

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



四川成渝高速公路股份有限公司

Sichuan Expressway Company Limited*

(在中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)

(股份編號：00107)

二零二零年度業績公告

概要

- 收入淨額增加約5.02%至約人民幣8,198,610千元
- 本公司所有者應佔溢利減少約37.87%至約人民幣674,809千元
- 每股盈利降低約37.75%至約人民幣0.221元
- 建議派發2020年度末期現金股息每股人民幣0.08元(含稅)(2019年度：人民幣0.11元(含稅))

董事會宣佈本集團根據香港普遍採納之會計準則(詳見綜合財務報表附註2.1)所編製之截至2020年12月31日止年度之經審核綜合業績，連同上一年度之比較數字載列如下(如無特殊註明，本公司所載述之數據以人民幣計價)。

綜合損益及其他全面收益表
截至2020年12月31日止年度

| | 附註 | 2020年度 人民幣千元 | 2019年度 人民幣千元 |
|----------|-----|-----------------------|-------------------------|
| 收入 | 3,4 | 8,198,610 | 7,806,743 |
| 主營業務成本 | | <u>(6,472,202)</u> | <u>(5,501,537)</u> |
| 毛利 | | 1,726,408 | 2,305,206 |
| 其他收入和收益 | 4 | 306,606 | 269,107 |
| 管理費用 | | (352,994) | (336,776) |
| 其他經營開支 | | (62,241) | (78,959) |
| 融資成本 | 5 | (632,911) | (723,554) |
| 佔有溢利及損失： | | | |
| 合營公司 | | 14,110 | (280) |
| 聯營公司 | | <u>(7,371)</u> | <u>28,795</u> |
| 除稅前溢利 | 6 | <u>991,607</u> | <u>1,463,539</u> |
| 所得稅費用 | 7 | <u>(257,710)</u> | <u>(330,250)</u> |
| 本年溢利 | | <u><u>733,897</u></u> | <u><u>1,133,289</u></u> |
| 溢利歸屬於： | | | |
| 本公司所有者 | | 674,809 | 1,086,131 |
| 非控制性權益 | | <u>59,088</u> | <u>47,158</u> |
| | | <u><u>733,897</u></u> | <u><u>1,133,289</u></u> |

| | 2020年度 | 2019年度 |
|----|--------|--------|
| 附註 | 人民幣千元 | 人民幣千元 |

其他全面收益／(損失)

以後期間將不能被重分類至

損益表的其他全面虧損：

指定為以公允價值計量且其變動計

入其他綜合收益的金融資產：

公允價值調整

| | | |
|--|----------|-------|
| | (90,906) | 8,850 |
|--|----------|-------|

所得稅影響

| | | |
|--|--------|---------|
| | 14,316 | (2,298) |
|--|--------|---------|

| | | |
|--|----------|-------|
| | (76,590) | 6,552 |
|--|----------|-------|

本年其他全面收益／(虧損)(稅後)

| | | |
|--|----------|-------|
| | (76,590) | 6,552 |
|--|----------|-------|

本年全面收益總額

| | | |
|--|---------|-----------|
| | 657,307 | 1,139,841 |
|--|---------|-----------|

全面收益歸屬於：

本公司所有者

| | | |
|--|---------|-----------|
| | 596,805 | 1,092,098 |
|--|---------|-----------|

非控制性權益

| | | |
|--|--------|--------|
| | 60,502 | 47,743 |
|--|--------|--------|

| | | |
|--|---------|-----------|
| | 657,307 | 1,139,841 |
|--|---------|-----------|

本公司普通股股權持有者應佔

每股盈利

| | | |
|--|-----|-----|
| | 人民幣 | 人民幣 |
|--|-----|-----|

基本及稀釋

| | | | |
|---|--|--------|--------|
| 8 | | 0.221元 | 0.355元 |
|---|--|--------|--------|

綜合財務狀況表

2020年12月31日

| | | 2020年 | 2019年 |
|-----------------------------|----|-------------------|------------|
| | 附註 | 人民幣千元 | 人民幣千元 |
| 非流動資產 | | | |
| 物業、廠房及設備 | | 764,036 | 760,079 |
| 服務特許經營安排 | 9 | 27,657,591 | 25,423,037 |
| 使用權資產 | | 416,724 | 458,490 |
| 於合營公司之投資 | | 137,926 | 135,374 |
| 於聯營公司之投資 | | 289,127 | 318,427 |
| 指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產 | | 281,883 | 372,789 |
| 客戶貸款 | | 1,291,105 | 1,180,772 |
| 長期應收補償款 | | 14,353 | 24,010 |
| 預付款 | | - | 49,360 |
| 合同資產 | | 10,000 | 10,000 |
| 合同成本 | | 18,227 | 17,480 |
| 遞延所得稅資產 | | 31,014 | 157 |
| 物業開發持有之土地 | | 156,303 | 156,303 |
| 受限制存款 | | 36,027 | 29,102 |
| 已抵押之定期存款 | | - | 15,000 |
| | | <hr/> | <hr/> |
| 非流動資產合計 | | 31,104,316 | 28,950,380 |
| 流動資產 | | | |
| 發展中物業 | | 1,587,314 | 2,019,493 |
| 持有待售已完工物業 | | 969,986 | 154,350 |
| 存貨 | | 48,989 | 63,841 |
| 客戶貸款 | | 1,018,472 | 935,463 |
| 應收貿易款項及其他應收款項 | 10 | 2,441,430 | 2,681,172 |
| 合同資產 | | 21,000 | 21,000 |
| 合同成本 | | 17,040 | 9,238 |
| 以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產 | | 494 | 73,933 |
| 已抵押之定期存款 | | 15,000 | - |
| 現金及現金等價物 | | 3,180,340 | 2,951,704 |
| | | <hr/> | <hr/> |
| 流動資產合計 | | 9,300,065 | 8,910,194 |

| | | 2020年 | 2019年 |
|-------------------|----|-------------------|-------------------|
| | 附註 | 人民幣千元 | 人民幣千元 |
| 流動負債 | | | |
| 應付稅項 | | 136,478 | 70,823 |
| 應付貿易款項及其他應付款 | 11 | 3,297,114 | 3,229,995 |
| 合同負債 | | 911,363 | 542,203 |
| 應付股利 | | 29,434 | 10,485 |
| 銀行及其他計息借款 | 12 | 4,560,204 | 3,541,803 |
| 流動負債合計 | | <u>8,934,593</u> | <u>7,395,309</u> |
| 流動資產淨值 | | <u>365,472</u> | <u>1,514,885</u> |
| 總資產減流動負債 | | <u>31,469,788</u> | <u>30,465,265</u> |
| 非流動負債 | | | |
| 銀行及其他計息借款 | 12 | 14,000,093 | 13,310,136 |
| 遞延稅項負債 | | 5,441 | 9,088 |
| 合同負債 | | 657,856 | 895,936 |
| 遞延收益 | 11 | 272,717 | 96,137 |
| 非流動負債合計 | | <u>14,936,107</u> | <u>14,311,297</u> |
| 資產淨值 | | <u>16,533,681</u> | <u>16,153,968</u> |
| 權益 | | | |
| 本公司所有者應佔權益 | | | |
| 股本 | 13 | 3,058,060 | 3,058,060 |
| 儲備 | 14 | 12,476,974 | 12,219,838 |
| | | 15,535,034 | 15,277,898 |
| 非控制性權益 | | <u>998,647</u> | <u>876,070</u> |
| 權益合計 | | <u>16,533,681</u> | <u>16,153,968</u> |

財務報表附註

2020年12月31日

1. 公司及集團簡介

四川成渝高速公路股份有限公司(「**本公司**」)是一家註冊成立於中華人民共和國(「**中國**」)的股份有限公司，註冊地址為中國四川省成都市武侯祠大街252號。

於本年度，四川成渝高速公路股份有限公司及其子公司(「**本集團**」)的主要業務為：

- 投資
- 管理及經營高速公路和一座高等級收費橋
- 建設及經營高速公路沿線加油站
- 物業開發業務；以及
- 融資租賃業務

公司董事認為，四川省交通投資集團有限責任公司(「**省交投集團**」)為本公司的母公司及最終控股公司，註冊成立於中國。

2.1 編製基礎

本財務報表乃根據香港會計師公會制定之香港財務報告準則(包含全部的香港財務報告準則、香港會計準則及解釋公告)、香港公認會計原則(「**香港公認會計原則**」)及香港《公司條例》披露要求編製。編製這些財務報表時，除某些權益投資採用公允價值計價外，均採用了歷史成本計價原則。除非另外說明，本財務報表以人民幣列報，所有價值均進位至最接近的千元人民幣。

2.2 會計政策及披露的改變

本集團於本年度財務報表中首次採用了《2018年財務報告概念框架》和以下經修訂的香港財務報告準則。

香港財務報告準則第3號的修訂本 *業務的定義*

香港財務報告準則第9號，香港會計

準則第39號及香港財務報告準則

第7號的修訂本

利率基準改革

香港財務報告準則第16號的修訂本 *與Covid-19相關的租金優惠(早期採用)*

香港財務報告準則第1號及

香港會計準則第8號的修訂本

重要性的定義

《2018年財務報告概念框架》和經修訂的香港財務報告準則的性質和影響說明如下：

- (a) 《2018年財務報告概念框架》(「**概念框架**」)提出了一套全面的財務報告和準則制定概念，並為財務報表編製者制定一致的會計政策提供指導，並協助所有各方理解並解釋標準。概念框架包括有關衡量和報告財務績效的新章節，有關資產和負債終止確認的新指南以及更新的資產和負債定義和確認標準。它還闡明瞭管理，審慎和衡量不確定性在財務報告中的作用。概念框架不是標準，並且其中包含的任何概念都不會覆蓋任何標準中的概念或要求。概念框架對本集團的財務狀況及表現並無重大影響。

2.2 會計政策及披露的改變(續)

- (b) 香港財務報告準則第3號的修訂本闡明瞭業務的定義並為其提供額外指引。該修訂本闡明，要想將一系列綜合活動和資產定義為一項業務，它必須至少包括一項投入和一個實質性過程，該項投入及實質性過程共同對創造產出的能力有重大貢獻。一項業務可以存在而無需包括所有創造產出所需要的投入和過程。該修訂本刪除了對市場參與者是否有能力收購業務並繼續產生產出的評估。相反，其重點在於購入的投入和實質性過程是否共同對創造產出的能力有重大貢獻。修正案還縮小了產出的範圍，側重於將其定義為向客戶提供的商品或服務，投資收入或來自日常經營活動的其他收入。此外，該修訂本為評估所購入過程是否具有實質性提供了指導，並引入了可選的公允價值集中度測試，以簡化對所購活動和資產是否構成一項業務的評估。本集團已採用未來適用法將該修訂本應用於2020年1月1日或之後發生的交易或其他事件。該等修訂對本集團的財務狀況和經營業績無任何影響。
- (c) 香港財務報告準則第9號及第7號，香港會計準則第39號的修訂本解決了同業拆借利率改革對財務報告的影響。該修正案提供了臨時性解決方案，使對沖會計能夠在現有利率基準替換前的存在不確定性的時期內繼續。此外，該修訂本要求公司向投資者提供有關其對沖關係的更多信息，這些對沖關係直接受到不確定性的影響。由於本集團並無任何利率對沖關係，故該修訂本對本集團的財務狀況及經營業績無任何影響。

2.2 會計政策及披露的改變(續)

- (d) 香港財務報告準則第16號的修訂本為選擇不就直接由2019年新型冠狀病毒產生的租金減免應用租賃修改會計政策的承租人提供了一種實用的權宜之計。該權宜之計僅適用於直接由2019年新型冠狀病毒產生的租金減免，並且僅當(i)租賃付款額的變化導致經修訂的租賃對價基本等於或小於變更前的租賃對價；(ii)租賃付款的任何減少僅影響原定於2021年6月30日或之前到期的付款；(iii)租賃的其他條款和條件沒有實質性變化。該修訂本對自2020年6月1日或之後開始的年度期間具有追溯力，並允許提早應用。本集團已於2020年1月1日提早採納該修訂本，並選擇不對截至2020年12月31日的期間因新冠病毒出租人給予的租金減免應用租賃修改會計政策。由於本集團並無出租人給予的任何重大租金優惠，故該等修訂對本集團的財務狀況及經營業績並無任何影響。
- (e) 香港會計準則第1號及香港會計準則第8號的修訂本對重要性作出新定義。新定義指出，如果信息被遺漏、錯報或掩蓋，則合理預期會影響報表的主要使用者基於財務報告做出的決策，則該信息是重要的。該修正本闡明，重要性將取決於信息的性質或大小。該等修訂本對本集團的財務狀況及業績並無任何影響。

3. 經營分部資料

本集團根據服務和產品的類別劃分了如下五個經營分部以便管理：

- (a) 收費路橋分部由中國大陸境內高速公路及一座高等級收費橋的運營構成；
- (b) 城市運營分部由服務特許經營安排和建造合約下的建造及升級服務、廣告服務、高速公路沿線資產租賃服務、位於中國大陸的物業投資及物業開發以及商品貿易銷售服務構成；

3. 經營分部資料(續)

- (c) 金融投資分部由融資租賃業務、保理業務和金融投資構成；
- (d) 能源投資分部由高速公路沿線的加油站經營及銷售石油化工產品和其他油品構成；及
- (e) 交旅文教分部主要由教育服務構成。

本公司管理層監督本集團各個不同經營分部的經營成果以決策資源的分配和業績評估。分部業績基於予呈報的分部溢利，即經調整後的除稅前溢利進行評價。該調整後的除稅前溢利的計量將銀行存款利息收入、股息收入及其他不可分配的收入和收益，以及總部、公司產生的及其他不可分配開支排除在外。除此之外與本集團除稅前溢利的計量一致。

分部資產不包含以集團為基礎管理的資產，如遞延稅項資產，已抵押存款，受限制存款，現金及現金等價物，指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產及以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產。

分部負債不包含以集團為基礎管理的負債，如應付股息。

3. 經營分部資料(續)

截至2020年12月31日止期間

| | 收費路橋 人民幣千元 | 城市運營 人民幣千元 | 金融投資 人民幣千元 | 能源投資 人民幣千元 | 交旅文教 人民幣千元 | 合計 人民幣千元 |
|-------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------|
| 分部收入(附註4) | 3,007,666 | 3,545,098 | 186,695 | 1,459,151 | - | 8,198,610 |
| 分部利潤 | 732,036 | 188,190 | 72,509 | 157,365 | (60) | 1,150,040 |
| 調整： | | | | | | |
| 不可分配收入和收益 | | | | | | 181,773 |
| 不可分配費用開支 (除租賃負債之利息) | | | | | | <u>(340,206)</u> |
| 除稅前溢利 | | | | | | <u>991,607</u> |
| 分部資產 | 29,081,491 | 4,950,053 | 2,618,966 | 202,727 | 6,386 | 36,859,623 |
| 調整： | | | | | | |
| 指定為以公允價值計量且 其變動計入其他綜合收益的 金融資產 | | | | | | 281,883 |
| 以公允價值計量且其變動計入 當期損益的金融資產 | | | | | | 494 |
| 遞延所得稅資產 | | | | | | 31,014 |
| 已抵押之定期存款 | | | | | | 15,000 |
| 受限制存款 | | | | | | 36,027 |
| 現金及現金等價物 | | | | | | <u>3,180,340</u> |
| 總資產 | | | | | | <u>40,404,381</u> |

3. 經營分部資料(續)

截至2020年12月31日止期間(續)

| | 收費路橋 人民幣千元 | 城市運營 人民幣千元 | 金融投資 人民幣千元 | 能源投資 人民幣千元 | 交旅文教 人民幣千元 | 合計 人民幣千元 |
|-------------|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------|
| 分部負債 | 19,141,612 | 3,610,391 | 1,020,021 | 67,787 | 1,455 | 23,841,266 |
| 調整： | | | | | | |
| 應付股利 | | | | | | <u>29,434</u> |
| 總負債 | | | | | | <u><u>23,870,700</u></u> |
| 其他分部資料 | | | | | | |
| 佔聯營公司之溢利及損失 | 14,785 | 1,005 | (23,161) | - | - | (7,371) |
| 佔合營公司之溢利及損失 | 11,044 | - | 3,066 | - | - | 14,110 |
| 利息支出 | 574,658 | 57,536 | 70 | 587 | 60 | 632,911 |
| 折舊及攤銷 | 891,832 | 12,522 | 3,318 | 15,743 | 939 | 924,354 |
| 於聯營公司之投資 | 75,125 | 72,085 | 141,917 | - | - | 289,127 |
| 於合營公司之投資 | 129,380 | - | 8,546 | - | - | 137,926 |
| 資本性支出* | <u>3,101,619</u> | <u>10,911</u> | <u>437</u> | <u>3,389</u> | <u>28</u> | <u>3,116,384</u> |

* 資本性支出包括服務特許經營安排及物業、廠房及設備之增加。

3. 經營分部資料(續)

截至2019年12月31日止期間

| | 收費路橋 人民幣千元 | 城市運營 人民幣千元 | 金融投資 人民幣千元 | 能源投資 人民幣千元 | 交旅文教 人民幣千元 | 合計 人民幣千元 |
|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------|
| 分部收入(附註4) | 3,899,438 | 1,987,349 | 147,321 | 1,772,635 | - | 7,806,743 |
| 分部利潤 | 1,308,814 | 151,144 | 44,577 | 150,474 | (6) | 1,655,003 |
| 調整： | | | | | | |
| 不可分配收入和收益 | | | | | | 145,655 |
| 不可分配費用開支 (除租賃負債之利息) | | | | | | <u>(337,119)</u> |
| 除稅前溢利 | | | | | | <u><u>1,463,539</u></u> |
| 分部資產 | 26,755,466 | 4,850,451 | 2,562,356 | 242,362 | 7,254 | 34,417,889 |
| 調整： | | | | | | |
| 指定為以公允價值計量且其變動 計入其他綜合收益的金融資產 | | | | | | 372,789 |
| 以公允價值計量且其變動計入 當期損益的金融資產 | | | | | | 73,933 |
| 遞延所得稅資產 | | | | | | 157 |
| 已抵押之定期存款 | | | | | | 15,000 |
| 受限制存款 | | | | | | 29,102 |
| 現金及現金等價物 | | | | | | <u>2,951,704</u> |
| 總資產 | | | | | | <u><u>37,860,574</u></u> |

3. 經營分部資料(續)

截至2019年12月31日止期間(續)

| | | | | | | |
|-------------|------------------|---------------|------------|--------------|------------|------------------|
| 分部負債 | 16,892,562 | 3,380,983 | 1,372,064 | 48,344 | 2,168 | 21,696,121 |
| 調整： | | | | | | |
| 應付股利 | | | | | | 10,485 |
| 總負債 | | | | | | 21,706,606 |
| 其他分部資料 | | | | | | |
| 佔聯營公司之溢利及損失 | 17,324 | 30 | 11,441 | - | - | 28,795 |
| 佔合營公司之溢利及損失 | (217) | - | (63) | - | - | (280) |
| 利息支出 | 631,652 | 53,937 | 37,240 | 719 | 6 | 723,554 |
| 折舊及攤銷 | 841,701 | 9,183 | 3,615 | 16,175 | 85 | 870,759 |
| 於聯營公司之投資 | 76,088 | 71,080 | 171,259 | - | - | 318,427 |
| 於合營公司之投資 | 132,794 | - | 2,580 | - | - | 135,374 |
| 資本性支出* | <u>1,646,795</u> | <u>14,646</u> | <u>692</u> | <u>1,805</u> | <u>162</u> | <u>1,664,100</u> |

整體披露

地域資料

本集團實體所在地位於中國大陸，本集團所有外部收入均來自於中國大陸。本集團非流動資產亦均位於中國大陸境內。因此並無地域分部資料呈列。

主要客戶資料

截至2020年12月31日止年度，無來自單一客戶的收入佔集團總收入的10%以上。

4. 收入、其他收入和收益

收入之分析如下：

| | 2020年度 人民幣千元 | 2019年度 人民幣千元 |
|---------------|-------------------------|-------------------------|
| 客戶合同收入 | 7,991,225 | 7,626,806 |
| 其他來源收入 | | |
| 融資租賃 | 169,085 | 143,341 |
| 商業保理 | 17,610 | 3,980 |
| 經營租賃租金總收入 | | |
| —其他租賃收入，含固定租金 | 20,690 | 32,616 |
| | <u>207,385</u> | <u>179,937</u> |
| | <u>8,198,610</u> | <u>7,806,743</u> |

4. 收入、其他收入和收益(續)

(a) 收入信息分類

2020年度

分部

| | 收費路橋 | 城市運營 | 金融投資 | 能源投資 | 交旅文教 | 合計 |
|----------------|------------------|------------------|----------|------------------|----------|------------------|
| | 人民幣千元 | 人民幣千元 | 人民幣千元 | 人民幣千元 | 人民幣千元 | 人民幣千元 |
| 貨品及服務類型 | | | | | | |
| 通行費 | 3,007,666 | - | - | - | - | 3,007,666 |
| 建造服務 | - | 2,961,311 | - | - | - | 2,961,311 |
| 銷售工業產品 | - | 41,543 | - | 1,459,151 | - | 1,500,694 |
| 物業開發 | - | 462,788 | - | - | - | 462,788 |
| 其他 | - | 58,766 | - | - | - | 58,766 |
| | <u>3,007,666</u> | <u>3,524,408</u> | <u>-</u> | <u>1,459,151</u> | <u>-</u> | <u>7,991,225</u> |
| 客戶合同收入總計 | <u>3,007,666</u> | <u>3,524,408</u> | <u>-</u> | <u>1,459,151</u> | <u>-</u> | <u>7,991,225</u> |

收入來源地

集團在香港財務報告準則第15號下的收入全部來自中國境內大陸地區。

收入確認的時間

| | | | | | | |
|-----------|------------------|------------------|----------|------------------|----------|------------------|
| 按貨品移交時點確認 | 3,007,666 | 563,097 | - | 1,459,151 | - | 5,029,914 |
| 按服務持續時段確認 | - | 2,961,311 | - | - | - | 2,961,311 |
| | <u>3,007,666</u> | <u>3,524,408</u> | <u>-</u> | <u>1,459,151</u> | <u>-</u> | <u>7,991,225</u> |
| 客戶合同收入總計 | <u>3,007,666</u> | <u>3,524,408</u> | <u>-</u> | <u>1,459,151</u> | <u>-</u> | <u>7,991,225</u> |

4. 收入、其他收入和收益(續)

(a) 收入信息分類(續)

2019年度

分部

| | 收費路橋 | 城市運營 | 金融投資 | 能源投資 | 交旅文教 | 合計 |
|----------------|------------------|------------------|----------|------------------|----------|------------------|
| | 人民幣千元 | 人民幣千元 | 人民幣千元 | 人民幣千元 | 人民幣千元 | 人民幣千元 |
| 貨品及服務類型 | | | | | | |
| 通行費 | 3,899,438 | - | - | - | - | 3,899,438 |
| 建造服務 | - | 1,650,189 | - | - | - | 1,650,189 |
| 銷售工業產品 | - | 205,207 | - | 1,772,635 | - | 1,977,842 |
| 物業開發 | - | 31,780 | - | - | - | 31,780 |
| 其他 | - | 67,557 | - | - | - | 67,557 |
| | <u>3,899,438</u> | <u>1,954,733</u> | <u>-</u> | <u>1,772,635</u> | <u>-</u> | <u>7,626,806</u> |
| 客戶合同收入總計 | <u>3,899,438</u> | <u>1,954,733</u> | <u>-</u> | <u>1,772,635</u> | <u>-</u> | <u>7,626,806</u> |

收入來源地

集團在香港財務報告準則第15號下的收入全部來自中國境內大陸地區。

收入確認的時間

| | | | | | | |
|-----------|------------------|------------------|----------|------------------|----------|------------------|
| 按貨品移交時點確認 | 3,899,438 | 304,544 | - | 1,772,635 | - | 5,976,617 |
| 按服務持續時段確認 | - | 1,650,189 | - | - | - | 1,650,189 |
| | <u>3,899,438</u> | <u>1,954,733</u> | <u>-</u> | <u>1,772,635</u> | <u>-</u> | <u>7,626,806</u> |
| 客戶合同收入總計 | <u>3,899,438</u> | <u>1,954,733</u> | <u>-</u> | <u>1,772,635</u> | <u>-</u> | <u>7,626,806</u> |

4. 收入、其他收入和收益(續)

(a) 收入信息分類(續)

下表顯示在本報告期已確認的收入中已經包含在期初合同負債中的金額：

| | 2020年度 人民幣千元 | 2019年度 人民幣千元 |
|-----------------------------|-----------------|-----------------|
| 在本報告期所述期間開始時已計入 合同負債的收入： | | |
| —物業開發 | <u>462,788</u> | <u>31,780</u> |

(b) 履約義務

有關本集團履約義務的信息摘要如下：

通行費收入

在客戶(司機)通過高速公路時即相關服務提供完成時，履約義務得到滿足。

工業產品銷售

在移交工業產品控制權後，履約義務將得到滿足。除新客戶需要提前付款外，付款一般在交貨後30至90天內到期。

工程建造服務

履約義務隨著時間的推移而得到履行，付款一般在開票之日起30天至3年內到期。客戶會保留一定比例的款項(工程保留金)直至質保期結束，本集團對最終付款的權利取決於客戶在合同規定的一定期限內對工程質量的滿意程度。

4. 收入、其他收入和收益(續)

(b) 履約義務(續)

物業開發

履約義務在買方獲得對資產的控制權時得到履行。預付款通常在合同履行前收到，其主要來自物業開發和銷售。

截止2020年12月31日，分配給剩餘履行義務(未履行或部分履行)的交易價格如下：

| | 2020年度 人民幣千元 | 2019年度 人民幣千元 |
|-------------|-------------------------|-------------------------|
| 預計確認為收入的金額： | | |
| 一年內 | 3,112,247 | 2,661,227 |
| 超過一年 | <u>4,532,970</u> | <u>2,060,252</u> |
| | <u><u>7,645,217</u></u> | <u><u>4,721,479</u></u> |

4. 收入、其他收入和收益(續)

(b) 履約義務(續)

預計將於一年後確認收入的履約義務主要與房地產開發和特許經營服務升級有關，其履約期限為二至五年內。其餘部分履約義務預計將於一年內確認為收入。以上披露的金額不包括受限制的可變對價。

| | 2020年度 人民幣千元 | 2019年度 人民幣千元 |
|--|-----------------|-----------------|
| 其他收入和收益 | | |
| 銀行存款利息收入 | 47,388 | 62,709 |
| 長期應收補償款折現利息收入 | 4,266 | 5,244 |
| 建造合同利息收入 | 120,567 | 118,208 |
| 經營租賃收入之其他租賃收入， 含固定租金 | 4,314 | 5,932 |
| 政府補助* | 60,529 | 14,075 |
| 指定為以公允價值計量且其變動計 入其他綜合收益的金融資產之股息 收入 | 8,633 | 6,621 |
| 路產賠償收入 | 44,929 | 43,042 |
| 以公允價值計量且其變動當期損益 的金融資產之公允價值變動 | (89) | 3,983 |
| 處置公允價值計量且其變動當期損 益的金融資產的收益 | 3,468 | 161 |
| 以公允價值計量且其變動計入當期 損益的金融資產的股利收入 | 2,348 | — |
| 其他 | 10,253 | 9,132 |
| | <u>10,253</u> | <u>9,132</u> |
| 其他收入和收益合計 | <u>306,606</u> | <u>269,107</u> |

* 概無有關該等補助的未達成條件或非預期事項。

5. 融資成本

融資成本之分析如下：

| | 2020年度 人民幣千元 | 2019年度 人民幣千元 |
|----------------------------|-------------------|-------------------|
| 銀行及其他計息借款之利息 | 700,258 | 720,911 |
| 中期票據之利息 | 92,426 | 98,798 |
| 租賃負債之利息 | 9,870 | 8,535 |
| | <u>802,554</u> | <u>828,244</u> |
| 減： | | |
| 資本化利息之於： | | |
| —服務特許經營安排資本化利息 (附註9(d)) | (74,187) | (24,565) |
| —在建物業開發資本化利息 | (10,441) | (12,389) |
| 直接營業成本下的利息支出 | (85,015) | (67,736) |
| | <u>632,911</u> | <u>723,554</u> |
| 資本化的貸款利率 | <u>4.41%-7.8%</u> | <u>4.41%-7.8%</u> |

6. 除稅前溢利

本集團計算除稅前溢利已扣除／(轉入)下列各項：

| | 2020年度 人民幣千元 | 2019年度 人民幣千元 |
|----------------------------|------------------|------------------|
| 員工成本(含董事、最高行政人員及 監事酬金)： | | |
| 工資及薪金 | 573,489 | 532,816 |
| 養老金供款－固定供款計劃 | 46,554 | 71,485 |
| 住房福利－固定供款計劃 | 54,782 | 47,029 |
| 補充養老金供款－固定供款計劃 | 22,250 | 18,461 |
| 其他員工福利 | 115,777 | 118,759 |
| 員工成本* | <u>812,852</u> | <u>788,550</u> |
| 物業、廠房及設備折舊* | 91,977 | 69,700 |
| 服務特許經營安排攤銷 | 771,348 | 744,283 |
| 使用權資產折舊 | 61,029 | 56,776 |
| 折舊及攤銷費用 | <u>924,354</u> | <u>870,759</u> |
| 建造成本相關於： | | |
| －服務特許經營安排* | 2,931,715 | 1,348,375 |
| －其他第三方工程* | 6,813 | 237,825 |
| 建造成本 | <u>2,938,528</u> | <u>1,586,200</u> |

6. 除稅前溢利(續)

| | 2020年度 人民幣千元 | 2019年度 人民幣千元 |
|----------------------------|-----------------|-----------------|
| 商品銷售成本 | 1,245,582 | 1,555,010 |
| 物業銷售成本 | 363,539 | 20,125 |
| 融資租賃成本 | 85,015 | 67,736 |
| 修理及維護費用 | 188,092 | 506,909 |
| 未計量在租賃負債之租金 | 3,591 | 4,716 |
| 持有待售已完工物業之減值 | (3,917) | 1,527 |
| 核數師酬金 | 3,120 | 3,120 |
| 處置物業、廠房、設備及服務特許經營安排 之損失 | 2,576 | 32,967 |
| 計入應收貿易金融資產之減值(附注10(a)) | 50,510 | — |
| 計入其他應收款項金融資產之減值 | (13,587) | 13,260 |

* 於本年度內，建造成本中包含員工成本計人民幣31,720,000元(2019年度：37,464,000元)及折舊攤銷費用計人民幣2,572,000元(2019年度：人民幣2,324,000元)。

7. 所得稅

本集團並無在香港賺得或來自香港之溢利，故2020年度和2019年度並無就香港所得稅作出撥備。

除以下列示之享受優惠稅率之公司，本公司其他附屬公司、聯營公司及合營公司採用25%的稅率繳納企業所得稅。

7. 所得稅(續)

根據財政部，海關總署關於深化國家稅務總局西部大開發戰略稅收政策問題的通知(財稅[2011]58號)(以下簡稱「通知」)，西部大開發的稅收優惠政策有效期至2020年。根據該通知，“從2011年1月1日至2020年12月31日，對西部地區設立的鼓勵類產業企業可按15%的減免稅率徵收企業所得稅。上述提到的鼓勵類產業企業的主要業務應參考由國務院批准的西部地區的鼓勵類產業目錄，該類企業的主要業務的收入應大於總收入的70%”。

根據《關於繼續印發國家稅務總局關於西部大開發的財稅[2011]58號問題的通知》，財政部和國家發改委的通知(「[2020]23號」)，西部大開發的稅收優惠政策有效期至2030年。根據[2020]23號通知，「2021年1月1日至2030年12月31日，對西部地區建立並從事目錄中規定的鼓勵產業的企業，若其目錄中規定的收入佔其總收入的60%以上的，企業所得稅可按15%的減免稅率徵收。

在交通運輸業範圍中的企業，如本公司、成樂公司、城北公司，以及本公司的聯營公司成都機場高速公路有限責任公司，在2012年以前已獲批准享受15%優惠稅率，並且經營範圍未發生變更，因此於截至2020年12月31日止年度繼續按15%企業所得稅稅率計算所得稅費用。

本年度之所得稅費用主要構成如下所列：

| | 2020年度 人民幣千元 | 2019年度 人民幣千元 |
|-------------|-----------------------|-----------------------|
| 當期所得稅－中國大陸 | | |
| 本年度應計 | 276,512 | 330,194 |
| 以前年度低估／(高估) | 1,386 | (2,128) |
| 遞延稅項 | <u>(20,188)</u> | <u>2,184</u> |
| 本年度之稅項合計 | <u><u>257,710</u></u> | <u><u>330,250</u></u> |

8. 本公司普通股股權持有者應佔每股盈利

每股基本盈利乃根據本年度本公司普通股股權持有者應佔溢利及於本年度內已發行普通股之加權平均數計算而得。本年度內本公司已發行普通股股數為3,058,060,000股(2019年度：3,058,060,000股)。

因無導致每股盈利稀釋之事項存在，故截至2020年12月31日止及2019年12月31日止各年度，並未就稀釋影響對每股基本盈利進行調整。

9. 服務特許經營安排

(a) 於2020年12月31日，本集團用於銀行貸款抵押的高速公路收費經營權(附註12(a))賬面淨值列示如下：

| | 2020 人民幣千元 | 2019 人民幣千元 |
|--------|--------------------------|--------------------------|
| 成樂高速 | 5,788,278 | 3,689,688 |
| 成仁高速 | 6,470,301 | 6,639,158 |
| 遂廣遂西高速 | <u>11,662,808</u> | <u>11,817,261</u> |
| | <u><u>23,921,387</u></u> | <u><u>22,146,107</u></u> |

9. 服務特許經營安排(續)

- (b) 本年度，本集團成樂高速擴容項目和天邛高速公路BOT項目處於建設期，本期發生建造成本和借款支出共計人民幣3,005,902,000元(2019年度：人民幣1,372,940,000元)，其中建造成本為人民幣2,931,715,000元，借款支出為人民幣74,187,000元。建造成本人民幣2,931,715,000元(2019年度：人民幣1,348,375,000元)由第三方承建。
- (c) 本集團本期根據投入比例法，就提供的成樂高速擴容項目和天邛高速公路BOT項目建造服務確認建造收入計人民幣2,931,715,000元(2019年度：人民幣1,348,375,000元)。建造收入已包括在服務特許經營安排新增中，並將於集團取得相應特許服務經營安排收費權時開始攤銷。
- (d) 本年特許經營安排增加中包含資本化銀行貸款利息人民幣74,187,000元(2019年度：人民幣24,565,000元)(附註5)。

10. 應收貿易款項及其他應收款項

| | | 2020年 附註 人民幣千元 | 2019年 人民幣千元 |
|---------------|-----|-------------------------|-------------------------|
| 應收貿易款項 | | | |
| 應收貿易款項 | | 1,972,178 | 2,188,404 |
| 減值 | | <u>(50,510)</u> | <u>—</u> |
| 應收貿易款項淨值 | (a) | 1,921,668 | 2,188,404 |
| 應收票據 | | <u>35,714</u> | <u>25,823</u> |
| | | <u>1,957,382</u> | <u>2,214,227</u> |
| 其他應收款項 | | | |
| 按金及其他應收款項 | (b) | 517,994 | 488,847 |
| 減值 | | <u>(95,264)</u> | <u>(108,851)</u> |
| | | 422,730 | 379,996 |
| 預付款項 | | <u>61,318</u> | <u>86,949</u> |
| 其他應收款項淨值 | | <u>484,048</u> | <u>466,945</u> |
| 應收貿易款項及其他應收款項 | | <u><u>2,441,430</u></u> | <u><u>2,681,172</u></u> |

附註：

- (a) 本集團自銷售工業產品取得的應收貿易款項，除新客戶通常需要預先付款外，其他均以信用銷售。信用期一般為一個月，重大客戶可延長至三個月。

本集團自商業保理業務取得應收貿易款項信貸期自相關保理合同生效之日起四個月到一年不等。本集團因商業保證而產生的應收貿易款的信貸條件一般為30天。

10. 應收貿易款項及其他應收款項(續)

附註：(續)

(a) (續)

本集團自建造合同取得的應收貿易款項按照相關合同中指定的條款結算。本集團尚未授予其建造服務客戶標準及統一的信貸期。個別建造服務客戶的信貸期視情況而定，並列明於相關建造合同中(若適用)。

根據相關建造合同的條款，於2020年12月31日，應收貿易款項中人民幣853,012,000元(2019年度：人民幣1,054,108,000元)將於相關建造工程完工後的2至3年內分期收回，並附帶4.75%至14.98%(2019年度：4.75%至14.98%)的年息。除此之外的應收貿易款項均不計息。

於報告期末，按照發票或計量支付文件日期及扣除減值準備計算的應收貿易款項賬齡分析如下：

| | 2020年 人民幣千元 | 2019年 人民幣千元 |
|--------|------------------|------------------|
| 三個月內 | 1,048,515 | 1,065,895 |
| 三至六個月 | 21,555 | 37,455 |
| 六至十二個月 | 63,199 | 125,115 |
| 一年以上 | 788,399 | 959,939 |
| | <u>1,921,668</u> | <u>2,188,404</u> |

10. 應收貿易款項及其他應收款項(續)

附註：(續)

(a) (續)

應收貿易的減值準備變動如下：

| | 2020年 人民幣千元 | 2019年 人民幣千元 |
|-----------|----------------------|-----------------|
| 年初餘額 | - | - |
| 減值損失(附註6) | <u>50,510</u> | <u>-</u> |
| 年末餘額 | <u><u>50,510</u></u> | <u><u>-</u></u> |

每個報告日使用撥備矩陣進行減值分析，以衡量預期信用損失。撥備率是按照將損失模式類似客戶分類後的逾期天數計算的(如按地理區域、產品類型、客戶類型和評級，以及信用證或其他形式的信用保險)。計算結果反映了概率加權的結果、貨幣的時間價值以及在報告日可獲得的關於過去事件、當前狀況和對未來經濟狀況預測的合理和支持性的信息。一般來說，逾期一年以上的應收貿易款項應予以核銷，不強制執行。

截至2020年12月31日，本集團向客戶提供的主要應收款項及客戶貸款均來自政府機構、國有企業及多個多元化客戶，鑒於本集團與債務人的業務往來歷史、應收賬款的良好催收歷史及應向客戶收取貸款的穩健歷史，本集團相信該等應收款項及向客戶貸款並無重大信用風險。管理層會根據歷史付款紀錄、逾期期間的長短、債務人的背景及聲譽、債務人的財務實力，以及是否與債務人有任何爭議，持續檢討及評估本集團現有客戶的信譽。除上述應收賬款減值準備外，董事認為該等應收款項及客戶貸款的預期信用風險很小，故並無提供預期的信用損失。

10. 應收貿易款項及其他應收款項(續)

附註：(續)

(b) 於2020年12月31日，本集團按金及其他應收款項分析如下：

| | 2020年 人民幣千元 | 2019年 人民幣千元 |
|--------------------------|-----------------------|-----------------------|
| 墊付款項及工程收入孳生利息 將於一年內收到 | 6,038 | 18,714 |
| 之長期應收補償款 | 9,658 | 8,478 |
| 應收通行費 | 167,452 | 30,845 |
| 可抵扣增值稅進項稅額 | 138,321 | 138,977 |
| 按金 | 14,943 | 13,217 |
| 其他 | 181,582 | 278,616 |
| | <u>517,994</u> | <u>488,847</u> |
| 減值準備 | (95,264) | (108,851) |
| | <u><u>422,730</u></u> | <u><u>379,996</u></u> |

11. 應付貿易款項及其他應付款

| | 附註 | 2020年 人民幣千元 | 2019年 人民幣千元 |
|--------------|-----|-------------------------|-------------------------|
| 流動部分： | | | |
| 應付貿易款項 | (a) | 406,030 | 256,165 |
| 其他應付款 | (b) | 2,799,893 | 2,881,340 |
| 應計負債 | | 57,871 | 59,142 |
| 遞延收益 | | 306,037 | 129,485 |
| | | <u>3,569,831</u> | <u>3,326,132</u> |
| 非流動部分 | | <u>(272,717)</u> | <u>(96,137)</u> |
| 流動負債的部分 | | <u><u>3,297,114</u></u> | <u><u>3,229,995</u></u> |

11. 應付貿易款項及其他應付款(續)

附註：

(a) 於報告期末，本集團基於發票日期計算應付貿易款項的賬齡分析如下：

| | 2020年 人民幣千元 | 2019年 人民幣千元 |
|------------|----------------|----------------|
| 三個月內 | 344,161 | 158,833 |
| 第三個月至第六個月 | 3,293 | 1,265 |
| 第六個月至第十二個月 | 658 | — |
| 一年以上 | 57,918 | 96,067 |
| | <u>406,030</u> | <u>256,165</u> |

該等應付貿易款項不計息，通常在1至12個月內結算。

(b) 於報告期末，其他應付款中包括：

| | 2020年 人民幣千元 | 2019年 人民幣千元 |
|-----------|------------------|------------------|
| 預收賬款 | 33,038 | 30,666 |
| 應付清分通行費 | 35,851 | 54,324 |
| 應付職工薪酬及福利 | 239,882 | 233,844 |
| 應交稅費 | 41,710 | 28,753 |
| 應付工程款 | 1,513,015 | 1,749,522 |
| 應付質保金 | 350,447 | 371,757 |
| 應付保證金 | 202,950 | 180,547 |
| 其他 | 383,000 | 231,927 |
| | <u>2,799,893</u> | <u>2,881,340</u> |

12. 銀行及其他計息借款

| | | 2020年 附註 人民幣千元 | 2019年 人民幣千元 |
|----------|-----|-------------------|-------------------|
| 銀行貸款 | | | |
| —有抵押 | (a) | 13,065,000 | 11,955,993 |
| —無抵押 | | 3,750,000 | 2,060,000 |
| 中期票據 | (b) | 1,290,000 | 2,490,000 |
| 其他借款，無抵押 | (c) | 112,240 | 112,240 |
| 其他借款，有抵押 | | 140,472 | — |
| 租賃負債 | | 202,585 | 233,706 |
| | | <u>18,560,297</u> | <u>16,851,939</u> |

(a) 銀行貸款抵押及擔保情況如下：

| | | 2020年 附註 人民幣千元 | 2019年 人民幣千元 (銀行貸款之金額) |
|---------------|------|-------------------|-----------------------------|
| 以服務特許經營安排為抵押： | 9(a) | | |
| 成樂高速 | | 2,590,000 | 800,000 |
| 成仁高速 | | 2,101,701 | 2,381,264 |
| 遂廣遂西高速 | | 7,610,000 | 7,910,000 |
| | | <u>12,301,701</u> | <u>11,091,264</u> |
| 以客戶貸款為質押 | | 681,299 | 659,729 |
| 以土地使用權為抵押 | | 82,000 | 205,000 |
| | | <u>13,065,000</u> | <u>11,955,993</u> |

銀行貸款附帶之年息3.10%-6.4% (2019年度：3.65%-6.4%)。

12. 銀行及其他計息借款(續)

- (b) 於2020年12月31日，本公司剩餘兩筆(2019年度：三筆)國內銀行間市場中期票據，共計人民幣1,290,000,000元(2019年度：人民幣2,490,000,000元)。中期票據的票面年息為3.56%-6.30%(2019年度：3.56%-6.30%)。所有中期票據按每張面值人民幣100元，期限五年發行，到期日為2021年6月及2024年7月。
- (c) 於2020年12月31日，其他借款包括無擔保非控股股東借款人民幣112,240,000元(2019年度：人民幣112,240,000元)，年息為7.80%(2019年度：7.80%)。

13. 股本

| | 2020年 人民幣千元 | 2019年 人民幣千元 |
|------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 已發行及繳足股本： | | |
| 2,162,740,000 (2019：2,162,740,000) | | |
| 每股面值人民幣1.00元的A股 | 2,162,740 | 2,162,740 |
| 895,320,000 (2019：895,320,000) | | |
| 每股面值人民幣1.00元的H股 | 895,320 | 895,320 |
| | <u>3,058,060</u> | <u>3,058,060</u> |

H股已於1997年10月在香港聯交所發行及上市。A股已於2009年7月在上海證券交易所上市。

所有A股及H股在獲派發股息及投票方面享有同等權利。

14. 儲備

依照中國大陸公司法和本公司及其附屬公司和聯營公司的公司章程條款，適用之中國公認會計原則計算之除稅後溢利的10%轉撥至法定盈餘公積金直至該儲備已達本公司及其附屬公司和聯營公司註冊資本的50%。在符合載於中國公司法及本公司及其附屬公司和聯營公司之公司章程的若干規定下，部分法定盈餘公積金可用於轉增資本，惟轉增資本後的法定盈餘公積金餘額不可低於註冊資本的25%。

15. 股息

| | 2020年 人民幣千元 | 2019年 人民幣千元 |
|---|----------------|----------------|
| 建議之末期股息—每股人民幣0.080元 (2019年度：人民幣0.110元) | <u>244,645</u> | <u>336,387</u> |

本年度建議之末期股息須待本公司股東於即將舉行的股東週年大會批准後，方可作實。

業績及股息

2020年度，本集團實現收入淨額約人民幣8,198,610千元，同比增加約5.02%；歸屬於本公司所有者應佔溢利約為人民幣674,809千元，同比下降約37.87%。基本每股收益計約人民幣0.221元(2019年：約人民幣0.355元)。

截至2020年12月31日止，本集團總資產約人民幣40,404,381千元，資產淨值約人民幣16,533,681千元。

根據本公司公司章程的規定，如本公司實施現金分紅，其比例應不低於當期本公司實現的可供股東分配利潤(以按照以下公認會計準則計算得出的本公司利潤中孰低數為準)的30%。

1. 適用於註冊成立於中國的股份有限公司的會計準則及相關財務規則(「**中國會計準則**」)；及
2. 香港會計師公會制定之香港財務報告準則(其中包含「**香港會計準則及解釋公告**」)、香港公認會計原則(「**香港公認會計原則**」)及香港公司條例之披露規定。

董事會已建議派發2020年度末期現金股息普通股每股人民幣0.08元(含稅)，合共約人民幣244,645千元，佔本公司本年度實現的按中國會計準則計算的可供股東分配利潤的47.27%，佔綜合報表中歸屬於本公司所有者應佔溢利(按中國會計準則計算)的36.27%。該項派息建議尚須由股東在本公司即將召開的2020年度股東週年大會上批准。如獲批准，預計末期股息將於2021年7月6日(星期二)前後支付予於2021年6月8日(星期二)(「股息登記日」)名列本公司H股股東名冊的股東。有關本公司為確定有權出席2020年度股東週年大會及獲派發2020年度末期股息的股東而暫停辦理H股股份過戶登記的安排，請見下文題為「暫停辦理H股股份過戶登記」一段。

根據自2008年1月1日起生效的《中華人民共和國企業所得稅法》及其實施條例以及其他相關規定，凡中國境內企業向非居民企業股東派發2008年1月1日起會計期間的股息時，須按10%的稅率為該非居民企業代扣代繳企業所得稅。作為中國境內企業，本公司須在向名列本公司H股股東名冊的非居民企業股東派發末期股息之前代扣代繳企業所得稅，稅率為10%。任何以非個人註冊股東名義，包括以香港中央結算(代理人)有限公司、其他代理人或受託人、或其他組織及團體名義登記的股份皆被視為非居民企業股東所持的股份，須由本公司代扣代繳企業所得稅。

如任何H股股份持有人對上述安排有任何疑問，建議向彼等的稅務顧問諮詢有關擁有及處置H股股份所涉及的中國、香港及／或其他國家(地區)稅務影響的意見。

請各股東認真閱讀本段內容，如任何人士欲更改股東身份，請向代理人或受託人查詢相關手續。本公司無義務亦不會承擔確定股東身份的責任。此外，本公司將嚴格依照有關法規或條例並嚴格按照於股息登記日本公司H股股東名冊的登記代扣代繳企業所得稅，對於任何因股東身份未能及時確定或確定不準而提出的任何要求或申索或對代扣代繳企業所得稅安排的爭議，本公司將不予受理，也不會承擔任何責任。

向港股通投資者派發股息

根據《關於滬港股票市場交易互聯互通機制試點有關稅收政策的通知》(財稅[2014]81號)的相關規定：對內地個人投資者及證券投資基金通過滬港通投資聯交所上市H股取得的股息紅利，由H股公司按照20%的稅率代扣個人所得稅。H股公司對內地企業投資者不代扣股息紅利所得稅款，應納稅款由企業投資者自行申報繳納。

本公司已就上述向港股通投資者派發股息的安排與中國證券登記結算有限責任公司上海分公司簽訂協議，中國證券登記結算有限公司上海分公司作為港股通H股名義持有人接收本公司派發的現金股息，並通過其登記結算系統將現金股息發放至相關港股通投資者。港股通投資者的現金股息以人民幣派發。港股通投資者股息登記日、現金股息派發日等時間安排與本公司H股股東一致。

有關本公司A股末期股息的派發時間及安排，以上內容並不適用，本公司將另行在上交所公告，敬請股東留意。

業務回顧與分析

業績綜述

本集團的主要業務為投資、建設、經營和管理高速公路基建項目，同時實施與主營業務高度相關的多元化經營。2020年，由於新冠疫情下臨時免收通行費政策因素及經濟環境因素的影響，集團的經營業績面臨多重困難，通行費收入增長和相關多元業務發展面對嚴峻挑戰。但集團上下一心、攻堅克難、精準施策，全面加強預算管理和成本管控，著力提升經營管理水平，加速推進重點項目建設，積極應對疫情帶來的各種不利影響，在嚴格落實免收通行費政策、助力社會經濟復甦的同時，加速主業發展重返正常軌道，確保主要業績指標穩步恢復。

本年度，本集團實現收入淨額約人民幣8,198,610千元，同比增加約5.02%，其中：收費路橋分部實現收入淨額約人民幣3,007,666千元，同比下降約22.87%；金融投資分部實現收入淨額約人民幣186,695千元，同比增長約26.73%；城市運營分部實現收入淨額約人民幣3,545,098千元，同比增長約78.38%；能源投資分部實現收入淨額約人民幣1,459,151千元，同比下降約17.68%。歸屬於本公司所有者應佔溢利為約人民幣674,809千元，同比降低37.87%；基本每股收益計約人民幣0.221元(2019年：約人民幣0.355元)。截至2020年12月31日止，本集團總資產約人民幣40,404,381千元，資產淨值約人民幣16,533,681千元。

報告期內，主要附屬公司實現收入及溢利情況如下：

| | 2020年 | 2020年 | | 2020年 |
|-------------------------|---------------------------------|-----------------------|-----------------------------|--------------------------------|
| | 實現收入 (扣除流轉 稅後) (人民幣千元) | 收入比上年 增/(減) (%) | 2020年 溢利/(虧損) (人民幣千元) | 溢利/(虧損) 比上年 增/(減) (%) |
| 成渝分公司 ^(註1·2) | 692,154 | (26.42) | 208,692 | (29.89) |
| 成雅分公司 ^(註1·2) | 797,120 | (17.18) | 293,128 | (21.43) |
| 成仁分公司 ^(註1·2) | 770,247 | (24.57) | 246,026 | (37.45) |
| 成樂公司 ^(註3) | 378,207 | (23.89) | 151,283 | (41.44) |
| 城北公司 ^(註4) | 87,142 | (18.72) | 33,049 | 6,383.08 |
| 遂廣遂西公司 ^(註5) | 282,796 | (23.77) | (387,220) | 13.70 |
| 蜀南公司 ^(註6) | 3,322 | 4,540.95 | (49,207) | 36.96 |
| 仁壽蜀南公司 ^(註7) | 2,421 | (83.47) | 45,406 | (30.50) |
| 蜀南誠興公司 ^(註8) | 10,439 | (96.05) | 39,296 | (7.37) |
| 蜀鴻公司 ^(註9) | 22,672 | (31.22) | (9,656) | (55.15) |
| 蜀厦公司 | 58,509 | (21.10) | 12,229 | (42.64) |
| 成渝廣告公司 ^(註10) | 2,733 | (58.51) | (1,262) | 4,251.72 |
| 成渝物流公司 | - | 不適用 | - | 不適用 |
| 成渝教育公司 ^(註11) | - | 不適用 | 2,345 | 192.83 |
| 多式聯運公司 ^(註12) | 41,543 | (79.77) | 15,147 | 259.07 |
| 商業保理公司 ^(註13) | 17,610 | 342.47 | (44,076) | (2,055.46) |
| 蜀海公司 ^(註14) | - | 不適用 | (4,674) | (151.96) |
| 成雅油料公司 | 502,975 | 0.15 | 48,179 | 1.06 |

| | 2020年 實現收入 (扣除流轉 稅後) (人民幣千元) | 2020年 收入比上年 增/(減) (%) | 2020年 溢利/(虧損) (人民幣千元) | 2020年 溢利/(虧損) 比上年 增/(減) (%) |
|-------------------------|--|--------------------------------|-----------------------------|---|
| 中路能源公司 | 958,570 | (24.70) | 41,146 | (0.42) |
| 仁壽置地公司 ^(註15) | 462,788 | 1,356.21 | 9,791 | 114.63 |
| 成渝融資租賃公司 | 169,261 | 18.03 | 50,470 | 13.25 |
| 成邛雅公司 | - | - | - | - |

註1： 在計算成渝，成雅，成仁分公司盈利時考慮了所得稅(15%)的影響。

註2： 成渝，成雅，成仁分公司本年實現收入較上年分別減少26.42%、17.18%、24.57%，本年溢利較上年分別減少29.89%、21.43%、37.45%，主要原因：一是根據交通運輸部《關於延長2020年春節假期小型客車通行費時段的通知》《關於延長春節假期收費公路免收小型客車通行費時段的通知》文件，春節假期一類客車免收通行費政策延長至2020年2月8日24時；二是根據交通運輸部《關於新冠肺炎疫情防控期間免收公路車輛通行費的通知》文件，自2020年2月17日零時起，至疫情防控工作結束，所有依法通行收費公路的車輛免收通行費，4月28日，交通運輸部發佈了《關於恢復收費公路收費的公告》，自2020年5月6日零時起，經依法批准的收費公路恢復收費(含收費橋樑和隧道)，疫情政策致使成渝、成雅、成仁分公司收入及溢利較上年均有所下降。

註3： 成樂高速本年溢利較上年減少人民幣107,047千元或41.44%，主要為成樂高速受疫情影響致使通行費收入及溢利均降低。

- 註4：城北高速受疫情影響本年通行費收入(扣除流轉稅後)較上年減少人民幣20,064千元或18.72%，但由於上年度發生路面改造工程及青龍場高架橋路面工程開支，本年相關支出減少導致溢利較上年增加人民幣33,575千元。
- 註5：遂廣遂西公司本年受疫情影響通行費收入(扣除流轉稅後)同比減少人民幣88,188千元或23.77%，虧損較上年增加人民幣46,647千元。
- 註6：蜀南公司本年收入較上年增加4,540.95%，主要原因為本年項目確認相關產值收入增加所致，但本年資金利息及資金佔用收益降低致使虧損較上年增加36.96%。
- 註7：仁壽蜀南公司本年收入較上年減少83.47%，主要因已審計項目陸續回款導致投資收益計算基數減少，確認收入相應減少。
- 註8：蜀南誠興公司本年收入較上年降低96.05%，主要因大部分BT項目已經入竣工、審計階段，產值減少致當期收入減少。
- 註9：蜀鴻公司本年虧損為人民幣9,656千元，較上年減虧55.15%，主要因部分項目確認相關產值利潤以及成本管控所致。
- 註10：成渝廣告公司本年收入較上年降低58.51%，虧損較上年增加4,251.72%，主要原因一是成渝高速部分沿線優質媒體設施拆除；二是新冠疫情影響廣告業務經營所致。
- 註11：成渝教育公司本年溢利增加人民幣4,871千元，主要為利息收入增加所致。

註12：多式聯運公司本年收入較上年減少79.77%，主要由於商業貿易業務收入減少所致，但本年溢利由於轉回預期信用損失較上年增加259.07%。

註13：商業保理公司本年收入較上年增加342.47%，主要由於保理放款規模明顯增長所致，但本年由於計提預期信用損失虧損增加人民幣46,330千元。

註14：蜀海公司本年溢利較上年減少人民幣13,670千元，主要是本年確認投資收益減少所致。

註15：仁壽置地公司因北城時代(二期)A地塊部分住宅交房，本年銷售收入增加1,356.21%，本年溢利增加人民幣76,720千元。

本集團收費路橋分部經營情況

報告期內，集團轄下各高速公路運營情況如下：

| 項目 | 權益比例 (%) | 全程日均車流量(架次) | | | 通行費收入(扣除流轉稅前) (人民幣千元) | | |
|-----------------|-------------|-------------|--------|--------------|--------------------------|-----------|--------------|
| | | 2020年 | 2019年 | 增/(減) (%) | 2020年 | 2019年 | 增/(減) (%) |
| 成渝高速 | 100 | 25,427 | 23,311 | 9.08 | 695,071 | 944,238 | (26.39) |
| 成雅高速 | 100 | 50,274 | 40,767 | 23.32 | 800,341 | 966,357 | (17.18) |
| 成仁高速 | 100 | 46,244 | 41,170 | 12.32 | 773,533 | 1,024,965 | (24.53) |
| 成樂高速 | 100 | 31,242 | 25,551 | 22.27 | 380,452 | 498,832 | (23.73) |
| 城北出口高速(含青龍場立交橋) | 60 | 58,869 | 50,566 | 16.42 | 87,664 | 107,917 | (18.77) |
| 遂廣高速 | 100 | 6,719 | 6,208 | 8.23 | 180,743 | 217,517 | (16.91) |
| 遂西高速 | 100 | 3,030 | 2,958 | 2.43 | 103,213 | 154,873 | (33.36) |

註：

1. 本期日均車流量數據中不包括疫情期間免費通行的車流量，為2020年5月6日至2020年12月31日期間測算數據。
2. 2019年同期日均車流量數據為2019年5月1日至2019年12月31日期間的測算數據。

2020年，本集團實現道路通行費收入(扣除流轉稅前)約人民幣3,021,017千元，較上年降低約22.83%。通行費收入約佔本集團主營業務收入(扣除流轉稅後)的36.69%，較上年的49.95%下降約13.26%。報告期內，本集團高速公路的整體營運表現受到以下因素的綜合影響：

(1) 經濟環境因素

2020年，面對嚴峻複雜的國內外環境特別是新冠肺炎疫情的嚴重衝擊，全國上下堅持穩中求進工作總基調，統籌疫情防控和經濟社會發展工作，經濟運行穩定恢復，就業民生保障有力，經濟社會發展主要目標任務完成情況好於預期。全年國內生產總值(GDP)人民幣1,015,986億元，按可比價格計算，比上年增長2.3%，分季度看，一季度同比下降6.8%，二季度增長3.2%，三季度增長4.9%，四季度增長6.5%¹。四川省統籌推進疫情防控和經濟社會發展，全省經濟持續回升、穩步向好，全年主要目標任務順利完成，2020年實現地區生產總值(GDP)人民幣48,598.8億元，比上年增長3.8%，分季度看，一季度同比下降3.0%，上半年由負轉正增長0.6%，前三季度增長2.4%，全年增長3.8%²，呈現經濟恢復持續穩定、經濟發展韌性增強的良好態勢。先降後升、持續恢復的經濟環境帶動了交通運輸經濟的恢復，二季度以來，集團轄下絕大部分收費高速公路車流量逐漸恢復正常水平。

¹ 數據來源：國家統計局發佈的初步核算結果

² 數據來源：四川省統計局發佈的初步核算結果

(2) 政策環境因素

下述2020年內發佈或實施的有關高速公路運營的政策文件，可能對本集團轄下各高速公路運營表現產生影響。

- 根據四川省人民政府辦公廳《關於深化收費公路制度改革取消高速公路省界收費站的通知》的要求，四川省已於2020年1月1日0時全部取消全省19處高速公路省界收費站，收費系統完成並網切換。
- 2020年初，國內及全球多國發生了較為嚴重的新型冠狀病毒疫情，對民眾生命健康以及社會經濟發展造成了重大影響。疫情發生以來，民眾出行意願降低，企業復工復產延遲，導致大量客運班線停運，公路交通流量銳減。為保障疫情防控工作，支持企業復工復產，根據交通運輸部《關於延長2020年春節假期小型客車通行費時段的通知》和《關於延長春節假期收費公路免收小型客車通行費時段的通知》，春節假期一類客車免收通行費政策延長至2020年2月8日24時；根據交通運輸部《關於新冠肺炎疫情期間免收收費公路車輛通行費的通知》，自2020年2月17日0時起，至疫情防控工作結束，所有依法通行收費公路的車輛免收通行費。4月28日，交通運輸部發佈了《關於恢復收費公路收費的公告》，自2020年5月6日零時起，經依法批准的收費公路恢復收費(含收費橋樑和隧道)。

一 根據四川省交通運輸廳、四川省發展和改革委員會下發的《關於調整我省經營性高速公路車輛通行費計費方式及收費標準的通知》，自2020年1月1日起實施調整後的高速公路車輛通行費計費方式和收費標準。主要內容如下：

1. 高速公路收費方式由封閉式模式調整為開放式分段計費，通行費以車輛實際通行路段為依據計算；
2. 高速公路車輛通行費車型分類嚴格按照《收費公路車輛通行費車型分類》(JT/T489-2019)行業標準執行。有關車型分類調整情況如下圖所示：

| 收費類型 \ 車型 | 客車 | | 貨車 | | |
|-----------|--------|----------------------|-----|-------------|--------------------------|
| | 調整前 | 調整後 | 總軸數 | 調整前 | 調整後 |
| 1類 | ≤7座 | ≤9座 | 兩軸 | ≤2t | 車長 < 6m 且 最大允許總質量 < 4.5t |
| 2類 | 8座－19座 | 10座－19座 乘用車 列車 | | 2t-5 (t含5t) | 車長 ≥ 6m 或 最大允許總質量 ≥ 4.5t |
| 3類 | / | ≤39座 | 三軸 | / | / |
| 4類 | / | ≥40座 | 四軸 | / | / |
| 5類 | / | / | 五軸 | / | / |
| 6類 | / | / | 六軸 | / | / |

3. 客車保持車型分類收費，基價標準按照四川省交通運輸廳、四川省發展和改革委員會批覆標準執行；貨車由計重收費調整為車型分類收費，費率標準按照《四川省已收費高速公路貨車通行費計費方式調整方案》執行。據此，集團轄下各高速公路收費標準如下：

| 序號 | 路段名稱 | 費率類別 | 貨車費率標準(元/車·公里) | | | | | |
|----|--------|------|----------------|------|------|-------|-------|-------|
| | | | 1類 | 2類 | 3類 | 4類 | 5類 | 6類 |
| 1 | 成雅高速 | 基價 | 0.37 | 0.64 | 1.12 | 1.57 | 1.68 | 2.03 |
| 2 | 成樂高速 | 基價 | 0.38 | 0.65 | 1.15 | 1.63 | 1.74 | 1.93 |
| 3 | 成渝高速 | 基價 | 0.38 | 0.66 | 1.17 | 1.7 | 1.81 | 2.08 |
| | | 橋隧加收 | 2.63 | 4.89 | 8.71 | 12.58 | 13.63 | 15.15 |
| 4 | 成仁高速 | 基價 | 0.38 | 0.66 | 1.17 | 1.68 | 1.79 | 2.11 |
| | | 橋隧加收 | 2.98 | 5.04 | 8.99 | 12.92 | 14 | 16.46 |
| 5 | 城北出口高速 | 基價 | 0.39 | 0.54 | 1.19 | 1.42 | 1.63 | 1.92 |
| 6 | 遂廣高速 | 基價 | 0.37 | 0.66 | 1.18 | 1.65 | 1.87 | 2.2 |
| 7 | 遂西高速 | 基價 | 0.39 | 0.69 | 1.26 | 1.74 | 1.85 | 2.21 |

(3) 區域發展因素

成渝地區雙城經濟圈建設，四川省「成德眉資」同城化發展部署以及成都市「東進、南拓」戰略、「四城一園」發展，帶動地方經濟發展的同時，促進了成渝、成仁等高速公路車流量的增長。天府新區基礎建設日漸成熟以及興隆湖建設的迅速發展，流動人口持續增多，促進了成仁高速車流量，尤其是貨車流量的增長，同時，成仁高速沿線天府新區、視高經濟開發區和環天府新區快速通道的建設也帶來一定的貨車流量；四川省內豐富的旅遊資源也帶動了遂廣遂西、成雅等高速公路遊客車流量的增長。

(4) 路網變化及道路施工因素

週邊競爭性或協同性路網變化及道路整修施工會對集團轄下高速公路帶來不同程度的正面或負面影響。報告期內，集團轄下部分高速公路不同程度地受到此等因素的影響：

成渝高速：簡陽收費站自2019年7月16日封閉施工，至2020年1月13日正式全面通車；資陽收費站自2019年8月30日整體封閉，至2020年1月13日完成遷改開通運營；因成都市「東西軸線」項目建設，繞城高速獅子橋樞紐南側自2020年3月27日起封閉施工，北側自7月31日起封閉施工；成資渝高速公路於2020年12月31日正式開通，對成渝高速車流量有一定影響。根據四川省交通運輸廳《關於規範城市週邊高速公路起始路段收費工作的通知》(川交函[2020]203號)，高速公路需採用共用最短里程方式進行計費，成渝高速在2020年4月30日前完成清理規範工作，收費里程縮短2.75公里；以及根據四川省交通運輸廳、四川省發展和改革委員會《關於成渝高速公路調整收費里程及收費區間的批覆》(川交函[2020]583號)，成渝高速公路原起點至龍泉段19公里停止設站收費，並於新收費站正式開通後調整收費里程。至2021年

2月1日，成渝高速新成都龍泉主線收費站正式開通，成渝高速公路收費里程由226公里調整為207公里，減少的19公里高速公路車輛通行費由成都市採用政府購買服務方式統繳，統繳費用為每年人民幣4,000萬元，統繳期限自還建成都主線收費站建成通車啟用日零時起至成渝高速公路起點至龍泉段19公里收費批覆的終止期止。

成樂高速：2020年1月28日，連接樂山沙灣、蘇稽與夾江的樂夾路全面建成通車，分流成樂高速部分車輛；2020年5月7日至17日，成樂高速公路夾江至觀音段進行半幅封閉施工；5月18日至31日，眉山試驗段進行鋼箱梁吊施工，彭山站樂成向出入口關閉；9月20日，樂山北收費站及棉竹互通建成恢復通行；11月2日，新彭山收費站及互通正式開通；10月13日至11月5日，成樂高速K116-K119樂成向封閉，車輛借對向單幅雙向通行；12月1日起，觀音灘站永久關閉。以上路網變化及道路施工因素對成樂高速車流量及通行費收入有一定影響。

成雅高速：2019年4月1日，成雅高速雅安東(金鷄關)站封閉施工，至2021年2月5日正式開通；雅康高速從2019年12月1日至2020年2月28日實行冬季管控，對成雅高速車流量有一定影響。

集團重大投融資項目情況

(1) 成樂高速擴容建設工程項目

2017年10月30日，本公司召開臨時股東大會審議批准了關於投資成樂高速擴容建設工程項目及相關事宜的議案。根據四川省發展和改革委員會關於該項目核準的批覆，項目總長138.41公里，估算總投資約人民幣231.33億元。根據交通運輸部關於該項目的核準意見，項目總長130公里，估算總投資約人民幣221.6億元。該項目完工後將有利於緩解成樂高速的交通壓力，提高成樂高速的整體通行能力和服務水平。2019年11月27日，成樂高速擴容試驗段項目完成既定任務，實現雙向通車；2019年12月18日，成樂高速新青龍收費站正式通車運營。從開工之日起至2020年12月31日止，成樂高速擴容建設工程項目累計完成投資額約人民幣50.07億元。

(2) 仁壽縣城北新城房地產項目

2013年1月30日，本公司總經理辦公會審議批准了參與競買四川省眉山市仁壽縣城北新城三宗國有建設用地使用權以投資開發房地產項目的議案，2013年2月22日，本公司競得該等地塊的土地使用權，涉及土地面積235,558.10平方米，成交價格人民幣920,160千元。同年5月，仁壽置地公司成立，全面負責仁壽縣城北新城房地產項目的開發建設工作。2014年5月15日，仁壽置地公司再次競得城北新城五宗國有建設用地的土地使用權，涉及土地面積194,810.52平方米，成交價格人民幣787,100千元。

目前，該房地產項目北城時代(一期)基本完成銷售及交房，截至2020年12月31日，一期累計實現銷售收入約人民幣531,189千元；北城時代(二期)A地塊工程建設工作穩步推進且銷售情況良好，C地塊開始對外銷售，B地塊已啟動前期招標工作，其中B1標段於2020年9月22日取得施工許可證，已啟動開發建設。報告期內，二期A、C地塊實現銷售回款人民幣6.04億元(其中A地塊確認銷售收入約人民幣4.76億元)。

| 項目名稱 | 地址 | 開工時間 | 完工進度 | 竣工時間 | 用途 | 地盤及樓面面積 | 本集團所佔百分比 |
|------------------|--------------|------------|--------|----------------|----------|---|----------|
| 北城時代(一期) | 仁壽縣文林鎮中央商務大道 | 2014-10-31 | 已完工 | 2017年12月 | 住宅、商業、車位 | 佔地面積 34,167.31 平方米； 施工面積 195,883.43平 方米 | 91% |
| 北城時代(二期) A地塊 | 仁壽縣文林鎮中央商務大道 | 2018-5-18 | 已完工 | 2020年12月 | 住宅、商業、車位 | 佔地面積 64,882.22 平方米； 施工面積 289,276.7平 方米 | 91% |
| 北城時代(二期) C地塊 | 仁壽縣文林鎮中央商務大道 | 2019-6-24 | 49.34% | 預計2021年 12月 | 住宅、商業、車位 | 佔地面積 34,381.58 平方米； 施工面積 180,780.32平 方米 | 91% |
| 北城時代(二期) B1地塊 | 仁壽縣文林鎮中央商務大道 | 2020-9-30 | 43.01% | 預計2023年 10月 | 住宅、商業、車位 | 佔地面積： 50,020.34 平方米； 施工面積 111,856.06平 方米 | 91% |

(3) 天邛高速公路BOT項目

2019年10月30日，公司董事會審議通過了投資成都天府新區至邛崃高速公路項目的議案，本公司與中交路橋建設有限公司(以下簡稱「中交建」)組成聯合體參與天府新區至邛崃高速公路項目投標並中標本項目。項目總長約42公里，估算總投資約為人民幣86.85億元。

2020年3月4日，項目公司四川成邛雅高速公路有限責任公司(「成邛雅公司」)在四川省邛崃市註冊成立，負責天邛高速公路的投資、建設及運營，項目公司註冊資本為人民幣17.37億元，其中本公司認繳出資14.2434億元。自開工之日起至2020年12月31日，天邛高速項目累計完成投資額約人民幣8.34億元。

(4) 蘆山縣大川河景區旅遊公路項目

2020年12月29日，蜀南公司作為牽頭人與四川省商業建設有限公司組成的聯合體成功中標蘆山縣大川河景區旅遊公路項目。

蘆山縣大川河景區旅遊公路項目位於四川省雅安市蘆山縣及邛崃市境內，項目建設內容為25.43公里道路工程及砂石廠建設，運作方式為建設—移交(道路工程)、建設—經營—移交(砂石廠)。項目總投資約為人民幣7.6億元，其中景區公路投資為人民幣7.2億元，砂石廠建設投資為人民幣4,000萬元；項目預計合作期8年。

(5) 邛崃市特色職教項目終止

2019年7月24日，成渝教育公司與四川省邛崃市人民政府簽訂了《特色職業技術學校項目投資意向書》，擬在四川省邛崃市投資特色職業技術學校項目。2020年以來，市場環境發生較大變化，綜合考慮各種相關因素，為維護上市公司及全體股東利益，經審慎考慮後，公司決定終止本次對外投資事項。經成渝教育公司與邛崃市人民政府協商一致，於2021年2月8日簽訂了解除協議書，終止在邛崃市投資特色職業技術學校項目。

(6) 蘆山旅游公路項目

2021年3月4日，蜀南公司作為牽頭人與交通建設公司組成的聯合體成功中標蘆山縣龍門至寶盛至大川旅遊公路工程PPP項目。

蘆山旅游公路項目位於四川省雅安市蘆山縣與邛崃市境內，項目建設里程為8.3公里，總投資估算約人民幣3.9億元，項目採用BOT(建設—運營—移交)模式。

財務回顧與分析

經營成果及財務狀況分析

本集團經營成果摘要

| | 截止到12月31日止 | |
|--------------------|---------------------|---------------------|
| | 2020年 人民幣千元 | 2019年 人民幣千元 |
| 收入 | 8,198,610 | 7,806,743 |
| 其中：收費路橋分部收入淨額 | 3,007,666 | 3,899,438 |
| 城市運營分部收入淨額 | 3,545,098 | 1,987,349 |
| 金融投資分部收入淨額 | 186,695 | 147,321 |
| 能源投資分部收入淨額 | 1,459,151 | 1,772,635 |
| 除稅前盈利 | 991,607 | 1,463,539 |
| 本公司所有者應佔盈利 | <u>674,809</u> | <u>1,086,131</u> |
| 本公司所有者應佔每股盈利(人民幣元) | <u><u>0.221</u></u> | <u><u>0.355</u></u> |

本集團財務狀況摘要

| | 2020年 | 2019年 |
|-------------------|---------------------|---------------------|
| | 12月31日 人民幣千元 | 12月31日 人民幣千元 |
| 資產總額 | 40,404,381 | 37,860,574 |
| 負債總額 | 23,870,700 | 21,706,606 |
| 非控制性權益 | 998,647 | 876,070 |
| 本公司所有者應佔權益 | <u>15,535,034</u> | <u>15,277,898</u> |
| 本公司所有者每股應佔權益(人民幣) | <u><u>5.080</u></u> | <u><u>4.996</u></u> |

經營成果分析

收入

本年度，本集團收入淨額為人民幣8,198,610千元(2019年：人民幣7,806,743千元)，較上年增長5.02%，其中：

- (1) 收費路橋分部收入淨額為人民幣3,007,666千元(2019年：人民幣3,899,438千元)，較上年降低22.87%，主要原因：一是根據交通運輸部《關於延長2020年春節假期小型客車通行費時段的通知》《關於延長春節假期收費公路免收小型客車通行費時段的通知》文件，春節假期一類客車免收通行費政策延長至2020年2月8日24時；二是根據交通運輸部《關於新冠狀肺炎疫情防控期間免收公路車輛通行費的通知》文件，自2020年2月17日零時起，至疫情防控工作結束，所有依法通行收費公路的車輛免收通行費，4月28日，交通運輸部發佈了《關於恢復收費公路收費的公告》，自2020年5月6日零時起，經依法批准的收費公路恢復收費(含收費橋樑和隧道)；受以上因素影響，本年度成渝、成雅、成仁、成樂、城北出口、遂廣、遂西高速較上年均大幅下降，2020年通行費收入(扣除流轉稅前)同比下降分別是26.39%、17.18%、24.53%、23.73%、18.77%、16.91%、33.36%，報告期內影響本集團車輛通行費收入的主要因素詳見本公告之本集團收費路橋分部經營情況；

- (2) 城市運營分部收入淨額為人民幣3,545,098千元(2019年：人民幣1,987,349千元)，較上年增長78.38%，主要原因：一是服務特許經營安排相關之建造合同收入(扣除流轉稅前)人民幣2,931,715千元(2019年：人民幣1,348,375千元)，較上年增長117.43%，為根據投入法，確認成樂高速擴容建設工程項目及天邛高速公路BOT項目建造合同收入；二是第三方工程之建造合同收入(扣除流轉稅前)為人民幣29,986千元(2019年：人民幣302,126千元)，較上年減少90.08%，主要是根據投入法確認之資陽嬌子大道項目已於上年完成竣工驗收，本期僅確認剩餘較少部分產值和相關收入所致；三是銷售工業產品收入為人民幣41,543千元(2019年：人民幣205,207千元)，較上年減少79.76%主要是本年商業貿易業務收入減少所致；四是物業開發收入為人民幣462,788千元(2019年：人民幣31,780千元)，較上年增加1,356.22%，主要是本年北城時代二期A地塊部分住宅交房，確認商品房銷售收入所致，上年度因一期住宅於之前年度完成建設並交付，僅確認了一期剩餘商業及車位部分收入；五是其他收入為人民幣58,766千元(2019年：人民幣67,557千元)，較上年減少13.01%；
- (3) 金融投資分部收入淨額為人民幣186,695千元(2019年：人民幣147,321千元)，較上年增長26.73%，主要一是本年融資租賃項目投放額增加，產生租息收入增加所致；二是本年保理業務收入較上年增加所致；
- (4) 能源投資分部收入淨額為人民幣1,459,151千元(2019年：人民幣1,772,635千元)，較上年減少17.68%，主要一是本年度受疫情影響，汽柴油銷售量均受到較大影響；二是受國際油價波動，油價下行；三是上年度開展大宗貿易業務，本年度無大宗貿易收入，綜合影響所致。

其他收入和收益

本年度，本集團其他收入和收益合共為人民幣306,606千元(2019年：人民幣269,107千元)，較上年增長13.93%，主要是本期政府補助較上年增加46,454千元。

經營費用

本年度，本集團經營費用為人民幣6,887,437千元(2019年：人民幣5,917,272千元)，較上年增長16.40%，其中：

- (1) 本年度內根據投入法確認服務特許經營安排相關之建造合同成本人民幣2,931,715千元(2019年：人民幣1,348,375千元)，較上年增長117.43%，主要為確認成樂高速擴容建設工程項目及天邛高速公路BOT建造合同成本；
- (2) 本年度內根據投入法確認工程施工之建造合同成本人民幣6,813千元(2019年：人民幣237,825千元)，較上年度減少97.14%，主要是根據投入法確認之資陽嬌子大道項目已於上年完成竣工驗收，本年度僅確認剩餘較少部分成本所致；
- (3) 折舊與攤銷費用比上年度人民幣870,759千元增長6.15%至本年度人民幣924,354千元，主要是服務特許經營安排攤銷、使用權資產折舊以及物業、廠房及設備折舊費用增加所致；
- (4) 商品銷售成本為人民幣1,245,582千元(2019年：人民幣1,555,010千元)，較上年下降19.90%，主要一是本年度油品銷量下降，銷售成本相應降低；二是本年度加強預算管理和成本管控所致；
- (5) 物業銷售成本為人民幣363,539千元，較上年增加1706.40%，主要是本年北城時代二期A地塊部分住宅交房，確認商品房銷售成本所致；

- (6) 員工成本較上年人民幣788,550千元增長3.08%至本年度人民幣812,852千元；主要原因是本年度住房福利-固定供款計劃以及補充養老金供款-固定供款計劃受基數上調增加所致；
- (7) 修理及維護費用較上年人民幣506,909千元下降62.89%至人民幣188,092千元，主要是本年受疫情影響，集團所屬各高速公路附屬設施日常維護減少所致；
- (8) 融資租賃成本為人民幣85,015千元(2019年：人民幣67,736千元)，較上年增加人民幣17,279千元，主要為融資租賃項目投放量增加致相應借款利息增加；
- (9) 計入其他應收款項金融資產之減值轉回為人民幣13,587千元，較上年轉回人民幣26,847千元。

融資成本

本年度，本集團融資成本為人民幣802,554千元(其中費用化利息支出人民幣632,911千元)，較上年人民幣828,244千元(其中費用化利息支出723,554千元)降低3.10%，主要受疫情影響，融資市場整體成本下降，借款利率降低所致。

所得稅項

本年度，本集團所得稅費用為人民幣257,710千元，比2019年人民幣330,250千元降低約21.97%，主要原因是溢利變化所致。

溢利

本年度，本集團溢利為人民幣733,897千元，較上年人民幣1,133,289千元下降35.26%。其中：本公司所有者應佔溢利計人民幣674,809千元，較上年降低37.87%，主要原因為：

- (1) 本年度高速公路受疫情政策影響，延長春節假期一類客車免費時間至2020年2月8日24時；除此之外，從2月17日0時至5月5日24時，所有依法通行收費公路的車輛免收全國收費公路車輛通行費，通行費收入淨額較上年減少人民幣891,772千元，收費路橋分部利潤約為人民幣732,036千元，較上年減少約人民幣576,778千元；
- (2) 本年度城市運營分部利潤約人民幣188,190千元，較上年增加約人民幣37,046千元，主要是本年底北城時代二期(A地塊)部分住宅交房，確認相應之收入及成本所致；
- (3) 本年度金融投資分部利潤約為人民幣72,509千元，較上年增加27,932千元，主要是本期新投放融資租賃項目，分部利潤隨項目規模增長而增長；
- (4) 本年度能源投資分部利潤約為人民幣157,365千元，較上年增加約人民幣6,891千元，主要由於本年度加強預算管理和成本管控所致；

財務狀況分析

非流動資產

於2020年12月31日，本集團非流動資產為人民幣31,104,316千元，較2019年末增加人民幣2,153,936千元，主要為：

- (1) 服務特許經營安排增加人民幣2,234,554千元，其中：成樂高速擴容項目及天邛高速公路BOT項目增加約人民幣3,005,902千元，計提服務特許經營安排攤銷約人民幣771,348千元；
- (2) 使用權資產減少人民幣41,766千元，主要是計提折舊與攤銷所致；
- (3) 於聯營及合營公司之投資減少人民幣26,748千元，主要原因：一是本期收到機場高速2019年分紅款人民幣15,747千元，減少賬面價值；二是本期成渝發展基金項目收回成本及分紅合計人民幣14,458千元，減少賬面價值；三是本期確認投資收益合計人民幣6,739千元，增加賬面價值；四是聯營公司的處置合計人民幣3,282千元，減少賬面價值；
- (4) 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產減少人民幣90,906千元，主要為四川信託投資公司、四川省交通建設集團股份有限公司以及光大銀行公允價值變動所致；
- (5) 受限制銀行存款增加約人民幣6,925千元，主要為房地產項目按揭保證金；
- (6) 客戶貸款增加人民幣110,333千元；
- (7) 長期應收補償款減少人民幣9,657千元；
- (8) 物業、廠房及設備增加人民幣3,957千元；
- (9) 合同成本增加約為人民幣747千元。

流動資產和流動負債

於2020年12月31日，本集團流動資產為人民幣9,300,065千元，較2019年末增長4.38%，主要為：

- (1) 現金及現金等價物結餘較2019年末增加人民幣228,636千元，主要是本年新增銀行貸款所致；
- (2) 將於一年內到期之客戶貸款較2019年末增加約人民幣83,009千元，主要是應收的融資租賃款(分期回款)增加所致；
- (3) 應收貿易款及其他應收款較2019年末降低人民幣239,742千元，主要是應收貿易款(含應收票據)減少人民幣256,989千元，其他應收款增加人民幣42,878千元，預付款項減少人民幣25,631千元；
- (4) 發展中物業及持有待售已完工物業較2019年末增加約人民幣383,457千元，主要是在建物業轉讓增加所致；
- (5) 存貨較2019年末降低約人民幣14,852千元，主要是上年預購油品，本年預購減少所致；
- (6) 合同成本較2019年末增加約人民幣7,802千元，主要是房地產項目銷售備金資本化部分重分類所致；
- (7) 以公允價值變動計入當期損益的金融資產較2019年末降低人民幣73,439千元，主要是本年度處置中國鐵路通信信號股份有限公司股票投資所致。

於2020年12月31日，本集團流動負債為人民幣8,934,593千元，較2019年末增加20.81%，主要為：應付貿易款及其他應付款增加人民幣67,119千元；合同負債增加人民幣369,160千元；應付股東股利增加人民幣18,949千元；應付稅項增加約人民幣65,655千元；本期銀行及其他計息貸款增加約人民幣1,018,401千元，主要是本期歸還短期借款以及一年內到期的長期借款約人民幣3,418,411千元，新增流動貸款約人民幣2,408,400千元，新增將於一年內到期的銀行及其他計息貸款重分類金額約人民幣2,028,412千元。

非流動負債

於2020年12月31日，本集團非流動負債為人民幣14,936,107千元，較2019年末增加4.37%，主要為銀行及其他計息貸款較上年末增加約人民幣689,957千元，其中新增銀行及其他計息貸款金額約人民幣3,722,313千元，以及本年度重分類至流動負債的金額約為人民幣2,028,412千元，提前歸還部分長期借款人民幣1,003,944千元；本年度合同負債較上年減少人民幣238,080千元，主要為房地產項目預收款重分類所致；本年度遞延收益較上年增加人民幣176,580千元，主要為收到四川省取消高速公路省界收費站工程補助資金所致。

權益

於2020年12月31日，本集團權益為人民幣16,533,681千元，較2019年末增長2.35%，主要為：(1)本年度實現盈利人民幣733,897千元，增加權益；(2)變動計入其他綜合收益的金融資產公允價值調整，減少權益人民幣76,590千元；(3)本年度支付2019年末期股息人民幣336,387千元，減少權益；(4)支付非控股股東股息人民幣35,125千元，減少權益；(5)資本公積因對聯營公司的投資稀釋而減少人民幣3,282千元，減少權益；(6)非控股股東投資，增加少數股東權益賬面價值人民幣97,200千元。

資本結構

於2020年12月31日，本集團的資產總額為人民幣40,404,381千元，負債總額為人民幣23,870,700千元，負債資本比率為59.08% (2019年12月31日：57.33%)，負債資本比率按本集團總負債除以總資產計算。

現金流量

於2020年12月31日，本集團的現金及銀行結餘為人民幣3,180,340千元，較之2019年末增加約人民幣228,636千元。其中：港幣存款約155千元，折合人民幣約131千元；人民幣現金及存款3,180,209千元。

本年度本集團經營活動產生之現金淨流出為人民幣564,341千元(2019年：現金淨流入人民幣607,204千元)，較上年現金淨流入減少人民幣1,171,545千元，主要為稅前盈利較上年減少人民幣471,932千元；新增之服務特許經營安排致本期現金流出較上年增加人民幣1,583,340千元；發展中物業之增加致本期現金流入較上年增加人民幣820,451千元，持有待售物業之減少致本期現金流出較上年增加人民幣831,844千元；受限制存款之增加致本年度現金流出減少人民幣22,177千元；新增客戶貸款之現金流出較上年減少人民幣642,459千元；應收貿易款及其他應收款項之減少致本期現金淨流入較上年增加人民幣1,304,325千元；合同資產及合同成本之增加致本期現金流出較上年增加人民幣418,112千元；合同負債之增加致本期現金淨流入較上年減少人民幣903,194千元；應付貿易款項及其他應付款之增加致本期現金流入較上年減少人民幣98,137千元。

本集團投資活動使用之現金淨流入人民幣66,882千元(2019年：淨流入人民幣689,180千元)，較上年現金淨流入減少人民幣622,298千元，主要為本年購入物業、廠房及設備之現金流出較上年減少人民幣229,131千元；本年對合營及聯營公司投資產生現金支出較2019年減少人民幣140,642千元；本年投資以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產現金流出較上年減少人民幣70,033千元；本年投資以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產之收益現金流出較上年減少人民幣39,802千元；本年收回合營公司投資成本較上年減少人民幣145,688千元；因上期合併範圍變更，收到投資活動現金主要是並入多式聯運公司賬面貨幣資金，本年取得子公司之現金流入較上年減少人民幣943,534千元；本年處置物業、廠房及設備及服務特許經營安排所得款項現金流入較上年增加人民幣8,052千元；本年收到聯營、合營公司之股息收入較上年減少29,252千元；本年年已抵押之定期存款之減少致本年現金流入較上年減少人民幣57,258千元。

融資活動使用之現金淨流入人民幣726,095千元(2019年：淨流出人民幣2,002,100千元)，較上年現金淨流出增加人民幣2,728,195千元，主要為新增銀行貸款以及其他貸款之現金流入較上年減少人民幣3,924,443千元；償還銀行貸款、中期票據、其他貸款以及支付租賃本金之現金流出較上年增加人民幣1,309,409千元；已付本公司所有者股息之現金流出較上年增加人民幣30,581千元；已付非控股股東股息之現金流出較上年減少人民幣42,892千元；已付利息之現金流出較上年增加41,755千元。

外匯波動風險

除本公司需購買港幣向H股股東派發股息外，本集團的經營收支和資本支出均主要以人民幣結算，外匯波動對本集團業績無重大影響。

另外，本集團於報告期內沒有對沖金融工具。

借貸及償債能力

於2020年12月31日，本集團之銀行及其他計息借款均為定息借款，共計人民幣18,560,297千元。境內銀行借款餘額為人民幣16,815,000千元，附帶之年息3.10%至6.40%不等；其他借款餘額為人民幣455,297千元，附帶之年息為4.99%至6.8%；中期票據借款餘額為人民幣290,000千元，附帶之年息6.30%；公司債券餘額為人民幣1,000,000千元，附帶之年息3.48%；相關餘額詳情如下：

銀行及其他計息貸款

| | 合計 人民幣千元 | 一年內 人民幣千元 | 一年至五年 人民幣千元 | 五年以上 人民幣千元 |
|----------------|-------------|--------------|----------------|---------------|
| 境內銀行貸款 | 16,815,000 | 3,407,448 | 4,872,594 | 8,534,958 |
| 其他貸款 | 455,297 | 152,756 | 230,057 | 72,484 |
| 中期票據 | 290,000 | | 290,000 | |
| 公司債券 | 1,000,000 | 1,000,000 | | |
| 合計(2020-12-31) | 18,560,297 | 4,560,204 | 5,392,651 | 8,607,442 |
| 合計(2019-12-31) | 16,851,939 | 3,541,803 | 5,608,173 | 7,701,963 |

本集團憑借穩定的現金流量，穩健的資本結構及良好的信貸記錄，同金融機構建立和保持了良好的信貸關係，能享受最優惠的貸款利率。本集團已獲得金融機構未來一年及兩年內有限的可使用的貸款授信額度人民幣499.42億元。此外，於2010年，中信銀行股份有限公司(成都分行)為牽頭銀行，與另外八家在中國開展業務的銀行組成銀團，與本集團簽訂了人民幣48.90億元中長期借款合同，該借款資金專用於成仁高速BOT項目建設，截止2020年12月31日止，該項目銀團貸款餘額為人民幣21.02億元。

於2013年，國家開發銀行(四川分行)為牽頭銀行，與另外三家在中國開展業務的銀行組成銀團，與本集團簽訂了人民幣83.30億元中長期借款合同，該借款資金專用於遂廣遂西高速BOT項目建設，截止2020年12月31日止，該項目銀團貸款餘額為人民幣76.10億元。

資產抵押

於2020年12月31日，本集團為道路建造項目履約保障抵押定期存款人民幣15,000千元(2019年12月31日：人民幣15,000千元)；為北城時代項目提供按揭保證金人民幣33,291千元(2019年12月31日：人民幣29,024千元)；以賬面淨值為人民幣5,788,278千元(2019年：人民幣3,689,688千元)的成樂高速收費經營權用於人民幣2,590,000千元(2019年：人民幣800,000千元)之銀團貸款的抵押；以賬面淨值為人民幣6,470,301千元(2019年12月31日：人民幣6,639,158千元)的成仁高速收費經營權用於人民幣2,101,701千元(2019年12月31日：人民幣2,381,264千元)之銀團貸款的抵押；以賬面淨值為人民幣11,566,008千元(2019年12月31日：人民幣11,817,261千元)的遂廣遂西高速收費經營權用於人民幣7,610,000千元(2019年12月31日：人民幣7,910,000千元)之銀團貸款的抵押；以賬面淨值人民幣1,318,334,000千元(2019年12月31日：人民幣863,212千元)的客戶貸款用於人民幣681,299千元(2019年12月31日：人民幣659,729千元)之銀行貸款的質押；以賬面總價值人民幣499,100千元的土地使用權(2019年12月31日：人民幣859,600千元)用於人民幣82,000千元(2019年12月31日：人民幣205,000千元)之銀行貸款的抵押。

除以上所述者外，於2020年12月31日，本集團並無任何其他或有負債及其他資產抵押或擔保。

業務發展計劃

公司基於對報告期內經營情況的分析與總結，結合對2021年經濟形勢、政策環境、行業及自身發展狀況的預測與判斷，圍繞「十四五」總體發展規劃以及2021年的具體經營目標，審時度勢制定如下工作計劃：

1. 全力推進重點交通項目，不斷壯大主業優勢。

聚焦主業，利用所轄路域的流量優勢和增量空間，不斷增強核心業務盈利能力和市場競爭力。堅持高速公路全壽命週期「建管養運一體化」和「綠色智慧」建造理念，強化業主主導，發揮多層級對外聯動協調作用，科學調整和優化設計，融入智慧高速建設要求，提高概預算精度，嚴格控制成本，合理安排工期，保質保量完成全年投資建設任務。同時要密切跟蹤新項目，加大項目獲取力度，加強技術管理，力圖實現投資收益最大化。

2. 穩健發展相關多元產業，有效發揮支撐作用。

外拓產業，奮力推動多元創新，整體提升市場競爭力和反哺主業能力。有序推進金融投資、服務區、加油站整合以及交通科技平台打造，加強集團內部的戰略協同、產業互動、資源整合，保障服務區經營企業的總體經濟效益和綜合服務品質，優化經營模式和業態佈局；保持能源銷售企業的持續挖潛增效和業績穩定增長；發揮金融、城市運營等多元產業的投資平台作用，努力打造符合集團發展導向和發展需求的「交通+」項目。

3. 深度強化基礎管理能力，切實提高經營成效。

加深「內強」，提升企業經營創效、降本增效、財務提效能力。順應智慧高速發展方向，加大新形勢下的堵漏增收力度，鼓勵科技成果轉化應用和技術創新，助推綠色高效的現代物流發展，促進傳統行業與新興業態的優勢互補。在「投建運養」全業務流程中嚴控費用支出，持續開展成本壓降行動，以精準實施預防性養護等有力措施，科學降低綜合成本。以「業財融合」加強動態化監管和全面預算管理實效，探索建立財務共享服務中心，提高財務信息化水平，構建一體化財務管控體系，提高資金使用效率，確保資金安全和專款專用。

4. 統籌安全環保與疫情防控，助力企業健康發展。

築牢屏障，守住不發生生產安全責任事故、環境保護責任事件的底線，持續鞏固「零感染」的防疫戰果。毫不鬆懈強化疫情防控措施，嚴格落實「人、物、環境」三同防要求，抓實抓細疫情防控常態化措施。持續提升安全管理水平，加強應急體系建設，保持安全教育頻度力度，增強安全生產工作人員專業化素養。加強環保體系建設，提高環保主體意識，守住環保責任紅線。

5. 全方位防範化解風險，保持穩中向好發展態勢。

強抓風控，要堅持科學合理、務求實用原則，持續完善風險防控制度體系，對標優秀企業切實抓好制度宣貫執行，多維度、多層次抓好存量風險化解和增量風險防範。持續完善風控制度體系，及時堵漏洞、補短板，築牢合規、內控、內審三道防線應對經營和投資風險。持續抓實風控制度執行，加強宣貫的同時也要加強薄弱環節、關鍵崗位、風險多發領域的監督和控制。

6. 全面加強企業文化建設，凝聚齊心協力發展動能。

從嚴治企，強化企業作風建設，既抓關鍵少數，又抓絕大多數，以多種宣貫教育形式做實做細企業日常監督和效能監督。同時，開展主題活動，推動企業文化建設，激發群團活力，促進企業凝心聚力。

報告期後事項

於二零二一年三月二十一日，本公司接獲控股股東省交投發來的通知，獲悉四川省人民政府正在籌劃省交投集團與省鐵投集團的戰略重組事宜。上述戰略重組事宜，目前不涉及本公司重大資產重組事項，亦不會對本公司正常生產經營活動產生影響。截至目前，本公司控股股東未發生變化。本公司未來將根據收購守則及／或上市規則的要求及時就上述該擬進行的戰略重組的進展作進一步公告。

購回、贖回或出售本公司的上市證券

於報告期內，本公司及其附屬公司概無購回、贖回或出售本公司的上市證券。

員工、薪酬及培訓

於2020年12月31日，本集團員工情況如下：

| | |
|-----------------------------------|-------|
| 本公司(含分公司)在職員工的人數 | 2,454 |
| 主要附屬公司在職員工的人數 | 1,914 |
| 在職員工的人數合計 | 4,368 |
| 本公司(含分公司)及主要附屬公司需承擔費用的 離退休職工人數 | 無 |

| 專業構成類別 | 人數 |
|--------|--------------|
| 生產人員 | 3,063 |
| 銷售人員 | 32 |
| 技術人員 | 502 |
| 財務人員 | 144 |
| 行政人員 | 627 |
| 合計 | <u>4,368</u> |

| 教育程度類別 | 人數 |
|--------|--------------|
| 研究生學歷 | 197 |
| 本科學歷 | 1,376 |
| 大專 | 1,815 |
| 中專及以下 | 980 |
| 合計 | <u>4,368</u> |

員工薪酬

本公司員工工資總額與本公司的經營效益掛鉤。員工工資按照「以崗定薪、崗變薪變、按績取酬」的原則而釐定。截至2020年12月31日止年度，本集團發生的員工工資總額約為人民幣551,492.45千元，其中本公司(含分公司)的員工工資總額約為人民幣304,928.99千元。

員工保險及福利保障

本公司關愛職工，保障員工的合法權益，嚴格執行中國各項勞動保障政策，完善員工各類社會保險。本公司為在職員工足額繳納了養老保險、醫療保險、失業保險、工傷保險、生育保險、大病醫療互助補充保險和意外傷害保險等各類社會保險費用。同時，公司按照法律及政策規定為在職員工繳納了住房公積金和企業年金。

員工培訓

本公司重視員工培訓，通過多層次多類型的培訓以提升各級人員的綜合素質和業務水平。報告期內，本公司組織了技能人員崗位培訓，專業技術人員繼續教育培訓等各類集中培訓和專題培訓，本公司(包括分公司)參加人數累計18,782人次。

公司管治

企業管治常規守則

良好的公司治理，不僅是為了滿足監管機構對上市公司運作的基本要求，更是本公司發展的內在需求。本公司致力於不斷提高企業管治水平。報告期內及截至本公告日，除下文列示情況有所偏離之外，本公司已採納並遵守聯交所上市規則附錄十四所載之《企業管治守則》之規定。

1. 守則第A.2.1條：2019年12月31日，周黎明先生因工作變動辭去本公司董事長職務，2020年1月17日，本公司第七屆董事會第三次會議選舉甘勇義先生為本公司董事長，自此，甘勇義先生擔任本公司董事長兼總經理職務，偏離守則「主席與行政總裁之角色應有區分，並不應由一人同時兼任」之規定。截至2020年7月27日，本公司召開第七屆董事會第七次會議，聘任李文虎先生為本公司總經理，自此，公司董事長兼總經理甘勇義先生不再擔任本公司總經理職務，已遵守守則上述之規定。

審核委員會

本公司審核委員會由三名獨立非執行董事組成，其等均為財務、交通方面的資深專業人士。

審核委員會已審閱本集團截至2020年12月31日止年度的年度業績並認為本集團已遵守一切適用會計準則及規定，並已作出充分披露。

遵守標準守則

報告期內，有關董事及監事的證券交易，本公司已採納一套不低於《標準守則》所訂標準的行為守則。經向所有董事及監事作出特定查詢，確認本公司董事及監事均已遵守標準守則所規定有關董事進行證券交易的標準及其本身所訂有關的行為守則，不存在任何不遵守標準守則的情況。

暫停辦理H股股份過戶登記

為確定有權出席2020年度股東週年大會及獲派發2020年度末期股息的股東，本公司將於以下日期暫停辦理H股股份過戶登記手續：

— 關於參加2020年度股東週年大會並於會上投票

遞交過戶文件最後期限 2021年5月17日(星期一)下午4時30分

暫停辦理H股股份過戶登記日期 2021年5月18日(星期二)至
2021年5月25日(星期二)(包括首尾兩天)

紀錄日期 2021年5月25日(星期二)

2020年股東週年大會日期 2021年5月25日(星期二)

— 關於獲派2020年度末期股息

遞交過戶文件最後期限..... 2021年6月2日(星期三)下午4時30分

暫停辦理H股股份過戶登記日期..... 2021年6月3日(星期四)至
2021年6月7日(星期一)(包括首尾兩天)

股息登記日..... 2021年6月8日(星期二)

為符合出席2020年股東週年大會並於會上投票以及領取本公司2020年度末期股息資格，H股股東須於上述遞交過戶文件期限之前把所有過戶文件連同相關股票一併送達本公司H股股份過戶登記處香港證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716號舖，辦理過戶登記手續。

請各股東注意，有關(i)向A股股東派發2020年度末期股息及(ii)A股股東出席2020年度股東週年大會的安排詳情，本公司將另行在上海證券交易所公告。

刊發年報

本公司截至2020年12月31止年度之年報，將於適當時候寄發予股東並在聯交所及本公司網站刊發。

於本公告日期，就董事所知，本公告所載資料將與本公司2020年年報所載資料一致。

釋義

| | |
|--------------|---|
| 2020年度股東週年大會 | 本公司將於2021年5月25日(星期二)召開的2020年度股東週年大會，大會通告將於2021年4月20日(星期二)刊載於聯交所網站及寄發予股東 |
| A股 | 公司於中國境內發行的、以人民幣認購並在上交所上市的每股面值人民幣1.00元的人民幣普通股 |
| 機場高速 | 成都機場高速公路 |
| 機場高速公司 | 成都機場高速公路有限責任公司 |
| 《公司章程》 | 本公司的公司章程，經不時修訂 |
| 聯繫人 | 具有聯交所上市規則賦予此詞彙之相同涵義 |
| 相聯法團 | 具有《證券及期貨條例》賦予此詞彙之相同涵義 |
| 審核委員會 | 董事會審核委員會 |
| 董事會 | 本公司董事會 |
| BOT項目 | 建設－經營－移交項目 |
| BT項目 | 建設－移交項目 |
| 城北公司 | 成都城北出口高速公路有限公司 |
| 城北出口高速 | 成都城北出口高速公路 |
| 成樂公司 | 四川成樂高速公路有限責任公司 |
| 成樂高速 | 四川成樂(成都－樂山)高速公路 |

| | |
|------------------|-------------------------------------|
| 成樂高速擴容試驗段 項目 | 成樂高速公路擴容建設青龍場至眉山試驗段 工程項目 |
| 成樂高速擴容建設工程 項目 | 成都至樂山高速公路擴容建設工程項目 |
| 成樂運營分公司 | 四川成樂高速公路有限責任公司運營管理分 公司 |
| 成邛雅公司 | 四川成邛雅高速公路有限責任公司 |
| 成仁分公司 | 四川成渝高速公路股份有限公司成仁分公司 |
| 成仁高速 | 成自瀘赤(成都—自貢—瀘州—赤水)高速公路成 都至眉山(仁壽)段 |
| 成雅分公司 | 四川成渝高速公路股份有限公司成雅分公司 |
| 成雅高速 | 四川成雅(成都—雅安)高速公路 |
| 成雅油料公司 | 四川成雅高速公路油料供應有限責任公司 |
| 成渝廣告公司 | 四川成渝高速公路廣告有限公司 |
| 成渝分公司 | 四川成渝高速公路股份有限公司成渝分公司 |
| 成渝發展基金 | 四川成渝發展股權投資基金中心(有限合夥) |
| 成渝教育公司 | 四川成渝教育投資有限公司 |
| 成渝高速 | 成渝(成都—重慶)高速公路(四川段) |
| 成渝融資租賃公司 | 成渝融資租賃有限公司 |
| 成渝建信基金公司 | 成都成渝建信股權投資基金管理有限公司 |

| | |
|--------|---|
| 成渝物流公司 | 四川成渝物流有限公司 |
| 招商公路公司 | 招商局公路網絡科技控股股份有限公司(原招商局華建公路投資有限公司，本公司主要股東) |
| 商業保理公司 | 四川成渝商業保理有限公司(原名「天乙多聯商業保理(瀘州)有限公司」) |
| 本公司、公司 | 四川成渝高速公路股份有限公司 |
| 信成香港公司 | 信成香港投資有限公司 |
| 中國證監會 | 中國證券監督管理委員會 |
| 發展投資公司 | 四川發展股權投資基金有限公司 |
| 董事 | 本公司董事 |
| 股息登記日 | 2021年6月8日(星期二)，於該日名列本公司H股股東名冊的股東將有權獲派發本公司2020年度末期股息(若獲股東在2020年度股東週年大會上批准) |
| 本集團、集團 | 本公司及旗下附屬公司 |
| H股 | 公司於香港發行的、以港幣認購並在聯交所主板上市的每股面值人民幣1.00元的境外上市外資股 |
| 港幣 | 港幣，香港法定貨幣 |

| | |
|-----------|--|
| 香港 | 中國香港特別行政區 |
| 多式聯運公司 | 四川省多式聯運投資發展有限公司(原名「四川省天乙多聯投資發展有限公司」) |
| 上市規則 | 聯交所證券上市規則及／或上交所股票上市規則，視內文具體情況而定 |
| 蘆山旅遊公路項目 | 蘆山縣龍門至寶盛至大川旅遊公路工程PPP項目 |
| 《標準守則》 | 聯交所上市規則附錄十之《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》，已被本公司採納作為本公司董事及監事證券交易的行為守則 |
| 中國、中國大陸 | 中華人民共和國，就本業績公告而言，不包括中國香港、澳門特別行政區及台灣 |
| 仁壽農商行 | 四川仁壽農村商業銀行股份有限公司 |
| 仁壽置地公司 | 仁壽交投置地有限公司 |
| 仁壽蜀南公司 | 仁壽蜀南投資管理有限公司 |
| 人民幣 | 人民幣，中國法定貨幣 |
| 《證券及期貨條例》 | 《證券及期貨條例》(香港法例第571章) |
| 股份 | 股份A股及／或H股(視內文具體情況而定) |
| 股東 | 股份持有人 |
| 蜀海公司 | 成都蜀海投資管理有限公司 |
| 蜀鴻公司 | 成都蜀鴻置業有限公司 |

| | |
|-------------|--|
| 蜀南誠興公司 | 資陽市蜀南誠興工程建設管理有限公司 |
| 蜀南公司 | 四川蜀南投資管理有限公司 |
| 蜀厦公司 | 四川蜀厦實業有限公司 |
| 川高公司 | 四川高速公路建設開發集團有限公司，省交投的附屬公司(原名「四川高速公路建設開發總公司」) |
| 省鐵投集團 | 四川省鐵路產業投資集團有限責任公司及其附屬公司 |
| 上交所 | 上海證券交易所 |
| 省交投 | 四川省交通投資集團有限責任公司，本公司控股股東 |
| 交投集團 | 省交投及其附屬公司 |
| 聯交所 | 香港聯合交易所有限公司 |
| 遂廣高速 | 四川遂廣(遂寧—廣安)高速公路 |
| 遂廣遂西公司 | 四川遂廣遂西高速公路有限責任公司 |
| 遂廣遂西高速BOT項目 | 遂廣高速及遂西高速BOT(建設—經營—移交)項目 |
| 遂西高速 | 四川遂西(遂寧—西充)高速公路 |
| 監事 | 本公司監事 |

| | |
|-------------|---|
| 監事會 | 本公司監事會 |
| 收購守則 | 公司收購及合併守則(經香港證券及期貨事務監察委員會不時修訂及管理) |
| 天邛高速公路BOT項目 | 成都天府新區至邛崃高速公路BOT(建設—經營—移交)項目 |
| 天邛高速項目 | 成都天府新區至邛崃高速公路項目 |
| 交投地產公司 | 四川交投地產有限公司(原名「四川交投置地有限公司」) |
| 交通建設公司 | 四川省交通建設集團股份有限公司(原名「四川交投建設工程股份有限公司」、「四川蜀工高速公路機械化工程有限公司」) |
| 中路能源公司 | 四川中路能源有限公司 |
| 眾信公司 | 四川眾信資產管理有限公司 |

承董事會命

四川成渝高速公路股份有限公司

甘勇義

董事長

中國•四川•成都

2021年3月30日

於本公告之日，董事會成員包括：執行董事甘勇義先生(董事長)、李文虎先生(副董事長)、馬永菡女士、游志明先生及賀竹磬先生，非執行董事楊國峰先生(副董事長)及李成勇先生，獨立非執行董事劉莉娜女士、高晉康先生、晏啟祥先生及步丹璐女士。

* 僅供識別