

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Xin Point Holdings Limited

信邦控股有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1571)

截至2020年12月31日止年度 全年業績公告

財務摘要

- 收入減少約2.9%至約人民幣2,069.4百萬元(2019年財政年度：約人民幣2,130.8百萬元)。
- 毛利增加約17.9%至約人民幣681.5百萬元(2019年財政年度：約人民幣578.2百萬元)。
- 本公司擁有人應佔溢利增加約61.8%至約人民幣332.4百萬元(2019年財政年度：約人民幣205.5百萬元)。
- 建議末期股息為每股人民幣0.1072元。
- 資本開支減少約53.6%至約人民幣173.6百萬元(2019年財政年度：約人民幣373.8百萬元)。
- 綜合資產淨值增加約3.8%至約人民幣2,447.9百萬元(截至2019年止年度：約人民幣2,358.4百萬元)。

信邦控股有限公司(「本公司」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然公佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至2020年12月31日止年度(「2020年財政年度」)的綜合財務業績，連同截至2019年12月31日止年度(「2019年財政年度」)的比較數字，經本公司審核委員會(「審核委員會」)審閱如下：

綜合損益及其他全面收入表

截至2020年12月31日止年度

	附註	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元
收入	4	2,069,366	2,130,753
銷售成本		<u>(1,387,822)</u>	<u>(1,552,593)</u>
毛利		681,544	578,160
其他收入及收入		22,293	43,138
銷售及分銷開支		(56,992)	(59,925)
行政開支		(287,992)	(314,179)
其他開支		(5,483)	(9,256)
財務成本		(4,007)	(3,757)
應佔一間聯營公司溢利		1,643	1,366
應佔一間合營企業虧損		<u>(1,154)</u>	<u>—</u>
除稅前溢利	5	349,852	235,547
所得稅開支	6	<u>(18,482)</u>	<u>(30,622)</u>
年內溢利		<u>331,370</u>	<u>204,925</u>
以下各項應佔：			
母公司擁有人		332,426	205,452
非控股股東		<u>(1,056)</u>	<u>(527)</u>
		<u>331,370</u>	<u>204,925</u>

	附註	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元
其他全面收入／(虧損)			
於後續期間可能重新分類至損益的			
其他全面收入／(虧損)：			
換算海外業務之匯兌差額		(91,177)	25,945
於後續期間並不重新分類至損益的			
其他全面虧損：			
按公平值計入其他全面收入的金融資產的 公平值變動		(30,187)	—
年內其他全面收入／(虧損)		(121,364)	25,945
年內全面收入總額		210,006	230,870
以下人士應佔：			
母公司擁有人		211,062	231,397
非控股權益		(1,056)	(527)
		210,006	230,870
母公司普通權益擁有人應佔每股盈利			
— 基本及攤薄	8	人民幣 33 分	人民幣 20 分

綜合財務狀況表

於2020年12月31日

	附註	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元
非流動資產			
物業、廠房及設備		1,194,610	1,207,085
使用權資產		135,755	144,719
商譽		4,161	9,441
無形資產		1,341	2,011
於一間聯營公司的投資		3,448	3,005
於一間合營企業的投資		3,238	—
按公平值計入其他全面收入的金融資產		13,179	—
預付款項		112,800	150,180
遞延稅項資產		2,683	2,324
非流動資產總值		1,471,215	1,518,765
流動資產			
存貨		432,916	443,252
貿易應收款項及應收票據	9	646,004	603,897
預付款項、按金及其他應收款項		137,042	153,406
衍生金融工具		4,981	4,215
現金及現金等價物		538,978	462,814
流動資產總值		1,759,921	1,667,584

	附註	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元
流動負債			
貿易應付款項	10	268,503	266,772
其他應付款項及應計費用		239,298	241,856
計息銀行借款		49,663	1,489
衍生金融工具		2,317	—
租賃負債		32,258	30,286
應付稅項		126,950	213,974
流動負債總額		<u>718,989</u>	<u>754,377</u>
流動資產淨值		<u>1,040,932</u>	<u>913,207</u>
總資產減流動負債		<u>2,512,147</u>	<u>2,431,972</u>
非流動負債			
計息銀行借款		564	1,662
遞延稅項負債		600	903
租賃負債		63,093	71,026
非流動負債總額		<u>64,257</u>	<u>73,591</u>
資產淨值		<u>2,447,890</u>	<u>2,358,381</u>
權益			
母公司擁有人應佔權益			
已發行股本		87,485	87,485
儲備		2,361,246	2,270,585
		2,448,731	2,358,070
非控股權益		(841)	311
總權益		<u>2,447,890</u>	<u>2,358,381</u>

綜合財務狀況表附註

截至2020年12月31日止年度

1. 公司資料

本公司根據開曼群島公司法(2010年修訂)於開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司，其股份於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市。本公司的註冊辦事處地址為Cricket Square, Hutchins Drive, P.O. Dox 2681, Grand Cayman, KY1-111, Cayman Islands。

年內，本集團從事製造及銷售汽車及電子部件。

2.1. 編製基準

綜合財務報表乃按香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)(包括所有香港財務報告準則、香港會計準則(「香港會計準則」)及詮釋)、香港普遍採納的會計原則以及香港公司條例的披露規定而編製。此等財務報表乃根據歷史成本慣例編製，惟衍生金融工具及按公平值計入其他全面收入的金融資產按公平值計量。財務報表以人民幣(「人民幣」)呈列，除另有指示外，所有價值均約整至最接近千元。

2.2. 會計政策及披露變動

本集團已採納2018年財務報告概念框架並在本年度財務報表首次應用以下經修訂香港財務報告準則。

香港財務報告準則第3號之修訂	業務之定義
香港財務報告準則第9號、 香港會計準則第39號及 香港財務報告準則第7號之修訂	利率基準改革
香港財務報告準則第16號之修訂	與COVID—19相關之租金優惠(獲提前採納)
香港會計準則第1號及 香港會計準則第8號之修訂	重大之定義

2018年財務報告概念框架及經修訂香港財務報告準則的性質及影響載於下文：

- (a) 2018年財務報告概念框架(「概念框架」)就財務報告及準則制定提供了一套全面的概念，並為財務報告編製者制定一致的會計政策提供指引，協助各方理解及解讀準則。概念框架包括有關計量及報告財務業績的新章節，有關資產及負債終止確認的新指引，以及更新了有關資產及負債定義與確認標準。該等框架亦闡明了管理、審慎及衡量不確定性在財務報告中的作用。概念框架並非準則，其中包含的任何概念均不會凌駕於任何準則中的概念或要求之上。概念框架對本集團的財務狀況及表現並無重大影響。
- (b) 香港財務報告準則第3號之修訂澄清及訂明有關業務定義的額外指引。該等修訂闡明，對於視作一項業務的一整套活動及資產而言，其必須至少包含可共同對創造產出的能力做出重大貢獻的投入及實質性過程。在不包含需要創造產出的所有投入及過程的情況下，亦可視作一項業務存在。該等修訂移除了對市場參與者是否能夠取得業務及持續產出產品的評估。反之，其重心放在所取得的投入及所取得的實質性過程是否共同對創造產出的能力做出重大貢獻。該等修訂亦縮小了產出的定義，集中在向客戶提供的商品或服務、投資收入

或普通活動的其他收入。此外，該等修訂就評估所取得的過程是否具有實質提供指引，並引入選擇性公平值集中度測試，以允許按簡化法評估所取得的一套業務活動及資產是否構成一項業務。本集團已將該修訂預期應用於2020年1月1日或之後發生的交易或其他事件。該等修訂對本集團的財務狀況及表現並無影響。

- (c) 香港財務報告準則第9號、香港會計準則第39號及香港財務報告準則第7號之修訂旨在解決以替代無風險利率(「無風險利率」)取代現有利率基準之前的期間的財務報告問題。該等修訂提供可在引入替代無風險利率前的不確定期限內繼續進行對沖會計處理的暫時性補救措施。此外，該等修訂規定公司須向投資者提供有關直接受該等不確定因素影響的對沖關係的額外資料。由於本集團並無任何利率對沖關係，該等修訂對本集團的財務狀況及表現並無影響。
- (d) 香港財務報告準則第16號之修訂為承租人提供可行權宜方法，可選擇不就COVID-19直接導致的租金優惠應用租賃修訂會計處理。該可行權宜方法僅適用於COVID-19直接導致的租金優惠，並僅在以下情況下適用：(i)租賃付款變動所導致的經修訂租賃代價與緊接該變動前的租賃代價大致相同或低於有關代價；(ii)租賃付款的任何減幅僅影響原到期日為2021年6月30日或之前的付款；及(iii)其他租賃條款及條件並無實質變動。該等修訂於2020年6月1日或之後開始的年度期間生效，允許提早應用，並須追溯應用。該修訂對本集團的財務狀況及表現並無任何重大影響。
- (e) 香港會計準則第1號及香港會計準則第8號之修訂訂明重大的新定義。新定義列明，倘可合理預期對資料遺漏、錯誤陳述或陳述不明會影響一般用途財務報表的主要使用者基於該等財務報表作出的決策，則有關資料視作重大資料。該等修訂釐清，重大性將取決於資料的性質或量級(或兩者均有)。該等修訂對本集團的財務狀況及表現並無影響。

3. 經營分部資料

本集團主要從事製造及銷售汽車及電子部件。就資源分配及表現評估而言，本集團管理層專注於本集團的經營業績。因此，本集團的資源已整合，故並未提供細分的經營分部資料。因此，並無呈列經營分部資料。

地區資料

(a) 來自外部客戶的收入

	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元
中國	897,333	906,301
北美	658,617	672,799
歐洲	426,018	454,359
其他國家	87,398	97,294
	<u>2,069,366</u>	<u>2,130,753</u>

上述經營收入資料根據客戶所在地點釐定。

(b) 非流動資產

	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元
中國	1,122,461	1,183,294
其他國家	346,071	333,147
	<u>1,468,532</u>	<u>1,516,441</u>

上述非流動資產資料根據資產所在地點釐定及不包括遞延稅項資產。

關於主要客戶的資料

收入約人民幣222,765,000元(2019年：人民幣231,277,000元)來自向一名客戶的銷售，包括向與該客戶受共同控制的一組實體的銷售。

4. 收入

收入的分析如下：

	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元
來自客戶合約之收入	<u>2,069,366</u>	<u>2,130,753</u>

來自客戶合約之收入

(i) 分拆收入資料

截至2020年12月31日止年度

分部	非汽車部件 人民幣千元	汽車部件 人民幣千元	總計 人民幣千元
貨品類型			
銷售貨品	—	2,069,366	2,069,366
來自客戶合約之收入總額	—	2,069,366	2,069,366
地區市場			
中國	—	897,333	897,333
北美	—	658,617	658,617
歐洲	—	426,018	426,018
其他國家	—	87,398	87,398
來自客戶合約之收入總額	—	2,069,366	2,069,366
收入確認之時間			
於時間點轉移貨品	—	2,069,366	2,069,366
來自客戶合約之收入總額	—	2,069,366	2,069,366
來自客戶合約之收入			
外部客戶	—	2,069,366	2,069,366
來自客戶合約之收入總額	—	2,069,366	2,069,366

截至2019年12月31日止年度

分部	非汽車部件 人民幣千元	汽車部件 人民幣千元	總計 人民幣千元
貨品類型			
銷售貨品	<u>5,534</u>	<u>2,125,219</u>	<u>2,130,753</u>
來自客戶合約之收入總額	<u><u>5,534</u></u>	<u><u>2,125,219</u></u>	<u><u>2,130,753</u></u>
地區市場			
中國	5,534	900,767	906,301
北美	—	672,799	672,799
歐洲	—	454,359	454,359
其他國家	—	97,294	97,294
來自客戶合約之收入總額	<u><u>5,534</u></u>	<u><u>2,125,219</u></u>	<u><u>2,130,753</u></u>
收入確認之時間			
於時間點轉移貨品	<u>5,534</u>	<u>2,125,219</u>	<u>2,130,753</u>
來自客戶合約之收入總額	<u><u>5,534</u></u>	<u><u>2,125,219</u></u>	<u><u>2,130,753</u></u>
來自客戶合約之收入			
外部客戶	<u>5,534</u>	<u>2,125,219</u>	<u>2,130,753</u>
來自客戶合約之收入總額	<u><u>5,534</u></u>	<u><u>2,125,219</u></u>	<u><u>2,130,753</u></u>

下表顯示於報告期初包含在合約負債中並通過達成過往期間的履約責任確認為本報告期內的收入金額：

	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元
於報告期初包含在合約負債中並已確認的收入金額：		
銷售貨品	<u>5,681</u>	<u>8,145</u>

(ii) 履約責任

有關本集團履約責任的資料概述如下：

銷售工業產品

履約責任於交付工業用產品後達成，而付款通常自交付起計30至90日內到期（一般須預付款項的新客戶除外）。

5. 除稅前溢利

本集團除稅前溢利乃扣除／(計入)以下各項：

	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元
已售存貨成本 [@]	1,387,822	1,552,593
物業、廠房及設備折舊	140,509	118,263
使用權資產折舊	35,260	32,436
攤銷無形資產*	670	671
不計入租賃負債的計量的租賃付款	5,624	5,629
貿易應收款項及應收票據減值	538	88
研發成本 [#]	51,267	63,058
衍生金融工具的公允價值虧損／(收入)淨額	1,256	(902)
核數師酬金	3,029	3,240
僱員福利開支 [@] (包括董事及行政總裁酬金)		
工資及薪金	485,405	569,538
以權益結算的購股權開支	6,173	6,483
退休計劃供款	29,920	61,832
	<u>521,498</u>	<u>637,853</u>
物業、廠房及設備項目撇銷*	9,553	—
出售物業、廠房及設備項目虧損／(收入)淨額*	(646)	631
外匯差額淨額*	10,727	(11,114)
商譽減值**	<u>5,483</u>	<u>9,256</u>

* 於綜合損益及其他全面收入表，此等收入計入「其他收入及收入」，而虧損則計入「行政開支」(如適用)。

@ 於綜合損益及其他全面收入表，部分僱員福利開支計入「已售存貨成本」。

於綜合損益及其他全面收入表，研發成本計入「行政開支」。

** 於綜合損益及其他全面收入表，商譽減值計入「其他開支」。

6. 所得稅

除本集團一間附屬公司的利得稅兩級制下的合資格實體外，根據年內於香港產生之估計應課稅溢利按16.5% (2019年：16.5%)之稅率計提香港利得稅。該附屬公司的首2,000,000港元(2019年：2,000,000港元)應課稅溢利按8.25% (2019年：8.25%)的稅率徵稅，而餘下應課稅溢利則按16.5% (2019年：16.5%)的稅率徵稅。本集團於美利堅合眾國(「美國」)設立之附屬公司，所得稅乃按稅率31.0%計算(2019年：31.0%)。本集團於德國設立之附屬公司，所得稅乃按稅率31.7%計算(2019年：31.7%)。年內，於中國就應課稅溢利徵收之稅項，乃按照適用中國企業所得稅稅率25% (2019年：25%)計算，本集團兩間附屬公司除外，該等公司符合中國內地高新技術企業資格，可按較低中國企業所得稅稅率15% (2019年：15%)繳稅。其他地區的應課稅溢利的稅項已按本集團經營所在司法權區的當前稅率計算。

	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元
即期－中國		
年內支出	24,633	23,866
過往年度超額撥備	(44,105)	(35,623)
即期－香港	25,010	28,986
即期－德國	8,676	7,581
即期－美國	4,930	4,086
遞延	(662)	1,726
	<u>18,482</u>	<u>30,622</u>
年內稅項支出總額	<u>18,482</u>	<u>30,622</u>

7. 股息

	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元
中期股息－每股普通股人民幣0.034元 (2019年：人民幣0.0308元)	34,099	30,889
建議末期股息－每股普通股人民幣0.1072元 (2019年：人民幣0.092元)	107,511	92,267
	<u>141,610</u>	<u>123,156</u>

董事建議就截至2020年12月31日止年度派付末期股息每股人民幣0.1072元，合共約人民幣107,511,000元(2019年：每股人民幣0.092元，合共約人民幣92,267,000元)，須待股東於應屆股東週年大會批准，方可作實。

8. 母公司普通權益擁有人應佔每股盈利

截至2020年及2019年12月31日止年度，每股基本盈利按母公司普通權益擁有人應佔溢利除以已發行股份加權平均數計算。

	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元
每股基本及攤薄盈利的年內溢利及盈利	<u>332,426</u>	<u>205,452</u>
	2020年 股份數目	2019年 股份數目
用以計算每股基本及攤薄盈利的年內 已發行普通股加權平均數	<u>1,002,905,000</u>	<u>1,002,905,000</u>
	截至12月31日止年度	
	2020年	2019年
每股盈利		
基本及攤薄	<u>人民幣33分</u>	<u>人民幣20分</u>

截至2020年及2019年12月31日止年度，由於未行使購股權的影響對所呈列基本每股盈利具有反攤薄影響，故並無就攤薄而對所呈列每股基本盈利作出調整。

9. 貿易應收款項及應收票據

於各報告期末的貿易應收款項及應收票據(扣除虧損撥備)根據發票日期的賬齡分析如下：

	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元
一個月內	340,239	344,949
一至兩個月	169,361	125,146
兩至三個月	87,711	75,798
三個月以上	48,693	58,004
	<u>646,004</u>	<u>603,897</u>

本集團與客戶的貿易條款主要與信貸有關。信貸期一般為30至90日。本集團致力嚴格控制其未償還應收款項，並設有信貸監控部門以降低信貸風險。逾期結餘由高級管理層定期檢討。貿易應收款項為不計息。

10. 貿易應付款項

於各報告期末的貿易應付款項根據發票日期呈列的賬齡分析如下：

	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元
一個月內	190,757	189,755
一至兩個月	39,781	35,915
兩至三個月	12,224	16,469
三個月以上	25,741	24,633
	<u>268,503</u>	<u>266,772</u>

貿易應付款項為不計息及一般於30至60日內清償。

管理層討論及分析

市場回顧

於2018年至2019年連續兩年，汽車行業受經濟疲弱、競爭加劇、新興經濟體放緩以及信貸控制收緊影響，導致全球需求減少。此外，於2020年上半年，因應2019冠狀病毒病（「**COVID-19**」）疫情爆發的封城措施帶來了前所未有的挑戰，令汽車銷售跌至歷史新低。從正面來看，由於消費者從公共及共享運輸轉往個人出行裝置，汽車行業正以較預期快的速度恢復。

2020年的全球汽車銷售較2019年減少約15%。在疫情初期數月，許多主要經濟體的汽車銷售按年減少70%至80%。例如，於2020年2月COVID-19爆發時，中國的汽車銷售按年急跌80%。西歐國家的經濟亦受疫情第一波衝擊，2020年4月的汽車銷售按年減少80%。在經濟於第一波COVID-19疫情受控重啟後，汽車銷售以驚人速度反彈。由於2020年第三季度的汽車銷售令人鼓舞，全球大部分市場的銷售於2020年第四季恢復正常水平。

雖然市場需求上升，全球汽車業仍面對壓力。例如，多個市場（尤其是中國及歐洲）已收緊排放規例。該等國家正加速汽車電動化，導致未來數年市場將有數十款新款電動車推出，但在汽車成本與客戶接受程度方面仍面對挑戰。此外，儘管市場預期全球輕型汽車市場出現反彈，但由於COVID-19對宏觀經濟造成的負面影響可能導致經濟衰退，我們不確定銷售水平能否恢復至COVID-19前的水平。

業務回顧

於2020年全年，COVID-19對全球市場汽車銷售造成不同程度的影響。影響不同市場的因素包括COVID-19疫情肆虐、封城或民眾活動限制的嚴格程度以及政府的財政支援。例如，由於中國疫情較早爆發為銷售提供更多時間恢復，且嚴格的疫情管控防止2020年下半年爆發第二波COVID-19疫情，中國的汽車銷售於2020年僅按年下跌6%。美國的汽車銷售則按年錄得較溫和的15%下跌。雖然COVID-19個案數字高企，美國各州在疫情管控上均於爆發後方採取行動，平均而言不如其他國家般嚴格，因此對其本地生產總值的影響較小，汽車銷售小幅下跌，並於2020年中出現小幅反彈。

銷售單位總數由截至2019年12月31日止財政年度(「**2019年財政年度**」)的約378.8百萬件減少至截至2020年12月31日止財政年度(「**2020年財政年度**」)的348.6百萬件，跌幅約為8.0%，而本集團的總收入減少至約人民幣2,069.4百萬元，較2019年財政年度相應期間減少約2.9% (2019年財政年度：約人民幣2,130.8百萬元)。本集團於2020年財政年度的收入與2019年財政年度相比並未大幅減少，但生產成本卻大幅下降，導致本集團的毛利由2019年財政年度的約人民幣578.2百萬元增加約17.9%至2020年財政年度的約人民幣681.5百萬元。

電鍍產能及使用率

於2020年財政年度，本集團並無任何新設電鍍生產設施，而截至2020年12月31日，本集團年度電鍍產能為4.19百萬平方米，與2019年12月31日相同。

受2020年上半年COVID-19第一波疫情及廣泛封城措施影響，2020年財政年度本集團的電鍍產能整體平均使用率跌至56.8% (2019年財政年度：68.4%)。

良品率

於2020年財政年度，我們的整體良品率維持相對穩定並略有改善，由2019年財政年度的約88.6%增加接近一個百分點至2020年財政年度的89.5%。

展望及訂單情況

由於COVID-19疫苗陸續推出，大部分汽車業管理人員與分析員相信，汽車銷售將於2021年恢復正常。市場預料本年度的強大消費需求將持續，並預期商業車隊銷售再現。

根據預測公司艾爾西汽車，2020年較早前的全球汽車銷售急速下跌以及其後強勢恢復有利於本行業，尤其是中國作為全球最大市場正率先恢復。另一方面，由於汽車的性質(提供私人以及與他人隔絕的空間)，汽車市場銷售於COVID-19疫情期間亦有受惠。

另一方面，寬鬆金融環境將為汽車銷售恢復的另一支持因素。全世界的中央銀行於疫情爆發時減息。美國聯儲局發出指引將利率維持於下限，直至達致通脹目標，預期目標僅於2023年方會實現。

雖然整體市場最終會恢復，但不同主要市場的恢復速度不均。我們直至2020年末的訂單情況維持穩健，而本集團的未完成訂單仍處於高水平，由2021年1月1日至2025年末未來五年內約為人民幣105億元。

受不斷收緊的排放規例與消費者喜好轉變的共同推動，將繼續有大量電動車推出市場。本集團已與部分著名品牌建立策略合作關係，並將繼續密切展開電動車相關工作。本集團將謹慎看待前景，優先集中於本地生產，投資創新及與著名全球客戶合作，並促使本集團轉型為世界頂級汽車內部件生產商。

於2020年，信邦開始了車聯網業務，與萬咖壹聯(「萬咖」，其股份於香港聯合交易所有限公司主板上市(股份代號：1762)成立了合資公司。而新成立的合資公司已於2020年6月於深圳開展其營運。

自投入營運以來，該新合資公司一直與本地原設備生產商溝通，及已經與「零跑汽車」合作，將QCAR解決方案平台應用於「零跑汽車」智能汽車。

QCAR解決方案平台為該新合資公司的首發產品，為跨操作系統、雲端輕量化汽車應用開發框架，並基於「快應用」解決方案，其為一種基於行業標準開發的免安裝新形式的應用程序。

由於新合資公司的營運仍處於開發階段，預計短期內將無重大貢獻。然而，本集團相信，車聯網業務在未來智能汽車有龐大市場潛力。

財務回顧

收入

雖然 COVID-19 疫情導致汽車製造商於 2020 年渡過艱難的上半年，本集團的收入僅錄得輕微下滑，從 2019 年財政年度的約人民幣 2,130.8 百萬元減少約人民幣 61.4 百萬元或約 2.9% 至 2020 年財政年度的約人民幣 2,069.4 百萬元。於 2020 年財政年度已售汽車飾件單位總數亦較 2019 年財政年度減少約 30.2 百萬件或約 8.0%，而汽車飾件平均售價則增加至每件約人民幣 5.94 元或較 2019 年財政年度增加約 5.6%。

由於全球於 COVID-19 疫情期間的封鎖措施，生產與供應鏈於 2020 年上半年受到干擾，而本集團在所有市場分部的收入均錄得跌幅。其後隨著市場復甦，汽車銷售於第一波 COVID-19 疫情後因經濟重啟而迅速反彈，本集團的收入亦隨之趨於穩定，並於 2020 年下半年開始恢復。整體而言，2020 年財政年度的總收入較 2019 年財政年度下跌至約人民幣 2,069.4 百萬元或下跌 2.9%：

- i. 由於中國未出現 COVID-19 第二波確診個案，在大量政策支持下，本集團於中國區的銷售與 2019 年財政年度相比僅下跌約人民幣 9.0 百萬元或 1.0%；
- ii. 雖然 COVID-19 個案數字高企，較寬鬆的措施與張弛有度的政策減輕了對市場的影響，2020 年財政年度本集團來自美國市場的收入較 2019 年財政年度下跌約人民幣 14.2 百萬元或約 2.1% 至約人民幣 658.6 百萬元；及
- iii. 由於 COVID-19 個案數字高企及歐洲大部分國家出現多波疫情，2020 年財政年度來自歐洲市場的收入較 2019 年財政年度減少約 6.2% 或約人民幣 28.3 百萬元。

按地域分部劃分的收入：

	2020年財政年度		2019年財政年度	
	人民幣千元	%	人民幣千元	%
中國	897,333	43.4%	906,301	42.5%
北美	658,617	31.8%	672,799	31.6%
歐洲	426,018	20.6%	454,359	21.3%
其他	87,398	4.2%	97,294	4.6%
	<u>2,069,366</u>	<u>100.0%</u>	<u>2,130,753</u>	<u>100.0%</u>

銷售成本

	2020年財政年度		2019年財政年度	
	人民幣千元	%	人民幣千元	%
直接原料	416,417	30.0%	427,827	27.6%
員工成本	371,095	26.7%	461,266	29.7%
日常開支	600,310	43.3%	663,500	42.7%
—折舊	141,527	10.2%	133,641	8.6%
—加工費	67,517	4.9%	89,644	5.8%
—耗材	66,727	4.8%	89,059	5.7%
—模具成本	127,394	9.2%	96,924	6.2%
—公用事業	100,319	7.2%	121,551	7.8%
—船務及運輸	48,653	3.5%	61,234	3.9%
—其他	48,173	3.5%	71,447	4.7%
	<u>1,387,822</u>	<u>100.0%</u>	<u>1,552,593</u>	<u>100.0%</u>

銷售成本整體由2019年財政年度的約人民幣1,552.6百萬元減少約人民幣164.8百萬元或約10.6%至2020年財政年度的約人民幣1,387.8百萬元。與2019年財政年度相比，本集團於2020年財政年度的銷售成本跌幅高於其收入跌幅，此乃由於本集團為盡量減輕全球疫情的影響而實施若干措施。

2020年財政年度的銷售成本減少乃由於以下各項的共同影響所致：

- i. 在COVID-19疫情初期的幾個月，由於政府強制封鎖措施停止所有非必要活動，大部分主要經濟體的汽車銷售均有所下跌。我們的工廠實施靈活的生產計劃應對產品需求下降，導致2020年上半年的工廠日常開支減少約20.7%，而於2020年財政年度本集團的工廠日常開支較2019年財政年度整體下跌9.5%；
- ii. 員工成本於2020年財政年度較2019年財政年度整體減少19.5%，乃由於平均員工人數於2020年較2019年有所減少、工廠實施靈活的生產計劃、臨時自願減薪計劃(其中高級管理層與中層員工各自同意於2020年第二季度分別減薪30%及20%)以及當地政府於疫情時放寬若干社會保險供款政策；及
- iii. 我們的無錫生產基地的營運於2019年上半年受水處理服務中斷及暫停影響，因此2019年上半年錄得較2020年上半年更高的生產成本。

毛利

誠如上文所述，於2020年財政年度，本集團的銷售成本的跌幅高於收入的跌幅，因此本集團於2020年財政年度的整體毛利錄得上升。總收入下跌至人民幣2,069.4百萬元(按年減少2.9%)，而毛利則增至人民幣681.5百萬元(按年增加17.9%)。本集團毛利率提升至32.9%，主要由於員工成本與生產日常開支減少所致。

其他收入及收入

其他收入及收入主要指銀行利息收入、廢料銷售收入、測試費收入及匯兌收入。其他收入及收入由2019年財政年度的人民幣43.1百萬元減少至2020年財政年度的人人民幣22.3百萬元，有關減少主要由於2020年財政年度並未錄得匯兌收入以及所收取的銀行利息收入減少所致。

銷售及分銷開支

與2019年同期相比，2020年財政年度的銷售及分銷開支減少約人民幣2.9百萬元或約4.9%至約人民幣57.0百萬元。該減少主要由於多國對本地及國際旅客實施隔離、入境限制或其他限制，導致會議與差旅數目減少所致。

行政開支

下表概述行政開支的組成部分：

	2020年財政年度		2019年財政年度	
	人民幣千元	%	人民幣千元	%
員工成本	117,948	41.0%	149,743	47.7%
研發開支	51,267	17.8%	63,058	20.1%
差旅及運輸開支	4,451	1.5%	9,053	2.9%
折舊及攤銷	24,339	8.5%	19,991	6.4%
辦公物資	15,681	5.4%	19,674	6.3%
法律及專家費用	12,673	4.4%	12,460	4.0%
租賃開支	5,624	2.0%	5,629	1.8%
印花稅及地方政府附加費	5,467	1.9%	5,195	1.7%
股份支付	6,173	2.1%	6,483	2.1%
出售物業、廠房及設備虧損	—	0.0%	631	0.2%
保險費	3,114	1.1%	2,827	0.9%
業務發展開支	881	0.3%	2,228	0.7%
匯兌虧損	10,727	3.7%	—	0.0%
陳舊生產設施減值	9,553	3.3%	—	0.0%
其他	20,094	7.0%	17,207	5.2%
	<u>287,992</u>	<u>100.0%</u>	<u>314,179</u>	<u>100.0%</u>

行政開支亦由2019年財政年度約人民幣314.2百萬元減少約人民幣26.2百萬元或約8.3%至2020年財政年度約人民幣288.0百萬元。

該減少主要由於以下各項的共同影響所致：

- i. 員工成本減少約人民幣31.8百萬元，主要由於平均員工人數減少以及於2020年第二季度實施的臨時自願減薪計劃所致；
- ii. 研發開支減少約人民幣11.8百萬元，乃由於部分研發項目因COVID-19疫情而延遲所致；
- iii. 差旅及運輸開支減少50.8%以及業務發展開支減少，乃由於封鎖措施期間較少拜訪客戶；
- iv. 匯兌虧損人民幣10.7百萬元，乃由於人民幣兌美元升值所致；及
- v. 拆除無錫生產基地兩條陳舊電鍍生產線導致虧損人民幣9.6百萬元。

其他開支

於2020年，本集團於2018年收購的德國模具工廠(「BLW」)因COVID-19而大受影響，於2020年財政年度持續產生經營虧損，並於2020年財政年度錄得另一筆商譽減值虧損約人民幣5.5百萬元(2019年財政年度：人民幣9.3百萬元)。

本公司擁有人應佔溢利淨額

本公司擁有人應佔溢利淨額由2019年財政年度約人民幣205.5百萬元增加約61.8%至2020年財政年度約人民幣332.4百萬元。此乃主要由於下列因素：

- (i) 誠如上文所述，2020年財政年度錄得收入輕微減少2.9%或約人民幣61.4百萬元；
- (ii) 毛利由2019年財政年度的約人民幣578.2百萬元增加約17.9%至2020年財政年度的約人民幣681.5百萬元，乃由於本集團實施靈活的生產計劃以及員工成本與日常開支減少所致；
- (iii) 2020年財政年度的銷售及分銷開支較2019年財政年度減少4.9%；及
- (iv) 2020年財政年度的行政開支亦減少約8.3%至約人民幣288.0百萬元，主要由於本集團2020年上半年員工人數減少及收緊開支增長，導致員工成本與研發開支減少所致。

2020年財政年度本公司擁有人應佔每股基本盈利約為人民幣33分(2019年財政年度：約人民幣20分)。

全面開支總額

2020年財政年度的全面收入總額為人民幣210.0百萬元(2019年財政年度：人民幣230.9百萬元)，當中包括(a)2020年財政年度溢利人民幣331.4百萬元(2019年財政年度：人民幣204.9百萬元)；及(b)2020年財政年度其他全面虧損人民幣121.4百萬元(2019年財政年度：其他全面收入人民幣25.9百萬元)，包括按公平值計入其他全面收入(「按公平值計入其他全面收入」)的上市股權投資公平值變動的未變現虧損約人民幣30.2百萬元(2019年財政年度：零)，詳情請參閱下文「持有的重大投資－(b)對2020年財政年度其他全面開支的影響」分段之披露。

流動資金及財務資源

2020年財政年度，本集團來自經營活動現金流入淨額約為人民幣411.2百萬元，而2019年財政年度則約為人民幣462.7百萬元。有關減少主要由於就過往年度產生的該等溢利結清稅項人民幣約102.3百萬元(2019年財政年度：約人民幣20.5百萬元)。本集團在2020年財政年度來自經營活動稅前現金流入淨額較2019年財政年度實際增加了6.3%。

於2020年財政年度，本公司提取無抵押銀行貸款7.5百萬美元，貸款期為兩年，用作營運資金。於2020年12月31日，本集團的計息銀行借款為人民幣50.2百萬元(銀行借款人民幣1.3百萬元與BLW相關)(2019年12月31日：人民幣3.2百萬元，全數與BLW相關)。

於2020年12月31日，資產負債比率(即銀行借款總額除以總權益)為2.1%(2019年12月31日：0.13%)。

2020年財政年度的銀行及其他借款年利率為介乎於1.2%至2.4%(2019年財政年度：1.2%至1.3%)。

承擔

於2020年12月31日，本集團有以下資本承擔：

	人民幣千元
資本承擔	
已訂約但未於綜合財務報表內撥備的資本開支：	
收購物業、廠房及設備	132,517
向合營企業出資	39,531
	<hr/>
	172,048
	<hr/> <hr/>

利率及外幣匯兌風險

於2020年12月31日，本集團的銀行借款結餘約為人民幣50.2百萬元，其中50.2百萬元按固定利率計息。

本集團的現金及現金等價物主要以人民幣、歐元及美元計值。於2020年12月31日，本集團以功能貨幣以外的貨幣計值的現金及現金等價物合共約為人民幣388.8百萬元，其中約人民幣331.3百萬元以美元計值、約人民幣45.4百萬元以歐元計值，及約人民幣6.7百萬元以港元計值。

由於海外銷售持續增加，加上貨幣市場大幅波動，本集團管理層對外匯風險採取更審慎態度，並密切監察外匯風險及調整控制策略。

或然負債

於2020年12月31日，本集團並無或然負債(2019年12月31日：無)。

已抵押資產

本集團在德國的一間附屬公司已質押賬面淨值約為人民幣3.7百萬元的機器，以擔保一般銀行融資(2019年12月31日：人民幣4.6百萬元)。

資本開支

資本開支包括收購物業、廠房及設備、在建工程的增加以及土地使用權的添置。於2020年財政年度，本集團的資本開支合共約為人民幣173.6百萬元(2019年財政年度：約人民幣373.8百萬元)。2020年財政年度的資本開支根據本集團的計劃用於進一步投資於我們位於墨西哥及常州的新工廠，以及擴大其他注塑及電鍍產能。

首次公開發售所得款項用途

本公司首次公開發售所得款項淨額約為人民幣741.5百萬元。

於2021年2月2日，董事會宣佈本公司首次公開發售所得款項淨額的用途將有變動。有關更多詳情，請參閱本公司日期為2021年2月2日的公告。於2020年12月31日及2021年2月2日，所得款項淨額的動用情況、所得款項用途的最新變動及由此產生的所得款項淨額未動用金額的新分配分別概述如下：

用途	招股章程 所述 計劃金額 人民幣百萬元	經修訂 分配後 計劃金額 人民幣百萬元	直至	直至	重新 分配後結餘 人民幣百萬元	悉數動用 餘下所得 款項的預期 時間表(經考 慮新分配)
			2020年 12月31日 實際使用 情況 人民幣百萬元	2021年 2月2日 實際使用 情況 人民幣百萬元		
擴充及改善中國的生產設施：						
i) 設立惠州新生產基地	155.0	155.0	155.0	155.0	—	不適用
ii) 興建無錫新生產基地	76.4	57.2	57.2	57.2	—	不適用
iii) 興建一條新電鍍生產線	23.0	23.0	23.0	23.0	—	不適用
iv) 投資注塑設備	11.9	11.9	11.9	11.9	—	不適用
在墨西哥興建新生產基地及 投資生產設施及設備	298.1	389.0	284.5	290.4	98.6	於2022年 末前
鞏固市場地位及提升銷售額、 增加於中高端汽車製造 分部的直接參與以及北美及 於歐洲市場份額	40.0	1.3	1.3	1.3	—	不適用
提升產品質量、產品安全及 研發能力	42.3	42.3	42.3	42.3	—	不適用
提升信息科技及客戶服務系統	35.6	2.6	2.6	2.6	—	不適用
營運資金及一般公司用途	59.2	59.2	59.2	59.2	—	不適用
總計	<u>741.5</u>	<u>741.5</u>	<u>637.0</u>	<u>642.9</u>	<u>98.6</u>	

股息

董事會建議派付截至2020年12月31日止年度末期股息每股普通股人民幣0.1072元，連同已付的中期股息每股普通股人民幣0.034元，對比截至2020年12月31日止年度的純利人民幣331.4百萬元，實際派息比率為42.7%。

僱員

於2020年12月31日，本集團有5,516名僱員(2019年12月31日：5,324名僱員)。於中國、香港、美國、德國及墨西哥分別有5,012名、6名、17名、26名及455名員工。2020年財政年度的薪酬及員工成本約為人民幣485.4百萬元(2019年財政年度：人民幣569.5百萬元)。

本集團僱員的薪金大致取決於彼等的工種及層級以及於本公司的服務年資。彼等享有社會保障福利及其他福利，包括社會保險。根據相關社會保險法律法規的規定，本公司參與由相關地方政府機關營運的社會保險計劃，包括本公司營運所在國家的退休養老金、醫療保險、失業保險、工傷保險及生育保險。

本公司董事及高級管理層可獲得以薪金、實物利益及／或與本集團表現掛鈎的酌情花紅形式派發的報酬。本公司亦就彼等為本公司提供服務或就其營運執行彼等職責而產生的必要及合理開支作出補償。本公司定期檢討及釐定董事及高級管理層薪酬及報酬待遇。

此外，本公司的薪酬委員會將參照可比較公司支付的薪金、本公司董事及高級管理層投入的時間及責任以及本集團的表現，檢討及釐定本公司董事及高級管理層薪酬及報酬待遇。

發展與培訓

所有新僱員必須參加入職培訓，以確保僱員了解並熟悉本集團的價值觀及目標，並確保僱員了解彼等在本集團中的角色。本集團鼓勵僱員參加與彼等職位相關的研討會，以發揮彼等在本集團的表現。

資本架構

於2020年12月31日，本公司已發行股本約為人民幣87.5百萬元(相當於100.0百萬港元並分為1,002,905,000股每股面值0.1港元之股份)(2019年12月31日：人民幣87.5百萬元)。

購股權計劃

於2017年6月5日，當時股東通過書面決議案採納購股權計劃(「2017年購股權計劃」)。根據2017年購股權計劃，董事可向合資格參與者(包括但不限於本集團僱員、本公司及其附屬公司董事)授出可認購股份的購股權。

於2018年8月14日，本公司董事會向一組合資格承授人(「承授人」)授出購股權，以認購最多22,946,000股本公司股份，並允許承授人可自2021年8月15日起至2028年8月13日(包括首尾兩日)行使該等購股權。承授人於行使購股權時支付的每股股份價格乃根據上市規則及參考緊接2018年8月14日(即授予日期)前五個交易日於聯交所每日報價表所載的平均收市價釐定。

於2020年財政年度，概無授出購股權。

購買、出售或贖回本公司上市證券

截至2020年12月31日止年度，本公司或其附屬公司概無購買、贖回或出售本公司截至2020年12月31日止年度的任何上市證券。

持有的重大投資

如本公司2020年1月7日之公告所述，本公司及萬咖訂立認購協議，據此本公司同意認購，及萬咖有條件同意向本公司配發及發行25,789,000股股份，認購價為每股1.90港元。該項認購已於2020年1月20日完成，該25,789,000股股份以「按公平值計入其他全面收入的金融資產」入賬。有關進一步詳情，請參閱本公司日期分別為2020年1月7日及2020年1月20日的公告。

(a) 對2020年財政年度損益的影響

持有按公平值計入其他全面收入上市權益投資的股息收入(如有)、其他投資收入及相關財務成本於年內損益中確認。於2020年財政年度，並無錄得持有萬咖25,789,000股股份的股息收入。因此，概無錄得按公平值計入其他全面收入的金融資產的收入或開支(2019年財政年度：無)。

(b) 對2020年財政年度其他全面開支的影響

於2020年財政年度，截至2020年12月31日收市時(即2020年財政年度最後一個交易日)，萬咖的股價已下跌至每股0.51港元，因此，以按公平值計入其他全面收入計算的金融資產未變現公平值變動虧損為約人民幣30.2百萬元(2019年財政年度：零)已於其他全面開支中確認。未變現的公平值變動為非現金項目，並不影響本集團的現金流。

下表概述萬咖 25,789,000 股股份於 2020 年財政年度的表現：

	計入未經審核簡明 綜合財務狀況表			計入未經審核 簡明綜合全面收入表		
	股份數目	每股價格 港元	按公平值 計入其他 全面收入的 金融資產 人民幣千元	按公平值	年內溢利 人民幣千元	年內其他 全面開支 人民幣千元
				計入其他		
				全面收入的 儲備的 金融資產 人民幣千元		
於 2020 年 1 月 1 日	—	—	—	—	—	
於 2020 年 1 月 20 日配發 未變現公平值變動	25,789,000	1.90	43,366	—	—	—
	—	—	(30,187)	(30,187)	—	(30,187)
於 2020 年 12 月 31 日	<u>25,789,000</u>	0.51	<u>13,179</u>	<u>(30,187)</u>	<u>—</u>	<u>(30,187)</u>
佔總資產百分比						
於 2020 年 12 月 31 日			<u>0.4%</u>			
於 2019 年 12 月 31 日			<u>—</u>			

重大訴訟及仲裁

於 2020 年財政年度內，本集團概無涉及任何屬重大的訴訟或仲裁。

建議末期股息

董事會建議向於2021年6月10日名列本公司股東名冊的股東派付截至2020年12月31日止年度末期股息每股普通股人民幣0.1072元(「建議末期股息」)。待本公司股東於本公司將於2021年5月24日舉行的本公司應屆股東週年大會(「2021年股東週年大會」)批准後，預期建議末期股息將於2021年7月5日或前後派付。

就2021年股東週年大會暫停辦理股份過戶登記手續

為釐定出席2021年股東週年大會及於會上投票之資格，本公司將自2021年5月18日起至2021年5月24日止(包括首尾兩日)暫停辦理股份過戶登記手續，於此期間將不會辦理任何本公司股份過戶登記。為符合資格出席2021年股東週年大會並於會上投票，未登記的本公司股份持有人應確保所有股份過戶文件連同有關股票，須不遲於2021年5月17日下午四時三十分前送交本公司之香港股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司(地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716室)，以辦理登記手續。

就建議末期股息暫停辦理股份過戶登記手續

派付建議末期股息須於2021年股東週年大會上獲股東批准，方可作實。為釐定符合收取建議末期股息的資格，本公司將由2021年6月7日起至2021年6月10日止(包括首尾兩日)暫停辦理股份過戶登記手續，於此期間將不會辦理任何本公司股份過戶登記。為符合資格收取建議末期股息，未登記的本公司股份持有人應確保所有股份過戶文件連同有關股票，須不遲於2021年6月4日下午四時三十分前送交本公司之香港股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司(地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716室)，以辦理登記手續。

足夠公眾持股量

根據本公司可獲得的公開資料及就董事會所知，於本公告日期，本公司已維持香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)規定的公眾持股量。

企業管治

截至2020年12月31日止年度，董事會一直監察本公司的企業管治常規進展。

本公司認同良好企業管治的重要性，其可加強本公司之管理，同時保障股東整體利益。董事會認為，截至2020年12月31日止年度，本公司已遵守上市規則附錄十四的企業管治守則及企業管治報告(「管治守則」)所載守則條文。

董事會將持續檢討及監察本公司的常規進展，以維持及實施高水平的企業管治常規。

進行證券交易的標準守則

本公司已採納載列於上市規則附錄十的上市發行人董事進行本公司證券交易之標準守則(「標準守則」)，作為本公司董事及本集團高級管理層(因其職位或僱傭關係可能知悉有關本集團或本公司證券的內幕消息)有關買賣本公司證券的行為守則。

經作出具體查詢後，本公司全體董事確認彼等截至2020年12月31日止年度已遵守標準守則。此外，本公司並無發現截至2020年12月31日止年度本集團高級管理層任何未有遵守標準守則的情況。

審核委員會

本公司董事會已根據上市規則第3.21條成立審核委員會(「**審核委員會**」)。審核委員會已審閱本集團截至2020年12月31日止年度的綜合財務報表，包括本集團所採納的會計原則及政策，並討論內部控制及財務申報事宜。

審核委員會亦已檢討本公司核數師安永會計師事務所(香港執業會計師)(「**安永**」)的薪酬及獨立身分，並建議董事會續聘安永為本公司2021年核數師，惟須待本公司股東於2021年股東週年大會上批准，方可作實。

安永的工作範圍

本集團的獨立核數師安永同意，本初步公告所載本集團於截至2020年12月31日止年度的業績的數額，與本集團本年度的綜合財務報表所載數額一致。安永就此執行的工作並不構成根據香港會計師公會頒佈的香港審計準則、香港審閱工作準則或香港鑒證業務準則而進行的保證委聘，因此安永並無就本初步業績公告作出任何保證。

刊發業績公告及年報

本業績公告於聯交所網站 www.hkexnews.hk 及本公司網站 www.xinpoint.com 登載。本公司的2020年年報將適時寄發予本公司股東及於上述網站登載。

致謝

本集團的發展一直獲其股東、投資者及商業夥伴的信任及支持。本人亦謹代表董事會感謝全體員工盡忠職守。

承董事會命
信邦控股有限公司
主席
馬曉明

香港，2021年3月25日

於本公告日期，董事會由執行董事馬曉明先生、孟軍先生、張玉敏先生、劉軍先生、何曉律先生及蔣巍先生；及獨立非執行董事鄧智偉先生、甘為民先生及曹立新教授組成。