

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會對本公佈的全部或任何部分內容所產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

## HUAZHONG IN-VEHICLE HOLDINGS COMPANY LIMITED

### 華眾車載控股有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：6830)

截至二零二零年十二月三十一日止年度

全年業績公佈

#### 財務摘要

- 收益約為人民幣2,004,817,000元，對比截至二零一九年十二月三十一日止年度減少約7.8%。
- 母公司擁有人應佔溢利約為人民幣107,574,000元，對比截至二零一九年十二月三十一日止年度增長約27.9%。
- 毛利率為24.2%，對比截至二零一九年十二月三十一日止年度增長約1.8%。
- 母公司擁有人應佔每股基本盈利約為人民幣6.08分(二零一九年：約人民幣4.75分)。
- 董事會建議派付截至二零二零年十二月三十一日止年度末期股息每股普通股人民幣0.6080分(按1:0.8372之匯率計算，相當於0.7262港仙)(二零一九年：每股人民幣0.4750分(相當於每股0.5206港仙))。於本年度內，概無宣派中期股息。

## 全年業績

華眾車載控股有限公司(「本公司」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二零二零年十二月三十一日止年度(「本年度」)的綜合財務業績，連同截至二零一九年十二月三十一日止年度的比較數字。

### 綜合損益表

截至二零二零年十二月三十一日止年度

	附註	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
收益	3	2,004,817	2,173,549
銷售成本		<u>(1,519,759)</u>	<u>(1,687,672)</u>
毛利		485,058	485,877
其他收入及收益	4	40,933	39,900
銷售及分銷開支		(137,251)	(131,432)
行政開支		(246,459)	(248,000)
金融資產的(減值虧損)/減值虧損撥回淨額		(3,686)	(2,177)
其他開支		(1,053)	(6,760)
以下各方應佔溢利：			
合營企業		29,590	13,220
融資收入	5	5,091	4,979
融資成本		<u>(37,728)</u>	<u>(43,818)</u>
除稅前溢利	6	134,495	111,789
所得稅開支	7	<u>(24,034)</u>	<u>(24,157)</u>
年內溢利		<u>110,461</u>	<u>87,632</u>
以下各方應佔：			
母公司擁有人		107,574	84,087
非控股權益		<u>2,887</u>	<u>3,545</u>
		<u>110,461</u>	<u>87,632</u>
母公司普通股股權持有人應佔每股盈利	9		
基本			
— 年內溢利		<u>人民幣0.0608元</u>	<u>人民幣0.0475元</u>
攤薄			
— 年內溢利		<u>人民幣0.0608元</u>	<u>人民幣0.0475元</u>

## 綜合全面收入表

截至二零二零年十二月三十一日止年度

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
年內溢利	<b>110,461</b>	87,632
其他全面收入		
後續期間可能重新分類至損益的 其他全面收入：		
換算海外業務之匯兌差額	—	4,805
後續期間可能重新分類至損益的 其他全面收入淨額	—	4,805
後續期間不會重新分類至損益的 其他全面收入：		
指定為按公平值計入其他全面收入的 股權投資：		
公平值變動	<b>9,648</b>	20,824
所得稅影響	<b>(2,412)</b>	(5,206)
後續期間不會重新分類至損益的 其他全面收入淨額	<b>7,236</b>	15,618
年內其他全面收入，扣除稅項	<b>7,236</b>	20,423
年內全面收入總額	<b>117,697</b>	108,055
以下各方應佔：		
母公司擁有人	<b>114,810</b>	104,510
非控股權益	<b>2,887</b>	3,545
	<b>117,697</b>	108,055

## 綜合財務狀況表

二零二零年十二月三十一日

	附註	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備		908,998	818,505
投資物業		34,777	42,363
使用權資產		233,990	238,415
無形資產		5,784	6,539
於合營企業投資		200,701	171,111
購買物業、廠房及設備的預付款項 指定為按公平值計入		48,400	72,194
其他全面收入的股權投資		69,797	60,149
遞延稅項資產		10,838	10,554
非流動資產總值		<u>1,513,285</u>	<u>1,419,830</u>
<b>流動資產</b>			
存貨		292,160	361,648
貿易應收款項及應收票據	10	819,678	781,605
預付款項及其他應收款項		290,468	285,471
應收關聯方款項		63,538	61,218
已抵押存款		173,220	207,839
現金及現金等價物		94,429	188,250
流動資產總值		<u>1,733,493</u>	<u>1,886,031</u>
<b>流動負債</b>			
貿易應付款項及應付票據	11	965,541	977,753
其他應付款項及應計費用		246,909	235,270
計息銀行及其他借款		548,254	811,196
應付最終控股股東款項		—	254
應付關聯方款項		49,588	77,302
應付所得稅		42,622	43,833
流動負債總額		<u>1,852,914</u>	<u>2,145,608</u>

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
流動負債淨額	<u>(119,421)</u>	<u>(259,577)</u>
資產總值減流動負債	<u>(1,393,864)</u>	<u>1,160,253</u>
非流動負債		
計息銀行及其他借款	173,392	38,492
政府補助	19,154	12,538
遞延稅項負債	17,102	34,299
非流動負債總額	<u>209,648</u>	<u>85,329</u>
淨資產	<u><u>1,184,216</u></u>	<u><u>1,074,924</u></u>
權益		
母公司擁有人應佔權益		
已發行股本	142,956	142,956
儲備	1,000,514	894,109
	<u>1,143,470</u>	<u>1,037,065</u>
非控股權益	<u>40,746</u>	<u>37,859</u>
權益總額	<u><u>1,184,216</u></u>	<u><u>1,074,924</u></u>

## 1. 編製基準

該等財務報表根據國際會計準則委員會（「國際會計準則委員會」）所頒佈的國際財務報告準則（「國際財務報告準則」）及香港公司條例的披露要求編製而成。該等財務報表根據歷史成本慣例編製而成，惟股權投資則按公平值計量。除另有說明的情況外，財務報表以人民幣（「人民幣」）列報，而所有價值均湊整至最接近的千位。

儘管本集團於二零二零年十二月三十一日的流動負債淨額為人民幣119,421,000元，財務報表仍基於可持續經營的假設編製。鑑於二零二零年十二月三十一日尚有未使用的銀行授信額度，本公司董事認為本集團有足夠的流動資金進行周轉及滿足其資本開支要求。因此，董事認為基於可持續經營假設編製綜合財務報表是適當的。

### 綜合基準

綜合財務報表包括本公司及其附屬公司（統稱「本集團」）於截至二零二零年十二月三十一日止年度之財務報表。附屬公司為本公司直接或間接控制的實體（包括結構性實體）。當本集團對參與投資對象業務的浮動回報承擔風險或享有權利以及能透過對投資對象的權力（如本集團獲賦予現有以主導投資對象相關活動的現有權利）影響該等回報時，即取得控制權。

倘本公司直接或間接擁有低於大多數的投資對象投票或類似權利，則本集團於評估其是否擁有對投資對象的權力時會考慮一切相關事實及情況，包括：

- (a) 與投資對象其他投票持有人的合約安排；
- (b) 其他合約安排所產生的權利；及
- (c) 本集團的投票權及潛在投票權。

附屬公司之財務報表乃與本公司相同之申報期間內採納連貫一致之會計政策編製。附屬公司之業績乃自本集團獲取控制權之日起予以綜合入賬，且於該等控制權終止前持續綜合入賬。

損益及其他全面收入之各個組成部分歸屬於本集團母公司之擁有人及非控股權益，即使此舉會導致非控股權益有虧絀結餘。所有有關本集團各成員公司內部間之交易包括資產及負債、權益、收入、開支及現金流量會於綜合計算時全數抵銷。

倘事實及情況顯示上述三項控制因素之一項或多項出現變化，本集團會重新評估其是否控制被投資方。附屬公司擁有權的變動（並無失去控制權）乃按權益交易處理。

倘本集團失去對附屬公司的控制權，則終止確認(i)該附屬公司的資產（包括商譽）及負債，(ii)任何非控股權益的賬面值及(iii)於權益內記錄的累計匯兌差額；及確認(i)已收代價的公平值，(ii)所保留任何投資的公平值及(iii)損益中任何因此產生的盈餘或虧絀。本集團先前於其他全面收入內確認應佔部分重新分類至損益或保留溢利（如適當），基準與本集團直接出售相關資產或負債所需使用之基準相同。

## 2. 會計政策及披露變更

本集團已就本年度之財務報表首次採用二零一八年財務報告概念框架及下列經修訂國際財務報告準則。

國際財務報告準則第3號之修訂本	業務的定義
國際財務報告準則第9號、	利率基準改革
國際會計準則第39號及	
國際財務報告準則第7號之	
修訂本	
國際財務報告準則第16號之	2019冠狀病毒 — 相關租金優惠
修訂本	(提早採納)
國際會計準則第1號及	重大的定義
國際會計準則第8號之修訂本	

二零一八年財務報告概念框架及經修訂國際財務報告準則的性質及影響載述如下：

- (a) 二零一八年財務報告概念框架(「**概念框架**」)載列一套全面的財務報告及準則制定概念，為財務報表的編製人員制定一致的會計政策提供指引，並協助各方理解和詮釋準則。概念框架包括計量及呈報財務表現的新章節、終止確認資產及負債的新指引，以及資產及負債的最新定義及確認準則。其亦闡明管理、審慎及計量不確定性於財務報告中的角色。概念框架並非一項標準，當中所載之概念概無凌駕於任何準則的概念或要求之上。概念框架對本集團之財務狀況及表現概無任何重大影響。
  
- (b) 國際財務報告準則第3號之修訂本對業務的定義進行了澄清並提供額外指引。該等修訂澄清，倘一組整合的活動和資產要構成業務，其必須至少包括一項投入和一項實質性過程，並共同顯著促進創造產出的能力。業務可以不具備所有創造產出所需的投入和過程。該等修訂刪除對市場參與者是否有能力收購業務並能持續產生產出的評估，轉而重點關注所取得的投入和所取得的實質性過程是否共同顯著促進創造產出的能力。該等修訂縮小了產出的定義範圍，重點關注向顧客提供的商品或服務、投資收益或其他日常活動收入。此外，該等修訂為企業評估所取得的過程是否為實質性過程提供指引並引入可選的公平值集中度測試，以允許對所取得的一組活動和資產是否不構成業務進行簡化評估。本集團已於二零二零年一月一日或之後進行的交易或其他事件前瞻性採納該等修訂。該等修訂對本集團之財務狀況及表現概無任何影響。



- (c) 國際財務報告準則第9號、國際會計準則第39號及國際財務報告準則第7號之修訂本解決了以替代無風險利率(「無風險利率」)取代現有利率基準前的期間影響財務報告的問題。該等修訂提供暫時寬免，使對沖會計能夠於引入替代無風險利率之前的不確定期間繼續進行。此外，該等修訂要求公司向投資者提供有關其對沖關係的額外資料，而該等對沖關係直接受該等不確定因素影響。由於本集團並無任何利率對沖關係，該等修訂對本集團之財務狀況及表現概無任何影響。
- (d) 國際財務報告準則第16號之修訂本為承租人提供一個實際權宜方法，容許其選擇不對2019冠狀病毒疫情直接導致的租金優惠採用租賃修訂會計方法。實際權宜方法僅適用於因疫情而直接導致的租金優惠，且須滿足以下所有條件：(i)租賃款項變動導致租賃的經修訂代價與緊接變動前的租賃代價大致相同或低於該代價；(ii)租賃款項的任何減少僅影響原於二零二一年六月三十日或之前到期的付款；及(iii)租賃的其他條款及條件並無重大變動。該項修訂於二零二零年六月一日或之後開始的年度期間生效，並允許提早應用，並須追溯應用。本集團已於二零二零年六月一日或之後進行的交易或其他事件前瞻性採納該等修訂。該等修訂對本集團之財務狀況及表現概無任何影響。
- (e) 香港會計準則第1號及香港會計準則第8號之修訂本為重大提供了新的定義。新定義指出，如果可合理預計漏報、錯報或掩蓋某信息會影響通用目的財務報表的主要使用者，基於該等財務報表作出的決策，則該信息具有重大性。該等修訂澄清，重大性將取決於信息的性質或規模(或兩者兼備)。該等修訂對本集團之財務狀況及表現概無任何重大影響。

### 3. 經營分部資料

為達致管理目的，本集團組織為一項單一業務單位，主要包括生產及銷售內外裝飾及結構汽車零件、模具及工具、空調或暖風機外殼及貯液筒以及其他非汽車產品。管理層為就分配本集團資源及評估本集團表現作出決定而監督合併業績。因此，並無呈報分部分析。

#### 地區資料

##### (a) 來自外部客戶的收益

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
中國大陸	1,937,367	1,987,353
海外	67,450	186,196
總計	<u>2,004,817</u>	<u>2,173,549</u>

上述收益資料乃按客戶所在地呈列。

##### (b) 非流動資產

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
中國大陸	<u>1,432,650</u>	<u>1,349,127</u>

上述非流動資產資料乃基於資產所在位置編製且不包括金融工具及遞延稅項資產。

#### 有關主要客戶的資料

營運收益約人民幣790,301,000元(二零一九年：人民幣786,668,000元)乃來自向一名客戶的銷售，包括向據知與該客戶受共同控制的一組實體作出的銷售。

#### 4. 收益、其他收入及收益

收益的分析如下：

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
<b>客戶合約收益</b>		
銷售塑料零件及汽車零件	1,836,702	1,899,770
銷售模具及工具	168,115	273,779
	<u>2,004,817</u>	<u>2,173,549</u>

#### 客戶合約收益

##### (i) 分拆收益資料

所有客戶合約收益均來自一個單一經營分部（定義見附註3）。客戶合約收益乃根據地區分類，與附註3(a)的地區資料一致。

所有客戶合約收益的確認時間均為貨物在特定時間點轉移。

於截至二零二零年十二月三十一日止年度確認計入年初合約負債的收益約為人民幣54,483,000元（二零一九年：約人民幣94,383,000元）。

##### (ii) 履約義務

有關本集團履約義務的資料概述如下：

銷售產品及材料：履約責任於交付產品及材料後完成，而付款一般於交付後30至90日內到期，惟新客戶一般須預先付款。若干合約向客戶提供退貨及批量回扣權利，導致產生受限制可變代價。

截至二零二零年十二月三十一日，所有剩餘履約義務（未滿足或部分未滿足）預計將於一年內確認，因該等履約義務為原初預期持續時間為一年或以下的合約的一部分。

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
<b>其他收入</b>		
政府補貼	21,963	5,963
來自指定為按公平值計入其他 全面收入的股權投資的股息收入	1,811	—
管理費	3,784	3,600
投資物業的租金收入淨額		
經營租賃，扣除固定款項	12,102	12,262
拆遷補償	—	7,686
其他	4,709	7,722
	<u>44,369</u>	<u>37,233</u>
<b>其他收益</b>		
銷售廢料的收益	950	937
出售物業、廠房及設備項目的 (虧損)／收益	(107)	1,087
出售投資物業項目的虧損	(3,610)	—
出售一間附屬公司收益	—	643
其他	(669)	—
	<u>(3,436)</u>	<u>2,667</u>
	<u><b>40,933</b></u>	<u><b>39,900</b></u>

## 5. 融資收入

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
銀行存款的利息收入	<u><b>5,091</b></u>	<u><b>4,979</b></u>

## 6. 除稅前溢利

本集團的除稅前溢利已扣除／(計入)下列各項：

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
已售存貨成本	1,519,759	1,687,672
物業、廠房及設備折舊	103,022	87,147
投資物業折舊	3,162	3,435
使用權資產攤銷	9,592	10,214
無形資產攤銷	1,223	1,148
研究及開發成本	71,235	67,584
計量租賃負債時並無包括在內的租賃付款	26,785	4,665
核數師酬金	2,500	2,500
僱員福利開支(不包括董事及行政總裁酬金)：		
工資及薪金	224,048	249,855
退休金計劃成本	6,140	14,861
	<u>230,188</u>	<u>264,716</u>
總租金收入	(17,034)	(15,961)
產生租金收入的直接開支	4,932	3,699
	<u>(12,102)</u>	<u>(12,262)</u>
租金收入，淨額	(12,102)	(12,262)
滙兌差額，淨額	(506)	2,429
金融資產的減值虧損，淨額	3,686	2,177
出售一間附屬公司的收益	—	(643)
出售物業、廠房及設備項目的虧損／(收益)	107	(1,087)
出售投資物業項目的虧損	3,610	—
來自指定為按公平值計入其他全面 收入的股權投資的股息收入	(1,811)	—
政府補貼	(21,963)	(5,963)
銀行存款的利息收入	(5,091)	(4,979)
	<u>(21,855)</u>	<u>(21,882)</u>

## 7. 所得稅

根據開曼群島及英屬處女群島（「**英屬處女群島**」）的規則及法規，本集團概無須於開曼群島及英屬處女群島繳納任何所得稅。

截至二零二零年十二月三十一日止年度，由於並無於香港賺取或取得任何應課稅溢利，故此並無就香港利得稅作出撥備（二零一九年：無）。

本集團所有於中華人民共和國（「**中國**」）註冊並僅於中國大陸經營業務的附屬公司（下文所呈列的實體除外）須就彼等於中國法定賬目（根據相關中國所得稅法作出調整）內呈報的應課稅收入，按25%稅率繳納中國企業所得稅（「**企業所得稅**」）。

根據中國的相關稅項規定，重慶華眾及成都華眾均合資格作為西部大開發企業，並於截至二零二零年十二月三十一日止年度有權享有優惠稅率15%（二零一九年：15%）。

於二零二零年十二月，寧波華眾模具製造有限公司（「**寧波華眾模具**」）獲評為「高新技術企業」，於截至二零二零年、二零二一年及二零二二年十二月三十一日止三個年度享有優惠稅率15%。

於二零一八年十一月，佛山華眾模具獲評為「高新技術企業」，於截至二零一八年、二零一九年及二零二零年十二月三十一日止三個年度享有優惠稅率15%。

於二零一九年九月，長春華騰獲評為「高新科技企業」，於截至二零一九年、二零二零年及二零二一年十二月三十一日止三個年度享有優惠稅率15%。

於二零一九年十一月，寧波華眾塑料獲繼續評為「高新科技企業」，於截至二零一九年、二零二零年及二零二一年十二月三十一日止三個年度享有優惠稅率15%。

本集團所得稅開支的主要組成部分如下：

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
即期所得稅		
年內支出	45,693	39,453
過往年度超額撥備	(1,766)	(4,087)
遞延所得稅	(19,893)	(11,209)
	<u>24,034</u>	<u>24,157</u>
年內稅項支出總額	<u>24,034</u>	<u>24,157</u>

就各年度按中國法定稅率25%計算適用於除稅前溢利的稅項支出與按實際稅率計算的稅項支出的對賬如下：

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
除稅前溢利	134,495	111,789
按法定稅率計算的稅項	33,624	27,947
特定省份或地方稅務當局的稅率差額	(8,337)	(12,771)
未確認的稅項虧損	17,502	21,543
合營企業應佔溢利	(7,398)	(3,305)
就過往期間的即期稅項作出調整	(1,766)	(4,087)
非應課稅收入	(1,680)	(738)
不可扣稅開支	2,641	1,654
已動用過往年度的稅項虧損	(187)	(770)
合資格支出的稅項優惠	(10,365)	(7,262)
稅率下降對期初遞延稅項之影響	—	1,946
	<u>24,034</u>	<u>24,157</u>
按實際稅率計算的年內稅項支出	<u>24,034</u>	<u>24,157</u>

## 8. 股息

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
中期 — 二零二零年： 每股普通股零港仙 (二零一九年：零港仙)	—	—
建議末期 — 二零二零年： 每股普通股0.7262港仙 (二零一九年：0.5206港仙)	10,757	8,409
	<u>10,757</u>	<u>8,409</u>

本年度建議派發末期股息有待本公司股東於應屆股東週年大會上批准。該等財務報表內並無反映此筆建議股息。

## 9. 母公司普通股權益持有人應佔每股盈利

每股基本盈利乃按母公司普通股權益持有人應佔溢利及本年度已發行1,769,193,800股(二零一九年：1,769,193,800股)普通股的加權平均數計算。

截至二零二零年十二月三十一日止年度，每股攤薄盈利乃根據年內母公司普通股權益持有人應佔溢利計算，經調整以反映購股權計劃的權益(如適用)。計算所用的普通股加權平均數為計算每股基本盈利所用的年內已發行普通股數量，及於視作行使所有攤薄潛在普通股為普通股時假設已無償發行的普通股加權平均數。

並無就攤薄對所呈列的截至二零二零年十二月三十一日止年度的每股基本盈利金額作出調整，乃由於本集團年內並無已發行的潛在攤薄普通股。



每股基本盈利及攤薄盈利的計算乃基於：

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
<b>盈利</b>		
用於計算每股基本盈利 之母公司普通股權益持有人應佔溢利	<u><u>107,574</u></u>	<u><u>84,087</u></u>
<b>股份</b>		
用於計算每股基本盈利之年內已發行 普通股加權平均股數	<u><u>1,769,193,800</u></u>	<u><u>1,769,193,800</u></u>

## 10. 貿易應收款項及應收票據

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
貿易應收款項	666,974	684,155
按公平值計入其他全面收入的應收票據	<u>163,492</u>	<u>104,552</u>
	<b>830,466</b>	788,707
貿易應收款項的減值	<u>(10,788)</u>	<u>(7,102)</u>
	<u><u>819,678</u></u>	<u><u>781,605</u></u>

本集團與其客戶的貿易條款主要以信貸形式進行，惟新客戶除外，彼等通常需要預付款項。信貸期一般為一個月，對主要客戶而言，可延長至三個月。本集團致力對其未收回應收款項維持嚴格控制，並設有信貸監控部門以將信貸風險減至最低。高級管理層定期檢討逾期結餘。鑒於上文所述，加上本集團的貿易應收款項涉及大批多元化的客戶，故不存在重大信貸風險集中問題。本集團概無就其貿易應收款項結餘持有任何抵押品或其他信貸升級形式。貿易應收款項不計息。

本集團所有應收票據的賬齡均在六個月內，既無逾期亦無減值。

於報告期末，貿易應收款項基於發票日及扣除虧損撥備後的賬齡分析如下：

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
三個月內	486,240	556,610
三至六個月	47,008	86,272
六個月至一年	89,171	22,246
超過一年	33,767	11,925
	<u>656,186</u>	<u>677,053</u>

貿易應收款項減值的虧損撥備的變動如下：

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
於年初	7,102	4,925
減值虧損／(減值撥回)，淨額	3,686	2,177
於年末	<u>10,788</u>	<u>7,102</u>

於各報告日期利用撥備矩陣進行減值分析，以計量預期信貸虧損。撥備率乃基於多個具有類似虧損模式的客戶分部組別(即按地區、產品類別及客戶類別劃分)的賬齡釐定。該計算方法反映或然率加權結果、貨幣時間值以及於報告日期可得有關過往事件、當前條件及未來經濟條件預測的合理及具理據支持資料。一般而言，貿易應收款項如逾期超過兩年予以撇銷，且不受強制執行措施所規限。

下文載列利用撥備矩陣得出本集團貿易應收款項面對的信貸風險的資料：

於二零二零年十二月三十一日

	預期虧損率	賬面總值 人民幣千元	減值 人民幣千元
一般項目：			
即期及於一年內	0.54%	620,793	3,374
超過一年但於兩年內	16.05%	46,181	7,414
		<u>666,974</u>	<u>10,788</u>

於二零一九年十二月三十一日

	預期虧損率	賬面總值 人民幣千元	減值 人民幣千元
一般項目：			
即期及於一年內	0.37%	667,612	2,484
超過一年但於兩年內	27.92%	16,543	4,618
		<u>684,155</u>	<u>7,102</u>

## 11. 貿易應付款項及應付票據

於二零二零年十二月三十一日，本集團貿易應付款項及應付票據基於發票日的賬齡分析如下：

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
三個月內	669,463	697,204
三至十二個月	259,743	278,891
一至兩年	34,682	—
兩至三年	—	130
三年以上	1,653	1,528
	<u>965,541</u>	<u>977,753</u>

貿易應付款項不計息，一般於30至90天期內結算。應付票據一般於六個月到期。

本集團若干應付票據以於二零二零年十二月三十一日賬面值約為人民幣64,220,000元(二零一九年：約人民幣88,938,000元)的存款作抵押。

## 管理層討論及分析

### 市場回顧

二零二零年，由於全球經濟增長放緩，汽車工業生產及銷售水平輕微下跌。根據中國汽車工業協會的統計，於二零二零年生產超過25.22百萬輛汽車，銷售逾25.31百萬輛，分別較去年下降約2%及約1.9%。以銷量和產量計，中國再度佔據世界首位。

作為產能龐大及研究及開發(「研發」)能力強大的一級供應商，本集團已經與市場上領軍企業建立長期的業務關係。與業內領軍企業的穩固合作關係，為本集團提供強而有力的立足點，從而把握汽車產業的增長。

### 業務回顧

本集團為客戶提供一站式解決方案，從設計及製造大量生產特定產品用模具及工具以至按客戶的功能要求及規格開發及製造新產品。

本集團透過其附屬公司及共同控制實體供應各種各樣的汽車車身零件，包括內外結構及裝飾零件(如前／後保險杠、前端框架、儀表板、ABCD柱、進氣格柵及門檻裝飾板)、空調機外殼及貯液筒。我們亦透過其中一間共同控制實體生產ABCD柱及汽車車頂篷所用面料。

本集團亦為我們的製造部門生產模具及工具，具備生產複雜或大型汽車車身零件（如保險杠及前端框架）所用模具及工具的能力。除汽車相關產品外，本集團亦生產汽船發動機頂蓋篷及辦公椅零件等其他產品。

於本年度，本集團面對持續上升的生產成本。因此，本集團對內厲行實施成本管控、精實人員素質、增強行政效率。本集團對外鞏固與客戶的長期合作、拓展新市場的機會，穩健經營業務能力，整合本集團資源與增加市場競爭能力。該等行動成功協助本集團完成年度目標，並奠定永續經營之基礎。

本年度，本集團收益約人民幣2,004,817,000元，較二零一九年的約人民幣2,173,549,000元減少約7.8%。本年度，母公司擁有人應佔溢利約人民幣107,574,000元，較二零一九年的約人民幣84,087,000元增加約27.9%。

## 營運分析

董事會認為，本集團在以下各方面取得了顯著成效：

- 本集團為客戶提供全面一站式產品開發及製造解決方案。此垂直整合服務提高了本集團之生產效率、縮減了新產品的推出時間並嚴格控制了生產過程的成本及質量，也加強了其與客戶的業務關係。
- 本集團擁有強大研發實力，亦有能力與客戶同時間開發新產品，有助本集團與主要客戶建立密切關係並加深其對客戶需求之了解。

- 本集團設立的生產基地鄰近中國的大部分主要汽車製造商的生產基地。該地理優勢有助本集團及時為客戶提供服務、加強與該等客戶的關係及降低運輸成本，從而進一步增強其競爭力。
- 本集團與國內及跨國汽車製造商維持長久業務關係，亦有能力招攬新客戶。
- 本集團之生產實力強大且製造技術精湛。本集團採用了業內最先進的技術及生產設備。
- 本集團之管理團隊經驗豐富，對汽車車身零件行業認知深厚。
- 本集團嚴格監控其產品質量。其對原材料、半成品和產成品的挑選及測試實施嚴密質量監控程序，以確保產品的高質量。

## 財務回顧

### 收益

本集團的收益主要來自五大類產品：

- (i) 汽車內外結構及裝飾零件；
- (ii) 模具及工具；
- (iii) 空調及暖風機外殼及貯液筒；
- (iv) 非汽車產品；及
- (v) 原材料銷售。

	二零二零年		二零一九年	
	收益 人民幣千元	毛利率 %	收益 人民幣千元	毛利率 %
汽車內外結構及裝飾零件	1,660,257	25.1	1,532,396	29.8
模具及工具	168,115	21.5	273,779	-6.5
空調及暖風機外殼及貯液筒	123,397	13.7	107,192	13.5
非汽車產品	37,129	37.5	51,582	40.5
原材料銷售	15,919	7.3	208,600	5.7
<b>總計</b>	<b>2,004,817</b>	<b>24.2</b>	<b>2,173,549</b>	<b>22.4</b>

本年度，汽車內外結構及裝飾零件總收益為約人民幣1,660,257,000元（二零一九年：約人民幣1,532,396,000元），佔本集團本年度總收益約82.8%（二零一九年：約70.5%），增加主要因為本年度新市場及新客戶有所擴展所致。毛利率由二零一九年的約29.8%輕微減少至二零二零年的約25.1%。



本年度，模具及工具收益為約人民幣168,115,000元(二零一九年：約人民幣273,779,000元)，佔本集團本年度總收益約8.4%(二零一九年：約12.6%)。本年度毛利率由二零一九年的-6.5%上升至21.5%。毛利率上升主要是由於關閉位於德國的附屬公司所致。

本年度，空調及暖風機外殼及貯液筒收益為人民幣約123,397,000元(二零一九年：約人民幣107,192,000元)，佔本集團本年度總收益約6.2%(二零一九年：約4.9%)。毛利率由二零一九年的約13.5%輕微上升至本年度的約13.7%。

本年度，非汽車產品收益為約人民幣37,129,000元(二零一九年：約人民幣51,582,000元)，佔本集團本年度總收益約1.9%(二零一九年：約2.4%)。毛利率由二零一九年的約40.5%輕微下降至本年度的約37.5%。

本年度，原材料銷售收益為約人民幣15,919,000元(二零一九年：約人民幣208,600,000元)，佔本集團本年度總收益約0.8%(二零一九年：約9.6%)。本年度毛利率上升至約7.3%(二零一九年：約5.7%)。

### **其他收入及收益**

本年度，本集團其他收入及收益為約人民幣40,933,000元(二零一九年：約人民幣39,900,000元)，較去年增加2.6%。

## 銷售及分銷開支

本年度，本集團銷售及分銷開支約為人民幣137,251,000元(二零一九年：約人民幣131,432,000元)。本年度銷售及分銷開支佔銷售收入的比重為約6.8%(二零一九年：約6.0%)。

## 行政開支

本年度，本集團行政開支約為人民幣246,459,000元，比較二零一九年約人民幣248,000,000元減少約0.6%。

## 分佔合資企業的溢利

本年度，本集團錄得分佔合資企業的溢利約為人民幣29,590,000元，而二零一九年分佔溢利約人民幣13,220,000元。

## 融資收入

本集團融資收入由二零一九年約人民幣4,979,000元增加至本年度約人民幣5,091,000元，增加約2.2%。

## 融資成本

本集團融資成本由二零一九年約人民幣43,818,000元減少至本年度約人民幣37,728,000元，減少約13.9%，乃歸因於本年度銀行借款結餘減少所致。

## 稅項

本集團稅項開支由二零一九年約人民幣24,157,000元減少至本年度約人民幣24,034,000元，減幅約0.5%。

## 流動資金及財務資源

本年度，經營活動中產生的現金淨額約為人民幣217,462,000元(二零一九年：約人民幣275,899,000元)。經營活動中產生的現金主要乃因本年度溢利所致。

投資活動所使用現金淨額約為人民幣146,150,000元(二零一九年：約人民幣204,771,000元)。融資活動所使用現金淨額約為人民幣165,133,000元(二零一九年：所產生現金淨額約人民幣38,370,000元)。投資活動所使用現金淨額主要為購買物業、廠房及設備。融資活動所使用現金主要用於歸還銀行貸款。

綜合上述因素，本集團的現金流出淨額約為人民幣93,821,000元(二零一九年：現金流入淨額約人民幣109,498,000元)。

於二零二零年十二月三十一日，本集團的現金及現金等價物(包括現金及銀行存款)約人民幣94,429,000元(二零一九年十二月三十一日：約人民幣188,250,000元)。

於二零二零年十二月三十一日，本集團的計息銀行借款約為人民幣716,855,000元(二零一九年十二月三十一日：約人民幣845,986,000元)，所有計息銀行借款均以人民幣借入，約人民幣543,683,000元於一年內到期。所有銀行借款均以固定利率借入。

董事會預期銀行貸款將會由內部產生資金償付或到期後續期，各往來銀行將會持續向本集團之經營業務提供資金。

## 資本承擔

於二零二零年十二月三十一日，本集團擁有資本承擔約為人民幣137,364,000元（二零一九年十二月三十一日：約人民幣160,011,000元），當中主要包括承諾購買物業、廠房及設備。

## 外匯風險

本集團之銷售及採購主要以人民幣計值。本集團之現金及現金等價物主要以人民幣和港幣計值。借款以人民幣計值。由於本集團所承受之匯率波動風險極微，本集團目前並無使用任何外幣對沖政策。然而，管理層將會密切監控本集團的外匯風險，同時將會於對本集團造成重大影響時考慮對沖外匯風險。

## 股本架構

於二零二零年十二月三十一日，本公司已發行及繳足股款之普通股總數為1,769,193,800股。

## 或然負債

於二零二零年十二月三十一日，本集團並無重大或然負債（二零一九年十二月三十一日：無）。

## 資產抵押

於二零二零年十二月三十一日，本集團的若干計息銀行借款由本集團之資產約人民幣164,560,000元(二零一九年：約人民幣182,770,000元)作抵押。已抵押之資產賬面值如下：

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
物業、廠房及設備	18,694	16,649
投資物業	929	1,884
使用權資產 — 預付土地租賃款項	35,937	46,803
已抵押存款	109,000	117,434
	<hr/>	<hr/>
<b>總計</b>	<b>164,560</b>	<b>182,770</b>
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

於二零二零年十二月三十一日，賬面值約為人民幣64,220,000元(二零一九年：約人民幣88,938,000元)的存款已作抵押，以擔保發行應付票據。

## 資本負債比率

於二零二零年十二月三十一日，本集團的資本負債比率約為62.3%，與二零一九年十二月三十一日的約65.3%略為下降。資本負債比率按負債淨額(包括計息銀行借款、貿易應付款項及應付票據、其他應付款項及應計費用，以及應付關聯方及最終控股股東款項減現金及現金等價物)除以資本總額(包括母公司擁有人應佔權益)加於各年度年底時的負債淨額計算。

## 持有的重大投資、重大收購及出售附屬公司、聯營公司及合營企業及重大投資或資本資產的未來計劃

於本年度內，本集團並無持有任何重大投資或收購或出售附屬公司、聯營公司及合營企業。於本報告日期，董事會並無就任何重大投資或添置資本資產授權制訂任何計劃。

## 僱員及薪酬政策

於二零二零年十二月三十一日，本集團共擁有2,922名(二零一九年：3,300名)僱員。本年度本集團總員工成本(不包括董事及行政總裁酬金)約為人民幣230,188,000元(二零一九年：約為人民幣264,716,000元)。員工成本減少主要是由於平均僱員數目減少所致。本集團的薪酬政策符合相關法例、市況以及本集團僱員的表現。

## 本年度後事項

於本年度後直至本公佈日期，概無任何重大事項。

## 未來展望

受年初爆發之新冠疫情影響，二零二零全年汽車銷量前低後高，呈V型反彈態勢，下半年以來行業持續回暖，乘用車及新能源汽車增速重回增長軌道。二零二零年第三季度以來汽車批發和零售加速回正，行業底部已過，穩健向上，開啓新一輪增長週期，預計二零二一年行業整體銷量實現雙位數增長。<sup>1</sup>作為中國頂尖汽車零部件一級供應商，本集團與中高端汽車品牌合作穩固，「以塑代鋼」技術和經驗領先行業，預計本集團受惠於持續向上的行業週期，二零二一年收入及利潤將持續走強。

中央經濟工作會議中，碳達峰、碳中和成為二零二一年八項重點任務之一，中國二氧化碳排放力爭二零三零年前達到峰值，政策目標將直接影響汽車板塊，推動新能源汽車生產步入加速道。目前本集團已與多家新能源汽車客戶訂立合作，而原有的高端合資汽車客戶亦積極進行新能源車型的研發，因此本集團將緊抓新能源零部件開發的機遇，繼續大力投入「以塑代鋼」技術研發，打造高強度、輕量化的塑料部件，維持行業優勢。區別於傳統燃油車，新能源汽車對汽車「減重」提出了更高要求，汽車輕量化可提升續航里程，提高車輛動力性、制動性及安全性。塑料作為汽車輕量化和環保化最為理想的替代材料之一，不僅提升在阻燃、強度的安全性，亦可提升材料體驗的舒適性及易於回收的環保性。<sup>2</sup>此外，本集團緊抓行業發展機遇，二零二零年內已投產三個新廠房，產能利用率均已達至60%及以上。二零二一年，隨著新訂單的增加，預計現有廠房產能利用率將繼續提升，同時今年本集團仍在投入建設新廠房支撐新增訂單，預期二零二一年收入具顯著增長空間。

展望二零二一年，隨著全行業的復蘇與變革，汽車行業整體性向好的趨勢依舊保持。本集團將會堅定不移地進行自我增值及內部優化，不斷投入研發，確保在塑料輕量化技術上保持領先地位及維持競爭力。本集團亦將緊抓與高端及合資汽車及電動汽車品牌客戶的合作機會，大力發展高附加值面料板塊及其他一站式零部件解決方案，以提升業務體量及整體毛利率。此外，本集團將積極物色並購機會，以尋求機會拓展上下游產業鏈。本集團將一如既往地緊密監察及快速應對市場動態，維持其業務的持續性及盈利能力。

<sup>1</sup> 海通證券《全年V型反轉，增長勢頭有望延續》

<sup>2</sup> 華西證券《Less is More，加速的汽車輕量化》

## 前瞻陳述聲明

此管理層討論與分析包含財務狀況的某些前瞻陳述及本集團運營和業務的成果。這些前瞻陳述僅代表本公司對未來事件的預期或信念，並涉及已知和未知的風險以及不確定的因素可能導致實際結果、業績或事件與明示或暗示的陳述等產生重大差異。

前瞻陳述涉及內在的風險和不確定性。股東及投資者等讀者務請注意，在某些情況下，一些因素可能導致實際結果與預期或暗示的任何前瞻陳述等產生重大差異。

## 企業管治守則

本公司已採納香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）證券上市規則（「上市規則」）附錄十四所載企業管治守則（「企業管治守則」）規定的守則條文作為本公司的守則。

董事會認為，於整個本年度，本公司已遵守企業管治守則所載的所有適用守則條文，惟以下偏離除外：

### 守則條文第 A.2.1 條

企業管治守則之守則條文 A.2.1 條規定，主席及行政總裁之角色應予區分，不應由同一人擔任。在本公司之公司秘書協助下，董事會主席（「主席」）致力確保全體董事知悉於董事會會議發生之事項，並適時獲得充分及可靠之資料。



周敏峰先生現同時兼任主席及本公司行政總裁(「**行政總裁**」)，此舉偏離企業管治守則之守則條文A.2.1條。董事會相信，由同一人兼任主席及行政總裁之架構可有效執行本集團之業務策略和營運。此外，本集團擁有眾多饒富經驗之人員負責日常業務營運，且董事會由三名執行董事、四名非執行董事及四名獨立非執行董事組成，擁有本集團進一步發展所需之均衡技能及經驗。董事會將不時檢討此偏離情況，以提升本集團之整體最佳利益。

有關本公司企業管治之詳情，將於本公司二零二零年年度報告內刊載。

### **上市發行人董事進行證券交易的標準守則**

本公司已採納上市規則附錄十所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「**標準守則**」)，作為規管本公司所有董事進行證券交易的行為守則。經向全體董事作出具體查詢後，彼等確認於本年度內一直遵守標準守則所載的規定條文。全體董事宣稱彼等於本年度一直遵守標準守則所載有關交易的規定準則。

### **購買、出售或贖回本公司上市證券**

本公司或其任何附屬公司概無在本年度內購買、出售或贖回任何本公司之上市證券。

## 股息

董事會建議派付本年度末期股息每股普通股人民幣0.6080分(按1港元兌人民幣0.8372元之匯率計算,相當於0.7262港仙)(二零一九年:每股人民幣0.4750分(按1港元兌人民幣0.91243元之匯率計算,相當於每股0.5206港仙))。股息派付須經本公司股東於本公司謹訂於二零二一年六月二日舉行之應屆股東週年大會(「股東週年大會」)上批准方可作實。建議末期股息預計將於二零二一年七月三十日或之前派付。於本年度內,概無宣派中期股息。

## 暫停辦理股份過戶登記手續

為釐定股東出席應屆股東週年大會並於會上投票之權利,本公司於二零二一年五月二十八日(星期五)至二零二一年六月二日(星期三)(包括首尾兩日)將會暫停辦理股份過戶登記手續,期間本公司概無辦理登記股份過戶。於二零二一年六月二日(星期三)名列本公司股東名冊之股份持有人,將有權出席股東週年大會並於會上投票。為符合資格出席股東週年大會並於會上投票,所有股份過戶文件連同相關股票以及過戶表格須於二零二一年五月二十七日(星期四)下午四時三十分前遞交至本公司香港股份過戶登記處卓佳證券登記有限公司(「股份過戶登記分處」),地址為皇后大道東183號合和中心54樓,以辦理登記。

另外,為確認股東獲派建議末期股息之權利,本公司於二零二一年六月十六日(星期三)至二零二一年六月十八日(星期五)(包括首尾兩日)將會暫停辦理股份過戶登記手續,期間概無辦理股份過戶登記。為符合資格獲派建議之末期股息,所有股份過戶文件連同相關股票須於二零二一年六月十五日(星期二)下午四時三十分前遞交至股份過戶登記分處,地址為香港皇后大道東183號合和中心54樓,以辦理登記。

## 審核委員會

本公司審核委員會（「**審核委員會**」）由三名成員組成，即於樹立先生（主席）、田雨時先生及徐家力先生，彼等均為獨立非執行董事。審核委員會的首要職責為審閱及監督本集團財務報告程序、風險管理及內部控制系統。

本公佈之財務資料已遵照上市規則附錄十六披露。審核委員會已監察本集團的財務報告程序。審核委員會已審閱本集團採納的會計準則及慣例，並已討論審計及財務報告事宜，包括審閱本集團本年度之全年業績。審核委員會已審閱本集團本年度之年度業績，並認為本年度全年業績公佈乃根據適用會計準則、規則及規例編製，且已作出妥當披露。

## 安永會計師事務所的工作範疇

有關本集團截至本年度之綜合損益表、綜合全面收入表及綜合財務狀況表以及相關附註之數字，已經由本公司核數師認可，與本集團本年度之綜合財務報表所載金額一致。本公司核數師就此進行的工作概不構成根據香港會計師公會頒佈的香港核數準則、香港審閱委聘服務準則或香港核證委聘服務準則而進行的核證工作，因此本公司核數師並無就該初步業績公佈作出核證。

## 致謝

董事會主席希望藉此機會感謝眾位董事給予寶貴意見及指導，以及本集團各員工為本集團勤奮工作及忠誠服務。

## 刊發全年業績及年度報告

本全年業績公佈將於聯交所網站([www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk))及本公司網站(<http://www.cn-huazhong.com>)刊發。本公司將於適當時候向股東寄發本年度的年報，當中載有上市規則規定的一切資料，並將會刊載於聯交所及本公司網站。

承董事會命  
華眾車載控股有限公司  
主席兼行政總裁  
周敏峰

香港，二零二一年三月二十九日

於本公佈日期，執行董事為周敏峰先生、常景洲先生及 Wu Bichao 先生；非執行董事為賴彩絨女士、王玉明先生、管欣先生及余卓平先生；及獨立非執行董事為王聯章先生、於樹立先生、田雨時先生及徐家力先生。