

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表聲明，並明確表示概不就因本公佈全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Vietnam Manufacturing and Export Processing (Holdings) Limited

越南製造加工出口(控股)有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：422)

截至二零二零年十二月三十一日止

年度業績公告

財務摘要：	(以百萬美元表示)		
	二零二零年	二零一九年	變動金額
• 總收入	84.1	99.5	(15.4)
• 毛利	8.1	5.4	2.7
• 稅後虧損	(7.3)	(17.6)	10.3
• 每股虧損 (美元)	(0.01)	(0.02)	0.01

越南製造加工出口(控股)有限公司(「本公司」)的董事會(「董事會」)謹此宣佈，本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零二零年十二月三十一日止年度綜合財務業績，連同對上一個財政年度的比較數字。董事會不建議派付截至二零二零年十二月三十一日止年度之末期股息。

綜合損益及其他全面收益表

截至二零二零年十二月三十一日止年度

(以美元表示)

	附註	二零二零年 美元	二零一九年 美元
收入	2	84,107,777	99,499,318
銷售成本		<u>(75,998,522)</u>	<u>(94,127,826)</u>
毛利		8,109,255	5,371,492
其他收入		688,698	368,428
分銷開支		(4,737,206)	(5,886,848)
技術轉讓費		(1,104,521)	(1,276,535)
行政及其他營運開支		<u>(7,864,963)</u>	<u>(9,565,931)</u>
經營所得業績	(4,908,737)(10,989,394)
融資收入		2,135,977	2,471,854
融資開支		<u>(1,055,055)</u>	<u>(826,688)</u>
融資收入淨額	3(a)1,080,9221,645,166
其他物業、廠房及設備減值虧損	3(c)	(3,379,872)	(5,913,295)
其他物業、廠房及設備預付款項 減值虧損	3(c)	(86,654)	(1,379,586)
使用權資產減值虧損	3(c)	(65,183)	(995,047)
分佔聯營公司利潤		<u>37,156</u>	<u>61,787</u>
		<u>(3,494,553)</u>	<u>(8,226,141)</u>
除所得稅前虧損	3	(7,322,368)	(17,570,369)
所得稅抵免／(開支)	4	<u>36,520</u>	<u>(23,880)</u>
本年稅後虧損		<u>(7,285,848)</u>	<u>(17,594,249)</u>

綜合損益及其他全面收益表

截至二零二零年十二月三十一日止年度 (續)

(以美元表示)

	附註	二零二零年 美元	二零一九年 美元
本年除稅後其他全面收益：			
其後可重新分類至損益之項目：			
換算國外附屬公司及聯營公司 賬目的匯兌差額		<u>192,415</u>	<u>35,312</u>
本年全面收益		<u>(7,093,433)</u>	<u>(17,558,937)</u>
應佔本年稅後虧損：			
本公司權益持有人		(7,285,844)	(17,594,257)
非控股權益		<u>(4)</u>	<u>8</u>
		<u>(7,285,848)</u>	<u>(17,594,249)</u>
應佔全面收益：			
本公司權益持有人		(7,093,429)	(17,558,945)
非控股權益		<u>(4)</u>	<u>8</u>
		<u>(7,093,433)</u>	<u>(17,558,937)</u>
每股虧損			
- 基本及攤薄	5	<u>(0.01)</u>	<u>(0.02)</u>

綜合財務狀況表

截至二零二零年十二月三十一日止年度

(以美元表示)

	附註	二零二零年 美元	二零一九年 美元
非流動資產			
投資性物業		4,168,310	4,214,515
其他物業、廠房及設備	6	3,035,417	3,199,305
聯營公司權益		580,039	544,900
遞延稅項資產		<u>87,913</u>	<u>29,864</u>
		<u>7,871,679</u>	<u>7,988,584</u>
流動資產			
存貨	7	25,415,896	23,320,944
貿易應收款項、其他應收款項及 預付款項	8	24,797,444	25,883,043
可收回當期稅項		31,851	-
現金及銀行結餘		<u>49,078,816</u>	<u>52,028,047</u>
		<u>99,324,007</u>	<u>101,232,034</u>
流動負債			
貿易及其他應付款項	9	17,352,943	14,716,024
銀行貸款		30,529,160	27,943,369
租賃負債		39,800	18,194
應付當期稅項		1,764	40,102
撥備		<u>1,100,406</u>	<u>1,012,190</u>
		<u>49,024,073</u>	<u>43,729,879</u>
流動資產淨值		<u>50,299,934</u>	<u>57,502,155</u>
資產總額減流動負債		<u>58,171,613</u>	<u>65,490,739</u>
非流動負債			
租賃負債		<u>699,943</u>	<u>925,636</u>
資產淨值		<u>57,471,670</u>	<u>64,565,103</u>

綜合財務狀況表

截至二零二零年十二月三十一日止年度 (續)

(以美元表示)

	二零二零年 美元	二零一九年 美元
股本及儲備		
股本	1,162,872	1,162,872
儲備	<u>56,304,487</u>	<u>63,397,916</u>
本公司權益持有人應佔總權益	57,467,359	64,560,788
非控股權益	<u>4,311</u>	<u>4,315</u>
總權益	<u><u>57,471,670</u></u>	<u><u>64,565,103</u></u>

附註：

1. 編制基準

本公告所載財務資料不構成本集團截至二零二零年十二月三十一日止年度之財務報告，但其資料則摘錄自該等財務報告。

(a) 合規聲明

該財務報告乃根據「國際會計準則委員會」頒佈所有適用之「國際財務報告準則」而編製，其整體已包括個別適用之「國際財務報告準則」、「國際會計準則」及詮釋；該財務報告亦符合《香港公司條例》的披露規定及《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》的適用披露條文編製。

國際會計準則委員會已頒佈多項新訂及經修訂的國際財務報告準則，乃在本集團本會計期間於首次生效或可供提前採納。首次應用該等與本集團相關的新訂及經修訂準則所引致該等財務報表所反映對本期及以往會計期間的任何會計政策變更已載於附註 1(c)。

(b) 綜合財務報告編製基準

截至二零二零年十二月三十一日止年度的綜合財務報告包括本集團及本集團應佔聯營公司之權益。

本財務報告按歷史成本作為計量基準。

財務報告內各項目乃根據本集團組成各公司營運所在主要經濟環境之貨幣為計量。本集團採用美元為呈報貨幣，本公司董事認為以美元呈列綜合財務報告，將有助於對財務資料進行分析。

編製符合國際財務報告準則的綜合財務報告，需要管理層作出判斷、估計和假設；上述判斷、估計和假設會影響政策應用和影響資產、負債、收入及開支的呈報金額。上述估計和相關的假設以過往經驗和在具體情況下確信為合理的其他因素為基礎，估計和假設的結果用作判斷那些無法從其他渠道直接獲得其賬面值的資產和負債項目賬面值的依據；實際結果可能跟上述估計有所不同。

該等估計及相關假設會持續予以評估，若會計估計的修訂僅對修訂期間產生影響，則其影響只會在當期確認；若會計估計的修訂對修訂及未來期間均產生影響，相關影響則同時在修訂當期和未來期間進行確認。

(c) 會計政策變動

國際會計準則委員會已頒佈多項國際財務報告準則之修訂，該等修訂於本集團本會計期間首次生效。

此等發展概無對本集團本期間或過往期間的業績及財務狀況的編製或呈列方式造成重大影響。本集團並無應用任何於本會計期間尚未生效的新訂準則或詮釋。

2. 收入及分部資料

(a) 收入分類

本集團的主要經營業務為製造及銷售機車、零件及引擎及機車維修服務。

有關本集團主要業務的進一步詳情披露於附註 2(b)。

主要產品或服務項目之客戶合約收益分類如下：

	二零二零年 美元	二零一九年 美元
於國際財務報告準則第15號範圍下		
客戶合約之收益		
製造及銷售機車	72,965,221	85,934,693
製造及銷售零件及引擎	10,978,227	13,532,031
模具及維修服務	<u>164,329</u>	<u>32,594</u>
	<u>84,107,777</u>	<u>99,499,318</u>

根據地域市場分類之客戶合約的收益披露於附註 2(b)(ii)。

本集團已對其銷售合約應用國際財務報告準則第 15 號第 121 段之可行辦法，因此不披露有關原本預計期限為一年或以下之餘下履約責任之資料。

本集團的客戶基礎分散，包括一名客戶(二零一九年：一名客戶)的交易佔本集團收入逾百分之十。截至二零二零年十二月三十一日止年度，來自向該等客戶銷售機車的收入金額如下：

	二零二零年 美元	二零一九年 美元
客戶A	<u>22,016,941</u>	<u>24,298,005</u>

(b) 分部資料

本集團按分部管理其業務，分部按業務線（產品及服務）及地區兩方面劃分。本集團已識別三個報告分部，方式與向本集團最高行政管理人員內部呈報資料以分配資源及評估表現的方式一致。

- 產銷機車：本集團主力產品主要為越南市場所生產製造之機車，產品亦已外銷至其他國家如馬來西亞、菲律賓、泰國、希臘及台灣。
- 產銷備用零件及引擎：本集團生產機車引擎用作其本身機車產銷，引擎亦已外銷至第三方廠商。本集團生產與機車有關之備用零件供維修服務及產品組裝。
- 模具及維修服務：本集團生產及維護模具用以製作金屬零件供壓鑄及鍛造。本集團生產模具予其本地供應商及與本集團生產零件無關之本地製造商。

分部業績

為評估分部之表現及分部與分部之間的資源分配，本集團高階管理層按以下基準監測應佔各項須予呈報的分部之業績：

收入和費用被分配到須予呈報的分部，乃參考由各分部產生之銷售及其相關費用。

用於須予呈報的分部業績為經調整之扣除利息及稅項前盈虧（「**經調整利息及稅前盈虧**」），其中利息包括淨融資收入淨額。計算經調整利息及稅前盈虧將本集團的收入再調整不明確歸類於某特定分部項目，例如分佔聯營公司利潤、非流動資產之減值虧損、其他總公司或企業管理開支。

除獲得關於經調整利息及稅前盈虧的分部資訊之外，提供管理層的分部資訊關於收入（包括分部間銷售）及折舊和攤銷；分部間收入之價格乃參考類似商品訂單之對外客戶銷售價格。

(i) 須予呈報之分部收入及損益之對賬

截至二零一九年及二零二零年十二月三十一日止年度，提供給本集團的高階管理層須予呈報的分部資訊作為資源配置及評估分部表現詳載如下：

	二零二零年			總額 美元
	產銷機車 美元	產銷備用 零件及引擎 美元	模具及 維修服務 美元	
	於某一時點確認對外客戶收入	72,965,221	10,978,227	
分部間收入	-	23,703,856	-	23,703,856
須予呈報的分部收入	72,965,221	34,682,083	164,329	107,811,633
折舊前分部(虧損)/利潤	(1,182,111)	(1,464,131)	21,430	(2,624,812)
折舊	(151,230)	-	-	(151,230)
須予呈報的分部 (虧損)/利潤(「經調整 利息及稅前盈虧」)	(1,333,341)	(1,464,131)	21,430	(2,776,042)
分佔聯營公司利潤				37,156
融資收入淨額				1,080,922
其他物業、廠房及設備 減值虧損				(3,379,872)
其他物業、廠房及設備 預付款項減值虧損				(86,654)
使用權資產減值虧損				(65,183)
未分配企業支出				(2,132,695)
稅前虧損				(7,322,368)

	二零一九年			
	產銷備用		模具及	總額
	產銷機車	零件及引擎	維修服務	
美元	美元	美元	美元	
於某一時點確認對外客戶收入	85,934,693	13,532,031	32,594	99,499,318
分部間收入	-	29,173,540	38,735	29,212,275
須予呈報的分部收入	85,934,693	42,705,571	71,329	128,711,593
折舊前分部虧損	(7,579,265)	(1,320,592)	(44,462)	(8,944,319)
折舊	(160,980)	(26,083)	(38)	(187,101)
須予呈報的分部虧損 (「經調整利息及 稅前盈虧」)	(7,740,245)	(1,346,675)	(44,500)	(9,131,420)
分佔聯營公司利潤				61,787
融資收入淨額				1,645,166
其他物業、廠房及設備 減值虧損				(5,913,295)
其他物業、廠房及設備 預付款項減值虧損				(1,379,586)
使用權資產減值虧損				(995,047)
未分配企業支出				(1,857,974)
稅前虧損				(17,570,369)

(ii) 地域資訊

有關地域分佈資訊按如下區分(i)本集團來自對外客戶之收入，及(ii)本集團之投資性物業及其他物業、廠房及設備（「特定的非流動資產」）。客戶的地域位置根據產品交付或提供服務的地點區分；特定的非流動資產的地域位置根據資產的實際位置區分。

	對外客戶之收入		特定的非流動資產	
	二零二零年 美元	二零一九年 美元	二零二零年 美元	二零一九年 美元
越南(所在地區)	37,743,062	50,791,969	7,202,425	7,413,795
馬來西亞	23,839,475	26,379,811	-	-
菲律賓	6,581,861	9,658,906	-	-
泰國	10,432,607	7,155,836	-	-
希臘	2,102,777	2,531,915	-	-
台灣	706,351	594,246	1,302	25
其他地區	2,701,644	2,386,635	-	-
	84,107,777	99,499,318	7,203,727	7,413,820

3. 除稅前虧損

除稅前虧損已(計入)/扣除以下項目:

(a) 融資收入淨額

	二零二零年 美元	二零一九年 美元
銀行利息收入	<u>(2,135,977)</u>	<u>(2,471,854)</u>
融資收入	<u>(2,135,977)</u>	<u>(2,471,854)</u>
已付及應付銀行利息	912,811	727,242
租賃負債利息	52,973	68,888
外匯虧損淨額	<u>89,271</u>	<u>30,558</u>
融資開支	<u>1,055,055</u>	<u>826,688</u>
	<u>(1,080,922)</u>	<u>(1,645,166)</u>

(b) 員工成本

	二零二零年 美元	二零一九年 美元
定額退休計劃供款	1,252,871	1,372,500
遣散費津貼	171,830	521,306
工資、薪金及其他福利	<u>10,575,907</u>	<u>13,577,042</u>
	<u>12,000,608</u>	<u>15,470,848</u>

(c) 其他項目

	二零二零年 美元	二零一九年 美元
物業、廠房及設備折舊		
- 其他物業、廠房及設備	151,349	171,015
- 使用權資產	-	16,086
- 投資性物業	<u>28,793</u>	<u>32,629</u>
	180,142	219,730
存貨撇減	1,085,672	427,559
其他物業、廠房及設備減值虧損 (附註 6)	3,379,872	5,913,295
其他物業、廠房及設備預付款項		
減值虧損 (附註 6)	86,654	1,379,586
使用權資產減值虧損 (附註 6)	65,183	995,047
核數師酬金		
- 審核服務	392,571	411,656
- 其他服務	5,639	2,934
研發開支 (附註(i))	3,118,176	3,630,590
存貨成本 (附註(ii))	<u>75,998,522</u>	<u>94,127,826</u>

附註：

- (i) 研發開支包括技術轉讓費、員工成本、折舊開支及其他雜費。員工成本、折舊開支及其他雜費亦計入上表或附註 3(b)各類開支獨立披露總額。截至二零一九年及二零二零年十二月三十一日止年度，並無資本化開發開支。
- (ii) 存貨成本包括員工成本及折舊開支。員工成本及折舊開支亦計入上表或附註 3(b)各類開支獨立披露總額。

4. 所得稅載於綜合損益及其他全面收益表

	二零二零年 美元	二零一九年 美元
本期稅項		
當年撥備	16,890	65,654
以往年度撥備不足／(超額撥備)	<u>22</u>	<u>(259)</u>
	16,912	65,395
遞延稅項開支		
暫時差異之產生及回撥	<u>(53,432)</u>	<u>(41,515)</u>
實際稅項(抵免)／開支	<u>(36,520)</u>	<u>23,880</u>

截至二零一九年及二零二零年十二月三十一日止年度，由於本集團並無賺取須繳納香港利得稅的任何收入，故本集團並無作出香港利得稅撥備。

根據開曼群島的規則及規例，本集團於開曼群島毋須繳納任何所得稅。

根據越南一九八七年頒佈並於一九九零年及一九九二年修訂的外商投資法(「外商投資法」)，Vietnam Manufacturing and Export Processing Limited(「VMEP」)的企業所得稅率，按機車組裝及生產業務所得利潤 18%計算；適用於引擎組裝及生產業務所得利潤為 10%；另適用於其他業務為 20%。

根據越南一九九六年頒佈並於二零零零年修訂的外商投資法，Vietnam Casting Forge Precision Limited(「VCFP」)自二零一三年起適用企業所得稅率為 15%。

於二零一三年六月十九日，越南國民議會通過法令以修改及補充關於企業所得稅法中數項條款，二零一五年最高收入稅率由 25%降低至 22%，自二零一六年再降至 20%。

根據台灣二零二零年修訂的公司所得稅法，慶融貿易股份有限公司(「慶融」)的適用稅率：若淨利潤高於新台幣(「新台幣」)120,000元為 20%(二零一九年：20%)，淨利潤低於新台幣 120,000元則可豁免所得稅。

5. 每股虧損

(a) 每股基本虧損

每股基本虧損乃根據本公司權益持有人應佔虧損 7,285,844 美元(二零一九年：17,594,257 美元)及年內已發行普通股加權平均數 907,680,000 股(二零一九年：907,680,000 股)計算。

(b) 每股攤薄虧損

截至二零一九年及二零二零年十二月三十一日止年度概無存在潛在攤薄普通股，每股攤薄虧損與每股基本虧損金額相同。

6. 其他物業、廠房及設備

減值虧損

於越南製造及銷售機車分部、製造及銷售零件及引擎分部以及模具及維修服務分部（「機車業務」）被視為本集團的一個現金產生單位（「現金產生單位」）。

由於機車行業競爭激烈及新推出產品之製造成本增加所致，本集團過去數年蒙受重大的經營虧損（未計非流動資產之減值虧損前）。根據管理層進行之減值評估，已於年內在損益中確認合共 3,531,709 美元（二零一九年：8,287,928 美元）之減值虧損，從而將該現金產生單位中之其他物業、廠房及設備、使用權資產及其他物業、廠房及設備預付款項之賬面值撇減至其可收回金額分別 3,035,417 美元（二零一九年：3,199,305 美元）。

現金產生單位之可收回金額乃按其使用價值與公允價值減出售成本之間的較高者釐定。於二零二零年，管理層於現金產生單位識別若干樓宇之賬面值有機會通過出售交易而收回。此等樓宇之可收回金額按其公允價值減出售成本計量。此估值模型考慮可比較物業近期按每平方呎價格為基準計算之售價，並就本集團之樓宇與近期銷售個案對比質量之特定溢價或折扣作出調整。質量越高之樓宇獲得之溢價越高，公允價值計量便會越高。按國際財務報告準則第 13 號「公允價值計量」定義之三個公允價值等級項下，計算可收回金額所依據之公允價值歸納為第三層級計量。主要不可觀察輸入值包括樓宇質量之溢價為 5%（二零一九年：-2%至 5%）。就管理層認為有機會透過持續使用而收回之資產而言，本集團已根據使用價值計算來評估可收回金額。此等計算運用基於管理層已批准之財務預算得出之現金流量預測。現金流量採用 15%（二零一九年：14%）稅前折現率折現。

7. 存貨

(a) 在綜合財務狀況表中的存貨包括：

	二零二零年 美元	二零一九年 美元
機車製造		
- 原材料	17,092,238	16,341,633
- 工具及供應品	397,117	623,353
- 在製品	366,213	387,409
- 製成品	4,698,860	4,226,161
- 商品存貨(附註 i)	<u>2,622,451</u>	<u>2,963,240</u>
	25,176,879	24,541,796
存貨撇減撥備	<u>(2,733,199)</u>	<u>(4,205,281)</u>
	22,443,680	20,336,515
物業(附註 ii)	<u>2,972,216</u>	<u>2,984,429</u>
	<u>25,415,896</u>	<u>23,320,944</u>

附註：

- (i) 商品存貨主要指維修保養存置的備用零件。
- (ii) 該結餘指根據投資合作備忘錄應佔之物業權益。於二零一九年，本集團已與一名非相關第三方訂立一項合營安排，以合營業務形式在越南進行物業投資。根據投資合作備忘錄，有關業務的決策須經由共同控制人士一致同意，因此，管理層已將該等投資入賬列為合營業務，即以逐項基準按照本集團於該合營業務之權益作會計處理。有關該項安排及投資合作備忘錄主要條款之詳情，於本公司日期為二零一九年十月二十四日及二零一九年十一月四日之公告內披露。

(b) 於損益表確認為開支的存貨金額分析如下：

	二零二零年 美元	二零一九年 美元
已售存貨的帳面金額	74,912,850	93,700,267
存貨撇減	<u>1,085,672</u>	<u>427,559</u>
	<u>75,998,522</u>	<u>94,127,826</u>

(c) 存貨撇減撥備於有關期間的變動如下：

	二零二零年 美元	二零一九年 美元
於一月一日	4,205,281	5,066,723
增加	1,085,672	427,559
動用	(2,532,468)	(1,291,986)
匯兌調整	<u>(25,286)</u>	<u>2,985</u>
於十二月三十一日	<u>2,733,199</u>	<u>4,205,281</u>

8. 貿易應收款項、其他應收款項及預付款項

	二零二零年 美元	二零一九年 美元
貿易應收款項	12,360,754	12,702,561
非貿易應收款項	12,106,333	12,625,485
預付款項	147,313	362,370
應收關連方金額		
-貿易	103,261	190,978
-非貿易	<u>79,783</u>	<u>1,649</u>
	<u>24,797,444</u>	<u>25,883,043</u>

貿易應收款項

所有貿易應收款項，含應收關連方貿易款項，預期將於一年內收回。

截至本報告期末貿易應收款項經扣除虧損撥備之賬齡分析（按發票日期或收入確認日，以較早者為準）如下：

	二零二零年 美元	二零一九年 美元
三個月內	12,252,029	11,708,352
三個月以上但一年內	<u>211,986</u>	<u>1,185,187</u>
	<u>12,464,015</u>	<u>12,893,539</u>

9. 貿易及其他應付款項

	二零二零年 美元	二零一九年 美元
貿易應付款項	6,005,364	6,942,145
其他應付款項及應計經營開支	6,518,201	5,579,143
合同負債 - 履約前款項	596,014	1,180,324
應付關連方金額		
-貿易	2,640,028	542,456
-非貿易	<u>1,593,336</u>	<u>471,956</u>
	<u>17,352,943</u>	<u>14,716,024</u>

所有貿易及其他應付款項均會於一年內償付或確認為收入或須按要求償還。

貿易應付款項

截至本報告期末本集團貿易應付款項含應付關連方貿易款項之賬齡分析（按發票日期）如：

	二零二零年 美元	二零一九年 美元
三個月內	8,465,316	7,422,406
三個月以上但一年內	169,035	62,195
一年以上但五年內	<u>11,041</u>	<u>-</u>
	<u>8,645,392</u>	<u>7,484,601</u>

10. 承擔

於二零二零年十二月三十一日未於財務報告中撥備之未履行資本承擔

	二零二零年 美元	二零一九年 美元
已訂約	<u>1,249,008</u>	<u>5,029,080</u>

11. 股息

董事會不建議派付截至二零二零年十二月三十一日止年度之末期股息。

管理層討論及分析

本集團為越南具領導地位的速克達及國民車機車製造商之一，主要製造及組裝設施位於越南同奈省(鄰近胡志明市)及河內市，機車產能每年達 20 萬輛。本集團以 **SYM** 品牌提供多元化的機車型號及款式銷售，亦生產機車引擎及零件供內部使用及銷售予海外客戶，並提供壓鑄及鍛造金屬零件用的模具檢修服務。

經營環境

自二零二零年初起，新型冠狀病毒（「**COVID-19**」）的爆發為全球的經濟帶來不確定性並對機車行業造成負面影響，包括供應鏈中斷、因疾病及預防性隔離造成的商業貿易活動停滯及消費者信心下跌，市場極為波動，亦抑制年度內本集團業務的發揮。

上述外部不確定性的增強，給本集團機車製造業務帶來相當壓力。根據越南機車生產商協會之統計，越南五大外國直接投資廠商於二零二零年銷售總額為 2,712,615 輛機車，比二零一九年減少 16.6%。

越南二零二零年國內生產總值(GDP)增長為 2.91%，是十年來最小增幅，該經濟增長速度的放緩以及越南政府推出不同程度的隔離措施、限聚令及收緊社交距離措施，導致消費活動趨緩疲軟，致使客戶訂單出現較大的收縮。主要外銷市場包括馬來西亞、菲律賓及泰國等同樣面臨疫情影響，經濟亦顯著萎縮，大部份國家自二零二零年三月以來長期嚴格執行社區隔離措施，致使民眾收入減少及消費意願減緩，進而影響本集團的生產及銷售活動。

除上述 **COVID - 19** 疫情影響外，越南及東盟國家的營商環境依然面臨激烈競爭，在面對上述營商壓力下，本集團管理層將繼續積極尋找潛在商機及尋求可持續發展，以盡最大努力確保穩定生產及有序經營，力求將不利影響降至最低。

業務回顧

回顧二零二零年度期間充滿多重及複雜的挑戰。**COVID-19** 疫情對全球個人、社區及企業造成重大影響。本集團要求所有業務層面的僱員改變工作方式，以及以專業與符合社會期望的方式互動。為配合各項政府的健康措施，本集團在其所有工作地實施嚴格監控及規定，以保障其員工、其家屬、當地供應商及鄰近社區的健康及安全，同時確保維持安全的營運環境。

為應對挑戰，本集團已實施一系列成本控制措施，以精簡營運及工作流程。其次，為因應越南及東盟國家銷售速度的減緩，嚴格控管生產及採購節奏與質量，以減緩存貨成本的負擔。儘管年內銷售急劇下跌，但由於一系列的經營成本控管，本集團之財務狀況仍屬穩定。

面對 **COVID-19** 疫情下，本集團的經營韌度受到考驗。綜觀本集團主要銷售區域銷售量均下跌，截至二零二零年十二月三十一日止年度，本集團在越南總銷售數量約 46.0 千輛（其中速克達約 5.5 千輛、國民車約 39.8 千輛及電動車約 0.7 千輛），比去年同期減少 27.5%。減少原因主要由於自二零二零年年初起 **COVID-19** 疫情爆發及蔓延，致使銷售放緩或暫停導致。

本集團出口至東盟市場約 40.7 千輛，比去年同期減少 24.6%，減少原因為東盟市場之市場需求受 COVID-19 疫情影響而萎縮。儘管越南及東盟國家訂單方面因 COVID-19 疫情帶來的負面影響面臨挑戰，外銷市場上本集團仍以馬來西亞為重點市場，並與長期合作夥伴保持緊密的合作，在開拓渠道方面亦與泰國合作夥伴合作，以擴大銷售網絡。

本集團於二零二零年度持續致力於落實「確保盈利優先」的業務策略，於東盟市場推出之高階款機種 VF 系列，獲得海外消費者喜愛。在策略聯盟合作上，為 Lambretta 品牌進行代工，該品牌機種外型具有義式復古特性，深受泰國、印尼及其他高端市場歡迎。其次，與泰國當地知名機車製造商 GP Motor (Thailand) Co., LTD (「GPX」) 合作，於二零二零年十一月共同推出高品質速克達機種 DRONE，深受泰國中高端市場青睞。在越南市場上，為滿足越南逐漸步入現代城市化需求及因應越來越多越南當地年輕人改騎乘速克達的市場環境影響下，本集團推出兩款全新速克達型號 ATTILA 50 及 PASSING 50，銷售至今漸入佳境，深獲市場好評。

本集團多年來致力加強產品銷售網絡，搭配行銷策略持續拓展於越南的通路點以維持客戶的忠誠度。截至二零二零年十二月三十一日，本集團在越南共有 199 個由分銷商所擁有之 SYM 授權分銷點，龐大分銷網覆蓋越南各個省份。

財務回顧

本集團截至二零二零年十二月三十一日止年度之淨虧損為 7.3 百萬美元，而二零一九年十二月三十一日止年度之淨虧損為 17.6 百萬美元，虧損減少 10.3 百萬美元。本集團經營情況詳閱如下分析。

收入

本集團截至二零二零年十二月三十一日止年度之收入為 84.1 百萬美元，較截至二零一九年十二月三十一日止年度之收入 99.5 百萬美元，減少 15.4 百萬美元或 15.5%。減少的主要原因為 COVID-19 疫情帶來負面的影響，致使越南及東盟國家銷量均下跌所致。而本集團在「確保盈利優先」的策略下，致力於強化產品的價值及提升銷售組合，推動產品的平均售價，以擴增收入空間，減緩銷量下滑帶來的衝擊。

以地域業務區分，截至二零二零年十二月三十一日止年度越南內銷所貢獻收入佔全部收入約 44.9%，截至二零一九年十二月三十一日止年度約 51.0%。越南內銷由截至二零一九年十二月三十一日止年度的 50.8 百萬美元減少 25.8% 至截至二零二零年十二月三十一日止年度的 37.7 百萬美元；出口銷售由二零一九年十二月三十一日止年度的 48.7 百萬美元，減少 4.7% 至截至二零二零年十二月三十一日止年度的 46.4 百萬美元。

銷售成本

本集團銷售成本由截至二零一九年十二月三十一日止年度的 94.1 百萬美元，減少 19.2% 至截至二零二零年十二月三十一日止年度的 76.0 百萬美元。有關減少主要受銷售減少所引致。本集團銷售成本率由截至二零一九年十二月三十一日止年度的 94.6%，減少至截至二零二零年十二月三十一日止年度的 90.4%。成本率下降的原因，主要因為本集團致力於開發成本較低之原料及零件採購來源，並提升成本效益。

毛利及毛利率

截至二零二零年十二月三十一日止年度，本集團分別錄得毛利及毛利率約 8.1 百萬美元及 9.6%（二零一九年十二月三十一日止年度：毛利及毛利率約 5.4 百萬美元及 5.4%）。內銷方面，主要由於越南及東盟國家經商環境競爭激烈，並受到 COVID-19 疫情影響，利潤不佳之機種銷售下滑，致使虧損減少；外銷方面，由於本公司強化產品的價值，推出高階款機種，並與 GPX 及 Lambretta 合作推出各項產品，致使毛利來源有小幅改善，從而毛利及毛利率亦有所提高。

分銷開支

本集團分銷開支由截至二零一九年十二月三十一日止年度的 5.9 百萬美元，減少 20.3% 至截至二零二零年十二月三十一日止年度的 4.7 百萬美元，開支減少主要由於本集團整頓現有分銷網絡，以及減少支付給分銷商的銷售獎金及補助費用。

技術轉讓費

技術轉讓費由截至二零一九年十二月三十一日止年度的 1.3 百萬美元，減少 15.4% 至截至二零二零年十二月三十一日止年度的 1.1 百萬美元，費用減少主要由於越南及東盟市場 SYM 品牌機車銷量下跌所致。

行政及其他營運開支

本集團的行政及其他營運開支由截至二零一九年十二月三十一日止年度的 9.6 百萬美元，減少 17.7% 至截至二零二零年十二月三十一日止年度的 7.9 百萬美元。截至二零二零年十二月三十一日止年度行政及其他營運開支佔本集團總收入的百分比為 9.4%。本集團於二零二零年度積極整合各機種開發平台，進而大幅降低研究發展費用的開支。其次，本集團積極通過強化管理和節約開支等方式削減其他費用，故整體行政及其他營運開支有所減少。

經營業務所得業績

基於上述因素，本集團來自經營業務虧損由截至二零一九年十二月三十一日止年度的 11.0 百萬美元，顯著減少 55.5% 至截至二零二零年十二月三十一日止年度的虧損 4.9 百萬美元。

其他物業、廠房及設備、使用權資產及其他物業、廠房及設備預付款項減值虧損

由於本集團製造及銷售機車分部、製造及銷售零件及引擎分部以及模具及維修服務分部於截至二零二零年十二月三十一日止年度的業績欠佳，本集團認為此製造及銷售機車分部、製造及銷售零件及引擎分部以及模具及維修服務分部的其他物業、廠房及設備（「**相關物業、廠房及設備**」）、使用權資產及其他物業、廠房及設備預付款項可能出現減值的跡象。因此，本集團對相關物業、廠房及設備、使用權資產及其他物業、廠房及設備預付款項進行減值測試，並注意到於二零二零年十二月三十一日止年度須就其他物業、廠房及設備、使用權資產及其他物業、廠房及設備預付款項作出減值虧損約 3.5 百萬美元。

融資收入淨額

本集團融資收入淨額由截至二零一九年十二月三十一日止年度的 1.6 百萬美元，減少 31.3% 至截至二零二零年十二月三十一日止年度的 1.1 百萬美元；減少乃主要由於銀行利息收入減少 0.3 百萬美元，銀行利息開支增加 0.2 百萬美元、租賃負債利息開支減少 0.02 百萬美元以及本年度因越盾兌美元的匯率變動而產生的匯兌損失增加 0.06 百萬美元所致。

本年虧損及淨虧率

由於上述因素，本集團截至二零一九年十二月三十一日止年度淨虧損 17.6 百萬美元，顯著減少 58.5% 至截至二零二零年十二月三十一日止年度的淨虧損的 7.3 百萬美元。本集團的淨虧率由二零一九年十二月三十一日止年度 17.7% 減少至截至二零二零年十二月三十一日止年度 8.7%。

流動資金及財務資源

於二零二零年十二月三十一日，本集團的流動資產淨值為 50.3 百萬美元（二零一九年十二月三十一日：57.5 百萬美元），其中包括流動資產 99.3 百萬美元（二零一九年十二月三十一日：101.2 百萬美元）及流動負債 49.0 百萬美元（二零一九年十二月三十一日：43.7 百萬美元）。

於二零二零年十二月三十一日，本集團須於一年內償還的計息借貸為 30.5 百萬美元（二零一九年十二月三十一日：27.9 百萬美元）。於二零二零年十二月三十一日，本集團並沒有須於一年後償還的計息借貸（二零一九年十二月三十一日：零）；於二零二零年十二月三十一日，負債比率則為 53%（二零一九年十二月三十一日：43%），此負債比率以銀行貸款總額除以股東權益總額計算。

於二零二零年十二月三十一日，本集團的現金及銀行存款（包括定期存款），總額為 49.1 百萬美元，當中包括 37.9 百萬美元等額以越南盾列值及 11.1 百萬美元以美元列值（二零一九年十二月三十一日：52.0 百萬美元，當中包括 31.7 百萬美元等額以越南盾列值及 20.3 百萬美元以美元列值）。

匯率波動風險

本集團對因承受匯率波動風險所採用之政策沒有重大的改變。本集團交易的主要貨幣為越南盾及美元；本集團並無面對重大匯率風險，故並無採用任何金融工具作對沖用途。本集團採取審慎的現金及財務管理政策，現金一般放置以越南盾及美元為主之短期存款。

人力資源及薪酬政策

本集團為其於越南、台灣及香港的僱員提供具競爭力的薪酬組合並根據本集團最新發展定期作審核。薪酬組合包括基本薪資、花紅、員工宿舍、培訓及發展機會、醫療福利、保險保障及退休福利。於二零二零年十二月三十一日，本集團共僱有 1,293 名僱員（二零一九年：1,467 名）。截至二零二零年十二月三十一日止年度的總薪資及相關成本約為 12.0 百萬美元（二零一九年：15.5 百萬美元）。

前景

展望二零二一年，隨著各國推出的各項防疫措施、加快研發有效藥物和展開疫苗接種計劃並已取得顯著進展和振興經濟之舉措，預期二零二一年各國將逐漸擺脫疫情高峰時的陰霾，全球經濟展開緩慢復甦之路。

然而，本集團營運所在機車行業及業務環境的整體前景於來年仍然嚴峻，預期機車價格的波動與競爭仍會存在，同時面對原料供需波動、因疫情影響供需，而帶動全球貨櫃航運短缺，預期生產零件的供應鏈及短期採購、東盟市場銷售活動仍有不確定因素及風險存在。

在面對充滿挑戰的經營環境下，本集團將持續秉持專注本業、品質第一、顧客滿意的經營方針，以產品創新為重點策略，繼續加強產品設計及核心技術的開發能力。本集團於二零二一年度計劃在越南市場及東盟市場分別推出數款全新或改款機車型號，其中包括速克達、國民車及電動車，藉此提高產品多元化及盈利能力，為消費者帶來環保、方便移動與價格合理的產品並透過產品線的重新組合，提升高附加產品的比重，減少低毛利品項，以維持產品的合理利潤。於營銷渠道方面，本集團將改善經銷商代理制度及擴展銷售維修服務據點，以利購買本集團產品之消費者保養維修。於生產廠房與設施方面，隨著越南加速城市化和社會轉型，本集團原位於同奈省邊和市的生產設施已於二零一九年搬遷至仁澤第二工業區，本集團將繼續檢討同奈省邊和市生產廠房與設施之戰略功能價值與資產價值或土地開發回報的潛力。其次，誠如本公司日期為二零一八年五月十四日之公告所披露，本集團擬組建合資公司以投資與開發本集團位於越南河內市河西區 La Khe Ward 的土地項目，該土地項目的開發申請及組建合資公司時程仍在與相關政府機關及合資方討論及磋商中，如在越南政府當局發出土地核准開發的正式文件規限下，本集團位於河西區的生產廠房將會遷出現有地點。董事會可能考慮物色機會，透過從事土地開發及／或趁合適機會進行收購等方式，以擴大本集團的收入來源。

針對東盟市場，本集團將更積極參與市場宣傳推廣及加強海外售後服務支援；本集團將推出更多高單價機車款式，以提升並刺激出口銷售利潤。除上述深耕既有的市場渠道外，本集團將善用其資源，結合同業異業，增加新市場的拓展；並引進多樣化代工產品，以提升生產規模，延續與發揮品牌效益，以再強化本集團整體業務的拓展。

此外，本集團亦會抓緊所有發展機會，積極爭取提升長期盈利能力，為本公司股東帶來最佳回報。

應用首次公開發售所得款項

本公司於二零零七年十二月首次公開發售的所得款項淨額約為 76.7 百萬美元（經扣除相關開支），將按本公司招股章程（「招股章程」）及日期為二零一九年五月十日所得款項用途更改之公告（「該公告」）所載方式運用。

下表載列於二零二零年十二月三十一日關於首次公開發售所得款項用途之詳細項目：

	招股章程及 該公告中 首次公開發售 所得款項淨額 約百萬美元	於二零二零年 十二月三十一日 已動用金額 約百萬美元	於二零二零年 十二月三十一日 未動用餘額 約百萬美元
越南興建及設立研發中心	11.7	11.7	—
擴展越南分銷管道，包括			
- 提升現有經銷商	4.0	4.0	—
- 建設新專門店	15.0	15.0	—
併購資產或業務	9.0	9.0	—
一般營運資本	2.7	2.7	—
開發生產場地及搬遷			
現有生產設施	15.0	10.8	4.2
土地開發	<u>19.3</u>	<u>4.2</u>	<u>15.1</u>
總額	<u><u>76.7</u></u>	<u><u>57.4</u></u>	<u><u>19.3</u></u>

未使用所得款項淨額存放於金融機構之銀行存款（包括定期存款），詳情參閱「流動資金及財務資源」項目。

關於附屬公司注資事宜

於二零二零年三月，Vietnam Manufacturing and Export Processing Company Limited（「VMEP」）向 Dinh Duong Joint Stock Company（「Dinh Duong」，一間於越南註冊成立之公司）注資 69,000,000,000 越南盾。注資後，Dinh Duong 註冊資本由 99,350,000,000 越南盾增加至 168,350,000,000 越南盾，VMEP 共持有 Dinh Duong 約 99.94% 股本權益。上述注資事項之工商變更登記手續已於二零二零年三月三十一日完成。

於二零二零年十二月，本公司向全資附屬公司 VMEP 注資 38,500,000 美元，分別以現金支付及債權轉股權方式完成該注資。於二零二一年一月，本公司以現金支付方式注資 VMEP 7,000,000 美元。該等注資有利於 VMEP 改善其資本結構，從而提高其市場競爭力和持續發展能力。目前，上述注資款項已全部支付完畢。

除上文披露者外，截至二零二零年十二月三十一日止年度，本集團概無進行其他注資、處置及處分附屬公司及關聯企業。

企業管治常規

截至二零二零年十二月三十一日止年度，本公司一直遵守載於香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）附錄十四所載的企業管治守則之守則條文（「守則」）規定，惟除下列以外：

守則第 A.5 段規定，發行人須設立提名委員會並以書面訂明具體職權範圍以履行下列責任：(i) 檢討董事會的架構、人數及組成，(ii) 挑選並提名董事，(iii) 評核獨立非執行董事的獨立性，及(iv) 向董事會提出建議董事委任或重新委任以及董事繼任計劃。本公司並未成立提名委員會，所有關於董事會組成及委任董事之重大決策均經諮詢本公司參與董事會之各董事並按照守則所指提名委員會之責任後作出；董事會認為非必要成立提名委員會，因現有之公司組織架構已符合該守則目的。

遵守董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄十所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）作為本公司董事進行本公司證券交易的操守守則。本公司已向所有本公司董事作出查詢並確認本公司董事於截至二零二零年十二月三十一日止年度已遵守標準守則所載的規定標準。

審核委員會審閱全年業績

截至二零二零年十二月三十一日止年度的全年業績已由本公司審核委員會審閱，其認為編製有關業績乃符合適用會計準則及規定。

畢馬威會計師事務所的工作範圍

本集團的核數師執業會計師畢馬威會計師事務所已就本集團截至二零二零年十二月三十一日止年度初步業績公告中披露的綜合財務狀況表、綜合損益及其他全面收益表以及相關附註的財務資料與本集團該年度的綜合財務報表初稿內的資料進行了核對，兩者數字相符。畢馬威會計師事務所在這方面進行的工作並不構成按照香港會計師公會頒佈的《香港核數準則》、《香港審閱工作準則》或《香港鑒證工作準則》進行的審計、審閱或其他鑒證工作，因此畢馬威會計師事務所沒有提出任何鑒證結論。

股東週年大會及為釐定符合出席大會資格而暫停辦理股東登記

本公司應屆股東週年大會謹訂於二零二一年六月二十五日舉行，股東週年大會通告將於適當時候刊發及寄發予本公司股東。為確定有權出席股東週年大會並於會上投票之股東名單，本公司股東名冊將於二零二一年六月二十二日至二零二一年六月二十五日（包括首尾兩日）期間暫停辦理股份過戶登記。為符合出席股東週年大會的資格，所有股份過戶文件連同有關股票，必須於二零二一年六月二十一日下午四時三十分前交回本公司位於香港的股份過戶處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東 183 號合和中心 17 樓 1712-16 號舖。

末期股息

董事會不建議派付截至二零二零年十二月三十一日止年度之末期股息。

購買、出售或贖回上市證券

截至二零二零年十二月三十一日止年度，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司股份。

發佈全年業績公告及年報

全年業績公告已於香港交易及結算所有限公司的披露易網站 www.hkexnews.com.hk 及本公司的網站 www.vmeph.com 內公告，本公司二零二零年報將於適當時候在上述網站發佈。

致謝

最後，本人代表董事會謹此向本公司股東、本集團供應商及客戶的鼎力支持作出最真切的致謝。本集團亦感謝每一位員工過去一年為本集團付出的辛勞及貢獻。

承董事會命
越南製造加工出口（控股）有限公司
劉武雄
主席

香港，二零二一年三月二十九日

於本公佈日期，董事會包括四名執行董事劉武雄先生、林智銘先生、林俊宇先生及江金鏞先生，兩名非執行董事邱穎峰先生及吳麗珠女士，及四名獨立非執行董事林青青女士、沈華榮先生、吳貴美女士及張安杰先生。