

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



廈門國際港務股份有限公司 XIAMEN INTERNATIONAL PORT CO., LTD*

(於中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)
(股份代號：3378)

截至二零二零年十二月三十一日止年度的全年業績公告

財務摘要

- 收入約為人民幣17,691,738千元，較二零一九年約人民幣13,933,106千元，上升約27.0%。主要原因是本集團的商品貿易業務收入的增長。
- 歸屬於本公司所有者的利潤約為人民幣284,674千元，較二零一九年約人民幣279,684千元，上升約1.8%。
- 歸屬於本公司所有者的每股基本及稀釋盈利約為人民幣10.44分，較二零一九年人民幣約10.26分，上升約1.8%。
- 建議每股末期股息為人民幣2.8分(含稅)(二零一九年：每股人民幣2.5分(含稅))。

財務業績

廈門國際港務股份有限公司(「本公司」)董事(「董事」)會(「董事會」)在此宣佈，本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二零二零年十二月三十一日止年度(「本年度」)之經審核合併業績，連同截至二零一九年十二月三十一日止年度之比較數字。

合併利潤表

截至二零二零年十二月三十一日止年度

	附註	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
收入	4	17,691,738	13,933,106
銷售成本	5	<u>(16,460,601)</u>	<u>(12,676,185)</u>
毛利		1,231,137	1,256,921
其他收益		367,770	318,980
其他損失 — 淨額		(32,590)	(4,147)
銷售及市場推廣開支	5	(45,903)	(75,657)
一般及行政開支	5	(428,139)	(371,761)
淨金融資產減值(損失)/轉回		<u>(31,008)</u>	<u>142</u>
經營利潤		1,061,267	1,124,478
財務收益	6	27,287	19,384
財務費用	6	<u>(275,443)</u>	<u>(248,044)</u>
		813,111	895,818
享有合營投資扣除虧損後利潤的份額		7,529	1,708
享有聯營投資扣除虧損後利潤的份額		<u>6,478</u>	<u>3,392</u>
除所得稅開支前利潤		827,118	900,918
所得稅開支	7	<u>(210,539)</u>	<u>(232,159)</u>
年度利潤		<u>616,579</u>	<u>668,759</u>
年度利潤歸屬於：			
本公司所有者		284,674	279,684
非控制性權益		<u>331,905</u>	<u>389,075</u>
		<u>616,579</u>	<u>668,759</u>
每股盈利歸屬於本公司所有者			
— 基本及稀釋(人民幣分)	9	<u>10.44</u>	<u>10.26</u>
股息			
— 擬派末期股息	8	<u>76,334</u>	<u>68,155</u>

合併綜合收益表

截至二零二零年十二月三十一日止年度

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
年度利潤	616,579	668,759
除稅後其他綜合收益		
期後不可以重分類至損益的項目		
— 除稅後公允價值變動計入其他 綜合收益的金融資產公允價值變動損益	<u>(8,305)</u>	<u>3,221</u>
年度綜合收益總值	<u>608,274</u>	<u>671,980</u>
年度綜合收益總值歸屬於：		
— 本公司所有者	276,369	282,905
— 非控制性權益	<u>331,905</u>	<u>389,075</u>
	<u>608,274</u>	<u>671,980</u>

合併資產負債表

二零二零年十二月三十一日

	附註	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
資產			
非流動資產			
投資性房地產		153,978	158,793
物業、廠房及設備		11,746,481	11,762,442
無形資產		188,063	187,338
使用權資產		4,052,572	4,221,091
合營投資		121,178	107,020
聯營投資		169,758	36,784
公允價值變動計入其他綜合收益的金融資產		61,705	53,224
長期應收款及預付款項		1,571	1,537
遞延所得稅資產		257,862	268,461
		<u>16,753,168</u>	<u>16,796,690</u>
非流動資產總值			
流動資產			
存貨		1,529,641	1,209,735
應收賬款	10	1,291,799	1,087,034
其他應收款及預付款項		1,330,644	917,532
公允價值變動計入其他綜合收益的金融資產		91,677	90,905
公允價值變動計入損益的金融資產		1,993,941	261,705
原存款期超過三個月的定期存款		250,000	650,187
受限制現金		47,303	35,730
現金及現金等價物		707,852	1,883,432
衍生金融工具		540	—
		<u>7,243,397</u>	<u>6,136,260</u>
流動資產總值			
資產總值			
		<u><u>23,996,565</u></u>	<u><u>22,932,950</u></u>

	附註	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
權益			
歸屬於本公司所有者			
股本		2,726,200	2,726,200
儲備		3,105,611	2,921,184
		<u>5,831,811</u>	<u>5,647,384</u>
非控制性權益		<u>6,766,004</u>	<u>6,726,742</u>
權益總值		<u>12,597,815</u>	<u>12,374,126</u>
負債			
非流動負債			
借款		878,529	3,356,160
遞延政府補貼及收益		119,077	119,852
長期應付款		1,704	1,744
租賃負債		51,116	181,214
遞延所得稅負債		398,698	421,692
		<u>1,449,124</u>	<u>4,080,662</u>
非流動負債總值		<u>1,449,124</u>	<u>4,080,662</u>
流動負債			
應付賬款及應付票據	11	1,932,098	1,264,205
合同負債		589,095	417,418
其他應付款及應計費用		717,936	593,361
借款		6,572,544	4,082,174
租賃負債		69,112	63,277
預計負債		9,021	9,021
應交稅金		59,820	48,706
		<u>9,949,626</u>	<u>6,478,162</u>
流動負債總值		<u>9,949,626</u>	<u>6,478,162</u>
負債總值		<u>11,398,750</u>	<u>10,558,824</u>
權益及負債總值		<u>23,996,565</u>	<u>22,932,950</u>

附註：

1. 一般資料

本公司是根據中華人民共和國(「中國」)公司法在中國成立為一家股份有限公司。本公司的H股在香港聯合交易所有限公司主板上市。註冊地址為中國福建省廈門市海滄區港南路439號。

本集團於廈門市東渡港區、海滄港區、福州市青州作業區及泉州港區相關碼頭區域從事集裝箱、散貨和件雜貨裝卸和儲存業務，港口綜合物流服務，包括港口相關物流、航運代理、拖輪助靠離泊服務、理貨，及建材製造、加工，銷售商品貿易和投資控股。

董事認定廈門港務控股集團有限公司(「廈門港務控股」，於中國成立)為本公司之直接控股公司。

除另有註明外，經由董事會於二零二一年三月二十六日批准刊發的本合併財務報表以人民幣(「人民幣」)為單位。

2. 編製基準

本集團的合併財務報表是根據香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)及香港公司條例第622條的要求編製。合併財務報表已按歷史成本法編製，除了按公允價值計量的公允價值變動計入其他綜合收益的金融資產和公允價值變動計入損益的金融資產。

編製符合香港財務準則的財務報表需要使用若干關鍵會計估計。這亦需要管理層在應用本集團的會計政策過程中行使其判斷。

截至二零二零年十二月三十一日，本集團的流動負債超過流動資產約人民幣2,706百萬元。截至二零二零年十二月三十一日，本集團尚可用的融資授信額度約為人民幣19,918百萬元。鑒於經營活動產生的現金流入、可用的融資授信額度，本公司董事會認為在未來的十二個月內，本集團可以繼續獲取足夠的融資來源，以保證經營、償還到期債務以及資本性支出所需的資金。據此，本公司本年度財務報表以持續經營為基礎編製。

3. 會計政策

會計政策變更及披露

(a) 本集團於二零二零年已採納的新訂和已修改的準則

本集團已於二零二零年一月一日開始的財政年度首次採納下列準則及對現有準則之修訂：

		自該日起或該日 之後的年度生效
香港財務報告準則第3號(修改)	業務的定義	2020年1月1日
香港會計準則第1號、第8號(修改)	重大的意義	2020年1月1日
香港財務報告準則第9號、 香港會計準則第39號及 香港財務報告準則第7號(修改)	利率指標改革	2020年1月1日
經修訂概念框架	經修訂財務報告概念框架	2020年1月1日

上述準則修訂及解釋對集團會計政策沒有任何重大影響，不需要追溯調整。

(b) 尚未採納的新訂和已修改的準則

下列新準則和準則的修訂於二零二零年一月一日或之後開始的年度發佈但未強制生效，且未有在本合併財務報表中提前應用：

		自該日起或該日 之後的年度生效
香港財務報告準則16號修訂	新型冠狀病毒肺炎相關租金減讓	2020年6月30日
香港會計準則第16號修訂	不動產、廠房及設備 — 達到預定使用 狀態前的價款	2022年1月1日
香港會計準則第37號修訂	虧損性合同 — 履行合同的成本	2022年1月1日
香港財務報告準則第3號修訂	對概念框架的引用	2022年1月1日
香港會計準則第1號修訂	流動和非流動負債的分類	2022年1月1日
香港財務報告準則的修訂改進	香港財務報告準則2018年至2020年 年度改進	2022年1月1日
香港財務報告準則第17號	保險合同	2023年1月1日

本集團將在上述新準則和準則的修訂及解釋生效時採用這些新準則和準則的修訂及解釋，但預計不會對本集團的財務報表產生重大影響。

4. 收入及分部資料

(a) 收入及其他收益

本集團收入及其他收益分析如下：

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
收入	<u>17,691,738</u>	<u>13,933,106</u>
其他收益		
政府補貼	244,596	226,289
租金收益	52,267	54,453
股息收益	3,188	12,233
其他	<u>67,719</u>	<u>26,005</u>
	<u>367,770</u>	<u>318,980</u>
合計	<u><u>18,059,508</u></u>	<u><u>14,252,086</u></u>

(b) 分部資料

經營分部按照向首席經營決策者提供的內部報告貫徹一致的方式報告。首席經營決策者被認定為作出策略性決定的高級執行管理團隊，包括本公司的董事長及首席經營決策者，負責分配資源和評估經營分部的表現。

首席經營決策者從服務／產品角度考慮業務分部，並將業績評估分為以下幾個分部：(1)集裝箱裝卸及儲存業務；(2)散貨／件雜貨裝卸業務；(3)港口綜合物流服務；(4)製造及銷售建材及(5)商品貿易業務。本集團絕大部分業務均在中國進行，而本集團接近全部的收入及經營利潤均在中國境內取得，本集團絕大部分資產亦位於中國，且被視為風險與回報相若的同一地域，故管理層並無以地域為基礎分析分部。

向管理層提供截至二零二零年及二零一九年十二月三十一日止年度的有關可報告分部的分部業績如下：

	截至二零二零年十二月三十一日止年度					
	集裝箱 裝卸及 儲存業務 人民幣千元	散貨/ 件雜貨 裝卸業務 人民幣千元	港口綜合 物流服務 人民幣千元	製造及 銷售建材 人民幣千元	商品 貿易業務 人民幣千元	總計 人民幣千元
分部收入總額	2,065,987	833,107	1,079,488	419,815	13,540,244	17,938,641
分部間收入	—	—	(246,903)	—	—	(246,903)
收入	2,065,987	833,107	832,585	419,815	13,540,244	17,691,738
經營利潤	649,047	110,193	203,967	8,496	89,564	1,061,267
財務收益						27,287
財務費用						(275,443)
						813,111
享有合營投資扣除虧損後利潤的份額	6	—	7,523	—	—	7,529
享有聯營投資扣除虧損後利潤的份額	655	—	5,478	345	—	6,478
除所得稅開支前利潤						827,118
所得稅開支						(210,539)
年度利潤						616,579
其他資料：						
折舊	360,480	147,165	76,415	4,791	5,950	594,801
攤銷	131,925	43,525	19,818	8	4,175	199,451
計提/(沖銷)減值準備淨額						
— 存貨	432	—	335	—	3,504	4,271
— 應收款項及預付款項	741	48	(2,440)	(2,338)	34,997	31,008

截至二零一九年十二月三十一日止年度

	集裝箱 裝卸及 儲存業務 人民幣千元	散貨/ 件雜貨 裝卸業務 人民幣千元	港口綜合 物流服務 人民幣千元	製造及 銷售建材 人民幣千元	商品 貿易業務 人民幣千元	總計 人民幣千元
分部收入總額	2,039,380	788,130	1,171,323	457,651	9,771,674	14,228,158
分部間收入	—	—	(295,052)	—	—	(295,052)
收入	<u>2,039,380</u>	<u>788,130</u>	<u>876,271</u>	<u>457,651</u>	<u>9,771,674</u>	<u>13,933,106</u>
經營利潤	749,031	119,262	176,525	3,729	75,931	1,124,478
財務收益						19,384
財務費用						<u>(248,044)</u>
						895,818
享有合營投資扣除虧損後利潤的份額	234	—	1,474	—	—	1,708
享有聯營投資扣除虧損後利潤的份額	—	—	1,819	1,573	—	<u>3,392</u>
除所得稅開支前利潤						900,918
所得稅開支						<u>(232,159)</u>
年度利潤						<u><u>668,759</u></u>
其他資料：						
折舊	340,042	140,269	82,404	4,267	6,253	573,235
攤銷	126,809	41,700	18,865	75	4,043	191,492
計提/(沖銷)減值準備淨額						
— 存貨	227	179	—	(123)	8,283	8,566
— 物業、廠房及設備	—	186	—	—	—	186
— 應收款項及預付款項	<u>(593)</u>	<u>(3,265)</u>	<u>(1,109)</u>	<u>(2,135)</u>	<u>6,960</u>	<u>(142)</u>

向管理層提供於二零二零年十二月三十一日及二零一九年十二月三十一日的有關可報告分部的分部資料如下：

	集裝箱 裝卸及 儲存業務 人民幣千元	散貨/ 件雜貨 裝卸業務 人民幣千元	港口綜合 物流服務 人民幣千元	製造及 銷售建材 人民幣千元	商品 貿易業務 人民幣千元	總計 人民幣千元
於二零二零年十二月三十一日						
分部資產	11,125,896	4,882,572	2,301,676	181,372	3,099,324	21,590,840
包括：						
合營投資	6,026	—	115,152	—	—	121,178
聯營投資	1,847	—	32,483	135,428	—	169,758
非流動資產增加	<u>163,504</u>	<u>358,353</u>	<u>118,665</u>	<u>1,438</u>	<u>5,447</u>	<u>647,407</u>
分部負債	<u>615,043</u>	<u>265,809</u>	<u>886,039</u>	<u>6,684</u>	<u>1,715,584</u>	<u>3,489,159</u>
於二零一九年十二月三十一日						
分部資產	12,542,265	4,754,379	2,669,361	236,128	2,056,522	22,258,655
包括：						
合營投資	6,020	—	101,000	—	—	107,020
聯營投資	—	—	30,619	6,165	—	36,784
非流動資產增加	<u>209,289</u>	<u>168,974</u>	<u>391,650</u>	<u>2,197</u>	<u>944</u>	<u>773,054</u>
分部負債	<u>660,089</u>	<u>272,399</u>	<u>638,257</u>	<u>97,387</u>	<u>981,960</u>	<u>2,650,092</u>

首席經營決策者以經營利潤為基礎評估經營分部的業績。首席經營決策者審閱的各經營分部的業績不包括財務收益及費用。除了下文所述外，向首席經營決策者報告的其他資料按與合併財務報表內貫徹一致的方法計量。

分部資產主要未包括遞延所得稅資產、公允價值變動計入損益的金融資產、公允價值變動計入其他綜合收益的金融資產及衍生金融工具。

分部負債主要未包括遞延所得稅負債、應交稅金及借款。

分部之間的銷售按有關各方同意的條款進行，報予首席經營決策者的外部銷售收入與合併利潤表中收入的計量方式一致。

5. 按性質分類的費用

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
所售／所耗存貨成本	14,049,726	10,324,752
僱員福利開支	1,212,863	1,148,551
運輸費用和勞務外包費用折舊	473,752	463,316
— 投資性房地產	7,745	7,418
— 物業、廠房及設備	587,056	565,817
攤銷		
— 無形資產	9,675	9,617
— 使用權資產	189,776	181,875
維修及維護	109,980	96,818
短期或低值物業、廠房及設備的經營租賃租金	63,160	70,056
一般辦公費用	58,009	54,942
推廣成本	23,492	54,749
印花稅及房產稅	43,239	39,515
疏浚費	18,214	37,390
財產保險費用	24,930	16,750
計提減值準備淨額		
— 存貨	4,271	8,566
— 物業、廠房及設備	—	186
工程分包費	7,068	4,996
核數師酬金		
— 核數服務	3,355	3,345
— 非核數服務	375	75
其他費用	47,957	34,869
	<u>16,934,643</u>	<u>13,123,603</u>
銷售成本、銷售及市場推廣開支、一般及行政開支總額		

6. 財務收益及費用

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
財務收益	27,287	19,384
借款利息	(300,833)	(297,510)
租賃負債利息	(12,084)	(13,302)
減：借款利息資本化額	37,555	63,286
外匯損失淨額	(117)	(518)
	<u>(275,443)</u>	<u>(248,044)</u>
財務費用 — 淨額	<u>(248,156)</u>	<u>(228,660)</u>

借款利息資本化額乃與物業、廠房及設備的建設有關之借款成本。截至二零二零年十二月三十一日止年度，用以計算有關借款利息資本化額的加權平均年利率4.01%（二零一九年：3.86%）。

7. 所得稅開支

(a) 香港利得稅

本公司的附屬公司紀成投資有限公司(「紀成投資」)，廈門外輪代理(香港)有限公司(「香港外輪代理」)與廈門港務海衡(香港)有限公司(「海衡香港」)設立在香港，適用16.5%的企業所得稅稅率(二零一九年：16.5%)。

因截至二零二零年十二月三十一日止年度香港估計應課稅利潤為低應課稅利潤，未提撥香港利得稅(二零一九年：無)。

(b) 中國企業所得稅

本公司的附屬公司廈門嵩嶼集裝箱碼頭有限公司(「嵩嶼碼頭」)經廈門市國家稅務局批准，自2018年起，有權享有三年期的企業所得稅減免政策。截至二零二零年十二月三十一日止年度，適用的所得稅稅率為15%(二零一九年：15%)。

本公司的附屬公司廈門港務海宇碼頭有限公司(「海宇碼頭」)經廈門市稅務局海滄分局批准，自二零一四年度起第一年至第三年免繳企業所得稅，第四年至第六年減半繳納企業所得稅。截至二零二零年十二月三十一日止適用的企業所得稅稅率為25%(二零一九年：12.5%)。

本公司的附屬公司廈門國際貨櫃碼頭有限公司(「國際貨櫃碼頭」)經廈門市國家稅務局批准，自2018年起，有權享有三年期的企業所得稅減免政策。截至二零二零年十二月三十一日止年度，適用的所得稅稅率為15%(二零一九年：15%)。

本公司的附屬公司廈門集裝箱碼頭集團有限公司(「廈門碼頭集團」)經廈門市國家稅務局批准，自2019年起，有權享有三年期的企業所得稅減免政策。截至二零二零年十二月三十一日止年度，適用的所得稅稅率為15%(二零一九年：15%)。

截至二零二零年十二月三十一日止的十二個月期間，除嵩嶼碼頭，國際貨櫃碼頭，廈門碼頭集團，紀成投資，香港外輪代理與海衡香港之外，設立於中國的本公司及本公司的所有附屬公司均適用25%的中國企業所得稅稅率(二零一九年：25%)。

在合併利潤表內扣除的所得稅開支金額指：

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
中國企業所得稅開支	212,289	237,071
遞延所得稅貸記	(1,750)	(4,912)
	<u>210,539</u>	<u>232,159</u>

8. 股息

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
擬派末期股息		
— 內資股	48,706	43,488
— H股	27,628	24,667
	<u>76,334</u>	<u>68,155</u>

於二零二一年三月二十六日舉行的董事會會議上，本公司董事擬派截至二零二零年十二月三十一日止年度末期股息每股普通股人民幣2.8分(含稅)(二零一九年：每股普通股人民幣2.5分(含稅))。該等擬派股息在經於二零二一年六月十一日舉行之股東週年大會批准前並無反映在合併財務報表作為應付股息，但將反映為截至二零二一年十二月三十一日止年度留存收益的分配。

9. 每股盈利

每股基本盈利是透過將截至二零二零年十二月三十一日止年度歸屬於本公司所有者的合併利潤人民幣284,674,000元(二零一九年：人民幣279,684,000元)除以年內本公司已發行在外股份的加權平均數2,726,200,000股(二零一九年：2,726,200,000股)計算。

由於本公司沒有潛在可稀釋股份，故每股稀釋後盈利相等於每股基本盈利。

10. 應收賬款

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
應收賬款 — 第三方	1,368,261	1,117,903
減：應收款項預期信用損失	(96,267)	(86,803)
	<u>1,271,994</u>	<u>1,031,100</u>
應收同系附屬公司款項	10,246	13,558
應收合營公司款項	90	34
應收聯營公司款項	529	931
應收其他關聯人士款項	8,940	41,411
	<u>1,291,799</u>	<u>1,087,034</u>

本集團的大部分收入均按掛賬條款及根據交易的合同指定條款收取。對大客戶或還款紀錄良好的長期客戶，本集團可能給予長達六個月的信用期。來自小客戶、新客戶及短期客戶的收入通常預期將於提供服務或送貨後短時間內付清。

對於由抵押物質押的應收賬款，抵押物的公允價值足以支付其賬面價值。

於各資產負債表日之應收賬款(包括應收同系附屬公司、合營公司、聯營公司及其他關聯人士款項)根據發票日的賬齡分析如下：

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
六個月內	1,143,373	701,241
六個月至一年內	62,524	360,617
一年至兩年	98,821	20,118
兩年至三年	2,383	1,851
逾三年	80,965	90,010
	<u>1,388,066</u>	<u>1,173,837</u>
減：應收款項預期信用損失	(96,267)	(86,803)
	<u>1,291,799</u>	<u>1,087,034</u>

11. 應付賬款及應付票據

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
應付賬款 — 第三方	1,163,330	800,193
應付母公司款項	2,074	2,136
應付同系附屬公司款項	155,165	82,697
應付合營公司款項	—	592
應付聯營公司款項	381	—
應付其他關聯人士款項	10,137	11,016
應付票據	601,011	367,571
	<u>1,932,098</u>	<u>1,264,205</u>

於各資產負債表日之應付賬款及應付票據(包括應付母公司、同系附屬公司、合營公司、聯營公司及其他關聯人士款項)根據發票日的賬齡分析如下：

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
一年內	1,836,001	1,158,436
一年至兩年	64,166	69,941
兩年至三年	16,313	19,734
逾三年	15,618	16,094
	<u>1,932,098</u>	<u>1,264,205</u>

應付票據平均到期日為六個月內。

應付母公司、同系附屬公司、合營公司、聯營公司及其他關聯人士款項為無抵押、免息及無固定還款期。

管理層討論與分析

行業概況

中國外貿及港口集裝箱業務

二零二零年，受新型冠狀病毒肺炎疫情（「疫情」）影響，世界經濟增長和全球貿易遭受嚴重衝擊。面對疫情和中美貿易戰等嚴峻複雜的國內外環境，中國政府堅持穩中求進，堅持統籌疫情防控和經濟社會發展工作，加大宏觀政策的對衝力度，疫情防控工作取得重大戰略成果，在全球範圍內率先控制住疫情，率先復工復產，經濟社會發展主要目標任務完成並好於預期，成為全球唯一實現經濟正增長的主要經濟體。根據中國國家統計局發佈的相關信息，二零二零年，中國國民生產總值（「國民生產總值」）約人民幣1,015,986億元，歷史上首次突破人民幣100萬億元，穩居世界第二，比二零一九年同期（下同）增長約2.3%；中國貨物進出口總額約為人民幣321,557億元，比上年增長約1.9%，國際市場份額創歷史最好記錄，貨物貿易第一大國地位進一步鞏固。其中，全年貨物出口約為人民幣179,326億元，增長約4.0%；貨物進口約為人民幣142,231億元，下降約0.7%；進出口相抵，外貿順差約人民幣37,096億元，比上年增加約人民幣7,976億元。在港口生產方面，二零二零年，中國的港口貨物吞吐量完成約145.5億噸，同比增長約4.3%；港口集裝箱吞吐量完成約26,430萬標準箱（「標箱」），同比增長約1.2%。

福建外貿及廈門港口

福建省二零二零年堅持依法科學精準防控疫情，紮實推進重大項目、重點產業復工復產、滿產達產，及時出台復工穩崗、穩外貿穩外資促消費等扶持政策，堅持擴大內需戰略，努力保持經濟運行在合理區間。根據福建省政府的數據顯示，福建省於二零二零年全省生產總值（「全省生產總值」）約人民幣43,903.9億元，同比增長約3.3%；外貿進出口總額約為人民幣14,035.7億元，同比增長約5.5%，其中，全省貨物出口約為人民幣8,474.4億元，同比增長約2.3%，貨物進口約為人民幣5,561.2億元，同比增長約10.6%；港口貨物吞吐量約為6.21億噸，同比增長約4.5%，集裝箱吞吐量完成約1,720萬標箱，同比下降約0.3%。

二零二零年，廈門在統籌推進疫情防控的同時，堅持抓招商促發展、抓項目增後勁，深入實施「絲路海運」等標誌性工程，高標準推進廈門金磚國家新工業革命夥伴關係創新基地建設，積極建設國際航運中心，經濟運行持續回穩、穩中向好。二零二零年，廈門市外貿進出口總額約為人民幣6,915.8億元，同比增長約7.8%，其中貨物出口約為人民幣3,572.9億元，進口約為人民幣3,342.9億元，同比分別增長約1.2%及16.0%；廈門港集裝箱吞吐量共完成約1,140.5萬標箱，較二零一九年增長約2.5%，其集裝箱吞吐量繼續位居中國大陸港口第七位、全球集裝箱港口第十四位，佔福建省總集裝箱吞吐量約66.3%。

業務回顧

本年度，本集團主要於廈門的東渡港區、海滄港區，福州市青州作業區，泉州港及廣東潮州港的相關碼頭區域經營集裝箱港口業務、散貨／件雜貨港口業務及港口綜合物流服務在內的港口碼頭業務。此外，本集團還經營建材製造加工及銷售業務，以及商品貿易業務（如鋼材和化工原料）。

營運規模

本年度，本集團擁有並營運國際、國內貿易的集裝箱及散貨／件雜貨共35個泊位，泊位前沿水深介乎9.9米至17.5米之間，最大可容納200,000噸級的集裝箱船舶。本集團亦在碼頭區內外均設有面積之儲存設施（堆場／倉庫）及相關輔助設施。

本集團旗下主要有六個碼頭經營集裝箱裝卸業務，分別為：(i)位於東渡港區內的海天碼頭（東渡5號至16號泊位）；及(ii)位於海滄港區內的嵩嶼碼頭（嵩嶼1號至3號泊位）、海滄國際貨櫃碼頭（海滄1號泊位）及國際貨櫃碼頭（海滄2號及3號泊位，海滄1號至3號泊位實施統籌經營），以及海潤碼頭（海滄4號、5號、6號泊位）及新海達碼頭（海滄18號及19號泊位）。

此外，本集團亦在東渡港區經營國貿碼頭（東渡20號及21號泊位）、海億碼頭（東渡18號泊位）及石湖山碼頭（東渡19號泊位），在海滄港區經營海宇碼頭（海滄7號泊位）及海隆碼頭（海滄20號及21號泊位），在泉州港經營華錦碼頭（華錦碼頭1號至3號泊位）、以及在廣東省潮州市三百門新港區經營潮州小紅山碼頭（潮州三百門新港區1號及2號泊位），以供國際及國內貿易散貨／件雜貨等裝卸業務之用。

除上述本集團擁有的35個泊位外，本集團於本年度內還向明達碼頭(廈門)有限公司租賃經營海滄港區8號泊位(明達碼頭)、向廈門港務海通碼頭有限公司(「海通碼頭公司」)租賃經營嵩嶼4號至6號泊位(海通碼頭)以及向廈門港務海翔碼頭有限公司(「海翔碼頭公司」)租賃經營廈門劉五店南部港區6號至8號泊位(海翔碼頭)；另外，從二零一二年十一月二十日起，向福州中盈港務有限公司(「中盈港務」)租賃經營福州市青州作業區8號泊位(福州中盈碼頭)，以便經營集裝箱、雜貨裝卸業務及港口相關綜合物流業務。

集裝箱港口業務

本年度內，本集團完成集裝箱吞吐量9,615,630標箱，其中各碼頭完成集裝箱吞吐量詳情如下：

	集裝箱吞吐量		增幅／ (減幅)
	二零二零年 (標箱)	二零一九年 (標箱)	
本集團海天碼頭和海潤碼頭 ^①	5,062,464	4,953,139	2.21%
國際貨櫃碼頭與海滄國際貨櫃碼頭 ^②	984,654	1,000,092	(1.54%)
嵩嶼碼頭 ^③	1,424,387	1,130,864	25.96%
新海達碼頭 ^③	1,436,189	1,492,176	(3.75%)
廈門地區總吞吐量	8,907,694	8,576,271	3.86%
福州中盈碼頭 ^④	285,358	282,231	1.11%
泉州華錦碼頭 ^⑤	421,220	399,069	5.55%
潮州小紅山碼頭 ^⑥	1,358	—	100%
總吞吐量	9,615,630	9,257,571	3.87%

① 自二零一六年一月一日起，廈門碼頭集團及其全資附屬公司廈門海潤集裝箱碼頭有限公司(「海潤碼頭公司」)因業務發展需要，先後分別向海通碼頭公司(廈門港務控股之全資附屬公司)租賃經營海通碼頭(嵩嶼4號至6號泊位)；廈門碼頭集團自二零一七年一月起租賃海翔碼頭相關泊位以經營集裝箱業務。因此，就本表格所載營運資料而言，海天碼頭和海潤碼頭相關營運數據包含東渡5號至16號泊位、海通碼頭、廈門港海滄港區4號、5號及6號泊位及海翔碼頭相關泊位的集裝箱業務數據。

- ② 國際貨櫃碼頭及廈門海滄國際貨櫃碼頭有限公司(「海滄國際貨櫃碼頭」)為廈門碼頭集團分別與和黃港口廈門有限公司及和記港口海滄有限公司的合營企業。自二零零八年九月一日起，因國際貨櫃碼頭與海滄國際貨櫃碼頭實施統籌經營，故國際貨櫃碼頭相關營運資料亦相應包含海滄國際貨櫃碼頭的數據，兩者合併計算，並以100%計入港口業務中。本公司於二零一三年一月一日開始的財政年度採納香港財務報告準則11「合營安排」，釐定本集團之共同控制實體為合營企業並按權益法核算其權益；根據二零一六年十一月二十八日簽署之相關協議安排，海滄國際貨櫃碼頭自此成為本集團的附屬公司；根據二零一七年五月十五日簽署之相關協議安排，國際貨櫃碼頭自此成為本集團的附屬公司。
- ③ 嵩嶼碼頭及新海達碼頭為本集團及廈門碼頭集團直接或間接控制經營的碼頭，其相關營運數據均以100%計入港口業務中。
- ④ 從二零一二年十一月二十日起，本集團向中盈港務租賃經營福州中盈碼頭，以便經營集裝箱、雜貨裝卸業務及港口相關綜合物流業務。
- ⑤ 泉州華錦碼頭於二零一七年十月底並入本集團，為本集團及廈門港務發展股份有限公司(「廈門港務發展」)直接或間接控制經營的碼頭。
- ⑥ 潮州小紅山碼頭自二零二零年六月投產，因此，本表格相應載入該碼頭於二零二零年六月至十二月期間的相關營運數字。

二零二零年，本集團積極科學統籌疫情防控與港口生產，嚴格落實「外防輸入、內防擴散」各項疫情防控措施，在上半年集裝箱吞吐量因疫情影響略有下降的情況下，及時採取積極應對措施，努力確保疫情防控和生產安全兩不誤，全年集裝箱吞吐量比上年增長約3.87%。其中，廈門地區集裝箱港口業務比上年增長約3.86%，主要原因是：(1)精準施策鼓勵中轉，有效吸引貨源集聚，國際中轉路徑佈局效果凸顯，國際集裝箱中轉業務完成約84.4萬標箱，比上年增長約38.7%；及(2)深化港航戰略合作，多措並舉鞏固廈門內貿區域樞紐港地位，重點開拓發展瀏五店港區內貿集裝箱業務；全年內貿集裝箱業務共完成約325.9萬標箱，比上年增長約5.5%。福州中盈碼頭全力推動福州—廈門支線業務發展，努力引入新客戶、開闢新支線、新航線，其吞吐量比上年增長約1.11%。泉州華錦碼頭加強市場營銷，協助航商加強航線推廣，並立足自身優勢拓展「散改集」業務增長點，整體航線業務穩中有升，其集裝箱吞吐量比上年增長約5.6%。

散貨／件雜貨港口業務

於二零二零年，本集團散貨／件雜貨吞吐量全年共完成26,348,202噸，詳情如下：

	散貨／件雜貨吞吐量		增幅／ (減幅)
	二零二零年 (噸)	二零一九年 (噸)	
海隆碼頭、國貿碼頭及嵩嶼碼頭 ^①	7,224,328	6,535,983	10.53%
石湖山碼頭、海億碼頭及海宇碼頭 ^②	17,515,131	18,840,252	(7.03%)
廈門地區總吞吐量	24,739,459	25,376,235	(2.51%)
福州中盈碼頭 ^③	35,460	30,096	17.82%
泉州華錦碼頭 ^④	1,557,115	1,834,667	(15.13%)
潮州小紅山碼頭 ^⑤	16,168	—	100%
總吞吐量	26,348,202	27,240,998	(3.28%)

- ① 國貿碼頭自二零一四年四月起先後分別由廈門港務發展及海隆碼頭公司租賃經營作業散貨／件雜貨業務。此外，廈門港務發展及海隆碼頭公司自二零一五年七月一日起先後分別租賃國際貨櫃碼頭相關資產以經營散貨／件雜貨業務；海隆碼頭公司自二零一七年一月起租賃海翔碼頭相關泊位以經營散貨／件雜貨業務；嵩嶼碼頭件雜貨業務自二零一七年十一月起由海隆碼頭公司負責經營，其相關營運數據均以100%計入港口業務中。因此，就本表格所載營運資料而言，海隆碼頭、國貿碼頭及嵩嶼碼頭散貨／件雜貨業務的相關營運數據包含海隆碼頭、國貿碼頭、嵩嶼碼頭、國際貨櫃碼頭及海翔碼頭等泊位的相關數據。
- ② 石湖山碼頭、海億碼頭及海宇碼頭於二零一六年十一月底並入本集團，石湖山碼頭自二零一八年四月起租賃廈門港海滄港區8號泊位(明達碼頭)。因此，就本表格所載營運資料而言，石湖山碼頭、海億碼頭及海宇碼頭相關營運數據包含該三個碼頭以及明達碼頭的相關數據。
- ③ 從二零一二年十一月二十日起，本集團向中盈港務租賃經營福州中盈碼頭，以便經營集裝箱、雜貨裝卸業務及港口相關綜合物流業務。
- ④ 泉州華錦碼頭於二零一七年十月底並入本集團，為本集團及廈門港務發展直接或間接控制經營的碼頭。
- ⑤ 潮州小紅山碼頭自二零二零年六月投產，因此，本表格相應載入該碼頭於二零二零年六月至十二月期間的相關營運數字。

本年度，本集團散貨／件雜貨港口業務比上年下降約3.3%。其中，廈門地區散貨／件雜貨港口業務比上年下降約2.5%，主要原因是：(1)石湖山碼頭、海億碼頭及海宇碼頭受疫情下中國上半年基建停滯、生產線停工導致煤炭需求總量下降，以及海關煤炭進口政策調整等因素影響，煤炭業務比上年下降約2.4%；受船舶大型化、周邊港口競爭等因素影響，鐵礦業務比上年大幅下降；及(2)海隆碼頭等其他雜貨碼頭因海翔碼頭利用地理優勢開拓出口台灣新業務，以及拓展外貿糧食、荒石、外貿鋼材等貨種業務，整體業務比上年增長約10.5%，一定程度上彌補了石湖山等碼頭的吞吐量差額。福州中盈碼頭件雜貨吞吐量比上年增長約17.8%，主要是由於該碼頭合理組織集裝箱船舶與件雜貨船舶航次安排，較好保障件雜貨船舶作業時間窗口的成效。華錦碼頭散貨吞吐量比上年降低約15.1%，主要因其煤炭、砂石業務受疫情拖累工廠開工需求及環保政策等影響業務發展導致。

針對上述情況，本集團已採取積極因應措施以促進本集團散貨／件雜貨整體業務的發展。一方面，拓展散雜貨業務範圍，加大新貨種開拓力度，培育新業務增長點；另一方面，加快海隆碼頭、海翔碼頭及明達碼頭設施升級改造，完善門機等配套設備，提升散雜貨作業能力；同時，在散貨／件雜貨碼頭資源整合基礎上，加強海隆碼頭、石湖山碼頭等企業聯合營銷，統籌調配碼頭資源，增加業務競爭力，努力滿足港口業務發展需求。

港口綜合物流服務

本集團港口綜合物流服務主要包括航運代理、理貨、拖輪助靠離泊及相關物流服務等多項業務。報告期內，本集團全力善用港口綜合物流服務供應鏈優勢，積極採取應對措施降低疫情影響，加大整體營銷力度，推動港口綜合物流服務與碼頭裝卸業務互動發展。回顧年度內，本集團拖輪助靠離泊業務於港內市場份額穩固，廈門港外市場業務全線表現良好，海上拖帶等延伸服務拓展績效顯著；航運代理業務受疫情影響，代理艘次有所下降，但在集裝箱及散雜貨船舶代理市場繼續保持優勢地位，代理貨量與箱量比增均超

過8%；理貨業務推進技術創新與流程再造，實現集裝箱理貨電子簽證，拓展檢驗檢測等增值服務，經營績效良好；港口相關物流服務在疫情期間積極履行社會責任、配合減免倉租客戶租金的情況下，加強客戶合作、優化流程，其總體業務量雖有所下降，但集裝箱拼箱業務量逆勢增長約15%，中歐班列相關業務快速增長。

商品貿易業務

二零二零年，本集團按照港貿結合的經營思路，在複雜市場環境下依託港口平台優勢，着重培育核心產品和臨港供應鏈業務，逐步構建整合大宗商品上下游資源的經營模式，在傳統煤炭業務受海關政策調整的影響下，結合人民幣升值因素及海外生產訂單回流等影響，大力發展鋼材、塑料化工、紙漿及農產品等市場業務，為本集團港口吞吐量業務增長作出貢獻，報告期內貿易業務營業收入及效益均有較大增長。同時，本集團結合複雜經貿形勢，積極強化對貿易業務的風險管控，加強內控體系建設，完善客戶信用管理，努力推動企業穩健經營。

財務回顧

報告期內，本集團積極把握市場契機，加強增收節支，積極研究及利用國家針對疫情的財稅、行業支持等方面政策，嚴格控制企業生產和運營成本，努力推動企業穩定發展。

收入

本集團收入增加約27.0%，由截至二零一九年十二月三十一日止年度約人民幣13,933,106千元，增至截至二零二零年十二月三十一日止年度約人民幣17,691,738千元。增幅主要由於本集團之商品貿易業務收入增加所致。

分業務之收入列表

業務	截至十二月三十一日止年度		增幅／(減幅)
	二零二零年 (人民幣千元)	二零一九年 (人民幣千元)	
集裝箱裝卸及儲存業務	2,065,987	2,039,380	1.3%
散貨／件雜貨裝卸業務	833,107	788,130	5.7%
港口綜合物流服務	832,585	876,271	(5.0%)
製造及銷售建材	419,815	457,651	(8.3%)
商品貿易業務	13,540,244	9,771,674	38.6%
合計	17,691,738	13,933,106	27.0%

截至二零二零年十二月三十一日止年度各分業務之收入較二零一九年之變動主要由於如下原因導致：

- 一、本集團本年度集裝箱裝卸及儲存業務收入較截至二零一九年十二月三十一日止年度上升1.3%，主要是因為本年度集裝箱吞吐量總體上升3.9%；
- 二、本集團本年度散貨／件雜貨裝卸業務收入較截至二零一九年十二月三十一日止年度上升5.7%，上升主要由於廈門海隆碼頭有限公司(「海隆碼頭公司」)的海隆作業區散雜貨裝卸作業量大幅提升；
- 三、本集團本年度港口綜合物流服務收入較截至二零一九年十二月三十一日止年度下降5.0%，主要由於廈門港務物流有限公司(「港務物流」)受到疫情影響，業務量有所下降，以及廈門港海滄集裝箱查驗服務有限公司(「海滄查驗」)受到政府限制廢紙進口的環保政策的影響，廢紙查驗業務量大幅削減所致；
- 四、本集團本年度製造及銷售建材之收入較截至二零一九年十二月三十一日止年度下降8.3%，主要由於本年度粉料及混凝土業務量受到疫情影響所致；及
- 五、本集團本年度貿易業務收入較截至二零一九年十二月三十一日止年度上升38.6%，主要由於化工及鋼材業務量大幅上升所致。

銷售成本

銷售成本上升約29.9%，由截至二零一九年十二月三十一日止年度約人民幣12,676,185千元，升至截至二零二零年十二月三十一日止年度約人民幣16,460,601千元。增幅主要由於貿易商品成本上升所致。

- 貿易商品成本以及存貨消耗成本上升約36.1%，由截至二零一九年十二月三十一日止年度約人民幣10,324,752千元，增至截至二零二零年十二月三十一日止年度約人民幣14,049,726千元。增幅主要由於化工及鋼材業務量大幅上升所致。
- 僱員福利開支小幅下降約0.3%，由截至二零一九年十二月三十一日止年度約人民幣900,712千元，減至截至二零二零年十二月三十一日止年度約人民幣898,448千元。與上年基本持平，無明顯變化。

毛利

由於本集團集裝箱裝卸業務外貿本地箱業務比重的下降及中轉箱、空箱的業務比重的上升，本集團毛利下降約2.1%，由截至二零一九年十二月三十一日止年度約人民幣1,256,921千元，降至截至二零二零年十二月三十一日止年度約人民幣1,231,137千元。本集團的毛利率由截至二零一九年十二月三十一日止年度約為9.0%，降至截至二零二零年十二月三十一日止年度約7.0%。毛利率下降主要由本集團商品貿易業務中毛利率較低的商品貿易收入上升導致。

其他損失

本集團之其他損失上升約685.9%，由截至二零一九年十二月三十一日止年度損失約人民幣4,147千元，上升至截至二零二零年十二月三十一日止年度損失約人民幣32,590千元。上升主要由於本集團商品貿易業務金融衍生工具公允價值的變動，該工具主要用於對沖貿易業務存貨價格風險。

經營開支

本集團之經營開支上升約12.9%，由截至二零一九年十二月三十一日止年度約人民幣447,276千元，增至截至二零二零年十二月三十一日止年度約為人民幣505,050千元。上升主要是由於本年度商品貿易業務收入上升致使經營開支隨之上升。

經營利潤

本集團之經營利潤下降約5.6%，由截至二零一九年十二月三十一日止年度約人民幣1,124,478千元，降至截至二零二零年十二月三十一日止年度約人民幣1,061,267千元。本集團的經營利潤率由截至二零一九年十二月三十一日止年度約為8.1%，下降至截至二零二零年十二月三十一日止年度約為6.0%，變動主要由於本年度本集團受疫情影響集裝箱裝卸及儲存業務經營利潤的下降。

所得稅開支

本集團之所得稅開支減少約9.3%，由截至二零一九年十二月三十一日止年度約人民幣232,159千元，減至截至二零二零年十二月三十一日止年度約人民幣210,539千元。主要是本年除所得稅開支前利潤下降所致。

年度利潤

本集團本年度利潤下降約7.8%，由截至二零一九年十二月三十一日止年度約人民幣668,759千元，降至截至二零二零年十二月三十一日止年度約人民幣616,579千元。本集團截至二零一九年十二月三十一日止年度利潤率約為4.8%，截至二零二零年十二月三十一日止年度則約為3.5%，年度利潤率下降主要是由於本年度本集團受疫情影響集裝箱裝卸及儲存業務經營利潤的下降。

年度綜合收益總值

本年度綜合收益總值下降約9.5%，由截至二零一九年十二月三十一日止年度約人民幣671,980千元，降至截至二零二零年十二月三十一日止年度約人民幣608,274千元，下降主要是由於上述本年度本集團受疫情影響集裝箱裝卸及儲存業務經營利潤的下降。

歸屬於非控制性權益的年度綜合收益總值

歸屬於非控制性權益的年度綜合收益總值下降約14.7%，由截至二零一九年十二月三十一日止年度約人民幣389,075千元，降至截至二零二零年十二月三十一日止年度約人民幣331,905千元，下降主要是由於本年度廈門港務集團石湖山碼頭有限公司（「石湖山碼頭」）非控制性權益比例下降，歸屬於非控制性權益的本年度綜合收益下降。

歸屬於本公司所有者的年度綜合收益總值

歸屬於本公司所有者的年度綜合收益總值下降約2.3%，由截至二零一九年十二月三十一日止年度約人民幣282,905千元，降至截至二零二零年十二月三十一日止年度約人民幣276,369千元。本年度綜合收益總值下降約9.5%，但由於石湖山碼頭歸屬於本公司所有者比例上升，歸屬於本公司所有者的年度綜合收益總值下降幅度較小。

應收賬款

本集團應收賬款淨額由二零一九年十二月三十一日約人民幣1,087,034千元，增至二零二零年十二月三十一日約人民幣1,291,799千元，較上年增長18.8%，主要由於商品貿易業務年末應收賬款增加所致。

於二零二零年十二月三十一日，本集團應收賬款總額約為人民幣1,388,066千元，其中六個月以內應收賬款約為人民幣1,143,373千元，佔全部應收賬款的約82.4%，六個月至一年以內應收賬款約為人民幣62,524千元，一年至兩年以內的應收賬款約為人民幣98,821千元，兩年至三年以內的應收賬款約為人民幣2,383千元，超過三年的應收賬款約為人民幣80,965千元。

應付賬款及應付票據

本集團的應付賬款及應付票據上升約52.8%，由二零一九年十二月三十一日的約人民幣1,264,205千元，增至二零二零年十二月三十一日約人民幣1,932,098千元，主要由於商品貿易業務年末應付賬款及應付票據增加所致。

於二零二零年十二月三十一日，本集團一年內應付賬款及應付票據約為人民幣1,836,001千元，約佔95.0%；超過一年的應付賬款及應付票據約為人民幣96,097千元，約佔5.0%。

借款

本集團借款由二零一九年十二月三十一日的約人民幣7,438,334千元增加至二零二零年十二月三十一日的約人民幣7,451,073千元，與上年基本持平。

於二零二零年十二月三十一日，一年內到期的借款約為人民幣6,572,544千元，一至兩年內到期的借款約為人民幣80,191千元，二至五年內到期的借款約為人民幣283,045千元，超過五年到期的借款約為人民幣515,293千元。

於二零二零年十二月三十一日，本集團保證貸款總額約為人民幣495,468千元，其中人民幣11,101千元的美元銀行借款由中國建設銀行擔保，人民幣484,367千元由附屬公司非控制性股東擔保。本集團抵押貸款總額約為人民幣166,784千元，其中人民幣107,497千元的抵押物為土地使用權，人民幣59,287千元的抵押物為海域使用權。

現金流量及營運資金

本集團營運資金主要來自本集團經營產生的現金。

下表載列有關截至二零一九年和二零二零年十二月三十一日止各年度本集團來自經營活動、投資活動及融資活動的現金流量：

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
經營活動產生淨現金	1,421,757	1,352,752
投資活動所用淨現金	(1,980,795)	(779,459)
融資活動(所用)/產生淨現金	(607,724)	627,061
現金及現金等價物(減少)/增加淨額	(1,166,762)	1,200,354
年初現金及現金等價物	1,883,432	681,633
現金及現金等價物匯兌(損失)/收益	(8,818)	1,445
年終現金及現金等價物	707,852	1,883,432

本集團的現金及現金等價物以人民幣為單位。

經營活動

本集團經營活動產生的淨現金上升約5.1%，由截至二零一九年十二月三十一日止年度的約人民幣1,352,752千元，增至截至二零二零年十二月三十一日止年度的約人民幣1,421,757千元。經營活動淨現金增加的主要原因包括二零二零年經營產生的淨現金減少約人民幣11,803千元、所得稅開支下降約人民幣90,769千元及支付利息增加約人民幣9,961千元所導致。

投資活動

本集團投資活動所用淨現金由截至二零一九年十二月三十一日止年度流出約人民幣779,459千元增至截至二零二零年十二月三十一日止年度流出約人民幣1,980,795千元。二零二零年度投資活動流出的現金主要是購買理財產品。投資活動所用淨現金增加的主要原因為二零二零年理財產品產生的淨現金變動由去年的淨流入約人民幣542,256千元變化至淨流出約人民幣1,754,736千元，以及定期存款下降導致淨現金流入增加約人民幣400,187千元。

融資活動

本集團融資活動(所用)／產生淨現金由截至二零一九年十二月三十一日止年度流入約人民幣627,061千元變化至截至二零二零年十二月三十一日止年度的流出約人民幣607,724千元，二零二零年度融資活動產生的淨現金流入減少主要由於支付給非控制性權益的股利及償還租賃負債增加了約人民幣120,976千元。此外，本年度借入及償還借款引致淨現金流出約人民幣44,395千元，較上年淨現金流入約人民幣982,668千元大幅下降。

資本性支出

本集團於截至二零一九年十二月三十一日止年度及截至二零二零年十二月三十一日止年度的資本開支主要包括港口碼頭基建、購買設備及機械的開支。下表載列二零一九年及二零二零年本集團之資本開支。

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
資本開支總額	<u>606,572</u>	<u>672,818</u>

資本支出承諾

於二零二零年十二月三十一日，本集團資本支出承諾約為人民幣458,101千元，主要包括建造及提升港口及儲存基建、收購新裝卸機械及其他機械及翻新樓宇的支出。

本公司之重要子公司

	廈門碼頭集團 人民幣千元	廈門港務發展 人民幣千元
主要業務	集裝箱裝卸、中轉、 堆存等相關港口服務	散貨／件雜貨裝卸、 儲存等相關港口服務； 港口綜合物流服務； 商品貿易業務
所持股比百分比率	59.45%	61.89%
投資成本	4,143,535	1,196,757
投資相對其資產總值的規模	38.24%	11.04%
本年度財務表現－淨損益	460,781	222,601
本年度已收到之股息	<u>319,399</u>	<u>5,804</u>

匯率和利率風險

本集團的銀行借款以人民幣、歐元及美元為單位。受人民幣兌美元和歐元升值(或貶值)的程度影響，銀行借款價值及該等借款的還款成本將相應減少(或增加)。此外，本集團只有少部分業務收入以外匯結算，人民幣匯率波動對本集團經營業務並無重大影響。本集團相信人民幣貶值對於本集團於二零二零年十二月三十一日的經營業績和財務狀況並無重大影響。

本集團並無採取對沖外幣風險之做法。儘管如此，董事會仍在監控外幣風險，且如有需要將考慮對可能產生的重大外幣風險予以對沖。

資本負債比率

本集團淨負債比率，即按照債務淨額除以資本總額計算，債務淨額為總借款(包括如合併資產負債表所列的「流動及非流動借款」)減現金及現金等價物，總資本為「權益」(如合併資產負債表所列)加債務淨額，由二零一九年十二月三十一日約31.0%變為二零二零年十二月三十一日約34.86%。

僱用、培訓及發展

於二零二零年十二月三十一日，本集團共僱用7,082名僱員，較二零一九年十二月三十一日減少287名僱員，減少的主要原因是本集團所持廈門市路橋建材有限公司(「路橋建材」)股權轉讓給廈門翔通、路橋建材員工相應成建制劃出，以及本集團部分員工自然退休導致。本年度內，員工成本總額佔本集團收益約8.2%。本集團的員工酬金包括基本薪酬、其他津貼及表現花紅等，僱員的報酬按其工作性質、個人表現、資歷及行業慣例釐定，根據本集團年度經營業績、員工績效考核結果，僱員或會獲發花紅及獎金，獎勵的發放乃作為個人推動力的鼓勵，而本集團的薪酬政策亦會定期檢討。

新公司設立

於二零二零年一月七日，本公司附屬公司廈門外代國際貨運有限公司(「外代國運」)於福建省漳州市台商投資區角美鎮金山村鴻漸路9號設立外代國運漳州分公司，主要經營國際貨運代理、其他倉儲業(不含需經許可審批的項目)、各類商品和技術的進出口(國

家限定公司經營或禁止進出口的商品及技術除外)以及道路貨物運輸(不含危險貨物運輸)、沿海及內河貨物運輸和報關、無船承運、國內船舶代理等業務，其相關工商登記手續均已完成。

於二零二零年二月十四日，本公司附屬公司路橋建材於福建省廈門市投資設立廈門欣潤岩新材料有限公司(「欣潤岩」)，主要經營混凝土外加劑、新型建材外加劑材料的生產與研發等業務。欣潤岩註冊資本為人民幣1,000萬元，路橋建材持股比例100%，其相關工商登記手續均已完成。

於二零二零年六月三日，外代國運於福建省泉州市石獅市錦尚鎮厝上村集控區18號辦公室A樓設立外代國運泉州分公司，主要經營國際貨運代理、其他倉儲業(不含需經許可審批的項目)、各類商品和技術的進出口(國家限定公司經營或禁止進出口的商品及技術除外)以及道路貨物運輸(不含危險貨物運輸)、沿海及內河貨物運輸和報關、無船承運、國內船舶代理等業務，其相關工商登記手續均已完成。

二零二零年的其他重大事項

於二零二零年二月二十七日，本公司已完成發行其本金總額為人民幣950,000,000元，自發行日起計為期180天並具固定年利率2.50%的二零二零年度第一期超短期融資券。發行二零二零年度第一期超短期融資券所得之淨額款項主要用作補充本集團的流動資金及償還本集團的銀行貸款，以滿足本集團業務營運及投資項目的營運資本要求。

於二零二零年三月十三日，本公司已完成發行其本金總額為人民幣500,000,000元，自發行日起計為期180天並具固定年利率2.48%的二零二零年度第二期超短期融資券。發行二零二零年度第二期超短期融資券所得之淨額款項全部用於償還本公司二零一九年度第六期超短期融資券。

於二零二零年四月八日，本公司已完成發行其本金總額為人民幣450,000,000元，自發行日起計為期91天並具固定年利率1.94%的二零二零年度第三期超短期融資券。發行二零二零年度第三期超短期融資券所得之淨額款項全部用於償還本公司二零一九年度第四期超短期融資券。

於二零二零年四月二十二日，本公司已完成發行其本金總額為人民幣300,000,000元，自發行日起計為期177天並具固定年利率1.73%的二零二零年度第四期超短期融資券。發行二零二零年度第四期超短期融資券所得之淨額款項全部用於補充本集團的流動資金，以滿足本集團業務營運資本要求。

於二零二零年五月十四日，本公司已完成發行其本金總額為人民幣350,000,000元，自發行日起計為期90天並具固定年利率1.75%的二零二零年度第五期超短期融資券。發行二零二零年度第五期超短期融資券所得之淨額款項全部用於償還本公司二零一九年度第五期超短期融資券。

於二零二零年六月三日，本公司已完成發行其本金總額為人民幣200,000,000元，自發行日起計為期93天並具固定年利率1.58%的二零二零年度第六期超短期融資券。發行二零二零年度第六期超短期融資券所得之淨額款項全部用於補充本集團的流動資金，以滿足本集團業務營運資本要求。

於二零二零年七月二日，本公司已完成發行其本金總額為人民幣250,000,000元，自發行日起計為期90天並具固定年利率2.15%的二零二零年度第七期超短期融資券。發行二零二零年度第七期超短期融資券所得之淨額款項全部用於償還本公司二零二零年度第三期超短期融資券。

於二零二零年七月二十日，本公司已完成發行其本金總額為人民幣350,000,000元，自發行日起計為期180天並具固定年利率2.35%的二零二零年度第八期超短期融資券。發行二零二零年度第八期超短期融資券所得之淨額款項全部用作補充本集團的流動資金及償還本集團的銀行貸款，以滿足本集團業務營運及投資項目的營運資本要求。

於二零二零年八月五日，廈門港務發展(本公司之非全資附屬公司)與廈門港務控股(本公司之控股股東)訂立增資合同，據此廈門港務發展與廈門港務控股同意(i)由廈門港務發展以廈門海隆(本公司之間接非全資附屬公司)全部股權；及(ii)由廈門港務控股以廈門海鴻石化碼頭有限公司(「廈門海鴻」，廈門港務控股之全資附屬公司)全部股權，分別向石湖山碼頭(本公司之間接非全資附屬公司)投入額外資本。廈門港務發展及廈門港務控股該等增資的總價值合計約人民幣1,526,273,200元，其中廈門海隆全部股權價值約為人民幣1,208,737,100元，廈門海鴻全部股權價值約為人民幣317,536,100元。據此成交後，廈門港務發展持有石湖山碼頭股權將由51%增至65.08%及廈門港務控股持有石湖山碼頭股權將由49%降至34.92%。有關交易詳情請參見本公司日期為二零二零年八月五日之公告及本公司日期為二零二零年八月三十一日之通函。

於二零二零年八月十日，本公司已完成發行其本金總額為人民幣350,000,000元，自發行日起計為期89天並具固定年利率2.48%的二零二零年度第九期超短期融資券。發行二零二零年度第九期超短期融資券所得之淨額款項全部用於償還本公司二零二零年度第五期超短期融資券。

於二零二零年八月十五日，董事會獲廈門港務控股知會，經福建省委及福建省人民政府研究，福建省人民政府於同日以書面明確批覆，擬由福建省人民政府國有資產監督管理委員會（「福建省國資委」）組建福建省港口集團有限責任公司（「福建港口集團」），將福建省國資委及省內各地市涉及港口和航運業務的國有資產整合到福建港口集團，當中會將廈門港務控股成建制並入福建港口集團作為其全資子公司。根據上述批覆，董事會預期上述整合將涉及本公司及廈門港務發展的實際控制權變更，本公司之最終實益擁有人將由廈門市人民政府國有資產監督管理委員會（「廈門市國資委」）變更為福建省國資委。上述事項詳情請參見本公司日期為二零二零年八月十六日之公告。

於二零二零年八月二十一日，本公司已完成發行本金總額為人民幣550,000,000元，自發行日起計為期90天並具固定年利率2.47%的二零二零年度第十期超短期融資券。發行二零二零年度第十期超短期融資券所得之淨額款項全部用於償還本公司二零二零年度第一期超短期融資券。

於二零二零年九月二日，本公司已完成發行本金總額為人民幣700,000,000元，自發行日起計為期90天並具固定年利率2.88%的二零二零年度第十一期超短期融資券。發行二零二零年度第十一期超短期融資券所得之淨額款項全部用於償還本公司二零二零年度第二期超短期融資券與二零二零年度第六期超短期融資券。

於二零二零年九月十七日，本公司已完成發行本金總額為人民幣300,000,000元，自發行日起計為期180天並具固定年利率3.20%的二零二零年度第十二期超短期融資券。發行二零二零年度第十二期超短期融資券所得之淨額款項全部用於償還本公司二零一七年度第一期公司債券。

於二零二零年九月二十八日，本公司已完成發行本金總額為人民幣500,000,000元，自發行日起計為期179天並具固定年利率3.28%的二零二零年度第十三期超短期融資券。發行二零二零年度第十三期超短期融資券所得之淨額款項中的人民幣250,000,000元用於償還本公司二零二零年度第七期超短期融資券，另外的人民幣250,000,000元用於補充本集團的流動資金，以滿足本集團業務營運資本要求。

於二零二零年十月十四日，本公司已完成發行本金總額為人民幣250,000,000元，自發行日起計為期177天並具固定年利率3.25%的二零二零年度第十四期超短期融資券。發行二零二零年度第十四期超短期融資券所得之淨額款項全部用於償還本公司二零二零年度第四期超短期融資券。

於二零二零年十月十六日，本公司獲廈門港務控股知會，作為施行整合方案的一部分，廈門市國資委於同日與福建港口集團及其他方就(其中包括)廈門市國資委擬以零對價轉讓廈門港務控股全數股本權益予福建港口集團(「擬訂轉讓」)訂立轉讓協議。緊接擬訂轉讓交割後，廈門港務控股將成為福建港口集團的全資附屬公司。擬訂轉讓的交割受限於：(i)取得中華人民共和國國家市場監督管理總局有關經營者集中反壟斷申報的審批通過；及(ii)擬訂轉讓所需的任何第三方同意(如適用)。上述事項詳情請參見本公司日期為二零二零年十月十六日之公告。

於二零二零年十月二十八日，廈門港務發展與廈門翔通訂立股權轉讓協議。據此，廈門港務發展已將其所持路橋建材之全部股權，以人民幣129,580,000元之代價轉讓予廈門翔通，並已於二零二零年十二月二十四日完成工商變更登記手續。於上述股權轉讓協議簽署同日，廈門港務發展亦與廈門翔通及廈門路橋建設集團有限公司訂立認購協議。據此，廈門港務發展以人民幣129,507,458元之代價認購廈門翔通向其定向發行及配發的8,854,000股新股；於認購交割後，廈門港務發展持有廈門翔通8.10%股權，上述股份認購已於二零二一年二月三日完成工商變更登記手續。上述交易詳情請見本公司日期分別為二零二零年十月二十八日、二零二零年十二月十日及二零二一年二月四日之公告，及本公司日期為二零二零年十一月二十四日之通函。

於二零二零年十一月四日，本公司已完成發行本金總額為人民幣350,000,000元，自發行日起計為期120天並具固定年利率3.40%的二零二零年度第十五期超短期融資券。發行二零二零年度第十五期超短期融資券所得之淨額款項全部用於償還本公司二零二零年度第九期超短期融資券。

於二零二零年十一月十六日，本公司已完成發行本金總額為人民幣500,000,000元，自發行日起計為期120天並具固定年利率3.56%的二零二零年度第十六期超短期融資券。發行二零二零年度第十六期超短期融資券所得之淨額款項全部用於償還本公司二零二零年度第十期超短期融資券。

期後事項

於二零二一年一月十八日，本公司附屬公司中國廈門外輪代理有限公司(廈門外代)於福建省漳州市投資設立漳州海明物流有限公司(海明物流)，主要經營道路貨物運輸、水路普通貨物運輸、報關業務、保稅倉庫經營等業務。海明物流註冊資本為人民幣200萬元，廈門外代持股比例100%，其相關工商登記手續均已完成。

於二零二一年二月二十六日，本公司獲廈門港務控股知會，其因擬訂轉讓的交割而引致的工商變更登記手續業已完成，是以(i)廈門港務控股全數股本權益乃由福建港口集團持有，且廈門港務控股已成為福建港口集團的全資附屬公司；及(ii)本公司的最終實益擁有人已由廈門市國資委變更為福建省國資委。

於二零二一年三月十二日，本公司已完成發行本金總額為人民幣1,000,000,000元，自發行日起計為期180天並具固定年利率3%的二零二一年度第一期超短期融資券。發行二零二一年度第一期超短期融資券所得之淨額款項中的人民幣800,000,000元用於償還本公司二零二零年度第十二期超短期融資券及二零二零年度第十六期超短期融資券，此外，本公司有意將剩餘的人民幣200,000,000元用於補充本集團的營運資金以滿足其業務發展要求。

於二零二一年三月十二日，廈門碼頭集團與海豐物流有限公司（「海豐物流」），於福建省廈門市合資設立廈門泛海聯國際綜合物流有限公司（「泛海聯」），主要經營裝卸搬運、貨物倉儲、城市配送運輸服務等業務。泛海聯註冊資本為人民幣600萬元人民幣，廈門碼頭集團持股比例為51%，海豐物流持股比例為49%，其相關工商登記手續均已完成。

於二零二一年三月二十四日，本公司已完成發行本金總額為人民幣800,000,000元，自發行日起計為期177天並具固定年利率2.99%的二零二一年度第二期超短期融資券。發行二零二一年度第二期超短期融資券所得之淨額款項中的人民幣500,000,000元用於償還本公司二零二零年度第十三期超短期融資券，此外，本公司有意將剩餘的人民幣300,000,000元用於補充本集團的營運資金以滿足其業務發展要求。

未來展望

二零二一年是中國「十四五」規劃的開局之年，也是中國現代化建設進程中具有特殊重要性的一年。展望二零二一年，隨着「新型冠狀病毒」疫苗的普及及疫情的控制，全球主要經濟體的經濟或將迎來全面復甦，進而帶動全球貿易增長。從國際上看，根據國際貨幣基金組織於二零二一年一月的預測，預計二零二一年全球經濟增長將約為5.5%，但上述增長將很大程度上取決於「新型冠狀病毒」疫苗的推廣速度、各國醫療干預程度及政策支持的有效性，疫情變化和外部環境仍存在諸多不確定性，世界經濟形勢仍然複雜嚴峻，中國外貿發展面臨諸多不穩定不確定因素；另一方面，《區域全面經濟夥伴關係協定》的簽署及中歐投資協定談判於二零二零年底如期完成，將有利推動世界經濟和貿易復甦以及世界多邊自由貿易體制的建設。從國內看，雖然當前疫情防控「外防輸入、

內防反彈」的壓力仍然較大，但中國經濟長期向好的基本面沒有改變，而且正在持續顯現。中國政府將堅持穩中求進工作總基調，立足新發展階段，貫徹新發展理念，構建新發展格局，以深化供給側結構性改革為主線，以改革創新為根本動力，繼續實施積極的財政政策和穩健的貨幣政策，不斷鞏固疫情防控和經濟穩定恢復發展態勢，努力保持經濟運行在合理區間。綜合各種情況，中國政府預測，中國國民經濟增長速度於二零二一年將為6%以上；而福建省政府預計其國民經濟增長速度將約為7.5%左右、廈門市政府預計其國民經濟增長速度將爭取在7.5%以上，國民經濟將努力實現持續穩定發展，為促進廈門港及港口業務的發展奠定了基礎。同時，福建省港口資源整合的持續推進和深化，也將為本集團市場拓展、資源優化和高質量發展提供更大契機。

基於對二零二一年經貿形勢的上述預測，本公司預計二零二一年港口業務發展總體形勢仍較為複雜。為此，本公司於二零二一年將更加積極進取，緊緊圍繞港口核心業務，採取有效措施，繼續統籌做好疫情防控與港口發展，搶抓市場機遇，努力推動本集團持續穩健高質量發展。本集團計劃於二零二一年推進以下各項措施：

- 統籌推進疫情防控和港口生產。一方面，嚴格管理疫情防控與安全生產。強化常態化疫情防控工作，落實「外防輸入、內防反彈、人物同防」要求，精準防控；落實「安全生產專項整治三年行動計劃」，提高安全管理效能，保障安全生產。另一方面，把握契機夯實做強港口主業。一是積極融入構建國內國際雙循環相互促進的新發展格局，把握RCEP協議簽定和中歐投資協定完成談判以及金磚國家工業革命創新基地等政策的出台，拓展新業務新市場。二是把握福建省港口資源整合契機，推動集裝箱業務及港口綜合物流服務等相關業務做大做強，提升核心競爭力。三是把握廈門保稅物流園區整合優化為綜合保稅區的契機，用足用好政策，發展自貿業務，推動本集團高質量發展。

- 深化整體營銷，推進擴量經營。繼續採取針對性營銷策略，加強港航戰略合作，提升港口碼頭與港口綜合物流業務的協同能力，推動重點航商增開航線、增加航班。重點要依託「絲路海運」平台，持續提升國際集裝箱中轉路徑，推動構建集裝箱內支線中轉航線佈局網絡，着力拓展國際集裝箱中轉、內支線集裝箱中轉、國內貿易集裝箱中轉、「一帶一路」航線業務等集裝箱增量業務。
- 深入實施腹地戰略，積蓄港口發展後勁。一是加強陸地港、支線港建設，完善區域業務網點佈局，拓展海鐵聯運、江海聯運，建設網絡化、多元化物流服務體系，拓寬腹地廣度，多維度提升腹地貨源運營能力。二是加強直接客戶、優質客戶和大宗客戶開發，強化港貿結合，增加增值服務深度，做強貨端服務，推動以貨引流。三是拓展臨港產業。深耕貨源市場，積極挖掘潛力，重點打造以海隆碼頭為依託的輻射江西、閩西南等內陸腹地的糧食集散中心，做大做強海翔碼頭石材交易中心。
- 推進高質量服務，促進提質增效。一是提升服務能力。發揮嵩嶼碼頭可常態化承接2艘以上20萬噸級集裝箱船舶的優勢，創新業務模式，爭取更多業務機會；推進華錦碼頭、潮州碼頭口岸盡快開放及華錦碼頭4號泊位竣工驗收投產，加快完善相關集裝箱與散雜貨碼頭配套設備設施，不斷滿足各項業務發展需求。二是提升服務水平。持續推進供給側改革，優化營商環境，重點推進海滄港區一體化經營，構建統一對外服務平台，提升服務效率；推進廈門保稅物流園區轉型升級，優化業務操作流程，挖掘客戶需求，擴大業務規模。
- 推進精細化管理，促進企業管治。一是加強預算管理，強化成本管控，推進增收節支，提升企業經營效益。二是完善內部控制體系，加強制度建設，加強審計監督，建設法治國企，積極防範和化解各種風險。三是推進企業改革，積極貫徹落實「國企改革三年行動方案」，推廣財務共享系統應用，推進混合所有制改革和職業經理人

制度實施。四是強化資本運作。發揮上市公司資本運作平台功能，持續跟進福建省港口資源整合，適時以資本運作推動港口戰略性發展；發揮資金管理中心優勢，推進籌融資與資金應用統籌管理，統籌規劃運用多種籌融資工具，優化融資渠道，降低資金成本。

- 貫徹「新發展」理念，建設綠色智慧港口。培育綠色生態文化，持續推進船舶岸電、油改電、油改氣、110KV郵輪變、光伏項目建設和綠色照明改造等項目進展，加強節能管理和污染防治；推進信息技術與港口生產深度融合，重點推進海潤碼頭全智能化改造、集裝箱碼頭操作系統升級、集裝箱智能物流平台優化等項目建設，推動智能理貨系統的全港覆蓋，以信息化提升效率，提高客戶粘性。
- 根據本公司與廈門港務控股簽定的《選擇權與優先權協議》、《非競爭協議》，以及福建港口集團向本公司出具的《關於避免同業競爭的承諾函》，本公司將積極跟進福建港口集團、廈門港務控股相關碼頭資產及碼頭工程建設和其他港口相關業務的進展情況，適時推動董事會、股東會視管理運營之需要作出相應決策。

其他資料

股本

下表呈列本公司於二零二零年十二月三十一日之股本架構：

股票類別	股份數目	比例(%)
內資股	1,739,500,000	63.81
H股	986,700,000	36.19
合計	<u>2,726,200,000</u>	<u>100.00</u>

本公司股本於本年度並無發生變動。

購買、出售和贖回證券

於本年度，本集團並無購買、出售或贖回本公司的任何證券。

暫停辦理股東登記及出席股東週年大會之資格

本公司H股(「H股」)股東須注意，本公司將於二零二一年六月九日(星期三)至二零二一年六月十一日(星期五)(包括首尾兩天)暫停辦理股份過戶登記手續。凡於二零二一年六月九日(星期三)名列本公司股東名冊之股東均有權出席本公司於二零二一年六月十一日舉行的股東週年大會(「股東週年大會」)。H股股東如欲出席股東週年大會，須於不遲於二零二一年六月八日(星期二)下午四時三十分前將全部過戶文件連同有關股票交回本公司H股證券登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712至1716室。

暫停辦理股東登記及確認享有建議派發之末期股息之資格

董事會已建議派發截至二零二零年十二月三十一日止年度末期股息每股人民幣2.8分(含稅)，如該末期股息藉股東於股東週年大會批准而予以宣派，股息將派發予於二零二一年六月二十三日(星期三)名列本公司股東名冊的股東，預期末期股息將於二零二一年七月三十一日前後派付。為確定本公司股東有權獲取擬派付末期股息，本公司將於二零二一年六月十八日(星期五)至二零二一年六月二十三日(星期三)(包括首尾兩天)暫停辦理H股股份過戶登記手續。為符合資格獲取擬派付末期股息，全部過戶文件連同有關股票須於不遲於二零二一年六月十七日(星期四)下午四時三十分前交回本公司H股證券登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712至1716室。

根據於二零零八年實施之《中華人民共和國企業所得稅法》與其實施條例及其他相關規定，本公司在向於二零二一年六月二十三日(星期三)名列本公司H股股東名冊之非居民企業(具有中國稅法賦予該詞的涵義)股東派發任何股息前，有義務代扣代繳10%的企業所得稅。

企業管治

遵守企業管治守則

本公司的企業管治框架旨在確保本公司執行及維持高水平的企業操守。董事會深信，良好的企業管治是妥善管理組織的核心，有助於實現企業目標，確保具備更高透明度及更能保障股東利益。董事會以及時、透明及有效的方法和負責任的態度，維持及提升本公司的企業管治水平。

本公司已採納載於香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)附錄十四之《企業管治守則》(「企業管治守則」)之所有守則條文，作為本公司的企業管治守則。本公司於截至二零二零年十二月三十一日止期間內已遵守企業管治守則所載的所有守則條文及大部分建議最佳常規。此外，董事認為本年度並無任何偏離該等守則之行為。

二零二零年年度業績的審閱

本公司之審核委員會已審閱了本集團所採用之會計準則和慣例，並審閱了本集團截至二零二零年十二月三十一日止年度之年度業績。

董事及監事進行證券交易之標準守則

本公司已採納上市規則附錄十列載的《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》(「標準守則」)，惟結合本公司實際情況，本公司以不低於標準守則所要求的標準編製了《廈門國際港務股份有限公司董事證券交易守則》(「規範守則」)並經董事會審議通過生效，作為本公司董事、監事及高級管理人員在證券交易方面的標準行為守則。在向所有董事、監事及高級管理人員作出特定查詢並取得彼等人員發出的具體確認後，本公司確認彼等於本年度內一直遵守標準守則及規範守則中所要求之標準，本公司亦無發現任何違規事件。

羅兵咸永道會計師事務所的工作範疇

於本公告所載列本集團截至二零二零年十二月三十一日止年度的合併利潤表、全面合併收益表、合併資產負債表及其相關附註乃本集團核數師羅兵咸永道會計師事務所確認為本集團年內綜合財務報表所載的金額。

羅兵咸永道會計師事務所就此進行的工作並不構成香港會計師公會頒佈的香港審核準則、香港審閱準則或香港核證準則作出的核證聘用，故此羅兵咸永道會計師事務所並無就本公告作出核證。

年度業績公告及年度報告的刊登

本公告的電子版本將於香港聯合交易所有限公司披露易網站(<http://www.hkexnews.hk>)和本公司網站(<http://www.xipc.com.cn>)刊登。本公司將適時向股東寄發及於上述網站登載截至二零二零年十二月三十一日止年度之年度報告，當中載有上市規則附錄十六規定之所有適用資料。

承董事會命
廈門國際港務股份有限公司
董事長
蔡立群

中國廈門，二零二一年三月二十六日

於本公告日期，執行董事為蔡立群先生、陳朝輝先生、林福廣先生及陳震先生；非執行董事為陳志平先生、傅承景先生、黃子榕先生及白雪卿女士；及獨立非執行董事為劉峰先生、林鵬鳩先生、靳濤先生及季文元先生。

* 僅供識別