

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



Qingdao Port International Co., Ltd.

青島港國際股份有限公司

(於中華人民共和國成立的股份有限公司)

(股份代號：06198)

截至2020年12月31日止之年度業績公告

財務摘要

截至2020年12月31日止年度：

- 本集團營業收入為人民幣132.19億元，較上年同期增長8.7%；
- 歸屬於母公司股東的淨利潤為人民幣38.42億元，較上年同期增長1.4%；
- 本公司每股收益為人民幣0.59元；及
- 董事會建議派發末期股息每千股人民幣262.2元（含稅）。

董事會欣然宣佈本公司及其附屬公司截至2020年12月31日止合併全年業績。此年度業績已經由董事會審計委員會審閱。

合併資產負債表
2020年12月31日

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

資 產	附註	2020年12月31日	2019年12月31日
流動資產			
貨幣資金		8,548,976,734	6,846,399,847
交易性金融資產		1,121,813,078	952,673,153
應收票據		52,322,799	89,208,129
應收賬款	4	2,982,613,568	2,337,733,076
應收款項融資		528,732,800	705,149,454
預付款項		102,314,994	65,477,940
其他應收款		2,273,191,624	1,825,685,161
存貨		137,327,278	208,760,886
合同資產		62,830,443	194,622,693
一年內到期的非流動資產		59,127,841	445,754,126
其他流動資產		3,100,048,118	6,214,206,368
流動資產合計		18,969,299,277	19,885,670,833
非流動資產			
長期應收款		3,308,404,670	1,528,631,526
長期股權投資		9,871,753,951	9,139,130,196
其他非流動金融資產		586,308,466	538,096,854
投資性房地產		170,522,903	177,094,885
固定資產		16,168,130,367	14,341,335,334
在建工程		3,068,902,274	2,510,614,143
使用權資產		311,822,056	541,354,681
無形資產		2,914,515,994	2,568,407,616
商譽		48,683,209	20,686,493
長期待攤費用		27,145,518	28,601,553
遞延所得稅資產		920,319,850	906,362,986
其他非流動資產		811,556,445	599,314,295
非流動資產合計		38,208,065,703	32,899,630,562
資產總計		57,177,364,980	52,785,301,395

合併資產負債表(續)

2020年12月31日

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

負債及股東權益	附註	2020年12月31日	2019年12月31日
流動負債			
短期借款		135,133,306	128,596,572
應付票據		890,180,633	1,164,769,783
應付帳款	5	1,197,290,688	1,411,666,083
預收款項		6,453,928	22,251,659
合同負債		148,693,164	245,532,722
應付職工薪酬		440,016,032	308,496,016
應交稅費		256,377,041	248,863,830
其他應付款		9,421,058,097	7,200,531,814
一年內到期的非流動負債		2,288,917,202	235,633,528
其他流動負債		8,474,375	-
流動負債合計		14,792,594,466	10,966,342,007
非流動負債			
長期借款		109,708,639	132,882,988
應付債券	6	-	2,116,900,000
租賃負債		139,109,235	378,301,316
長期應付款		40,973,544	43,095,019
預計負債		9,765,192	7,053,463
遞延收益		280,047,491	213,850,289
長期應付職工薪酬		2,326,560,000	2,419,020,000
遞延所得稅負債		54,031,756	22,295,437
其他非流動負債		2,683,842,524	2,888,198,834
非流動負債合計		5,644,038,381	8,221,597,346
負債合計		20,436,632,847	19,187,939,353
股東權益			
股本		6,491,100,000	6,491,100,000
資本公積		12,318,673,889	12,326,352,961
其他綜合收益		287,298,275	182,668,672
專項儲備		4,279,187	3,914,265
盈餘公積		1,617,193,102	1,278,378,901
一般風險準備		411,248,470	380,586,794
未分配利潤		11,866,599,218	9,694,379,282
歸屬於母公司股東權益合計		32,996,392,141	30,357,380,875
少數股東權益		3,744,339,992	3,239,981,167
股東權益合計		36,740,732,133	33,597,362,042
負債及股東權益總計		57,177,364,980	52,785,301,395

合併利潤表
2020 年度

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

項 目	附註	2020 年度	2019 年度
一、營業收入	8	13,219,413,890	12,164,080,973
減:營業成本	8	(8,487,597,332)	(8,178,690,909)
稅金及附加	9	(104,591,148)	(108,501,298)
銷售費用		(40,621,861)	(36,990,125)
管理費用		(637,286,906)	(503,215,842)
研發費用		(20,178,352)	(33,764,127)
財務費用		13,380,022	207,915,807
其中:利息費用		207,835,967	222,507,080
利息收入		356,399,859	502,162,922
加:其他收益		88,907,845	122,080,426
投資收益		1,550,902,088	1,492,273,337
其中:對聯營企業和合營企業的投資收益		1,289,230,148	1,381,207,816
公允價值變動收益		2,195,578	8,996,486
信用減值損失		(93,152,905)	(26,902,470)
資產減值損失		12,432,618	2,500,876
資產處置收益		17,725,923	3,453,170
二、營業利潤		5,521,529,460	5,113,236,304
加:營業外收入		13,110,299	31,883,637
減:營業外支出		(9,442,814)	(18,314,524)
三、利潤總額		5,525,196,945	5,126,805,417
減:所得稅費用	10	(1,104,837,067)	(994,203,437)
四、淨利潤		4,420,359,878	4,132,601,980
按經營持續性分類			
持續經營淨利潤		4,420,359,878	4,132,601,980
終止經營淨利潤		-	-
按所有權歸屬分類			
少數股東損益		578,496,735	342,458,662
歸屬於母公司股東的淨利潤		3,841,863,143	3,790,143,318

合併利潤表(續)

2020 年度

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

項 目	附註	2020 年度	2019 年度
五、其他綜合收益的稅後淨額		103,989,290	47,373,831
歸屬於母公司股東的其他綜合收益的稅後淨額			
不能重分類進損益的其他綜合收益			
重新計量設定受益計劃變動額		106,408,100	51,274,802
將重分類進損益的其他綜合收益			
其他債權投資公允價值變動		(1,778,497)	(2,300,318)
歸屬於少數股東的其他綜合收益的稅後淨額		<u>(640,313)</u>	<u>(1,600,653)</u>
六、綜合收益總額		<u>4,524,349,168</u>	<u>4,179,975,811</u>
歸屬於母公司股東的綜合收益總額		3,946,492,746	3,839,117,802
歸屬於少數股東的綜合收益總額		577,856,422	340,858,009
七、每股收益	11		
基本每股收益		0.59	0.59
稀釋每股收益		0.59	0.59

附註

1 公司基本情況

青島港國際股份有限公司（「本公司」）是由青島港（集團）有限公司（「青島港集團」）作為主發起人，並聯合碼來倉儲（深圳）有限公司、青島遠洋運輸有限公司（現更名為中遠海運（青島）有限公司）、中海碼頭發展有限公司、光大控股（青島）融資租賃有限公司及青島國際投資有限公司共同發起設立，於2013年11月15日（「公司成立日」）在中華人民共和國（「中國」）山東省青島市註冊成立的股份有限公司，現註冊地址為中國山東省青島市黃島區經八路12號。

本公司H股股票於2014年6月6日在香港聯交所主板上市。

本公司於2017年5月18日完成配售新H股243,000,000股，配售價格為每股4.32元港幣（約折合人民幣3.81元），配售完成後本公司已發行總股本增至5,021,204,000股。

本公司於2017年5月22日向上海中海碼頭發展有限公司定向增發內資股1,015,520,000股，每股認購價為人民幣5.71元。定向增發內資股完成後，本公司總股本增至6,036,724,000股。

本公司於2019年1月21日完成首次公開發行人民幣普通股(A股)454,376,000股並在上海證券交易所主板上市，每股面值人民幣1.00元，每股發行價為人民幣4.61元。A股發行完成後，本公司總股本增至6,491,100,000股。

於2020年12月31日，本公司總股本為6,491,100,000股，每股面值為人民幣1.00元，其中A股和H股分別為5,392,075,000股和1,099,025,000股，分別佔總股本的83.07%和16.93%。其中，青島港集團對本公司的持股比例總計為55.10%。

1 公司基本情況(續)

根據山東省港口集團有限公司(「**山東省港口集團**」)、青島市人民政府國有資產監督管理委員會(「**青島市國資委**」)、威海市人民政府國有資產監督管理委員會及青島港集團於2019年8月22日簽署的《山東省港口集團有限公司與青島市人民政府國有資產監督管理委員會及威海市人民政府國有資產監督管理委員會關於青島港(集團)有限公司之股權無償劃轉協議》，青島市國資委擬將青島港集團100%股權劃轉給山東省港口集團。根據青島港集團、山東省港口集團及青島市國資委於2020年11月17日簽署的《山東省港口集團有限公司與青島市人民政府國有資產監督管理委員會關於青島港(集團)有限公司股權無償劃轉協議之補充協議》(以下簡稱「**補充協議**」)，青島市國資委將向山東省港口集團劃轉其持有的青島港集團49%股權，有關青島港集團其餘51%股權的劃轉事宜，將在本公司A股股票上市滿36個月後，青島市國資委與山東省港口集團另行商討。青島港集團已於2020年12月2日完成工商變更登記，青島市國資委及山東省港口集團分別持有青島港集團51%及49%的股權。根據補充協議，在本公司A股股票上市滿36個月前，山東省港口集團不享有青島港集團利潤分配金額中涉及到本公司的部分，且在青島港集團股東會上就本公司相關事項的表決與青島市國資委保持一致。因而，截至2020年12月31日，本公司的最終母公司仍為青島港集團，青島市國資委仍為本公司的實際控制人。

本公司及其子公司(以下合稱「**本集團**」)主要經營集裝箱、金屬礦石、煤炭、原油、糧食、件雜貨等各類進出口貨物的裝卸、堆存、物流等港口及相關業務，金融服務業務，以及港口機械製造、建築施工、輪駁、外輪理貨等港口輔助業務。

2 財務報表的編制基礎

本財務報表按照財政部於2006年2月15日及以後期間頒佈的《企業會計準則—基本準則》、各項具體會計準則及相關規定(以下合稱「**企業會計準則**」)、以及中國證券監督管理委員會《公開發行證券的公司信息披露編報規則第15號—財務報告的一般規定》的披露規定編制。

本財務報表以持續經營為基礎編制。

新的香港《公司條例》自2014年3月3日起生效。本財務報表的若干相關事項已根據香港《公司條例》的要求進行披露。

2 財務報表的編制基礎(續)

(a) 合併財務報表編制基礎

青島港集團於本公司成立前按青島市國資委批准的重組方案進行重組並將部分業務注入本公司，此事項被視為同一控制下的企業合併。根據企業會計準則，在編制本集團的合併財務報表時，青島港集團於公司成立日投入本公司作為設立出資之資產及負債仍然以原帳面價值列賬，而並非按重組過程中國有資產管理部門批准的評估值列賬，評估值與帳面價值之間的差額沖減合併財務報表的股東權益。

而本公司的若干子公司在由非公司制企業改建為公司制企業時對其資產及負債進行了評估，按《企業會計準則解釋第1號》的規定，該等公司制改建公司的資產及負債於其公司制企業成立之日起按國有資產管理部門批准的評估值併入本集團的合併財務報表。

(b) 公司財務報表編制基礎

在編制公司財務報表時，青島港集團作為資本投入本公司的注入資產及負債按國有資產管理部門批准的評估值為基礎，計入本公司的資產負債表。

3 重要會計政策變更

企業會計準則實施問答

財政部於2020年12月11日發佈了《企業會計準則實施問答》。本集團已採用上述實施問答編制2020年度財務報表，對本集團及本公司財務報表的影響列示如下：

會計政策變更的內容和原因	受影響的報表項目名稱	影響金額
		2019 年度
本集團及本公司將原計入信用減值損失項目的合同資產減值損失重分類至資產減值損失項目。	信用減值損失	(7,187,706)
	資產減值損失	7,187,706

4 應收賬款

	2020年12月31日	2019年12月31日
應收賬款	3,210,799,719	2,504,148,910
減：壞賬準備	(228,186,151)	(166,415,834)
	<u>2,982,613,568</u>	<u>2,337,733,076</u>

本集團部分業務以收取現金、預收款、銀行承兌匯票或商業承兌匯票的方式進行，其餘業務則附有 30 至 90 天的信用期。

應收賬款按其入帳日期的賬齡分析如下：

	2020年12月31日	2019年12月31日
一年以內	2,599,240,153	2,302,958,916
一到二年	512,444,480	173,084,593
二到三年	82,297,431	16,776,392
三到四年	6,809,460	-
四到五年	-	1,320,814
五年以上	10,008,195	10,008,195
	<u>3,210,799,719</u>	<u>2,504,148,910</u>

應收賬款主要依據業務發生日期入帳，按入帳日期列示的應收賬款賬齡與按發票日期列示的賬齡基本一致。

5 應付帳款

	2020年12月31日	2019年12月31日
應付材料款	559,858,519	759,261,798
應付運輸費	161,752,196	198,572,153
應付分包代理費	148,311,874	80,494,250
應付工程分包款	145,708,481	239,180,821
應付修理費	58,679,269	38,125,242
應付分包裝卸費	48,496,803	31,620,722
應付租賃費	21,190,163	19,896,497
其他	53,293,383	44,514,600
	<u>1,197,290,688</u>	<u>1,411,666,083</u>

應付帳款按其入帳日期的賬齡分析如下：

	2020年12月31日	2019年12月31日
一年以內	1,114,693,166	1,298,696,285
一年以上	82,597,522	112,969,798
	<u>1,197,290,688</u>	<u>1,411,666,083</u>

應付賬款主要依據業務發生日期入賬，按入賬日期列示的賬齡與按發票日期列示的賬齡基本一致。

6 應付債券

	2019年 12月31日	本年償還	按面值 計提利息	一年內到期 的部分	2020年 12月31日
應付公司債券	2,173,022,334	(77,901,920)	79,201,677	(2,174,322,091)	-

經中國證券監督管理委員會證監許可[2016]153號文核准，本公司分別於2016年3月18日及2016年6月8日發行第一期公司債券人民幣15億元及第二期公司債券人民幣20億元，上述債券票面期限為5年並附有第3年末本公司上調票面利率選擇權及投資者回售選擇權，如投資者未在回售登記期內登記回售，則債券持有期限為5年。本公司分別於2019年2月18日、2019年5月10日發佈公告，自2019年3月18日、2019年6月8日起，將第一期公司債券和第二期公司債券的票面利率由2.90%、3.09%均上調至3.68%，投資者回售債券金額分別為人民幣90,900,000元及人民幣1,292,200,000元。公司債券採用單利按年計息，每年付息一次。

於2020年12月31日，應付債券期末本金餘額合計人民幣2,116,900,000元，到期日分別為2021年3月18日及2021年6月8日。於2020年12月31日，本集團將於一年內支付的應付債券本金及利息分別為2,116,900,000元及57,422,091元，列示於一年內到期的非流動負債。

7 股息

根據2020年6月10日年度股東大會決議，本公司向全體股東派發2019年現金股利，每千股人民幣200.3元(含稅)，按已發行股份6,491,100,000股計算，共派發現金股利共計人民幣1,300,167,330元(含稅)。

根據2021年3月29日董事會決議，董事會提議本公司向全體股東派發2020年現金股利，每千股人民幣262.2元(含稅)，按已發行股份6,491,100,000股計算，擬派發現金股利共計人民幣1,701,966,420元(含稅)，上述提議尚待2020年度股東週年大會批准。

8 營業收入和營業成本

	2020 年度	2019 年度
主營業務收入	11,968,591,156	10,995,655,703
其他業務收入	1,250,822,734	1,168,425,270
	<u>13,219,413,890</u>	<u>12,164,080,973</u>
	2020 年度	2019 年度
主營業務成本	(7,809,454,835)	(7,529,557,901)
其他業務成本	(678,142,497)	(649,133,008)
	<u>(8,487,597,332)</u>	<u>(8,178,690,909)</u>

9 稅金及附加

	2020 年度	2019 年度
土地使用稅	47,715,266	52,191,603
城市維護建設稅	16,527,011	15,726,639
教育費附加	11,311,904	11,169,025
印花稅	8,788,605	8,320,192
房產稅	6,022,196	6,467,922
其他	14,226,166	14,625,917
	<u>104,591,148</u>	<u>108,501,298</u>

10 所得稅費用

	2020 年度	2019 年度
按稅法及相關規定計算的當期所得稅	1,087,057,612	969,412,610
遞延所得稅	17,779,455	24,790,827
	<u>1,104,837,067</u>	<u>994,203,437</u>

將基於合併利潤表的利潤總額採用適用稅率計算的所得稅調節為所得稅費用：

	2020 年度	2019 年度
利潤總額	<u>5,525,196,945</u>	<u>5,126,805,417</u>
按適用稅率計算的所得稅費用	1,381,299,236	1,281,701,354
優惠稅率的影響	(1,542,383)	(10,458,515)
非應納稅投資收益	(322,307,537)	(345,301,954)
殘疾人工資加計扣除	(1,220,422)	(1,345,137)
不得扣除的成本、費用和損失	37,817,909	51,499,054
當期未確認遞延所得稅資產的 可抵扣暫時性差異	252,988	4,749,140
當期未確認遞延所得稅資產的 可抵扣虧損	<u>10,537,276</u>	<u>13,359,495</u>
所得稅費用	<u>1,104,837,067</u>	<u>994,203,437</u>

11 每股收益

(a) 基本每股收益

基本每股收益以歸屬於母公司普通股股東的合併淨利潤除以母公司發行在外普通股的加權平均數計算：

	2020 年度	2019 年度
歸屬於母公司普通股股東的合併淨利潤	3,841,863,143	3,790,143,318
本公司發行在外普通股的加權平均數	<u>6,491,100,000</u>	<u>6,453,235,333</u>
基本每股收益	<u>0.59</u>	<u>0.59</u>

其中：

—持續經營基本每股收益：	0.59	0.59
—終止經營基本每股收益：	-	-

(b) 稀釋每股收益

稀釋每股收益以根據稀釋性潛在普通股調整後的歸屬於母公司普通股股東的合併淨利潤除以調整後的本公司發行在外普通股的加權平均數計算。於 2020 年度，本公司不存在具有稀釋性的潛在普通股(2019 年度：無)，因此，稀釋每股收益等於基本每股收益。

12 分部信息

本集團管理層按提供的服務類別來評價本集團的經營情況，並以此來確定報告分部。由於各種業務需要不同的技術和市場戰略，因此，本集團分別獨立管理各個報告分部的生產經營活動，分別評價其經營成果，以決定向其配置資源並評價其業績。

本集團有六個報告分部，分別為：

- 集裝箱處理及配套服務分部，負責集裝箱的裝卸、堆存及港務管理等業務；
- 金屬礦石、煤炭及其他貨物處理以及配套服務分部，負責金屬礦石、煤炭、糧食、件雜貨及其他貨物的裝卸、堆存及港務管理等業務；
- 液體散貨處理及配套服務分部，負責原油及其他液體散貨的裝卸、堆存、運輸及港務管理等業務；
- 物流及港口增值服務分部，負責場站、物流運輸、貨運代理、輪駁、理貨等業務；
- 港口配套服務分部，負責港口機械製造、建築安裝工程施工、港區供電、供油等業務；
- 金融服務分部，負責提供存貸款、保證擔保、保險代理、投資理財等業務。

本集團的主要經營均位於中國境內且本集團管理層未按地區獨立管理生產經營活動，因此本集團未單獨列示按地區分類的分部業績。

分部間轉移價格參照市場價格按雙方協定價確定，資產根據分部的經營以及資產的所在位置進行分配，負債根據分部的經營進行分配。

12 分部信息(續)

(a) 2020 年度及 2020 年 12 月 31 日分部信息列示如下：

	集裝箱處理 及配套服務	金屬礦石、煤炭 及其他貨物處理 以及配套服務	液體散貨處理 及配套服務	物流及港口 增值服務	港口配套服務	金融服務	未分配金額	分部間抵銷	合計
對外交易收入	202,090,125	3,284,940,844	2,234,777,329	4,890,042,181	2,603,659,667	327,956,872	-	-	13,543,467,018
分部間交易收入	15,193,132	138,620,365	98,340	147,568,209	809,463,943	140,671,544	-	(1,251,615,533)	-
營業成本	(75,077,840)	(2,620,743,970)	(519,505,889)	(3,401,821,390)	(1,870,099,719)	(72,696,394)	-	-	(8,559,945,202)
利息收入	18,583	2,890,729	20,169,498	13,019,587	2,853,632	189,811	41,655,330	(48,450,439)	32,346,731
利息費用	(27,674,494)	(57,169,270)	(166,255,255)	(22,752,660)	(34,011,177)	-	(79,201,677)	251,576,436	(135,488,097)
對聯營和合營企業的投資收益	859,495,267	23,040,571	342,559,303	68,879,523	711,543	10,899,584	-	(16,355,643)	1,289,230,148
其他投資收益	-	19,500	11,902,300	-	(1,273,168)	186,112,497	184,785,877	(119,875,066)	261,671,940
資產減值損失	-	-	-	-	12,432,618	-	-	-	12,432,618
信用減值損失	-	1,143,235	(7,640,324)	(5,908,646)	(43,451,045)	(37,296,125)	-	-	(93,152,905)
折舊費和攤銷費	(25,176,655)	(206,164,880)	(295,240,465)	(209,171,167)	(163,500,606)	(1,275,537)	(32,571,713)	-	(933,101,023)
利潤總額	941,930,720	480,944,289	1,855,832,891	1,327,710,481	475,567,008	493,873,101	4,220,176	(54,881,721)	5,525,196,945
所得稅費用	7,434,786	(6,375,864)	(330,546,771)	(247,591,027)	(45,886,496)	(106,217,677)	(375,654,018)	-	(1,104,837,067)
淨利潤	949,365,506	474,568,425	1,525,286,120	1,080,119,454	429,680,512	387,655,424	(371,433,842)	(54,881,721)	4,420,359,878
資產總額	8,085,868,966	8,049,545,871	14,068,484,953	5,330,771,054	7,482,831,397	19,007,763,372	12,303,353,199	(17,151,253,832)	57,177,364,980
負債總額	769,134,021	3,347,562,020	5,325,702,733	2,267,124,432	6,202,201,993	16,385,069,123	3,431,963,136	(17,292,124,611)	20,436,632,847
折舊費用和攤銷費用以外的 其他非現金費用	2,040,000	46,540,000	1,780,000	9,730,000	27,360,000	10,000	-	-	87,460,000
對聯營企業和合營企業的長 期股權投資	6,074,465,711	1,232,650,021	2,000,251,610	435,606,033	14,296,572	114,484,004	-	-	9,871,753,951
非流動資產增加額(i)	2,574,472	369,354,321	2,326,651,415	89,306,892	333,776,135	2,747,393	3,014,895	(8,732,214)	3,118,693,309

(i) 非流動資產不包括金融資產、長期股權投資和遞延所得稅資產。

12 分部信息(續)

(b) 2019 年度及 2019 年 12 月 31 日分部信息列示如下：

	集裝箱處理及 配套服務	金屬礦石、煤炭 及其他貨物處理 以及配套服務	液體散貨處理 及配套服務	物流及港口 增值服務	港口配套服務	金融服務	未分配金額	分部間抵銷	合計
對外交易收入	217,999,652	2,711,414,131	1,427,221,862	4,916,328,209	2,883,027,292	252,873,105	-	-	12,408,864,251
分部間交易收入	-	36,353,202	19,553	237,419,295	720,251,409	107,269,947	-	(1,101,313,406)	-
營業成本	(68,571,775)	(2,105,441,050)	(386,720,190)	(3,437,511,733)	(2,179,433,830)	(58,217,150)	-	-	(8,235,895,728)
利息收入	25,920	2,739,167	13,264,723	13,571,982	3,022,878	172,969,537	93,004,585	(41,219,148)	257,379,644
利息費用	(23,214,292)	(48,668,213)	(154,174,789)	(36,917,469)	(17,548,846)	-	(92,571,352)	207,792,700	(165,302,261)
對聯營和合營企業的投資收益	882,739,397	45,859,536	398,950,666	78,305,018	905,283	9,262,412	-	(34,814,496)	1,381,207,816
其他投資收益	-	58,500	11,214,100	(795,878)	(3,348,986)	88,377,434	130,006,222	(114,445,873)	111,065,519
資產減值損失	-	-	-	(4,686,830)	-	-	-	-	(4,686,830)
信用減值損失	-	2,837,660	(1,399,446)	(10,787,000)	(17,431,168)	7,065,190	-	-	(19,714,764)
折舊費和攤銷費	(24,552,709)	(227,741,637)	(226,363,853)	(186,093,359)	(178,169,874)	(2,025,020)	(140,662)	-	(845,087,114)
利潤總額	974,801,617	438,830,454	1,259,316,376	1,423,051,322	548,101,364	554,255,704	12,747,720	(84,299,140)	5,126,805,417
所得稅費用	4,332,011	1,487,893	(174,496,726)	(271,773,932)	(77,512,605)	(126,363,427)	(349,876,651)	-	(994,203,437)
淨利潤	979,133,628	440,318,347	1,084,819,650	1,151,277,390	470,588,759	427,892,277	(337,128,931)	(84,299,140)	4,132,601,980
資產總額	7,675,680,776	7,983,603,348	11,190,509,875	5,759,065,024	7,321,283,025	16,581,150,955	11,580,779,714	(15,306,771,322)	52,785,301,395
負債總額	736,250,165	3,014,071,785	4,877,275,871	2,644,519,238	6,532,706,819	14,181,448,718	2,672,784,825	(15,471,118,068)	19,187,939,353
折舊費用和攤銷費用以外的 其他非現金費用	2,120,000	39,670,000	1,880,000	12,230,000	26,900,000	30,000	-	-	82,830,000
對聯營企業和合營企業的長 期股權投資	5,632,510,358	1,242,853,883	1,652,685,876	506,160,627	1,335,032	103,584,420	-	-	9,139,130,196
非流動資產增加額(i)	5,217,907	443,647,223	1,773,962,293	251,872,966	307,468,821	1,661,220	16,769,923	(11,723,998)	2,788,876,355

(i) 非流動資產不包括金融資產、長期股權投資和遞延所得稅資產。

12 分部信息(續)

(c) 分部信息中對外交易收入、利息收入、營業成本及利息費用與合併利潤表中金額差異調節如下：

	2020 年度	2019 年度
營業收入-		
分部信息中對外交易收入	13,543,467,018	12,408,864,251
青港財務公司對外利息收入重分類(i)	<u>(324,053,128)</u>	<u>(244,783,278)</u>
合併營業收入	<u>13,219,413,890</u>	<u>12,164,080,973</u>
利息收入-		
分部信息中利息收入	32,346,731	257,379,644
青港財務公司對外利息收入重分類(i)	<u>324,053,128</u>	<u>244,783,278</u>
合併利息收入	<u>356,399,859</u>	<u>502,162,922</u>
營業成本-		
分部信息中的營業成本	8,559,945,202	8,235,895,728
青港財務公司對外利息支出重分類(ii)	<u>(72,347,870)</u>	<u>(57,204,819)</u>
合併營業成本	<u>8,487,597,332</u>	<u>8,178,690,909</u>
利息支出-		
分部信息中利息支出	135,488,097	165,302,261
青港財務公司對外利息支出重分類(ii)	<u>72,347,870</u>	<u>57,204,819</u>
合併利息支出	<u>207,835,967</u>	<u>222,507,080</u>

- (i) 分部信息中對外交易收入包含青港財務公司的對外利息收入，該利息收入在合併報表中計入財務費用-利息收入。
- (ii) 分部信息中營業成本包含青港財務公司對外利息支出，該利息支出在合併報表中計入財務費用-利息支出。

本集團主要的對外交易收入總額，以及本集團除金融資產及遞延所得稅資產之外的非流動資產主要在國內取得或位於國內。

核數師對初步業績公告進行之工作

有關本集團載列於初步業績公告中截至2020年12月31日止年度之合併資產負債表、合併利潤表及相關附註，已由本公司核數師普華永道中天會計師事務所(特殊普通合伙)與董事會於2021年3月29日批准的本集團截至2020年12月31日止年度經審計之合併財務報表所列之相應數字核對一致。普華永道中天會計師事務所(特殊普通合伙)就此進行之工作並不構成香港會計師公會頒布之香港審計準則、香港審閱準則或香港核證準則作出之核證聘用，故此普華永道中天會計師事務所(特殊普通合伙)並無就初步業績公告作出核證。

普華永道中天會計師事務所(特殊普通合伙)在本公司於2020年6月10日召開的股東週年大會上獲委任為審核本公司截至2020年12月31日止之年度的財務報表的核數師。

管理層討論及分析

2020年，受新冠肺炎疫情影響，國際環境不穩定、不確定性因素增加，世界經濟陷入衰退，貿易增速下滑，貿易保護主義逐步抬頭。面對複雜嚴峻的國際形勢和疫情的雙重衝擊，中國統籌推進疫情防控和經濟社會發展，有效推進生產生活秩序恢復，加快構建「以國內大循環為主體，國內國際雙循環相互促進」的新發展格局，國民經濟穩步恢復。中國全年國內生產總值（GDP）較上年同期增長2.3%，成為2020年全球主要經濟體中唯一實現經濟正增長的國家（來源：國家統計局）。對外貿易逆勢增長，貨物進出口總額同比增長1.5%（來源：海關總署）。

2020年，全國沿海港口吞吐量較上年同期增長3.2%，累計增速自2020年6月份由負轉正以來，逐步加快，總體保持穩定向好的發展勢頭（來源：中國交通運輸部）。2020年，青島港口貨物吞吐量和集裝箱吞吐量繼續位居中國沿海港口第五位，外貿吞吐量位居中國沿海港口第二位。

港口是國家基礎性、樞紐性設施，是經濟發展的重要支撐。未來全球經濟儘管面臨重大調整和變革，但經濟全球化大勢不可逆轉，港口仍將承擔全球主要貿易物資運輸的重任，並將在優化完善現代綜合運輸體系，促進和擴大內需，保障國內市場供給中發揮重要作用。

青島港口地處「一帶一路」十字交匯點，港口腹地廣闊，北鄰京津冀一體化發展區，南連長三角一體化發展區，西接黃河流域生態保護和高質量發展經濟帶，東聯日韓、東南亞地區，與世界180多個國家和地區通航貿易，在「加快形成國內大循環為主體，國內國際雙循環相互促進」的新發展格局中具有重要的戰略地位。

2020年，面對複雜嚴峻的外部形勢，本集團積極融入「以國內大循環為主體、國內國際雙循環相互促進」的新發展格局，搶抓山東自貿區、上合示範區、新舊動能轉換等戰略機遇，瞄準打造東北亞國際航運樞紐中心，加快建設世界一流的海洋港口，深化港口服務供給側結構性改革，提質增效、創新發展，綜合競爭實力持續提升，經營業績保持了穩健增長，2020年全年貨物吞吐量達到5.4億噸，較上年同期增長4.5%，實現逆勢增長。

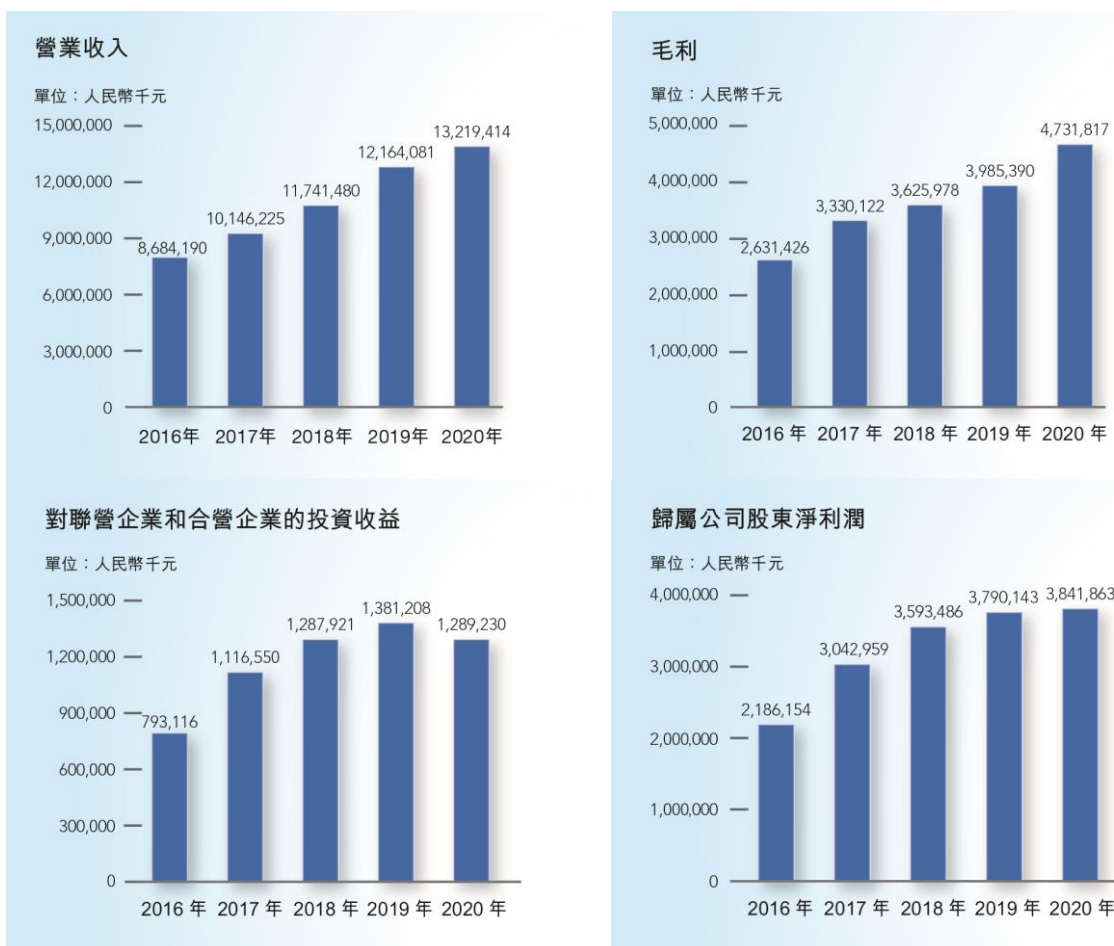
碼頭業務方面，本集團深化船公司總部營銷戰略，全力增航線、拓中轉、擴艙容，2020年集裝箱航線數量和密度穩居中國北方港口第一位，全年集裝箱吞吐量達到2,201萬TEU，較上年同期增長4.7%。本集團加強與礦山、貿易商和鋼廠深度合作，大力發展混礦、篩分等增值服務業態，發力日韓地區國際中轉，做大「礦石超市」，滿足客戶多樣化需求，全年乾散雜貨吞吐量達到2.0億噸，較上年同期增長4.7%。本集團統籌多港區碼頭、罐區資源，發揮管道優勢，持續保持進口油接卸大港地位，全年液體散貨吞吐量達到1.0億噸，較上年同期增長4.6%。

物流及增值服務方面，本集團堅持危中尋機，緊貼供給側結構性改革，優化作業流程，提升服務效率，立足特色服務，放大業務優勢，綜合物流服務體系不斷健全完善。

1 整體業務及業績回顧

本集團是世界最大的綜合性港口之一青島港口的**主要經營者**，主要業務包括集裝箱處理和配套服務、金屬礦石、煤炭及其他貨物處理和配套服務、液體散貨處理和配套服務、物流及港口增值服務、港口配套服務及金融服務六大板塊。

主要經營業績指標對比表



截至2020年12月31日止年度，本集團實現營業收入人民幣132.19億元，較上年同期增加人民幣10.55億元，增幅為8.7%，主要是液體散貨處理及配套服務板塊、金屬礦石、煤炭及其他貨物處理以及配套服務板塊收入增加。

截至2020年12月31日止年度，本集團實現毛利人民幣47.32億元，較上年同期增加人民幣7.46億元，增幅為18.7%，主要是液體散貨處理及配套服務板塊毛利增加。

截至2020年12月31日止年度，本集團發生管理費用人民幣6.37億元，較上年同期增加人民幣1.34億元，增幅為26.6%，主要是職工薪酬水平提高及為職工實施補充醫療福利增加人工成本。

截至2020年12月31日止年度，本集團實現對聯營和合營企業投資收益人民幣12.89億元，較上年同期減少人民幣0.92億元，降幅為6.7%，主要為液體散貨處理及配套服務、集裝箱處理及配套服務、金屬礦石、煤炭及其他貨物處理以及配套服務板塊投資收益的減少。

截至2020年12月31日止年度，本集團實現利潤總額人民幣55.25億元，較上年同期增加人民幣3.98億元，增幅為7.8%，主要為液體散貨處理及配套服務板塊利潤增加。

截至2020年12月31日止年度，本集團實現歸屬於母公司股東的淨利潤人民幣38.42億元，較上年同期增加人民幣0.52億元，增幅為1.4%。

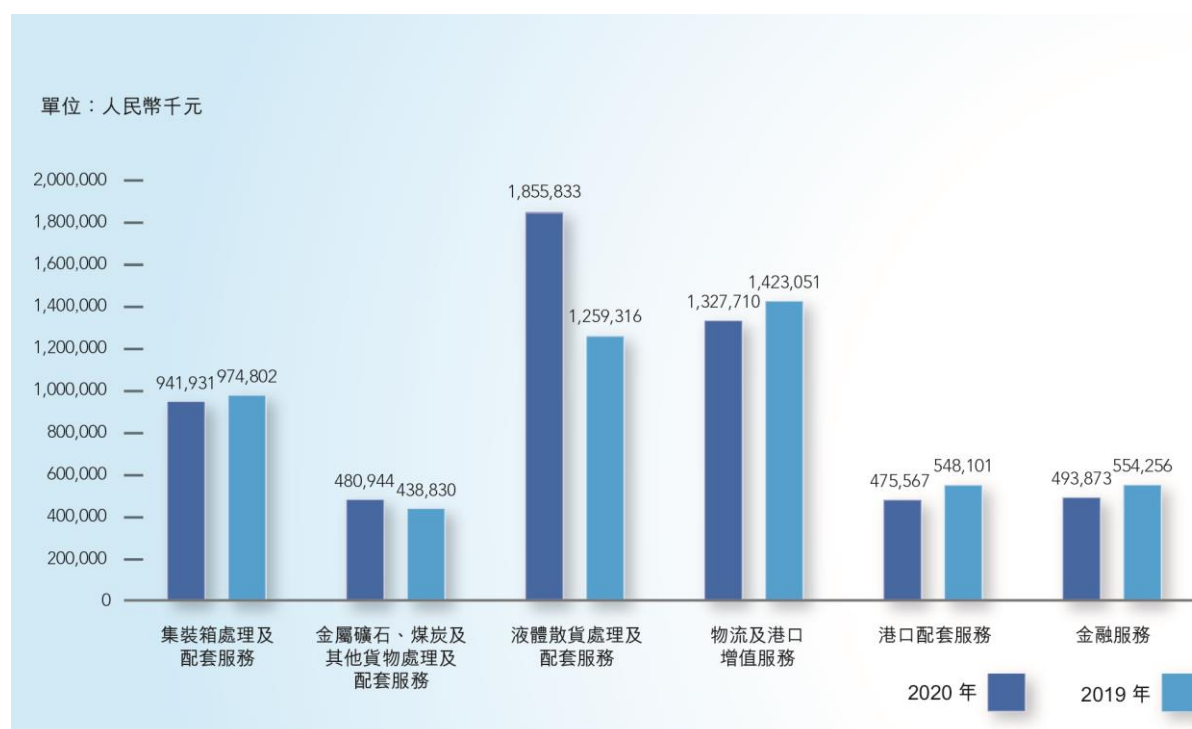
2 分部業務及業績回顧

各分部業績表

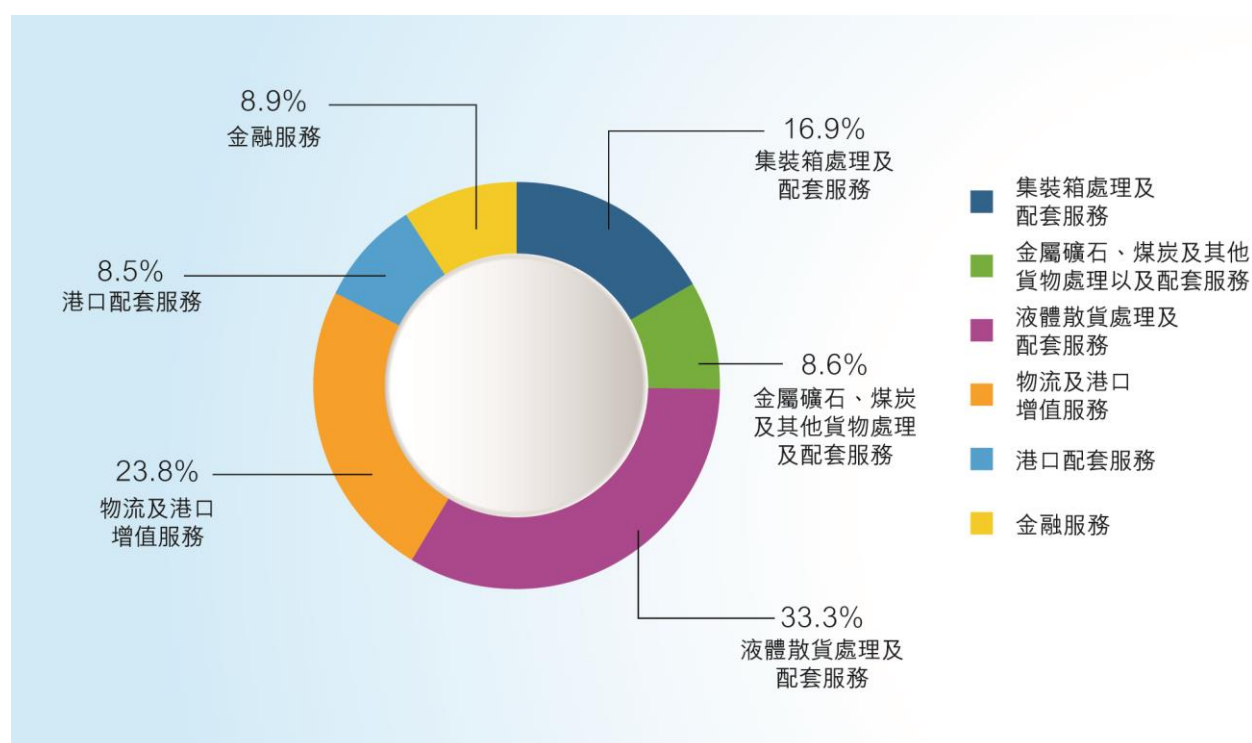
單位：人民幣千元

業務分部	2020 年		2019 年		變動比例
	業績金額	分部佔比	業績金額	分部佔比	
集裝箱處理及配套服務	941,931	16.9%	974,802	18.8%	-3.4%
金屬礦石、煤炭及其他 貨物處理以及配套服務	480,944	8.6%	438,830	8.4%	9.6%
液體散貨處理及配套服務	1,855,833	33.3%	1,259,316	24.2%	47.4%
物流及港口增值服務	1,327,710	23.8%	1,423,051	27.4%	-6.7%
港口配套服務	475,567	8.5%	548,101	10.5%	-13.2%
金融服務	493,873	8.9%	554,256	10.7%	-10.9%
抵銷前業績合計	5,575,858	100.0%	5,198,356	100.0%	7.3%

各分部業績對比表



截至 2020 年 12 月 31 日止年度各分部業務佔比圖



各分部業績具體情況如下：

(1) 集裝箱處理及配套服務

單位：人民幣千元

項目	2020 年	2019 年	變動金額	變動比例
控股公司				
營業收入	202,090	218,000	-15,910	-7.3%
營業成本	75,078	68,572	6,506	9.5%
毛利	127,012	149,428	-22,416	-15.0%
控股公司利潤	82,436	92,063	-9,627	-10.5%
合營公司				
營業收入	4,071,337	3,958,014	113,323	2.9%
營業成本	1,633,231	1,559,449	73,782	4.7%
對合營公司的投資收益	859,495	882,739	-23,244	-2.6%
分部業績	941,931	974,802	-32,871	-3.4%

註：合營公司的營業收入、營業成本為 QQCT、青威集裝箱等本公司合營公司財務報表中營業收入、營業成本的加總，但並無計及本公司於該等合營公司的持股比例。

2020年，本集團堅持陸海統籌，持續深化船公司總部戰略，構建「遠近洋兼備、幹支線聯動」的集裝箱航線體系，加快建設東北亞國際航運樞紐中心和中國北方生活資料分撥中心。重點在以下方面實現新的發展：

- (1) 本集團新增外貿航線 14 條，其中直達東南亞、中東、歐洲的「一帶一路」海上航線 7 條，全面擴大「一帶一路」市場佈局；重點攜手船公司佈局進口消費品快航，推動青島港向生產資料、生活資料綜合運輸港轉型，打造中國北方生活資料分撥中心；及
- (2) 本集團持續推進內陸港建設及功能完善，構建沿黃流域腹地市場「端到端」全程物流服務體系；打造以青島港為軸線、輻射全國的海鐵聯運網絡，開通海鐵聯運班列的城市突破 30 個，海鐵聯運箱量達到 165 萬 TEU，繼續保持全國沿海港口首位。

截至2020年12月31日止年度，集裝箱處理及配套服務實現營業收入人民幣2.02億元，較上年同期減少人民幣0.16億元，降幅為7.3%；實現控股公司利潤人民幣0.82億元，較上年同期減少人民幣0.10億元，降幅為10.5%，主要為受新冠肺炎疫情影響，2020年3月1日至12月31日期間根據國家政策規定下調貨物港務費、港口設施保安費收費標準。對合營公司的投資收益為人民幣8.59億元，較上年同期減少人民幣0.23億元，降幅為2.6%，主要為上年度合營公司盈利預期發生變化，確認遞延所得稅資產調減所得稅費用，導致本年度合營公司所得稅費用較上年同期增加，投資收益下降。實現分部業績人民幣9.42億元，較上年同期減少人民幣0.33億元，降幅為3.4%。

本業務分部主要合營公司QQCT財務信息概要如下：

單位：人民幣千元

項目	QQCT	
	2020年	2019年
營業收入	3,873,664	3,775,984
營業成本	1,510,462	1,454,019
投資收益	91,152	106,556
利潤總額	2,213,356	2,203,583
所得稅費用	528,474	466,577
歸屬於合營公司股東的淨利潤	1,676,415	1,719,717
本公司持股比例	51%	51%
本集團投資收益	839,789	861,706

(2) 金屬礦石、煤炭及其他貨物處理及配套服務

單位：人民幣千元

項目	2020年	2019年	變動金額	變動比例
控股公司				
營業收入	3,284,941	2,711,414	573,527	21.2%
營業成本	2,620,744	2,105,441	515,303	24.5%
毛利	664,197	605,973	58,224	9.6%
控股公司利潤	457,903	392,970	64,933	16.5%
合營公司				
營業收入	1,751,437	1,736,740	14,697	0.8%
營業成本	1,454,878	1,337,831	117,047	8.7%
對合營公司的投資收益	23,041	45,860	-22,819	-49.8%
分部業績	480,944	438,830	42,114	9.6%

註：合營公司的營業收入、營業成本為 QDOT、西聯、華能青島等本公司合營公司財務報表中營業收入、營業成本的加總，但並無計及本公司於該等合營公司的持股比例。

2020年，集團創新市場營銷，做大礦石混配和國際中轉業務，深化與重點客戶戰略合作，延伸全程物流增值服務，積極拓展腹地新市場，重點在以下方面實現新的發展：

- (1) 本集團不斷深化與巴西淡水河谷等礦山合作，協助客戶提升巴西混合粉（「BRBF」）產品的市場佔有率，BRBF貨源到港量繼續領跑全國港口；
- (2) 本集團持續開拓日韓市場，通過與礦山及日韓貿易商加強合作，鐵礦石國際中轉業務量較上年同期增長87%；及
- (3) 本集團深化「港口+貿易商+鋼廠」營銷策略，重點貿易商客戶實現跨越式增長，貿易礦到港量較上年同期增長20%。

截至2020年12月31日止年度，金屬礦石、煤炭及其他貨物處理以及配套服務實現營業收入人民幣32.85億元，較上年同期增加人民幣5.74億元，增幅為21.2%；實現營業成本人民幣26.21億元，較上年同期增加人民幣5.15億元，增幅為24.5%，主要為全程物流運輸業務收入及成本增加所致。實現控股公司利潤人民幣4.58億元，較上年同期增加人民幣0.65億元，增幅為16.5%，主要為根據國家應對新冠肺炎疫情相關政策，本集團於2020年2月1日至12月31日期間享受社保費用減免優惠，人工成本降低。對合營公司的投資收益為人民幣0.23億元，較上年同期減少人民幣0.23億元，降幅為49.8%，主要是合營企業為應對疏運方式「公轉鐵」影響，鐵路疏運量增加導致相應作業成本增長，以及財務費用增加所致。實現分部業績人民幣4.81億元，較上年同期增加人民幣0.42億元，增幅為9.6%。

(3) 液體散貨處理及配套服務

單位：人民幣千元

項目	2020年	2019年	變動金額	變動比例
控股公司				
營業收入	2,234,777	1,427,222	807,555	56.6%
營業成本	519,506	386,720	132,786	34.3%
毛利	1,715,271	1,040,502	674,769	64.9%
控股公司利潤	1,513,274	860,365	652,909	75.9%
合營公司				
營業收入	1,732,966	1,810,216	-77,250	-4.3%
營業成本	738,911	722,659	16,252	2.2%
對合營公司的投資收益	342,559	398,951	-56,392	-14.1%
分部業績	1,855,833	1,259,316	596,517	47.4%

註：合營公司的營業收入、營業成本為青島實華、海灣液體化工等本公司合營公司財務報表中營業收入、營業成本的加總，但並無計及本公司於該等合營公司的持股比例。

2020年，本集團搶抓國際國內雙循環體系、山東自貿區、上合示範區及2020年國際海事組織低硫新政等政策疊加機遇，以創新為主驅動力，加快政策紅利向經營績效轉換，重點在以下方面實現新的發展：

- (1) 本集團投資建設的董家口港—濰坊—魯中、魯北輸油管道三期及配套儲罐陸續投產，管道網絡覆蓋至東營、濱州、濰坊等地區的煉廠，有效增強了港口競爭力；
- (2) 本集團聯合國際、國內貿易商，開創國內保稅原油混兌調和業務先河，成功開啟保稅原油國際中轉、複運出口業務，啟用董家口原油期貨交割庫，進一步完善了港口功能；及
- (3) 本集團成功實現外錨地供油、國產低硫油船舶供油等業務突破，2020年度船供油業務量突破300萬噸，較上年同期增長85%。

截至2020年12月31日止年度，液體散貨處理及配套服務實現營業收入人民幣22.35億元，較上年同期增加人民幣8.08億元，增幅為56.6%；實現控股公司利潤人民幣15.13億元，較上年同期增加人民幣6.53億元，增幅為75.9%，主要受益於控股公司液體散貨管道輸送量及配套儲罐倉儲量增加。對合營公司的投資收益為人民幣3.43億元，較上年同期減少人民幣0.56億元，降幅為14.1%，主要為受新冠肺炎疫情影響，2020年3月1日至12月31日期間根據國家政策規定下調貨物港務費、港口設施保安費收費標準，以及高費率業務佔比較上年同期下降所致。實現分部業績人民幣18.56億元，較上年同期增加人民幣5.97億元，增幅為47.4%。

本業務分部主要下屬公司財務信息概要如下：

單位：人民幣千元

項目	青島實華		摩科瑞倉儲		山東港聯化	
	2020年	2019年	2020年	2019年	2020年	2019年
營業收入	1,567,979	1,633,559	503,813	401,034	1,579,888	910,221
營業成本	583,713	564,150	279,081	192,847	350,480	294,190
淨利潤	684,561	782,185	117,992	102,678	831,892	366,201
本公司持股比例	50%	50%	71%	71%	51%	51%
本集團投資收益	342,281	391,093	-	-	-	-

(4) 物流及港口增值服務

單位：人民幣千元

項目	2020年	2019年	變動金額	變動比例
控股公司				
營業收入	4,890,042	4,916,328	-26,286	-0.5%
營業成本	3,401,821	3,437,512	-35,691	-1.0%
毛利	1,488,221	1,478,816	9,405	0.6%
控股公司利潤	1,258,830	1,344,746	-85,916	-6.4%
合營及聯營公司				
營業收入	1,813,531	1,059,981	753,550	71.1%
營業成本	1,505,389	844,056	661,333	78.4%
對合營及聯營公司的投資收益	68,880	78,305	-9,425	-12.0%
分部業績	1,327,710	1,423,051	-95,341	-6.7%

註：合營及聯營公司的營業收入、營業成本為從事提供物流及港口增值服務業務的本公司的合營及聯營公司財務報表中營業收入、營業成本的加總，但並無計及本公司於該等合營及聯營公司的持股比例。

2020年，本集團物流及增值服務堅持危中尋機，持續拓展服務功能、延伸服務領域，完善「全程、全鏈、全域」綜合物流服務體系建設，重點在以下方面實現新的發展：

- (1) 本集團積極應對新冠肺炎疫情影響，實施保暢通、優環境、強服務措施，業務線上化辦理比例達到85%以上；及
- (2) 本集團大力創新經營業態，倉儲業務創新開展延伸倉單、貿易商廠庫業務，期貨紙漿、期貨20號膠庫存量位居全國首位，再次榮獲上海期貨交易所「年度全國優秀交割倉庫」稱號；冷鏈業務打造山東省首座進口冷鏈集中監管專倉，首創越南、馬來西亞等東南亞轉口業務；紙漿業務打造全產業鏈一體化運營，港口物流品牌優勢進一步強化。

截至2020年12月31日止年度，物流及港口增值服務業務實現營業收入人民幣48.90億元，較上年同期基本持平。實現控股公司利潤人民幣12.59億元，較上年同期減少人民幣0.86億元，降幅為6.4%，主要為本年度在新冠肺炎疫情期間減免客戶庫場使用費，以及本年度收到的政府補助較上年同期減少所致。合營及聯營企業的營業收入、營業成本較上年同期分別增長71.1%、78.4%，主要為本集團2019年下半年新增聯營公司所致。實現分部業績人民幣13.28億元，較上年同期減少人民幣0.95億元，降幅為6.7%。

(5) 港口配套服務

單位：人民幣千元

項目	2020年	2019年	變動金額	變動比例
控股公司				
營業收入	2,603,660	2,883,027	-279,367	-9.7%
營業成本	1,870,100	2,179,434	-309,334	-14.2%
毛利	733,560	703,593	29,967	4.3%
控股公司利潤	474,855	547,196	-72,341	-13.2%
合營公司				
營業收入	1,625	9,636	-8,011	-83.1%
營業成本	904	6,322	-5,418	-85.7%
對合營公司的投資收益	712	905	-193	-21.3%
分部業績	475,567	548,101	-72,534	-13.2%

註：合營企業的營業收入、營業成本為海路國際港口運營管理有限公司財務報表數據，但並無計及本公司於該合營企業的持股比例。

截至2020年12月31日止年度，港口配套服務業務實現營業收入人民幣26.04億元，較上年同期減少人民幣2.79億元，降幅為9.7%；實現營業成本人民幣18.70億元，較上年同期減少人民幣3.09億元，降幅為14.2%，主要是本年度工程施工較上年同期減少所致。實現分部業績人民幣4.76億元，較上年同期減少人民幣0.73億元，降幅為13.2%，主要是實施補充醫療福利政策導致人工成本增加所致。

(6) 金融服務

單位：人民幣千元

項目	2020年	2019年	變動金額	變動比例
控股公司				
營業收入	327,957	252,873	75,084	29.7%
營業成本	72,696	58,217	14,479	24.9%
毛利	255,261	194,656	60,605	31.1%
控股公司利潤	482,973	544,994	-62,021	-11.4%
聯營公司				
營業收入	787,025	619,009	168,016	27.1%
營業成本	357,794	306,155	51,639	16.9%
對聯營公司的投資收益	10,900	9,262	1,638	17.7%
分部業績	493,873	554,256	-60,383	-10.9%

註：聯營公司的營業收入、營業成本為青島青銀金融租賃有限公司財務報表數據，但並無計及本公司於該聯營公司的持股比例。

截至2020年12月31日止年度，金融服務實現營業收入人民幣3.28億元，較上年同期增加人民幣0.75億元，增幅為29.7%，主要為貸款規模增加所致；實現控股公司利潤人民幣4.83億元，較上年同期減少人民幣0.62億元，降幅為11.4%，主要原因為，一是本集團處置附屬公司獲得股權轉讓收益；二是受理財投資規模和收益率下降影響，理財投資收益較上年同期減少；三是青港財務公司貸款規模增加從而計提減值準備增加。實現分部業績人民幣4.94億元，較上年同期減少人民幣0.60億元，降幅為10.9%。

為便於本公司股東及投資者理解，下文載列青港財務公司因從事吸收存款、發放貸款等業務對本集團合併資產負債表及合併利潤表部分科目的影響概要。

單位：人民幣千元

資產負債表	性質	2020年12月31日	2019年12月31日
其他應收款	發放短期貸款	1,442,375	571,738
一年內到期的非流動資產	一年內到期的長期貸款	59,128	227,597
長期應收款	發放長期貸款	3,308,405	1,528,632
其他應付款	吸收存款	(6,368,517)	(4,764,271)

單位：人民幣千元

利潤表	性質	2020年	2019年
財務費用-利息收入	發放貸款-利息收入	323,839	111,074
財務費用-利息支出	吸收存款-利息支出	(72,348)	(57,702)

3 財務狀況分析

單位：人民幣千元

項目	2020年		2019年	
	12月31日	12月31日	變動金額	變動比例
應收賬款	2,982,614	2,337,733	644,881	27.6%
其他流動資產	3,100,048	6,214,206	-3,114,158	-50.1%
長期應收款	3,308,405	1,528,632	1,779,773	116.4%
其他應付款	9,421,058	7,200,532	2,220,526	30.8%
一年內到期的非流動負債	2,288,917	235,634	2,053,283	871.4%
應付債券	-	2,116,900	-2,116,900	-100.0%

於2020年12月31日，本集團應收賬款較年初增加人民幣6.45億元，增幅為27.6%，主要為應收港機設備銷售、工程施工及物流服務款項增加。

於2020年12月31日，本集團其他流動資產較年初減少人民幣31.14億元，降幅為50.1%，主要為青港財務公司購買的同業存單及買入返售金融資產等減少。

於2020年12月31日，本集團長期應收款較年初增加人民幣17.80億元，增幅為116.4%，主要為青港財務公司向成員單位提供的融資租賃應收款增加。

於2020年12月31日，本集團其他應付款較年初增加人民幣22.21億元，增幅為30.8%，主要為青港財務公司吸收成員單位存款餘額及應付工程設備款增加。

於2020年12月31日，本集團一年內到期的非流動負債較年初增加人民幣20.53億元，應付債券較年初減少人民幣21.17億元，主要為本集團應付債券於2021年到期，因此將應付債券本金及利息列示於一年內到期的非流動負債所致。

4 現金流量分析

截至2020年12月31日止年度，本集團現金淨流入為人民幣20.78億元。其中：

- (1) 經營活動現金淨流入為人民幣36.05億元，主要來自控股公司經營所得；
- (2) 投資活動現金淨流出為人民幣10.66億元，主要是理財產品和定期存款等到期收回淨流入人民幣34.36億元，取得對外貸款、理財投資等利息收入人民幣5.60億元，收到合營公司股息紅利人民幣9.66億元；對成員單位提供貸款及融資租賃款、向其他金融機構拆出資金淨流出人民幣23.03億元，購建固定資產、在建工程等淨支付人民幣29.88億元，對外股權投資及收購附屬公司支付人民幣5.82億元，存入法定存款保證金支付人民幣1.78億元；及
- (3) 籌資活動現金淨流出為人民幣4.16億元，主要是青港財務公司吸收存款業務淨流入人民幣16.45億元，取得借款流入人民幣6.77億元；分配股利支付人民幣13.74億元，償還銀行借款和融資租賃等債務支付人民幣13.07億元，償付利息支付人民幣1.56億元。

為便於本公司股東及投資者理解，剔除青港財務公司及本集團購買理財產品和三個月以上定期存款到期收回對現金流量的影響後，本集團現金淨流出為人民幣5.22億元。

5 流動資金及財務資源

於2020年12月31日，本集團的貨幣資金為人民幣85.49億元，理財類產品為人民幣44.82億元，主要幣種為人民幣。剔除青港財務公司影響後，本集團自有貨幣資金和理財產品為人民幣115.50億元。剔除青港財務公司影響後，本集團的有息負債總額為人民幣23.92億元，其中固定利率負債金額為人民幣23.35億元，浮動利率負債金額為人民幣0.57億元。

於2020年12月31日，本集團的資本淨負債比率為7%。剔除青港財務公司影響後，本集團的貨幣資金超過有息負債。

6 資本結構

於2020年12月31日，本集團股東權益為人民幣367.41億元，較年初增加人民幣31.43億元，其中，歸屬於母公司的股東權益增加26.39億元，主要是經營利潤增加人民幣38.42億元，統籌外福利精算利得增加人民幣1.06億元，對母公司股東股利分配減少人民幣13.00億元；少數股東權益增加人民幣5.04億元，主要是少數股東投入增加人民幣1.11億元，經營利潤及綜合收益增加人民幣5.78億元，對少數股東股利分配減少人民幣1.84億元。

於2020年12月31日，本公司已發行股份6,491,100,000股，其中A股5,392,075,000股，H股1,099,025,000股，總市值和H股市值分別約為人民幣391.02億元和港幣52.64億元（根據2020年12月31日本公司於上海證券交易所收盤價人民幣6.43元/股、於香港聯交所收盤價港幣4.79元/股計算）。

7 利率及匯率風險

於2020年12月31日，本集團以浮動利率計息的貨幣資金、應收款項、應付款項、外部銀行借款金額分別為人民幣67.08億元、人民幣15.47億元、人民幣62.76億元及人民幣0.57億元。本集團已對利率風險進行評估，利率變動對本集團不存在重大影響。

本集團主要業務發生在中國境內，業務結算以人民幣為主，因此匯率變動對本集團不存在重大影響。

本集團持續對利率及匯率風險進行密切監控，2020年度未就利率及匯率風險訂立任何對沖安排。

8 財務指標

指標	2020年	2019年	增減變動
總資產收益率	8.04%	8.14%	減少0.10個百分點
加權平均淨資產收益率	12.17%	12.94%	減少0.77個百分點
利息保障倍數	27.49	23.94	增加3.55倍
流動比率	1.28	1.81	減少0.53
應收賬款周轉率	4.63	5.17	減少0.54
應收賬款周轉天數	79天	71天	增加8天

截至2020年12月31日止年度，加權平均淨資產收益率為12.17%，較上年同期減少0.77個百分點，主要原因為本期平均淨資產增幅高於利潤增幅所致。利息保障倍數為27.49倍，較去年同期增加3.55倍，主要原因為上年同期償還了應付債券人民幣13.84億元，本期利息費用比上年同期減少，而息稅前利潤增加所致。流動比率為1.28，較去年同期減少0.53，主要原因為本公司的應付債券將於2021年上半年到期，導致一年內到期的非流動負債增加人民幣21.74億元。應收賬款周轉天數為79天，較去年同期增加8天，主要是本年度港口機械設備銷售及港口工程施工業務收款期較長，導致應收賬款增加所致。

9 重大資本投資

截至2020年12月31日止年度，本集團重大資本投資為人民幣30.15億元，主要是董家口港—濰坊—魯中、魯北輸油管道及配套罐區工程、董家口港區原油碼頭二期工程、董家口港區原油商業儲備庫工程項目等工程投資以及購置董家口港區土地使用權。

10 重大委託理財詳情

截至2020年12月31日止年度，本集團重大委託理財的詳情載列如下：

單位：人民幣千元

受託人	產品類型	餘額	起息日	到期日	預期年化收益率	資金來源
交通銀行	結構性存款	500,000	2020/2/7	2020/12/30	3.80%	募集資金
青島銀行	結構性存款	600,000	2020/4/21	2020/12/25	4.02%	自有資金
農業銀行	結構性存款	400,000	2020/4/28	2020/12/29	4.00%	自有資金
交通銀行	結構性存款	1,200,000	2020/1/21	2020/3/20	3.90%	自有資金
農業銀行	結構性存款	500,000	2020/4/28	2020/6/23	3.99%	自有資金
恒豐銀行	結構性存款	500,000	2020/4/24	2020/6/29	3.90%	自有資金
恒豐銀行	結構性存款	500,000	2020/7/3	2020/10/9	3.90%	自有資金
工商銀行	結構性存款	800,000	2020/1/21	2020/6/29	4.01%	自有資金

註：上述列示的為單項投資金額超過人民幣2億元的委託理財投資。

11 有關附屬公司及合營、聯營企業的重大收購及出售

於2020年6月10日，本公司及其全資附屬公司青島港（集團）港務工程有限公司分別與本公司控股股東青島港集團的附屬公司山東港口金融控股有限公司訂立《股權轉讓協議》，分別將所持青島永利保險代理有限公司90%、10%的股權轉讓予山東港口金融控股有限公司，交易對價分別為人民幣54,475,830元、人民幣6,052,870元。於2020年12月31日，本公司及青島港（集團）港務工程有限公司已全額收到上述股權轉讓款。詳細情況請參見本公司日期為2020年6月10日之公告。

除上述披露外，截至2020年12月31日止年度，並無有關本集團附屬公司及合營、聯營企業的重大收購及出售事項。

12 資產抵押、質押情況

於2020年12月31日，本集團無資產抵押、質押的情況。

13 或有負債

於2020年12月31日，本集團並沒有任何重大或有負債。

14 員工情況

於2020年12月31日，本公司聘用4,419名僱員，本公司及主要附屬公司合計聘用8,981名僱員。本集團的僱員薪酬包括基本工資及績效獎勵。僱員薪酬的增長按照「兩個同步」（與公司經營績效增長同步，與勞動生產率提高同步）的原則，依據僱員工作表現、經濟環境以及人力資源市場供求狀況決定。同時，本集團的薪酬政策亦會定期檢討。本集團堅持以人為本，保障僱員合法權益，按照國家有關規定繳納各項社會保險、企業年金，為僱員提供附加福利計劃。

15 其他經營情況說明

大港港區按照規劃轉型升級建設國際郵輪港，故大港港區業務將逐步搬遷至董家口港區及前灣港區。2020年3月，青島國際郵輪母港區已開工建設，並按計劃逐步推進。於2020年12月31日，國際郵輪港建設並未對大港港區主營業務造成影響。

青島經濟技術開發區政府擬推行新的城市規劃方案，可能將黃島油港區的港口業務及部分客戶位於黃島油港區週邊地區的業務搬遷至董家口港區。於2020年12月31日，本集團並未獲得搬遷方案或相關通知，亦未獲知週邊客戶及業務搬遷至董家口港區的信息，黃島油港區的運營並未受到影響。

16 對2021年的展望

「十四五」期間，預計傳統大宗能源、原材料進出口需求逐步趨穩，集裝箱進出口需求保持穩定增長。未來腹地大宗散貨運輸市場以存量調整為主，增量相對有限，隨著重化工業向沿海、臨港地區轉移，該等區域將成為本集團未來的主要增長點。

2021年，國際形勢複雜多變，但國內經濟穩中向好的基本趨勢不變。隨著新冠肺炎疫苗逐步投入使用，疫情影響將大概率回歸到可控範圍。隨著國內外經濟逐步恢復，預計國內生產製造業訂單持續復蘇，將帶動集裝箱進出口需求逐漸恢復正常，本集團集裝箱吞吐量將出現恢復性增長。我國鋼鐵行業的國內、國外需求環境良好，但基建和房地產市場對鋼鐵需求的支撐力度有所減弱，且廢鋼對鐵礦石的替代效應進一步顯現，目前的高礦價一定程度上抑制了鐵礦石進口需求，鐵礦石進口量將維持平穩。國內原油需求回暖，同時國際原油供給趨向寬鬆，國內成品油需求平穩增長，原油進口將保持穩健增長。

本集團將加快建設東北亞國際航運樞紐中心，持續深化改革，加快轉型升級，堅持業績為王，拓展發展空間，全面提升管理效能，為股東和社會創造更大價值。

一是持續提升經營績效。本集團將主動應對全新挑戰和發展機遇，積極融入新發展格局。以「一帶一路」為主攻方向，搶抓區域全面經濟夥伴關係協定(RCEP)簽署帶來的機遇，搭建集裝箱國際中轉通道，加密國際航線，建設中國北方生活消費品分撥中心。鞏固現有腹地客戶，串聯貿易商和礦山，全力拓展礦石增值服務。充分發揮新投用碼頭、儲罐和輸油管道的產能優勢，加大市場拓展力度。擴大原油混兌、中轉、期貨交割、船舶供油等業務規模，促進集裝箱國際中轉集拼、礦石磨礦、定向精混等新業務落地，全面推動業態創新創效。

二是持續增強發展潛力。全力推進集裝箱、乾散貨、液體散貨、糧食碼頭及罐區建設，聚焦主業，擴大產能。推進5G、北斗、區塊鏈、無人駕駛、遠程操控等先進技術應用，完成全球首創的智能空軌集疏運系統示範段建設，提高集裝箱業務疏運效率，推進科技成果轉化，參與智慧港口國際標準體系制定，全面提升智慧綠色港口行業引領優勢。

三是持續提升管理效能。聚焦本質安全，建立全員安全責任清單，打造平安港口。完善公司治理，構建績效管理、資產管理、卓越質量管理體系，強化證券事務管理，打造資本市場標杆。創新人本管理，拓展員工職業發展通道，優化薪酬體系，辦好員工實事，實現共建共享。

變更及終止A股發行投資項目募集資金用途

本公司於2019年1月21日完成首次公開發行上市人民幣普通股(A股)454,376,000股(每股面值人民幣1.00元)並在上海證券交易所上市，募集資金淨額約為人民幣197,893萬元。

有關募集資金用途的詳情如下：

單位：人民幣萬元

募集資金投資方向	募集資金淨額
董家口港區原油商業儲備庫工程項目	-
董家口港區港投通用泊位及配套北二突堤後方堆場項目	100,000
董家口港區綜合物流堆場一期項目	18,000
港區智能化升級項目	20,000
港區設備購置項目	30,210
補充流動資金	29,683
合計	197,893

根據本集團經營發展需要，經本公司於2020年3月26日召開的董事會、於2020年6月10日召開的股東週年大會審議批准，本公司決定終止董家口港區綜合物流堆場一期項目並將原計劃投入該項目的募集資金人民幣18,000萬元投入港區設備購置項目；決定終止董家口港區原油商業儲備庫工程項目，不再將其作為募集資金投資項目，並以本公司自有資金或合資方式繼續建設該項目。

上述變更及終止A股發行募集資金投資項目完成後，本公司A股發行募集資金投資項目的詳情如下：

單位：人民幣萬元

募集資金投資方向	募集資金淨額
董家口港區港投通用泊位及配套北二突堤後方堆場項目	100,000
港區智能化升級項目	20,000
港區設備購置項目	48,210
補充流動資金	29,683
合計	197,893

有關進一步詳情，請參見本公司日期為2020年3月26日、2020年6月10日之公告，以及日期為2020年5月26日之通函。

所得款項的使用情況

本公司2017年新H股發行所得款項淨額約為港幣10.35億元，折合約為人民幣9.12億元，將按本公司日期為2017年1月20日之公告披露方式運用。於2019年12月31日，結轉至本年約為港幣10.34億元，擬用於本公司海外碼頭收購及投資的備用資金及本公司與中遠海運港口合資設立的碼頭項目管理公司運營管理海外碼頭項目的營運資金。截至2020年12月31日止年度，已按本公司日期為2017年1月20日之公告披露方式投入募投項目約為港幣46,045萬元，主要用於支付中遠海運港口（阿布扎比）有限公司股權收購款。本公司將根據項目投資進度及業務發展情況使用剩餘募集資金，截至本公告日期，尚無具體的剩餘募集資金使用時間表。

本公司向上海中海碼頭增發內資股所得款項淨額約為人民幣26.00億元，於2019年12月31日，結轉至本年約為人民幣1.71億元，按本公司日期為2017年1月20日之公告披露方式，擬用於董家口港區的港口設施建設、本公司現代物流業務框架的優化、境內碼頭投資收購及青島港港區相關碼頭資產整合，以及本公司信息技術設施的建設。截至2020年12月31日止年度，已按本公司日期為2017年1月20日之公告披露方式投入募投項目約為人民幣0.68億元，主要用於本公司信息技術設施的建設以及境內碼頭投資收購及青島港港區相關碼頭資產整合。本公司將根據項目投資進度及業務發展情況使用剩餘募集資金，截至本公告日期，尚無具體的剩餘募集資金使用時間表。

本公司首次公開發行A股所得款項淨額約為人民幣19.79億元，按首次公開發行A股招股說明書披露的方式，擬用於董家口港區泊位及堆場建設、港區智能化升級、設備購置及補充流動資金等項目，於2019年12月31日，結轉至本年約為人民幣12.2億元。考慮到本集團的實際業務發展及營運需要，本公司已更改所得款項剩餘淨額的用途，擬用於董家口港區泊位及堆場建設、港區智能化升級、設備購置及補充流動資金等項目。詳情請參考本公司日期為2020年3月26日、2020年6月10日之公告及日期為2020年5月26日之通函。截至2020年12月31日止年度，已按本公司首次公開發行A股招股說明書及本公司日期為2020年3月26日、2020年6月10日之公告及日期為2020年5月26日之通函披露方式，使用募集資金投入募投項目約為人民幣0.93億元，主要用於建設董家口港區港投通用泊位及配套北二突堤後方堆場、購置設備及智能化升級項目。本公司將根據投資項目的進度及業務發展情況使用剩餘募集資金，截至本公告日期，尚無具體的剩餘募集資金使用時間表。

建議年度末期股息、代扣代繳所得稅及暫停辦理股份過戶登記

董事會建議派發末期股息每千股人民幣262.2元（含稅），總計約人民幣170,196.64萬元（含稅），相當於截至2020年12月31日止年度實現的本公司股東應佔可分配利潤的約52%。上述分配方案將在2020年度股東週年大會獲批准後於2021年8月26日執行。

對於持有本公司H股的非居民企業股東（即任何以非個人股東名義持有本公司股份的股東，包括但不限於以香港中央結算（代理人）有限公司、或其他代理人或受託人、或其他組織及團體名義登記的H股股東），本公司將根據《中國人民共和國企業所得稅法》等相關稅務法規及稅收協議，按10%稅率代扣代繳末期股息的企業所得稅。

對於持有本公司H股的個人股東，本公司將根據《中國人民共和國個人所得稅法》、《國家稅務總局關於國稅發[1993]045號文件廢止後有關個人所得稅征管問題的通知》（國稅函[2011]348號）、《財政部、國家稅務總局、證監會關於滬港股票市場交易互聯互通機制試點有關稅收政策的通知》（財稅[2014]81號）等相關稅務法規及稅收協議，代扣代繳末期股息的個人所得稅。

為釐定有權收取建議H股末期股息之資格，本公司將於2021年7月5日（星期一）至2021年7月12日（星期一）（包括首尾兩天）暫停辦理H股股份過戶登記手續，在此期間，將不進行任何H股股份過戶登記。凡於2021年7月12日（星期一）名列本公司股東名冊之H股股東均有權收取建議末期股息。欲獲得建議末期股息之本公司H股股份持有人，須於2021年7月2日（星期五）下午四時三十分或之前將過戶文件連同有關股票證書送呈本公司H股股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716號舖，以辦理登記手續。

遵守企業管治守則

本公司致力於維持高標準企業管治以保障本公司股東權益及提升公司價值及問責性。

本公司於截至2020年12月31日止之年度，一直遵守香港上市規則附錄十四所載《企業管治守則》所載的所有守則條文。

遵守有關董事及監事所進行證券交易的行為守則

本公司就董事和監事的證券交易，已採納標準守則作為其自身行為守則。在向所有本公司董事及監事作出特定查詢後，本公司每位董事及監事確認，彼等於截至2020年12月31日止之年度，一直遵守標準守則。

購買、出售或贖回上市證券

截至2020年12月31日止年度，本公司或任何其附屬公司並無購買、出售或贖回任何本公司的上市證券。

審計委員會

董事會審計委員會已聯同本公司管理層審閱本集團採納之會計原則及政策以及截至2020年12月31日之財務報表。

組織章程文件修訂

本公司於2020年6月10日召開的2019年度股東週年大會、2020年第一次A股類別股東大會及2020年第一次H股類別股東大會上對《公司章程》進行了修改，修改後版本於前述的股東大會上批准後生效。現行有效的《公司章程》已刊發於本公司網站及香港聯交所網站。

暫停辦理股份過戶登記

為釐定有權出席2020年度股東週年大會之資格，本公司將於2021年5月29日（星期六）至2021年6月28日（星期一）（包括首尾兩天）暫停辦理H股股份過戶登記手續，在此期間，將不進行任何H股股份過戶。凡於2021年5月29日（星期六）名列本公司H股股東名冊之股東均有權出席2020年度股東週年大會並於會上投票。欲出席2020年度股東週年大會而尚未登記過戶文件之本公司股份H股持有人，須於2021年5月28日（星期五）下午四時三十分或之前將過戶文件連同有關股票證書送呈本公司H股股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716號舖，以辦理登記手續。

重大訴訟

截至2020年12月31日止年度，本集團概無涉及任何重大訴訟或仲裁。

期後事項

於2020年12月31日後，本集團並無任何重大期後事項。

於香港聯交所及本公司網站刊發本公司 2020 年全年業績公告及 2020 年年報

全年業績公告於香港聯交所網站 (www.hkexnews.hk) 及本公司網站 (www.qingdao-port.com) 刊載，而2020年度報告（載有香港上市規則所規定之所有資料）將於適當時候寄交本公司股東，並於香港聯交所及本公司各自之網站刊載。

承董事會命
青島港國際股份有限公司
賈福寧
董事長

中國·青島，2021年3月29日

於本公告日期，本公司執行董事為賈福寧先生及王新澤先生；非執行董事為蘇建光先生、馮波鳴先生、王軍先生及王芙玲女士；及獨立非執行董事為李燕女士、蔣敏先生及黎國浩先生。

釋義

「2020年度股東週年大會」	本公司即將於2021年6月28日舉行的2020年度股東週年大會
「《公司章程》」	本公司不時修訂的公司章程
「董事會」	青島港國際股份有限公司董事會
「場站」	集裝箱貨運站，其中位於裝運港口的集裝箱貨運站是指由承運人用作收取貨物以便承運人將貨物裝載到集裝箱的指定地點，位於卸貨或目的地港口的集裝箱貨運站是指承運人用作為集裝箱貨物拆箱的指定地點
「本公司、公司」	青島港國際股份有限公司，於2013年11月15日在中國成立的股份有限公司
「控股公司」	納入本公司合併財務報表範圍的本公司（包括本公司的分公司）及其附屬公司
「中遠海運港口」	中遠海運港口有限公司，一家於百慕達成立的有限責任公司，其股份（股份代號：1199）於香港聯交所上市，於2020年12月31日持有本公司約20%股權
「董事」	本公司董事
「可分配利潤」	按中國企業會計準則編製的合併財務報表中歸屬於母公司股東的淨利潤扣減累計虧損彌補額、母公司及子公司計提的法定公積金及必要的其他儲備金額以及公司設立時發起人股東青島港（集團）有限公司投入本公司的資產評估增值金額對年度淨利潤的影響等因素後的金額

「本集團」	本公司及其分公司和附屬公司；每當提及吞吐量等業務數據時，還包括本公司的合營公司和聯營公司
「海灣液體化工」	青島海灣液體化工港務有限公司，本公司持股50%的合營公司，主要經營液體散貨處理及配套服務業務
「香港上市規則」	《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》
「香港聯交所」	香港聯合交易所有限公司
「華能青島」	華能青島港務有限公司，本公司持股49%的合營公司，主要經營乾散貨、件雜貨處理業務及配套服務
「新H股發行」	根據本公司2017年3月10日舉行的2017年第一次臨時股東大會、2017年第一次內資股類別股東大會以及2017年第一次H股類別股東大會授予的特別授權，以配售方式發行243,000,000股新H股
「摩科瑞倉儲」	青島海業摩科瑞倉儲有限公司，本公司持股71%的附屬公司，主要經營液體散貨碼頭裝卸及倉儲服務
「標準守則」	香港上市規則附錄十《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》
「一帶一路」	「絲綢之路經濟帶」和「21世紀海上絲綢之路」
「中國」	中華人民共和國，就本公告而言，不包括香港、澳門及台灣
「QDOT」	青島港董家口礦石碼頭有限公司，本公司持股30%的合營公司，主要經營礦石、煤炭及其他貨物處理業務及配套服務

「青島港集團」	青島港（集團）有限公司，本公司的控股股東，於本公告刊發之日，持有本公司約55%的股份。
「青港財務公司」	青島港財務有限責任公司，本公司（持股70%）與青島港集團（持股30%）共同出資設立的附屬公司，主要從事向青島港集團及其成員公司提供存款服務、信貸服務、財務和融資顧問、信用鑒證及相關的諮詢、代理業務；交易款項的協助收付；內部轉賬結算及相應的結算清算方案設計等金融服務
「青島實華」	青島實華原油碼頭有限公司，本公司持股50%的合營公司，主要經營液體散貨處理及配套服務業務
「青威集裝箱」	威海青威集裝箱碼頭有限公司，本公司持股49%的合營公司，主要經營集裝箱處理及配套服務業務
「QQCT」	青島前灣集裝箱碼頭有限責任公司，本公司持股51%的合營公司（本公司無控制權，因此不納入本公司合併財務報表），主要經營集裝箱處理及配套服務業務
「山東自貿區」	中國（山東）自由貿易試驗區
「上海中海碼頭」	上海中海碼頭發展有限公司，一家於中國成立的公司，為中遠海運港口有限公司之全資附屬公司

「上合示範區」	上海合作組織地方經貿合作示範區
「山東港聯化」	山東港聯化管道石油輸送有限公司，本公司持股51%的附屬公司，主要經營原油管道運輸和倉儲等業務
「TEU」	20尺當量單位，計量集裝箱（長20尺×高8尺6寸×寬8尺）容量的標準單位元
「西聯」	青島前灣西港聯合碼頭有限責任公司，本公司持股51%的合營公司（本公司無控制權，因此不納入本公司合併財務報表），主要經營乾散貨、件雜貨處理業務及配套服務

* 本公告所載的若干金額及百分比數字已作出四捨五入。

* 本公告中，中國實體的中文名稱被譯為英文僅供識別。在中國實體的中文名稱與其各自的英文翻譯存在不一致的情況下，以中文版本為準。