

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



## Hebei Yichen Industrial Group Corporation Limited\*

### 河北翼辰實業集團股份有限公司

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1596)

#### 截至2020年12月31日止年度的年度業績公告

##### 財務摘要

- 營業收入約為人民幣1,142.1百萬元，較2019年度上升約0.5%。
- 毛利約為人民幣433.9百萬元，較2019年度上升約11.2%。
- 利潤總額約為人民幣296.6百萬元，較2019年度上升約30.3%。
- 歸屬於母公司所有者的淨利潤約為人民幣252.5百萬元，較2019年度上升約30.3%；年度綜合收益總額約為人民幣257.3百萬元，較2019年度上升約30.8%。
- 截至2020年12月31日止年度，每股基本及攤薄收益約為人民幣0.28元。

##### 末期股息

- 董事會不建議派發截至2020年12月31日止年度之末期股息。

\* 僅供識別

## 財務業績

河北翼辰實業集團股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」或「我們」)截至2020年12月31日止年度(「回顧年度」)的綜合業績，連同截至2019年12月31日止年度比較數字，載列如下：

### 合併利潤表

截至2020年12月31日止年度

	附註	截至12月31日止12個月	
		2020年度 人民幣(千元)	2019年度 人民幣(千元) (經重述)
一、營業總收入	5	1,142,058	1,136,913
二、營業總成本	5	890,601	919,350
其中：營業成本		708,187	746,673
稅金及附加		8,117	5,863
銷售費用		47,271	47,569
管理費用		69,994	65,197
研發費用		42,346	44,344
財務費用		14,686	9,705
其中：利息費用		14,620	8,388
利息收入		3,092	705
加：其他收益		1,437	739
投資收益		30,204	27,124
其中：對聯營企業和合營企業的 投資收益		30,521	27,124
公允價值變動收益		29,242	2,669
信用減值損失		(8,968)	(4,106)
資產減值損失		(4,254)	(16,440)
資產處置收益		110	159
三、營業利潤		299,228	227,708
加：營業外收入		399	196
減：營業外支出		2,993	248
四、利潤總額		296,634	227,656
減：所得稅費用		39,369	30,933

## 合併利潤表(續)

截至2020年12月31日止年度

	截至12月31日止12個月		
	附註	2020年度 人民幣(千元)	2019年度 人民幣(千元) (經重述)
五、淨利潤		<b>257,265</b>	196,723
(一)按持續性分類：			
1. 持續經營淨利潤		<b>257,265</b>	196,723
2. 終止經營淨利潤			
(二)按所有權歸屬分類：			
1. 歸屬於母公司所有者的淨利潤		<b>252,460</b>	193,822
2. 少數股東損益		<b>4,805</b>	2,902
六、其他綜合收益總額		<b>257,265</b>	196,723
歸屬於母公司所有者的			
綜合收益總額		<b>252,460</b>	193,822
歸屬於少數股東的綜合收益總額		<b>4,805</b>	2,902
七、每股收益：			
基本每股收益(人民幣元)	7	<b>0.28</b>	0.22
攤薄每股收益(人民幣元)		<b>0.28</b>	0.22

合併資產負債表  
於2020年12月31日

		2020年 12月31日 人民幣(千元)	2019年 12月31日 人民幣(千元)
流動資產：			
貨幣資金		238,132	404,072
交易性金融資產		91,311	1,939
應收票據	8	123,831	84,632
應收賬款	9	780,180	921,552
應收款項融資		18,984	12,931
預付款項		34,008	18,760
其他應收款		14,904	20,277
存貨		396,225	355,230
合同資產		80,458	34,534
其他流動資產		16,442	2,054
流動資產合計		<u>1,794,475</u>	<u>1,855,981</u>
非流動資產：			
長期股權投資		182,343	158,998
固定資產		193,165	125,378
在建工程		412,307	338,146
使用權資產		1,798	599
無形資產		90,632	91,285
商譽		102,739	102,739
遞延所得稅資產		25,217	27,107
其他非流動資產		95,419	147,628
非流動資產合計		<u>1,103,620</u>	<u>991,880</u>
資產總計		<u>2,898,095</u>	<u>2,847,861</u>

## 合併資產負債表(續)

於2020年12月31日

	附註	2020年 12月31日 人民幣(千元)	2019年 12月31日 人民幣(千元)
流動負債			
短期借款		233,000	170,000
應付票據	10	53,000	69,318
應付賬款	11	316,867	405,068
合同負債		12,098	8,581
應付職工薪酬		7,300	7,119
應交稅費		11,142	16,290
其他應付款		24,721	17,545
一年內到期的非流動負債		93,880	32,645
其他流動負債		1,323	259
流動負債合計		<u>753,331</u>	<u>726,826</u>
非流動負債			
長期借款		-	70,000
租賃負債		1,226	-
長期應付款		24,672	47,980
遞延收益		5,176	5,409
遞延所得稅負債		1,056	662
非流動負債合計		<u>32,130</u>	<u>124,051</u>
負債合計		<u>785,461</u>	<u>850,877</u>
所有者權益			
股本		448,920	448,920
資本公積		813,227	830,651
盈餘公積		115,183	90,991
未分配利潤		726,533	551,237
歸屬母公司所有者權益合計		2,103,863	1,921,800
少數股東權益		8,771	75,185
所有者權益合計		<u>2,112,634</u>	<u>1,996,985</u>
負債和所有者權益合計		<u>2,898,095</u>	<u>2,847,861</u>

# 合併財務報表附註

## 1 一般資料

本公司於2001年4月9日在中華人民共和國(「中國」)註冊成立。本公司註冊辦事處位於中國河北省石家莊市藁城區翼辰北街1號及中國河北省石家莊市藁城區廉州東路268號。

本集團主要從事鐵路扣件系統產品、藥芯焊絲產品及鐵路軌枕產品的生產及銷售。

於2016年12月21日，本公司H股在香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市。本公司現有股本為人民幣448,920,000元，股份總數897,840,000股，每股人民幣面值為0.50元。

除另有說明外，截至2020年12月31日止年度的財務資料以人民幣(「人民幣」)千元列賬。

截至2020年12月31日止年度的綜合業績未經本公司核數師審核，但已經本公司審核委員會審閱。

## 2 編製基礎

本財務報表以持續經營為基礎，根據實際發生的交易和事項，按照中國財政部頒布的《企業會計準則》及相關規定(以下合稱「中國會計準則」)，以及聯交所《證券上市規則》(「上市規則」)、香港《公司條例》的披露規定、並基於本集團所適用的會計政策及會計估計編製。

## 3 會計政策

### (a) 重要會計政策變更

#### *企業會計準則變化引起的會計政策變更*

公司自2020年1月1日起執行財政部於2019年度頒佈的《企業會計準則解釋第13號》，該項會計政策變更採用未來適用法處理。

(b) 前期財務報表的調整

追溯重述法

會計差錯更正的內容	處理常式	受影響的 各個比較期間 報表專案名稱	累積影響數 人民幣(千元)
1. 將到期未收回應收質保金從合同資產調整至應收賬款；將應收一年以上未到期質保金從合同資產調整至其他非流動資產。	本項差錯經公司二屆董事會二十四次臨時會議審議通過，本期採用追溯重述法對該項差錯進行了更正。	應收賬款 合同資產 其他非流動資產	25,907 (150,216) 124,309
2. 委託加工焊絲按淨額法確認收入，相應調整營業成本。		營業收入 營業成本	(1,763) (1,763)
3. 合同資產和其他非流動資產的壞賬損失從信用減值損失調整至資產減值損失。		信用減值損失 資產減值損失	3,929 (3,929)

4 分部資料

本集團根據本集團執行委員會(主要經營決策者)定期審閱的內部報告呈列分部資料，以向各分部分配資源並評估其表現。就本集團各可報告分部而言，本集團執行委員會至少每月審閱內部管理報告。

管理層根據該等報告確定報告分部。

本集團按照產品決定其業務：

- 鐵路扣件系統產品：鐵路扣件系統產品的生產及銷售
- 藥芯焊絲產品：藥芯焊絲產品的生產及銷售
- 鐵路軌枕產品：鐵路軌枕產品的生產和銷售

管理層根據毛利確定分部業績。分部資產及負債並非定期向本集團主要經營決策者匯報，因此並無呈列報告分部的資產及負債資料。有關可報告分部及可報告分部業績調節的資料如下：

2020年度及2019年度分部資訊列示如下：

項目	鐵路扣件		藥芯焊絲	
	2020年度 人民幣(千元)	2019年度 人民幣(千元) (經重述)	2020年度 人民幣(千元)	2019年度 人民幣(千元) (經重述)
總收入	<b>830,648</b>	879,003	<b>221,931</b>	199,064
分部間收入	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>
來自外部客戶收入	<b><u>830,648</u></b>	<b><u>879,003</u></b>	<b><u>221,931</u></b>	<b><u>199,064</u></b>
營業成本總額	<b><u>(467,049)</u></b>	<b><u>(538,995)</u></b>	<b><u>(190,939)</u></b>	<b><u>(173,769)</u></b>
分部毛利	<b><u>363,599</u></b>	<b><u>340,008</u></b>	<b><u>30,992</u></b>	<b><u>25,295</u></b>
其他損益披露：				
折舊及攤銷	<b>16,888</b>	15,940	<b>4,512</b>	3,645
應收款項減值計提／(撥回)	<b>(8,967)</b>	(8,085)	<b>(180)</b>	(181)
存貸減值	<b>(2,720)</b>	(876)	<b>(902)</b>	(94)
財務費用	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>
項目	鐵路軌枕		其他	
	2020年度 人民幣(千元)	2019年度 人民幣(千元)	2020年度 人民幣(千元)	2019年度 人民幣(千元) (經重述)
總收入	<b>68,087</b>	46,425	<b>21,392</b>	12,421
分部間收入	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>
來自外部客戶收入	<b><u>68,087</u></b>	<b><u>46,425</u></b>	<b><u>21,392</u></b>	<b><u>12,421</u></b>
營業成本總額	<b><u>(35,496)</u></b>	<b><u>(24,566)</u></b>	<b><u>(14,703)</u></b>	<b><u>(9,333)</u></b>
分部毛利	<b><u>32,591</u></b>	<b><u>21,859</u></b>	<b><u>6,689</u></b>	<b><u>3,078</u></b>
其他損益披露：				
折舊及攤銷	<b>2,760</b>	1,303	<b>435</b>	1,176
應收款項減值計提／(撥回)	<b>(707)</b>	(175)	<b>254</b>	406
存貸減值	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>
財務費用	<u>—</u>	<u>—</u>	<b><u>14,686</u></b>	<b><u>9,705</u></b>



	合計	
	2020年度 人民幣(千元)	2019年度 人民幣(千元) (經重述)
總收入	1,142,058	1,136,913
分部間收入	—	—
來自外部客戶收入	<u>1,142,058</u>	<u>1,136,913</u>
營業成本總額	<u>(708,187)</u>	<u>(746,673)</u>
分部毛利	<u>433,871</u>	<u>39,240</u>
其他損益披露：		
折舊及攤銷	24,595	22,064
應收款項減值計提／(撥回)	(9,600)	(8,035)
存貨減值	(3,622)	(970)
財務費用	<u>14,686</u>	<u>9,705</u>

## 5 營業收入／營業成本

項目	2020年度 人民幣(千元)		2019年度 人民幣(千元) (經重述)	
	收入	成本	收入	成本
	主營業務收入	1,120,666	693,484	1,124,492
其他業務收入	<u>21,392</u>	<u>14,703</u>	<u>12,421</u>	<u>9,333</u>
合計	<u>1,142,058</u>	<u>708,187</u>	<u>1,136,913</u>	<u>746,673</u>

## 6 所得稅費用

項目	2020年度 人民幣(千元)	2019年度 人民幣(千元)
當期所得稅費用	37,084	31,673
遞延所得稅費用	<u>2,285</u>	<u>(740)</u>
合計	<u>39,369</u>	<u>30,933</u>

將基於合併利潤表的利潤總額採用適用稅率計算的所得稅調節為所得稅費用。

項目	2020年度 人民幣(千元)	2019年度 人民幣(千元)
利潤總額	296,634	227,656
按母公司適用稅率計算的所得稅費用	44,495	34,149
子公司適用不同稅率的影響	683	1,780
調整以前期間所得稅的影響	-	-
歸屬於合營企業和聯營企業損益的影響	(4,578)	(4,069)
不徵稅收入的影響	(35)	(35)
不可抵扣的成本、費用和損失的影響	583	1,928
使用前期未確認遞延所得稅資產的減值準備的影響	-	(21)
本期未確認遞延所得稅資產的可抵扣暫時性差異或 可抵扣虧損的影響	46	-
研發費用加計扣除	(1,491)	(838)
殘疾人工資加計扣除	(77)	(72)
環保設備稅額抵扣	(16)	(242)
稅率調整導致期初遞延所得稅資產餘額的變化	47	12
稅率調整導致期初遞延所得稅負債餘額的變化	(265)	-
使用前期未確認遞延所得稅資產的可抵扣虧損的影響	(23)	(1,659)
所得稅費用	39,369	30,933

## 7 每股收益

每股基本收益乃按本公司歸屬於母公司所有者的淨利潤除以期內已發行普通股的加權平均數計算。

項目	2020年度 人民幣(千元)	2019年度 人民幣(千元)
本公司歸屬於母公司所有者的淨利潤	252,460	193,822
已發行普通股的加權平均數	897,840	897,840
每股基本收益(每股人民幣元)	<u>0.28</u>	<u>0.22</u>

截至2019和2020年12月31日止年度，概無潛在攤薄的普通股。每股攤薄收益等於基本每股收益。

## 8 應收票據

項目	2020年 12月31日 人民幣(千元)	2019年 12月31日 人民幣(千元)
應收票據賬面餘額	136,291	92,091
減：壞賬準備	<u>(12,460)</u>	<u>(7,457)</u>
應收票據賬面價值	<u>123,831</u>	<u>84,632</u>

應收票據由銀行承兌票據、商業承兌票據及其他類似票據構成，平均於六個月內到期。

## 9 應收賬款

### (a) 明細表

項目	2020年 12月31日 人民幣(千元)	2019年 12月31日 人民幣(千元)
應收賬款賬面餘額	903,496	1,038,910
減：壞賬準備	<u>(123,316)</u>	<u>(117,358)</u>
應收賬款賬面價值	<u>780,180</u>	<u>921,552</u>

### (b) 應收賬款按其入賬日期的賬齡分析如下

項目	2020年 12月31日 人民幣(千元)	2019年 12月31日 人民幣(千元)
1年以內	563,945	636,963
1至2年	160,785	240,142
2至3年	100,931	94,848
3年以上	<u>77,835</u>	<u>66,957</u>
合計	<u>903,496</u>	<u>1,038,910</u>

絕大部分應收賬款均以人民幣計值，其賬面值與公允價值相若。

## 10 應付票據

項目	2020年 12月31日 人民幣(千元)	2019年 12月31日 人民幣(千元)
應付票據	<u>53,000</u>	<u>69,318</u>
合計	<u>53,000</u>	<u>69,318</u>

## 11 應付賬款

### (a) 明細表

項目	2020年 12月31日 人民幣(千元)	2019年 12月31日 人民幣(千元)
應付賬款	<u>316,867</u>	<u>405,068</u>
合計	<u>316,867</u>	<u>405,068</u>

### (b) 應付賬款按其入賬日期的賬齡分析如下

項目	2020年 12月31日 人民幣(千元)	2019年 12月31日 人民幣(千元)
1年以內	251,332	348,659
1年以上	<u>65,535</u>	<u>56,409</u>
合計	<u>316,867</u>	<u>405,068</u>

## 12 股息

	2020年度 人民幣(千元)	2019年度 人民幣(千元)
已付/已宣派股利	<u>15,263</u>	<u>37,709</u>

- (i) 截至2019年12月31日止年度的末期股息為人民幣37,709,280元(每股約人民幣0.042元(含稅))已於2020年5月28日經股東於股東週年大會批准通過，並於2020年7月支付。
- (ii) 截至2020年12月31日止年度的中期股息為人民幣15,263,280元(每股約人民幣0.017元(含稅))已於2020年10月30日經臨時股東大會批准通過，並於2020年11月支付。概不就截止2020年12月31日止年度派付末期股息。

## 管理層討論及分析

### 行業回顧及分析

面對新冠肺炎疫情(「疫情」)衝擊，中國迎難而上，在經濟復甦方面取得顯著成績。回顧過去一年，「十三五」鐵路建設目標圓滿完成，智慧高鐵技術全面實現自主化，路網結構日臻完善。中國國家鐵路集團有限公司工作會議指出，2020年鐵路新開工項目20個，全國鐵路完成固定資產投資人民幣7,819億元，投產里程4,933公里，高於年初所定之4,000公里的目標。2020年8月，中國國家鐵路集團有限公司出台《新時代交通強國鐵路先行規劃綱要》(「《綱要》」)，以系統化頂層設計檔的形式明確了中國鐵路未來30年的發展藍圖。首次提出到2035年將率先建成服務安全優質、保障堅強有力、實力國際領先的現代化鐵路強國。綱要規劃到2035年，內外互聯互通、區際多路暢通、省會高效連通、地市快速通達、縣域基本覆蓋、樞紐銜接順暢的現代化鐵路網率先建成；全國鐵路網約20萬公里，其中高鐵約7萬公里；20萬人口以上城市實現鐵路覆蓋，其中50萬人口以上城市高鐵通達。

年內，中國鐵路建設繼續服務於國家發展戰略，有序推進重點工程建設，克服疫情影響，包括川藏鐵路雅安至林芝段已開工建設；京雄城際、銀西高鐵、鄭太高鐵、連鎮高鐵、京港高鐵商合段、滬蘇通鐵路、格庫鐵路等29條新線順利開通運營。路網結構的進一步完善為加快推進城鎮化建設及促進區域一體化發展注入了新動能。

與此同時，中國的城市軌道交通建設也取得積極進展。交通部數據顯示，截至2020年12月31日止，全國(不含港澳臺地區)共有44個城市開通運營城市軌道交通線路233條，運營里程7,545.5公里。2020年全年新增城市軌道交通線路39條，新增運營里程1,240.3公里，較去年同期增長20.1%；新增天水、三亞及太原3個城市首次開通運營城市軌道交通。年內，公司牢牢把握此等機遇，積極參與各地高速鐵路、重載鐵路和城市軌道交通的建設，以優質的產品和服務保障鐵路的安全、穩定和高效運行。

## 業務回顧

本集團是中國領先的鐵路扣件系統產品供應商，主要業務集中在三個業務分部，包括：(1)鐵路扣件系統產品；(2)藥芯焊絲產品；及(3)鐵路軌枕產品。2020年度，本集團的總收入約為人民幣1,142.1百萬元，上升約0.5%。

### 鐵路扣件系統產品

截至2020年12月31日止年度，鐵路扣件系統產品的收入約為人民幣830.6百萬元，佔本集團總收入的72.7%，較去年此分部的收入約人民幣879百萬元下降約5.5%，此乃由於年初疫情影響，疫情期間本集團停工停產，同時本期新增客戶的施工進度不確定，在2020年此些客戶並沒有大量要求發貨，導致鐵路扣件系統產品的銷售量減少。

回顧年度內，鐵路扣件系統產品相關的銷售成本下降，由2019年約人民幣539.0百萬元，減少約13.4%至2020年約人民幣467百萬元，主要由於本年鐵路扣件系統產品的收入降低導致成本降低。

受惠於鋼材價格下降以及鐵路扣件系統產品的售價有所提高影響，鐵路扣件系統產品的毛利由2019年約人民幣340.0百萬元，增加至2020年約人民幣363.6百萬元；毛利率則由2019年約38.7%，增長至2020年約43.8%。

回顧年度內，本集團就供應鐵路扣件系統簽訂的合同的初始值約為人民幣1,033.0百萬元，較2019年度下降約11.81%；其中高速鐵路扣件系統簽訂的合同的初始價值約為人民幣557.2百萬元，較2019年下降約14.1%；城市軌道交通扣件系統簽訂的合同的初始價值約為人民幣273.2百萬元；重載鐵路扣件系統簽訂的合同的初始價值約為人民幣59.8百萬元，較2019年顯著增長；普通鐵路扣件系統簽訂的合同的初始價值為人民幣142.9百萬元。截至2020年12月31日，本集團未完成合同金額約為人民幣1,217.9百萬元(包括增值稅)。

在《綱要》等關於國家鐵路網發展規劃的支持下，預計未來本集團自銷售鐵路扣件系統所得的收入將會增長。

## 藥芯焊絲產品

截至2020年12月31日止年度，藥芯焊絲產品的收入約為人民幣221.9百萬元，佔本集團總收入約19.4%，相對2019年度約為人民幣199.1百萬元(經重述)增加約人民幣22.8百萬元，收入變動主要由於回顧年度內焊接材料行業較好，需求上升。

於回顧年度內，藥芯焊絲產品的銷售成本由2019年約人民幣173.8百萬元(經重述)，增長約9.8%至2020年約人民幣190.9百萬元，主要因為本年藥芯焊絲產品銷量上升。

本集團的藥芯焊絲產品收入主要來自銷售給造船公司及造船業貿易公司。本集團預期將與現有主要客戶繼續合作，並預期未來大部分藥芯焊絲產品的收入仍將來自該等客戶。

## 鐵路軌枕產品

截至2020年12月31日止年度，鐵路軌枕產品的收入約為人民幣68.1百萬元，佔本集團總收入約6%，相對2019年度約為人民幣46.4百萬元增加約人民幣21.7百萬元，收入變動主要由於回顧年度內鐵路軌枕產品市場開拓情況較好，需求上升。

於回顧年度內，鐵路軌枕產品的銷售成本由2019年約人民幣24.6百萬元，增長約44.3%至2020年約人民幣35.5百萬元，主要因為鐵路軌枕產品銷量上升。

## 業績分析與討論

### 收入

本集團的主營業務為鐵路扣件系統產品、藥芯焊絲產品及鐵路軌枕產品的研發、生產和銷售，上述業務為本集團帶來持續且穩定的收入。本集團的收入由2019年約人民幣1,136.9百萬元(經重述)上升至2020年約人民幣1,142.1百萬元，主要由於鐵路軌枕產品及藥芯焊絲產品的收入增加所致。

與鐵路扣件系統產品相關的收入由2019年的約人民幣879.0百萬元下降約5.5%至2020年約人民幣830.6百萬元，主要原因為主要的新增客戶的施工進度不確定，在2020年此些客戶並沒有大量要求發貨，導致鐵路扣件系統產品的銷售量減少。本年銷售情況整體良好。

與藥芯焊絲產品相關的收入由2019年約人民幣199.1百萬元(經重述)上升約11.5%至2020年約人民幣221.9百萬元。藥芯焊絲產品收入變動主要由於2020年焊接材料行業較好，需求上升，導致與藥芯焊絲產品相關收入上升。

與鐵路軌枕產品相關的收入由2019年約人民幣46.4百萬元上升約46.8%至2020年約人民幣68.1百萬元。鐵路軌枕產品收入變動主要由於2020年市場開拓情況較好，需求上升。

除銷售鐵路扣件系統產品、藥芯焊絲產品和鐵路軌枕產品取得的收入外，本集團還因銷售原材料、提供產品加工服務以及售電業務而獲得其他業務收入。

#### **營業成本**

本集團的營業成本由2019年約人民幣746.7百萬元(經重述)減少約5.2%至2020年約人民幣708.2百萬元，主要是由於本期鐵路扣件系統產品收入降低導致成本的降低。

與鐵路扣件系統產品相關的營業成本由2019年約人民幣539百萬元減少約13.4%至2020年約人民幣467百萬元，主要原因為本期鐵路扣件系統產品收入下降導致成本的下降。

與藥芯焊絲產品相關的營業成本由2019年約人民幣173.8百萬元(經重述)增長約9.8%至2020年約人民幣190.9百萬元，主要因為本年藥芯焊絲產品銷量上升。

與鐵路軌枕產品相關的營業成本由2019年約人民幣24.6百萬元增長約44.3%至2020年約人民幣35.5百萬元，主要因為本年鐵路軌枕產品銷量上升。



## 毛利

基於上述原因，2020年本集團獲得毛利約人民幣433.9百萬元，2019年獲得毛利約人民幣390.3百萬元，同比增長約11.2%，主要由於本年鐵路軌枕產品的毛利提高所致。

鐵路扣件系統產品的毛利由2019年約人民幣340.0百萬元增加至2020年同期約人民幣363.6百萬元，毛利率由2019年約38.7%增長至2020年同期約43.8%，主要原因為本年的鋼材價格下降以及鐵路扣件系統產品的售價有所提高。

藥芯焊絲產品的毛利由2019年約人民幣25.3百萬元增長約22.5%至2020年同期約人民幣31.0百萬元，毛利率由2019年約12.7%上升至2020年同期約14.0%，主要原因為特種焊絲銷量上升及鋼材採購價格下降。

鐵路軌枕產品的毛利由2019年約人民幣21.8百萬元增長約49.5%至2020年約32.6百萬元，毛利率由2019年約47.0%上升至47.9%，本期毛利增加主要原因為鐵路軌枕產品銷量上升。

## 銷售費用

本集團的銷售費用由2019年約人民幣47.6百萬元減少至2020年約人民幣47.3百萬元。截至2019年及2020年12月31日止年度，銷售費用佔總收入百分比分別約為4.2%及4.1%。銷售費用的減少主要由於樣品服務費的減少所致。

## 管理費用

本集團的管理費用由2019年約人民幣65.2百萬元增加至2020年約人民幣70.0百萬元。截至2019年及2020年12月31日止年度，管理費用佔總收入百分比分別約為5.7%及6.1%。管理費用的增加主要由於仲介機構費和技術轉讓費的增加所致。

## 研發費用

本集團的研發費用由2019年約人民幣44.3百萬元(經重述)減少至2020年約人民幣42.3百萬元。截至2019年及2020年12月31日止年度，研發費用佔總收入百分比分別約為3.9%及3.7%。

## 信用減值損失

本集團的信用減值損失由2019年約人民幣4.1百萬元(經重述)增加至2020年約人民幣9百萬元。截至2019年及2020年12月31日止年度，信用減值損失佔總收入百分比分別約為0.4%(經重述)及0.8%。信用減值損失的增加主要由於應收賬款及應收票據減值準備增加所致。

## 資產減值損失

本集團的資產減值損失由2019年約人民幣16.4百萬元(經重述)減少至2020年約人民幣4.3百萬元。截至2019年及2020年12月31日止年度，資產減值損失佔總收入百分比分別約為1.4%(經重述)及0.4%。資產減值損失的減少主要由於本期未計提商譽減值準備所致。

## 營業利潤

基於上述原因，2020年本集團錄得經營利潤約人民幣299百萬元，2019年同期錄得經營利潤約人民幣227.7百萬元，同比增長約31.3%，主要是由於毛利增加及公允價值變動收益增加所致。

## 財務費用

2020年本集團共發生財務費用約人民幣14.7百萬元，2019年共發生財務費用約人民幣9.7百萬元(經重述)，同比增加約51.5%。其中，利息收入由2019年約人民幣0.7百萬元(經重述)增加約342.9%至約人民幣3.1百萬元。利息支出由2019年約人民幣8.4百萬元增加約73.8%至約人民幣14.6百萬元。財務費用上升主要是由於2020年期間債務規模上升，大部分借款為年中借入。

## 投資收益

2020年本集團共發生投資收益約人民幣30.2百萬元，2019年共發生投資收益約人民幣27.1百萬元，同比上升約11.4%。其中，2020年本集團從聯營企業共錄得的投資收益份額約人民幣30.5百萬元，2019年同期錄得投資收益份額約人民幣27.1百萬元，同比上升約12.5%，主要原因為聯營企業淨利潤增加所致。

## 所得稅

本集團的所得稅費用由2019年約人民幣30.9百萬元增加約27.5%至2020年約人民幣39.4百萬元，主要由於當期利潤總額增加。

本公司及子公司邢臺炬能鐵路電氣器材有限公司2020年適用15%的企業所得稅稅率。其他中國大陸附屬公司2020年適用稅率為25%。

## 淨利潤

基於以上原因，淨利潤由截至2019年12月31日止年度約人民幣196.7百萬元增加約人民幣60.6百萬元或約30.8%至截至2020年12月31日止年度約人民幣257.3百萬元。主要由於(i)毛利增加；及(ii)公允價值變動收益增加所致。淨利潤率由截至2019年12月31日止年度約17.3%增加至截至2020年12月31日止年度約22.5%，主要由於本期淨利潤增加所致。

## 歸屬於母公司所有者的淨利潤

本集團2020年歸屬於母公司所有者的淨利潤約為人民幣252.5百萬元，較2019年約人民幣193.8百萬元上升約30.3%；2020年基本每股收益約為人民幣0.28元，較2019年的基本每股收益約人民幣0.22元上升0.06元。本公司歸屬於母公司所有者的淨利潤上升的主要原因在於2020年本集團毛利及公允價值變動收益增加所致。

## 財務資源及資本架構

於2020年12月31日，本集團擁有現金及現金等價物約人民幣105.8百萬元、應收賬款約人民幣780.2百萬元、應付賬款約人民幣316.9百萬元、未償還借款約人民幣351.6百萬元。於2020年12月31日，前述現金及現金等價物中包含折合約人民幣2.9百萬元的港幣。

於2019年12月31日，本集團擁有現金及現金等價物約人民幣280.3百萬元，應收賬款約人民幣921.6百萬元，應付賬款約人民幣405.1百萬元，未償還借款約人民幣320.6百萬元。

本集團通常以自有現金和借款滿足日常經營所需資金。於2016年12月，本公司完成香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市，共發售224,460,000股H股。本集團於2020年12月31日的未償還借款包括短期借款總計約人民幣233.0百萬元、一年內到期的非流動負債總計約人民幣93.9百萬元及長期應付款總計約人民幣24.7百萬元。本集團將於上述借款到期時及時償還。

### 總資產

於2020年12月31日，本集團的總資產約為人民幣2,898.1百萬元，較2019年12月31日增加約人民幣50.2百萬元或約1.8%，主要是由於本期固定資產和在建工程增加。

### 總負債

於2020年12月31日，本集團的總負債約為人民幣785.5百萬元，較2019年12月31日減少約人民幣65.4百萬元或約7.7%，主要是由於應付帳款的減少。

### 總權益

於2020年12月31日，本集團的總權益約為人民幣2,112.6百萬元，較2019年12月31日增加約人民幣115.6百萬元，主要是由於本集團今年淨利潤的增加。

### 資本負債比率

本集團根據資本負債比率監控資本。該比率按淨債務除以總資本計算。淨債務按借款總額(包括合併資產負債表中列示的流動及非流動借款)減現金和現金等價物。總資本按合併資產負債表所列示的股東權益合計加上上述淨債務計算。

於2020年12月31日，本集團的資本負債比率為10.4%，相比2019年12月31日的2.0%增加了8.4個百分點，主要是由於現金和現金等價物減少。

## 員工及薪酬政策

於2020年12月31日，本集團就1,315名僱員而合共發生員工成本約人民幣99.1百萬元，與2019年同期相比降低約人民幣2.2百萬元或約2.2%，主要由於(i)本年度因疫情期間社會保險享有減免政策；(ii)本集團員工人數減少所致。

本集團根據員工資歷、崗位職責及行業平均水準制定員工薪酬標準，並根據本集團經營業績及員工工作表現給予獎金。

## 未來展望

2021年是「十四五」規劃的開局之年。按照「十四五」規劃建議，「十四五」規劃時期將實施川藏鐵路、西部陸海新通道等一系列重大工程。中國國家鐵路集團有限公司工作會議亦制定2021年投產新線目標為約3,700公里。

2021年將會是全面加快建設交通強國建設試點落地的重要一年。當前中國高鐵路網已日趨成熟，而都市圈1小時通勤圈仍是優化城市功能佈局、促進大中小城市和小城鎮協調發展、擴大有效投資的重要途徑。2020年12月17日，國務院辦公廳轉發國家發展改革委等單位《關於推動都市圈市域(郊)鐵路加快發展的意見》，提出加強市域(郊)鐵路與幹線鐵路、城際鐵路、城市軌道交通一體化銜接。作為中國經濟實力領先的三大重要城市群，京津冀、長三角地區和粵港澳大灣區三大區域城際和市域(郊)鐵路重大工程擬將納入「十四五」規劃，計劃新開工城際和市域(市郊)鐵路共約1萬公里。到2025年，我國將基本形成城市群1至2小時出行圈和都市圈1小時通勤圈。

隨着中國的鐵路總體技術水平已邁入世界先進行列，對行業的科技創新和優質高效提出了新的要求。科學有序、安全優質推進鐵路建設是2021年鐵路建設的重點工作之一。集團作為中國鐵路行業領先的鐵路扣件系統和鐵路軌枕供應商，將緊扣交通強國建設目標下路網格局的逐步優化所帶來的市場發展機遇，積極研發創新，努力提升產品質量和服務水平，致力於提供高標準高質量的鐵路扣件系統產品和鐵路軌枕產品，助力川藏鐵路工程、西部陸海新通道、長江沿岸高鐵和京津冀城際鐵路網等重點項目，為中國鐵路的高水平建設和安全運營作出貢獻。另一方面，本集團也將積極探索在行業垂直延伸的機會，以多元化的產品佈局提升本集團的核心競爭力及盈利能力，回饋廣大股東及投資者。

## 疫情應對

2021年初疫情在河北省石家莊地區爆發，本公司所在的藁城區為本次疫情的中心。自疫情發生以來，本公司以保護員工的生命安全和身體健康為首要工作，密切關注疫情動態，嚴格執行各項疫情防控工作，採取停工停產、多輪核酸檢測等措施；在藁城區降為低風險區域後，公司積極組織復工複產，在生產及辦公場所全面消毒，每天進行健康排查等防控措施，在保障員工健康的基礎上有序組織復工復產。同時，公司積極與客戶及供應商溝通，及時調整生產經營計劃，將疫情造成的不利影響降至最低。

## 期後事項

與本公司業績期後至本公告日期概無重大事項發生。

## 本公司股份首次公開發售所得款項之用途

本公司H股首次公開發售所得款項淨額約為人民幣558.2百萬元。於2020年12月31日，全部所得款項淨額已全數按照本公司日期為2016年12月9日的招股章程所載指定用途而作下列方式動用：

所得款項淨額的 指定用途	所分配 所得款項 淨額佔比	所分配 金額 人民幣千元	於2020年 12月31日 已動用 人民幣千元	於2020年 12月31日 未動用 人民幣千元	預期於 以下日期 之前動用
擴張產能及固定資產					
投資	31.00%	173,038	173,038	0	不適用
國內外收購	15.00%	83,728	83,728	0	不適用
購買原材料	15.00%	83,728	83,728	0	不適用
研發及測試新產品	15.00%	83,728	83,728	0	不適用
項目投標保證金	10.00%	55,819	55,819	0	不適用
營運資金	10.00%	55,819	55,819	0	不適用
升級信息系統及 自動化生產設施	4.00%	22,328	22,328	0	不適用
<b>總計</b>	<b>100.00%</b>	<b>558,188</b>	<b>558,188</b>	<b>0</b>	

## 公眾持股量

根據本公司可獲得的公開資料及就本公司董事(「董事」)所知，截至2020年12月31日止年度，根據上市規則的規定公眾人士持有本公司已發行股份不少於25%。

## 股東週年大會

股東週年大會(「股東週年大會」)將於2021年5月27日(星期四)舉行。有關股東週年大會的詳情，股東可參閱本公司將寄發的大會通告及委任表格。



## 末期股息

董事會綜合考慮疫情的影響及可能產生的經營風險，為了滿足公司日常經營的流動資金需求，公司中長期發展戰略的順利實施，董事會不建議派發截至2020年12月31日止年度之末期股息。

未來公司將一如既往地重視以現金分紅形式回報投資者，嚴格按照相關法律法規和《公司章程》的規定，綜合考慮與利潤分配相關的各種因素，與投資者共享公司發展的成果，更好地維護全體股東的長遠利益。

## 暫停辦理過戶登記

為釐定有權出席將於2021年5月27日(星期四)舉行的本公司股東週年大會及於會上投票的股東名單，本公司將於2021年4月27日(星期二)至2021年5月27日(星期四)(包括首尾兩天)暫停辦理股份過戶登記手續。凡於2021年5月27日(星期四)名列本公司股東名冊的H股及內資股股東均有權出席本次股東週年大會及於會上投票。擬出席本次股東週年大會及於會上投票的本公司H股股東，須不遲於2021年4月26日(星期一)下午四時三十分(香港時間)將所有股份過戶檔連同有關H股股票送達本公司的H股股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司(地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716號舖)辦理股份過戶登記手續。

## 購買、出售或贖回本公司上市證券

截至2020年12月31日止年度，本公司及本公司之附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

## 遵守企業管治守則

本公司作為聯交所上市公司，始終致力於保持高水準的企業管治，並於截至2020年12月31日止年度遵守上市規則附錄十四所載的《企業管治守則》所載的所有守則條文。

## 遵守證券交易守則

本公司已採納上市規則附錄十所載《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》作為本公司董事及監事進行本公司證券交易的行為守則。經向本公司全體董事及監事作出特定查詢後，本公司各董事及監事確認彼等截至2020年12月31日止年度已全面遵守《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》所載的必要標準。



## 核數師

本集團的核數師，執業會計師天健會計師事務所(特殊普通合夥)(「天健」)已就本集團截至2020年12月31日止年度業績初步公告中披露的合併財務報表及其他附註解釋資料的財務資料與本集團該年度的合併財務報表內的資料進行了核對，兩者數位相符。天健在這方面進行的工作並不構成按照香港會計師公會頒布的《香港核數準則》、《香港審閱準則》或《香港鑒證業務準則》進行的審計、審閱或其他鑒證工作，所以天健沒有提出任何鑒證結論。

## 審核委員會

本公司審核委員會已審閱本集團2020年全年業績及根據中國會計準則編製的截至2020年12月31日止年度財務報表。

## 發表全年業績及年報

本業績公告刊載於聯交所的「披露易」網站(<http://www.hkexnews.hk>)以及本公司網站(<http://www.hbyc.com.cn>)。本公司將於適當時候向股東寄發載有《上市規則》規定的所有資料的2020年年報，並在本公司及聯交所網站刊載。

承董事會命  
河北翼辰實業集團股份有限公司  
張海軍  
董事長

中國石家莊，2021年3月31日

於本公告日期，董事會成員包括執行董事張海軍先生、吳金玉先生、張力歡先生、張超先生、樊秀蘭女士；非執行董事顧曉慧女士；及獨立非執行董事葉奇志先生、王琦先生和張立國先生。