亦會積極考慮探索切合客戶需要的業務機會。

財務回顧

收益

由於自2020年初以來前所未有的疫症帶來的挑戰，本集團整體收益由截至2019年12月31日止年度約人民幣209.8百萬元下跌約11.7%至截至2020年12月31日止年度約人民幣185.2百萬元。

運輸服務所得收益由截至2019年12月31日止年度約人民幣96.6百萬元下跌約31.7%至截至2020年12月31日止年度約人民幣66.0百萬元。運輸服務量下跌乃主要由於截至2020年12月31日止年度當地政府於年內首數個月實施出行限制及家居隔離規定導致客戶業務營運延遲，以致客戶的國內運輸服務及國際貨運代理服務訂單減少，且客戶的業務擴展因整體經濟下滑而謹慎放緩，致使本集團物流服務需求下跌。有關下跌部分被埃及海外運輸業務擴展所產生的收益所抵銷。

倉儲服務所得收益由截至2019年12月31日止年度約人民幣40.3百萬元增加約20.3%至截至2020年12月31日止年度約人民幣48.5百萬元，乃由於新客戶對我們的倉儲服務有額外需求所致。

廠內物流服務所得收益由截至2019年12月31日止年度約人民幣72.0百萬元減少約3.2%至截至2020年12月31日止年度約人民幣69.7百萬元，乃主要由於當地政府要求於年內首數個月暫時關閉客戶生產廠房的措施導致本集團的服務恢復時間延遲。

截至2019年12月31日及2020年12月31日止年度，定製服務所得收益分別約為人民幣0.8百萬元及人民幣0.9百萬元。來自此分部的收益視乎來自客戶按需要的對本集團的標籤及封裝服務需求而定。

其他收入、收益及虧損

其他收入、收益及虧損主要包括銀行利息收入、政府撥款及匯兌損益淨額。截至2020年12月31日止年度，已確認收益淨額約人民幣1.4百萬元(2019年：約人民幣1.8百萬元)，主要指(i)作為就本集團提供穩定就業的獎勵而收取的政府撥款，(ii)銀行利息收入增加，(iii)增值稅抵扣，(iv)租賃修改收益，及(v)因應用香港財務報告準則第16號而增加租賃按金的利息收入，被因重新換算外幣計值貨幣項目而產生的匯兌虧損淨額(2019年：匯兌收益淨額)所抵銷。

僱員福利開支

僱員福利開支主要包括(i)工資及薪金；(ii)社保基金及保險供款；及(iii)其他津貼及福利。截至2019年12月31日及2020年12月31日止年度，本集團僱員福利開支分別約為人民幣75.5百萬元及人民幣72.9百萬元。僱員福利開支較截至2019年12月31日止年度減少約人民幣2.6百萬元，主要由於當地政府的社會保險減免政策之相關社保基金及保險供款減少，以及因2020年初倉庫及客戶的生產廠房暫時關閉，令支付予毋須值班的工人及司機的平均基本月薪下降所致。有關減少被確認因授出購股權而產生以股權結算之股份基礎開支部分抵銷。董事認為，視乎當地政府於未來數年持續實施社會保險寬減政策，本集團的社會保險成本或會增加，對本集團的業績產生影響。於2019年12月31日及2020年12月31日，本集團分別有合共828名及793名全職僱員。

分包開支

分包開支主要指就提供若干運輸服務而支付予分包商的款項。截至2020年12月31日止年度，本集團分包開支約為人民幣46.5百萬元(2019年：約人民幣62.0百萬元)。總體而言，分包商根據分包協議(當中規定彼等所提供各類服務的價格)所述價格向本集團收費。分包開支因截至2020年12月31日止年度客戶的本地運輸服務及國際貨運代理服務訂單而產生，就此，本集團透過外包予獨立分包商，協助客戶從船運公司或航運代理獲得符合其要求的貨位。分包開支減少與運輸服務所得收益減少一致。

使用權資產折舊

本集團於以下方面擁有若干租賃：(i)物業(包括倉庫、辦公室物業及臨時員工宿舍)；及(ii)廠房及機械(例如叉車)。於2019年1月1日採納香港財務報告準則第16號後，本集團已就所有租賃確認使用權資產及相應租賃負債，惟短期租賃除外。根據香港財務報告準則第16號，使用權資產按成本減累計折舊及減值虧損計量，並已就租賃負債的重新計量作出調整。使用權資產於租賃期或其可使用年期(以較短者為準)折舊。因此，截至2020年12月31日止年度，已確認使用權資產折舊約人民幣17.3百萬元(2019年：約人民幣17.2百萬元)。

融資成本

(i) 租賃負債的利息開支

於2019年1月1日採納香港財務報告準則第16號後，租賃負債初步按於該日尚未支付的租賃付款的現值計量。其後，租賃負債會就(其中包括)利息及租賃付款以及租賃修改的影響進行調整。因此，截至2020年12月31日止年度，已確認租賃負債的利息開支約人民幣3.3百萬元(2019年：約人民幣2.9百萬元)。

(ii) 銀行借款的利息開支

截至2020年12月31日止年度，本集團提取短期銀行貸款人民幣10.0百萬元，有關銀行貸款按實際年利率4.85%計息，並由本公司執行董事黎健新先生作擔保。因此，於截至2020年12月31日止年度產生利息開支約人民幣0.1百萬元(2019年：零)。

轉板上市相關專業費用

截至2019年12月31日止年度，本公司已就轉板上市向聯交所提交申請，而轉板上市已於2019年12月19日完成。因此，本集團於截至2019年12月31日止年度就轉板上市產生約人民幣8.9百萬元而非經常性專業及諮詢費用，而本集團於截至2020年12月31日止年度並無產生任何有關上市開支。

其他開支

其他開支主要包括(i)車隊車輛經營開支(主要包括車隊車輛的燃油成本及保養開支)；(ii)公用設施開支(主要包括水電開支)；(iii)辦公室及電話開支(主要包括一般辦公開支及長途電話費)；(iv)倉庫及運輸保險開支；(v)業務招攬的招待及差旅開支；及(vi)其他(主要包括倉庫保養開支、專業費用及其他雜項開支)。截至2019年12月31日及2020年12月31日止年度，其他開支分別約為人民幣27.2百萬元及人民幣36.4百萬元，有關增幅主要由於短期租賃相關開支、外包勞工成本、本公司上市地位所產生的專業費用及確認非僱員以股權結算之股份基礎開支增加，惟被車隊開支以及業務招攬的招待及差旅開支減少所抵銷。

年內溢利及全面收益總額

鑒於前述者，本集團於截至2020年12月31日止年度錄得年內溢利及全面收益總額約人民幣2.5百萬元(2019年：約人民幣9.3百萬元)，跌幅約為人民幣6.8百萬元或73.6%。撇除若干非營運開支(包括截至2020年12月31日止年度確認的以股權結算之股份基礎開支)以及非經常性開支(包括截至2019年12月31日止年度產生的轉板上市開支)的影響，截至2020年及2019年12月31日止年度的溢利及全面收益總額分別為約人民幣8.1百萬元及人民幣18.2百萬元，減幅為約人民幣10.1百萬元或55.6%。

流動資金及財務資源

本集團之營運及投資主要由自有業務經營所得的現金及上市所得款項撥付。於2020年12月31日，本集團擁有流動資產淨額約人民幣98.1百萬元(於2019年12月31日：約人民幣88.5百萬元)以及現金及現金等價物約人民幣75.0百萬元(於2019年12月31日：約人民幣71.4百萬元)。董事確認，本集團將有足夠財務資源，以於可見將來到期時履行其債務。

資產負債比率

於2020年12月31日，本集團的資產負債比率(按年末總銀行借款及租賃負債除總權益之基準計算)為45.9%(於2019年12月31日：57.9%)。於2019年12月31日，本集團並無任何銀行借款及其他借款。

資本架構

本集團的資本架構包括現金及現金等價物(扣除銀行借款)以及本公司擁有人應佔權益(包括已發行股本及儲備)。董事定期檢討本集團的資本架構。作為該檢討的一部分，董事考慮資本成本及各類資本的相關風險。本集團將會透過派息、發行新股以及發行新債務，平衡其整體資本架構。

外匯風險

本集團的業務活動主要於中國並主要以人民幣計值。本集團若干附屬公司有以外幣進行的銷售及採購，令本集團承擔外匯風險。本集團目前並無外幣對沖政策。然而，董事將持續監察相關外匯風險，並會在有需要時考慮對沖重大外幣風險。

本集團資產抵押

於2020年12月31日，本集團並無任何抵押資產(於2019年12月31日：無)。

或然負債

於2020年12月31日，本集團並無任何重大或然負債(於2019年12月31日：無)。

資本承擔

於2020年12月31日，本集團的總資本承擔約為人民幣0.6百萬元(於2019年12月31日：約人民幣7.2百萬元)，指已簽約但未於綜合財務報表中就購置物業、廠房及設備作出撥備的資本開支。

重大收購及出售附屬公司

截至2020年12月31日止年度，本集團並無進行重大收購及出售附屬公司。

本集團持有的重大投資

截至2020年12月31日止年度，本集團並無作出任何重大投資。

僱員及薪酬政策

於2020年12月31日，本集團已僱用793名（於2019年12月31日：828名）全職僱員。本集團根據資歷、職責、貢獻、工作經驗、現行市場情況及本集團薪酬政策等因素釐定僱員薪酬。僱員福利包括退休計劃供款及本公司購股權計劃項下的購股權。為加強僱員的專業知識，本集團亦向彼等提供在職培訓，並贊助彼等出席外間的培訓課程及研討會。

重大投資或資本資產之未來計劃

除本公告「業務目標與實際業務進展之比較」及「所得款項用途」各節所披露者及土地徵收計劃對相關倉庫租賃可能提早終止的影響或導致為替代倉庫添置及／或安裝新設施外，本集團於未來年度並無任何重大投資或資本資產之具體計劃。

業務目標與實際業務進展之比較

本公司日期為2017年9月29日的招股章程（「招股章程」）所列業務目標與本集團於上市日期起至2020年12月31日止期間的實際業務進展比較分析如下：

業務目標	實施計劃	實際業務進展
透過安裝自動化倉儲設施及系統升級其中一個倉庫	<ul style="list-style-type: none">• 獲得服務供應商的報價並與服務供應商討論服務範圍• 於本集團現有倉庫安裝自動化倉儲設施及系統	<ul style="list-style-type: none">• 已與服務供應商簽署服務合約並完成基建設施建設方面的初步升級工程。• 於本公告日期，安裝已完成。

業務目標

實施計劃

實際業務進展

擴展我們於華北及華東地區的現有廠內物流業務

- 於華北及華東地區就行業趨勢及發展開展市場調查
- 參與潛在客戶的招標程序
- 為廠內物流業務新聘約30名員工
- 租賃新叉車及其他設備

- 行業趨勢及發展市場調查已進行。
- 本集團已參與潛在客戶(包括飲料、紡織及醫藥行業若干大客戶)的招標程序。
- 本集團已為廠內物流業務增聘超過30名員工。
- 計劃尚未實施。

擴大車隊

- 購買四輛運輸卡車
- 為運輸業務新聘約十名司機

- 已購買四輛卡車並投入使用。
- 新聘的七名司機已經到崗。

加大銷售及營銷力度

- 參與行業展覽會及展銷會
- 為營銷目的重新設計及維護公司網站
- 設立銷售及營銷部門並聘用約七名銷售專員

- 本集團出席行業展覽(包括在中國上海舉行的2018上海國際集裝箱展覽會、在中國海口舉辦的2018第三屆全球物流技術大會及在中國廣州舉辦的2019廣東21世紀海上絲綢之路國際博覽會主題論壇)。
- 本公司的網站經已重新設計，添加了更多圖表及圖片，並增加了公司新聞及行業資訊。
- 已設立銷售及營銷部門並聘用四名銷售專員。
- 本集團的職員代表造訪客戶於海外的新廠房，並於埃及成立一間公司，以於海外擴展本集團的物流業務。

所得款項用途

本公司以股份發售方式發售股份所得款項淨額(扣除包銷佣金及相關開支)約為38.8百萬港元。

自上市日期起至2020年12月31日止期間所得款項淨額用途分析載列如下：

	招股 章程所載 所得款項 淨額的 擬定用途 百萬港元	直至2020年 12月31日 所得款項 淨額的 實際用途 百萬港元
透過安裝自動化倉儲設施及 系統升級其中一個倉庫	18.0	18.0
拓展我們在華北及華東地區的 現有廠內物流業務	6.0	5.2
擴大車隊	4.0	3.1
加大銷售及營銷力度	4.0	3.5
償還銀行貸款	4.0	4.0
一般營運資金	2.8	2.8
總計	<u>38.8</u>	<u>36.6</u>

招股章程所載的業務目標乃基於本集團於編製招股章程時對未來市況的最佳估計。所得款項用途已按照市場的實際發展動用。

於2020年12月31日，已動用上市所得款項淨額約36.6百萬港元。未動用所得款項淨額已存放於持牌銀行。

本公司擬按照招股章程所述方式動用所得款項淨額。然而，董事將持續評估本集團的業務目標，並可能因應不斷變化的市況更改或修訂計劃，以達致本集團的可持續業務增長。

購股權計劃

根據購股權計劃，董事會可全權酌情邀請本公司或本集團任何成員公司的任何僱員(全職或兼職)，包括本公司或其任何附屬公司的任何執行董事、非執

行董事及獨立非執行董事、顧問、諮詢人員以認購本公司股份，上限為上市日期已發行股份之最高10%。

自採納購股權計劃以來概無授出購股權，直至2020年6月1日，本公司根據購股權計劃向本公司若干董事、僱員及顧問（「承授人」）授出合共73,400,000份購股權，惟須待承授人接納。購股權將允許承授人認購合共73,400,000股股份，佔於授出日期本公司已發行股本約9.175%。購股權的有效期為自授出日期起計十年，而購股權的行使價為每股0.188港元。已授出購股權的公平值估計約為人民幣5,612,000元。自此直至本公告日期，本集團並無根據購股權計劃授出任何購股權。截至2020年12月31日止年度，概無本公司購股權獲行使、失效、註銷或沒收。

於截至2020年12月31日止年度根據購股權計劃授予承授人的購股權以及有關股權的變動詳情如下：

承授人	授出日期 (附註1)	行使期間	每股 行使價值 (港元)	購股權數目		
				於2020年 1月1日	有關年度 內已授出 (附註2)	於2020年 12月31日
董事						
黎健新	2020年6月1日	2020年6月1日至 2030年5月31日	0.188	-	800,000	800,000
黎健明	2020年6月1日	2020年6月1日至 2030年5月31日	0.188	-	800,000	800,000
林劍芳	2020年6月1日	2020年6月1日至 2030年5月31日	0.188	-	8,000,000	8,000,000
溫浩源	2020年6月1日	2020年6月1日至 2030年5月31日	0.188	-	800,000	800,000
胡家慈	2020年6月1日	2020年6月1日至 2030年5月31日	0.188	-	800,000	800,000
邵偉	2020年6月1日	2020年6月1日至 2030年5月31日	0.188	-	800,000	800,000
僱員	2020年6月1日	2020年6月1日至 2030年5月31日	0.188	-	57,000,000	57,000,000
顧問	2020年6月1日	2020年6月1日至 2030年5月31日	0.188	-	4,400,000	4,400,000
總計				-	<u>73,400,000</u>	<u>73,400,000</u>

附註：

1. 購股權於授出日期歸屬。
2. 本公司股份於緊接購股權授出日期前之收市價為每股0.19港元。

董事收購股份或債券之權利

除「購股權計劃」一節所披露者外，於截至2020年12月31日止年度，本公司或其任何附屬公司概無參與訂立任何安排，致使董事可藉收購本公司或任何其他法人團體之股份或債券而獲益。

購買、出售或贖回本公司上市證券

於截至2020年12月31日止年度及直至本公告日期止，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

企業管治

董事會致力保持高水平的企業管治，旨在維護本集團的透明度及保障本公司股東的權益。

為達致此目的，本公司已採納上市規則附錄14所載的企業管治守則（「企業管治守則」）及企業管治報告的原則及守則條文。

據董事會深知，本公司於截至2020年12月31日止年度及直至本公告日期止，已遵守企業管治守則的守則條文。

競爭權益

截至2020年12月31日止年度，據董事所知，概無本公司董事、主要股東或任何彼等各自的聯繫人的任何業務或權益現時或可能直接或間接與本集團業務競爭，且任何有關人士與本公司之間概無任何其他利益衝突。

董事進行證券交易

本公司已採納上市規則附錄10所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則作為董事進行本公司證券交易的行為守則。本公司已向全體董事作出特別查詢且全體董事已確認彼等於截至2020年12月31日止年度及截至本公告日期整段期間已全面遵守本公司所採納的規定的交易標準及行為守則，且概無出現不合規事件。

德勤•關黃陳方會計師行之工作範疇

本集團核數師德勤•關黃陳方會計師行已就本初步公告所載本集團截至2020年12月31日止年度之綜合財務狀況表、綜合損益及其他全面收益表及其相關附註之數字與本集團本年度經審核綜合財務報表所載之金額核對一致。德勤•關黃陳方會計師行就此進行之工作並不構成根據由香港會計師公會頒布之香港核數準則、香港審閱聘用準則或香港鑒證業務準則而進行之鑒證業務，因此，德勤•關黃陳方會計師行並不對本初步公告發出任何鑒證。

審核委員會

本公司審核委員會(「審核委員會」)的主要職責為就外聘核數師的委任及罷免向董事會提出推薦建議；審閱財務報表及有關財務申報的重大建議；及監督本集團的內部控制及風險管理程序。審核委員會由三名獨立非執行董事組成，即溫浩源博士、胡家慈博士及邵偉先生。審核委員會的主席為溫浩源博士。審核委員會已審閱本集團截至2020年12月31日止年度的經審核綜合財務報表，認為該等財務報表已遵從適用會計準則編製，且已作出充分披露。

股東週年大會

本公司的股東週年大會(「股東週年大會」)將於2021年5月31日(星期一)舉行。召開股東週年大會的通告將於適當時候刊發。

暫停辦理股份過戶登記手續

本公司將於2021年5月25日(星期二)至2021年5月31日(星期一)(包括首尾兩日)暫停辦理股份過戶登記，在此期間將不會辦理股份過戶登記手續。如欲符合資格以出席即將舉行之股東週年大會(或其任何續會)並於會上投票，務請於2021年5月24日(星期一)下午四時三十分前將所有過戶文件連同有關股票及過戶表格送達本公司的香港股份過戶登記分處卓佳證券登記有限公司，地址為香港皇后大道東183號合和中心54樓。

刊發年度業績及年報

本公告刊載於聯交所網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(www.goalrise-china.com)。本集團於截至2020年12月31日止年度的年報載有上市規則規定的所有資料，並將於適當時間寄發予股東及刊載於聯交所及本公司網站。

承董事會命
健升物流(中國)控股有限公司
主席
黎健新

香港，2021年3月23日

於本公告日期，執行董事為黎健新先生、黎健明先生及林劍芳女士；及獨立非執行董事溫浩源博士、胡家慈博士及邵偉先生。