

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示不會就本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



COURAGE INVESTMENT GROUP LIMITED

勇利投資集團有限公司

(在百慕達註冊成立的有限公司)

(香港股份代號：1145)

(新加坡股份代號：CIN)

截至二零二零年十二月三十一日止年度之 全年業績公佈

勇利投資集團有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)謹此公佈本公司及其附屬公司(統稱為「本集團」)截至二零二零年十二月三十一日止年度的經審核綜合業績連同比較數字如下：

綜合損益及其他全面收益表

截至二零二零年十二月三十一日止年度

	附註	二零二零年 千美元	二零一九年 千美元
收入			
海運收入		6,598	10,111
貿易收入		323	3,707
利息收入		782	692
股息收入		31	135
物業租金收入		186	63
收入總額	4	7,920	14,708
銷售貨品成本及直接開支		(5,195)	(11,686)
其他收入		46	131
其他收益及虧損淨額	6	(1,521)	(568)
行政開支		(1,193)	(1,386)
就船舶確認的減值虧損淨額	12	(2,760)	(247)
分佔一間合營公司的業績		(45)	399
財務成本	7	(723)	(1,171)

	附註	二零二零年 千美元	二零一九年 千美元
除稅前(虧損)溢利	8	(3,471)	180
所得稅抵免	9	<u>1</u>	<u>-</u>
本公司擁有人應佔年度(虧損)溢利		<u>(3,470)</u>	<u>180</u>
其他全面收益(開支)			
<i>其後或會重新分類至損益的項目：</i>			
換算一間合營公司海外業務產生的匯兌差額		309	(56)
按公允值計入其他全面收益的債務工具的公允值增加淨額		28	576
出售／贖回按公允值計入其他全面收益的債務工具時撥回		<u>-</u>	<u>58</u>
年度其他全面收益，扣除所得稅		<u>337</u>	<u>578</u>
本公司擁有人應佔年度全面(開支)收益總額		<u>(3,133)</u>	<u>758</u>
本公司擁有人應佔每股基本(虧損)盈利(美分)	10	<u>(0.63)</u>	<u>0.03</u>

綜合財務狀況表

於二零二零年十二月三十一日

	附註	二零二零年 千美元	二零一九年 千美元
非流動資產			
物業、廠房及設備	12	30,280	33,709
使用權資產		260	–
投資物業		9,295	10,462
於一間合營公司的權益		4,944	4,680
按公允值計入其他全面收益的債務工具		10,407	9,978
		<u>55,186</u>	<u>58,829</u>
流動資產			
貿易應收賬款	13	94	165
其他應收賬款及預付款		887	795
應收一間合營公司款項		669	669
按公允值計入損益的金融資產		58	1,861
定期存款		–	500
銀行結餘及現金		10,032	1,951
		<u>11,740</u>	<u>5,941</u>
資產總額		<u>66,926</u>	<u>64,770</u>

	附註	二零二零年 千美元	二零一九年 千美元
流動負債			
已收按金、其他應付賬款及應計費用		1,182	947
合約負債		41	102
應繳所得稅		-	1
借貸—一年內到期	14	6,089	6,089
租賃負債		136	-
		<u>7,448</u>	<u>7,139</u>
流動資產(負債)淨額		<u>4,292</u>	<u>(1,198)</u>
資產總額減流動負債		<u>59,478</u>	<u>57,631</u>
資本及儲備			
股本	15	549	32,931
儲備		48,991	10,911
權益總額		<u>49,540</u>	<u>43,842</u>
非流動負債			
借貸—一年後到期	14	9,786	13,054
已收按金		-	735
租賃負債		152	-
		<u>9,938</u>	<u>13,789</u>
負債及權益總額		<u><u>66,926</u></u>	<u><u>64,770</u></u>

附註：

1. 一般資料

本公司(註冊號碼：36692)於二零零五年四月五日根據一九八一年百慕達公司法在百慕達註冊成立為獲豁免有限公司。其註冊辦事處位於Clarendon House, 2 Church Street, Hamilton HM11, Bermuda，而其主要營業地點位於香港灣仔港灣道23號鷹君中心21樓2113室。本公司在香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)主板作第一上市及在新加坡證券交易所有限公司(「新交所」)主板作第二上市。綜合財務報表以美元(「美元」)呈列，而美元為本公司的功能貨幣，所有數值均如列示四捨五入至最接近的千位(千美元)(倘適用)。

2. 國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)修訂本之應用

本年度強制生效之國際財務報告準則修訂本

於本年度，本集團於編製綜合財務報表時，已首次應用國際會計準則理事會(「國際會計準則理事會」)頒佈於二零二零年一月一日或之後開始的年度期間強制生效的國際財務報告準則之概念框架指引之修訂以及下列國際財務報告準則(修訂本)：

國際會計準則第1號及國際會計準則第8號 (修訂本)	重大性的定義
國際財務報告準則第3號(修訂本)	業務的定義
國際財務報告準則第9號、國際會計準則 第39號及國際財務報告準則第7號(修訂本)	利率基準改革

除下文載述者外，本年度應用國際財務報告準則之概念框架指引之修訂以及國際財務報告準則(修訂本)對本集團本年度及先前年度的財務表現及狀況及／或該等綜合財務報表所載之披露並無重大影響。

2.1 應用國際會計準則第1號及國際會計準則第8號(修訂本)重大性的定義的影響

本集團於本年度首次應用國際會計準則第1號及國際會計準則第8號(修訂本)。該等修訂對重大性作出新的定義，其中規定：「倘遺漏、錯誤陳述或隱瞞資料可以合理預期會影響使用財務報表作一般用途的主要使用者基於該等財務報表提供有關特定報告實體之財務資料作出之決策，則該資料屬重大。」該等修訂亦釐清在整體財務報表中，信息是否重大取決於其性質或程度(單獨或與其他信息結合使用)。

本年度應用該等修訂對本集團綜合財務報表並無影響。

2.2 應用國際財務報告準則第3號(修訂本)業務的定義的影響

本集團於本年度首次應用該等修訂。該等修訂釐清，儘管業務通常具有產出，但一組經整合的活動及資產毋須產出亦符合資格構成業務。所收購的一組活動及資產至少須包括一項投入及一項實質過程並共同顯著促進創造產出的能力，方會被視作業務。

該等修訂刪除市場參與者是否有能力取代任何缺失的投入或過程及持續製造產出的評估。該等修訂亦引入額外指引，以協助釐定是否已獲得大量的過程。

此外，該等修訂引入一項可選集中度測試，允許對所收購的一組活動及資產是否為一項業務進行簡化評估。在該自選的集中度測試下，若所收購總資產的絕大部分公允價值集中於單個可識別資產或一組類似的資產，則所收購的一組活動及資產並非一項業務。經評估的總資產不包括現金及現金等值物、遞延稅項資產以及由遞延稅項負債的影響所產生的商譽。可按個別交易基準選擇是否應用該可選集中度測試。

該等修訂對本集團的綜合財務報表並無影響，但當本集團於往後期間作出收購則可能有所影響。

已頒佈但尚未生效之新訂國際財務報告準則及其修訂本

本集團並無提早應用以下已頒佈但尚未生效之新訂國際財務報告準則及其修訂本：

國際財務報告準則第17號	保險合同及相關修訂 ¹
國際財務報告準則第16號(修訂本)	COVID-19 – 相關租金寬減 ⁴
國際財務報告準則第3號(修訂本)	概念框架之提述 ²
國際財務報告準則第9號、國際會計準則第39號、國際財務報告準則第7號、國際財務報告準則第4號及國際財務報告準則第16號(修訂本)	利率基準改革 – 第二階段 ⁵
國際財務報告準則第10號及國際會計準則第28號(修訂本)	投資者與其聯營公司或合營公司之間的資產出售或注資 ³
國際會計準則第1號(修訂本)	負債分類為流動或非流動 ¹
國際會計準則第1號及國際財務報告準則實務報告第2號(修訂本)	會計政策披露 ¹
國際會計準則第8號(修訂本)	會計估計之定義 ¹
國際會計準則第16號(修訂本)	物業、廠房及設備：作擬定用途前的所得款項 ²
國際會計準則第37號(修訂本)	虧損性合約 – 履行合約的成本 ²
國際財務報告準則(修訂本)	二零一八年至二零二零年國際財務報告準則的年度改進 ²

¹ 於二零二三年一月一日或之後開始的年度期間生效。

² 於二零二二年一月一日或之後開始的年度期間生效。

³ 於將予釐定日期或之後開始的年度期間生效。

⁴ 於二零二零年六月一日或之後開始的年度期間生效。

⁵ 於二零二一年一月一日或之後開始的年度期間生效。

本公司董事預期應用所有其他新訂國際財務報告準則及其修訂本於可見未來將不會對本集團綜合財務報表產生重大影響。

3. 綜合財務報表的編製基準

綜合財務報表已根據國際會計準則理事會頒佈的國際財務報告準則編製。就編製綜合財務報表而言，倘可以合理地預期會影響到主要用戶做出的決定，則相關信息屬重大的。此外，綜合財務報表包括香港聯交所證券上市規則（「香港上市規則」）所要求的適用披露及香港公司條例所要求的披露。

綜合財務報表已按歷史成本基準編製，惟若干金融工具及一項投資物業於各報告期末乃以公允值計量。

4. 收入

分拆來自客戶合約的收入

下文載述來自客戶合約的收入與分部資料披露的金額的對賬。

二零二零年

	海運 千美元	物業持有 及投資 千美元	投資控股 千美元	商品貿易 千美元	總額 千美元
商品及服務類型：					
海運	5,884	—	—	—	5,884
商品貿易	—	—	—	323	323
來自客戶合約的收入	5,884	—	—	323	6,207
租賃	714	186	—	—	900
按公允值計入其他全面 收益（「按公允值計入 其他全面收益」）的債 務工具的利息收入	—	—	782	—	782
按公允值計入損益（「按 公允值計入損益」）的 金融資產的股息收入	—	—	31	—	31
收入總額	6,598	186	813	323	7,920

二零一九年

	海運 千美元	物業持有 及投資 千美元	投資控股 千美元	商品貿易 千美元	總額 千美元
商品及服務類型：					
海運	7,121	—	—	—	7,121
商品貿易	—	—	—	3,707	3,707
來自客戶合約的收入	7,121	—	—	3,707	10,828
租賃	2,990	63	—	—	3,053
按公允值計入其他全面 收益的債務工具的利 息收入	—	—	692	—	692
按公允值計入損益的金 融資產的股息收入	—	—	135	—	135
收入總額	10,111	63	827	3,707	14,708

5. 分部資料

以下為本集團按經營分部作出之收入及業績分析，基準為分配資源及評估分部表現而向本公司執行董事及行政總裁(即主要經營決策者)提供之資料。其亦為本集團現時之組織基準，管理層選擇藉此以不同經營活動組織本集團。

具體而言，本集團之可報告及經營分部如下：

1. 海運
2. 物業持有及投資
3. 投資控股
4. 商品貿易

分部業績指各分部所產生的溢利／虧損，惟並未分配公司收入、公司開支、就船舶確認的減值虧損淨額、分佔一間合營公司的業績及財務成本。

分部收入及業績

本集團的收入及業績按可報告及經營分部分分析如下：

	海運		物業持有及投資		投資控股		商品貿易		總額	
	二零二零年 千美元	二零一九年 千美元	二零二零年 千美元	二零一九年 千美元	二零二零年 千美元	二零一九年 千美元	二零二零年 千美元	二零一九年 千美元	二零二零年 千美元	二零一九年 千美元
分部收入	<u>6,598</u>	<u>10,111</u>	<u>186</u>	<u>63</u>	<u>813</u>	<u>827</u>	<u>323</u>	<u>3,707</u>	<u>7,920</u>	<u>14,708</u>
分部業績	<u>1,716</u>	<u>2,081</u>	<u>(1,003)</u>	<u>30</u>	<u>450</u>	<u>383</u>	<u>4</u>	<u>51</u>	<u>1,167</u>	<u>2,545</u>
未分配：										
公司收入									43	5
公司開支									(1,153)	(1,351)
就船舶確認的減值 虧損淨額									(2,760)	(247)
分佔一間合營公司 的業績									(45)	399
財務成本									<u>(723)</u>	<u>(1,171)</u>
除稅前(虧損)溢利									<u>(3,471)</u>	<u>180</u>

地區資料

本集團的經營地區位於香港及其他亞洲國家。

本公司董事認為，鑑於本集團海運業務的性質，將本集團與該業務相關的收入及非流動資產分配至特定地區分部無甚意義，原因為該等收入及非流動資產主要來自及包括於各個地區市場使用的船舶。

本集團來自外部客戶／來源的收入(海運業務除外)乃按經營地區呈列。有關本集團非流動資產(海運業務除外)的資料乃按資產所在地區呈列。

	來自外部客戶／ 來源的收入		非流動資產	
	二零二零年 千美元	二零一九年 千美元	二零二零年 千美元	二零一九年 千美元
香港	1,322	4,597	9,633	10,462
中華人民共和國	—	—	4,944	4,680
	<u>1,322</u>	<u>4,597</u>	<u>14,577</u>	<u>15,142</u>

附註：非流動資產不包括按公允值計入其他全面收益的債務工具、船舶及入塢的賬面值。收入不包括來自海運的收入。

有關主要客戶／來源資料

貢獻的收入超過本集團總收入10%的個別客戶／來源與海運及商品貿易分部相關，詳情披露如下：

	二零二零年 千美元	二零一九年 千美元
客戶／來源A(來自海運分部)	4,547	不適用
客戶／來源B(來自海運分部)	1,182	不適用
客戶／來源C(來自海運分部)	不適用	3,035
客戶／來源D(來自海運分部)	不適用	3,018
客戶／來源E(來自海運分部)	不適用	2,574
客戶／來源F(來自商品貿易分部)	不適用	1,700
	<u>5,729</u>	<u>10,327</u>

6. 其他收益及虧損淨額

	二零二零年 千美元	二零一九年 千美元
投資物業的公允值(減少)增加	(1,167)	38
按公允值計入損益的金融資產的公允值減少淨額	(29)	(456)
出售按公允值計入損益的金融資產的已變現虧損(附註)	(326)	(5)
出售／贖回按公允值計入其他全面收益的債務工具的 已變現收益淨額	-	22
外匯收益(虧損)淨額	1	(167)
	<u>(1,521)</u>	<u>(568)</u>

附註：該款項指出售按公允值計入損益的金融資產的虧損，乃按年內出售所得款項淨額與本年度收購成本或該資產於上個財政年度年結日錄得的賬面值之間的差額計量。

7. 財務成本

	二零二零年 千美元	二零一九年 千美元
借貸的利息開支	713	1,044
租賃負債的利息	10	-
其他財務成本	-	127
	<u>723</u>	<u>1,171</u>

8. 除稅前(虧損)溢利

除稅前(虧損)溢利乃經扣除(計入)以下各項後得出：

	二零二零年 千美元	二零一九年 千美元
核數師酬金		
— 審計服務	147	212
僱員福利開支(包括董事酬金)：		
— 薪金及其他福利	405	406
— 退休福利計劃供款	11	10
僱員福利開支總額	416	416
確認為開支的存貨成本	319	3,656
海員開支	1,665	1,714
物業、廠房及設備折舊	1,500	1,084
使用權資產折舊	125	—
銀行利息收入	(4)	(18)

9. 所得稅抵免

截至二零二零年十二月三十一日止年度的金額1,000美元(二零一九年：無)為去年香港利得稅超額撥備。

於截至二零二零年十二月三十一日止年度，概無在香港產生應課稅溢利。本公司董事認為，並無於其他司法權區產生任何稅項。

10. 每股(虧損)盈利

本公司擁有人應佔每股基本(虧損)盈利按以下數據計算：

	二零二零年 千美元	二零一九年 千美元
(虧損)盈利		
本公司擁有人應佔年度(虧損)溢利	<u>(3,470)</u>	<u>180</u>
	二零二零年 千股	二零一九年 千股
股份數目		
年內已發行普通股之加權平均數	<u>548,852</u>	<u>548,852</u>

截至二零二零年及二零一九年十二月三十一日止年度，由於概無具攤薄潛力之普通股，故並無呈列該兩個年度之每股攤薄(虧損)盈利。

11. 股息

於截至二零二零年十二月三十一日止年度，並無派付、宣派或建議宣派任何股息(二零一九年：無)，而自報告期末以來，本公司董事亦無建議宣派任何股息。

12. 物業、廠房及設備

於各報告期末，本公司董事對本集團船舶進行檢視，並按使用價值及公允值減銷售成本(以兩者中之較高者為準)釐定船舶的可收回金額。公允值減銷售成本乃參考近期船齡及狀況相似的類似船舶交易以直接比較法釐定。於估計該等船舶的公允值時，船舶的最高及最佳使用狀況為其現有使用狀況。

於截至二零二零年十二月三十一日止年度，已於損益內確認船舶減值虧損2,760,000美元(二零一九年：船舶減值虧損淨額247,000美元)。

13. 貿易應收賬款

	二零二零年 千美元	二零一九年 千美元
貿易應收賬款		
— 根據發票日期賬齡為60日以內的海運	<u>94</u>	<u>165</u>

於二零二零年十二月三十一日，來自客戶合約的貿易應收賬款為94,000美元(二零一九年：165,000美元)。

期租租約客戶的信貸期為0日至30日(二零一九年：0日至30日)。本集團一般授予商品貿易客戶介乎0日至60日不等的信貸期(二零一九年：0日至60日)。

於二零二零年十二月三十一日，本集團概無(二零一九年：無)貿易應收賬款於報告日期已逾期。

14. 借貸

	二零二零年 千美元	二零一九年 千美元
有抵押貸款	<u>15,875</u>	<u>19,143</u>
貸款的賬面值須於下列期間償還*：		
按要求	2,821	2,821
一年內	3,268	3,268
一年以上但兩年以內	4,908	3,268
兩年以上但五年以內	<u>4,878</u>	<u>9,786</u>
總額	15,875	19,143
減：流動負債所示一年內到期的金額	<u>(6,089)</u>	<u>(6,089)</u>
非流動負債所示的金額	<u>9,786</u>	<u>13,054</u>
實際年利率(%)	<u>1.10-5.79</u>	<u>2.02-6.49</u>

* 該等到期償還之款項乃根據貸款協議載列的預定還款日期而呈列。

本集團的借貸以美元及港元計值，而美元及港元亦是本集團各實體的功能貨幣。

於二零二零年十二月三十一日，該等貸款按倫敦銀行同業拆息或香港銀行同業拆息加若干基點計息。於二零二零年十二月三十一日，該等未償還貸款須於一至四年內償還(二零一九年：須於一至五年內償還)。

於二零二零年及二零一九年十二月三十一日，該等借貸乃由以下各項抵押：

- (i) 本公司所作公司擔保；
- (ii) 由Zorina Navigation Corp.、Heroic Marine Corp.及Polyworld Marine Corp.分別持有名為瑞利輪、宏利輪及MV Polyworld的船舶作第一優先按揭；
- (iii) 有關瑞利輪、宏利輪及MV Polyworld的保險所得款項轉讓；
- (iv) 由本集團持有的一個投資物業作第一按揭；及
- (v) 由本集團持有的若干按公允值計入其他全面收益的債務工具作抵押。

15. 股本

	股份數目 千股	金額 千美元
法定：		
於二零一九年一月一日及二零一九年十二月三十一日 (每股面值0.06美元)	3,000,000	180,000
股份拆細(附註(ii))	177,000,000	—
	<u>180,000,000</u>	<u>180,000</u>
於二零二零年十二月三十一日(每股面值0.001美元)	<u>180,000,000</u>	<u>180,000</u>
已發行及繳足：		
於二零一九年一月一日及二零一九年十二月三十一日 (每股面值0.06美元)	548,852	32,931
股本削減(附註(i))	—	(32,382)
	<u>548,852</u>	<u>549</u>
於二零二零年十二月三十一日(每股面值0.001美元)	<u>548,852</u>	<u>549</u>

於二零二零年十二月三十一日，所有已發行普通股的面值為每股0.001美元(二零一九年：每股0.06美元)，每股股份附有一票投票權且於本公司宣派股息時附有收取派息的權利。

附註：

本公司以股本削減、削減股份溢價賬及股份拆細的方式完成股本重組(「股本重組」)(於二零二零年十一月二十日生效)，當中涉及下列各項：

- (i) 削減本公司已發行股本，據此，藉註銷每股本公司已發行股份(「股份」) 0.059美元的繳足股本，將每股已發行股份的面值由0.06美元削減至0.001美元(「股本削減」)。
- (ii) 於緊隨股本削減後，本公司將法定股本中每一股面值0.06美元的未發行股份拆細為60股每股面值0.001美元的股份(「股份拆細」)，屆時，本公司於緊隨股本削減及股份拆細後的法定股本為180,000,000美元，拆分為180,000,000,000股每股面值0.001美元的股份。
- (iii) 削減本公司股份溢價賬內的整筆進賬金額(「削減股份溢價賬」)。
- (iv) 將股本削減及削減股份溢價賬所產生的進賬金額轉撥至本公司的實繳盈餘賬。
- (v) 按百慕達法例及公司細則所允許，將本公司實繳盈餘賬內因股本削減及削減股份溢價賬所產生的進賬金額用於抵銷本公司的累計虧損，以及授權本公司董事按董事根據公司細則及所有適用法例或會釐定的方式動用本公司實繳盈餘賬內的餘下進賬金額結餘。

待股本重組生效後，本公司擬透過按於記錄日期每持有一股股份獲發一股發售股份的基準，按認購價每股發售股份0.13港元公開發售548,851,784股發售股份（「公開發售」）。

於二零二零年十二月，本公司就公開發售接獲認購金額約68,883,000港元（相當於約8,831,000美元），且本公司與包銷商於二零二零年七月二十四日訂立的包銷協議並未終止，則公開發售成為無條件。於二零二零年十二月三十一日，認購金額呈列為本公司的股權並計入其他儲備內。

公開發售已於二零二一年一月完成。有關公開發售的進一步詳情載於本公司日期為二零二零年十月三十日的通函。

16. 資產抵押

於二零二零年十二月三十一日，本集團將賬面總計為30,202,000美元（二零一九年：33,709,000美元）的三艘船舶（包括入塢）、賬面值為9,295,000美元（二零一九年：10,462,000美元）的一個投資物業及賬面值為8,408,000美元（二零一九年：7,918,000美元）的按公允值計入其他全面收益的債務工具抵押予銀行及其他金融機構，作為授予本集團的貸款融資的抵押物。

末期股息

董事會議決不就截至二零二零年十二月三十一日止年度宣派末期股息(二零一九年：無)。

業務回顧

於截至二零二零年十二月三十一日止年度(「二零二零年財政年度」)，本集團的主要業務仍為海運、物業持有及投資、投資控股以及商品貿易。

於二零二零年年初COVID-19全球爆發所帶來的市場挑戰令本集團始料未及。於二零二零年財政年度，包括中國內地、美國、英國及歐洲多國在內的多個主要經濟體的經濟活動放緩，令國際貿易量下降，運費費率亦隨之大幅波動，在一定程度上對本集團業務造成不利影響。在此背景下，本集團的海運業務於二零二零年財政年度仍錄得溢利1,716,000美元(二零一九年：2,081,000美元)，而本集團整體則錄得本公司擁有人應佔虧損3,470,000美元(二零一九年：溢利180,000美元)。本集團年內錄得虧損主要因就船舶確認的減值虧損增加2,760,000美元(二零一九年：就船舶確認的減值虧損淨額247,000美元)及投資物業公允值減少1,167,000美元(二零一九年：增加38,000美元)所致。於二零二零年財政年度，本集團的收入減少46%至7,920,000美元(二零一九年：14,708,000美元)，主要由於海運業務及商品貿易業務產生的收入減少所致。

海運

於二零二零年財政年度，本集團海運業務分別錄得收入減少35%至6,598,000美元(二零一九年：10,111,000美元)，及溢利減少18%至1,716,000美元(二零一九年：2,081,000美元)。業務收入減少乃因(i)船舶租入出租(「船舶租入出租」)業務自二零二零年二月起暫停；及(ii)主要由於COVID-19全球爆發令船舶租賃業務的市場行情不景氣，使得本集團自有船舶的運費費率下跌所致。本集團已早於二零一八年六月開展其船舶租入出租業務。開展船舶租入出租業務的主要目的為在租賃模式方面(即程租租賃或期租租賃及租賃期限)給予客戶更多選擇。於二零一八年六月，本集團租入一艘運載力約82,000載重噸的巴拿馬型船舶，然而，主要因中美貿易爭端導致市場行情不佳，本集團已於二零二零年年初選擇終止租入合約，並暫時停止該項業務。待市場行情好轉後，本集團將考慮恢復該項業務。

主要因COVID-19全球爆發及中美貿易爭端僵持不下，於二零二零年財政年度，與市場運費費率緊密相關的波羅的海乾散貨運價指數(「波羅的海乾散貨運價指數」)相當波動，於二零二零年五月達低於400點的低位，而於二零二零年十月回彈至高於2,000點，並於年內大部份時間在600點至1,200點之間徘徊。疫情爆發令國際貿易量減少，導致海運業務市況不穩定。然而，隨著COVID-19疫苗推出後，全球經濟活動逐漸呈現復蘇態勢。此外，波羅的海乾散貨運價指數近期重返逾2,000點的高位，並且市場運費費率亦在高位徘徊。故此，本集團對海運業務的中長期前景持審慎樂觀態度。本集團的乾散貨船隊包括三艘超靈便型船舶，其運載能力約為171,000載重噸。本集團將於審慎考慮市場情況後，繼續進行購買一艘二手超靈便型乾散貨船的計劃，以期擴大其乾散貨船隊的運載能力。於二零二零年十二月三十一日，經考慮現行市況(包括同類船舶二手價及運費費率)後，於二零二零年財政年度已確認船舶減值虧損2,760,000美元(二零一九年：船舶減值虧損淨額247,000美元)，佔本集團於二零二零年財政年度虧損的相當大部份。

物業持有及投資

於二零二零年財政年度，物業持有及投資業務錄得虧損1,003,000美元(二零一九年：溢利30,000美元)，並為本集團貢獻收入186,000美元(二零一九年：63,000美元)。本集團持有的投資物業為位於香港上環信德中心的辦公單位，現已租出。該投資物業於年終的價值為9,295,000美元(二零一九年：10,462,000美元)，並確認重估虧損1,167,000美元(二零一九年：重估收益38,000美元)，佔本集團於二零二零年財政年度虧損的重要部份。

投資控股

於二零二零年財政年度，本集團的投資控股業務貢獻收入813,000美元(二零一九年：827,000美元)，並錄得溢利450,000美元(二零一九年：383,000美元)。該業務的收入包括本集團持有的公司債券的利息收入及上市股本證券的股息收入。

於本年度，本集團繼續投資上市股本證券及公司債券。本集團購買的公司債券乃於香港聯交所或新交所上市的物業及飛機租賃公司所發行，該等債券於購買時的到期孳息率介乎每年約4.68%至12.33%之間。就上市股本證券而言，本集團的投資策略為選擇投資於具備上佳增值潛力(不論是短期、中期或長期)及／或優質股息收益的股票。就公司債券而言，本集團以選擇投資於具備上佳利息收益及低違約風險的債券為目標。就投資於個別目標公司的證券或債券作出決策時，通常會參考其公佈、新聞、最新財務資料、股息政策及業務前景。

於年終，本集團分類為按公允值計入損益的金融資產的投資58,000美元(二零一九年：1,861,000美元)為非長期持有的上市股本證券，而本集團分類為按公允值計入其他全面收益的債務工具的投資10,407,000美元(二零一九年：9,978,000美元)為長期持有的公司債券組合。

於回顧年度，該業務產生的收入包括公司債券的利息收入及股本證券的股息收入，而該業務產生的溢利主要為公司債券的利息收入782,000美元(二零一九年：692,000美元)、股本證券的股息收入31,000美元(二零一九年：135,000美元)經扣減年終所持有的上市股本證券的未變現虧損29,000美元(二零一九年：456,000美元)。於年內，本集團出售其大部份股本證券投資，並錄得已變現虧損326,000美元(二零一九年：5,000美元)。

於二零二零年財政年度，本集團按公允值計入其他全面收益的債務工具的公允值增加淨額為28,000美元(二零一九年：576,000美元)已於其他全面收益內確認。該等債務工具的財務參數並無重大的根本性變化。

商品貿易

於二零二零年財政年度，本集團繼續其商品貿易業務，該業務專注於電子組件的貿易。該業務產生收入323,000美元(二零一九年：3,707,000美元)，較去年減少91%，並錄得經營溢利4,000美元(二零一九年：51,000美元)，較去年減少92%。該業務的收入及溢利減少在一定程度上乃因COVID-19爆發及中美貿易爭端導致電子行業普遍業務放緩所致。

分佔一間合營公司的業績

於二零二零年財政年度，本集團分佔一間合營公司的虧損45,000美元(二零一九年：分佔溢利399,000美元)，主要因該合營公司於中國上海持有並擬出租的一個空置工業用物業的公允值減少所致。於二零二零年十二月三十一日，於該合營公司的投資的賬面值為4,944,000美元(二零一九年：4,680,000美元)。

整體業績

於二零二零年財政年度，本集團錄得本公司擁有人應佔年度虧損3,470,000美元(二零一九年：溢利180,000美元)及本公司擁有人應佔全面開支總額3,133,000美元(二零一九年：全面收益總額758,000美元)，並錄得每股基本虧損0.63美分(二零一九年：每股基本盈利0.03美分)。儘管本集團的海運業務持續錄得溢利1,716,000美元(二零一九年：2,081,000美元)，惟本集團整體錄得虧損，主要因就船舶確認的減值虧損增加2,760,000美元(二零一九年：就船舶確認的減值虧損淨額247,000美元)及一個投資物業公允值減少1,167,000美元(二零一九年：增加38,000美元)所致。其他全面收益337,000美元主要包括換算於一間合營公司的權益產生的匯兌收益。

財務回顧

流動資金、財務資源及資本架構

於二零二零年財政年度，本集團主要以經營業務產生的現金、銀行及其他金融機構提供的信貸融資以及股東資金為其營運撥付資金。於二零二零年十二月三十一日，本集團擁有流動資產11,740,000美元(二零一九年：5,941,000美元)及速動資產(包括銀行結餘及現金以及上市股本證券投資)合共10,090,000美元(二零一九年：4,312,000美元(包括定期存款))。於年終，本集團的流動比率(以流動資產除以流動負債7,448,000美元(二零一九年：7,139,000美元)計算)約為1.58(二零一九年：0.83)。流動比率提升主要原因為本公司於二零二零年十二月就公開發售接獲認購金額約8,831,000美元，大幅改善本集團的流動資金狀況。

於二零二零年十二月三十一日，本公司擁有人應佔權益為49,540,000美元(二零一九年：43,842,000美元)，較去年年底增加5,698,000美元或13%，主要因本公司於二零二零年十二月就公開發售接獲認購金額約8,831,000美元所致。

於年終，本集團的借貸為主要用作持有船舶及按公允值計入其他全面收益的債務工具而向銀行及其他金融機構舉借的貸款。於二零二零年十二月三十一日，借貸以美元或港元計值，按浮動利率計息，並以本集團持有的三艘船舶、投資物業及若干按公允值計入其他全面收益的債務工具作抵押。本集團的借貸及到期情況分析如下：

	於二零二零年 十二月三十一日 千美元	於二零一九年 十二月三十一日 千美元
有抵押貸款	15,875	19,143
貸款的賬面值須於下列期間償還*：		
按要求	2,821	2,821
一年內	3,268	3,268
一年以上但兩年以內	4,908	3,268
兩年以上但五年以內	4,878	9,786
	15,875	19,143

* 該等到期償還之款項乃根據貸款協議載列的預定還款日期而呈列。

本集團年內的財務成本723,000美元主要為借貸利息，財務成本減少38%（二零一九年：1,171,000美元），主要因浮息借貸的利率較去年減少及尚未償還借貸的平均金額減少所致。

於年終，本集團的借貸比率（以借貸總額15,875,000美元（二零一九年：19,143,000美元）除以權益總額49,540,000美元（二零一九年：43,842,000美元）計算）約為32%（二零一九年：44%）。

憑藉手頭的流動資產金額以及銀行及其他金融機構授予的信貸融資，管理層認為本集團擁有充足財務資源以應付其持續經營所需。

報告期後事項

公開發售

於二零二一年一月，本公司完成公開發售，籌集約71,350,000港元(相當於約9,150,000美元)(扣除開支前)。有關公開發售的進一步詳情載於本公司日期分別為二零二零年十月三十日及二零二零年十二月三日的通函及發售章程。

本集團因公開發售籌集所得款項淨額約67,240,000港元(相當於約8,620,000美元)，其中約22,000,000港元(相當於約2,820,000美元)用於償還一間銀行循環貸款以即時減省財務成本，同時將剩餘所得款項淨額約45,240,000港元(相當於約5,800,000美元)留作待收購作實後用於收購一艘二手超靈便型船舶。

展望

全球經濟將因COVID-19疫苗接種活動而受益。與市場運費費率緊密相關的波羅的海乾散貨運價指數近期重返逾2,000點的高位，並且市場運費費率亦在高位徘徊。故此，本集團對海運業務的中長期前景持審慎樂觀態度。此外，本集團管理團隊將傾力在香港及中華人民共和國探尋潛在的併購商機，以多元化發展其業務，為本集團帶來最豐厚回報。

於二零二一年一月二十五日，本集團與山東瘦課網教育科技有限公司訂立策略合作協議，此舉將使本集團有機會發展海上船員線上培訓業務。目前，COVID-19正肆虐全球，中國內地及香港的海上船員培訓需求暢旺。管理層認為，提供線上專業測試及培訓服務將成大勢，可令本集團多元化發展其業務，並可拓展其收入基礎。

展望未來，本集團將繼續以嚴謹的方式管理其業務，並尋找潛在的投資／收購機會以及業務提升策略，包括但不限於輔導、專業培訓、備考課程及技能課程等教育服務，並即時把握該等良機，以期為本集團帶來長期利益。

企業管治

於截至二零二零年十二月三十一日止年度，本公司一直遵守香港上市規則附錄十四所載的企業管治守則的所有適用守則條文。

審核委員會

本公司截至二零二零年十二月三十一日止年度的經審核綜合財務報表已獲本公司審核委員會審閱，並在審核委員會的推薦下獲董事會正式批准。

購買、出售或贖回本公司的上市證券

於截至二零二零年十二月三十一日止年度，本公司或其附屬公司概無購買、出售或贖回本公司的任何上市證券。

承董事會命
勇利投資集團有限公司
主席
馮曉剛博士

香港，二零二一年三月二十三日

於本公佈日期，董事會成員包括三名執行董事，即馮曉剛博士(主席)、王煜女士及洗佩瑩女士；以及三名獨立非執行董事，即周奇金先生、鮑少明先生及曹海豪先生。