

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



(於中華人民共和國註冊成立之外商投資股份有限公司)

(股票代碼：2880)

截至二零二零年十二月三十一日止年度業績公告

遼寧港口股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其子公司(本公司聯同其子公司，統稱「本集團」)於截至2020年12月31日止年度根據中國企業會計準則編製的經審計財務業績。本集團報告期財務業績已經安永華明會計師事務所(特殊普通合夥)審計。

2020年12月31日合併資產負債表
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

資產	2020年12月31日 合併	2019年12月31日 合併
流動資產		
貨幣資金	4,511,746,815.91	4,051,413,174.71
以公允價值計量且其變動 計入當期損益的金融資產	-	-
交易性金融資產	903,950,958.91	304,951,193.83
應收票據	287,439,484.37	248,851,749.33
應收賬款	1,762,191,429.93	1,322,772,566.55
預付款項	34,822,606.78	34,353,478.37
其他應收款	364,938,275.21	756,834,129.39
存貨	76,328,961.38	105,065,586.94
合同資產	-	-
一年內到期的非流動資產	-	-
其他流動資產	57,593,421.42	66,743,698.10
流動資產合計	7,999,011,953.91	6,890,985,577.22
非流動資產		
長期應收款	80,486,851.34	-
長期股權投資	3,195,115,564.25	4,146,454,686.56
其他權益工具投資	204,067,639.27	189,782,564.95
投資性房地產	202,727,314.03	193,819,795.94
固定資產	16,029,953,567.73	16,633,125,202.39
在建工程	1,892,935,960.58	1,969,780,788.67
使用權資產	2,993,574,711.08	3,126,927,918.95
無形資產	1,667,262,131.57	1,717,519,475.31
商譽	20,433,690.59	20,433,690.59
長期待攤費用	62,263,734.24	66,308,928.28
遞延所得稅資產	144,226,490.31	100,709,875.21
其他非流動資產	33,782,189.01	42,426,036.58
非流動資產合計	26,526,829,844.00	28,207,288,963.43
資產總計	34,525,841,797.91	35,098,274,540.65

負債及股東權益	2020年12月31日 合併	2019年12月31日 合併
流動負債		
短期借款	150,142,083.34	497,660,595.83
以公允價值計量且其變動 計入當期損益的金融負債	—	—
應付票據	—	—
應付賬款	188,511,319.87	189,817,515.63
預收款項	3,154,967.98	7,070,884.59
合同負債	72,171,660.49	34,297,750.03
應付職工薪酬	255,412,440.96	240,218,522.22
應交稅費	99,842,152.83	96,991,071.20
其他應付款	658,247,688.15	910,581,896.50
一年內到期的非流動負債	2,612,451,085.79	400,779,150.69
流動負債合計	4,039,933,399.41	2,377,417,386.69

負債及股東權益	2020年12月31日 合併	2019年12月31日 合併
非流動負債		
長期借款	1,132,693,298.00	1,508,698,814.40
應付債券	3,547,236,158.87	5,884,379,767.90
租賃負債	3,047,052,655.02	3,132,442,496.82
長期應付款	44,070,000.00	32,500,000.00
遞延收益	511,025,745.60	549,490,699.73
遞延所得稅負債	113,075,549.55	113,385,648.38
其他非流動負債	69,655,256.65	95,544,136.00
	<u>8,464,808,663.69</u>	<u>11,316,441,563.23</u>
非流動負債合計		
	<u>8,464,808,663.69</u>	<u>11,316,441,563.23</u>
負債合計	<u>12,504,742,063.10</u>	<u>13,693,858,949.92</u>
股東權益		
股本	12,894,535,999.00	12,894,535,999.00
資本公積	2,940,527,279.56	2,938,747,542.52
其他綜合收益	84,557,142.33	70,943,358.93
專項儲備	70,976,410.86	38,503,545.54
盈餘公積	974,684,268.46	896,529,171.28
未分配利潤	2,387,731,786.23	1,930,530,105.98
歸屬於母公司股東權益合計	<u>19,353,012,886.44</u>	<u>18,769,789,723.25</u>
少數股東權益	2,668,086,848.37	2,634,625,867.48
股東權益合計	<u>22,021,099,734.81</u>	<u>21,404,415,590.73</u>
負債及股東權益總計	<u>34,525,841,797.91</u>	<u>35,098,274,540.65</u>

2020年度合併利潤表

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

專案	截至2020年12月31日	截至2019年12月31日
	止12個月期間 合併	止12個月期間 合併
一、營業收入	6,657,457,293.58	6,645,907,276.19
減：營業成本	4,422,110,364.05	4,654,940,360.28
營業稅金及附加	59,990,217.52	58,424,293.22
銷售費用	—	266,329.03
管理費用	635,244,291.37	658,917,252.38
研發費用	18,437,450.14	14,842,826.17
財務費用	513,921,878.49	580,891,348.90
其中：利息費用	557,165,236.23	668,088,597.18
利息收入	45,357,545.91	62,587,427.37
加：其他收益	95,114,248.58	106,352,640.53
投資收益	299,067,552.91	365,068,663.83
其中：對聯營企業和合營企業 的投資收益	247,079,803.01	309,660,253.74
公允價值變動收益	(323,118.00)	(930,957.50)
信用減值損失	(132,789,383.36)	(15,740,841.83)
資產減值損失	(38,021,871.85)	—
資產處置收益	9,120,803.74	4,115,594.45
二、營業利潤	1,239,921,324.03	1,136,489,965.69
加：營業外收入	12,652,273.79	45,618,617.77
減：營業外支出	27,308,784.36	19,935,349.98
三、利潤總額	1,225,264,813.46	1,162,173,233.48
減：所得稅費用	274,447,587.75	267,241,328.40
四、淨利潤	950,817,225.71	894,931,905.08
其中：持續經營淨利潤	950,817,225.71	894,931,905.08
按所有權歸屬分類		
歸屬於母公司股東的淨利潤	812,640,222.02	718,230,462.31
少數股東損益	138,177,003.69	176,701,442.77

專案	截至2020年12月31日 止12個月期間 合併	截至2019年12月31日 止12個月期間 合併
五、每股收益		
基本每股收益(人民幣元)	0.06	0.06
稀釋每股收益(人民幣元)	0.06	0.06
六、其他綜合收益的稅後淨額		
歸屬於母公司股東的		
其他綜合收益的稅後淨額	13,613,783.40	23,803,781.53
不能重分類進損益的其他綜合收益	11,544,725.06	24,701,371.63
其他權益工具投資公允價值變動	11,544,725.06	24,701,371.63
將重分類進損益的其他綜合收益	2,069,058.34	(897,590.10)
權益法下可轉損益的其他綜合收益	-	-
可供出售金融資產公允價值變動	-	-
外幣財務報表折算差額	2,069,058.34	(897,590.10)
歸屬於少數股東的		
其他綜合收益的稅後淨額	(830,919.32)	131,112.53
七、綜合收益總額	963,600,089.79	918,866,799.14
其中：歸屬於母公司股東的		
綜合收益總額	826,254,005.42	742,034,243.84
歸屬於少數股東的		
綜合收益總額	137,346,084.37	176,832,555.30

財務報表附註

2020年12月31日

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

一、基本情況

遼寧港口股份有限公司(曾用名「大連港股份有限公司」以下簡稱「本公司」)是一家在中華人民共和國遼寧省註冊的股份有限公司，經遼寧省大連市人民政府以大政[2005]153號文批准，由大連港集團有限公司(以下簡稱「大連港集團」)、大連融達投資有限責任公司、大連海泰控股有限公司、大連德泰控股有限公司和大連保稅正通有限公司於2005年11月16日共同發起設立的股份有限公司，並經遼寧省大連市工商行政管理局核准登記，企業統一社會信用代碼：91210200782451606Q。本公司所發行的H股以及人民幣普通股A股分別於2006年4月28日以及2010年12月6日在香港聯合交易所有限公司以及上海證券交易所上市。本公司總部位於遼寧省大連市保稅區大窯灣新港商務大廈。

本公司及其子公司(以下簡稱「本集團」)經營範圍包括：國際、國內貨物裝卸、運輸、中轉、倉儲等港口業務和物流服務；為旅客提供候船和上下船舶設施和服務；國際、國內航線船舶理貨業務；拖輪業務；港口物流及港口資訊技術諮詢服務；在港區內從事原油倉儲(憑許可證經營)；成品油倉儲(僅限於申請保稅資質和港口倉儲)；貨物、技術進出口(進口商品分銷和法律、行政法規禁止的專案除外，法律、行政法規限制的專案取得許可後方可經營)(外資比例小於25%)。

本集團的母公司和最終母公司分別為於中國成立的大連港集團有限公司和招商局集團有限公司。

本財務報表業經本公司董事會於2021年3月25日決議批准。

合併財務報表的合併範圍以控制為基礎確定，2020年度，本集團之子公司大連港歐陸國際物流有限公司、大連泓洋國際物流有限公司、亞太港口發展有限公司註銷，大連港森立達木材交易中心有限公司破產清算剔除合併範圍，另外本集團將大連港灣東車物流有限公司納入合併範圍，其他無變化。

二、財務報表的編製基礎

本財務報表按照財政部頒佈的《企業會計準則—基本準則》以及其後頒佈及修訂的具體會計準則、應用指南、解釋以及其他相關規定(統稱「企業會計準則」)編製。

本財務報表以持續經營為基礎列報。

編製本財務報表時，除某些金融工具外，均以歷史成本為計價原則。資產如果發生減值，則按照相關規定計提相應的減值準備。

三、稅項

1. 主要稅種及稅率

增值稅 — 本集團港口作業收入、銷售貨物收入、委託貸款、工程施工、租賃不動產以及勞務派遣業務分別按照6%、13%、6%、10%、5%和6%的稅率計算銷項稅，並按扣除當期允許抵扣的進項稅額後的差額計繳增值稅。

城市維護建設稅 — 按實際繳納的流轉稅的7%計繳。

教育費附加 — 按實際繳納的流轉稅的5%計繳。

房產稅 — 以房產原值的70%為納稅基準，稅率為1.2%；或以房產出租的租金收入為納稅基準，稅率為12%。

企業所得稅 — 本集團內除部份於境內設立的子公司因享受稅務優惠及於境外設立的子公司需按其註冊當地的所得稅法規計提企業所得稅以外，企業所得稅按應納稅所得額的25%計繳。

環境保護稅 — 按照排放應稅污染物的污染當量數或排放量乘以具體適用稅額計繳。

2. 稅收優惠

房產稅及土地使用稅

依據《中華人民共和國城鎮土地使用稅暫行條例》、《關於對交通部門的港口用地徵免土地使用稅問題的規定》(國稅地[1989]123號)，港口的碼頭用地，部份免徵土地使用稅。本集團所持有的碼頭用地均免徵土地使用稅。

依據《中華人民共和國城鎮土地使用稅暫行條例》，經批准開山填海整治的土地和改造的廢棄土地，從使用的月份起免繳土地使用稅5年至10年。本集團所持有的填海整治土地在免徵期內均免徵土地使用稅。

依據《中華人民共和國城鎮土地使用稅暫行條例》、《財政部、國家稅務總局關於繼續實施物流企業大宗商品倉儲設施用地城鎮土地使用稅優惠政策的公告》(財稅[2020]16號)，自2020年1月1日起至2022年12月31日止，對物流企業自有的(包括自用和出租)大宗商品倉儲設施用地，減按所屬土地等級適用稅額標準的50%計徵城鎮土地使用稅。本集團所持有的大宗商品倉儲設施用地減半徵收土地使用稅。

依據《大連市應對新型冠狀病毒感染的肺炎疫情支持中小企業穩定生產經營的政策措施》(大政發[2020]3號)，本集團部分子公司作為從事交通運輸服務業、生活服務業(含星級酒店)和物流輔助服務業的納稅人，免徵2020年第一季度房產稅、城鎮土地使用稅；本集團部份子公司出租房屋，減半徵收2020年第一季度房產稅、城鎮土地使用稅。

增值稅

根據財政部、稅務總局和海關總署印發的《關於深化增值稅改革有關政策的公告》(財政部稅務總局海關總署公告2019年第39號)，本集團自2019年4月1日至2021年12月31日，按照當期可抵扣進項稅額加計10%，抵減應納稅額。

根據《財政部國家稅務總局海關總署關於鼓勵軟件產業和集成電路產業發展有關稅收政策問題的通知》(財稅[2000]第25號文件)及《進一步鼓勵軟件產業和集成電路產業發展若干政策的通知》(國發[2011]4號第一條第一款)規定：對增值稅一般納稅人銷售其自行開發生產的軟件產品，按17%的法定稅率徵收增值稅後，對其增值稅實際稅負超過3%的部份實行即徵即退政策，所退稅款由企業用於研究開發軟件產品和擴大再生產，不作為企業所得稅應稅收入，不予徵收所得稅。本集團的子公司大連口岸物流科技有限公司和大連港隆科技有限公司均享受上述稅收優惠。

企業所得稅

2020年10月9日和2020年12月3日，本集團的子公司大連口岸物流網股份有限公司和大連港隆科技有限公司分別取得了大連市科學技術局、大連市財政局、大連市國家稅務局頒發的《高新技術企業證書》(證書編號分別為GR202020200315和GR202020200857)，上述證書有效期均為3年。

2015年9月21日，本集團的子公司大連口岸物流科技有限公司取得了大連市科學技術局、大連市財政局、大連市國家稅務局及大連市地方稅務局頒發的《高新技術企業證書》(證書編號為GR201521200005)，有效期為3年。2018年9月，經大連市科學技術局、大連市財政局和國家稅務總局大連市稅務局批准，大連口岸物流科技有限公司的《高新技術企業證書》延期至2021年11月15日。

根據《中華人民共和國企業所得稅法》第二十八條的有關規定，上述公司本年適用企業所得稅稅率為15%。

四、合併財務報表主要專案註釋

1. 交易性金融資產

以公允價值計量且其變動 計入當期損益的金融資產	2020年12月31日	2019年12月31日
債務工具投資(註1)	903,950,958.91	303,229,643.83
權益工具投資(註2)	-	1,721,550.00
合計	<u>903,950,958.91</u>	<u>304,951,193.83</u>

註1：本集團本年自農業銀行購入結構性存款，金額人民幣200,000,000元，預期年化收益率為3.30%，到期日為2021年1月7日。

本集團本年自交通銀行購入結構性存款，金額人民幣500,000,000元，預期年化收益率為2.85%，到期日為2021年3月15日。

本集團本年自中信銀行購入結構性存款，金額人民幣200,000,000元，預期年化收益率為2.82%，到期日為2021年3月10日。

註2：權益工具投資均為A股上市公司股票，其公允價值根據上海證券交易所及深圳證券交易所最後一個交易日收盤價確定。截至2020年12月31日，本集團已處置所持有的全部A股上市公司股票。

2. 應收票據

	2020年12月31日	2019年12月31日
商業承兌匯票	-	-
銀行承兌匯票	287,439,484.37	248,851,749.33
合計	<u>287,439,484.37</u>	<u>248,851,749.33</u>

註：本集團認為所持有的銀行承兌匯票的承兌人信用評級較高，不存在重大風險，因此未計提信用減值準備。

本集團已背書或貼現但在資產負債表日尚未到期的應收票據如下：

	2020年12月31日		2019年12月31日	
	終止確認	未終止確認	終止確認	未終止確認
銀行承兌匯票	<u>12,600,466.00</u>	<u>3,779,998.22</u>	<u>26,504,560.53</u>	<u>7,568,413.36</u>

於2020年12月31日，本集團無已質押的應收票據(2019年12月31日：無)。

於2020年12月31日，本集團無已貼現或因出票人無力履約而將票據轉為應收賬款的票據(2019年12月31日：無)。

3. 應收賬款：

應收賬款信用期通常為3個月。應收賬款並不計息。

應收賬款按其入賬日期的賬齡分析如下：

	2020年12月31日	2019年12月31日
1年以內	1,072,775,745.69	1,186,574,172.87
1年至2年	681,781,198.69	137,145,331.46
2年至3年	133,280,906.59	7,392,745.38
3年以上	71,572,357.47	68,664,078.61
小計	1,959,410,208.44	1,399,776,328.32
減：應收賬款壞賬準備	197,218,778.51	77,003,761.77
合計	<u>1,762,191,429.93</u>	<u>1,322,772,566.55</u>

應收賬款壞賬準備的變動如下：

	期／年初 餘額	本期／年 計提	本期／年 轉回	本期／年 處置子公司	本期／年 轉銷／核銷	期／年末 餘額
2020年	77,003,761.77	120,215,016.74	-	-	-	197,218,778.51
2019年	60,304,951.81	16,698,809.96	-	-	-	77,003,761.77

於2020年12月31日，本集團按信用風險評級計提壞賬準備的應收賬款情況如下：

	估計發生違約 的帳面餘額	預期信用 損失率	整個存續期 預期信用損失
組合A	398,016,752.98	0.00%-0.10%	42,557.08
組合B	42,148,867.03	0.10%-0.30%	50,907.67
組合C	1,440,287,675.19	0.30%-50.00%	119,349,677.43
組合D	78,956,913.24	50.00%-100.00%	77,775,636.33
	<u>1,959,410,208.44</u>	-	<u>197,218,778.51</u>

於2020年12月31日，應收賬款金額前五名匯總如下：

	餘額	壞賬準備	佔應收賬款總額的比例(%)
餘額前五名的應收賬款總額	<u>1,573,432,433.24</u>	<u>166,545,851.58</u>	<u>80.30</u>

4. 其他應收款

專案	2020年12月31日	2019年12月31日
應收利息		
委託貸款／關聯方借款	284,496.05	3,425,024.59
應收股利		
大連港毅都冷鏈有限公司	88,189,824.35	92,189,824.35
大連集龍物流有限公司	22,507,539.23	22,507,539.23
大連勝獅國際集裝箱有限公司	9,645,058.97	8,911,730.60
大連汽車碼頭有限公司	9,600,000.00	6,400,000.00
太倉興港拖輪有限公司	2,142,855.00	—
大連大港中海集裝箱碼頭有限公司	1,380,738.26	1,382,375.33
大連中聯理貨有限公司	371,505.93	415,597.59
大連萬鵬港口工程檢測有限公司	—	640,000.00
大連港新絲路國際物流有限公司	—	560,000.00
大連港集團財務有限公司	—	153,604,658.42
錦州新時代集裝箱碼頭有限公司	—	8,149,773.00
大連聯合國際船舶代理有限公司	—	2,000,000.00
大連港口設計研究院有限公司	696,000.00	580,000.00
其他應收款		
應收代理採購款	24,548,099.95	194,460,417.91
應收委託管理服務收入	77,156,780.52	76,324,199.59
應收工程款及工程質保金	39,197,600.74	53,245,335.49
關聯方借款／委託貸款	23,000,000.00	49,530,570.84
港建及港雜費	16,634,912.62	26,559,385.30
應收運費、押金及保證金	36,736,725.35	26,265,259.77
應收政府補貼款	41,021,809.25	47,293,451.37
公共基礎設施維護費用	3,408,748.58	5,935,683.83
其他	38,490,537.96	34,754,371.84
小計	300,195,214.97	514,368,675.94
減：壞賬準備	70,074,957.55	58,301,069.66
合計	230,120,257.42	456,067,606.28

本集團管理層認為，於資產負債表日之應收利息和應收股利無需計提減值準備。

其他應收款的賬齡分析如下：

	2020年12月31日	2019年12月31日
1年以內	101,893,691.46	346,839,983.85
1年至2年	70,685,446.16	123,835,736.93
2年至3年	92,620,580.50	20,770,756.68
3年以上	34,995,496.85	22,922,198.48
小計	300,195,214.97	514,368,675.94
減：其他應收款壞賬準備	70,074,957.55	58,301,069.66
合計	230,120,257.42	456,067,606.28

其他應收款按照未來12個月及整個存續期預期信用損失分別計提的壞賬準備的變動如下：

	第一階段 未來12個月 預期信用損失	第二階段 整個存續期 預期信用損失	第三階段 已發生信用減值 金融資產(整個存續 期預期信用損失)	合計
年初餘額	143,151.87	32,686,515.09	25,471,402.70	58,301,069.66
年初餘額在本年 — 轉入第二階段	(1,507.97)	1,507.97	—	—
— 轉入第三階段	—	(7,756,273.65)	7,756,273.65	—
本年計提	—	9,179,727.42	2,658,524.02	11,838,251.44
本年轉回	64,363.55	—	—	64,363.55
年末餘額	77,280.35	34,111,476.83	35,886,200.37	70,074,957.55

於2020年12月31日，本集團按信用風險評級計提壞賬準備的應收賬款情況如下：

	估計發生違約 的帳面餘額	預期信用 損失率	未來12個月 預期信用損失	整個存續期 預期信用損失
組合A	140,693,023.55	0.00%-0.10%	20,846.68	—
組合B	37,322,257.45	0.10%-0.30%	56,433.67	—
組合C	84,156,809.35	0.30%-50.00%	—	34,111,476.83
組合D	38,023,124.62	50.00%-100.00%	—	35,886,200.37
	300,195,214.97	—	77,280.35	69,997,677.20

於2020年12月31日，其他應收款金額前五名匯總如下：

	餘額	壞賬準備	佔其他 應收款總額 的比例(%)
餘額前五名的其他應收賬款總額	<u>158,531,315.40</u>	<u>29,449,987.32</u>	<u>52.81</u>

於2020年12月31日，應收政府補助款項如下：

	補助專案	金額	賬齡 依據
內蒙古陸港保稅物流園有限公司	集裝箱運輸 補貼款	23,116,217.25	1年以內及 1-2年 《科爾沁區人民政府關於 對中歐班列進行補貼的 批覆》
黑龍江綏穆大連港物流有限公司	倉庫建設及 經營補貼	12,859,192.00	2-3年及 4-5年 《穆稜經濟開發區下城子 物流中心專案合作 協議》及《關於解決綏穆 大連港物流主要困難 事宜》會議紀要
大連集發環渤海集裝箱運輸有限公司	集裝箱運輸 補貼款	5,046,400.00	1年以內及 2-3年 《關於對東營港區發展 集裝箱運輸予以扶持的 請示》
		<u>41,021,809.25</u>	

5. 存貨

專案	期末餘額			期初餘額		
	帳面餘額	跌價準備	帳面價值	帳面餘額	跌價準備	帳面價值
原材料	<u>57,359,264.92</u>	<u>7,803,794.80</u>	<u>49,555,470.12</u>	59,928,735.27	7,803,794.80	52,124,940.47
庫存商品	<u>3,759,268.33</u>	-	<u>3,759,268.33</u>	36,753,425.79	-	36,753,425.79
周轉材料	<u>9,319,387.14</u>	-	<u>9,319,387.14</u>	8,470,223.04	-	8,470,223.04
其他	<u>13,694,835.79</u>	-	<u>13,694,835.79</u>	7,716,997.64	-	7,716,997.64
合計	<u>84,132,756.18</u>	<u>7,803,794.80</u>	<u>76,328,961.38</u>	<u>112,869,381.74</u>	<u>7,803,794.80</u>	<u>105,065,586.94</u>

於2020年12月31日，本集團無作為質押物的存貨(2019年12月31日：無)。

存貨跌價準備變動如下：

專案	期初餘額	本期增加額 計提	本期減少金額 其他	本期減少金額 轉回或轉銷	處置子公司	期末餘額
原材料	7,803,794.80	-	-	-	-	7,803,794.80
合計	<u>7,803,794.80</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>7,803,794.80</u>

6. 其他權益工具投資

專案	累計計入 其他綜合收益 的公允價值變動	公允價值	本期股利收入	
			本期終止確認 的權益工具	仍持有 的權益工具
錦州新時代集裝箱碼頭有限公司	69,821,233.55	122,664,867.55	-	-
秦皇島港新港灣集裝箱碼頭有限公司	(13,663,044.86)	46,336,955.14	-	-
大連港口設計研究院有限公司	2,290,396.00	2,924,996.00	-	696,000.00
大仁輪渡有限公司	7,429,550.53	9,329,608.03	-	-
福建寧連港口有限公司	(587,842.14)	11,412,157.86	-	-
大連新北良股份有限公司	(4,785,345.31)	11,399,054.69	-	438,967.00
合計	<u>60,504,947.77</u>	<u>204,067,639.27</u>	<u>-</u>	<u>1,134,967.00</u>

7. 應付賬款

應付賬款不計息，並通常在3-6個月內清償。

應付賬款按其入賬日期的賬齡分析如下：

專案	2020年12月31日	2019年12月31日
1年以內(含1年)	160,934,304.22	168,579,375.94
1年至2年(含2年)	6,533,857.15	11,362,810.29
2年至3年(含3年)	11,327,832.11	3,145,657.50
3年以上	9,715,326.39	6,729,671.90
合計	<u>188,511,319.87</u>	<u>189,817,515.63</u>

於2020年12月31日，賬齡超過1年的重要應付賬款列示如下：

	應付金額	未償還原因
大連恩埃斯凱國際貿易有限公司	<u>8,000,000.00</u>	尚未結算
合計	<u>8,000,000.00</u>	

8. 合同負債

專案	2020年12月31日	2019年12月31日
港雜費	21,056,438.48	11,114,219.32
一年內到期的作業包乾費	17,700,000.00	8,850,000.00
運費	19,299,028.44	6,631,684.70
其他	14,116,193.57	7,701,846.01
	<u>72,171,660.49</u>	<u>34,297,750.03</u>

9. 其他應付款

專案	2020年12月31日	2019年12月31日
應付利息		
短期借款應付利息	—	—
應付債券利息	—	—
分期付息到期還本的長期借款利息	—	1,003,902.03
應付股利		
新加坡大連港口投資私人有限公司	73,256,442.62	134,380,881.40
中海碼頭發展有限公司	30,964,934.78	24,688,807.01
日本郵船株式會社	19,300,255.07	35,404,193.75
中遠海運港口(大連)有限公司(註)	12,256,366.36	22,482,955.16
中遠海運港口發展有限公司(註)	10,312,253.08	18,916,693.30
大連保稅正通有限公司	5,779,554.22	5,779,554.22
日郵大件散貨運輸公司	621,979.91	—
美國三協控股有限公司	777,474.89	—
其他應付款		
港建及安保費	29,604,205.19	34,539,492.24
工程款及質保金	249,822,703.48	305,199,654.88
土地補償款	35,070,000.00	35,070,000.00
關聯方借款	—	163,679,156.00
押金及保證金	24,992,745.81	22,335,161.23
運費	47,431,412.20	29,565,710.74
其他	118,057,360.54	77,535,734.54
合計	658,247,688.15	910,581,896.50

於2020年12月31日，本集團賬齡超過1年的重要其他應付款如下：

專案	金額	尚未償還原因
榮海豐集裝箱有限公司	45,927,589.44	未滿足支付條件
穆棧經濟開發區基礎設施建設 投資有限公司	14,006,954.00	未滿足支付條件
大連市港口與口岸局	17,594,052.70	未滿足支付條件
大連北良企業集團有限公司	7,500,000.00	未滿足支付條件
合計	85,028,596.14	

註：大連保稅區市場監督管理局於2020年1月19日批准本公司之子公司大連集裝箱碼頭有限公司投資人名稱變更，中遠碼頭(大連)有限公司更名為中遠海運港口(大連)有限公司，中海港口發展有限公司更名為中遠海運港口發展有限公司。

10. 營業收入和營業成本

營業收入列示如下：

	截至2020年 12月31日止 12個月期間	截至2019年 12月31日止 12個月期間
專案		
主營業務收入	6,393,875,537.45	6,368,605,011.51
其他業務收入	263,581,756.13	277,302,264.68
合計	<u>6,657,457,293.58</u>	<u>6,645,907,276.19</u>

營業成本列示如下：

	截至2020年 12月31日止 12個月期間	截至2019年 12月31日止 12個月期間
專案		
主營業務成本	4,190,305,072.58	4,412,174,637.33
其他業務成本	231,805,291.47	242,765,722.95
合計	<u>4,422,110,364.05</u>	<u>4,654,940,360.28</u>

營業收入列示如下：

	2020年	2019年
與客戶之間的合同產生的收入	6,529,750,811.09	6,531,860,273.93
租賃收入	127,706,482.49	114,047,002.26
合計	<u>6,657,457,293.58</u>	<u>6,645,907,276.19</u>

營業收入分解情況如下：

2020年

報告分部	商品	勞務或服務	其他	合計
主要經營地區				
大連	101,208,402.97	6,121,509,077.02	311,084,947.06	6,533,802,427.05
其他	37,320.24	123,612,893.46	4,652.83	123,654,866.53
合計	<u>101,245,723.21</u>	<u>6,245,121,970.48</u>	<u>311,089,599.89</u>	<u>6,657,457,293.58</u>

營業收入分解情況如下：

分部	商品	勞務或服務	其他	合計
集裝箱碼頭及相關物流、貿易業務	7,854,489.53	2,381,163,504.44	114,686,290.69	2,503,704,284.66
油品、液體化工品碼頭及 相關物流、貿易業務	28,259,579.98	1,470,179,229.91	46,175,440.93	1,544,614,250.82
散雜貨碼頭及相關物流業務	561,962.70	1,105,471,785.76	13,542,290.75	1,119,576,039.21
糧食碼頭及相關物流、貿易業務	—	167,984,636.84	13,075,232.96	181,059,869.80
客運滾裝碼頭及相關物流業務	520,799.55	129,830,489.89	10,720,658.51	141,071,947.95
港口增值及支持業務	48,944,466.30	897,122,908.13	93,178,940.05	1,039,246,314.48
汽車碼頭及相關物流、貿易業務	15,104,425.15	47,488,351.78	1,592,220.06	64,184,996.99
其他	—	45,881,063.73	18,118,525.94	63,999,589.67
	<u>101,245,723.21</u>	<u>6,245,121,970.48</u>	<u>311,089,599.89</u>	<u>6,657,457,293.58</u>
收入確認時點				
在某一時點確認收入				
產品銷售收入	29,022,738.01	—	—	29,022,738.01
售電收入	50,492,370.33	—	—	50,492,370.33
商品貿易收入	21,730,614.87	—	—	21,730,614.87
在某一時段內確認收入				
代理收入	—	647,252,592.90	—	647,252,592.90
工程施工及監理收入	—	135,794,647.87	—	135,794,647.87
運輸收入	—	932,271,238.96	—	932,271,238.96
港口作業業務收入	—	4,192,556,393.90	—	4,192,556,393.90
港務管理收入	—	201,687,961.59	—	201,687,961.59
理貨收入	—	57,845,573.22	—	57,845,573.22
資訊服務收入	—	77,713,562.04	—	77,713,562.04
其他	—	—	183,383,117.40	183,383,117.40
其他				
租賃業務	—	—	127,706,482.49	127,706,482.49
	<u>101,245,723.21</u>	<u>6,245,121,970.48</u>	<u>311,089,599.89</u>	<u>6,657,457,293.58</u>

當年確認的包括在合同負債年初帳面價值中的收入如下：

	2020年	2019年
港雜費	9,526,585.84	7,312,875.83
一年內到期的作業包乾費	8,850,000.00	7,333,167.00
預收貨款	—	2,543,324.37
運費	6,571,282.70	409,052.10
其他	7,793,090.58	6,801,954.27
	<u>32,740,959.12</u>	<u>24,400,373.57</u>

11. 財務費用

專案	截至2020年 12月31日止 12個月期間	截至2019年 12月31日止 12個月期間
利息支出	558,479,137.19	675,089,301.81
減：利息資本化金額	(1,313,900.96)	(7,000,704.63)
利息費用	557,165,236.23	668,088,597.18
減：利息收入	(45,357,545.91)	(62,587,427.37)
匯兌淨損失(淨收益以「-」號填列)	1,641,423.32	(25,823,736.49)
其他	472,764.85	1,213,915.58
合計	<u>513,921,878.49</u>	<u>580,891,348.90</u>

借款費用資本化金額已計入在建工程。

12. 信用減值損失

專案	截至2020年 12月31日止 12個月期間
壞賬損失	<u>(132,789,383.36)</u>

13. 其他收益

專案	截至2020年 12月31日止 12個月期間	截至2019年 12月31日止 12個月期間	與資產／ 收益相關
搬遷補助	27,031,975.66	29,562,016.86	與資產相關
交通樞紐客運站專案補助	3,412,885.44	3,412,885.44	與資產相關
海鐵聯運補助	2,191,030.92	2,191,030.92	與資產相關
安全生產	1,271,978.56	1,978.56	與資產相關
節能減排專項資金	874,605.92	59,527.40	與資產相關
船舶購置補助	517,478.20	-	與資產相關
其他與資產相關	1,044,191.76	742,187.60	與資產相關
設備改造補助	560,947.31	541,628.00	與資產相關
經營補助	34,409,012.55	46,319,759.28	與收益相關
增值稅加計扣除	15,741,673.57	11,983,994.85	與收益相關
其他與收益相關	1,543,375.85	7,158,514.62	與收益相關
穩崗補貼	6,455,312.84	4,186,117.00	與收益相關
集裝箱補助	59,780.00	193,000.00	與收益相關
外貿發展專項補助基金	-	-	與收益相關
合計	<u>95,114,248.58</u>	<u>106,352,640.53</u>	

14. 投資收益

專案	截至2020年 12月31日止 12個月期間	截至2019年 12月31日止 12個月期間
權益法核算的長期股權投資收益	247,079,803.01	309,660,253.74
處置子公司產生的投資收益	13,548,342.78	—
處置長期股權投資產生的投資收益	—	295.00
以公允價值計量且其變動計入當期損益的 金融資產在持有期間取得的投資收益	—	—
交易性金融資產在持有期間取得的投資收益	53,190.00	103,993.00
仍持有的其他權益工具投資的股利收入	1,134,967.00	9,019,773.00
處置以公允價值計量且其變動計入當期 損益的金融資產取得的投資收益	—	—
處置交易性金融資產取得的投資收益	31,878,450.06	43,452,014.85
理財及委託投資取得的投資收益	—	—
其他	5,372,800.06	2,832,334.24
合計	<u>299,067,552.91</u>	<u>365,068,663.83</u>

15. 所得稅費用

專案	截至2020年 12月31日止 12個月期間	截至2019年 12月31日止 12個月期間
當期所得稅	321,845,570.26	291,751,836.39
遞延所得稅	(47,397,982.51)	(24,510,507.99)
合計	<u>274,447,587.75</u>	<u>267,241,328.40</u>

所得稅費用與利潤總額的關係列示如下：

專案	截至2020年 12月31日止 12個月期間	截至2019年 12月31日止 12個月期間
利潤總額	<u>1,225,264,813.46</u>	<u>1,162,173,233.48</u>
按適用稅率計算的所得稅	306,316,203.37	290,543,308.37
某些子公司適用不同稅率的影響	5,811,950.06	22,176,168.46
對以前期間當期所得稅的調整	(3,150,064.37)	4,648,513.62
無需納稅的收益	(78,805,524.79)	(87,060,510.90)
不得扣除的費用	7,334,407.28	8,342,396.93
利用以前年度可抵扣虧損	(1,734,609.15)	(1,845,986.29)
未確認的可抵扣暫時性差異的影響和 可抵扣虧損	<u>38,675,225.35</u>	<u>30,437,438.21</u>
所得稅費用	<u>274,447,587.75</u>	<u>267,241,328.40</u>

16. 每股收益

基本每股收益按照歸屬於本公司普通股股東的當期淨利潤，除以發行在外普通股的加權平均數計算。

專案	截至2020年 12月31日止 12個月期間	截至2019年 12月31日止 12個月期間
歸屬於母公司普通股股東的合併淨利潤	812,640,222.02	718,230,462.31
本公司發行在外普通股的加權平均數	<u>12,894,535,999.00</u>	<u>12,894,535,999.00</u>
基本每股收益	<u>0.06</u>	<u>0.06</u>

17. 分部資訊

經營分部

出於管理目的，本集團根據產品和服務劃分成業務單元，本集團有如下七個報告分部：

- (1) 油品、液體化工品碼頭及相關物流、貿易業務，負責油品及液體化工品裝卸、儲存及中轉、港務管理及油品貿易業務；
- (2) 集裝箱碼頭及相關物流、貿易業務，負責集裝箱裝卸、儲存及中轉、碼頭租賃、多項集裝箱物流業務、港口貿易業務及物業出售；
- (3) 散雜貨碼頭及相關物流業務，負責裝卸礦石、雜貨及相關物流服務，鋼材貿易業務；
- (4) 散糧碼頭及相關物流、貿易業務，負責裝卸糧食及相關物流服務，原糧貿易業務；
- (5) 客運滾裝碼頭及相關物流業務，負責客運及雜貨滾裝及提供相關物流服務；
- (6) 港口增值及港口支持業務，負責理貨、拖輪、運輸服務、供電、資訊科技服務及建設服務；
- (7) 汽車碼頭及相關物流、貿易業務，負責裝卸汽車及相關物流服務，汽車貿易業務。

管理層出於配置資源和評價業績的決策目的，對各業務單元的經營成果分開進行管理。分部業績，以報告的分部利潤為基礎進行評價。該指標系對利潤總額進行調整後的指標，除不包括歸屬於總部的收入、費用之外，該指標與本集團的利潤總額是一致的。分部資產和分部負債不包括本公司總部之資產和負債，因為這些資產和負債由本集團統一管理。

上述報告分部為本集團呈報分部數據的基礎，無經營分部合併以形成報告分部。

報告分部間收入於合併時抵銷。報告分部間銷售及採購是有關公司根據雙方確定的條款進行。

2020年分部資訊列示如下：

專案	油品、液體						其他	分部間抵銷	合計
	化工品碼頭及相關物流、貿易業務 人民幣千元	集裝箱碼頭及相關物流、貿易業務 人民幣千元	散雜貨碼頭及相關物流業務 人民幣千元	散糧碼頭及相關物流、貿易業務 人民幣千元	港口增值及港口支持業務 人民幣千元	汽車碼頭及相關物流、貿易業務 人民幣千元			
對外交易收入	1,544,614	2,503,704	1,119,576	181,060	141,072	1,039,246	64,185	64,000	6,657,457
分部間交易收入	979	399	1,163	3,728	102	187,720	-	8,194	(202,285)
營業成本	857,424	1,740,501	721,161	157,477	139,831	640,987	71,729	93,000	4,422,110
對聯營和合營企業的投資收益	169,859	33,121	5,099	(1,503)	(4,745)	46,006	(757)	-	247,080
信用減值損失	(117,372)	(6,448)	(2,074)	1,900	74	(770)	(4)	(8,095)	(132,789)
折舊費和攤銷費	269,606	380,115	194,430	61,864	43,430	68,426	11,565	58,928	1,088,364
利潤/(虧損)總額	627,562	543,989	271,919	(4,565)	(31,086)	303,906	(26,496)	(459,964)	1,225,265
所得稅費用	126,865	131,151	70,062	61	(6,356)	44,502	961	(92,798)	274,448
淨利潤/(虧損)	500,697	412,838	201,857	(4,626)	(24,730)	259,404	(27,457)	(367,166)	950,817
資產總額	8,864,190	9,851,357	3,993,001	1,247,652	1,521,602	1,895,334	889,309	8,277,726	34,525,842
負債總額	2,405,557	4,064,272	712,182	186,041	36,428	419,217	23,278	6,672,096	12,504,742
對聯營企業和合營企業的長期股權投資	1,600,696	746,203	150,579	35,815	334,978	26,496	300,349	-	3,195,116
非流動資產增加額(i)	55,544	22,085	36,146	25,289	9,083	10,951	37,321	100,914	297,333

(i) 非流動資產不包括金融資產、長期股權投資、遞延所得稅資產、其他權益工具投資和其他非流動資產。

經營情況討論與分析

概述

2020年，全球經濟增長乏力、新冠疫情影響持續蔓延；受此影響，外部需求仍顯疲弱，國際貿易局勢嚴峻，經濟全球化遭遇逆流，我國外貿發展面臨諸多風險和挑戰。從區域經濟看，東北經濟結構單一，現代製造業和服務業發展不完善，對能源原材料產業依賴較大，東北振興仍存在長期性、艱巨性和複雜性的特點。在此背景下，本集團深耕客戶合作，完善物流體系建設，加強產品和服務創新，拓展港口服務功能，港口生產經營實現了平穩發展。

本集團是東北亞地區進入太平洋、面向世界最為便捷的海上門戶，配有完善的運輸網絡，是我國主要的海鐵聯運及海上中轉港口之一。報告期內，本集團所從事的核心業務及業務模式包括：油品／液體化工品碼頭及相關物流業務（油品部分）；集裝箱碼頭及相關物流業務（集裝箱部分）；汽車碼頭及相關物流業務（汽車部分）；散雜貨碼頭及相關物流業務（散雜貨部分）；散糧碼頭及相關物流業務（散糧部分）；客運滾裝碼頭及相關物流業務（客運滾裝部分）及港口增值與支持業務（增值服務部分）。

2020年，與本集團主要業務相關的宏觀經濟、行業背景如下：

2020年，世界經濟處於金融危機後的調整變革期，存在的不確定性和風險加大，在新冠疫情的衝擊下，全球經貿呈現大幅下降的態勢。從國內環境看，面臨的內外部環境更加複雜多變，疊加疫情影響，導致經濟發展的不確定性和困難挑戰更加嚴峻，但「雙循環」經濟發展格局的明確，將進一步拉動內需，促進生產、流通和消費各個環節在國內市場循環流通。未來港口內外貿業務的發展格局將發生改變。

目前，本集團發展水平處於同行業領先地位，2020年本集團公司在全國沿海港口貨物吞吐量排名第十一位（數據來源「中港網」）。

整體業績回顧

2020年，本集團實現歸屬於母公司股東的淨利潤為人民幣812,640,222.02元，比2019年的淨利潤人民幣718,230,462.31元增加94,409,759.71元，增長13.1%。

2020年，本集團礦石、糧食、拖輪等業務量增長帶動了營業收入的增長，社保政策性減免、成本控制成效顯現使營業成本費用有所下降，有息債務規模下降節約了財務費用。但受新冠疫情影響，客滾和汽車板塊業績有所下降，部份合聯營企業業績下滑，計提信用和資產減值，資本運作項目發生中介費等因素，制約了業績的增幅，綜合影響下，本集團歸屬於母公司的淨利潤同比增長13.1%。

2020年，本集團基本每股收益為人民幣6.30分，比2019年的人民幣5.57分增加0.73分，同比增長13.1%。

淨利潤主要構成專案變動如下：

專案	2020年 (人民幣元)	2019年 (人民幣元)	變動(%)
歸屬母公司股東的淨利潤	812,640,222.02	718,230,462.31	13.1
其中：			
營業收入	6,657,457,293.58	6,645,907,276.19	0.2
營業成本	4,422,110,364.05	4,654,940,360.28	(5.0)
毛利	2,235,346,929.53	1,990,966,915.91	12.3
毛利率	33.6%	30.0%	提高3.6個百分點
管理費用	635,244,291.37	658,917,252.38	(3.6)
研發費用	18,437,450.14	14,842,826.17	24.2
財務費用	513,921,878.49	580,891,348.90	(11.5)
資產減值損失	38,021,871.85	—	100.0
信用減值損失	132,789,383.36	15,740,841.83	743.6
其他收益	95,114,248.58	106,352,640.53	(10.6)
投資收益	299,067,552.91	365,068,663.83	(18.1)
營業外淨收益(註1)	(14,656,510.57)	25,683,267.79	(157.1)
所得稅費用	274,447,587.75	267,241,328.40	2.7

註1：營業外淨收益 = 營業外收入 - 營業外支出

2020年，本集團營業收入同比增加11,550,017.39元，增長0.2%，其中貿易服務收入減少198,085,104.73元，下降90.1%，港口物流收入增加209,635,122.12元，增長3.3%。港口物流收入的增加，主要是礦石和糧食吞吐量、拖輪業務量顯著增長拉動的，但受新冠疫情影響，集裝箱和客滾業務量下降，環渤海內支線運輸業務量減少，制約了營業收入的增幅。

2020年，本集團營業成本同比減少232,829,996.23元，下降5.0%，其中貿易服務成本減少168,880,035.44元，下降81.3%，港口物流成本減少63,949,960.79元，下降1.4%。港口物流成本的減少，主要是環渤海內支線運輸成本隨收入同步下降，社保政策性減免使人工成本有所下降。

2020年，本集團毛利同比增加244,380,013.62元，增長12.3%；毛利率為33.6%，提高3.6個百分點。主要是高毛利率的礦石、糧食、拖輪等業務量增加，社保政策性減免等使營業成本減少共同拉動的。

2020年，本集團無銷售費用發生。

2020年，本集團管理費用同比減少23,672,961.01元，下降3.6%，主要是社保政策性減免使人工費有所下降，但資本運作項目發生的中介費用有所增長。

2020年，本集團研發費用同比增加3,594,623.97元，增長24.2%，主要是研發人工成本的增加。

2020年，本集團財務費用同比減少66,969,470.41元，下降11.5%，主要是本集團債務規模下降使利息支出減少，同時存款利息收入和匯兌收益也有所減少。

2020年，本集團資產減值損失38,021,871.85元，主要是將要清算的子公司持有的資產出現減值跡象，按規定計提資產減值準備。

2020年，本集團信用減值損失同比增加117,048,541.53元，增長743.6%，主要是油品業務大客戶倉儲費尚未結算，根據信用減值模型計提減值損失。

2020年，本集團其他收益同比減少11,238,391.95元，下降10.6%，主要是上年度內陸港企業收到較多的過境班列補貼。

2020年，本集團投資收益同比減少66,001,110.92元，下降18.1%，主要是經營液化天然氣和散雜貨業務的聯營企業業務量下降，經營汽車和客滾業務的聯營企業受疫情影響業績下滑，財務公司註銷也影響了投資收益。

2020年，本集團營業外淨收益同比減少40,339,778.36元，下降157.1%，主要是子公司上年收到固定資產保險理賠款。

2020年，本集團所得稅費用同比增加7,206,259.35元，增長2.7%，主要是營業利潤引起的應納稅所得額的增加。

資產負債情況

截至2020年12月31日，本集團的總資產為人民幣34,525,841,797.91元，淨資產為人民幣22,021,099,734.81元。每股淨資產為人民幣1.50元，較截至2019年12月31日的每股淨資產1.46元略有增長。

截至2020年12月31日，本集團的總負債為人民幣12,504,742,063.10元，其中未償還的借款總額為7,228,840,522.29元（該部份借款均為固定息率所做的借款），資產負債率為36.2%（負債總額12,504,742,063.10元／資產總額34,525,841,797.91元），較2019年12月31日的39.0%降低2.8個百分點，主要是本年度償還銀行借款縮減了債務規模。

財務資源及流動性

截至2020年12月31日，本集團持有的現金及現金等價物餘額為人民幣4,503,708,061.44元，較2019年12月31日增加人民幣461,368,396.94元。

2020年，本集團經營活動現金淨流入為人民幣2,098,376,588.76元，投資活動現金淨流入為人民幣480,979,420.18元，籌資活動現金淨流出為人民幣2,112,985,746.03元。

得益於本集團業績向好帶來的充足的經營現金流入，發行債券、銀行借款等多渠道的資金籌措能力，合理審慎的資產投資和股權投資決策，使本集團保持了良好的財務狀況和資本結構。

截至2020年12月31日，本集團未償還的借款為人民幣7,228,840,522.29元（該部份借款均為固定息率所做的借款），其中人民幣2,529,841,065.42元為一年以內應償還的借款，人民幣4,698,999,456.87元為一年以後應償還的借款。

截至2020年12月31日，本集團淨債務權益比率為23.6%（2019年12月31日為33.4%），主要是本年度償還銀行借款使債務規模縮減，本集團確保無任何償債風險，總體財務結構持續向好。

截至2020年12月31日，本集團未動用的銀行授信額度為人民幣77.83億元。

作為A+H股兩地上市公司，境內外資本市場均為本集團提供融資渠道，外部評級機構中誠信國際信用評級有限責任公司為本集團進行綜合評級，主體評級均為AAA級，評級展望穩定，具備良好的資本市場融資資質。

本集團密切關注利率風險和匯率風險，截至2020年12月31日，本集團未簽署任何外匯對沖合同。利率風險和匯率風險具體說明詳見後續披露的財務報告。

募集資金使用情況

A股募集資金使用情況

2010年，本公司向社會公眾發行7.62億股A股，取得的募集資金淨額為人民幣2,772,091,519.47元。截至2020年12月31日，本公司募集資金使用金額約為人民幣242,003.60萬元，未使用的募集資金餘額為人民幣35,205.55萬元。2020年3月使用閒置募集資金暫時補充流動資金人民幣40,000.00萬元（包含募集資金利息收入人民幣8,100萬元），募集資金賬戶餘額為人民幣3,786.88萬元（包括取得的利息收入人民幣481.33萬元）。

單位：萬元 幣種：人民幣

專案	募集總額	截至2020年	
		12月31日	餘額
		累計使用	
新港100萬立方米原油儲罐	76,000.00	52,644.77	23,355.23
新港度假村60萬立方米			
原油儲罐	55,000.00	55,000.00	—
新港沙坨子二期原油儲罐項目	2,960.00	2,960.00	—
LNG項目	32,000.00	32,000.00	—
礦石專用碼頭4號堆場工程	52,000.00	41,949.33	10,050.67
購置礦石碼頭卸船機	3,720.00	3,720.00	—
購置300輛散糧車	15,000.00	15,000.00	—
汽車滾裝船	23,000.00	21,200.35	1,799.65
穆棱新建鐵路專用線	4,125.00	4,125.00	—
資訊化建設	5,000.00	5,000.00	—
投資大窯灣三期碼頭	8,404.15	8,404.15	—
合計	<u>277,209.15</u>	<u>242,003.60</u>	<u>35,205.55</u>

註：為避免募集資金閒置，提高資金使用效率，降低公司資金成本，公司於第五屆董事會2020年第2次會議審議通過了《關於使用暫時閒置募集資金補充流動資金的議案》，同意繼續借用4億元閒置募集資金（包含募集資金利息收入人民幣8,100萬元）用於暫時補充公司流動資金，使用期限自董事會審議通過之日起不超過12個月。公司獨立董事、監事會、保薦機構均對此議案發表了意見，公司在2020年3月26日發佈了公告。

H股募集資金使用情況

本公司於2016年2月1日完成定向增發新H股，發行數量1,180,320,000股，發行價格3.67港元／H股。所得款項淨額約42.83億港元全部匯入中國內地，兌換成約5.5億美元存放於本公司內地H股募集資金帳戶中。2018-2019年本公司以平均匯率1美元兌6.879元人民幣將上述募集資金5.5億美元兌換為40.4億元人民幣(含利息)。2019年6月27日，經本公司股東大會批准募集資金用途變更為償還貸款、補充流動資金。截至2020年12月31日，該募集資金已使用43億元人民幣(含利息)，餘額為0。

2020年本公司將剩餘H股募集資金8.5億元人民幣使用完畢，其中兌付息款3億元人民幣、土地租費1億元人民幣、股利3億元人民幣、購買拖輪0.9億元人民幣、支付社會保險0.43億元人民幣、服務費、維護費及租賃費共計0.17億元人民幣。

資本性開支

2020年，本集團的資本性投資完成額為人民幣257,873,780.34元，上述資本性支出資金主要來源於經營資金積累、A股募集資金及外部其他籌措資金等。

2020年，本集團各項業務表現分析如下：

油品部分

2020年，油品／液體化工品碼頭吞吐量完成情況，以及與2019年的對比情況見下表：

	2020年 (萬噸)	2019年 (萬噸)	增加／(減少)
原油	3,909.0	3,742.4	4.5%
— 外貿進口原油	2,518.7	2,090.7	20.5%
成品油	1,168.5	1,119.7	4.4%
液體化工品	141.9	148.5	(4.4%)
其他(含LNG)	571.2	737.7	(22.6%)
合計	<u>5,790.6</u>	<u>5,748.3</u>	0.7%

2020年，本集團共完成油化品吞吐量5,790.6萬噸，同比增長0.7%。

2020年，本集團實現原油吞吐量3,909.0萬噸，同比增長4.5%。其中外進原油2,518.7萬噸，同比增長20.5%。年初，國際油價驟降，提振各方存油積極性，原油倉儲市場繁榮，加之國內疫情得到有效控制，復工復產有效推進，煉廠加工負荷逐步提高，帶動了本集團原油吞吐量的增加。

2020年，本集團成品油吞吐量為1,168.5萬噸，同比增長4.4%。由於今年新開關東北鐵路成品油外貿下海業務，使本集團成品油吞吐量有所增加。

2020年，本集團液體化工品吞吐量為141.9萬噸，同比減少4.4%。受年初疫情影響，各地交通運輸受阻，影響了化工品的轉運，使本集團液體化工品吞吐量有所下降。

2020年，本集團液化天然氣吞吐量為571.2萬噸，同比減少22.6%。2019年底，中俄天然氣管道（東線）投用，大大緩解了華北、東北天然氣的需求，同時也沖抵了部份海上天然氣的進口數量，使得本集團液化天然氣數量大幅下降。

2020年，從本集團碼頭上岸的進口原油吞吐量佔大連口岸和東北口岸的比例分別為52.3%（2019年為60.9%）和34.8%（2019年為35.3%）。進口原油市場份額下降的主要原因：隨着環渤海地區儲運設施不斷完善，腹地民營煉廠貨主碼頭建成投用，導致本集團在遼寧口岸外進原油份額持續下滑。

油品部分業績如下：

專案	2020年 (人民幣元)	2019年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	1,544,614,250.82	1,615,465,343.53	(4.4)
佔本集團營業收入的比重	23.2%	24.3%	降低1.1個百分點
毛利	687,190,616.30	626,478,863.64	9.7
佔本集團毛利的比重	30.7%	31.5%	降低0.8個百分點
毛利率	44.5%	38.8%	提高5.7個百分點

2020年，油品部分營業收入同比減少7,085萬元，下降4.4%，其中貿易服務收入減少9,692萬元，港口物流收入增加2,607萬元，主要是原油倉儲收入的增加。

2020年，油品部分毛利率同比提高5.7個百分點，主要是高毛利率的原油倉儲業務增加、低毛利率的貿易服務業務減少共同影響的。

2020年，本集團主要採取的措施和與本集團有關的重點專案進展如下：

快速響應國際原油市場結構變化，利用正向市場結構帶來的倉儲需求，擴大客戶在港屯油收儲規模。

靈活調劑儲罐資源，充分發揮集疏運優勢，滿足客戶個性化需求，拉動了中轉原油吞吐量增長。

滿足鐵路成品油集港外貿出口需求，創新業務模式，以鐵路成品油出口業務打造新業務增長點。

集裝箱部分

2020年，集裝箱碼頭吞吐量完成情況，以及與2019年的對比情況見下表：

		2020年 (萬個標準箱)	2019年 (萬個標準箱)	增加／(減少)
外貿	大連口岸	384.7	543.2	(29.2%)
	其他口岸(附註1)	7.1	5.9	20.3%
	小計	<u>391.8</u>	<u>549.1</u>	(28.7%)
內貿	大連口岸	118.0	320.7	(63.2%)
	其他口岸	143.7	151.8	(5.3%)
	小計	<u>261.7</u>	<u>472.5</u>	(44.6%)
合計	大連口岸	502.7	863.9	(41.8%)
	其他口岸(附註1)	<u>150.8</u>	<u>157.7</u>	(4.4%)
	總計	<u><u>653.5</u></u>	<u><u>1,021.6</u></u>	(36.0%)

附註1：本集團在其他口岸的吞吐量是指：錦州新時代集裝箱碼頭有限公司(本集團擁有15%股權)和秦皇島港新港灣集裝箱碼頭有限公司(本集團擁有15%股權)的合計吞吐量。

2020年，本集團完成集裝箱總量653.5萬TEU，同比下降36.0%。在大連口岸，完成集裝箱吞吐量502.7萬TEU，同比下降41.8%，其中內貿完成118.0萬TEU，同比下滑63.2%，外貿完成384.7萬TEU，同比下滑29.2%。主要原因如下：

一是大連口岸遭受年初整體全球新冠疫情及大連「7.22」、「12.15」疫情連續爆發影響，歐美、日韓、印度等傳統航區出口需求不振，加之疫情持續對口岸進口冷鏈業務發展造成負面影響，導致東南亞等新興區域活躍度下降，內外驅動力不足；二是受益於國內疫情的有效防控，企業加快復工復產，及服裝、食品、電子元器件等國際轉移訂單的推動，下半年全國對外貿易呈現顯著回暖態勢。但東北腹地產業結構多以重工業、農業產品為主，對外貿易復蘇彈性不足；三是雖然自10月份起國際航運市場供需緊張形勢加劇，運價持續走高，出現一箱難求的局面，但考慮到東北貨重及貨值偏低等綜合因素，船公司更傾向於將有限的運力佈局華中、華南等主要港口，導致大連口岸航線跳班、箱源短缺，客戶貨物積壓，出貨能力不足；四是為了適應新時期經濟發展需求，本集團主動調整經營策略，放棄部份原虧損性項目及非市場化競爭項目，從追求規模化發展向高質量發展轉變。2020年，雖然大連口岸集裝箱吞吐量下降較大，但仍在保持整體收益規模不變的情況下努力提升集裝箱核心競爭力及收益水平，實現長效發展。

集裝箱部分業績如下：

專案	2020年 (人民幣元)	2019年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	2,503,704,284.66	2,671,206,238.68	(6.3)
佔本集團營業收入的比重	37.6%	40.2%	降低2.6個百分點
毛利	763,204,263.39	754,543,073.50	1.1
佔本集團毛利的比重	34.1%	37.9%	降低3.8個百分點
毛利率	30.5%	28.2%	提高2.3個百分點

2020年，集裝箱部分營業收入同比減少16,750萬元，下降6.3%，其中貿易服務收入減少9,500萬元，港口物流收入減少7,250萬元，主要是新冠疫情影響導致集裝箱碼頭裝卸收入下降，環渤海內支線業務結構調整使運輸收入有所減少。

2020年，集裝箱部分毛利率同比提高2.3個百分點，主要是環渤海內支線業務結構調整提高了盈利能力、低毛利率的貿易服務業務減少共同影響的。

2020年，本集團主要採取的措施和與本集團有關的重點專案進展如下：

積極融入「一帶一路」、國內國際雙循環和遼寧自貿區建設等國家戰略，結合大連口岸冷鏈物流等業務優勢，持續深挖東南亞、俄羅斯遠東地區等新興航區市場潛能和南北運輸需求機遇，進一步優化升級大連口岸集裝箱航線網絡。

結合內外部形勢變化，主動調整環渤海戰略，支線中轉平穩轉型，融艙合作日益成熟，降本成效持續釋放。

進一步加快東北新絲路經濟帶建設，擴大腹地對外開放。海鐵聯運業務通過深化與路局合作，政策得到較大突破，既有客戶及新增客戶均有增長，箱量同比增幅較大。中歐班列業務克服疫情及邊境口岸擁堵等不利因素影響，穩定核心客戶轉運，新增2條中歐班列。

繼續加快專項物流發展，努力實現港口轉型升級。冷鏈物流業務有序推進，汽車物流業務保持平穩發展態勢，後方物流業務增勢良好。

汽車部分

2020年，汽車碼頭吞吐量完成情況，以及與2019年的對比情況見下表：

		2020年	2019年	增加／(減少)
汽車(輛)	外貿	17,197	14,139	21.6%
	內貿	778,993	823,619	(5.4%)
	合計	<u>796,190</u>	<u>837,758</u>	(5.0%)
設備(噸)		<u>15,763</u>	<u>12,549</u>	25.6%

2020年，本集團汽車碼頭實現整車作業量796,190輛，同比減少5.0%，同比小幅下降。

2020年，本集團汽車整車作業量在東北各口岸的市場佔有率繼續保持100%。

汽車部分業績如下：

專案	2020年 (人民幣元)	2019年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	64,184,996.99	21,391,017.34	200.1
佔本集團營業收入的比重	1.0%	0.3%	提高0.7個百分點
毛利	(7,543,629.24)	(3,803,269.11)	(98.3)
佔本集團毛利的比重	(0.3%)	(0.2%)	降低0.1個百分點
毛利率	(11.8%)	(17.8%)	提高6個百分點

2020年，汽車碼頭部分營業收入同比增加4,279萬元，增長200.1%，主要是新增了合併企業、海嘉汽車碼頭投產帶來增收，房車貿易收入也有所增加。

2020年，汽車碼頭部分毛利率同比提高6個百分點，剔除貿易服務的影響，毛利率同比提高13.6個百分點，主要新增合併企業盈利、新碼頭投產增收的影響。

2020年，本集團主要採取的措施和與本集團有關的重點專案進展如下：

積極對接國外車企總部、國內工廠及外貿船公司，拓展外貿出口項目，拓展商品汽車外貿出口班輪航線；全力開發市場，深化與主機廠的合作，爭攬商品車新品牌和貨源等，全年拓展商品車內貿航線。

散雜貨部分

2020年，散雜貨部分吞吐量完成情況，以及與2019年的對比情況見下表：

	2020年 (萬噸)	2019年 (萬噸)	增加／(減少)
鋼鐵	578.2	623.8	(7.3%)
礦石	3,554.5	3,261.3	9.0%
煤炭	1,010.6	1,054.1	(4.1%)
設備	78.0	150.2	(48.1%)
其他	1,241.9	1,634.7	(24.0%)
合計	6463.2	6,724.1	(3.9%)

2020年，本集團散雜貨部分完成吞吐量6,463.2萬噸，同比減少3.9%。

2020年，本集團礦石完成吞吐量3,554.5萬噸，同比增加9.0%。全年外進礦石完成量較好，主要原因為我港通過與鐵路聯合構建海鐵聯運保障車皮計劃、進行散改集創新多點疏運等措施增加東北客戶忠實度，確保其生產需求，使得其東北客戶貨源穩步增長。

2020年，本集團實現鋼鐵吞吐量578.2萬噸，同比減少7.3%。國外持續受到疫情影響，經濟疲軟，部份產業發展受阻，消費能力下降，導致外出鋼材轉運量同比降幅較大；國內鋼材市場受疫情影響相對滯後，二季度開始鋼材在港運量明顯下降，因此全年鋼材吞吐量同比下降。

2020年，本集團實現煤炭吞吐量1,010.6萬噸，同比減少4.1%。年初受疫情影響，國內部份產業推遲復工復產，煤炭消費能力下降，受環保政策影響鋼廠不定期限產也減少了煤炭需求。

2020年，本集團實現設備吞吐量78.0萬噸，同比減少48.1%。受疫情影響，外貿出口設備運輸受阻，導致全年設備吞吐量大幅下降。

散雜貨部分業績如下：

專案	2020年 (人民幣元)	2019年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	1,119,576,039.21	979,864,121.71	14.3
佔本集團營業收入的比重	16.8%	14.7%	提高2.1個百分點
毛利	398,415,040.08	267,487,370.44	48.9
佔本集團毛利的比重	17.8%	13.4%	提高4.4個百分點
毛利率	35.6%	27.3%	提高8.3個百分點

2020年，散雜貨部分營業收入同比增加13,971萬元，增長14.3%，主要是鐵礦石吞吐量顯著增長、費率恢復性上調，拉動了營業收入增長。

2020年，散雜貨部分毛利率同比提高8.3個百分點，主要是毛利率較高的外貿鐵礦石吞吐量增長拉動的。

2020年，本集團主要採取的措施和與本集團有關的重點專案進展如下：

在國家「一帶一路」以及遼寧自貿試驗區等政策推動下，本集團重點推進混礦業務，全力打造東北亞鐵礦石臨港加工產業基地。

散糧部分

2020年，散糧碼頭吞吐量完成情況以及與2019年的對比情況見下表：

	2020年 (萬噸)	2019年 (萬噸)	增加／(減少)
玉米	224.9	197.2	14.0%
大豆	185.1	102.7	80.2%
大麥	53.1	37.2	42.7%
小麥	0	0.8	(100.0%)
其他	167.3	114.2	46.5%
合計	630.4	452.1	39.4%

2020年，本集團糧食碼頭完成吞吐量630.4萬噸，同比增長39.4%。

2020年，本集團完成玉米吞吐量224.9萬噸，同比增長14.0%。通過完善集疏運體系建設，合理制定物流舉措，使得全年轉運量同比有所增長。

2020年，本集團完成大豆吞吐量185.1萬噸，同比增長80.2%。本年度進口大豆政策放寬，加之進口大豆產量高價格低，客戶加大進口大豆採購量，為港口帶來增量。

散糧部分業績如下：

專案	2020年 (人民幣元)	2019年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	181,059,869.80	146,470,191.95	23.6
佔本集團營業收入的比重	2.7%	2.2%	提高0.5個百分點
毛利	23,582,485.74	(13,663,235.86)	272.6
佔本集團毛利的比重	1.1%	(0.7%)	提高1.8個百分點
毛利率	13.0%	(9.3%)	提高22.3個百分點

2020年，散糧部分營業收入同比增加3,459萬元，增長23.6%，主要是大豆和煤炭等吞吐量增加，帶動了裝卸及港務收入的增長。

2020年，散糧部分毛利率同比提高22.3個百分點，主要是高毛利率的大豆和煤炭業務量增加、低毛利率的貿易業務減少影響的。

2020年，本集團主要採取的措施和與本集團有關的重點專案進展如下：

通過打造南北協同糧食班輪航線、山東地區間航線、糧食全程物流服務、龍組班列專線運輸、玉米小高箱集港及深化散糧車業務合作、提升中紡轉運量等流向港口重點物流項目，積極拉動港口吞吐量提高。

客運滾裝部分

2020年，客運滾裝碼頭吞吐量完成情況以及與2019年的對比情況見下表：

	2020年	2019年	增加／(減少)
客運吞吐量(萬人次)	155.6	403.8	(61.5%)
滾裝吞吐量(萬輛)(附註2)	73.5	86.9	(15.4%)

附註2：滾裝吞吐量是指：本集團及其投資企業在客運滾裝碼頭所完成滾裝車輛吞吐量。

2020年，本集團完成客運吞吐量155.6萬人次，同比減少61.5%；完成滾裝吞吐量73.5萬輛，同比減少15.4%，主要受疫情影響客運滾裝業務受影響較大。

客運滾裝部分業績如下：

專案	2020年 (人民幣元)	2019年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	141,071,947.95	182,302,187.14	(22.6)
佔本集團營業收入的比重	2.1%	2.7%	降低0.6個百分點
毛利	1,241,163.55	46,359,971.88	(97.3)
佔本集團毛利的比重	0.1%	2.3%	降低2.2個百分點
毛利率	0.9%	25.4%	降低24.5個百分點

2020年，客運滾裝部分營業收入同比減少4,123萬元，下降22.6%，主要是新冠疫情對客滾業務影響較大，國際郵輪計劃取消、國內航線停航停班，客滾業務量、營業收入下滑較大。

2020年，客運滾裝部分毛利率同比降低24.5個百分點，主要是疫情影響營業收入大幅下滑，而營業成本剛性支出變化較小。

2020年，本集團主要採取的措施和與本集團有關的重點專案進展如下：

與國內主要客滾運輸企業合作，成功引入2艘3萬噸級大型客滾運力上線運營省際客滾航線；開通跨渤海灣貨滾航線，實現跨海峽滾裝物流運輸。

增值服務部分

拖輪

本集團受周邊船廠業務量增加等因素影響，作業量47,013拖輪艘次，同比增幅15.2%。

理貨

本集團完成理貨量3,987.4萬噸，同比減少2.7%。

鐵路

本集團完成鐵路裝卸車量84.08萬輛，同比增長20.7%。

增值部分業績如下：

專案	2020年 (人民幣元)	2019年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	1,039,246,314.48	953,913,597.31	8.9
佔本集團營業收入的比重	15.6%	14.4%	提高1.2個百分點
毛利	398,259,246.13	323,185,220.85	23.2
佔本集團毛利的比重	17.8%	16.2%	提高1.6個百分點
毛利率	38.3%	33.9%	提高4.4個百分點

2020年，增值服務部分營業收入同比增加8,533萬元，增長8.9%，主要是業務量的增長拉動拖輪收入增加，同時IT服務收入、工程施工收入也有所增加。

2020年，增值服務部分毛利率同比提高4.4個百分點，主要是毛利率較高的拖輪業務收入增加的影響。

報告期內核心競爭力分析

2020年，本集團以提質增效為主線，以抓創新、謀合作為重點，延伸服務領域，拓展服務功能，實現了生產經營的平穩發展，在港口業中繼續保持着較強的競爭能力。

1、 物流體系優勢

2020年，本集團利用區位及大碼頭等優勢，深化與大客戶合作，打造全程物流體系。環渤海原油中轉、鐵礦石混配、冷鏈物流、環渤海內支線等物流體系建設日趨完善。

2、 增值服務優勢

本集團重點培育全程物流、港口信息服務、保稅倉儲、流通加工等港航增值服務產業，通過與鐵路、船公司及口岸聯檢單位的合作，積極延伸港口服務鏈條，拓展港口功能，提升增值服務能力。

3、 港航金融優勢

本集團以遼寧自貿區獲批為契機，重點發展倉單金融、授信金融、貿易融資等業務。深化與金融機構的合作，拓寬和創新融資渠道。

4、 電子商務優勢

利用「互聯網+」等信息技術，建立物流電商服務平台，拓展貨物交易、信息傳遞、物流服務、口岸服務等「一站式」服務功能，吸引貨源和客戶。利用與海關、檢驗檢疫系統的數據交換優勢，整合本集團在進出口貿易活動中的物流綜合優勢、資源優勢和信息優勢，推動跨境電子商務服務平台建設，提供跨境交易支付、通關、物流、退稅、換匯、保險、融資等線上服務，推動資源整合與業務集成，提高貿易和物流效率。

董事會關於公司未來發展的討論與分析

(一) 行業競爭格局和發展趨勢

2021年，全球經貿形勢更加複雜多變，不利因素明顯增多，發展不確定性繼續增強，國際貿易局勢嚴峻，相關影響短期內難以消除，實體經濟衰退加大全球金融風險，全球投資者信心不足；受新冠疫情因素影響，國內外經貿協作將不同程度放緩，區域間貿易管制帶來的運輸困難，將對港口生產帶來不利影響。因此，全球經貿發展整體萎縮態勢很難有根本性的改觀。

2021年國內以深化供給側結構性改革為主線，以改革創新為根本動力，構建以國內大循環為主體、國內國外雙循環相互促進的新發展格局。未來內循環將在國內主要區域間、產業鏈分工間加快流轉，外循環將更加突出「一帶一路」沿線地區。

本集團業務的主要腹地為東北三省、內蒙古東部地區及環渤海地區，貨源以油品、集裝箱、滾裝商品車、鐵礦石、煤炭、鋼材、糧食和大宗散雜貨、客運滾裝等為主，經營貨種全面，抗風險能力較強。

(二) 可能面對的風險

2021年，世界經濟發展不確定因素增多，受新冠疫情持續影響，國際經貿局勢將更加嚴峻，國內經濟增長勢頭或有放緩，港口行業面臨下行壓力較大：一是世界貿易形勢複雜多變，市場潛在風險依然存在；二是我國經濟進入結構調整階段，對國內港口生產經營產生影響；三是東北地區發展不均衡、產業結構單一，經濟增長乏力；四是日韓及周邊港口競爭壓力加大、鐵路運費不斷上漲、國際航運市場兼併重組、聯盟化、大型化趨勢明顯，集裝箱航線「撤線並線」成為常態，對港口的生產經營帶來挑戰。

(三) 公司發展戰略

本集團將以服務和融入國家「一帶一路」戰略為方向，加強與周邊港口、貨主、第三方物流企業之間的協調、整合、共享，進一步實現資源要素的優化配置。通過提高服務功能，降低綜合成本，實現物流與貿易、金融、信息全供應鏈要素的集成。通過不斷創新物流產品、拓展商業模式、深化合作領域，打造供應鏈一體化服務平台，實現港口端到全程物流體系到供應鏈系統的轉型升級。

2020年，本集團各業務板塊主要市場開發措施下：

油品部分

密切關注環渤海區域魯北、河北煉廠擴能進度，設計個性化轉運合作方案，降低綜合物流成本，達成互惠共贏。

加強與國際原油貿易商的合作，做大原油中轉市場，全面輻射東北亞地區，參與國際競爭。

發揮鐵路集疏運優勢，拓展面向東北腹地的原油、成品油鐵路集疏運業務，帶動吞吐量增長。

集裝箱部分

密切關注疫情影響和國際貿易、航運市場動態，重點保障2020年新增航線的穩定運營並尋找新增航線市場空間。

持續推進環渤海戰略，加強內部協同，實現提質增效發展。

深化與路局合作，保障鐵路政策穩定，繼續完善內陸網絡佈局和服務能力，推動海鐵聯運業務發展。以大連直發中歐班列開通為契機，與中鐵、俄鐵保持溝通，穩定班列運行，加大大連本地及東南沿海出口貨源及進口班列開發力度，積極主動與東北過境班列平台公司進行區域間聯動，推進中歐班列業務發展。

深化供給側結構性改革，持續推進冷鏈、汽車等專項物流及後方物流業務發展，全力構建現代高端服務功能融合發展的重要載體，實現新時期港口高質量發展。

汽車部分

依托外貿出口班輪航線，進一步拓展外貿出口貨源，努力實現拼裝出口；推進汽車過境運輸項目順利開展，實現汽車過境運輸業務突破；進一步提升現有客戶水運比例，拓展水運增量貨源。

散雜貨部分

提升疏運能力作為重點工作，與港鐵、貨運中心等單位加強溝通協作，提升裝車能力，確保鐵路內貿疏運暢通。

致力於混礦工藝的升級，在實現力拓「多國別、多礦種」保稅混礦基礎上，繼續將混礦工藝向「多國別、多品種、精混」方向延伸。

積極與船公司尋求合作，為鋼企提供班輪化服務、縮減運營成本，拓展鋼材增量。

依托港口打造城域煤炭供應網，進一步提升上岸煤轉運量，力爭煤炭轉運量實現新突破。

打造出口機車轉運服務品牌，提振大件設備轉運量，實現運量收入雙提升。

散糧部分

完善糧食運輸體系建設，發揮散糧車資源優勢，提高運輸效率。

發揮區位優勢，打造環渤海山東地區糧食短途運輸專線。

以示範港和量身定制服務為出發點，靈活為客戶按需提供進口糧食多元化的接卸、疏港服務，保額保量，堅持爭攬競爭性貨源。

客運滾裝部分

利用大型客滾運力上線運營的有力契機，積極爭攬滾裝汽車、旅客運量，打造渤海灣黃金水道；依托新貨滾航線，着力挖掘跨海峽滾裝貨源，提升港口競爭力。

增值服務部分

大力開展港外市場業務並加大航次租船業務和沿海拖航業務，拓寬營收渠道、增加營業收入。

調整港口拖輪佈局，通過合理調配各基地拖輪數量，降低調遣成本。

加大對長江流域、山東半島、福建港口業務開發力度，尋找新的業務合作機會。

與營口港務股份有限公司合併

本公司分別於2020年7月7日及2020年9月10日刊發一項公告（「該公告」）及通函（「該通函」），內容有關合併營口港務股份有限公司（「目標公司」）的非常重大收購事項及關連交易以及有關發行新股的特別授權。本公司於2020年7月7日與目標公司訂立合併協議，據此，本公司應向目標公司的股東發行A股，以換取目標公司的全部現有已發行股份。於2021年2月4日，本公司向目標公司的股東發行9,728,893,454股A股。目標公司的每股股份獲轉換為本公司的1.5030股A股。於合併事項完成後，本公司有17,464,713,454股A股及5,158,715,999股H股。於2021年1月28日，本公司已將其名稱更改為遼寧港口股份有限公司，以便更好反映出本公司於收購目標公司後的業務策略。

遵守企業管治常規守則

截至2020年12月31日止年度，本公司已遵守了《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》（「《上市規則》」）附錄14所載《企業管治常規守則》。

董事及監事進行證券交易的標準守則

本公司已採納有關董事進行證券交易的行為守則（「《董事證券交易行為守則》」），其標準不低於《上市規則》附錄10所包含的《上市公司董事進行證券交易的標準守則》所要求標準。經特定查詢，所有董事及監事均已於截至2020年12月31日止年度內遵守了證券交易行為守則。

購買、出售或贖回本公司的上市證券

截至2020年12月31日止年度，本公司並未贖回本公司任何上市證券，本公司或其任何子公司亦概無購買或售出本公司上市證券之行為。

合併財務報表之審閱

本公司之審核委員會已審查本集團所採用之會計準則和慣例，並審閱了截至2020年12月31日止年度業績。

末期股息

董事會建議就截至二零二零年十二月三十一日止年度派發每股人民幣3.0分（含中國代扣代繳稅）的末期股息，總計人民幣678,702,883.59元。該建議須待於即將召開的本公司應屆股東周年大會的批准，並預計於二零二一年九月一日前派發。確定享有末期股息和參加即將召開的股東周年大會的登記日及登記截止時間將適時公佈。

年度業績及年度報告的刊登

根據上市規則對報告期的要求，包含此截至2020年12月31日止年度業績公告內所有本公司資料的2020年度報告將在適當時候登載於本公司網站www.liaoganggf.cn以及聯交所網站www.hkex.com.hk。

承董事會命
遼寧港口股份有限公司
王慧穎及李健儒
聯席公司秘書

中華人民共和國遼寧省大連市
二零二一年三月二十五日

在此公告發佈日期，董事會成員是：

執行董事：魏明暉、孫德泉及齊岳

非執行董事：曹東、袁毅及那丹紅

獨立非執行董事：李志偉、劉春彥及羅文達

* 本公司根據修改前的香港公司條例第XI部(即已於二零一四年三月三日生效之公司條例第十六部)登記為非香港公司，英文名稱為「Liaoning Port Co., Ltd」。

* 僅供識別