

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



Chengdu Expressway Co., Ltd. 成都高速公路股份有限公司

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：01785)

二零二零年度業績公告

概要

- 2020年，本集團實現收入人民幣2,014,344千元，較上年(經重述數據)下降12.5%。
- 2020年，本集團錄得本公司擁有人應佔年內全面收益總額人民幣344,509千元，同比下降29.0%。
- 2020年，每股基本及攤薄盈利為人民幣0.208元，同比每股下降人民幣0.088元。
- 董事會建議派發2020年度末期現金股息合共人民幣200,388,342元，按本公司目前總股數1,656,102,000股計，每股人民幣0.121元(含稅)。

董事會謹此宣佈，本集團根據國際財務報告準則編製之截至2020年12月31日止年度之經審核綜合業績，連同上一年度之比較數字如下：

綜合損益及其他全面收益表

截至2020年12月31日止年度

	附註	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元 (經重述)
收入	4	2,014,344	2,301,384
銷售成本		<u>(1,350,097)</u>	<u>(1,428,873)</u>
毛利		664,247	872,511
其他收入及收益	4	68,552	90,428
銷售開支		(50,268)	(51,347)
管理費用		(90,955)	(101,647)
其他開支		(57,381)	(14,875)
財務成本	5	(136,439)	(136,156)
應佔以下公司損益：			
一家合資企業		2,073	2,229
聯營公司		<u>30,961</u>	<u>20,385</u>
除稅前溢利	6	430,790	681,528
所得稅開支	7	<u>(49,110)</u>	<u>(125,961)</u>
年內溢利		<u>381,680</u>	<u>555,567</u>
其他全面收益		<u>-</u>	<u>-</u>
年內全面收益總額		<u>381,680</u>	<u>555,567</u>
以下人士應佔：			
本公司擁有人		344,509	485,198
非控股權益		<u>37,171</u>	<u>70,369</u>
		<u>381,680</u>	<u>555,567</u>
本公司普通權益持有人應佔每股盈利			
— 基本及攤薄	9	<u>人民幣0.208元</u>	<u>人民幣0.296元</u>

綜合財務狀況表

2020年12月31日

	附註	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元 (經重述)
非流動資產			
物業、廠房及設備		396,977	468,468
使用權資產		542,242	498,974
商譽	10	34,026	34,026
服務特許經營安排	11	5,772,189	5,925,770
軟件		1,809	1,172
於一間合資企業的投資		13,350	11,277
於聯營公司的投資		286,925	209,682
預付款	12	46,688	63,166
按公平值計入損益的金融資產		500	500
已抵押保證金		15,269	—
長期應收款項	15	1,720	860
遞延稅項資產		32,562	12,434
非流動資產總值		<u>7,144,257</u>	<u>7,226,329</u>
流動資產			
存貨	13	54,558	32,308
貿易應收款項	14	68,617	51,606
預付款項、其他應收款項及其他資產	15	40,288	349,026
現金及現金等價物		1,759,686	1,674,850
流動資產總值		<u>1,923,149</u>	<u>2,107,790</u>
流動負債			
貿易應付款項	16	927,659	956,974
其他應付款項及應計費用	17	318,832	181,982
計息銀行及其他借款	18	214,500	257,157
租賃負債		6,520	3,848
應付稅項		39,691	51,140
流動負債總額		<u>1,507,202</u>	<u>1,451,101</u>
流動資產淨值		<u>415,947</u>	<u>656,689</u>
總資產減流動負債		<u>7,560,204</u>	<u>7,883,018</u>
非流動負債			
計息銀行及其他借款	18	3,049,768	2,757,560
遞延收入	17	112,997	120,224
租賃負債		40,958	35,659
遞延稅項負債		184,571	235,020
非流動負債總額		<u>3,388,294</u>	<u>3,148,463</u>
資產淨值		<u>4,171,910</u>	<u>4,734,555</u>

	附註	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元 (經重述)
權益			
本公司擁有人應佔權益			
已發行股本	19	1,656,102	1,656,102
儲備	20	<u>1,624,044</u>	<u>2,205,837</u>
		3,280,146	3,861,939
非控股權益		<u>891,764</u>	<u>872,616</u>
總權益		<u>4,171,910</u>	<u>4,734,555</u>

財務報表附註

1. 公司及集團資料

成都高速公路股份有限公司(「本公司」)為一家於中華人民共和國(「中國」)成立的股份有限公司。本公司H股於2019年1月15日於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市。

本公司的註冊辦事處位於中國四川成都市郫都區德源鎮(菁蓉鎮)靜園東路28號優易數據大廈9樓。本公司的香港主要營業地點位於香港灣仔皇后大道東248號大新金融中心40樓。

年內，本公司及其附屬公司(「本集團」)從事以下主營業務：

- 於中國內地管理及營運高速公路
- 於中國內地管理及營運加油站及加氣站

本公司董事(「董事」)認為，本公司的母公司為成都高速公路建設開發有限公司(「成高建設」，一家於中國四川省成都成立的公司)。本公司的最終控股股東為成都交通投資集團有限公司(「成都交投」)，由成都市國有資產監督管理委員會全資擁有。

2.1 呈列基準

誠如財務報表附註21(a)所披露，於本年度發生共同控制下的業務合併，業務合併涉及的已收購業務及本公司均由成都交投(本公司最終控股股東)控制。

為就共同控制業務合併貫徹應用本集團的會計政策，是次收購已基於合併會計原則根據香港會計師公會頒佈的會計指引第5號「共同控制合併的合併會計法」入賬，猶如收購已於合併實體首次受成都交投控制之日或自各自成立之日(以較早者為準)作實。因此，於共同控制業務合併收購的資產及負債按其賬面值列賬，猶如其已於合併實體首次受成都交投控制或相關交易產生該等資產或負債(以較遲者為準)之日由本集團持有或引致。本集團概無因是次收購作出調整以反映公平值，或確認任何新資產或負債。

因此，綜合財務報表的比較數字已經重述。

2.2 編製基準

此等財務報表乃根據國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)而編製，其包括仍然生效的所有由國際會計準則理事會(「國際會計準則理事會」)所核准的準則與詮釋及由國際會計準則委員會所核准的國際會計準則(「國際會計準則」)與常設詮釋委員會詮釋公告，以及香港《公司條例》的披露規定。財務報表乃根據歷史成本慣例編製，惟若干按公平值計入損益的金融資產已按公平值計量。此等財務報表以人民幣(「人民幣」)呈列，除另有指明外，所有金額均調整至最接近的千位數。

2.3 已頒佈但尚未生效的國際財務報告準則

本集團並無於該等財務報表採用以下已頒佈但尚未生效的新訂及經修訂國際財務報告準則：

國際財務報告準則第3號之修訂	概念框架之提述 ²
國際財務報告準則第9號、 國際會計準則第39號、國際財務報告 準則第7號、國際財務報告準則第4號 及國際財務報告準則第16號之修訂	利率基準改革—第二階段 ¹
國際財務報告準則第10號及 國際會計準則第28號之修訂	投資者與其聯營公司或合資企業間資產出售或注資 ⁴
國際財務報告準則第17號	保險合約 ³
國際財務報告準則第17號之修訂	保險合約 ^{3,5}
國際會計準則第1號之修訂	負債分類為即期或非即期 ³
國際會計準則第1號之修訂	會計政策披露 ³
國際會計準則第8號之修訂	會計估計的定義 ³
國際會計準則第16號之修訂	物業、廠房及設備：未作擬定用途前之所得款項 ²
國際會計準則第37號之修訂	虧損合約—達成合約之成本 ²
國際財務報告準則2018年至 2020年週期之年度改進	國際財務報告準則第1號、國際財務報告準則第9號、 國際財務報告準則第16號相應闡釋範例及國際會 計準則第41號之修訂 ²
國際財務報告準則第16號之修訂	COVID-19相關租金減免 ⁶

¹ 於2021年1月1日或之後開始之年度期間生效

² 於2022年1月1日或之後開始之年度期間生效

³ 於2023年1月1日或之後開始之年度期間生效

⁴ 尚未釐定強制生效日期，惟可供採納

⁵ 作為於2020年6月頒佈的國際財務報告準則第17號之修訂的結果，於2023年1月1日之前開始的年度期間，國際財務報告準則第4號已作出修訂，以延長允許保險人應用國際會計準則第39號而非國際財務報告準則第9號的暫時豁免

⁶ 於2020年6月1日或之後開始之年度期間生效

3. 經營分部資料

為進行管理，本集團根據產品及服務劃分業務單元，有如下兩個可呈報經營分部：

- (a) 高速公路分部包括建設、營運及維護位於四川省的收費高速公路；
- (b) 能源產業分部包括經營加油加氣站及銷售成品油及壓縮天然氣。

於過往年度，董事會認為不存在除收費經營分部以外的可呈報經營分部。2020年，本集團收購成都能源發展股份有限公司（「**能源發展公司**」）94.49%股權。能源發展公司從事加油加氣站管理及營運。管理層分開監督本集團經營分部的業績以進行有關資源分配及表現評估的決策。因年內分部組成發生變更，2019年的經營分部資料亦已重列。

經營分部的呈報方式與向主要營運決策人提供內部報告一致。負責分配資源及評估經營分部表現的主要營運決策人已被確認為作出策略性決定的董事會。分部表現評估乃根據可呈報分類之溢利，即以經調整稅前溢利計算。經調整稅前溢利之計算與本集團稅前溢利之計算一致，除股息收入、總部及公司開支不包括在其計算當中。

分部資產不包括在集團層面管理之遞延稅項資產。

分部負債不包括在集團層面管理之應付股息及遞延稅項負債。

分部間之銷售和轉讓價格乃參考銷售予第三方之當時一般市場價格進行。

經營分部資料載列如下：

截至2020年12月31日止年度	高速公路 人民幣千元	能源產業 人民幣千元	總計 人民幣千元
分部收入	1,115,822	898,522	2,014,344
分部成本	629,106	720,991	1,350,097
分部業績	356,222	41,534	397,756
<u>對賬：</u>			
股息收入			33,034
除稅前溢利			430,790
分部資產	7,954,881	1,079,963	9,034,844
<u>對賬：</u>			
遞延稅項資產			32,562
總資產			9,067,406
分部負債	4,591,921	102,342	4,694,263
<u>對賬：</u>			
應付股息			16,662
遞延稅項負債			184,571
總負債			4,895,496
其他分部資料			
應佔一家合資企業溢利	-	2,073	2,073
應佔聯營公司損益	12,154	18,807	30,961
利息開支	136,067	372	136,439
折舊及攤銷	301,543	27,531	329,074
於聯營公司投資	118,218	168,707	286,925
於合資企業投資	-	13,350	13,350
資本開支*	124,515	17,161	141,676

截至2019年12月31日止年度	高速公路 人民幣千元 (經重述)	能源產業 人民幣千元 (經重述)	總計 人民幣千元 (經重述)
分部收入	1,255,926	1,045,458	2,301,384
分部成本	553,964	874,909	1,428,873
分部業績	572,361	86,553	658,914
<u>對賬：</u>			
股息收入			<u>22,614</u>
除稅前溢利			<u><u>681,528</u></u>
分部資產	8,325,591	996,094	9,321,685
<u>對賬：</u>			
遞延稅項資產			<u>12,434</u>
總資產			<u><u>9,334,119</u></u>
分部負債	4,324,974	39,570	4,364,544
<u>對賬：</u>			
遞延稅項負債			<u>235,020</u>
總負債			<u><u>4,599,564</u></u>
其他分部資料			
應佔一家合資企業溢利	–	2,229	2,229
應佔聯營公司損益	(352)	20,737	20,385
利息開支	134,866	1,290	136,156
折舊及攤銷	281,891	28,401	310,292
於聯營公司投資	106,064	103,618	209,682
於合資企業投資	–	11,277	11,277
資本開支*	<u>88,416</u>	<u>22,022</u>	<u>110,438</u>

* 資本開支包括添置物業、廠房及設備、服務特許經營安排及軟件。

實體披露

地區資料

本集團所有外部收入來自位於中國內地的客戶，而本集團所有非流動資產位於中國內地。因此，並無呈列按地區分部劃分的分部資料。

有關主要客戶的資料

概無來自任一客戶的收入佔年內本集團總收入的10%或以上。

4. 收入、其他收入及收益

收入分析如下：

	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元 (經重述)
來自客戶合約的收入		
通行費收入		
— 成灌高速公路	225,402	307,940
— 成彭高速公路	217,360	238,312
— 成溫邛高速公路	333,490	433,933
— 成都機場高速公路	111,749	142,570
— 邛名高速公路	122,205	133,171
	<u>1,010,206</u>	<u>1,255,926</u>
小計		
	<u>1,010,206</u>	<u>1,255,926</u>
銷售成品油	898,522	1,045,458
有關服務特許經營安排的建設收入	105,616	—
	<u>105,616</u>	<u>—</u>
來自客戶合約的總收入	<u>2,014,344</u>	<u>2,301,384</u>

來自客戶合約的收入

(i) 分列收入資料

截至2020年12月31日止年度

	高速公路 人民幣千元	能源產業 人民幣千元	總計 人民幣千元
貨品或服務類型			
通行費收入	1,010,206	—	1,010,206
銷售成品油	—	898,522	898,522
有關服務特許經營安排的 建設收入	105,616	—	105,616
	<u>1,010,206</u>	<u>898,522</u>	<u>1,908,728</u>
來自客戶合約的總收入	<u>1,115,822</u>	<u>898,522</u>	<u>2,014,344</u>
收入確認時間			
於某個時間點	1,010,206	898,522	1,908,728
隨時間	105,616	—	105,616
	<u>1,010,206</u>	<u>898,522</u>	<u>1,908,728</u>
來自客戶合約的總收入	<u>1,115,822</u>	<u>898,522</u>	<u>2,014,344</u>

截至2019年12月31日止年度(經重述)

	高速公路 人民幣千元	能源產業 人民幣千元	總計 人民幣千元
貨品或服務類型			
通行費收入	1,255,926	–	1,255,926
銷售成品油	–	1,045,458	1,045,458
有關服務特許經營安排的 建設收入	–	–	–
來自客戶合約的總收入	<u>1,255,926</u>	<u>1,045,458</u>	<u>2,301,384</u>
收入確認時間			
於某個時間點	1,255,926	1,045,458	2,301,384
隨時間	–	–	–
來自客戶合約的總收入	<u>1,255,926</u>	<u>1,045,458</u>	<u>2,301,384</u>

(ii) 履約責任

以下概括有關本集團履約責任的資料：

通行費收入

當本集團已提供相關服務及已收取繳付費用或已具有收取繳付費用的權利，通行費收入便於該時間點予以確認。根據國際財務報告準則第15號所核准，分配至該等未圓滿履行的合約之交易價格不會被披露。

銷售成品油

當本集團已交付成品油且已收到付款或已具有收取付款的權利，銷售成品油便於該時間點予以確認。根據國際財務報告準則第15號所核准，分配至該等未圓滿履行的合約之交易價格不會被披露。

有關服務特許經營安排的建設收入

當本集團通過履約所提供的建築及升級服務會產生及提升一項由客戶控制的資產，其履約責任便會隨著建築服務的提供而逐步履行。

於2020年及2019年12月31日，概無未履行或部分未履行的履約責任。

其他收入及收益的分析如下：

	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元 (經重述)
其他收入及收益		
來自長期應收款項的利息收入	6,042	11,619
銀行利息收入	20,896	39,147
道路損壞及臨時佔用道路的賠償收入	5,893	17,223
租金收入	13,793	12,061
撥至損益的遞延收入	5,241	4,240
出售物業、廠房及設備項目收益	1,676	313
過往年度應付稅項及徵費超額撥備	13,639	—
雜項	1,372	5,825
	<u>68,552</u>	<u>90,428</u>
其他收入及收益		
	<u>68,552</u>	<u>90,428</u>
收入、其他收入及收益總額	<u>2,082,896</u>	<u>2,391,812</u>

5. 財務成本

財務成本分析如下：

	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元 (經重述)
銀行及其他借款的利息開支	134,441	134,054
租賃負債利息	1,998	2,102
	<u>136,439</u>	<u>136,156</u>

6. 除稅前溢利

本集團的除稅前溢利已扣除／(計入)下列各項：

	附註	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元 (經重述)
經營服務成本		523,490	553,964
購買成品油成本		720,991	874,909
與服務特許經營安排有關的建設成本		105,616	—
		<u>1,350,097</u>	<u>1,428,873</u>
銷售成本			
僱員福利開支：			
工資、薪金及津貼、社會保險及福利		167,936	189,628
退休金計劃供款(定額供款基金)		7,881	26,199
其他員工福利		47,819	41,681
		<u>223,636</u>	<u>257,508</u>
以下各項折舊：			
—物業、廠房及設備		57,776	51,269
—使用權資產		21,892	21,019
以下各項攤銷：			
—服務特許經營安排	11	249,071	237,679
—軟件		335	325
貿易應收款項減值虧損／(減值虧損撥回)	14	435	(21)
其他應收款項減值虧損	15(c)	45,960	407
出售及撤銷物業、廠房及設備 項目淨(收益)／虧損		(1,466)	1,985
未納入租賃負債計量的租賃付款		2,196	637
匯兌損失		194	8,968
銀行利息收入		(20,896)	(39,147)

7. 所得稅

由於年內並無於香港賺取或產生應課稅溢利，故並無就香港利得稅計提撥備。

除下文所述享有15%(2019年：15%)優惠稅率的若干附屬公司及聯營公司外，本集團的其他實體須就年內各自應課稅溢利按標準稅率25%(2019年：25%)繳納中國企業所得稅。

本公司、成都成溫邛高速公路有限公司、成都機場高速公路有限責任公司、四川成名高速公路有限公司(「成名高速公司」)及本公司聯營公司(即成都城北出口高速公路有限公司(「城北出口高速公司」)、成都通能壓縮天然氣有限公司、成都交運壓縮天然氣發展有限公司及中油潔能(成都)環保科技有限公司(「中油潔能」))根據《財政部、海關總署、國家稅務總局關於深入實施西部大開發戰略有關稅收政策問題的通知》(財稅[2011]58號)(「通知」)享有15%的優惠稅率。根據通知，西部大開發優惠稅率的有效期截至2020年12月31日。根據《關於延續西部大開發企業所得稅政策的公告》(財稅發[2020]第23號)(「新通知」)，優惠稅待遇延長至2030年12月31日。

年內所得稅開支的主要組成部分如下：

	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元 (經重述)
即期—中國內地		
年內支出	118,965	127,433
過往年度撥備不足	722	8,706
遞延	<u>(70,577)</u>	<u>(10,178)</u>
年內稅項開支總額	<u>49,110</u>	<u>125,961</u>

就本集團旗下公司適用於按中國內地法定稅率除稅前溢利的稅項開支與按實際稅率的稅項開支之對賬如下：

	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元 (經重述)
除稅前溢利	<u>430,790</u>	<u>681,528</u>
按法定稅率25%徵收的所得稅開支	107,698	170,382
優惠所得稅率15%的影響	(26,480)	(48,043)
不可扣稅開支	387	64
過往年度當期稅項的調整	722	8,706
毋須課稅收入	(1,513)	(2,859)
合資企業及聯營公司應佔溢利	(7,043)	(5,689)
稅率變動對期初遞延稅項結餘的影響*	(26,622)	-
未確認稅項虧損	<u>1,961</u>	<u>3,400</u>
按本集團實際稅率徵收的稅項	<u>49,110</u>	<u>125,961</u>

* 截至2020年12月31日止年度稅率變動對期初遞延稅項結餘的影響乃由於根據新通知延續若干附屬公司的優惠稅率所致。

應佔一家合資企業及聯營公司的稅項分別人民幣691,000元(2019年(經重述)：人民幣743,000元)及人民幣5,487,000元(2019年(經重述)：人民幣3,776,000元)計入損益的「應佔一家合資企業及聯營公司損益」。

8. 股息

	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元
建議末期—每股普通股人民幣0.121元 (2019年：人民幣0.120元)	<u>200,388</u>	<u>198,732</u>

年內建議末期股息須待本公司股東於應屆股東週年大會上批准後，方可作實。

9. 本公司普通權益持有人應佔每股盈利

每股基本盈利乃根據本公司普通權益持有人應佔年內溢利人民幣344,509,000元(2019年(經重述)：人民幣485,198,000元)及年內已發行普通股數目1,656,102,000股(截至2019年12月31日止年度加權平均普通股數目：1,638,607,677股)計算。

由於本集團於截至2020年及2019年12月31日止年度並無潛在攤薄的已發行普通股，故並無就攤薄對於截至2020年及2019年12月31日止年度呈列的每股基本盈利金額作出調整。

10. 商譽

	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元
於1月1日的成本及賬面淨值	34,026	—
共同控制下業務合併的影響(附註21(b))	<u>—</u>	<u>34,026</u>
於12月31日的成本及賬面淨值	<u>34,026</u>	<u>34,026</u>

商譽的減值測試

通過業務合併收購的商譽分配至成名高速公司現金產生單位(「成名現金產生單位」)進行減值測試。

成名現金產生單位的可收回金額已根據使用價值計算法釐定，該計算乃採用基於董事所批准五年期間財政預算的現金流量預測。應用予現金流預測的貼現率為7.96%，而五年期間以上的現金流乃使用3.89%的增速預測。

成名現金產生單位2020年12月31的使用價值計算應用假設。下文載列管理層達致現金流預測以進行商譽減值測試時倚賴的各關鍵假設：

通行費—各類型車輛的估計通行費乃經四川省交通廳、四川省發展及改革委員會批准。

交通量—估計交通量預測由獨立交通顧問發佈。

貼現率—所採用的貼現率為稅前並反映與成名現金產生單位相關的特定風險。

有關現金產生單位市場發展的主要假設所賦予的價值及折現率與外界資料來源相符。

本公司董事認為，通行費下降或交通量下降導致的收入下降5%至7%，將令成名現金產生單位的賬面值超過其可收回金額約人民幣11,286,000元至人民幣69,264,000元，且可收回金額倚賴的其他關鍵假設的任何合理可能變動不會導致現金產生單位的賬面值超過其可收回金額。

11. 服務特許經營安排

	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元
成本：		
年初	7,371,103	4,542,384
添置	105,616	-
共同控制下業務合併的影響(附註21(b))	-	2,828,719
處置	<u>(10,126)</u>	<u>-</u>
年末	<u>7,466,593</u>	<u>7,371,103</u>
累計攤銷：		
年初	1,445,333	1,207,654
年內支出	<u>249,071</u>	<u>237,679</u>
年末	<u>1,694,404</u>	<u>1,445,333</u>
賬面淨值：		
年初	<u>5,925,770</u>	<u>3,334,730</u>
年末	<u>5,772,189</u>	<u>5,925,770</u>

- (a) 有關本集團若干高速公路的特許經營權(賬面淨值載列如下)已抵押以取得授予本集團的計息有抵押銀行貸款及其他借款：

	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元
成彭高速公路	1,267,784	1,337,828
成溫邛高速公路	1,070,956	1,140,153
邛名高速公路	<u>2,383,471</u>	<u>2,369,666</u>
	<u>4,722,211</u>	<u>4,847,647</u>

- (b) 年內，本集團從事成灌高速公路及邛名高速公路的升級工程。產生總施工成本人民幣105,616,000元(2019年：無)，其中人民幣105,616,000元(2019年：無)分包予第三方分包商。

此外，年內會計上採用投入法就本集團為成灌高速公路及邛名高速公路的升級工程提供的施工服務確認建設收入人民幣105,616,000元(2019年：無)。

12. 預付款

	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元 (經重述)
購買土地使用權	<u>46,688</u>	<u>63,166</u>

13. 存貨

	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元 (經重述)
成品油產品	<u>54,558</u>	<u>32,308</u>

14. 貿易應收款項

貿易應收款項按分類分析如下：

	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元 (經重述)
統繳安排	27,999	44,130
聯網通行費收款及電子收費(「ETC」)應收款項	40,468	6,929
成品油	<u>589</u>	<u>551</u>
	69,056	51,610
減值撥備	<u>(439)</u>	<u>(4)</u>
	<u>68,617</u>	<u>51,606</u>

本集團的貿易應收款項主要來自成溫邛高速公路的統繳安排(「安排」)下的通行費應收款項。根據本集團與成都市部分地方政府機構達成的協議，相關政府機構同意向本集團支付一定期間的統繳費用，代價為若干合資格客車可通過該條高速公路而無需支付通行費。根據該安排，統繳費按實際交通資料及有關收費道路的現行收費標準、影響未來交通量的因素，例如經濟增長及消費水平預測、道路網狀況的改變及對交通量的潛在上行影響而釐定。根據規管安排的相關合約的規定，安排項下的通行費應收款項於1至3個月信貸期結算。

本集團尋求維持對未償還應收款項的嚴格控制，以將信貸風險降至最低。逾期結餘由高級管理層定期審閱。貿易應收款項為免息。

本集團於報告期末的貿易應收款項按交易日期，並扣除貿易應收款項減值虧損撥備的賬齡分析如下：

	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元 (經重述)
3個月內(既未逾期亦無減值)	68,617	51,324
3個月以上(已逾期)	—	282
	<u>68,617</u>	<u>51,606</u>

貿易應收款項減值虧損撥備變動如下：

	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元 (經重述)
於年初	4	25
貿易應收款項減值虧損/(減值虧損撥回)	435	(21)
於年末	<u>439</u>	<u>4</u>

於各報告日使用撥備矩陣進行減值分析，以衡量預期信貸損失。根據國際財務報告準則第9號的規定，允許對所有貿易應收款項使用存續期預期損失模型，撥備率基於逾期天數。一般而言，逾期超過一年的貿易應收款項將被核銷，並且不受強制執行活動的影響。

以下載列有關本集團貿易應收款項使用撥備的信貸風險資料：

於2020年12月31日

	即期	已逾期			總計
		1個月以下	1至3個月	3個月以上	
預期信貸虧損率	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	0.64%
賬面總值(人民幣千元)	68,617	—	—	439	69,056
預期信貸損失 (人民幣千元)	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>439</u>	<u>439</u>

於2019年12月31日(經重述)

	即期	已逾期			總計
		1個月以下	1至3個月	3個月以上	
預期信貸虧損率	0.00%	0.00%	0.00%	1.40%	0.00%
賬面總值(人民幣千元)	51,324	—	—	286	51,610
預期信貸損失 (人民幣千元)	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>4</u>	<u>4</u>

15. 預付款項、其他應收款項及其他資產

	附註	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元 (經重述)
即期部分			
向供應商預付款項		1,437	2,918
應收關聯方款項	(b)	68,201	78,542
應收政府補助	(a)	–	241,687
應收租金收入		–	8,077
應收利息		3,291	9,218
按金		6,601	2,269
可抵扣進項增值稅		4,032	524
其他		4,322	9,041
		<u>87,884</u>	<u>352,276</u>
減值撥備	(c)	<u>(47,596)</u>	<u>(3,250)</u>
		<u>40,288</u>	<u>349,026</u>
非即期部分			
應收關聯方款項	(b)	<u>1,720</u>	<u>860</u>
		<u>42,008</u>	<u>349,886</u>

附註：

- (a) 與成彭高速公路擴容項目有關的應收政府補助已於年內悉數收取。
- (b) 於2018年12月，能源發展公司分別向中油潔能及成都九河石油經營有限公司(「成都九河」)授出計息貸款人民幣1,900,000元及人民幣2,150,000元。授予中油潔能的計息貸款按每年4.35%計息，中油潔能已於2019年12月悉數償還。授予成都九河的計息貸款按每年4.75%計息。2020年，成都九河及能源發展公司訂立協議以延長還款期，該筆計息貸款將分三期償還，第一、二及最後一期還款分別為人民幣430,000元、人民幣860,000元及人民幣860,000元，並將分別於2021年12月、2022年12月及2023年12月到期。

除以上所述者外，其他應收關聯方款項免息且無固定還款期。

- (c) 其他應收款項中金融資產減值撥備的變動如下：

	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元 (經重述)
於年初	3,250	2,843
撇銷為不可收回	(1,614)	–
減值虧損	<u>45,960</u>	<u>407</u>
於年末	<u>47,596</u>	<u>3,250</u>

於報告期末，上述預付款項均無逾期或減值。

於各報告日期通過考慮預期信用損失進行減值分析，預期信用損失通過參考本集團歷史損失記錄應用損失率法進行估計。適當時，調整損失率以反映當前狀況及對未來經濟狀況的預測。

於釐定其他應收款項的預期信貸損失時，本公司董事已考慮歷史違約經驗及行業的未來前景及／或考慮實際及預測經濟信息的各種外部來源(如適用)，以估計各其他應收款項及其他流動資產在其各自損失評估時間範圍內發生違約的概率，以及各案例中的違約損失。除年內成都石油總公司(「石油總公司」)的其他應收款項人民幣45,751,000元已完全減值外，本集團已評估並得出結論，於報告期末，其他工具的違約率風險極低，因為該等工具的交易對手具有高信用評級。

16. 貿易應付款項

截至報告期末，貿易應付款項按發票日期的賬齡分析如下：

	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元 (經重述)
3個月內	68,083	133,190
3至6個月	78,002	1,439
6至12個月	4,152	22,708
1年以上	777,422	799,637
	<u>927,659</u>	<u>956,974</u>
質保金，計入貿易應付款項	<u>5,099</u>	<u>28,047</u>

貿易應付款項為免息。除來自建設及升級服務的應付質保金一般於六個月至一年償付外，信貸期由各個別供應商或承建商按個別基準授出及載於各自合約內。

17. 其他應付款項及應計費用

	附註	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元 (經重述)
即期部分			
應付工資及福利		32,238	43,511
應付稅項及附加費用		12,550	26,482
應付關聯方款項		260	26,006
物業、廠房及設備應付款項		17,749	10,624
應付聯網通行費收款	(a)	3,244	3,974
有關本集團擔任中介的項目的應付施工費用	(b)	123,369	–
按金		27,544	25,736
應付利息		4,108	3,271
遞延收入	(c)	8,873	8,700
諮詢及專業費用		1,937	2,792
應付股息	(d)	16,662	–
合約負債	(e)	35,232	9,092
其他		35,066	21,794
		<u>318,832</u>	<u>181,982</u>
非即期部分			
遞延收入	(c)	<u>112,997</u>	<u>120,224</u>
		<u>431,829</u>	<u>302,206</u>

附註：

- (a) 結餘指有待分配予其他高速公路營運商的高速公路通行費。
- (b) 結餘指成灌高速公路及成都繞城高速公路「高接高」聯網施工工程的未動用資金(由成都市政府出資)，尚未支付予施工公司。本集團僅充當管理成都市政府的出資及向相關承包商結算工程款的中間代理人。本集團並未就管理該項目的資金收取任何中介或管理費。
- (c) 結餘指就佔用高速公路沿線本集團土地預先收取的租金收入。於年後十二個月撥至損益的本集團遞延收入已記為非流動負債。
- (d) 結餘指應付成彭高速公司及交投能源非控股股東的股息分別人民幣916,000元及人民幣15,746,000元。
- (e) 合約負債包括收取自客戶有關銷售成品油的短期預付款，以及收取自政府機構有關成溫邛高速公路統繳安排的短期預付款。合約負債將於一年內確認為收入。報告期內合約負債增加主要乃由於收取自一個政府機構的短期預付款增加。

18. 計息銀行及其他借款

	附註	2020年			2019年		
		實際利率 (%)	到期日	人民幣千元	實際利率 (%)	到期日	人民幣千元 (經重述)
即期：							
銀行貸款-有抵押	(a)	4.31-4.41	2021年	107,500	4.41-4.90	2020年	104,657
銀行貸款-無抵押	(b)	3.66-4.31	2021年	107,000	4.41-4.90	2020年	32,500
其他貸款-有抵押	(c)	4.90	2021年	-	4.90	2020年	120,000
				<u>214,500</u>			<u>257,157</u>
非即期：							
銀行貸款-有抵押	(a)	4.31-4.41	2022年至 2038年	2,523,000	4.41-4.90	2021年至 2030年	1,793,500
銀行貸款-無抵押	(b)	3.66-4.31	2022年至 2025年	445,000	4.41-4.90	2021年至 2030年	192,000
其他貸款-無抵押	(d)	4.90	2024年	81,768	4.90	2024年	772,060
				<u>3,049,768</u>			<u>2,757,560</u>
				<u>3,264,268</u>			<u>3,014,717</u>
					2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元 (經重述)	
分析為：							
應償還銀行貸款：							
一年內				214,500			137,157
第二年				236,000			209,000
第三至五年(包括首尾兩年)				838,000			882,000
五年以上				1,894,000			894,500
				<u>3,182,500</u>			<u>2,122,657</u>
其他應償還借款：							
一年內				-			120,000
第二年				-			-
第三至五年(包括首尾兩年)				81,768			772,060
				<u>81,768</u>			<u>892,060</u>
銀行及其他借款總額				<u>3,264,268</u>			<u>3,014,717</u>

附註：

- (a) 銀行貸款由財務報表附註11所載服務特許經營權抵押。此外，於2020年12月31日銀行貸款約人民幣1,767,500,000元(2019年：人民幣1,114,157,000元)亦由成都交投以零代價擔保。
- (b) 於2020年12月31日銀行貸款約人民幣192,000,000元(2019年：人民幣224,500,000元)亦由本公司及成溫邛高速公司以零代價擔保。
- (c) 於2020年12月31日的另一筆貸款約零元(2019年：人民幣120,000,000元)由成溫邛高速公路的服務特許經營安排(附註11)抵押。
- (d) 其他無抵押貸款指收取自成高建設的計息貸款。

於報告期末，所有計息銀行及其他借款以人民幣計值。

19. 已發行股本

	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元
已發行及悉數繳足：		
每股人民幣1.00元的1,200,000,000股內資股	1,200,000	1,200,000
每股人民幣1.00元的456,102,000股H股	456,102	456,102
	<u>1,656,102</u>	<u>1,656,102</u>

就股息及投票權而言，所有內資股及H股彼此之間享有同等地位。

20. 儲備

本集團儲備金額及其於本年度及過往年度的變動情況列示在綜合權益變動表中。

(a) 股份溢價

股份溢價賬的應用受中國公司法所管轄。根據憲章文件及中國公司法，股份溢價可供分派為股息，條件是本公司可於債務於一般業務過程中到期時支付，同時建議股息為待支付。

(b) 法定儲備

根據中國公司法及位於中國內地的附屬公司各自組織章程細則，各中國附屬公司規定須分配其除稅後溢利10%(根據中國公認會計原則(「公認會計原則」)釐定)至法定盈餘公積金(「法定盈餘公積金」)，直至該儲備達到其註冊資本的50%。

根據位於中國內地附屬公司的組織章程細則，本公司及附屬公司須根據中國公認會計原則分配10%除稅後溢利至法定盈餘公積金。

除清盤外，法定盈餘公積金不可分配，並受到若干相關中國法規所限制。法定盈餘公積金可用作抵銷累計虧損或資本化為繳足資本。

(c) 其他儲備

其指於收購日期城北出口高速公司應佔股份的可識別資產淨值40%之公平值人民幣121,818,000元。

(d) 合併差額

合併差額包括(i)成高建設收購成名高速公司51%股權支付的代價人民幣429,777,000元，扣除本集團就收購成名高速公司51%股權支付予成高建設的代價人民幣485,143,000元之間的差額，及(ii)本集團收購能源發展公司94.49%股權支付的代價人民幣727,570,000元，被緊接收購前當時擁有人應佔繳足已發行股本、資本儲備及合併儲備合共人民幣402,857,000元抵銷後的差額。

(e) 安全基金儲備

根據中國相關法規，成都中油能源有限公司及成都交投能源發展有限公司(「**交投能源**」)須根據汽油或其他危險化學品運輸的累進稅率，將一定比例的收入轉入指定基金。安全基金只能轉入利潤留成，在發生時沖減與安全有關的費用，包括與安全防護設施和設備的改進和維護以及安全生產檢查、評估、諮詢和培訓有關的費用。

21. 共同控制下的業務合併

(a) 收購能源發展公司

於2020年8月12日，本集團自成都交投收購能源發展公司的94.49%股權，代價人民幣727,570,000元。能源發展公司在中國內地從事加油站的管理與經營。是次收購乃本公司多元化投資策略的一環，可增強本集團的持續經營以及抵禦風險能力。

由於收購前後本集團及能源發展公司均受成都交投的共同控制，業務合併已根據合併會計原則於本集團的綜合財務報表內入賬列作共同控制下的業務合併，猶如收購於成都交投成立能源發展公司之時已經發生。能源發展公司自成立起一直受成都交投的控制。於2020年8月12日實施共同控制下的業務合併後，能源發展公司亦成為本集團的附屬公司(自2011年6月2日成立起)。

根據合併會計法，能源發展公司的資產及負債使用緊接合併前成都交投綜合財務報表所載的現有賬面值併入本集團的財務報表。

能源發展公司於交易日期(2020年8月12日)資產及負債的賬面值如下：

	於2020年 8月12日的 賬面值 人民幣千元	於2019年 12月31日 的賬面值 人民幣千元
物業、廠房及設備	106,617	108,501
使用權資產	430,792	428,272
軟件	633	657
貿易應收款項	24	547
存貨	14,845	32,308
預付款項、其他應收款項及其他資產	34,442	78,551
現及及銀行結餘	165,113	168,337
長期應收款	1,720	860
遞延稅項資產	14,908	3,366
預付款	63,283	63,166
於一家合資企業的投資	12,252	11,277
於聯營公司的投資	160,176	103,618
貿易應付款項	(3,153)	(4,312)
應付稅項	(4,719)	(5,367)
其他應付款項及應計費用	(33,409)	(25,834)
租賃負債	(10,127)	(4,413)
遞延稅項負債	(38,174)	(40,985)
	<hr/>	<hr/>
按賬面值計量的淨資產總值	915,223	918,549
非控股權益	(342,668)	
	<hr/>	
	572,555	
於權益確認的差額	155,015	
	<hr/>	
總購買價	727,570	
	<hr/> <hr/>	

本集團選擇按非控股權益應佔能源發展公司可識別淨資產的比例計量於能源發展公司的非控股權益。

本集團因該交易產生交易成本人民幣2,059,000元。該交易成本已經支銷並計入損益的管理費用。

(b) 收購成名高速公司

於2019年12月16日，本集團自成高建設收購成名高速公司的51%股權，代價人民幣485,143,000元。成名高速公司從事邛名高速公路的管理與經營。是次收購乃本公司收購優質高速公路發展策略的一環，將有助與周邊高速公路競爭。

由於收購前後本集團及成名高速公司均受成高建設的共同控制，業務合併已根據合併會計原則於本集團的綜合財務報表內入賬列作共同控制下的業務合併，猶如收購於成名高速公司首次受成高建設控制時(2019年5月7日)已經發生。於2019年5月7日，成高建設自獨立第三方收購成名高速公司的100%股權，現金代價人民幣842,700,000元。是次收購完成及共同控制下的業務合併於2019年12月16日作實後，成名高速公司自2019年5月7日起亦成為本集團的附屬公司。

根據合併會計法，成名高速公司的資產及負債使用緊接合併前成高建設綜合財務報表所載的現有賬面值合併入本集團的財務報表。成高建設收購成名高速公司51%股權所支付的代價人民幣429,777,000元及就收購成名高速公司51%股權向成高建設派息人民幣485,143,000元之間的差額為人民幣55,366,000元。該差額於合併赤字賬內確認。

下表載列成名高速公司首次受成高建設控制之日(2019年5月7日)確認的商譽金額及可識別淨資產及負債的公平值。

		於2019年5月7日 的公平值 人民幣千元
	附註	
物業、廠房及設備		57,377
使用權資產		35,012
服務特許經營安排	11	2,828,719
貿易應收款項		2,269
預付款項、其他應收款項及其他資產		8,401
現金及銀行結餘		111,831
貿易應付款項		(9,495)
其他應付款項及應計費用		(9,776)
計息銀行及其他借款		(1,995,374)
遞延收入		(63,734)
遞延稅項負債		(189,247)
		<hr/>
按公平值計量的可識別淨資產總值		775,983
非控股權益		(380,232)
		<hr/>
收購後商譽	10	34,026
成高建設就成名高速公司51%股權所付代價		429,777
		<hr/> <hr/>

本集團選擇按非控股權益應佔成名高速公司可識別淨資產的比例計量於成名高速公司的非控股權益。

倘合併於年初進行，年內本集團持續經營業務的收入及溢利將分別為人民幣1,312,708,000元及人民幣471,055,000元。

本集團因該交易產生交易成本人民幣2,654,000元。該交易成本已經支銷並計入損益的管理費用。

有關收購成名高速公司的現金流量分析如下：

	人民幣千元
現金代價	(485,143)
收購的現金及銀行結餘	<u>111,831</u>
計入投資活動所得現金流量的現金及現金等價物淨流出	<u><u>(373,312)</u></u>

自2019年5月7日起，成名高速公司對本集團的收入貢獻人民幣133,171,000元，並於截至2019年12月31日止年度的綜合溢利引致虧損人民幣7,062,000元。

22. 或然負債

於2018年6月4日，交投能源牽涉一起合同糾紛，起因乃石油總公司虛構其對交投能源的一筆貿易應收款項約人民幣73,989,000元。石油總公司為成都華冠實業股份有限公司的附屬公司。於報告日期，訴訟仍未了結。根據本集團法律顧問的意見，董事認為，交投能源可對此案件進行有效抗辯。此外，成都交投已不可撤銷地向本公司作出書面承諾，倘完成收購能源發展公司後，法院判決交投能源承擔法律責任，成都交投將悉數賠償本集團因此蒙受的實際損失。因此，除相關法律費用外，董事未就訴訟計提任何損失撥備。

董事長報告書

2020年是極不平凡的一年。新冠疫情的出現和蔓延對國際和國內經濟都帶來了嚴重衝擊。報告期內，本集團著眼大局，認真執行行業政策，積極配合各項疫情防控措施執行，所屬業務板塊經營有序開展，未出現任何感染病例。報告期內，本集團持續優化內部管理，落實降本增效，同時搶抓市場機遇，加快推進多元化業務拓展，強化核心競爭力，全力應對疫情衝擊。全年經營業績雖較去年同期有一定下降，但整體走勢與宏觀經濟形勢相符，發展態勢仍總體向好。

報告期內，本集團實現收入人民幣2,014,344千元(2019年(經重述)：人民幣2,301,384千元)，較2019年減少人民幣287,040千元，同比下降12.5%。高速公路板塊通行費收入人民幣1,010,206千元(2019年(經重述)：人民幣1,255,926千元)，佔全年總收入的50.2%，同比下降19.6%；能源板塊收入人民幣898,522千元(2019年(經重述)：人民幣1,045,458千元)，佔全年總收入的44.6%，同比下降14.1%。

報告期內，本集團實現年內溢利人民幣381,680千元(2019年(經重述)：人民幣555,567千元)，較2019年減少人民幣173,887千元，同比下降31.3%。實現歸屬於本公司擁有人應佔年內全面收益總額人民幣344,509千元(2019年(經重述)：人民幣485,198千元)，同比下降29.0%。基本每股收益約人民幣0.208元(2019年(經重述)：人民幣0.296元)，同比下降29.7%。

本公司致力於為股東提供穩定的回報，董事會建議派發2020年度末期現金股息每股人民幣0.121元(含稅)，合共分配人民幣200,388,342元。股息派發方案將於2021年6月10日(星期四)舉行之2020年股東週年大會批准後實施。

業績回顧

受新冠疫情影響，全年業績下降

高速公路板塊

報告期內，本集團高速公路板塊主要受新冠疫情和交通運輸部頒布的全國收費公路於2020年2月17日零時至2020年5月6日零時期間免收通行費的政策（「**交通運輸部免收通行費政策**」）影響，經營業績較去年同期有所下降。其中：上半年通行費收入較去年同期大幅下滑，下半年隨著新冠疫情逐步受控以及正常收費，通行費收入較快恢復至去年同期水平且略有增長。

報告期內，高速公路板塊實現通行費收入人民幣1,010,206千元，同比下降19.6%（2019年（經重述）：人民幣1,255,926千元）。其中，成灌高速公路、成彭高速公路、成溫邛高速公路、邛名高速公路、成都機場高速公路加權日均車流量^{附註1}依次達到40,051輛次、61,085輛次、57,048輛次、12,591輛次及43,510輛次，較2019年同比變動依次為下降1.7%、上升14.2%、下降3.1%、下降19.3%及下降3.2%；通行費收入依次為人民幣225,402千元、人民幣217,360千元、人民幣333,490千元、人民幣122,205千元及人民幣111,749千元，較2019年同比變動依次為下降26.8%、下降8.8%、下降23.1%、下降8.2%^{附註2}及下降21.6%。

報告期內，新冠疫情以及交通運輸部免收通行費政策是影響本集團各高速公路通行費收入和車流量的絕對主因。同時，受工程施工等因素影響，五條高速公路經營表現存在一定差異。成彭高速公路的車流量保持了較大幅度的增長，系受惠於老成彭路改擴建施工，路網分流使得通行車輛增加；邛名高速公路車流量同比下滑幅度較大，系受制於該高速公路於報告期內實施路面改造工程，通行車道減少。成溫邛高速公路車流量有所下滑，系其作為邛名高速公路的連接道路，間接受到邛名高速公路路面改造工程的影響；成都機場高速公路受成都雙流國際機場航班班次減少的影響，車流量略有下滑；成灌高速公路於報告期內因受羊西線改造工程、實施高接高聯網工程和路面改造工程，施工期間車流量少量下降。

附註：

¹ 就本句而言，2020年車流量數據統計時間為2020年5月6日至2020年12月31日；2019年車流量數據統計時間為2019年5月1日至2019年12月31日。有關車流量數據之詳情，請見本公告「管理層討論和分析」中的「高速公路業務」部分。

² 邛名高速公路是本集團2019年從成高建設收購的高速公路，由於成高建設於2019年5月7日完成了對成名高速公司的股權收購，因此，本集團將邛名高速公路2019年5月至12月業績納入2019年財務合併範圍。邛名高速公路2019年5月至12月通行費收入為人民幣133,171千元，2020年1月至12月通行費收入為人民幣122,205千元，較人民幣133,171千元下降8.2%。

能源產業板塊

於2020年8月12日，本公司完成對能源發展公司94.49%股權的收購。該收購完成後，能源產業板塊業務併入本集團。報告期內，新冠疫情造成了成品油消費需求的萎縮，國內成品油價格保持低位運行。在新冠疫情和價格因素疊加的背景下，能源產業板塊經營業績較上年有所下降，全年走勢與高速公路板塊類似，呈先降後升態勢。

報告期內，能源產業板塊實現營業收入人民幣898,522千元(2019年(經重述)：人民幣1,045,458千元)，同比下降14.1%。

業務拓展多點並行，核心競爭力不斷增強

新冠疫情對本集團業務帶來的衝擊促使本公司加快業務拓展步伐。報告期內，本公司著眼主業延伸業務，按照主動培育「高速+」產業的戰略規劃，更加積極尋找新的可靠收入增長來源，降低單一業務經營風險。本公司於2020年3月4日與郫都區政府簽訂《項目投資協議書》，在郫都區政府承諾提供項目基礎設施配套並給予產業人才計劃及其他獎勵的優惠政策的條件下，在郫都區境內安德收費站附近(成灌高速公路K22附近)投資建設高速公路B類服務區。本公司設立振興公司作為項目公司，負責安德服務區的投資建設，2021年2月，該項目的第一期建設工作已啟動。本公司於2020年8月12日成功收購能源發展公司94.49%股權，新增能源產業業務板塊，通過能源發展公司開展成品油零售業務，並通過其合營公司及聯營公司開展天然氣零售業務。本公司於2020年12月8日分別在成都天府國際機場高速公路(「**天府機場高速**」)運營業務招標項目和成都經濟區環線高速公路蒲江至都江堰段(「**蒲都高速**」)運營業務招標項目中中標，獲得運營管理費用總價共計每年約人民幣76,347千元、為期2年的運營管理合約。

通過上述舉措，本公司資產規模及收入來源得到進一步擴大，並為後續發展增加了業務儲備，核心競爭力得到增強。

運營管理持續優化，降本增效全面落實

報告期內，本集團踐行集約化、扁平化和專業化的高速公路業務管理導向，於2020年4月29日成立由本公司持有100%股權的運管公司。該公司承接了本集團擁有的成灌高速公路、成彭高速公路、成溫邛高速公路、邛名高速公路以及成都機場高速公路的收費、養護、資產經營開發等業務。該公司的組建和運營促進了本集團高速公路運營管理工作效率提高，降低了相應管理成本。此外，本集團亦提出「過緊日子」的內部管理要求，通過嚴控成本費用抵抗疫情衝擊，確保報告期內財務狀況穩健。

報告期內，本集團持續鞏固高速公路管理服務水平，獲得業內表彰和榮譽。本集團擁有的所有高速公路均順利通過交通運輸部開展的「十三五」全國幹線公路養護管理評價檢查，並獲得四川省交通運輸廳高速公路管理局通報表揚。邛名高速公路通過四川省交通運輸廳高速公路管理局「五好」高速評定驗收。由20名高速公路運營管理業務骨幹組成的「匠心藍」創新服務隊獲得中國公路學會第七屆「最美中國路姐團隊」榮譽。

2021年展望

經過2020年全年努力，新冠疫情在國內已經得到了有效控制，宏觀經濟恢復迅速。2020年，全國、四川省和成都市GDP分別較上年增長了2.3%、3.8%、4.0%，預計2021年將繼續保持穩步向好的發展態勢。與此同時，國民經濟和社會發展第十四個五年規劃綱要（「十四五」）將自2021年起執行實施，成渝地區雙城經濟圈建設戰略、成渝地區交通一體化建設戰略、四川省「一幹多支、五區協同」發展戰略等區域重大發展戰略正穩步推進。本集團所在的四川省成都市處於該等發展戰略的核心位置，所處行業亦與該等發展戰略緊密相關。本集團預期該等發展戰略的縱深實施將利於本集團拓展經營業務，鞏固經營業績。

高速公路板塊方面，本集團將借助運管公司這一管理平台，繼續推行所屬高速公路集約化、扁平化和專業化運營管理，實現降本增效，增強主業經營能力。同時以天府機場高速、蒲都高速運營業務為切入點，積累市場化管理經營經驗和行業口碑，努力打造「成都高速」管理品牌。此外，我們將高度關注國家、四川省和成都市在「十四五」規劃下的各項政策以及在該等政策背景下釋放於市場的優質道路資產及延伸業務，力爭抓住政策紅利，保持本集團的可持續發展。

能源產業板塊方面，本集團將在穩步利用存量項目資源，提升現有成品油零售服務水平同時，積極介入成都「東進」區域，努力培育新的加油加氣站點。同時本集團將順應國家能源結構調整政策導向，關注氫能等新能源業務拓展機會，爭取創造新的營收和利潤增長空間。

本集團將忠實踐行上市承諾，努力把本公司建設成為業績優良的優質上市企業，為股東創造更大價值。

管理層討論和分析

本集團業績摘要

	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元 (經重述)
收入	2,014,344	2,301,384
其中包括：		
通行費收入	1,010,206	1,255,926
銷售成品油	898,522	1,045,458
有關服務特許經營安排的建設收入	105,616	—
除稅前溢利	430,790	681,528
本公司擁有人應佔年內全面收益總額	344,509	485,198
本公司普通權益持有人應佔每股盈利 —基本及攤薄	人民幣 0.208 元	人民幣0.296元

本集團財務狀況摘要

	於2020年 12月31日 人民幣千元	於2019年 12月31日 人民幣千元 (經重述)
總資產	9,067,406	9,334,119
總負債	4,895,496	4,599,564
非控股權益	891,764	872,616
本公司擁有人應佔權益	3,280,146	3,861,939

註： 本公告「管理層討論和分析」所用「2019年」數據均為經重述後的數據。

收入

本集團的日常運營側重於收取通行費、維護和修理其運營的高速公路，管理及運營加油站、加氣站。

報告期內，就高速公路板塊而言，本集團運營的高速公路包括成灌高速公路、成彭高速公路、成溫邛高速公路、成都機場高速公路及邛名高速公路5條高速公路，而就能源板塊而言，本集團共擁有22座加油站和1座加氣站(其中1座加油站和1座加氣站在報告期內尚未運營)。

受新冠疫情影響，本集團報告期實現收入人民幣2,014,344千元，同比2019年減少人民幣287,040千元，其中高速公路板塊為本集團帶來的收入為人民幣1,010,206千元，佔2020年總收入的50.2%；能源產業板塊為本集團帶來的收入為人民幣898,522千元，佔2020年總收入的44.6%。下表載列本集團於報告期內的收入分析：

	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元 (經重述)
高速公路業務收入		
成灌高速公路	225,402	307,940
成彭高速公路	217,360	238,312
成溫邛高速公路	333,490	433,933
成都機場高速公路	111,749	142,570
邛名高速公路	122,205	133,171 ^註
	<hr/>	<hr/>
通行費收入	1,010,206	1,255,926
有關服務特許經營安排的建設收入	105,616	—
能源產業業務收入		
銷售成品油	898,522	1,045,458
收入總額	2,014,344	2,301,384

註：邛名高速公路通行費收入人民幣133,171千元，為2019年5月至12月數據；2019年全年通行費收入為人民幣189,953千元。

高速公路業務

交通運輸部於2020年4月28日晚間發佈《交通運輸部關於恢復收費公路收費的公告》，經國務院同意，自2020年5月6日零時起恢復收費公路收費。本集團的各高速公路在2020年5月6日至2020年12月31日期間（「恢復收費期間」）的車流量數據如下：

收費公路	加權日均車流量(輛次)		
	2020年 5月6日至 2020年 12月31日	2019年 5月1日至 2019年 12月31日	同比 增加/(減少)
	成灌高速公路	40,051	40,749
成彭高速公路	61,085	53,503	14.2%
成溫邛高速公路	57,048	58,845	(3.1%)
成都機場高速公路	43,510	44,934	(3.2%)
邛名高速公路	12,591	15,608	(19.3%)
合計	214,285	213,639	0.3%

本集團擁有的各高速公路收入和車流量情況具體如下：

報告期內，本集團下屬的各條高速公路通行費收入同比2019年呈下降趨勢，主要受新冠疫情和交通運輸部免收通行費政策的影響，其中：(i)成灌高速公路、成溫邛高速公路及成都機場高速公路受影響較大，通行費較2019年分別減少人民幣82,538千元、人民幣100,443千元、人民幣30,821千元，分別下降26.8%、23.1%、21.6%；(ii)成彭高速公路的通行費收入較2019年減少人民幣20,952千元，降低8.8%；(iii)成高建設於2019年5月完成了對成名高速公司100%股權的收購，本公司於2019年12月從成高建設手中收購了成名高速公司51%股權，因繫同一控制下的企業合併，故將成名高速公司2019年5月至12月經營業績納入本集團2019年財務報表合併範圍。邛名高速公路2020年全年通行費收入人民幣122,205千元，較2019年5月至12月通行費收入人民幣133,171千元，減少人民幣10,966千元，下降8.2%。

恢復收費期間，本集團高速公路總體車流量相比去年同期有小幅增長。其中(i)成彭高速公路受益於老成彭路改擴建施工，部分貨車分流至該高速公路，車流量增長；(ii)成灌高速公路因羊西線改造工程、實施高接高聯網工程及路面改造工程，車流量減少；(iii)邛名高速公路全線進行路面改造工程，通行車道減少，導致車流量減少；(iv)成溫邛高速公路因作為邛名高速公路的連接道路，間接受到邛名高速路面改造工程影響，車流量減少；及(v)成都機場高速公路因受成都雙流國際機場航班班次減少的影響，車流量略有下滑。

有關服務特許經營安排的建設收入為人民幣105,616千元，同比增加人民幣105,616千元，原因是報告期內，成灌高速公路及邛名高速公路相繼實施路面改造工程。該等建設收入屬於非經常性質，其僅與本集團進行的升級或擴建項目而非向第三方提供建設服務有關，且確認有關服務特許經營安排的建設收入金額與同期的建設成本相同。

能源產業業務

報告期內，能源板塊營業收入為人民幣898,522千元，比2019年減少了人民幣146,936千元，降低14.1%，主要是因為國內油價持續下跌，總體營業收入受價格下降影響而下降。

銷售成本

報告期內，本集團銷售成本主要包括成品油銷售成本、折舊和攤銷、職工薪酬、相關服務特許經營安排的建設成本、公路養護維護等。報告期內，本集團銷售成本為人民幣1,350,097千元，2019年同期為人民幣1,428,873千元，同比下降5.5%，主要是因為：(i)2020年因為成灌高速公路和邛名高速公路相繼實施路面改造工程，相關服務特許經營安排的建設成本較2019年增加人民幣105,616千元；(ii)受國內成品油價格下跌影響，能源發展公司2020年成品油銷售成本較2019年下降人民幣153,918千元；及(iii)本集團執行了四川省人力資源和社會保障廳等5部門於2020年3月4日發佈的《四川省階段性減免企業社會保險費實施辦法》(川人社發[2020]1號)，於2020年2月至12月免繳社會保險費，致使僱員人工成本減少。

毛利及毛利率

於報告期內，本集團經營產生毛利為人民幣664,247千元(2019年：人民幣872,511千元)，毛利率為33.0%(2019年：37.9%)，整體毛利率同比下降4.9%。

於報告期內，就通行費收入產生的毛利而言，2020年通行費產生的毛利為人民幣486,716千元，毛利率為48.2%(2019年：55.9%)，同比減少7.7個百分點，主要原因是受新冠疫情和交通運輸部免收通行費政策影響，通行費收入減少。就能源板塊收入產生的毛利而言，2020年成品油銷售產生的毛利為人民幣177,531千元，毛利率為19.8%(2019年：16.3%)，同比增加3.5個百分點，主要原因是成品油銷售價格的跌幅小於採購價格的跌幅。

管理費用

於報告期內，本集團發生管理費用人民幣90,955千元(2019年：人民幣101,647千元)，同比下降10.5%，下降的主要原因是收到政府獎勵人民幣8,000千元，採用淨額法沖減管理費用，以及執行了四川省人力資源和社會保障廳等5部門於2020年3月4日發佈的《四川省階段性減免企業社會保險費實施辦法》(川人社發[2020]1號)，於2020年2月至12月免繳社會保險費，致使僱員人工成本減少。

於報告期內，本集團僱員福利開支金額(包括工資及社保費用)及折舊及攤銷金額分別為人民幣65,222千元(2019年：人民幣68,272千元)及人民幣7,806千元(2019年：人民幣8,080千元)。

其他開支

於報告期內，本集團發生其他開支人民幣57,381千元(2019年：人民幣14,875千元)，同比增加人民幣42,506千元，主要原因是，如本公司日期為2020年7月10日的通函所披露，2020年對其他應收成都石油總公司(「石油總公司」)款項人民幣45,751千元全額計提減值準備，導致其他開支增加。

應佔聯營公司盈利

報告期內，本公司按持股城北出口高速公司40%、持股成都交運壓縮天然氣發展有限公司25%、持股成都九河石油經營有限公司43%、持股成都通能壓縮天然氣有限公司30%、及持股中油潔能(成都)環保科技有限公司47.49%的比例，確認盈利人民幣30,961千元(2019年：人民幣20,385千元)，同比增長51.9%。增長的主要原因是城北出口高速公司2019年虧損，但在2020年5月6日恢復收取通行費後，2020年實現了盈利，2020年本公司按持股比例對城北出口高速公司確認盈利增加人民幣12,154千元。

本公司擁有人應佔年內全面收益總額

報告期內，本公司擁有人應佔年內全面收益總額為人民幣344,509千元(2019年：人民幣485,198千元)，同比下降29.0%，主要受新冠疫情和交通運輸部免收通行費政策影響。報告期內每股基本及攤薄盈利為人民幣0.208元(2019年：人民幣0.296元)，同比降低人民幣0.088元。

資產負債總體情況

於報告期末，本集團總資產為人民幣9,067,406千元(2019年：人民幣9,334,119千元)，較2019年末下降2.9%。本集團資產以成灌高速公路、成彭高速公路、成溫邛高速公路、邛名高速公路及成都機場高速公路的服務特許經營權為主。上述資產佔本集團總資產的63.7%，現金及現金等價物與其他資產分別佔總資產的19.4%及16.9%。

於報告期末，本集團總負債為人民幣4,895,496千元(2019年：人民幣4,599,564千元)，較2019年末增長6.4%。

借貸及償債能力

於報告期末，本集團總負債為人民幣4,895,496千元(2019年：人民幣4,599,564千元)。其中，66.7%(2019年：65.5%)為銀行及其他借款，25.5%(2019年：24.8%)為應付供應商款項。

於報告期末，本集團的付息借款總額為人民幣3,264,268千元(2019年：人民幣3,014,717千元)，其中包括人民幣3,182,500千元的銀行借款，人民幣81,768千元的其他借款。付息借款中的93.4%毋須於一年內償還。

於報告期末，本集團的銀行借款的年利率為3.66%至4.41%不等，其他借款的固定年利率為4.90%。

於報告期間，本集團的財務成本總額為人民幣136,439千元(2019年：人民幣136,156千元)，息稅前盈利為人民幣567,229千元(2019年：人民幣817,684千元)，故盈利對利息倍數(息稅前盈利除以利息開支)為4.2(2019年：6.0)。

於報告期末，本集團的資產負債率(即總負債除以總資產)為54.0%(2019年：49.3%)。

借貸比率

借貸比率為金融槓桿的計量方式，按淨債務除以「總權益加淨債務」計算得出。淨債務指計息銀行及其他貸款，減去現金及現金等價物，並不包括就營運資金的負債。權益包括本集團擁有人應佔權益及非控股權益。於報告期末，本集團的借貸比率為26.5% (2019年：22.1%)。

資本開支承諾和使用

於報告期間，本集團資本性開支為人民幣141,676千元(2019年(經重述)：人民幣110,438千元)。在本集團全部的資本開支中，人民幣105,616千元用於成灌高速公路、邛名高速公路的路面改造工程支出，人民幣35,088千元用於設備購建，人民幣972千元用於其他無形資產。

於報告期末，本集團的資本開支承諾總額為人民幣40,437千元，其中人民幣7,025千元屬於成溫邛高速公路的設備與設施購建，人民幣28,306千元屬於振興公司購買的土地相關資本開支承諾，人民幣5,106千元屬於振興公司修建服務區以及能源發展公司及成都中油能源有限公司修建加油加氣站的固定資產相關的資本開支承諾。本集團將首先考慮依靠內部資源支付以上資本開支承諾。

流動性及資本資源

本集團注重維持合理的資本結構和不斷提升盈利能力，以保持良好的信用和穩健的財務狀況。

於報告期末，本集團的流動資產總值人民幣1,923,149千元(2019年：人民幣2,107,790千元)，其中：(i)現金及現金等價物為人民幣1,759,686千元(2019年：人民幣1,674,850千元)，佔流動資產的91.5%(2019年：79.5%)；(ii)貿易應收賬款為人民幣68,617千元(2019年：人民幣51,606千元)，佔流動資產的3.6%(2019年：2.4%)；(iii)預付款項、其他應收款項及其他資產為人民幣40,288千元(2019年：人民幣349,026千元)，佔流動資產的2.1%(2019年：16.6%)；及(iv)存貨為人民幣54,558千元(2019年：人民幣32,308千元)，佔流動資產的2.8%(2019年：1.5%)。

截至報告期末，本集團的流動比率(流動資產除以流動負債)為127.6%(2019年：145.3%)，流動比率的下降主要是因為：(i)成灌高速公路及邛名高速公路相繼實施路面改造工程，工程已完工未結算，應付工程款掛賬未支付，導致流動負債增加；及(ii)用現金購買長期資產致使流動資產減少。

下表載列有關本集團截至2020年12月31日及2019年12月31日止年度的綜合現金流量表的若干資料：

	截至12月31日止年度	
	2020年	2019年
	人民幣千元	人民幣千元
年初於綜合現金流量表列賬的現金及現金等價物	1,287,293	1,085,814
經營活動所得的現金流量淨額	996,883	1,154,480
投資活動所得／(使用)的現金流量淨額	191,155	(808,610)
融資活動使用的現金流量淨額	<u>(843,681)</u>	<u>(144,391)</u>
現金及現金等價物增加淨額	344,357	201,479
年末於綜合現金流量表列賬的現金及現金等價物	<u>1,631,650</u>	<u>1,287,293</u>
現金及現金等價物結餘分析		
綜合財務狀況表所列現金及現金等價物	1,759,686	1,674,850
三個月以上定期存款	<u>(128,036)</u>	<u>(387,557)</u>
綜合現金流量表所列現金及現金等價物	<u>1,631,650</u>	<u>1,287,293</u>

經營活動所得現金流量淨額：報告期內，本集團經營活動所得的現金流量淨額約為人民幣996,883千元，而於2019年，經營活動所得的現金流量淨額約為人民幣1,154,480千元，同比下降人民幣157,597千元，下降幅度為13.7%，主要原因是：(i)受新冠疫情、交通運輸部免收通行費政策及國內油價下跌等影響，2020年通行費收入和成品油收入較2019年減少人民幣392,656千元；(ii) 2020年收到政府補助較2019年增加人民幣47,729千元；(iii)收到有關本集團擔任中介的項目的應付施工費用人民幣350,000千元，已支付人民幣226,631千元，尚有人民幣123,369千元待支付，導致2020年該部分現金流入較2019年增加人民幣123,369千元；(iv)應付賬款增加導致的現金流出減少人民幣23,643千元。

投資活動所得(使用)現金流量淨額：報告期內，本集團投資活動所得的現金流量淨額約為人民幣191,155千元，2019年投資活動使用的現金流量淨額約為人民幣808,610千元。主要是由於(i)2019年收購成名高速公司增加現金流出，2020年較2019年現金流出減少人民幣373,312千元；(ii)原到期日為三個月後的定期存款減少導致現金流入增加人民幣567,078千元。

融資活動使用現金流量淨額：報告期內，本集團融資活動使用的現金流量淨額約為人民幣843,681千元，2019年度約為人民幣144,391千元，同比增加人民幣699,290千元，增加幅度為484.3%，主要原因是：(i)2019年全球發售募集資金後本集團並沒有再進行發行股票的融資活動導致現金流入減少人民幣864,403千元；(ii)本年歸還銀行及其他借款較去年增加人民幣725,874千元；(iii)來自附屬公司非控股股東的註資人民幣44,852千元；(iv)本年銀行借款所得款項較去年增加人民幣1,533,000千元；(v)2020年並沒有向通過共同控制下業務合併收購的附屬公司的當時股東派付股息，導致現金流出減少人民幣18,341千元；及(vi)2020年收購能源發展公司，導致現金流出增加人民幣727,570千元。

全球發售所得款項淨額及使用情況

本公司於全球發售發行400,000,000股H股並於2019年1月15日在聯交所主板上市，於超額配股權獲部分行使後發行56,102,000股H股並於2019年2月12日在聯交所主板上市。首次公開發售新股及因發行超額配發股份所得款項淨額合共為931.5百萬港幣(約等於人民幣802.5百萬元)。截至本公告日期該等款項已按照於招股章程所載之用途分配使用完畢(其中，收購或投資一條高素質的高速公路和成立新業務分部或收購其他補充業務已按計劃於上市後兩年內完成)，該等使用之詳情如下：

	全球發售所得款項淨額及使用情況					預期使用 時間表
	佔全球發售 所得款項 淨額百分比	該報告期初	報告期內 已動用金額	截至		
		可供動用 金額		本公告日期 已動用金額	未動用金額	
		人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	
收購或投資一條高素質的 高速公路	70%	76,573	76,573	561,716	-	不適用
成立新業務分部或收購其他 補充業務	10%	80,245	80,245	80,245	-	不適用
提高高速公路的運營效率	10%	69,472	26,645	80,245	-	不適用
用作一般公司及營運資金	10%	40,557	40,557	80,245	-	不適用
合計	100%	266,847	224,020	802,451	-	

註1：招股章程中所述募集資金淨額系預計數，本公告列示募集資金淨額為超額配售完成之後，最終計入本集團賬面的已發行股本及股本溢價之和。

註2：截至2020年12月31日，募集資金中「提高高速公路的運營效率」部分未動用金額為人民幣42,827千元，截至本公告日期，該等款項已按其擬定用途使用完畢，其餘全球發售所得款項淨額已於本報告期內按各自之擬定用途使用完畢。

重大投資、重大收購及出售

本公司與成都交投於2020年5月25日簽訂《股份轉讓協議》，據此，本公司同意收購且成都交投同意出售其所持能源發展公司之94.49%股權，現金代價為人民幣727,570千元，其中人民幣367,570千元以本公司自有資金支付，人民幣360,000千元以銀行貸款支付。該收購事項已於2020年8月7日獲本公司獨立股東審議批准，且於2020年8月12日完成交割，能源發展公司已成為本公司的直接非全資附屬公司。有關該等收購事項之詳情，請參閱本公司日期為2020年5月25日、2020年8月7日及2020年8月12日之公告，以及本公司日期為2020年7月10日之通函。

除本公告披露以外，報告期內，本公司未進行有關附屬公司、聯營公司及合營公司的重大收購及出售，且概無持有任何重大投資。

資產押記

於報告期末，賬面淨值為人民幣1,070,956千元(2019年：人民幣1,140,153千元)的成溫邛高速公路之服務特許經營安排用於人民幣580,000千元(2019年：人民幣601,000千元)之銀行貸款與其他貸款的抵押，賬面淨值為人民幣1,267,784千元(2019年：人民幣1,337,828千元)的成彭高速公路之服務特許經營安排用於人民幣283,000千元(2019年：人民幣303,000千元)之銀行貸款的抵押，賬面淨值為人民幣2,383,471千元(2019年：人民幣2,369,666千元)的邛名高速公路之服務特許經營安排用於人民幣1,767,500千元(2019年：人民幣1,114,157千元)之銀行貸款的抵押。

於報告期末，賬面淨值為人民幣15,269千元(2019年：無)的已抵押保證金用於本集團為天府機場高速及蒲都高速提供運營業務之保證金，其中天府機場高速保證金為人民幣8,211千元；蒲都高速保證金為人民幣7,058千元。

匯率波動風險

本集團現時未從事旨在或意在管理外匯匯率風險的對沖活動。本集團將繼續監察外匯變動，以盡量保障本集團的現金價值。

或然負債

於2018年6月4日，交投能源牽涉一起合同糾紛，起因乃石油總公司虛構其對交投能源的一筆貿易應收款項約人民幣73,989,000元。石油總公司為成都華冠實業股份有限公司的附屬公司。於本公告日期，訴訟仍未了結。根據本集團法律顧問的意見，董事認為，交投能源可對此案件進行有效抗辯。此外，成都交投已不可撤銷地向本公司作出書面承諾，倘完成收購能源發展公司後，法院判決交投能源承擔法律責任，成都交投將悉數賠償本集團因此蒙受的實際損失。因此，除相關法律費用外，董事未就訴訟計提任何損失撥備。除上述所披露外，本集團並無任何重大或然負債，亦無為關聯方提供任何的擔保。

上市證券的買賣或贖回

報告期內，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司的任何上市證券。

期後事項

為提升審計效率，節約審計費用，減少信息披露差異，董事會於2021年3月25日決議，建議本公司自2021年度起統一採用中國企業會計準則編製財務報表。鑑於建議統一採用中國企業會計準則編製財務報表，於同日，董事會亦決議，建議終止續聘安永會計師事務所為本公司國際核數師及建議委任安永華明會計師事務所(特殊普通合伙)為本公司2021年度核數師。上述建議尚待提呈本公司2020年股東周年大會以普通決議案供股東審議批准。有關該等建議之詳情，請參閱本公司日期為2021年3月25日之公告。

公司治理

關於遵守《企業管治守則》

本公司已採納《企業管治守則》所載原則及守則條文作為本公司的企業管治守則。於報告期內，本公司一直遵守適用的守則條文，惟守則條文A.4.2條除外。

守則條文第A.4.2條規定，其中包括，每名董事(包括有指定任期的董事)應輪流退任，至少每三年一次。如本公司日期為2019年11月20日之公告中所披露，本公司第一屆董事會董事及監事會監事之任期於2019年11月21日屆滿。鑑於新一屆董事候選人、監事候選人的提名工作於當時尚未結束，為保持董事會、監事會工作的連續性，董事會、監事會延期換屆選舉，第一屆董事會專門委員會的任期亦相應順延。在換屆選舉工作完成之前，本公司第一屆董事會、監事會全體成員已根據法律、法規和公司章程的規定繼續履行相應職責。本公司於2020年6月11日召開了股東週年大會，批准委任第二屆董事會董事及第二屆監事會股東代表監事。本公司第二屆監事會職工代表監事的委任亦於2020年6月11日生效。於2020年6月11日，董事會亦選舉了第二屆董事會之董事長、委任了第二屆董事會各專業委員會之主席及成員，且監事會選舉了第二屆監事會之監事會主席。

關於遵守《標準守則》

本公司已採納標準守則，作為所有董事及監事進行本公司證券交易的行為守則。本公司已向全體董事及監事作出特定查詢，且彼等已確認於報告期的整個期間內，一直遵守標準守則的規定。

股息

董事會建議派發2020年度末期現金股息合共人民幣200,388,342元，按本公司目前總股數1,656,102,000股計，每股人民幣0.121元(含稅)。該項派息建議須經股東於擬於2021年6月10日舉行的股東週年大會上批准。如獲批准，預計末期股息將於2021年8月9日支付予2021年6月23日名列本公司股東名冊的股東。應支付予內資股股東之股息將以人民幣支付，應支付予H股股東之股息將以港元支付。應付港元金額將按股東週年大會宣佈派發末期股息(如獲批准)前一個公歷星期中國人民銀行公佈之人民幣兌換港元匯率中間價的平均值計算。

暫停辦理股份過戶登記

本公司2020年度股東週年大會將於2021年6月10日(星期四)舉行。為釐定股東出席股東週年大會並於會上投票的資格，本公司將於2021年5月11日(星期二)至2021年6月10日(星期四)(包括首尾兩天)暫停辦理股份過戶登記，期間將不會辦理任何股份過戶。為符合資格出席股東週年大會並於會上投票，所有填妥的股份過戶表格連同有關股票須在不遲於2021年5月10日(星期一)下午4時30分前交回本公司H股股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司(地址為香港皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716號舖)。於2021年5月11日(星期二)名列本公司股東名冊的股東將有資格出席股東週年大會。

本公司將於2021年6月18日(星期五)至2021年6月23日(星期三)期間(首尾兩日包括在內)暫停辦理股份過戶登記。為符合資格收取末期股息，H股持有人須於2021年6月17日(星期四)下午4時30分，將所有過戶文件交回本公司H股股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司(地址為香港皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716號舖)。2021年6月23日(星期三)名列本公司股東名冊的股東將有資格收取末期股息。

年度報告

載有上市規則附錄十六所規定之所有資料的截至2020年12月31日止年度報告將於稍後時間發送予股東並於聯交所網頁(www.hkexnews.hk)及本公司網頁(www.chengdugs.com)上登載。

核數師年度業績公告的工作範圍

本公告載列的財務資料並不構成本集團截至二零二零年十二月三十一日止年度的經審核賬目，然而有關資料摘錄自截至二零二零年十二月三十一日止年度綜合財務報表，該等綜合財務報表已由本公司核數師安永會計師事務所根據香港會計師公會頒佈的《香港審計準則》進行審核。

審計與風險管理委員會

本公司之2020年年度業績已經由董事會審計與風險管理委員會審閱。

釋義

於本公告內，除非文義另有所指，下列詞語具有如下涵義：

「股東週年大會」	指	本公司擬於2021年6月10日舉行之股東週年大會
「公司章程」	指	本公司公司章程
「董事會」	指	本公司董事會
「城北出口高速公司」	指	成都城北出口高速公路有限公司，一家於1996年9月6日在中國註冊成立的有限責任公司，其40%的股權由本公司持有，為本公司的聯營公司
「成都機場高速公司」	指	成都機場高速公路有限責任公司，一家於1997年12月24日在中國註冊成立的有限責任公司，其55%的股權由本公司持有，為本公司的非全資附屬公司
「成都交投」	指	成都交通投資集團有限公司，一家於2007年3月16日在中國註冊成立的有限責任公司，為本公司的控股股東之一
「成高建設」	指	成都高速公路建設開發有限公司，一家於1996年6月25日在中國註冊成立的有限責任公司，為本公司的控股股東之一
「成名高速公司」	指	四川成名高速公路有限公司，一家於2007年11月15日在中國註冊成立的有限責任公司，其51%的股權由本公司持有，為本公司的非全資附屬公司
「成彭高速公司」	指	成都成彭高速公路有限責任公司，一家於2002年9月11日在中國註冊成立的有限責任公司，其99.74%的股權由本公司持有，為本公司的非全資附屬公司
「成溫邛高速公司」	指	成都成溫邛高速公路有限公司，一家於1998年10月26日在中國註冊成立的有限責任公司，為本公司的全資附屬公司

「交投能源」	指	成都交投能源發展有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，為能源發展公司持有55%股權的附屬公司
「本公司」	指	成都高速公路股份有限公司，一家在中國註冊成立的股份有限公司，其H股於聯交所上市及買賣
「董事」	指	本公司董事
「內資股」	指	本公司每股面值人民幣1.00元的普通股，以人民幣認購或入賬列作繳足
「能源發展公司」	指	成都能源發展股份有限公司，一家於中國註冊成立的股份有限公司，其94.49%股份由本公司持有，其餘下5.51%股權由成都交投置業有限公司(成都交投的間接全資附屬公司)持有，於2020年8月12日成為本公司的非全資附屬公司
「GDP」	指	國內生產總值
「全球發售」	指	具有招股章程所賦予之涵義
「本集團」	指	本公司及其不時之附屬公司
「港元」	指	香港法定貨幣港元
「H股」	指	本公司普通股本中每股面值人民幣1.00元的境外上市外資股，股份以港元認購及買賣，該等股份已獲批准在聯交所上市及買賣
「上市規則」	指	《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》
「標準守則」	指	《上市規則》附錄十《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》
「交通運輸部」	指	中華人民共和國交通運輸部

「運管公司」	指	成都高速運營管理有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，為本公司持有100%股權的附屬公司
「招股章程」	指	本公司日期為2018年12月28日的招股說明書
「報告期」或「本年」	指	截至2020年12月31日止年度期間
「人民幣」	指	中國法定貨幣人民幣
「股份」、「股」	指	本公司的股份，包括內資股及H股
「股東」	指	本公司股份持有人
「中石化成都能源」	指	中石化成都能源有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，為能源發展公司持有50%股權的合營公司
「聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司
「監事」	指	本公司監事
「振興公司」	指	成都高速振興發展有限責任公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，為本公司持有80%股權的附屬公司

代表董事會
成都高速公路股份有限公司
肖軍
董事長

中國成都，2021年3月25日

於本公告日期，本公司董事會包括執行董事楊坦先生、王曉女士、張冬敏先生及羅丹先生；非執行董事肖軍先生及楊斌先生；以及獨立非執行董事舒華東先生、葉勇先生及李遠富先生。