

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



CHINA TIANRUI AUTOMOTIVE INTERIORS CO., LTD 中國天瑞汽車內飾件有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：6162)

截至2020年12月31日止年度 之年度業績公告

業績摘要

	截至12月31日止年度		變動
	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元	
收入	379,555	297,907	27.4%
毛利	116,906	101,188	15.5%
毛利率	30.8%	34.0%	-3.2% 個百分點
公司權益股東應佔溢利	50,874	44,822	13.5%
每股盈利			
基本及攤薄(人民幣分)	2.54	2.25	12.9%
支付每股中期股息(港仙)	-	0.6	不適用
建議每股末期股息(港仙)	0.6	0.6	-

中國天瑞汽車內飾件有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然宣佈公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至2020年12月31日止年度經審計的綜合財務業績，連同2019年的比較數字及相關說明附註如下。

綜合損益表

截至2020年12月31日止年度

(以人民幣(「人民幣」)列示)

	附註	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元
收入	3	379,555	297,907
銷售成本		<u>(262,649)</u>	<u>(196,719)</u>
毛利	3(b)	116,906	101,188
其他收入	4	6,466	6,056
銷售費用		(9,737)	(9,266)
行政開支		(41,282)	(37,793)
貿易應收款本年度轉回／計提減值虧損		<u>706</u>	<u>(2,544)</u>
經營溢利		73,059	57,641
財務成本	5(a)	<u>(9,804)</u>	<u>(5,724)</u>
除稅前溢利	5	63,255	51,917
所得稅	6(a)	<u>(12,381)</u>	<u>(7,095)</u>
公司權益股東應佔年內溢利		<u>50,874</u>	<u>44,822</u>
每股盈利			
基本及攤薄(人民幣分)	7	<u>2.54</u>	<u>2.25</u>

綜合損益及其他全面收益表
截至2020年12月31日止年度
(以人民幣列示)

	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元
年內溢利	50,874	44,822
年內其他全面收入(扣除稅項後)：		
可能隨後重新分類至損益的項目：		
— 換算為本集團呈列貨幣的匯兌差額	<u>(696)</u>	<u>(127)</u>
公司權益股東應佔年內全面總收入	<u>50,178</u>	<u>44,695</u>

綜合財務狀況表
於2020年12月31日
(以人民幣列示)

	附註	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元
非流動資產			
物業、廠房及設備		169,922	128,983
無形資產		479	—
購置物業、廠房及設備之預付款項		9,949	22,962
遞延稅項資產		1,753	1,880
		<u>182,103</u>	<u>153,825</u>
流動資產			
存貨		78,466	60,814
貿易應收款項及應收票據	8	254,962	235,944
預付款項及其他應收款項		12,893	12,021
銀行及手頭現金		97,484	59,948
		<u>443,805</u>	<u>368,727</u>
流動負債			
銀行及其他貸款		88,667	73,691
貿易應付款項及應付票據	9	223,388	168,406
應計開支及其他應付款項		28,984	36,409
租賃負債		1,064	1,007
即期稅項		3,214	3,595
		<u>345,317</u>	<u>283,108</u>
流動資產淨額		<u>98,488</u>	<u>85,619</u>
總資產減流動負債		<u>280,591</u>	<u>239,444</u>

綜合財務狀況表
 於2020年12月31日(續)
 (以人民幣列示)

	附註	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元
非流動負債			
銀行及其他貸款		7,349	4,395
租賃負債		1,048	1,983
遞延收入		2,122	2,347
		<u>10,519</u>	<u>8,725</u>
資產淨值		<u>270,072</u>	<u>230,719</u>
資本及儲備			
股本	10	17,522	17,522
儲備		252,550	213,197
權益總額		<u>270,072</u>	<u>230,719</u>

財務報表附註

(除另有註明者外，均以人民幣列示)

1 公司資料

中國天瑞汽車內飾件有限公司(「本公司」)於2017年4月27日根據經不時修訂、補充或以其他方式修改的開曼群島公司法(1961年法例三，經綜合及修訂)在開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。本公司股份於2019年1月15日在香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市。本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)主要從事汽車內外裝飾零部件製造及銷售。

2 重大會計政策

(a) 合規聲明

此等財務報表根據所有適用國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)編製，該統稱包括國際會計準則理事會(「國際會計準則理事會」)頒佈的所有適用獨立國際財務報告準則、國際會計準則(「國際會計準則」)及詮釋以及香港公司條例的披露規定。此等財務報表亦符合聯交所證券上市規則(「上市規則」)的適用披露條文。本集團所採用的重大會計政策於下文披露。

國際會計準則理事會已頒佈若干經修訂的國際財務報告準則，該等準則於本集團的本會計期間首次生效或可供提早採納。首次應用該等經修訂國際財務報告準則所引致本集團的本會計期間的任何會計政策變動已於此等財務報表內反映，有關資料載於附註2(c)。

(b) 財務報表的編製基準

截至2020年12月31日止年度的綜合財務報表包括本集團的賬目。

財務報表的編製以歷史成本為計量基準。

按照國際財務報告準則編製的財務報表要求管理層須作出判斷、估計和假設，而該等判斷、估計和假設會影響政策的應用和資產、負債、收入及開支的呈報金額。該等估計及相關假設乃基於過往經驗及在具體情況下被認為屬合理的各項其他因素作出，而所得結果構成對其他來源並無明確顯示的資產及負債的賬面值作出判斷的基準。實際結果或有別於該等估計。

該等估計及相關假設會持續予以審閱。倘會計估計的修訂僅對作出修訂的期間產生影響，則有關修訂於該期間內確認；倘會計估計的修訂對現時及未來期間產生影響，則會在作出該修訂期間及未來期間內確認。

(c) 會計政策變動

本集團已對本會計期間的國際財務報告準則應用了國際會計準則理事會發佈的國際財務報告準則的以下修訂：

- 國際財務報告準則第3號之修訂 *業務的定義*
- 國際財務報告準則第16號之修訂 *Covid-19相關的租金優惠*

該等修訂概無對本集團的財務狀況及財務業績造成重大影響。除對國際財務報告準則第16號的修訂外，本集團並無應用任何於本會計期間尚未生效的新準則或詮釋。

3 收入及分部報告

(a) 收入

本集團主要從事汽車內外裝飾零部件製造及銷售。有關本集團主要業務的進一步詳情於附註3(b)披露。

按主要產品對客戶合約之收入劃分如下：

	2020	2019
	人民幣千元	人民幣千元
在國際財務報告準則第15號範圍內與客戶 簽訂合約之收入		
按主要產品分類：		
—銷售重型卡車裝飾零部件	332,448	254,732
—銷售乘用車裝飾零部件	47,107	43,175
	<u>379,555</u>	<u>297,907</u>

按收入確認時點和地域市場分類與客戶簽訂合約之收入分別於附註3(b)(i)及3(b)(iii)披露。

本集團與之交易超過本集團收入10%的客戶載列如下：

	2020	2019
	人民幣千元	人民幣千元
客戶A	177,268	112,140
客戶B	<u>144,378</u>	<u>107,113</u>

(b) 分部報告

本集團按產品分類管理其業務。為與向本集團最高行政管理層內部匯報的資料以分配資源及評估業績之方式一致，本集團已呈報以下兩個可呈報分部。概無匯總經營分部，以組成下列可呈報分部。

- 重型卡車裝飾零部件：該分部主要包括安裝於重型卡車的裝飾零部件的研發、生產及銷售。
- 乘用車裝飾零部件：該分部主要包括安裝於乘用車的裝飾零部件的研發、生產及銷售。

(i) 分部業績，資產及負債

為評估分部業績及在分部之間分配資源，本集團最高行政管理層按以下基準監管各可呈報分部之應佔業績：

收入及開支參照該等分部產生的銷售及該等分部產生的直接開支，分配至可呈報分部。呈報分部業績以毛利計算。截至2020年及2019年12月31日止各年度，並無出現分部間銷售。一個分部向另一個分部提供的協助(包括共用資產收入及技術知識)並無計量。

本集團的其他經營開支(如其他虧損／(收入)、銷售開支、行政開支及財務成本)以及資產及負債均不計入個別分部。因此，無論是有關分部資產及負債的資料，亦或是有關資本開支、利息收入及利息開支的資料，均不作呈列。

截至2020年及2019年12月31日止各年度，按收入確認時點與客戶簽訂合約之收入及就分配資源及評估分部業績而向本集團最高行政管理層提供之有關本集團可呈報分部資料載列如下。

	2020		
	重型卡車 裝飾零部件 人民幣千元	乘用車 裝飾零部件 人民幣千元	總計 人民幣千元
在某一時間點確認來自外部客戶 之收入	<u>332,448</u>	<u>47,107</u>	<u>379,555</u>
可呈報分部毛利	<u>113,082</u>	<u>3,824</u>	<u>116,906</u>
	2019		
	重型卡車 裝飾零部件 人民幣千元	乘用車 裝飾零部件 人民幣千元	總計 人民幣千元
在某一時間點確認來自外部客戶 之收入	<u>254,732</u>	<u>43,175</u>	<u>297,907</u>
可呈報分部毛利	<u>92,687</u>	<u>8,501</u>	<u>101,188</u>

(ii) 可呈報分部損益之對賬

	2020 人民幣千元	2019 人民幣千元
可呈報分部毛利總額	116,906	101,188
其他收入	6,466	6,056
銷售費用	(9,737)	(9,266)
行政開支	(41,282)	(37,793)
貿易應收款本年度轉回／(計提)		
減值虧損	706	(2,544)
財務成本	(9,804)	(5,724)
綜合除稅前溢利	<u>63,255</u>	<u>51,917</u>

(iii) 地域資料

本集團的收入主要源自於中國銷售汽車內外部裝飾零部件。本集團之業務主要位於中國。故此，並無提供按客戶及資產的地域位置進行的分部分析。

4 其他收入

	2020 人民幣千元	2019 人民幣千元
政府補助(包括遞延收益的攤銷)	2,926	3,421
銷售醫療護目鏡及廢料之收益淨額	3,215	637
經營租賃收入	—	11
利息收入	243	248
出售物業、廠房及設備之收益淨額	12	73
匯兌收益淨額	70	59
收到建築商賠償款	—	1,200
其他	—	407
	<u>6,466</u>	<u>6,056</u>

5 除稅前溢利

除稅前溢利已扣除／(計入)：

(a) 財務成本

	2020 人民幣千元	2019 人民幣千元
銀行及其他貸款利息	9,647	5,573
租賃負債利息	157	151
	<u>9,804</u>	<u>5,724</u>

截至2020年12月31日止年度，概無借款成本被資本化(2019年：人民幣零元)。

(b) 員工成本#

	2020 人民幣千元	2019 人民幣千元
薪金、工資及其他福利	49,725	37,077
界定供款退休計劃供款	<u>408</u>	<u>3,617</u>
	<u>50,133</u>	<u>40,694</u>

本集團於中國(不包括香港)成立的附屬公司的僱員參加由當地政府部門管理的界定供款退休福利計劃，據此，該等附屬公司須按僱員基本薪金的16%向計劃作出供款。該等附屬公司的僱員在達到其正常退休年齡時有權享有上述退休計劃按中國(不包括香港)平均薪資水準一定百分比計算的退休福利。截至2020年12月31日止年度，由於2020年2月至2020年12月期間的新型冠狀病毒肺炎影響，地方政府當局已批准中國境內設立的子公司對定額供款退休計劃的供款享有豁免。

本集團根據香港強制性公積金計劃條例為其根據香港僱傭條例僱用之僱員設立強制性公積金計劃(「強積金計劃」)。強積金計劃由獨立信託人管理定額供款退休計劃。根據強積金計劃，僱主及其僱員各自須按僱員相關收入之5%向計劃供款，每月相關收入之上限為港幣30,000元。計劃之供款即時歸屬。

除上述供款外，本集團並無支付其他退休福利的其他重大責任。

(c) 其他項目

	2020 人民幣千元	2019 人民幣千元
攤銷#	65	—
折舊支出#		
—自有物業、廠房及設備	17,207	13,154
—使用權資產	775	579
	<u>18,047</u>	<u>13,733</u>
核數師酬金		
—年度審計服務	1,800	1,800
研發成本	18,162	15,287
存貨成本#	<u>262,649</u>	<u>196,719</u>

存貨成本包括有關員工成本、折舊及攤銷開支的人民幣45,475,000元(2019年：人民幣35,044,000元)，有關金額亦計入上文另行披露之各自總金額或附註5(b)之該等各類別開支。

6 綜合損益表內的所得稅

(a) 綜合損益表內的稅項指：

	2020 人民幣千元	2019 人民幣千元
即期稅項：		
年內撥備	12,254	8,217
遞延稅項：		
—暫時差額的產生及撥回	<u>127</u>	<u>(1,122)</u>
	<u>12,381</u>	<u>7,095</u>

(b) 按適用稅率計算之實際稅項開支與會計溢利之對賬：

	2020 人民幣千元	2019 人民幣千元
除稅前溢利	<u>63,255</u>	<u>51,917</u>
按適用於有關司法權區溢利之稅率計算之 除稅前溢利之預期稅項(附註(i)、(ii)及 (iii))	16,176	13,732
不可扣稅項目之稅項影響	512	195
優惠稅率之稅項影響(附註(iv))	(4,697)	(5,116)
對研發成本之加計抵扣之稅項影響(附註(v))	(2,156)	(1,687)
其他	<u>2,546</u>	<u>(29)</u>
實際稅項開支	<u>12,381</u>	<u>7,095</u>

附註：

- (i) 在開曼群島註冊成立之本公司及本集團於英屬處女群島「英屬處女群島」註冊成立之附屬公司毋須根據其各自註冊國家的法規及規例繳納任何利得稅。
- (ii) 截至2020年12月31日止年度，本集團於香港註冊成立之附屬公司須按16.5%之稅率繳納香港利得稅(2019年：16.5%)。截至2020年12月31日止年度，該等公司概無產生須繳納香港利得稅的應課稅溢利(2019年：人民幣零元)。
- (iii) 截至2020年12月31日止年度，本集團於中國(不包括香港)成立的附屬公司須按25%之稅率繳納中國企業所得稅(2019年：25%)。
- (iv) 《中國企業所得稅法》允許企業申請「高新技術企業」(「高新技術企業」)證書，此使得合資格企業可享受優惠所得稅率15%，惟須符合確認標準。本集團一間附屬公司西安天瑞汽車內飾件有限公司(「西安天瑞」)符合高新技術企業資格，且有關資格自2019年至2021年為期三年有效。
- (v) 根據中國有關稅收規定，合格研發成本可用作所得稅目的之加計抵扣，即該等開支的額外75%(2019年：75%)可視作可抵扣開支。

7 每股盈利

(a) 每股基本盈利

截至2020年12月31日止年度每股基本盈利乃按本公司普通股權益股東應佔溢利人民幣50,874,000元(2019年：人民幣44,822,000元)及已發行普通股的加權平均數2,000,000,000股(2019年：1,995,890,411)股計算得出。

普通股的加權平均數計算如下：

	2020年	2019年
1月1日發行普通股	2,000,000,000	1,500,000,000
透過首次公開發售發行股份(附註10(a)(i))	<u>—</u>	<u>495,890,411</u>
12月31日普通股加權平均數	<u>2,000,000,000</u>	<u>1,995,890,411</u>

(b) 每股攤薄盈利

截至2020年及2019年12月31日止年度，概無潛在攤薄股份。

8 貿易應收款項及應收票據

	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元
貿易應收款項(扣除虧損撥備)	131,660	161,504
應收票據	<u>123,302</u>	<u>74,440</u>
	<u>254,962</u>	<u>235,944</u>

所有貿易應收款項及應收票據(扣除呆賬撥備(如有))預計於一年內收回。

(a) 賬齡分析

於報告期末基於發票日期(或收入確認日期(倘較早))及扣除虧損撥備的貿易應收款項及應收票據賬齡分析如下：

	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元
3個月以內	216,239	121,147
3個月至6個月	36,338	33,520
6個月至12個月	2,385	79,667
1年以上	—	1,610
	<u>254,962</u>	<u>235,944</u>

9 貿易應付款項及應付票據

	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元
貿易應付款項	141,640	109,003
應付票據	81,748	59,403
	<u>223,388</u>	<u>168,406</u>

所有貿易應付款項及應付票據預計於一年內結算或按要求償還。

於報告期末基於發票日期的貿易應付款項及應付票據的賬齡分析如下：

	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元
3個月以內	117,293	95,105
3個月至6個月	99,238	57,476
6個月至12個月	6,169	14,727
1年以上	688	1,098
	<u>223,388</u>	<u>168,406</u>

10 資本及股息

(a) 股本

	2020年		2019年	
	股份數量 千股	港幣千元	股份數量 千股	港幣千元
法定： 每股面值0.01港元的 普通股	<u>10,000,000</u>	<u>100,000</u>	<u>10,000,000</u>	<u>100,000</u>
	2020年		2019年	
	股份數量	人民幣千元	股份數量	人民幣千元
已發行及繳足的普通股：				
於1月1日	2,000,000,000	17,522	1,500,000,000	13,216
透過首次公開發售發行 股份(附註(i))	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>500,000,000</u>	<u>4,306</u>
於12月31日	<u>2,000,000,000</u>	<u>17,522</u>	<u>2,000,000,000</u>	<u>17,522</u>

附註：

(i) 透過首次公開發售發行股份

於2019年1月15日，本公司股份於聯交所主板上市後按每股0.25港元之價格發行500,000,000股每股面值0.01港元的普通股。相當於股份面值的所得款項5,000,000港元(相等於約人民幣4,306,000元)計入本公司的股本賬戶。其餘經扣除股份發行開支人民幣7,874,000元的所得款項約101,198,000港元(相等於約人民幣87,152,000元)計入股份溢價賬戶。

(b) 股息

(i) 年內應付本公司權益股東的股息

	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元
於中期期間後宣派及派付中期股息 每股普通股零港仙(2019年： 每股普通股0.6港仙)	-	10,661
於報告期後建議末期股息每股普通股 0.6港仙(2019年：每股普通股0.6 港仙)	<u>10,024</u>	<u>10,825</u>
	<u>10,024</u>	<u>21,486</u>

於報告期末後建議的末期股息於報告期末尚未確認為負債。

(ii) 於年內批准並支付／應付的歸屬於上一財政年度之應付本公司權益股東的股息

	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元
於年內批准並支付／應付的上一財政 年度末期股息	<u>10,825</u>	<u>10,220</u>

管理層討論與分析

行業概覽

近年來，隨著中國經濟的快速增長、城市化的持續推進及居民消費水平的不斷提高，中國汽車保有量快速增長。中國重型卡車及乘用車內飾產品市場的增長主要受以下增長驅動因素所推動：(i)乘用車日益普及以及重型卡車的廣泛應用；(ii)物流行業及建築行業需求的增加；(iii)更高的舒適度要求；(iv)監管控制及政策支持。董事會預期，隨著中國汽車保有量的持續增長，中國汽車內飾產品市場預期也能夠維持增長。

業務回顧

我們已發展成為中國西北最大的重型卡車內飾零部件製造商，佔據市場領先地位。我們的產品主要包括重型卡車或乘用車安裝用的各類汽車內飾零部件，其次包括外飾零部件。我們按照客戶對汽車內飾產品的功能規格及外觀等具體要求提供定制的設計和開發解決方案。

本集團主要從事汽車內外裝飾零部件製造及銷售。下表載列截至2020年及2019年12月31日止年度按產品類別劃分之我們的收入：

	截至12月31日止年度			
	2020年		2019年	
	人民幣千元	%	人民幣千元	%
重型卡車裝飾零部件	332,448	87.6	254,732	85.5
乘用車裝飾零部件	47,107	12.4	43,175	14.5
總計	<u>379,555</u>	<u>100.0</u>	<u>297,907</u>	<u>100.0</u>

自重型卡車裝飾零部件銷售產生之收入

銷售重型卡車裝飾零部件產生的收入由截至2019年12月31日止年度的約人民幣254.7百萬元增至截至2020年12月31日止年度的約人民幣332.4百萬元，增幅約為30.5%，主要由於建築及工業活動增加促進客戶對本集團重型卡車裝飾零部件的需求增加所致。該增加主要由於建設及物流行業受「一帶一路」及「長江經濟帶」等政策所刺激，重型卡車在基礎設施建設及物流行業中廣泛應用，因此重型卡車的需求持續增加。

自乘用車裝飾零部件銷售產生之收入

銷售乘用車裝飾零部件產生的收入由截至2019年12月31日止年度的約人民幣43.2百萬元增加至截至2020年12月31日止年度的約人民幣47.1百萬元，增幅約為9.1%。該增加主要是由於我們擴大了現有客戶群體的銷售份額。

財務回顧

收入

收入從截至2019年12月31日止年度的約人民幣297.9百萬元增至截至2020年12月31日止年度的約人民幣379.6百萬元，增幅約為27.4%。該增加主要是由於我們的重型卡車裝飾零部件及乘用車裝飾零部件銷售增長。

毛利及毛利率

毛利從截至2019年12月31日止年度的約人民幣101.2百萬元增至截至2020年12月31日止年度的約人民幣116.9百萬元，增幅約為15.5%。我們的整體毛利率從截至2019年12月31日的約34.0%減少至2020年12月31日的約30.8%，主要由於本年部分產品價格下降及原材料採購價格上漲所致。

其他收入

其他收入從截至2019年12月31日止年度的約人民幣6.1百萬元增至截止2020年12月31日止年度的約人民幣6.5百萬元，增幅約為6.8%。該變動主要由於(i)2019年收建築商賠償款人民幣1.2百萬元；(ii)於2020年確認的政府補助較2019年減少人民幣0.5百萬元；及(iii)2020年銷售醫療護目鏡及廢料之收益增加人民幣2.6百萬元。

銷售開支

銷售開支從截至2019年12月31日止年度的約人民幣9.3百萬元增至截至2020年12月31日止年度的約人民幣9.7百萬元，增幅約為5.1%。該增加主要是由於我們的銷量增加導致運輸成本增加。

行政開支

行政開支從截至2019年12月31日止年度的約人民幣37.8百萬元增至截至2020年12月31日止年度的約人民幣41.3百萬元，增幅為9.2%，該增加主要由於2020年研發開支增加約人民幣2.9百萬元。

貿易應收款本年度轉回／計提減值虧損

截至2020年12月31日止年度，我們貿易應收款本年度轉回人民幣0.7百萬元，而截至2019年12月31日止年度貿易應收款計提減值虧損約人民幣2.5百萬元。於2020年12月31日止年度撥回的減值虧損主要是由於貿易應收款項減少。

財務成本

財務成本從截至2019年12月31日止年度的約人民幣5.7百萬元增至截至2020年12月31日止年度的約人民幣9.8百萬元，增幅約為71.3%。該增加主要是由於(i)2020年我們的銷售收入增長，所帶來的採購等日常經營活動所需的資金增加；及(ii)2020年新項目設備及模具投資所需的資金增加。

所得稅開支

所得稅開支從截至2019年12月31日止年度的約人民幣7.1百萬元增至截至2020年12月31日止年度的約人民幣12.4百萬元，增幅約為74.5%。該增加主要由於期內除稅前溢利增加。實際稅率自截至2019年12月31日止年度的約13.7%增加至截至2020年12月31日止年度的約19.6%，主要是由於2019年7月24日成立之子公司寶雞秦瑞汽車內飾件有限公司，尚未取得高新技術企業資格認證，所得稅稅率為25%所致。

年內溢利

由於上述原因，年內溢利從截至2019年12月31日止年度的約人民幣44.8百萬元增至截至2020年12月31日止年度的約人民幣50.9百萬元，增幅約13.5%。

流動資金、財務資源及資本架構

本集團的業務經營資金主要來自經營活動所得現金、銀行及其他貸款。於2020年及2019年12月31日，本集團現金及現金等價物分別約為人民幣56.6百萬元及人民幣30.2百萬元。

本集團定期監視現金流量及現金結餘，尋求將流動資金維持於最佳水平，既可滿足營運資金需求，同時亦可支持業務健康發展及各項增長策略。

銀行及其他貸款

銀行及其他貸款從2019年12月31日的約人民幣78.1百萬元增至2020年12月31日的約人民幣96.0百萬元。信用、第三方擔保貸款為約人民幣38.0百萬元(2019年：人民幣零元)；及有抵押的銀行、其他貸款為約人民幣58.0百萬元(2019年：人民幣78.1百萬元)，由本集團的貿易應收款項及應收票據、物業、廠房及設備抵押。

資本負債比率

於2019年及2020年12月31日，資本負債比率分別為33.8%及35.6%。

資本負債比率相等於各年末的債務總額除以權益總額。債務總額包括所有計息銀行及其他貸款。

存貨

存貨從2019年12月31日的約人民幣60.8百萬元增至2020年12月31日的約人民幣78.5百萬元，增幅約為29.0%。該增加主要是由於為應對業務增長而增加生產活動和擴大規模，及儲備原材料以加工於2021年農曆新年後交付的若干銷售訂單所致。

購置物業、廠房及設備之預付款項

購置物業、廠房及設備之預付款項從2019年12月31日的約人民幣23.0百萬元減至2020年12月31日的約人民幣9.9百萬元，降幅約為56.7%。該減少主要是由於2019年所預付之款項已在2020年轉入物業、廠房及設備。

已抵押資產

本集團的若干銀行及其他貸款由本集團的以下資產作擔保：

	2020	2019
	人民幣千元	人民幣千元
物業、廠房及設備	84,576	76,615
貿易應收款項及應收票據	<u>30,625</u>	<u>46,718</u>
	<u>115,201</u>	<u>123,333</u>

資本開支

於2020年12月31日，資本開支約為人民幣36.9百萬元(2019年：約人民幣31.3百萬元)。截至2020年12月31日止年度產生的資本開支主要與新建廠房、購置新機器及設備有關。

資本承擔

於2020年12月31日，本集團已訂約物業、廠房及設備的承擔約為人民幣26.5百萬元(2019年：約人民幣39.1百萬元)。

或有負債

於2020年12月31日，本集團並無任何重大或有負債(2019年：人民幣零元)。

人民幣匯率波動及匯兌風險

本集團的絕大部分業務及全部銀行貸款均以人民幣交易及入帳，故無重大外匯波動風險。

董事會並不預期人民幣匯率波動及其它外幣匯兌波動會對本集團的業務或業績帶來重大影響。本集團將密切留意外匯市場並不時採取合理有效的措施，以盡可能地消除任何匯率風險造成的負面影響。

持有的重大投資、重大收購事項及出售事項

截至2020年12月31日止年度，本集團並無任何所持重大投資或附屬公司及聯營公司的重大收購及出售。

股息

董事會建議派付截至2020年12月31日止年度末期股息港幣12,000,000元(相等於約人民幣10,024,000元)，相當於每股普通股0.6港仙。建議末期股息須待股東於股東週年大會上批准作實。末期股息預期將於2021年8月20日或之前向於2021年6月23日名列本公司股東名冊的股東派付。召開股東週年大會及安排末期股息的通告將於聯交所及本公司網站刊載，並於適當時候按上市規則的規定寄發予本公司股東。

僱員及薪酬政策

於2020年12月31日，本集團共有689名全職僱員(2019年：540名)。截至2020年12月31日止年度，本集團所產生的員工成本總額約為人民幣50.1百萬元(2019年：約為人民幣40.7百萬元)，較2019年增加約23.2%。

本集團的薪酬政策是按僱員及行政人員的表現、資歷、所展現能力及市場可比較水平對彼等的獎勵。薪酬待遇一般包括薪金及其他福利、酌情花紅、退休福利計劃供款。

為挽留僱員並豐富其知識、提高其技能水平及資質，本集團極其注重僱員培訓。此外，本集團提供具競爭力的薪酬待遇以挽留優秀僱員，並根據行業基準及財務業績以及僱員的個別表現對薪酬待遇進行年度審閱。

所得款項用途

本公司於2019年1月15日(「上市日期」)在聯交所上市。本公司全球發售發行新股份經扣除包銷佣金及本公司就全球發售應付的其他相關上市開支後的所得款項淨額約為82.1百萬港元，本公司擬根據其日期為2018年12月31日的招股章程(「招股章程」)中「未來計劃及所得款項用途」一節所載有關所得款項的擬作用途而動用該款項。於2020年6月22日，董事會議決變更未動用之所得款項淨額以使本公司能夠更有效地部署其財務資源。有關詳情，請參閱本公司日期為2020年6月22日之公告。

截至2020年12月31日止，所得款項淨額用途詳情載列如下：

用途	招股章程 所列所得 款項淨額 原定用途 港幣百萬元 (概約)	重新分配後 所得款項 淨額用途 港幣百萬元 (概約)	截至2020年 12月31日 實際用途 港幣百萬元 (概約)	於2020年 12月31日 餘額 港幣百萬元 (概約)
提高生產能力及產量	34.7	22.7	22.7	—
償還部分銀行貸款	14.4	14.4	14.4	—
提高研發能力	11.9	7.9	7.9	—
改善及擴大產品供應	8.9	8.9	8.9	—
設立新辦事處及倉庫，包括聘用新的 銷售人員以及優化及升級資訊系統	3.9	3.9	3.9	—
一般營運資金	8.3	24.3	24.3	—
總計	<u>82.1</u>	<u>82.1</u>	<u>82.1</u>	<u>—</u>

主要期後事項

自2020年初爆發新型冠狀病毒肺炎疫情以來，給本集團之經營環境帶來更多不確定因素。就集團業務而言，疫情並未對集團截至2020年12月31日止年度及截至本報告日期的財務業績產生負面影響。管理層將繼續監控新型冠狀病毒肺炎疫情的發展，並積極應對其對本集團財務狀況和經營成果的影響。

購買、出售或贖回上市證券

截至2020年12月31日止年度及截至本公告日期止，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

未來展望

展望未來，得益於中國西北地區實施的西部大開發將刺激運輸、能源、電信等基礎發展；及考慮到陝西省政府將籌集產業專項資金人民幣40億元促進汽車產業發展等政策，本集團將借此機會開拓新客戶，並繼續加強與現有客戶新產品開發、不斷擴大產品組合，增強核心競爭力。

為應對日益激烈的市場競爭，本集團已提前佈局，憑借多年所累積的經驗、技術專長及知識，我們分析最新的技術趨勢並推出新產品，目前我們已取得後視鏡、導流罩、保險槓總成等新項目，預計在2021年將完成五大新產品的SOP，並著力於標準化、自動化、信息化、體系化建設，助力銷售收入增長和管理體系的持續改善。

遵守企業管治守則

本公司致力達至並維持較高的企業管治水平，以符合業務所需及股東要求。本公司採納上市規則附錄14所載之企業管治守則的原則及守則條文為本公司企業管治常規之基礎，企業管治守則自上市日期起已適用於本公司，惟以下偏離事項除外：

根據企業管治守則的守則條文第A.2.1條，主席與行政總裁的角色應有區分，並不應由一人同時兼任。然而，侯建利先生目前同時兼任董事長與總經理兩個職位。董事會相信，由同一人兼任董事長及總經理的角色有利於確保本集團領導層的一致性，並可更有效地進行本集團整體戰略規劃。董事會認為，就現行安排而言，權力與權限之間的平衡將不會受到影響，而此架構將令本公司可更迅速有效地執行及實施決策。經慮及本集團的整體情況，董事會將繼續檢討及考慮是否應將董事長與總經理的職務分開。

證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄10所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）作為本公司有關董事及僱員進行證券交易的行為守則。經作出特定查詢後，全體董事及高級管理層確認，彼等於上市日期至本公告日期期間一直遵守標準守則的相關條文。

核數師

畢馬威會計師事務所獲委任為審計截至2020年12月31日止年度按照國際財務報告準則編製的本集團財務報表的核數師。載於本公告有關本集團財務報表的相關數字與經畢馬威會計師事務所審核的財務報表一致。

股東週年大會

股東週年大會將於2021年6月11日舉行。股東應閱讀本公司即將寄出的本公司通函中關於股東週年大會的細節、股東週年大會通告及隨附的代表委任表格。

暫停辦理股份過戶登記手續

(A) 有權出席股東週年大會並投票

為釐定出席股東週年大會及於會上投票的權利，本公司將於2021年6月8日至2021年6月11日(包括首尾兩日)暫停辦理股份過戶登記手續，期間將不會辦理本公司股份過戶登記手續。為符合資格出席股東週年大會及於會上投票，所有本公司股份過戶文件連同有關股票最遲須於2021年6月7日(即暫停辦理股份過戶登記手續首日的前一個營業日)下午4時30分前送達本公司的香港股份過戶登記處卓佳證券登記有限公司，地址為香港皇后大道東183號合和中心54樓，以辦理登記手續。

(B) 有權獲享末期股息資格

為釐定獲享末期股息資格的權利，本公司將於2021年6月18日至2021年6月23日(包括首尾兩日)暫停辦理股份過戶登記手續，期間將不會辦理本公司股份過戶登記手續。為符合資格獲享末期股息，所有本公司股份過戶文件連同有關股票最遲須於2021年6月17日(即暫停辦理股份過戶登記手續首日的前一個營業日)下午4時30分前送達地址如上文所述之本公司的香港股份過戶登記處卓佳證券登記有限公司，以辦理登記手續。

年度業績審閱

審核委員會已連同本公司管理層及核數師審閱本集團所採納的會計原則及政策，並討論內部監控及財務報告事宜，包括年度業績及審核截至2020年12月31日止年度的綜合財務報表。

於聯交所及本公司網站刊發綜合年度業績及2020年年度報告

全年業績公告將刊載於聯交所網站(<http://www.hkexnews.hk>)及本公司網站(<http://www.trqcns.com>)，而載有上市規則規定的所有資料的2020年12月31日之年度報告將於適當時候寄發予本公司股東，並刊載於聯交所及本公司上述網站。

承董事會命
中國天瑞汽車內飾件有限公司
主席
侯建利

中國，西安，2021年3月26日

於本公告日期，董事會包括兩名執行董事侯建利先生、侯雨茜女士；及三名獨立非執行董事朱紅強先生、周根樹先生及陳耿先生。