

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



英達公路再生科技(集團)有限公司

Freetech Road Recycling Technology (Holdings) Limited

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：6888)

截至二零二零年十二月三十一日止年度之 年度業績公告

英達公路再生科技(集團)有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二零二零年十二月三十一日止年度之綜合業績。

財務摘要

	截至十二月三十一日 止年度		增加
	二零二零年 千港元	二零一九年 千港元	
收益	541,911	487,323	11.2%
本公司擁有人應佔溢利	31,636	4,145	663.2%
每股盈利(基本)(港仙)	2.99	0.39	666.7%

財務業績

綜合損益及其他全面收益表

截至二零二零年十二月三十一日止年度

	附註	二零二零年 千港元	二零一九年 千港元
收益	4	541,911	487,323
銷售成本		(423,769)	(383,935)
毛利		118,142	103,388
其他收入	6	12,495	7,763
其他收益及虧損淨額	7	(649)	(2,650)
金融資產的減值虧損撥回	9	12,355	19,962
銷售及分銷成本		(15,097)	(19,581)
行政開支		(64,360)	(72,711)
以權益結算並以股份支付之開支		(848)	-
研發成本		(18,897)	(12,542)
其他開支		(1,028)	(562)
分佔合營公司溢利／(虧損)		1,129	(3,289)
融資成本	8	(4,758)	(6,167)
除所得稅開支前溢利	10	38,484	13,611
所得稅開支	11	(5,480)	(4,541)
本年度溢利		33,004	9,070

綜合損益及其他全面收益表

截至二零二零年十二月三十一日止年度

	附註	二零二零年 千港元	二零一九年 千港元
本年度溢利		<u>33,004</u>	<u>9,070</u>
本年度其他全面收益			
將不會重新分類至損益之項目：			
透過其他全面收入按公平值列賬			
(「透過其他全面收入按公平值列賬」)			
的股本工具投資的公平值收益		945	1,005
換算產生的匯兌差額		<u>45,439</u>	<u>(10,443)</u>
本年度其他全面收益		<u>46,384</u>	<u>(9,438)</u>
本年度全面收益總額		<u>79,388</u>	<u>(368)</u>
以下人士應佔本年度溢利：			
本公司擁有人		31,636	4,145
非控股權益		<u>1,368</u>	<u>4,925</u>
		<u>33,004</u>	<u>9,070</u>
以下人士應佔本年度全面收益總額：			
本公司擁有人		77,678	(4,838)
非控股權益		<u>1,710</u>	<u>4,470</u>
		<u>79,388</u>	<u>(368)</u>
每股盈利	13		
基本		<u>2.99 港仙</u>	<u>0.39 港仙</u>
攤薄		<u>2.93 港仙</u>	<u>0.38 港仙</u>

綜合財務狀況表

二零二零年十二月三十一日

	附註	二零二零年 千港元	二零一九年 千港元
非流動資產			
物業、廠房及設備		168,866	164,588
投資物業		262,759	244,173
使用權資產		13,111	15,093
商譽		6,150	6,150
其他無形資產		2,766	228
於合營公司的權益		23,544	27,542
透過其他全面收入按公平值列賬的股本工具		9,252	7,976
收購租賃土地及其他無形資產的預付款項及按金		3,888	6,123
其他應收款項	15	–	9,168
合約資產		6,952	17,329
遞延稅項資產		872	942
		498,160	499,312
流動資產			
存貨		54,261	44,261
應收票據及貿易應收款項	14	128,427	112,595
合約資產		305,763	269,402
預付款項、按金及其他應收款項	15	50,560	44,216
可收回稅項		4,086	–
透過損益按公平值列賬 (「透過損益按公平值列賬」)的金融資產		4,760	39,200
定期存款		12,366	15,120
已抵押銀行存款		38,676	24,135
銀行結餘及現金		237,300	177,571
		836,199	726,500
流動負債			
應付票據、貿易應付款項及其他應付款項	16	396,854	346,674
合約負債		601	3,601
應付稅項		–	4,819
銀行借款		99,960	110,880
租賃負債		2,537	2,445
		499,952	468,419
流動資產淨值		336,247	258,081
資產總額減流動負債		834,407	757,393

	附註	二零二零年 千港元	二零一九年 千港元
非流動負債			
租賃負債		985	3,103
遞延稅項負債		26,201	25,254
		<u>27,186</u>	<u>28,357</u>
資產淨值		<u>807,221</u>	<u>729,036</u>
資本及儲備			
股本	17	107,900	107,900
儲備		667,695	589,941
		<u>775,595</u>	<u>697,841</u>
本公司擁有人應佔 非控股權益		<u>31,626</u>	<u>31,195</u>
權益總額		<u>807,221</u>	<u>729,036</u>

綜合財務資料附註

1. 一般資料

本公司於二零一一年六月八日根據開曼群島法例第22章公司法於開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。本公司的註冊辦事處位於Cricket Square, Hutchins Drive, PO Box 2681, Grand Cayman, KY1-1111, Cayman Islands。

本公司為一間投資控股公司。其附屬公司(本公司及其附屬公司統稱「本集團」)主要於中華人民共和國(「中國」)從事製造及銷售路面養護設備及提供路面養護服務。

本公司股份於二零一三年六月二十六日於香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)主板上市。

本公司的功能貨幣為人民幣(「人民幣」)。本集團各實體決定其本身的功能貨幣，而計入各實體財務報表的項目乃以該功能貨幣計量。

綜合財務報表以港元(「港元」)呈列。本公司董事認為，以港元呈列綜合財務報表對於香港上市之公司更為合適且方便本公司股東。

2. 編製基準

綜合財務報表乃根據香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港財務報告準則編製。此外，綜合財務報表包括香港聯合交易所有限公司證券上市規則及香港公司條例規定的適用披露。

綜合財務報表已按歷史成本基準編製，除於各報告期末部分物業及金融工具按公平值計量者外。歷史成本一般以交換貨品及服務時給予代價的公平值為基準。

公平值為市場參與者於計量日期在有序交易中出售資產可能收取或轉讓負債可能支付之價格，而不論該價格是否直接觀察可得或使用另一種估值方法估計。估計資產或負債之公平值時，本集團考慮了市場參與者於計量日期為該資產或負債進行定價時將會考慮的資產或負債特徵。於該等綜合財務報表中計量及／或披露的公平值均在此基礎上予以確定，惟香港財務報告準則第2號「以股份為基礎付款」範圍內之以股份為基礎付款交易、香港財務報告準則第16號「租賃」範圍內之租賃交易以及與公平值類似但並非公平值的計量(例如，香港會計準則第2號「存貨」中的可變現淨值或香港會計準則第36號「資產減值」中的使用價值)除外。

3. 應用新訂及經修訂香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)

3.1 本年度強制生效的新訂及經修訂香港財務報告準則

本集團於本年度首次應用下列由香港會計師公會頒佈的新訂或經修訂香港財務報告準則：

香港財務報告準則第3號修訂本	一項業務的定義
香港會計準則第1號及香港會計準則第8號修訂本	重大的定義
香港會計準則第39號、香港財務報告準則第7號及香港財務報告準則第9號修訂本	利率基準改革
香港財務報告準則第16號修訂本	2019新型冠狀病毒相關租金寬減

惟除香港財務報告準則第3號修訂本外，該等新訂或經修訂香港財務報告準則對本集團本期間或過往期間的業績及財務狀況均無重大影響。本集團並無提早應用於本會計期間尚未生效之任何新訂或經修訂香港財務報告準則。

3.2 已頒佈但尚未生效的新訂及經修訂香港財務報告準則

本集團尚未提早應用以下已頒佈但尚未生效的新訂及經修訂香港財務報告準則：

香港會計準則第1號修訂本	負債分類為流動或非流動 ⁴
香港詮釋第5號(二零二零年)	財務報表之呈列—借款人對載有按要求償還條款的定期貸款的分類 ⁴
香港會計準則第16號修訂本	擬定用途前之所得款項 ²
香港會計準則第37號修訂本	虧損性合約—履約成本 ²
香港財務報告準則第17號	保險合約 ⁴
香港財務報告準則第3號修訂本	概念框架之提述 ³
香港財務報告準則第10號及香港會計準則第28號修訂本	投資者與其聯營公司或合營企業之間的資產出售或注入 ⁵
香港會計準則第39號、香港財務報告準則第4號、香港財務報告準則第7號、香港財務報告準則第9號及香港財務報告準則第16號修訂本	利率基準改革—第2階段 ¹
香港財務報告準則修訂本	香港財務報告準則二零一八年至二零二零年週期年度改進 ²

¹ 於二零二一年一月一日或之後開始的年度期間生效

² 於二零二二年一月一日或之後開始的年度期間生效

³ 對收購日期為於二零二二年一月一日或之後開始的首個年度期間開始當日或之後的業務合併生效

⁴ 於二零二三年一月一日或之後開始的年度期間生效

⁵ 修訂本應前瞻性地應用於待定日期或之後開始的年度期間內發生的資產出售或注入

本公司董事並未預期應用該等新訂及經修訂香港財務報告準則於將來會對綜合財務報表造成重大影響。

4. 收益

A. 截至二零二零年十二月三十一日止年度

(i) 來自客戶合約之收益分類

分部	截至二零二零年十二月三十一日止年度		
	養護服務 千港元	銷售設備 千港元	總計 千港元
貨品或服務種類			
養護服務			
「就地熱再生」項目	242,357	–	242,357
非「就地熱再生」項目	242,493	–	242,493
銷售設備			
標準系列	–	50,616	50,616
維修及養護	–	6,445	6,445
總計	484,850	57,061	541,911
地區市場			
中國內地	484,850	49,092	533,942
海外	–	7,969	7,969
總計	484,850	57,061	541,911
收益確認時機			
於某時間點	–	57,061	57,061
隨時間	484,850	–	484,850
總計	484,850	57,061	541,911

分部	截至二零一九年十二月三十一日止年度		
	養護服務 千港元	銷售設備 千港元	總計 千港元
貨品或服務種類			
養護服務			
「就地熱再生」項目	200,232	–	200,232
非「就地熱再生」項目	215,092	–	215,092
銷售設備			
標準系列	–	65,819	65,819
維修及養護	–	6,180	6,180
總計	415,324	71,999	487,323
地區市場			
中國內地	415,324	67,432	482,756
海外	–	4,567	4,567
總計	415,324	71,999	487,323
收益確認時機			
於某時間點	–	71,999	71,999
隨時間	415,324	–	415,324
總計	415,324	71,999	487,323

(ii) 客戶合約的履約責任

養護服務(里程碑付款)

本集團向客戶提供瀝青路面養護(「瀝青路面養護」)服務。該等服務會於履約責任完成時隨時間確認，原因是本集團隨著創造或改善資產創造或改善由客戶控制的資產。瀝青路面養護服務的收益乃按合約完成階段使用產出法確認。

本集團瀝青路面養護服務合約載有付款時間表，規定於瀝青路面養護服務期內達成若干指定里程碑時支付階段性付款。本集團要求若干客戶預付總合約金額10%至30%的按金，當本集團於瀝青路面養護服務開始前收取按金，則會於合約開始時產生合約負債，直至就特定合約確認的收益超過按金金額。

合約資產(扣除與相同合約有關的合約負債)於履行瀝青路面養護服務期間確認，代表本集團就所履行服務收取代價的權利，原因為有關權利取決於本集團達成指定里程碑的未來表現。於有關權利成為無條件時，合約資產轉撥至貿易應收款項。本集團將合約資產轉撥至貿易應收款項的時間通常介乎三個月至一年。

應收保留金在缺陷責任期屆滿前分類為合約資產，該期間為自實際完成瀝青路面養護服務之日起介乎一至兩年。當缺陷責任期屆滿時，合約資產相關金額將重新分類為貿易應收款項。缺陷責任期為確保所執行的瀝青路面養護服務符合協定的規格，有關保證不能單獨購買。

銷售設備(收益於某時間點確認)

就銷售設備而言，當設備的控制權已轉移時，即在設備已運送至客戶的指定地點(交付)時，即在客戶獲得設備控制權及本集團當時有權獲得付款及可能收取代價時確認收益。標準系列設備的正常信貸期為交付後7天。機組化系列設備的正常信貸期為交付後6個月至12個月，預付按金介乎10%至30%。

與設備相關的銷售相關質保不能單獨購買，該等質保作為銷售的產品符合協定規格的保證。因此，本集團根據香港會計準則第37號撥備、或然負債及或有資產按與其先前一一致的會計處理方法入賬質保。

5. 經營分部

香港財務報告準則第8號「營運分部」規定經營分部應基於定期由執行董事、主要經營決策者(「主要經營決策者」)審閱的、關於本集團組成部分的內部報告進行識別，以便向各分部分配資源並評估其表現。本集團的經營及可呈報分部如下：

養護服務—提供路面養護服務

銷售設備—製造及銷售路面養護設備

分部收益及業績

	養護服務 千港元	銷售設備 千港元	綜合總計 千港元
截至二零二零年十二月三十一日止年度			
分部收益：			
向外部客戶銷售	484,850	57,061	541,911
分部間銷售	<u>2,809</u>	<u>15,839</u>	<u>18,648</u>
	<u>487,659</u>	<u>72,900</u>	<u>560,559</u>
對賬			
分部間銷售撤銷	<u>(2,809)</u>	<u>(15,839)</u>	<u>(18,648)</u>
收益	<u>484,850</u>	<u>57,061</u>	<u>541,911</u>
分部業績	<u>55,945</u>	<u>(6,498)</u>	49,447
對賬：			
利息收入			8,339
匯兌虧損			(104)
融資成本			(4,572)
議價購買收益			451
以權益結算並以股份支付之開支			(848)
未分配企業開支			(15,358)
分佔合營公司溢利			<u>1,129</u>
除所得稅開支前溢利			<u><u>38,484</u></u>

	養護服務 千港元	銷售設備 千港元	綜合總計 千港元
截至二零一九年十二月三十一日止年度			
分部收益：			
向外部客戶銷售	415,324	71,999	487,323
分部間銷售	<u>3,997</u>	<u>47,978</u>	<u>51,975</u>
	<u>419,321</u>	<u>119,977</u>	<u>539,298</u>
對賬：			
分部間銷售撤銷	<u>(3,997)</u>	<u>(47,978)</u>	<u>(51,975)</u>
收益	<u>415,324</u>	<u>71,999</u>	<u>487,323</u>
分部業績	<u>26,536</u>	<u>9,667</u>	36,203
對賬：			
利息收入			5,036
匯兌虧損			(136)
融資成本			(5,990)
未分配企業開支			(18,213)
分佔合營公司虧損			<u>(3,289)</u>
除所得稅開支前溢利			<u><u>13,611</u></u>

分部間銷售參照根據當時通行市價向第三方作出的銷售所採用的售價進行交易。

經營及可呈報分部資料之會計政策與本集團之會計政策相同。分部業績指各分部所賺取之溢利，而不包括分配總公司及企業開支、投資物業公平值變動、利息收入、匯兌收益及虧損、分佔合營公司溢利或虧損以及融資成本。這是向主要經營決策者匯報的計量方法，以分配資源及評估分部表現。

分部資產及負債

	養護服務 千港元	銷售設備 千港元	綜合總計 千港元
於二零二零年十二月三十一日			
分部資產	<u>672,796</u>	<u>253,570</u>	926,366
分部間應收款項撇銷			(202,146)
於合營公司的投資			23,544
投資物業			262,759
其他未分配資產			<u>323,836</u>
資產總額			<u><u>1,334,359</u></u>
分部負債	<u>526,910</u>	<u>62,374</u>	589,284
分部間應付款項撇銷			(202,146)
其他未分配負債			<u>140,000</u>
負債總額			<u><u>527,138</u></u>
	養護服務 千港元	銷售設備 千港元	綜合總計 千港元
於二零一九年十二月三十一日			
分部資產	<u>615,945</u>	<u>248,134</u>	864,079
分部間應收款項撇銷			(182,073)
於合營公司的投資			27,542
投資物業			244,173
其他未分配資產			<u>272,091</u>
資產總額			<u><u>1,225,812</u></u>
分部負債	<u>465,351</u>	<u>65,118</u>	530,469
分部間應付款項撇銷			(182,073)
其他未分配負債			<u>148,380</u>
負債總額			<u><u>496,776</u></u>

其他分部資料(計入分部業績及分部資產計量)

	養護服務 千港元	銷售設備 千港元	綜合總計 千港元
截至二零二零年十二月三十一日止年度			
就貿易應收款項、合約資產及其他應收款項 確認的減值虧損(撥回)/撥備	(18,147)	5,792	(12,355)
折舊及攤銷	26,741	3,106	29,847
資本開支(附註)	16,167	2,039	18,206
	養護服務 千港元	銷售設備 千港元	綜合總計 千港元
截至二零一九年十二月三十一日止年度			
就物業、廠房及設備確認的減值虧損	2,452	-	2,452
就貿易應收款項、合約資產及其他應收款項 確認的減值虧損(撥回)/撥備	(16,687)	(3,275)	(19,962)
折舊及攤銷	23,569	1,968	25,537
資本開支(附註)	22,525	339	22,864

附註：資本開支包括添置物業、廠房及設備、土地使用權及其他無形資產，不包括收購附屬公司所得資產。

就評估分部表現及分配分部間資源而言：

- 所有資產均分配至經營分部，惟已抵押銀行存款、定期存款、結構性銀行存款、現金及現金等價物、於合營公司的權益、投資物業、遞延稅項資產及其他未分配總公司及企業資產除外，因為此等資產乃以集團為基礎管理；及
- 所有負債均分配至經營分部，惟遞延稅項負債、銀行借款、應付稅項及其他未分配總公司及企業負債除外，因為此等負債乃以集團為基礎管理。

於截至二零二零年十二月三十一日止年度，來自一間關聯公司的收益佔本集團收益10%或以上，其收益為175,546,000港元(二零一九年：172,936,000港元)。對以上關聯公司的銷售源自提供路面養護服務。

本集團來自外部客戶的收益大部分源自其中國業務，且本集團的非流動資產大部分位於中國。

6. 其他收入

	二零二零年 千港元	二零一九年 千港元
政府補貼(附註)	2,894	1,647
利息收入	8,339	5,036
議價購買收益	451	-
其他	811	1,080
	<u>12,495</u>	<u>7,763</u>

附註：政府補貼主要指來自中國地方政府的無條件補貼，以鼓勵經營若干附屬公司。政府補貼入賬列為即時財務支持而無預期將產生的未來關聯成本且不與任何資產相關。

7. 其他收益及虧損淨額

	二零二零年 千港元	二零一九年 千港元
出售物業、廠房及設備之虧損	(84)	(28)
就物業、廠房及設備確認的減值虧損	-	(2,452)
匯兌虧損淨額	(104)	(136)
其他	(461)	(34)
	<u>(649)</u>	<u>(2,650)</u>

8. 融資成本

	二零二零年 千港元	二零一九年 千港元
就以下各項應計利息：		
— 銀行借款	4,572	5,990
— 租賃負債	186	177
	<u>4,758</u>	<u>6,167</u>

9. 金融資產的減值虧損撥回

	二零二零年 千港元	二零一九年 千港元
就以下各項確認金融資產的減值虧損撥回／(撥備)：		
貿易應收款項	28,308	20,708
其他應收款項	(1,821)	(19,638)
合約資產	(14,132)	18,892
	<u>12,355</u>	<u>19,962</u>

10. 除所得稅開支前溢利

	二零二零年 千港元	二零一九年 千港元
除所得稅開支前溢利於扣除以下各項後釐定：		
董事酬金	7,346	6,889
其他員工成本	74,009	59,385
其他員工退休福利計劃供款	9,272	11,063
員工成本總額	<u>90,627</u>	<u>77,337</u>
其他無形資產攤銷	180	122
核數師薪酬	1,560	1,380
出售存貨成本	35,753	38,429
提供服務成本	388,016	345,506
出售物業、廠房及設備之虧損	84	28
折舊開支：		
— 自有物業、廠房及設備	27,021	25,431
— 計入下列項目之使用權資產：		
— 租賃土地	198	250
— 樓宇	2,448	1,561
以權益結算並以股份支付之開支(附註)	848	—
租賃負債利息	186	177
短期租賃開支	10,298	9,755
物業、廠房及設備減值虧損	—	2,452

附註：截至二零二零年十二月三十一日止年度，就本公司獎勵股份於損益內確認以股份為基礎之付款開支約為848,000港元(二零一九年：零港元)。

11. 所得稅開支

	二零二零年 千港元	二零一九年 千港元
中國企業所得稅(「企業所得稅」)：		
— 本年度	4,167	4,060
— 過往年度撥備不足	490	8
	<u>4,657</u>	<u>4,068</u>
遞延稅項開支	823	473
	<u>5,480</u>	<u>4,541</u>

於二零一八年三月二十一日，香港立法會通過《二零一七年稅務(修訂)(第7號)條例草案》(「該條例草案」)，引入利得稅兩級制。該條例草案於二零一八年三月二十八日經簽署成為法律，並於翌日於憲報刊登。根據利得稅兩級制，合資格集團實體就首2,000,000港元溢利按8.25%之稅率繳納稅項並按16.5%之稅率繳納2,000,000港元以上溢利之稅項。不符合利得稅兩級制資格之集團實體的溢利將繼續按劃一稅率16.5%納稅。

本公司董事認為實施利得稅兩級制涉及之金額就綜合財務報表而言並不重大，乃由於截至二零二零年十二月三十一日及二零一九年十二月三十一日止年度並無應課稅溢利。

除下文所述者外，根據中國企業所得稅法及實施條例，企業所得稅就中國稅務目的而言乃按估計應課稅收入的25%計提撥備。

英達熱再生有限公司分別於二零一零年、二零一四年及二零一七年獲認可為高新科技公司，故於二零一零年一月一日至二零二零年十月三十一日的適用稅率為15%。

南京英達公路養護車製造有限公司分別於二零零九年、二零一二年、二零一五年及二零一八年獲認可為高新科技公司，故於二零零九年一月一日至二零二一年十一月二十八日的適用稅率為15%。

天津市高速公路養護有限公司(「天津市高速公路養護」)於二零二零年獲認可為高新科技公司，故於二零二零年一月一日至二零二三年十一月三十日的適用稅率為15%。

預扣稅約210,000港元(二零一九年：146,000港元)已參照中國實體分派予非中國納稅居民的預計股息於截至二零二零年十二月三十一日止年度計提撥備。

12. 股息

	二零二零年 千港元	二零一九年 千港元
確認為分派的股息：		
二零二零年：二零一九年末期股息每股普通股零 (二零一九年：二零一八年末期股息零)	-	-

董事並無建議派發截至二零二零年十二月三十一日及二零一九年十二月三十一日止年度的末期股息。

13. 每股盈利

	二零二零年 千港元	二零一九年 千港元
盈利：		
用於計算每股基本及攤薄盈利的盈利		
— 本公司擁有人應佔	<u>31,636</u>	<u>4,145</u>
股份數目：		
用於計算每股基本盈利的已發行普通股加權平均數減根據股份獎勵計劃於年內持有之股份	1,059,755,254	1,061,630,000
具攤薄潛力之普通股的影響：		
— 未歸屬的獎勵股份	<u>19,244,746</u>	<u>17,370,000</u>
用於計算每股攤薄盈利的普通股加權平均數	<u>1,079,000,000</u>	<u>1,079,000,000</u>

計算截至二零一九年十二月三十一日止年度的每股攤薄盈利並無假設行使本公司尚未行使購股權，因為該等購股權的行使價高於本年度的平均市價。

14. 應收票據及貿易應收款項

	二零二零年 千港元	二零一九年 千港元
貿易應收款項	450,000	447,264
減：信貸虧損撥備	<u>(323,498)</u>	<u>(335,117)</u>
	<u>126,502</u>	<u>112,147</u>
應收票據	<u>1,925</u>	<u>448</u>
	<u>128,427</u>	<u>112,595</u>

於二零二零年十二月三十一日，來自客戶合約的貿易應收款項為126,502,000港元(二零一九年：112,147,000港元)。

以下為應收票據於報告期末的賬齡分析：

	二零二零年 千港元	二零一九年 千港元
零至180天	<u>1,925</u>	<u>448</u>

本集團與其客戶訂立的貿易條款主要以信貸方式進行，惟新客戶通常需要預先付款。本集團的貿易客戶主要為政府機構。本集團須待履行各自銷售合約所規定的條件後按實際情況釐定信貸期。本集團力求維持對未償還應收款項的嚴格控制並設立信貸控制部，以使信貸風險降至最低。高級管理層定期審閱逾期結餘。

以下為貿易應收款項(扣除呆賬撥備)於報告期末按發票日期(與各自的收益確認日期相若)呈列的賬齡分析：

	二零二零年 千港元	二零一九年 千港元
三個月以內	31,851	51,034
三至十二個月	45,856	16,069
一至兩年	20,562	22,037
兩年以上	<u>28,233</u>	<u>23,007</u>
	<u>126,502</u>	<u>112,147</u>

於二零二零年十二月三十一日，本集團的貿易應收款項結餘中包括總賬面值為約115,094,000港元(二零一九年：100,668,000港元)的應收賬款，該應收賬款於報告日期已逾期。於逾期結餘中，約80,639,000港元(二零一九年：45,623,000港元)已逾期90天或以上，由於本集團的大部分客戶為政府機構，違約風險低，因此並未將其視為已違約。

於二零二零年十二月三十一日，貿易應收款項中包括應收本集團關聯公司款項約7,331,000港元(二零一九年：11,261,000港元)，有關款項按與本集團主要客戶所獲者的類似信貸條款償還。

15. 預付款項、按金及其他應收款項

	二零二零年 千港元	二零一九年 千港元
其他應收款項	52,393	61,058
減：信貸虧損撥備	(27,356)	(24,112)
	<u>25,037</u>	<u>36,946</u>
分類為非流動資產的部分	<u>-</u>	<u>(9,168)</u>
流動部分	25,037	27,778
預付款項及按金	24,474	15,222
可收回稅項	1,049	1,216
	<u>50,560</u>	<u>44,216</u>

於二零二零年十二月三十一日，計入本集團的預付款項、按金及其他應收款項中包括應收關聯公司款項約500,000港元(二零一九年：628,000港元)，該等款項為無抵押、免息及無固定還款期。

16. 應付票據、貿易應付款項及其他應付款項

	二零二零年 千港元	二零一九年 千港元
應付票據	32,482	28,502
貿易應付款項	287,534	253,727
其他應付稅項	18,160	16,101
其他應付款項及應計費用	58,678	48,344
	<u>396,854</u>	<u>346,674</u>

於二零二零年十二月三十一日，本集團的貿易應付款項包括應付關聯方款項約4,079,000港元(二零一九年：4,264,000港元)，該款項須於90天(為與關聯方提供予其主要客戶類似的信貸期)內償付。

於二零二零年十二月三十一日，本集團其他應付款項及應計費用包括應付一名非控股股東款項約27,616,000港元(二零一九年：26,226,000港元)，該款項為無抵押、免息及無固定還款期。

本集團一般取得其供應商30天至180天(二零一九年：30天至180天)的信貸期。以下為貿易應付款項於報告期末按發票日期呈列的賬齡分析：

	二零二零年 千港元	二零一九年 千港元
三個月以內	93,519	141,819
三至十二個月	142,686	68,075
一至兩年	26,283	23,126
兩年以上	25,046	20,707
	<u>287,534</u>	<u>253,727</u>

17. 股本

	股份數目	金額 千港元
每股面值0.10港元的普通股		
法定：		
於二零一九年一月一日、二零一九年十二月三十一日及 二零二零年十二月三十一日	10,000,000,000	1,000,000
已發行及繳足：		
於二零一九年一月一日、二零一九年十二月三十一日及 二零二零年十二月三十一日	1,079,000,000	107,900

18. 承擔

	二零二零年 千港元	二零一九年 千港元
就收購物業、廠房及設備已訂約但尚未撥備	<u>7,058</u>	<u>11,345</u>
就收購租賃土地已訂約但尚未撥備	<u>14,636</u>	<u>14,636</u>
就應向透過其他全面收入按公平值列賬的股本投資出資 已訂約但尚未撥備	<u>315</u>	<u>315</u>

業務回顧

二零二零年是中華人民共和國(「中國」)交通運輸部進行五年一次的大規模路檢，檢查公路養護工作質量及情況之年。這年亦為全面建成小康社會和「十三五規劃」的收官之年，是打贏污染防治攻堅戰的決勝之年。然而，二零二零年年初的新型冠狀病毒疫情對中國乃至世界經濟發展而言，都是一次影響重大且深遠的黑天鵝事件。中國多個省市政府從二零二零年一月開始實施緊急公共衛生措施，包括(其中包括)落實隔離令及出行限制。二零二零年第二季度逐漸解除了出行限制。由於中國政府採取有效措施以應對疫情，並通過開展穩定有序的疫情防控工作確保事態積極發展，於二零二零年下半年，社會生活與生產經營逐步恢復正常，呈穩健回暖趨勢。中國是世界上唯一一個實現正增長的主要經濟體。儘管新型冠狀病毒疫情爆發對本集團二零二零年上半年瀝青路面養護(「瀝青路面養護」)服務分部經營有所影響，但由於(i)二零二零年下半年中國經濟快速復甦；(ii)交通運輸部於二零二零年下半年進行道路檢測；及(iii)本集團已成功開發部分中國南方市場，從而使本集團可於二零二零年第四季度開展瀝青路面養護服務(由於天氣嚴寒，第四季度先前為本集團瀝青路面養護服務分部的淡季)，本集團於二零二零年下半年「就地熱再生」項目服務總面積創歷史新高且瀝青路面養護服務分部錄得收益增長。由於新型冠狀病毒疫情爆發，地方政府及高速公路公司將資本投資推遲至二零二一年，因此，本集團瀝青路面養護設備分部錄得收益減少。本集團亦於截至二零二零年十二月三十一日止年度錄得貿易應收款項及合約資產的預期信貸虧損撥回，此乃由於李克強總理在二零二零年一月八日召開的中華人民共和國國務院常務會議上強調地方政府優先償還對民營企業的逾期債務後，該等未償還結餘的回收情況在二零二零年持續改善。

於二零二零年，本集團的經營收益約為5.419億港元，較二零一九年增加約11.2%。由於(i)收益增加；(ii)撥回貿易應收款項及合約資產的預期信貸虧損；及(iii)銷售及分銷開支及行政開支減少，本公司擁有人應佔溢利總額(「純利」)約為3.16千萬港元，與截至二零一九年十二月三十一日止年度純利約4.2百萬港元相比，增加約663.2%。於二零二零年十二月三十一日，由於本集團擁有手頭現金合共約2.931億港元，且本集團經營現金流量維持二零二零年約5.45千萬港元的現金流入，因此維持穩健的財務狀況。

瀝青路面養護服務

此分部於二零二零年的收益較二零一九年有所增加，此乃由於交通運輸部於二零二零年下半年對公路進行道路檢測，導致二零二零年「就地熱再生」項目服務總面積增加，且本集團已成功開發部分中國南方市場，從而使本集團可於二零二零年第四季度開展瀝青路面養護服務。因此，「就地熱再生」項目服務總面積由二零一九年的2.9百萬平方米增加41.4%至二零二零年的4.1百萬平方米。

非「就地熱再生」項目收益增加12.7%，原因是本集團新的道路養護技術所帶來的收入以及為應對二零二零年下半年的公路的道路檢查而開展較多的路面養護項目產生天津市高速公路養護所貢獻之收益。儘管新型冠狀病毒疫情爆發對本集團二零二零年上半年瀝青路面養護服務分部經營有所影響，但由於(i)二零二零年下半年中國經濟快速復甦；(ii)交通運輸部於二零二零年下半年進行道路檢測；及(iii)本集團已成功開發部分中國南方市場，從而使本集團可於二零二零年第四季度開展瀝青路面養護服務，本集團於二零二零年下半年「就地熱再生」項目服務總面積創歷史新高。

本集團仍為中國瀝青路面養護行業使用「就地熱再生」技術的領先整合解決方案供應商。

瀝青路面養護設備

於回顧年度，本集團瀝青路面養護設備分部錄得收益5.71千萬港元，較二零一九年減少20.7%。該減少乃由於新型冠狀病毒疫情爆發，地方政府及高速公路公司將其資本投資推遲至二零二一年。

研發

為維持本集團於瀝青路面養護行業採用「就地熱再生」技術方面的領先地位，本集團繼續投資於技術創新。

新專利

本集團持續努力並投入大量資源進行研發。截至二零二零年十二月三十一日，我們已註冊189項專利(二零一九年：168項)，其中19項為發明專利(二零一九年：18項)、145項為實用新型專利(二零一九年：127項)及25項為外觀設計專利(二零一九年：23項)，以及有31項待批專利申請，其中17項為發明專利、13項為實用新型專利及1項為外觀設計專利(二零一九年：24項待批專利申請，其中10項為發明專利、12項為實用新型專利及2項為外觀設計專利)。

於回顧年度，本集團進一步豐富產品綫及提升其性能(如快速加熱的瀝青路面養護車輛以及市政車載衰減器)，從而提高我們於市場的競爭力。此外，本集團已開始研發遇險AI識別系統及自動操作模塊化系列，以降低成本並提供更高質量服務。

就清潔系列而言，本集團進一步豐富清潔系列，如特別適用於大體積垃圾的機械掃地機、供市政人行道清潔用的100%電動垃圾吸塵器等。此外，本集團亦開發客戶需求較大的如消毒系統、水循環系統等具有價值的新功能。

其他事項

憑藉強大的研發能力，本集團可採用於瀝青路面養護行業中最先進的技術，為其客戶提供定制解決方案，並可透過再生技術維持其於瀝青路面養護行業的競爭優勢及領先地位。

前景

自中國共產黨第十八次全國代表大會以來，推進生態文明建設已成為戰略首要任務，全國人民達成建設美麗中國的共識。由於開展生態環境業務對保護公眾健康安全以及實現人類可持續發展具有重要意義，環保板塊成為新的歷史發展機遇。此外，習近平主席於第七十五屆聯合國大會指出，中國將致力於二零六零年前實現碳中和。因此，中國政府將繼續發展綠色經濟並採用更高水平的環境標準。

憑藉我們的專利「就地熱再生」技術及其他新產品，本集團將會受惠於中國對瀝青路面養護不斷增長的需求及有利的環境，尤其是採用再生技術的需求。

首先，於二零一九年十二月三十一日，中國高速公路的總里數為世界第一，而公路的總里數為世界第二。中國瀝青路面養護行業整體總體仍維持可持續增長以及再生技術(包括本集團的「就地熱再生」技術)的現有普及率仍極低，且具有巨大擴張潛力。其次，本集團已成功開發部分中國南方市場，從而使本集團可於淡季開展瀝青路面養護服務。第三，繼本公司向大韓民國的一名客戶出售機組化系列設備以及向澳門、馬來西亞和台灣的客戶出售標準系列設備後，本公司將繼續探尋海外的商機，及與其他公司(例如部分上市公司及大型或國有企業)進行戰略合作。第四，本集團將繼續利用其國有合作夥伴的海外渠道探索海外商機。本集團正努力促進其在沿「一帶一路」國家及亞洲四小龍的海外商機。有鑑於此，本集團將充分受益於政府政策及環境保護行業的良好發展前景。

作為瀝青路面養護行業「就地熱再生」技術的龍頭服務商，以及覆蓋「檢測、規劃、設備及施工」的一站式解決方案提供商，本集團繼續利用其競爭優勢，實施利好政策，實現業務的穩健增長。本集團旨在透過以下方式繼續加強其市場地位、進入新市場及擴大現有市場份額：

1. 將增加市場滲透率，尤其是在目前「就地熱再生」技術使用情況相對有限的城市；
2. 針對將舉辦重大活動的城市，取得及完成高知名度項目；
3. 豐富其產品種類及開發道路行業新產品；
4. 將繼續投資於測試及策劃部門，投入更多設備及人手，以加強一站式解決方案及創造新的收入來源(即公路醫生顧問服務)；
5. 將進一步優化工藝和技術以降低施工成本；
6. 將掌握國有企業改革機會，收購更多高速公路系統內部的養護公司；及
7. 借助國有合作夥伴的海外渠道擴展瀝青路面養護設備與服務的國際市場。

此外，本集團已著手擬定其於二零一六年十二月收購位於中國南京市建鄴區江心洲04-05及04-06地塊的投資物業的開發。有關投資物業將開發為本集團全球技術研發中心。有關投資物業不僅有利於本集團提升其研發實力，而且具備良好的長期投資潛力。

展望未來，本集團依然對其業務前景充滿信心，並將堅持「善用科技，共創多贏」的原則，致力於為其股東提供更高回報。

財務表現回顧

本集團有兩個主要業務分部：瀝青路面養護服務分部，即在「**公路醫生**®」註冊商標下提供瀝青路面養護服務，修復受損瀝青路面；及瀝青路面養護設備分部，即製造及銷售多種瀝青路面養護設備。

下表載列本集團於回顧年度經營活動之詳情，並與二零一九年同期作出比較。

收益

a. 瀝青路面養護服務

	截至十二月三十一日止年度				增加/ (減少)
	二零二零年		二零一九年		
	服務面積 千港元 (千平方米)		服務面積 千港元 (千平方米)		
收益(扣除增值稅)					
「就地熱再生」項目	242,357	4,095	200,232	2,880	21.0%
非「就地熱再生」項目	242,493	-	215,092	-	12.7%
總計	<u>484,850</u>		<u>415,324</u>		16.7%

	截至十二月三十一日止年度				增加/ (減少)
	二零二零年		二零一九年		
	千港元	毛利率	千港元	毛利率	
毛利					
「就地熱再生」項目	79,339	32.7%	56,951	28.4%	39.3%
非「就地熱再生」項目	17,495	7.2%	12,867	6.0%	36.0%
總計	<u>96,834</u>	20.0%	<u>69,818</u>	16.8%	38.7%

此分部於二零二零年的收益較二零一九年有所增加，此乃由於交通運輸部於二零二零年下半年對公路進行道路檢測，導致二零二零年「就地熱再生」項目服務總面積增加且本集團已成功開發中國南方市場，從而使本集團可於二零二零年第四季度開展瀝青路面養護服務(由於天氣嚴寒，第四季度先前為本集團瀝青路面養護服務分部的淡季)。因此，「就地熱再生」項目服務總面積由二零一九年的2.9百萬平方米增加41.4%至二零二零年的4.1百萬平方米。「就地熱再生」項目收益增長低於服務總面積增長乃主要由於本集團為某些大型項目提供較低銷售價格的營銷策略。非「就地熱再生」項目收益增加12.7%，原因是本集團新的道路養護技術所帶來的收入以及為應對二零二零年下半年的公路檢查而開展較多的路面養護項目產生天津市高速公路養護所貢獻之收益。儘管新型冠狀病毒疫情爆發對本集團二零二零年上半年瀝青路面養護服務分部經營有所影響，但由於(i)二零二零年下半年中國經濟快速復甦；(ii)交通運輸部於二零二零年下半年進行道路檢測；及(iii)本集團已成功開發中國南方市場，從而使本集團可於二零二零年第四季度開展瀝青路面養護服務，本集團於二零二零年下半年「就地熱再生」項目服務總面積創歷史新高。

「就地熱再生」項目的毛利率由二零一九年的28.4%增至二零二零年的32.7%，乃由於收益金額增加。

b. 瀝青路面養護設備

	截至十二月三十一日止年度				增加/ (減少)
	二零二零年		二零一九年		
	千港元	台/套	千港元	台/套	
收益(扣除增值稅)					
標準系列	50,616	49	65,819	63	(23.1%)
機組化系列	-	-	-	-	-
維修及養護	6,445	不適用	6,180	不適用	4.3%
	<u>57,061</u>		<u>71,999</u>		(20.7%)
	千港元	毛利率	千港元	毛利率	增加/ (減少)
毛利					
標準系列	17,642	34.9%	29,796	45.3%	(40.8%)
機組化系列	-	不適用	-	不適用	-
維修及養護	3,666	56.9%	3,774	61.1%	(2.9%)
	<u>21,308</u>	<u>37.3%</u>	<u>33,570</u>	<u>46.6%</u>	(36.5%)

瀝青路面養護設備分部收益於二零二零年較二零一九年減少約20.7%。該減少乃由於新型冠狀病毒疫情爆發，地方政府及高速公路公司將其資本投資推遲至二零二一年。

此分部的整體毛利率從二零一九年的約46.6%減少至二零二零年的約37.3%，原因為較高毛利率的標準系列設備所產生之收益減少。

其他收入

於回顧年度之其他收入由二零一九年的7.8百萬港元增加約4.7百萬港元至二零二零年的1.25千萬港元，主要由於定期存款產生的利息收入增加。

金融資產的減值虧損撥回

金融資產的減值虧損撥回由二零一九年的2.00千萬港元減少38.0%或約7.6百萬港元至二零二零年的約1.24千萬港元，主要由於(i)撥回貿易應收款項的預期信貸虧損撥備增加；(ii)確認合約資產的預期信貸虧損撥備；及(iii)確認其他應收款項的預期信貸虧損撥備減少的淨影響。

投資物業公平值變動

本集團的投資物業於二零二零年十二月三十一日由一名獨立物業估值師按收入資本化基準進行重估。於回顧年度，建築及諮詢費乃自投資物業產生，本集團並無錄得投資物業的公平值變動。

銷售及分銷成本

回顧年度之銷售及分銷成本從二零一九年的約1.96千萬港元減少約23.0%或約4.5百萬港元至二零二零年的約1.51千萬港元，主要是由於二零二零年上半年新型冠狀病毒疫情爆發以及實施出行限制導致出行、娛樂及推廣開支減少。

行政開支

行政開支由二零一九年之約7.27千萬港元減少約11.4%或約8.3百萬港元至二零二零年之約6.44千萬港元，主要由於二零二零年上半年實施出行限制導致出行及汽車開支減少。

研發成本

研發成本由二零一九年的1.25千萬港元增加約6.4百萬港元或約51.2%至二零二零年的1.89千萬港元，主要由於(i)多元化本集團在道路行業的產品範圍；及(ii)開發本集團產品中的自動化及智能化功能，以降低成本及提供更高質量的服務，從而產生更多成本。

分佔合營公司溢利／(虧損)

本集團分佔合營公司溢利由二零一九年的分佔合營公司虧損約3.3百萬港元增加約4.4百萬港元至二零二零年的分佔合營公司溢利約1.1百萬港元，主要由於交通運輸部於二零二零年下半年對公路進行道路檢測致使合營公司開展更多的瀝青路面養護服務項目。

融資成本

融資成本從二零一九年的約6.2百萬港元減少約1.4百萬港元至二零二零年的約4.8百萬港元，主要由於銀行借款減少。

所得稅開支

所得稅開支由二零一九年約4.5百萬港元增加約1.0百萬港元至二零二零年約5.5百萬港元，主要由於二零二零年除稅前溢利增加。

溢利

本公司擁有人應佔溢利由二零一九年的約4.2百萬港元增加約663.2%或約2.74千萬港元至二零二零年的約3.16千萬港元，主要由於以下各項的淨影響：(i)本集團新的道路養護技術帶來收益增長以及交通運輸部於二零二零年下半年對公路進行道路檢測，導致二零二零年「就地熱再生」項目服務總面積增加；(ii)本集團已成功開發部分中國南方市場，從而使本集團可於二零二零年第四季度開展瀝青路面養護服務；(iii)瀝青路面養護設備收益減少，乃由於新型冠狀病毒疫情爆發，地方政府及高速公路公司將其資本投資推遲至二零二一年；(iv)撥回貿易應收款項的預期信貸虧損；(v)確認合約資產的預期信貸虧損；(vi)確認其他應收款項的預期信貸虧損；及(vii)銷售及分銷開支以及行政開支減少。

財務狀況

於二零二零年十二月三十一日，本集團權益總額為約8.072億港元(二零一九年：7.290億港元)。本集團權益總額增加乃由於以下各項的淨影響：(i)截至二零二零年十二月三十一日止年度之本公司擁有人應佔溢利；及(ii)外幣換算儲備變動，乃由於人民幣兌港元增值，儘管本集團資產及負債以人民幣計值，但就呈列綜合財務報表而言，該等資產及負債已換算成港元。

本集團於二零二零年十二月三十一日的流動資產淨值為約3.362億港元(二零一九年：2.581億港元)。於二零二零年十二月三十一日的流動比率(流動資產金額除以流動負債金額)為1.7倍(二零一九年十二月三十一日：1.6倍)。流動資產淨值及流動比率增加乃主要由於撥回金融資產的預期信貸虧損，以及於二零二零年促進未償還貿易應收款項結餘的回收而使現金及銀行存款結餘增加。

流動資金及財務資源及資本架構

於二零二零年十二月三十一日，本集團的銀行結餘及現金、定期存款、已抵押銀行存款及透過損益按公平值列賬的金融資產為約2.931億港元(二零一九年：2.56億港元)。該增加乃主要由於經營活動所得現金淨額、購買物業、廠房及設備、新增投資物業及償還銀行借款的影響。於二零二零年十二月三十一日，本集團的銀行借款為1.000億港元(二零一九年：1.109億港元)。於二零一九年及二零二零年十二月三十一日，本集團處於淨現金狀況。

李克強總理在二零二零年一月八日的國務院常務會議上明確要求地方政府要清償對民營企業的逾期債務。因此，於二零二零年，本集團對未償還貿易應收款項結餘的回收持續得到改善。根據過往經驗，第四季度開展項目因天氣寒冷而減少。然而，由於新型冠狀病毒疫情爆發，本集團已將若干路面養護項目於二零二零年第四季度開展，且將於二零二一年上半年收回的貿易應收款項已到期。因此，貿易應收款項及合約資產結餘由二零一九年十二月三十一日的7.788億港元增加至二零二零年十二月三十一日的7.989億港元。於最後實際可行日期，第三方客戶已結算貿易應收款項約為2.434億港元(人民幣2.045億元)。

儘管本集團並無就大部分應收款項收取任何抵押品，管理層認為並不存在可收回性問題，因為餘下應收款項的債務人為中國地方政府部門。本集團已設有信貸政策及內部監控程序以檢討及收取本集團之未償還貿易應收款項。為了降低嚴重依賴從中國地方政府獲取項目的風險及進一步分散整體信貸風險，本集團將拓展其客戶基礎。就獲本集團延長信貸期的客戶而言，經計及其償還能力及與本集團的長期合作關係，本集團已制定相關政策，以評估該等客戶的信貸風險。

於二零二零年十二月三十一日，本集團之流動資金狀況仍堅實，本公司管理層相信這令本集團能夠依據其計劃擴展營運。本集團致力有效使用其財務資源及採取審慎的財務政策，以維持穩健的資本比率及支持其業務擴充需求。

計息銀行借款

於二零二零年十二月三十一日，本集團擁有總債務1.000億港元(無抵押計息銀行借款)(二零一九年：1.109億港元)。

於二零二零年十二月三十一日，約3.87千萬港元(二零一九年：2.41千萬港元)銀行結餘已用作抵押以擔保向本集團授出的一般銀行融資。

於二零一九年及二零二零年十二月三十一日計息銀行借款之到期情況為須於一年以內或按要求償還。

首次公開發售(「首次公開發售」)籌集所得款項之用途

本集團自本公司首次公開發售收取所得款項淨額約6.87億港元(經扣除包銷費用及其他相關開支)。於截至二零二零年十二月三十一日止年度，該等所得款項淨額以本公司於二零一三年六月十四日刊發之招股章程所載的方式作以下用途：

	可供使用的 所得款項 淨額 百萬港元	已動用 百萬港元	未動用 百萬港元
投資研發業務	137.4	137.4	—
成立合營公司及擴充瀝青路面養護 服務團隊	137.4	99.9	37.5
製造瀝青路面養護設備及擴充我們 的瀝青路面養護服務團隊	103.1	103.1	—
收購其他瀝青路面養護服務供應商	103.0	53.6	49.4
建設新生產設施	68.7	68.7	—
在新市場設立銷售辦事處及市場 推廣費用	68.7	68.7	—
一般企業用途及營運資金需求	68.7	68.7	—
	<u>687.0</u>	<u>600.1</u>	<u>86.9</u>

未動用所得款項淨額乃存入香港及中國的持牌銀行及認可金融機構，作為短期存款。

重大收購及出售

於二零二零年十一月十六日，本集團已收購財匯有限公司集團(包括財匯有限公司及南京金財匯融資租賃有限公司)的全部股權，該集團先前為本集團擁有45%股權的合營公司。收購事項的購買代價以現金支付，約為7,201,000港元，須於登記股權變更後三個月內支付。連同收購事項前持有的45%股權，於收購事項後本集團於財匯的權益增至100%。該收購事項為本集團進入租賃設備行業提供機會並使本集團拓寬收益及收入來源。

除上文所披露者，於回顧年度，並無重大收購或出售任何附屬公司、聯營公司或合營公司事項。

資本承擔及或然負債

本集團於二零二零年十二月三十一日之資本承擔載於財務報表附註18。於二零二零年十二月三十一日，本集團並無任何重大或然負債。

財務風險管理

本集團的業務承受各種財務風險，例如利率風險、外幣風險及信貸風險。

本集團承受的市場利率波動風險主要與本集團以浮動利率計息之銀行借款有關。於二零二零年十二月三十一日，本集團以固定利率計息銀行借款佔100%(二零一九年：本集團以固定利率計息及浮動利率計息銀行借款分別佔69.7%及30.3%)。本集團並無使用任何利率掉期對沖其利率風險。

本集團的大多數收益以人民幣收款，而其大多數支出以及資本開支亦均以人民幣計值。本集團的外幣風險敞口主要在於若干銀行存款及計息銀行借款(以相關集團實體的外幣計值)。於二零二零年十二月三十一日，若干定期存款、銀行結餘及現金、已抵押銀行存款以及透過損益按公平值列賬的金融資產約280,463,000港元(二零一九年：238,215,000港元)以人民幣計值，餘下結餘主要以港元計值。於二零二零年十二月三十一日，本集團以人民幣計值的銀行借款為99,960,000港元(相當於人民幣84,000,000元)(二零一九年：110,880,000港元(相當於人民幣99,000,000元))。本集團並無對沖外幣風險。回顧年度之外幣換算儲備變動，乃由於人民幣兌港元升值，儘管本集團資產及負債以人民幣計值，但就呈列綜合財務報表而言，該等資產及負債換算成港元。

本集團已實施政策，在接納新業務時評估信貸風險，限制其所承受來自個人客戶之信貸風險。

僱員及薪酬

於二零二零年十二月三十一日，本集團共聘用499名(二零一九年：550名)全職僱員。本集團提供具競爭力之薪酬待遇以挽留僱員，包括酌情花紅計劃、醫療保險以及其他津貼及實物福利，並為香港僱員設立強積金計劃，以及為中國僱員設立國家管理退休福利計劃。

企業管治守則

董事會致力達致高水平企業管治，務求保障本公司股東的利益並提高企業價值與問責性。本公司已應用有關原則及遵守香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）附錄十四所載的企業管治守則（「企業管治守則」）的適用守則條文，惟涉及守則條文A.2.1除外，更多詳情載於下文。

企業管治守則第A.2.1條守則條文規定，主席及行政總裁的職責應予區分，並不應由同一人士擔任。董事會認為本公司仍處於發展階段，由施偉斌先生（「施先生」）擔任本公司主席兼行政總裁，乃有益於本集團，原因是該兩個職位相輔相成，可同時促進本集團之持續增長及發展。當本集團發展至更大規模時，董事會會考慮將該兩個職位分開，由兩名人士擔任。憑藉董事豐富的業務經驗，彼等並預期施先生身兼兩職不會引致任何問題。本集團亦制定內部監控系統，擔當監察制衡的職能。董事會亦包括三名獨立非執行董事，提供實幹、獨立及多角度的意見。董事會因此認為已推行充足的措施平衡權力，令本公司能更快捷及有效地作出及執行決策。

審核委員會

本公司已遵照上市規則成立審核委員會。審核委員會由三位獨立非執行董事組成，即楊琛女士（主席）、鄧觀瑤先生及劉正光博士（包括一名擁有適當的專業資格的獨立非執行董事）。

董事進行證券交易標準守則

本公司已採納上市規則附錄十所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）。

經向全體董事作出具體查詢後，董事確認彼等於本年度一直遵守標準守則。

本公司亦就可能擁有本公司未發佈股價敏感資料的僱員進行證券交易訂立書面指引（「僱員書面指引」），其條款與標準守則同樣嚴謹。

於本年度，本公司概無發現任何僱員違反僱員書面指引的情況。

購買、贖回或出售本公司上市證券

於回顧年度，本公司或其任何附屬公司概無購買、贖回或出售任何本公司上市證券。

股息

本公司董事不建議就截至二零二零年六月三十日止六個月派付中期股息。

董事不建議派付截至二零二零年十二月三十一日止年度的任何股息。於本公告日期，並無與本公司任何股東訂立彼等已放棄或同意放棄任何股息之安排。

發佈業績公告及年報

業績公告載於香港聯合交易所有限公司網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(www.freotech-holdings.hk)。

本公司二零二零年報告將於適當時候寄發予本公司股東並登載於上述網站。

致謝

本公司主席謹此對本集團管理層及員工於回顧年度的貢獻及努力深表謝意，並向所有業務夥伴、客戶及股東的支持致謝。彼相信彼等將繼續支持本集團，讓我們日後持續增長，邁向成功。

承董事會命
英達公路再生科技(集團)有限公司
主席及行政總裁
施偉斌

香港，二零二一年三月三十日

於本公告日期，執行董事為施偉斌先生及陳啟景先生；非執行董事為施韻雅女士、周紀昌先生、唐偉章教授及曾淵滄博士；及獨立非執行董事為楊琛女士、鄧觀瑤先生及劉正光博士。